

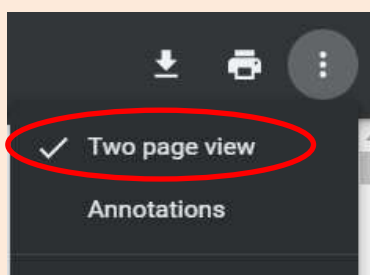
Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын ...
оны ... сарын ...-ны ... дугаар
тушаалын ... дүгээр хавсралт

Тайлбар:

- Шинэ-Зеландын дүрмийн өөрчлөлтөөр нэмж орсон / хассан
- “ИНД-ийн нэр томъёоны тайлбар”-ын дагуу нэмж орсон / хассан

Анхаар:

Та баруун дээд буланд байгаа navigation bar-ийн “Two page view”-г сонгож монгол, англи хувилбарыг зэрэгцүүлэн харж болно.



ИНД - 101

**Хүнгүй агаарын хөлөг, пуужин, жиро-глайдер болон парасэйлийн
үйл ажиллагааны дүрэм**

Note:

- NZCAR Part-101 revised items: **revised** / ~~deleted~~

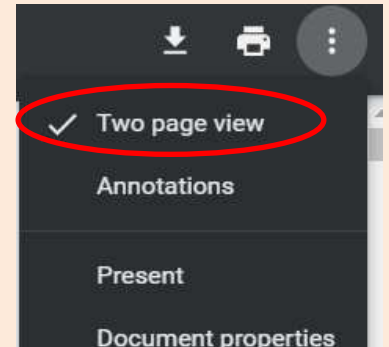


PART 101

**Gyrogliders, parasails and unmanned aircraft, kites, rockets -
operating rules**

Attention:

Please select **“Two page view”** option on the top-right navigation bar to view the Mongolian and English versions of the rule side by side.



ДҮРМИЙН ТАЙЛБАР

ИНД-101 нь дараах төхөөрөмжөөр үйл ажиллагаа эрхэлж байгаа этгээдэд тавих зохицуулалтын шаардлагыг тогтооно:

- хүнгүй агаарын хөлөг, үүнд:
 - аргамжаат бөмбөлөг;
 - чөлөөт бөмбөлөг;
 - ~~алсын удирдлагатай~~ зайнаас удирддаг агаарын хөлөг;
 - утсан удирдлагатай агаарын хөлгийн загвар;
 - чөлөөт нислэгийн агаарын хөлгийн загвар;
- Цаасан шувуу;
- Пуужин;
- Жиро-глайдер;
- Парасэйл.

Энэ Дүрэм нь Иргэний нисэхийн асуудал эрхэлсэн Засгийн газрын гишүүний баталсан ИНД-101-ийн цахим хувилбар бөгөөд зөвхөн эшлэл хийх зорилгоор хэрэглэнэ. Хүчин төгөлдөр ИНД-101, түүний нэмэлт өөрчлөлтийн хуулбарыг ИНЕГ-аас, эсхүл www.mcaa.gov.mn веб сайтаас татаж авах боломжтой.

DESCRIPTION

Part 101 prescribes the operating rules for persons operating:

- unmanned aircraft, including:
 - moored balloons;
 - free balloons;
 - remotely piloted aircraft;
 - control line model aircraft;
 - free flight model aircraft;
- Kites;
- Rockets;
- Gyrogliders;
- Parasails.

This document is the current consolidated version of Part 101 produced by the Civil Aviation Authority, and serves as a reference only. It is compiled from the official ordinary rules that have been signed into law by the Minister of Road and Transport. Copies of the official rule and amendments as signed by Minister may be obtained from the Civil Aviation Authority or may be downloaded from the official web site at: www.mcaa.gov.mn

Мэдээлэл

Гишүүн улсуудын иргэний нисэхийн Дүрмийг сайжруулах замаар иргэний нисэхийн салбарт нэгдсэн нэг Дүрмийн зохицуулалтад шилжих Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын 1992 оны 29-р чуулганы А29-3 тогтоолыг хэрэгжүүлэх зорилгоор, Монгол Улс болон Шинэ Зеланд улсын ИНЕГ-ын хооронд 1999 оны 5 сарын 6-нд байгуулсан “Техникийн Хамтын Ажиллагааны Санамж Бичиг”-ийг үндэслэн Монгол Улсын Иргэний нисэхийн дүрмийг боловсруулсан.

Өөрчлөлтийн түүх	Хүчинтэй огноо
Анхны боловсруулалт	2002 оны 12 сарын 20
Өөрчлөлт 1.1	2010 оны 05 сарын 07
Өөрчлөлт 1.2	2015 оны 05 сарын 20
Хоёрдугаар боловсруулалт	2019 оны 06 сарын 12
Өөрчлөлт 2.1	2023 оны 12 сарын ...

Тэмдэглэл: ИНД-101-ийн өөрчлөлт 2.1-ийг монгол, англи хэл дээр, NZ Part 101-ийн 2021 оны 02 сарын 08-ны А.10-д үндэслэн боловсруулсан болно.

Bulletin

ICAO 29th Assembly Resolution A29-3 of year 1992 urges States to promote global harmonization of national rules. In order to implement this Resolution, Mongolian Civil Aviation Regulation has been developed based on “Memorandum for Technical Cooperation” between CAA of Mongolia and New Zealand, signed on 6th of May, 1999.

Amendment history	Effective Date
Original issue	20 December 2002
Amendment 1.1	07 May 2010
Amendment 1.2	20 May 2015
Second issue	12 June 2019
Amendment 2.1	... December 2023

Note: This Part 101 **Amend 2.1** has been released in Mongolian and English languages, based on NZCAR Part 101 **Amend.10 dated 08.Feb.2021**.

Гарчиг

А Бүлэг - Ерөнхий зүйл	1
101.1. Хамрах хүрээ.....	1
101.3. Нэр томъёо ба товчлол.....	1
101.5. Бүртгэл	1
101.7. Хязгаарлалттай, цэргийн үйл ажиллагааны болон аюултай бүс.....	1
101.9. Нам өндрийн нислэгийн зоон	1
101.11. Хяналттай агаарын зай	2
101.12. Агаарын зайн мэдлэг	2
101.13. Аюул болон эрсдэлийг багасгах	2
101.15. Эд зүйл хаях.....	3
В Бүлэг - Аргамжаат бөмбөлөг болон цаасан шувуу	3
101.51. Хамрах хүрээ.....	3
101.53. Аэродромын бүс.....	3
101.55. Аэродромын хил хязгаар.....	3
101.57. Агаарын зай.....	4
101.59. Шөнийн үйл ажиллагаа.....	4
101.61. Бөмбөлөг аргамжих уяаны тэмдэглэгээ	4
101.63. Бөмбөлгийн хийг хурдан гаргах төхөөрөмж	4
101.65. Бөмбөлөг алдуурах.....	5
С Бүлэг - Чөлөөт бөмбөлөг	5
101.101. Хамрах хүрээ.....	5
101.103. Цаг уурын хязгаарлалт	5
101.105. Үйл ажиллагааны хязгаарлалт.....	5
101.107. Төхөөрөмж.....	6
101.109. Нислэгийг таслан зогсоох.....	6
101.111. Шөнийн үйл ажиллагаа.....	6
101.113. Сүүлэн антен.....	7
101.115. Дүүжин хэрэгсэл.....	7
101.117. Хөөргөлтийн өмнөх мэдээлэл	7
101.119. Хөөргөлтийн мэдээлэл	8
101.121. Цуцлалтын мэдээлэл.....	8
101.123. Бөмбөлгийн байршлыг илтгэх.....	8
101.125. Өндөр алдалтын өмнөх байршлыг илтгэх.....	8
101.127. Үйл ажиллагааны гүйцэтгэл	9
Д Бүлэг - Пуужин	9
101.151. Хамрах хүрээ.....	9
101.153. Том загвар пуужин	9
101.155. Аэродром.....	9
101.157. Цаг уурын хязгаарлалт	9
101.159. Шөнийн үйл ажиллагаа.....	10
101.161. Хөөргөлтийн өмнөх мэдээлэл	10

List of Rules

Subpart A - General	1
101.1. Applicability	1
101.3. Definitions and abbreviations	1
101.5. Registration	1
101.7. Restricted, military operating, and danger areas	1
101.9. Low flying zones	1
101.11. Controlled airspace.....	2
101.12. Airspace knowledge	2
101.13. Hazard and risk minimisation	2
101.15. Dropping of articles.....	3
Subpart B - Moored Balloons and Kites	3
101.51. Applicability	3
101.53. Aerodrome area	3
101.55. Aerodrome boundary	3
101.57. Airspace	4
101.59. Night operation	4
101.61. Balloon mooring line marking	4
101.63. Balloon rapid deflation device.....	4
101.65. Balloon escape	5
Subpart C - Free Balloons	5
101.101. Applicability	5
101.103. Meteorological limitations	5
101.105. Operating limitation.....	5
101.107. Equipment	6
101.109. Termination	6
101.111. Night operations	6
101.113. Trailing antenna.....	7
101.115. Suspension device	7
101.117. Pre-launch notice.....	7
101.119. Launch notice	8
101.121. Cancellation notice	8
101.123. Balloon position reports	8
101.125. Pre-descent position report	8
101.127. Completion of operation	9
Subpart D - Rockets	9
101.151. Applicability	9
101.153. Large model rockets	9
101.155. Aerodromes.....	9
101.157. Meteorological limitations	9
101.159. Night operations	10
101.161. Pre-launch notice.....	10

Е Бүлэг - Аясын удирдлагатай Зайнаас удирддаг агаарын хөлөг, утсан удирдлагатай болон чөлөөт нислэгийн агаарын хөлгийн загвар	10
101.201. Хамрах хүрээ.....	10
101.202. Зөвшөөрөгдсөн этгээд, эсхүл байгууллага	10
101.203. Утсан удирдлагатай агаарын хөлгийн загвар	11
101.205. Аэродром.....	11
101.207. Агаарын зай.....	12
101.209. Шууд харж удирдах үйл ажиллагаа	13
101.211. Шөнийн үйл ажиллагаа.....	13
101.213. Хөдөлгөөний давуу эрх.....	14
101.215. Агаарын хөлгийн жингийн хязгаар	14
Ү Бүлэг - Жиро-глайдер болон Парасэйл	14
101.251. Хамрах хүрээ.....	14
101.253. Аэродром.....	14
101.255. Агаарын зай.....	15
101.257. Цаг уурын хязгаарлалт	15
101.259. Шөнийн үйл ажиллагаа.....	15
101.261. Нислэгт тэнцэх чадвар	15
101.263. Аюулгүй байдлын төхөөрөмж	15
101.265. Нислэгийн өмнөх зааварчилгаа	16
101.267. Онцгой нөхцөлийн үед чирэх татлагыг салгах.....	16
101.269. Үйл ажиллагааны журам	16
101.271. Салхины хурд.....	16
101.273. Зорчигчийн насны хязгаарлалт.....	17

Subpart E - Remotely Piloted Aircraft, Control Line Model Aircraft and Free Flight	
Model Aircraft	10
101.201. Applicability	10
101.202. Approved person or organisation	10
101.203. Control line model aircraft.....	11
101.205. Aerodromes.....	11
101.207. Airspace	12
101.209. Visual line of sight operation.....	13
101.211. Night operations	13
101.213. Right of way.....	14
101.215. Aircraft mass limits	14
Subpart F - Gyrogliders and Parasails	14
101.251. Applicability	14
101.253. Aerodromes.....	14
101.255. Airspace	15
101.257. Meteorological limitations	15
101.259. Night operations	15
101.261. Airworthiness.....	15
101.263. Safety equipment.....	15
101.265. Pre-flight briefing	16
101.267. Emergency towline release	16
101.269. Operating procedures.....	16
101.271. Wind speed	16
101.273. Passenger age limitation	17

А Бүлэг - Ерөнхий зүйл

101.1. Хамрах хүрээ

Энэ Дүрэм нь ИНД-102.21-д хамааралтайгаар, дараах төхөөрөмжийн үйл ажиллагааны зохицуулалтын шаардлагыг тогтооно:

- (1) аргамжаат бөмбөлөг болон цаасан шувуу;
- (2) чөлөөт бөмбөлөг;
- (3) пуужин;
- (4) ~~алсын удирдлагатай~~ зайнаас удирддаг агаарын хөлөг, утсан удирдлагатай агаарын хөлгийн загвар болон чөлөөт нислэгийн агаарын хөлгийн загвар;
- (5) жиро-глайдер болон парасэйл.

101.3. Нэр томьёо ба товчлол

Энэ Дүрэмтэй холбоотой нэр томьёо болон товчлол нь ИНД-ийн нэр томьёоны тайлбарт багтсан.

101.5. Бүртгэл

ИНД-47-гийн шаардлага нь хүнгүй агаарын хөлөг, цаасан шувуу, пуужин, парасэйл болон жиро-глайдерт хамаарахгүй.

101.7. Хязгаарлалттай, цэргийн үйл ажиллагааны болон аюултай бүс

(а) Хязгаарлалттай бүсийн үйл ажиллагаа хариуцсан эрх бүхий байгууллагаас зөвшөөрөл авснаас бусад тохиолдолд, аливаа этгээд нь ИНД-71-ийн дагуу тогтоосон хязгаарлалттай бүсэд хүнгүй агаарын хөлөг, цаасан шувуу, жиро-глайдер, эсхүл парасэйлийн үйл ажиллагаа эрхлэхгүй байх үүрэгтэй.

(б) Цэргийн үйл ажиллагааны бүсийн үйл ажиллагаа хариуцсан эрх бүхий байгууллагаас зөвшөөрөл авснаас бусад тохиолдолд, аливаа этгээд нь ИНД-71-ийн дагуу тогтоосон цэргийн үйл ажиллагааны бүсэд хүнгүй агаарын хөлөг, цаасан шувуу, жиро-глайдер, эсхүл парасэйлийн үйл ажиллагаа эрхлэхгүй байх үүрэгтэй.

(с) Аюултай бүстэй холбоотой тухайн үйл ажиллагаа нь жиро-глайдер, эсхүл парасэйлийн аюулгүй байдалд нөлөөлөхгүй болохыг тогтоосноос бусад тохиолдолд, аливаа этгээд нь ИНД-71-ийн дагуу тогтоосон аюултай бүсэд жиро-глайдер, эсхүл парасэйлийн үйл ажиллагаа эрхлэхгүй байх үүрэгтэй.

101.9. Нам өндрийн нислэгийн зоон

ИНД-71-ийн дагуу тогтоосон нам өндрийн нислэгийн зоонд аливаа этгээд нь дараах төхөөрөмжөөр үйл ажиллагаа гүйцэтгэхгүй байх үүрэгтэй:

- (1) хүнгүй агаарын хөлөг;
- (2) цаасан шувуу;
- (3) пуужин;

Subpart A - General

101.1. Applicability

Subject to rule 102.21, this part prescribes rules governing the operation of-

- (1) moored balloons and kites:
- (2) free balloons:
- (3) rockets:
- (4) remotely piloted aircraft, control line model aircraft, and free flight model aircraft:
- (5) gyrogliders and parasails.

101.3. Definitions and abbreviations

Definitions and abbreviations relating to this Part are contained in CAR interpretation summary.

101.5. Registration

The requirements in Part 47 do not apply to unmanned aircraft, kites, rockets, parasails, and gyrogliders.

101.7. Restricted, military operating, and danger areas

(a) A person must not operate an unmanned aircraft, kite, rocket, gyroglider, or parasail within a restricted area designated under Part 71 unless the person has approval to do so from the administering authority responsible for the restricted area.

(b) A person must not operate an unmanned aircraft, kite, rocket, gyroglider, or parasail within a military operating area designated under Part 71 unless the person has approval to do so from the administering authority responsible for the military operating area.

(c) A person must not operate a gyroglider or parasail within a danger area designated under Part 71 unless the person has established that the activity associated with the danger area will not affect the safety of the gyroglider or parasail.

101.9. Low flying zones

A person must not operate any of the following within a low flying zone designated under Part 71:

- (1) an unmanned aircraft:
- (2) a kite:
- (3) a rocket:

- (4) жиро-глайдер;
- (5) парасэйл.

101.11. Хяналттай агаарын зай

Халхлагдсан үйл ажиллагаанаас бусад тохиолдолд, тухайн агаарын зайг хариуцсан НХУ-ын нэгжээс урьдчилан авсан зөвшөөрөлгүйгээр, аливаа этгээд нь дараах төхөөрөмжөөр хяналттай агаарын зайд үйл ажиллагаа гүйцэтгэхгүй байх үүрэгтэй:

- (1) хүнгүй агаарын хөлөг;
- (2) цаасан шувуу;
- (3) пуужин;
- (4) жиро-глайдер;
- (5) парасэйл.

101.12. Агаарын зайн мэдлэг

(a) Энэ зүйл нь дараах төхөөрөмжөөр үйл ажиллагаа эрхлэх этгээдэд хамаарна:

- (1) хүнгүй агаарын хөлөг;
- (2) цаасан шувуу;
- (3) пуужин;
- (4) жиро-глайдер;
- (5) парасэйл.

(b) Энэ зүйлд хамаарах этгээд нь дараах үүрэгтэй:

- (1) нислэг бүрийн өмнө тухайн этгээдийг ИНД-71-ийн дагуу тогтоосон агаарын зайн ангилал болон үйл ажиллагаа эрхлэхээр төлөвлөсөн бүсийн холбогдох агаарын зайн хязгаарлалтын талаар мэдэж байгааг бататгах; эсхүл
- (2) тухайн үйл ажиллагааг ИНД-71-ийн дагуу тогтоосон агаарын зайн ангилал болон үйл ажиллагаа эрхлэхээр төлөвлөсөн бүсийн холбогдох агаарын зайн хязгаарлалтын талаар мэдлэгтэй этгээдийн шууд хяналтад гүйцэтгэх.

101.13. Аюул болон эрсдэлийг багасгах

Дараах төхөөрөмжөөр үйл ажиллагаа эрхэлж байгаа этгээд нь хүн, өмч хөрөнгө болон бусад агаарын хөлөгт учирч болзошгүй аюулыг багасгах боломжит бүх арга хэмжээг авах үүрэгтэй:

- (1) хүнгүй агаарын хөлөг;
- (2) цаасан шувуу;
- (3) пуужин;
- (4) жиро-глайдер;
- (5) парасэйл.

- (4) a gyroglider:
- (5) a parasail.

101.11. Controlled airspace

A person must not operate any of the following in controlled airspace without prior authorisation from the ATC unit responsible for that airspace unless the operation is a shielded operation:

- (1) an unmanned aircraft:
- (2) a kite:
- (3) a rocket:
- (4) a gyroglider:
- (5) a parasail.

101.12. Airspace knowledge

(a) This rule applies to a person who operates any of the following:

- (1) an unmanned aircraft:
- (2) a kite:
- (3) a rocket:
- (4) a gyroglider:
- (5) a parasail.

(b) A person to whom this rule applies must-

- (1) ensure that before each flight, the person is aware of the airspace designation under Part 71 and any applicable airspace restrictions in place in the area of intended operation; or
- (2) conduct the operation under the direct supervision of a person who is aware of the airspace designation under Part 71 and any applicable airspace restrictions in place in the area of intended operation.

101.13. Hazard and risk minimisation

A person operating any of the following must take all practicable steps to minimize hazards to persons, property and other aircraft:

- (1) an unmanned aircraft:
- (2) a kite:
- (3) a rocket:
- (4) a gyroglider:
- (5) a parasail.

101.15. Эд зүйл хаях

Дараах төхөөрөмжөөр үйл ажиллагаа эрхэлж байгаа этгээд нь, хэрэв тухайн үйлдэл нь хүн, эсхүл өмч хөрөнгөд аюул учруулахаар бол нислэгийн үед аливаа зүйлийг хаяхыг зөвшөөрөхгүй байх үүрэгтэй:

- (1) хүнгүй агаарын хөлөг;
- (2) цаасан шувуу;
- (3) пуужин;
- (4) жиро-глайдер;
- (5) парасэйл.

В Бүлэг - Аргамжаат бөмбөлөг болон цаасан шувуу

101.51. Хамрах хүрээ

Энэ Бүлэг нь аргамжаат бөмбөлөг болон цаасан шувууны үйл ажиллагааны зохицуулалтын шаардлагыг тогтооно.

101.53. Аэродромын бүс

Аливаа этгээд нь аргамжаат бөмбөлөг, эсхүл цаасан шувуугаар дараах үйл ажиллагаа эрхлэхгүй:

- (1) аэродромын ~~ашиглагдаж—байгаа~~ агаарын хөлгийн ~~ашиглагдаж байгаа~~ хөдөлгөөнт бүс дээр, эсхүл дээгүүр; эсхүл
- (2) ~~хөөрч буух зурвас~~ ХБЗ, эсхүл ~~хөөрч буух зурвасны үргэлжилсэн~~ ХБЗ-ны талбай дээр, эсхүл дээгүүр.

101.55. Аэродромын хил хязгаар

Халхлагдсан үйл ажиллагаанаас бусад үйл ажиллагааны хувьд, дараахаас бусад тохиолдолд, аливаа этгээд нь аэродромын хил хязгаараас 4 км дотор аргамжаат бөмбөлөг, эсхүл цаасан шувуугаар үйл ажиллагаа эрхлэхгүй:

- (1) тухайн бөмбөлөг, эсхүл цаасан шувуу нь газрын түвшнээс дээш (AGL) 120 м-ээс (400 ft) дээш хэтрэхгүй байх;
- (2) тухайн бөмбөлөг, эсхүл цаасан шувуу нь үүлнээс доош 120 м-ээс (400 ft) багагүй босоо зайд тогтож байх;
- (3) ~~алсын барааны харагдац~~ газрын хараа 4 км-ээс багагүй байх;
- (4) хэрэв тухайн аэродром нь хяналттай аэродром бол НХУ-аас зөвшөөрөл авсан байх;
- (5) хэрэв аэродром нь хяналтгүй аэродром бол тухайн үйл ажиллагааг аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчтэй байгуулсан гэрээний дагуу гүйцэтгэсэн байх.

101.15. Dropping of articles

A person operating any of the following must not allow any object to be dropped in flight if such action creates a hazard to other persons or property:

- (1) an unmanned aircraft:
- (2) a kite:
- (3) a rocket:
- (4) a gyroglider:
- (5) a parasail.

Subpart B - Moored Balloons and Kites**101.51. Applicability**

This Subpart prescribes rules governing the operation of moored balloons and kites.

101.53. Aerodrome area

A person shall not operate a moored balloon or kite-

- (1) on or over any active aircraft movement area of an aerodrome; or
- (2) on or over any runway or runway strip area.

101.55. Aerodrome boundary

Except for a shielded operation, a person shall not operate a moored balloon or kite within 4 km of an aerodrome boundary unless-

- (1) the balloon or kite does not exceed 400 feet (120 m) AGL; and
- (2) the balloon or kite remains at least 400 feet (120 m) vertically below cloud; and
- (3) the horizontal visibility is not less than 4 km; and
- (4) if the aerodrome is a controlled aerodrome, they have an ATC authorisation; and
- (5) if the aerodrome is an uncontrolled aerodrome, the operation is performed in accordance with an agreement established with the aerodrome operator.

101.57. Агаарын зай

(a) Халхлагдсан үйл ажиллагаанаас бусад тохиолдолд, аргамжаат бөмбөлөг, эсхүл цаасан шувуугаар AGL 120 м-ээс (400 ft) дээш өндөрт үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа этгээд нь дараах үүрэгтэй:

- (1) ИНД-71-ийн дагуу, тухайн зорилгоор тогтоосон аюултай бүсэд үйл ажиллагаа эрхлэх; эсхүл
- (2) энэ зүйлийн (b)-д заасан хязгаарлалтын дагуу үйл ажиллагаа эрхлэх.

(b) Аргамжаат бөмбөлөг, эсхүл цаасан шувуугаар аюултай бүсийн гадна, AGL 120 м-ээс (400 ft) дээш өндөрт үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа этгээд нь дараах нөхцөлийг бататгах үүрэгтэй:

- (1) тухайн бөмбөлөг, эсхүл цаасан шувуу нь аэродромын хил хязгаараас 4 км-ээс хол зайд байнга байгааг;
- (2) тухайн бөмбөлөг, эсхүл цаасан шувуу нь G-ангиллын агаарын зайд байнга байгааг;
- (3) тухайн цаасан шувууны жин 15 кг-аас хэтрээгүйг;
- (4) бөмбөлөг, эсхүл цаасан шувуу нь үүлнээс доош 120 м-ээс (400 ft) доошгүй босоо зайд байнга байгааг;
- (5) ~~алсын барааны харагдац~~ газрын хараа 4 км-ээс багагүй байгааг;
- (6) тухайн үйл ажиллагаа эхлэхээс 24 цагаас доошгүй хугацааны өмнө NOTAM-ын нэгжид дараах мэдээллийг өгснийг:
 - (i) тэдний нэр, хаяг, утасны дугаар;
 - (ii) тухайн үйл ажиллагаа эрхлэх өдөр, цаг, үргэлжлэх хугацаа;
 - (iii) тухайн аргамжаат бөмбөлөг, эсхүл цаасан шувууны хэмжээ, давамгайлсан өнгийг багтаасан товч тайлбар;
 - (iv) тухайн аргамжаат бөмбөлөг, эсхүл цаасан шувууны жин;
 - (v) тухайн аргамжаат бөмбөлөг, эсхүл цаасан шувуугаар үйл ажиллагаа эрхлэх өндөр.

101.59. Шөнийн үйл ажиллагаа

Аливаа этгээд нь аргамжаат бөмбөлөг, эсхүл цаасан шувуугаар шөнөөр үйл ажиллагаа эрхлэхгүй.

101.61. Бөмбөлөг аргамжих уяаны тэмдэглэгээ

AGL 45 м-ээс (150 ft) ихгүй өндрөөс эхлэн бөмбөлгийн аргамжааны дагуу 15 м тутамд 1.8 км-ээс (1 nm) хол зайнаас харагдахуйц өнгөт тууз, эсхүл дарцаг бэхэлснээс бусад тохиолдолд, аливаа этгээд нь өдрөөр аргамжаат бөмбөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэхгүй.

101.63. Бөмбөлгийн хийг хурдан гаргах төхөөрөмж

Бөмбөлөг аргамжаанаас алдуурсан үед хийг автоматаар, хурдан гаргах төхөөрөмжөөр тоноглноос бусад тохиолдолд, аливаа этгээд нь аргамжаат бөмбөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэхгүй.

101.57. Airspace

(a) Except for a shielded operation, each person operating a moored balloon or kite at a height of more than 400 feet (120 m) AGL must-

- (1) operate in a danger area designated for that purpose under Part 71; or
- (2) operate in accordance with the restrictions specified in paragraph (b).

(b) Each person operating a moored balloon or kite at a height of more than 400 feet (120 m) AGL outside of a danger area must ensure that-

- (1) the balloon or kite remains more than 4 km from any aerodrome boundary; and
- (2) the balloon or kite remains within Class G airspace; and
- (3) the weight of the kite does not exceed 15 kg; and
- (4) the balloon or kite remains at least 400 feet (120 m) vertically below cloud; and
- (5) the horizontal visibility is not less than 4 km; and
- (6) they provide the following information to the Mongolian NOTAM office at least 24 hours before the operation:
 - (i) their name, address and telephone numbers;
 - (ii) the date, time and duration of the operation;
 - (iii) a brief description of the moored balloon or kite, including size and predominant colour;
 - (iv) the weight of the moored balloon or kite;
 - (v) the height to which the moored balloon or kite will be operated.

101.59. Night operation

A person shall not operate a moored balloon or kite at night.

101.61. Balloon mooring line marking

A person shall not operate a moored balloon by day unless the mooring lines have coloured streamers or pennants attached at intervals of not more than 15 m commencing no more than 150 feet (45 m) AGL and visible for at least 1 nm (1.8 km).

101.63. Balloon rapid deflation device

A person shall not operate a moored balloon unless it contains a device that will automatically and rapidly deflate the balloon if it escapes from its moorings.

101.65. Бөмбөлөг алдуурах

Бөмбөлөг аргамжаанаас алдуурахад түүний хийг гаргах хэрэгсэл зохих ёсоор ажиллаагүй бол аргамжаат бөмбөлгөөр үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа этгээд нь ойролцоох НХҮ-ний нэгжид дараах мэдээллийг яаралтай мэдэгдэнэ:

- (1) тухайн бөмбөлгийн анхны байрлал;
- (2) тухайн бөмбөлөг алдуурсан цаг;
- (3) тухайн бөмбөлгийн тооцоолсон нислэгийн зам.

С Бүлэг - Чөлөөт бөмбөлөг

101.101. Хамрах хүрээ

Энэ Бүлэг нь чөлөөт бөмбөлгийн үйл ажиллагааны зохицуулалтын шаардлагыг тогтооно.

101.103. Цаг уурын хязгаарлалт

Холбогдох НХҮ-ээс зөвшөөрснөөс бусад тохиолдолд, аливаа этгээд нь 18 000 м-ийн (60 000 ft) даралтын өндрийн-түвшинд, эсхүл түүнээс доош өндрийн-түвшнийг нэвтлэн хүнд чөлөөт бөмбөлгөөр дараах нөхцөлд үйл ажиллагаа эрхлэхгүй:

- (1) 4 - 8 октантаас дээш үүлшилтэй, эсхүл үүлэнд далдлагдсан аюултай үзэгдэл байгаа;
- (2) ~~алсын барааны харагдац~~ газрын хараа 8 км-ээс бага;
- (3) бусад улсын нутаг дэвсгэрийн агаарын зайд зөвшөөрөлгүй нэвтэрч болзошгүй.

101.105. Үйл ажиллагааны хязгаарлалт

Хүнд, эсхүл дундаж чөлөөт бөмбөлөг нь дараах байдлаар нисэхээр бол аливаа этгээд түүнийг суллан тавихгүй:

- (1) хот, сум, эсхүл суурингийн шигүү суурьшлын бүс дээгүүр 300 м-ээс (1000 ft) доош өндөрт; эсхүл
- (2) олон хүн цугларсан задгай талбайн дээгүүр.

101.65. Balloon escape

Each person operating a moored balloon that escapes from its mooring without the deflation device functioning properly shall immediately notify the nearest ATS unit of-

- (1) the original location of the balloon; and
- (2) the time the balloon broke free; and
- (3) the estimated flight path of the balloon.

Subpart C - Free Balloons**101.101. Applicability**

This Subpart prescribes rules governing the operation of free balloons.

101.103. Meteorological limitations

Except where authorised by the appropriate ATS, a person shall not operate a heavy free balloon at or through any altitude below 60 000 feet (18 000 m) pressure-altitude at which-

- (1) there are clouds or obscuring phenomena of more than four-eighths coverage;
and
- (2) the horizontal visibility is less than 8 km; and
- (3) unauthorised entry into airspace of another State's territory is imminent.

101.105. Operating limitation

A person shall not release a heavy or medium free balloon in a manner that will cause it to fly-

- (1) below 1000 feet (300 m) over a congested area of a city, town, or settlement;
or
- (2) over an open-air assembly of persons.

101.107. Төхөөрөмж

Аливаа этгээд дараахаас бусад тохиолдолд, хүнд чөлөөт бөмбөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэхгүй **байх үүрэгтэй**:

- (1) дараах төхөөрөмжөөр тоноглогдсон байх:
 - (i) нэгнээсээ үл хамааран автоматаар, эсхүл телеметрийн удирдлагаар ажилладаг, ашигт ачааг нислэгт салгах 2-оос доошгүй төхөөрөмж, эсхүл системээр;
 - (ii) ADS-B системээр, хэрэв тухайн агаарын бөмбөлөг нь Монгол Улсын FIR-д ИНД-71-ийн дагуу тогтоосон **FL 245-аас дээш** транспондер шаардлагатай хяналттай агаарын зайд үйл ажиллагаа гүйцэтгэх бол;
 - ~~(iii) тогтоосон кодоор тасралтгүй ажилладаг, эсхүл хяналтын төвөөс шаардлагатай үед асааж болдог өндрийн түвшин мэдээлэх чадвартай ажиглалтын транспондероор, хэрэв тухайн агаарын бөмбөлөг нь Монгол Улсын FIR-д ИНД-71-ийн дагуу тогтоосон FL 245-аас доош транспондер шаардлагатай хяналттай агаарын зай үйл ажиллагаа гүйцэтгэх бол;~~
- (2) тэг даралттай полиэтилен бөмбөлгийн хувьд, нэгнээсээ үл хамааран ажилладаг, **нислэгийг таслан зогсоох чадвартай** хоёроос доошгүй арга, систем, хэрэгсэл, эсхүл тэдгээрийн **комбинацтай г-нэгтгэсэн, нислэгийг таслан зогсоох төхөөрөмжтэй** байх;
- (3) бөмбөлгийн бүрхүүл нь дараах байдлаар тоноглогдсон байх:
 - (i) радарын дохиог ойлгогч нэгээс доошгүй хэрэгслээр; эсхүл
 - (ii) 2 700 - 2 900 мГц давтамжийн хүрээнд ажиллаж байгаа газрын радарт эхо үүсгэх радар ойлгогч материалаар.

101.109. Нислэгийг таслан зогсоох

Хүнд бөмбөлгөөр үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа аливаа этгээд нь, дараах нөхцөлд тухайн нислэгийг таслан зогсоохоор 101.107(1)(i) болон (2)-т шаардсан зориулалтын таслан зогсоох хэрэгслийг ажиллуулна:

- (1) цаг уурын нөхцөл 101.103-т зааснаас муудсан бол; эсхүл
- (2) цаашдын үйл ажиллагаа нь бусад нислэгийн хөдөлгөөн, эсхүл гадаргуу дээр байгаа хүн, өмч хөрөнгөд аюул учруулахаар бол; эсхүл
- (3) бусад улсын нутаг дэвсгэрийн агаарын зайд зөвшөөрөлгүй нэвтэрч болзошгүй бол.

101.111. Шөнийн үйл ажиллагаа

Бөмбөлөг, түүнд бэхэлсэн хэрэгсэл болон дүүжилсэн ашигт ачаа нь тухайн үйл ажиллагааны үед салах эсэхээс үл хамааран, бөмбөлөг тус бүрийг дараах шаардлага хангасан гэрлээр тоноггосноос бусад тохиолдолд, аливаа этгээд хүнд чөлөөт бөмбөлгөөр 18 000 м-ээс (60 000 ft) доош даралтын **өндрийн-түвшинд** шөнөөр үйл ажиллагаа эрхлэхгүй:

- (1) 9 км-ээс (5 nm) багагүй зайд харагдахуйц байх;
- (2) минутад 40 - 100 үечлэлийн анивчих давтамжтай байх;
- (3) гэрэл нь өөрийн тэжээлийн эх үүсгүүртэй байх.

101.107. Equipment

A person ~~shall~~ **must** not operate a heavy free balloon unless-

- (1) it is equipped with-
 - (i) at least 2 payload flight-termination devices or systems, whether automatic or by telemetry, that operate independently of each other; and
 - (ii) an ADS-B system, if the balloon is to operate in transponder mandatory controlled airspace ~~above FL 245~~ designated under Part 71 within the Mongolian FIR; ~~or~~
~~(iii) a surveillance transponder with an altitude reporting capability, which is continuously operating on an assigned code, or which can be turned on when necessary by the tracking station; if the balloon is to operate within transponder mandatory controlled airspace below FL 245 designated under Part 71 within the Mongolian FIR;~~ and
- (2) for polyethylene zero pressure balloons, at least 2 methods, systems, devices, or combinations thereof, that function independently of each other and are employed for terminating the flight of the balloon envelope; and
- (3) the balloon envelope is equipped with-
 - (i) at least 1 radar reflective device; or
 - (ii) radar reflective material that will present an echo to surface radar operating in the 2 700 MHz to 2 900 MHz frequency range.

101.109. Termination

Each person operating a heavy free balloon shall activate the respective termination devices required by 101.107(1)(i) and (2) to terminate the flight where-

- (1) meteorological conditions are less than those prescribed in 101.103; or
- (2) further operation is hazardous to other air traffic or to persons and property on the surface; or
- (3) unauthorised entry into airspace of another State's territory is imminent.

101.111. Night operations

A person shall not operate a heavy free balloon below 60 000 feet (18 000 m) pressure-altitude at night unless the balloon and its attachments and payload, whether or not they become separated during the operation, are each equipped with lights that-

- (1) are visible at a distance of at least 5 nm (9 km); and
- (2) have a flash frequency of between 40 and 100 cycles per minute; and
- (3) each have their own power supply.

101.113. Сүүлэн антен

Дараах өнгөт дарцаг, эсхүл тууз уяж бэхэлснээс бусад тохиолдолд, аливаа этгээд аль ч хэсгээр нь таслахад 230 Ньютоноос их хүч шаарддаг сүүлэн антенаар тоноглогсон чөлөөт бөмбөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэхгүй:

- (1) хоорондоо 15 м-ээс ихгүй үечлэлтэй бэхлэгдсэн;
- (2) 1.8 км-ээс (1 nm) багагүй зайд харагдахуйц.

101.115. Дүүжин хэрэгсэл

Хурц өнгөтэй задгай шүхрээс бусад дүүжин хэрэгсэл нь дараах шаардлагыг хангаснаас бусад тохиолдолд, аливаа этгээд 15 м-ээс урт дүүжин хэрэгслээр тоноглогсон хүнд чөлөөт бөмбөлгөөр 18 000 м-ээс (60 000 ft) доош даралтын **өндрийн-түвшинд**, өдрөөр үйл ажиллагаа эрхлэхгүй:

- (1) алсаас харагдац сайтай эсрэг өнгөөр хосолсон өнгөтэй байх; эсхүл
- (2) 1.8 км-ээс (1 nm) багагүй зайд харагдахуйц өнгөт тууз, эсхүл дарцаг бэхэлсэн байх.

101.117. Хөөргөлтийн өмнөх мэдээлэл

(а) Энэ зүйлийн (b)-д зааснаас бусад тохиолдолд, аливаа этгээд нь хөөргөхөөр төлөвлөснөөс 24 цагаас доошгүй хугацааны өмнө дараах мэдээллийг NOTAM-д хүргүүлээгүй бол дундаж, эсхүл хүнд чөлөөт бөмбөлгийг хөөргөхгүй:

- (1) тэдний нэр, утасны дугаар;
- (2) тухайн бөмбөлгийн таних тодорхойлолт, эсхүл төслийн кодын нэр;
- (3) тухайн бөмбөлгийн ангилал болон дараах мэдээллийг багтаасан тайлбар:
 - (i) бөмбөлгийн урт болон диаметр;
 - (ii) дүүжин хэрэгслийн урт;
 - (iii) ашигт ачааны жин;
 - (iv) сүүлэн антены урт;
- (4) хэрэв хамааралтай бол SSR-ын код;
- (5) тухайн хөөргөх талбайн байрлал;
- (6) тухайн тооцоот хөөргөх цаг, эсхүл олон дахин хөөргөх бол эхлэх ба дуусах цаг;
- (7) тухайн хөөргөх бөмбөлгийн тоо, олон дахин хөөргөх бол хөөргөлт хоорондын давтагдах хугацаа;
- (8) тухайн хөөрөх чиглэлийн баримжаа;
- (9) тухайн аяллын **нислэгийн** түвшинд хүрэх, эсхүл 18 000 м-ийн (60 000 ft) даралтын **өндрийн-түвшнийг** огтлох тооцоот цагийн аль багыг;
- (10) тухайн төлөвлөсөн аяллын **нислэгийн** түвшин (даралтын **өндрийн-түвшин**);
- (11) тухайн нислэг үргэлжлэх төлөвлөсөн хугацаа;
- (12) газрын гадаргууд буух тооцоот цаг болон байрлал.

(b) Дундаж, эсхүл хүнд чөлөөт бөмбөлгийг цаг хугацааны хязгаарлагдмал нөхцөл шаарддаг нарны, эсхүл сансрын идэвхжлийн нөлөөллийг судлах зорилгоор ашиглах тохиолдолд, аливаа этгээд энэ зүйлийн (а)-д заасан мэдээллийг эхлэх тооцоот цагаас 30 минутаас доошгүй хугацааны өмнө мэдэгдэж болно.

101.113. Trailing antenna

A person shall not operate a free balloon that is equipped with a trailing antenna that requires a force of more than 230 N to break it at any point unless the antenna has coloured pennants or streamers that-

- (1) are attached at not more than 15 m intervals; and
- (2) are visible at a distance of at least 1 nm (1.8 km).

101.115. Suspension device

A person shall not operate a heavy free balloon that is equipped with a suspension device more than 15 m long, other than a highly coloured open parachute, by day below 60 000 feet (18 000 m) pressure-altitude unless the suspension device-

- (1) is coloured in alternate bands of high visibility colours; or
- (2) has coloured pennants or streamers attached which are visible for at least 1 nm (1.8 km).

101.117. Pre-launch notice

(a) Except as provided in paragraph (b), a person shall not launch a medium or heavy free balloon unless they provide the following information to the Mongolian NOTAM office at least 24 hours prior to the estimated launch time:

- (1) their name and telephone number:
- (2) the balloon identification or project code name:
- (3) the balloon classification and description including-
 - (i) the length and diameter of the balloon; and
 - (ii) the length of the suspension device; and
 - (iii) the weight of the payload; and
 - (iv) the length of the trailing antenna:
- (4) the SSR code as applicable:
- (5) the location of the launch site:
- (6) the estimated time of launch, or time of commencement and completion of multiple launches:
- (7) the number of balloons to be launched or, for multiple launches, the scheduled interval between launches:
- (8) the expected direction of ascent:
- (9) the estimated time to reach cruising level or to pass 60 000 feet (18 000 m) pressure-altitude, whichever is lower:
- (10) the planned cruising levels (pressure-altitude):
- (11) the planned duration of the flight:
- (12) the estimated time and location of impact with the surface of the earth.

(b) A person operating a medium or heavy free balloon for solar or cosmic disturbance investigations involving a critical time element may supply the information in paragraph (a) not less than 30 minutes prior to the estimated time of commencement.

(с) Энэ зүйлийн (а)-ийн дагуу өгсөн мэдээлэлд өөрчлөлт оруулах тохиолдолд, үйл ажиллагаа эрхлэгч нь тухайн өөрчлөлтийг бөмбөлөг хөөргөхөөр төлөвлөсөн цагаас 6-аас доошгүй хугацааны өмнө NOTAM-д мэдэгдэнэ.

101.119. Хөөргөлтийн мэдээлэл

Дундаж, эсхүл хүнд чөлөөт бөмбөлгөөр үйл ажиллагаа эрхэлж байгаа этгээд нь бөмбөлгийг хөөргөсний дараа хамгийн ойрын НХҮ-ний нэгжид дараах мэдээллийг нэн даруй мэдэгдэнэ:

- (1) тухайн бөмбөлгийн нислэгийн таних тодорхойлолт;
- (2) тухайн хөөргөх талбай;
- (3) тухайн хөөргөлтийн бодит цаг;
- (4) 18 000 м-ийн (60 000 ft) даралтын өндрийн-түвшнийг огтлох тооцоот цаг, эсхүл хэрэв аяллын нислэгийн түвшин нь 18 000 м-ийн (60 000 ft) өндөрт, эсхүл түүнээс доош бол хүрэх тооцоот цаг болон тооцоот байрлал;
- (5) 101.117(а)(7), эсхүл (8)-ын дагуу өгсөн мэдээлэлд орсон өөрчлөлт.

101.121. Цуцлалтын мэдээлэл

Энэ дүрмийн 101.117-гийн дагуу хөөргөлтийн өмнөх мэдээлэл хүргүүлсэн этгээд нь тухайн үйл ажиллагааг цуцалсан бол НХҮ-ний нэгжид тухайн цуцлалтын талаар нэн даруй мэдэгдэнэ.

101.123. Бөмбөлгийн байршлыг илтгэх

Дундаж, эсхүл хүнд чөлөөт бөмбөлгөөр үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа этгээд нь:

- (1) НХҮ-ний нэгжээс өөрөөр шаардсанаас бусад тохиолдолд, хоёр цаг тутамд тухайн бөмбөлгийн чиглэлийг хянаж, түүний байршлыг бүртгэнэ;
- (2) НХҮ-ний нэгжээс хүссэн бөмбөлгийн байршлын мэдээллийг дамжуулна;
- (3) нислэгийн аливаа хоёр цагийн хугацаанд бөмбөлгийн байршлын мэдээлэл бүртгэгдээгүй тохиолдолд, ойролцоох НХҮ-ний нэгжид дараах мэдээллийг нэн даруй мэдэгдэнэ:
 - (i) хамгийн сүүлд бүртгэгдсэн байршил;
 - (ii) баримжаат траекторт орсон өөрчлөлт;
- (4) тухайн бөмбөлгийн замын хяналт эргэн тогтоогдвол НХҮ-ний нэгжид нэн даруй мэдэгдэнэ.

101.125. Өндөр алдалтын өмнөх байршлыг илтгэх

Дундаж, эсхүл хүнд чөлөөт бөмбөлгөөр үйл ажиллагаа эрхэлж байгаа этгээд нь дараах мэдээллийг, төлөвлөсөн өндөр алдалт эхлэхээс нэгээс доошгүй цагийн өмнө ойролцоох НХҮ-ний нэгжид өгнө:

- (1) тухайн байгаа газар зүйн байршил;
- (2) тухайн байгаа өндрийн-түвшин;
- (3) хамааралтай бол 18 000 м-ийн (60 000 ft) даралтын өндрийн-түвшнийг огтлох баримжаат цаг;

(c) Where there are changes to the information supplied under paragraph (a), the operator shall forward the changes to the Mongolian NOTAM office, at least 6 hours prior to the projected launch time.

101.119. Launch notice

Each person operating a medium or heavy free balloon shall notify the nearest ATS unit of the following information immediately after the balloon is launched:

- (1) the balloon flight identification:
- (2) the launch site:
- (3) the actual time of launch:
- (4) the estimated time at which 60 000 feet (18 000 m) pressure-altitude will be passed, or the estimated time at which the cruising level will be reached if at or below 60 000 feet (18 000 m), and the estimated location:
- (5) any changes to the information provided under 101.117(a)(7) or (8).

101.121. Cancellation notice

Each person who has provided a pre-launch notice in accordance with 101.117 who subsequently cancels the operation shall immediately notify the ATS unit of the cancellation.

101.123. Balloon position reports

Each person operating a medium or heavy free balloon shall-

- (1) unless otherwise required by the ATS unit, monitor the course of the balloon and record its position at least every 2 hours; and
- (2) forward any balloon position reports requested by the ATS; and
- (3) immediately notify the nearest ATS unit when a balloon position report is not recorded for any 2 hour period of flight. This notification shall include-
 - (i) the last recorded position; and
 - (ii) any revision of the forecast trajectory; and
- (4) immediately notify ATS when tracking of the balloon is re-established.

101.125. Pre-descent position report

Each person operating a medium or heavy free balloon shall provide the following information to the nearest ATS unit not less than one hour before the beginning of the planned descent:

- (1) the current geographical position:
- (2) the current altitude:
- (3) where applicable, the forecast time of penetration of 60 000 feet (18 000 m) pressure-altitude:
- (4) the forecast descent trajectory:
- (5) the forecast time and location of the impact with the surface of the earth.

- (4) тухайн баримжаат өндөр алдалтын траектор;
- (5) тухайн газрын гадаргууд буух баримжаат цаг болон байрлал.

101.127. Үйл ажиллагааны гүйцэтгэл

Дундаж, эсхүл хүнд чөлөөт бөмбөлгөөр үйл ажиллагаа эрхэлж байгаа этгээд нь тухайн үйл ажиллагаа дууссаны дараа ойролцоох НХҮ-ний нэгжид мэдэгдэнэ.

D Бүлэг - Пуужин

101.151. Хамрах хүрээ

Энэ Бүлэг нь пуужингийн үйл ажиллагааны зохицуулалтын шаардлагыг тогтооно.

101.153 . Том загвар пуужин

Монголын Аэронавтикийн Холбооны Дүрмийн хүрээнээс гадуур аливаа этгээд том загвар пуужингаар үйл ажиллагаа эрхлэхгүй.

101.155. Аэродром

(a) Энэ зүйлийн (b)-д зааснаас бусад тохиолдолд, аливаа этгээд нь аэродром дээр, эсхүл аэродромын хил хязгаараас 4 км дотор пуужингаар үйл ажиллагаа гүйцэтгэхгүй.

(b) Дараах тохиолдолд, аливаа этгээд аэродромын хил хязгаараас 4 км дотор пуужингаар үйл ажиллагаа гүйцэтгэж болно:

- (1) пуужин AGL 120 м-ээс (400 ft) дээш өндөрт нисдэггүй бол;
- (2) хяналтгүй аэродромд, тухайн үйл ажиллагааг аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчтэй хийсэн гэрээний дагуу гүйцэтгэж байгаа бол;
- (3) хяналттай аэродромд, тухайн үйл ажиллагааг НХҮ-аас авсан зөвшөөрлийн дагуу гүйцэтгэж байгаа бол;
- (4) аэродромын ~~ашиглагдаж байгаа~~ агаарын хөлгийн ~~ашиглагдаж байгаа~~ хөдөлгөөнт бүс дээр, эсхүл түүний дээгүүр үйл ажиллагаа гүйцэтгэхгүй бол;
- (5) ашиглагдаж байгаа ~~хөөрч буух зурвасны үргэлжилсэн~~ ХБЗ-ны талбай дээр, эсхүл дээгүүр үйл ажиллагаа гүйцэтгэхгүй бол.

(c) Аэродромын хил хязгаараас 4 - 8 км-ийн хоорондох зайд аливаа этгээд нь AGL 120 м-ээс (400 ft) дээш өндөрт пуужингаар үйл ажиллагаа гүйцэтгэхгүй.

101.157. Цаг уурын хязгаарлалт

(a) Дараах нөхцөлд аливаа этгээд пуужингаар аль ч ~~өндрийн~~-түвшинд үйл ажиллагаа гүйцэтгэхгүй:

- (1) 4 - 8 октантаас дээш үүлшилтэй, эсхүл үүлэнд далдлагдсан аюултай үзэгдэл байгаа;
- (2) ~~алсын барааны харагдац~~ газрын хараа 8 км-ээс бага;

(b) Аливаа этгээд пуужингаар үүл рүү үйл ажиллагаа гүйцэтгэхгүй.

101.127. Completion of operation

Each person operating a medium or heavy free balloon shall notify the nearest ATS unit when the operation has ended.

Subpart D - Rockets**101.151. Applicability**

This Subpart prescribes rules governing the operation of rockets.

101.153. Large model rockets

A person shall not operate a large model rocket except in accordance with the Code of Aeronautical Association of Mongolia.

101.155. Aerodromes

(a) Except as provided in paragraph (b), a person shall not operate a rocket on or within 4 km of an aerodrome boundary.

- (b) A person may operate a rocket within 4 km of an aerodrome boundary providing-
- (1) the rocket does not fly above 400 feet (120 m) AGL; and
 - (2) at uncontrolled aerodromes, it is operated in accordance with an agreement with the aerodrome operator; and
 - (3) at controlled aerodromes, it is operated in accordance with an authorisation from ATC; and
 - (4) it is not operated on or over any active aircraft movement area of an aerodrome; and
 - (5) it is not operated on or over any active runway strip area.

(c) A person shall not operate a rocket between 4 and 8 km of an aerodrome boundary above 400 feet (120 m) AGL.

101.157. Meteorological limitations

- (a) A person shall not operate a rocket at any altitude where-
- (1) there are clouds or obscuring phenomena of more than four-eighths coverage; and
 - (2) the horizontal visibility is less than 8 km.
- (b) A person shall not operate a rocket into cloud.

101.159. Шөнийн үйл ажиллагаа

Аливаа этгээд том загвар пуужингаас бусад пуужингаар шөнөөр үйл ажиллагаа гүйцэтгэхгүй.

101.161. Хөөргөлтийн өмнөх мэдээлэл

Хөөргөхөөс 24 цагаас доошгүй хугацааны өмнө NOTAM-д дараах мэдээллийг өгснөөс бусад тохиолдолд, аливаа этгээд том загвар пуужингаас бусад пуужинг хөөргөхгүй:

- (1) тэдний нэр, хаяг, утасны дугаар, эсхүл нэг арга хэмжээнд олон оролцогч байгаа бол энэ зүйлийн (2), (3) болон (4)-т шаардсан хөөргөлтийн өгөгдлийн тооцоог багтаасан зохицуулах үүрэгтэй, тухайн хөөргөх арга хэмжээг удирдаж байгаа этгээдийн нэр, хаяг, утасны дугаар;
- (2) үйл ажиллагаанд ашиглахаар төлөвлөсөн пуужингийн тоо;
- (3) пуужин бүрийн тооцоот хэмжээ болон тооцоот жин;
- (4) пуужин бүрийн хөөрч хүрэх хамгийн их тооцоот **өндрийн-түвшин**, эсхүл нислэгийн түвшин;
- (5) тухайн үйл ажиллагааны байрлал;
- (6) тухайн үйл ажиллагааг гүйцэтгэх өдөр, цаг, үргэлжлэх хугацаа;
- (7) мэдээлэл авч байгаа этгээдийн хүссэн бусад холбогдох мэдээлэл.

Е Бүлэг - **Алсын удирдлагатай Зайнаас удирддаг** агаарын хөлөг, утсан удирдлагатай болон чөлөөт нислэгийн агаарын хөлгийн загвар

101.201. Хамрах хүрээ

Энэ дүрмийн 102.21-ийг харгалзан, энэ Бүлэг нь дараах нисдэг төхөөрөмжид хамаарна:

- (1) **алсын удирдлагатай** **зайнаас удирддаг** агаарын хөлөг;
- (2) утсан удирдлагатай агаарын хөлгийн загвар;
- (3) чөлөөт нислэгийн агаарын хөлгийн загвар.

101.202. Зөвшөөрөгдсөн этгээд, эсхүл байгууллага

Энэ Бүлэгт заасан зөвшөөрөгдсөн этгээд, эсхүл байгууллага гэж **алсын удирдлагатай зайнаас удирддаг** агаарын хөлгийг зохион бүтээх, үйлдвэрлэх, эсхүл үйл ажиллагаа эрхлэх зохих мэдлэг, мэргэшилтэй, эсхүл агаарын зайн хуваарилалт, хязгаарлалтын талаар зохих мэдлэгтэй ба дараах тусгайлан заасан 1, эсхүл хэд хэдэн ажиллагааг гүйцэтгэхийг Дарга зөвшөөрсөн этгээд, эсхүл байгууллагыг ойлгоно:

- (1) **алсын удирдлагатай** **зайнаас удирддаг** агаарын хөлгийн үйл ажиллагааны нисгэгчийн мэргэшил олгох; эсхүл
- (2) **алсын удирдлагатай** **зайнаас удирддаг** агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэгчид зааварчилгаа өгөх этгээдийг томилох; эсхүл

101.159. Night operations

Except for a large model rocket, a person shall not operate a rocket at night.

101.161 Pre-launch notice

Except for a large model rocket, a person shall not launch a rocket unless they provide the following information to the Mongolian NOTAM office at least 24 hours prior to launch:

- (1) their name, address, and telephone number or, where there are multiple participants at a single event, the name, address, and telephone number of the person whose duties include co-ordination of the launch data estimates required by paragraphs (2), (3), and (4) of this rule and co-ordinating the launch event:
- (2) the estimated number of rockets to be operated:
- (3) the estimated size and the estimated weight of each rocket:
- (4) the estimated highest altitude or flight level to which each rocket will be operated:
- (5) the location of the operation:
- (6) the date, time, and duration of the operation:
- (7) any other relevant information requested by the person to whom notification is given.

Subpart E - Remotely Piloted Aircraft, Control Line Model Aircraft and Free Flight Model Aircraft**101.201. Applicability**

Subject to rule 102.21, this Subpart applies to-

- (1) remotely piloted aircraft; and
- (2) control line model aircraft; and
- (3) free flight model aircraft.

101.202. Approved person or organisation

In this Subpart, an approved person or organisation means a person or organisation having appropriate expertise in the design, construction or operation of remotely piloted aircraft, or appropriate knowledge of airspace designations and restrictions, and who has been approved by the Director to perform 1 or more of the following specified functions:

- (1) issuing a pilot qualification for operating remotely piloted aircraft; or
 - (2) appointing persons to give instruction to operators of remotely piloted aircraft;
- or

- (3) NOTAM гаргахад зориулан, **алсын удирдлагатай** зайнаас удирддаг агаарын хөлгийн үйл ажиллагааны талаар **нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээ үзүүлэгчид НМУБ-д** мэдээлэх этгээдэд эрх олгох; эсхүл
- (4) 15 кг-аас дээш жинтэй, **алсын удирдлагатай** зайнаас удирддаг агаарын хөлөг үйлдвэрлэх, эсхүл модификаци хийх эрх олгох; эсхүл
- (5) 15 кг-аас дээш жинтэй, **алсын удирдлагатай** зайнаас удирддаг агаарын хөлөг үйлдвэрлэх ажиллагааг шалгах ба зөвшөөрөх; эсхүл
- (6) 15 кг-аас дээш жинтэй, **алсын удирдлагатай** зайнаас удирддаг агаарын хөлгийн үйл ажиллагааг зөвшөөрөх.

101.203. Утсан удирдлагатай агаарын хөлгийн загвар

Аливаа этгээд нь 30 м-ээс урт нэг, эсхүл хэд хэдэн утсан удирдлагын системтэй агаарын хөлгийн загвараар үйл ажиллагаа гүйцэтгэхгүй.

101.205. Аэродром

(а) Аливаа этгээд нь **алсын удирдлагатай** зайнаас удирддаг агаарын хөлөг, эсхүл чөлөөт нислэгийн агаарын хөлгийн загвараар дараах аэродром дээр, эсхүл түүнээс 4 км дотор үйл ажиллагаа эрхлэхгүй байх үүрэгтэй:

- (1) хяналтгүй аэродромд, дараахаас бусад тохиолдолд:
 - (i) тухайн үйл ажиллагаа нь аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчтэй хийсэн гэрээний дагуу хийгдэж байгаа бол;
 - (ii) чөлөөт нислэгийн агаарын хөлгийн загварын хувьд, тухайн агаарын хөлгийг ашиглагдаж байгаа **хөөрч-буух-зурвас ХБЗ**-ны салхины дагуу чиглэлд хөөргөх бол;
 - (iii) **алсын удирдлагатай** зайнаас удирддаг агаарын хөлгийн хувьд:
 - (A) тухайн агаарын хөлгийг нислэгт байх үед нисгэгч нь дэргэдээ ажиглагчтай байгаа бол;
 - (B) үйл ажиллагаа эрхлэгч нь Даргаас, AGL 120 м-ээс (400 ft) дээш өндөрт агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэх зөвшөөрөл авснаас бусад тохиолдолд, AGL 120 м-ээс (400 ft) дээш өндөрт тухайн агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа гүйцэтгэхгүй бол;
- (2) хяналттай аэродромд, тухайн үйл ажиллагааг холбогдох НХУ-ын нэгжээс авсан зөвшөөрлийн дагуу гүйцэтгэж байгаагаас бусад тохиолдолд;
- (3) аэродромд, дараахаас бусад тохиолдолд:
 - (i) тухайн этгээд нь:
 - (A) зөвшөөрөгдсөн этгээд, эсхүл байгууллагаас олгосон нисгэгчийн эрх эзэмшигч, эсхүл эрх бүхий нисгэгчийн шууд хяналтад байгаа бол; эсхүл
 - (B) **алсын удирдлагатай** зайнаас удирддаг агаарын хөлгийн үйл ажиллагааны зааварчилгаа өгөхөөр зөвшөөрөгдсөн этгээд, эсхүл байгууллагаас томилогдсон этгээдийн шууд хяналтад байгаа бол; эсхүл
 - (C) ИНД-61, эсхүл ИНД-149-ийн дагуу олгосон нисгэгчийн үнэмлэх, эсхүл гэрчилгээ эзэмшигч бол.

- (3) authorising a person to notify the ~~aeronautical information service~~ AIS provider, for the issue of a NOTAM, of remotely piloted aircraft operations; or
- (4) authorising the construction or modification of remotely piloted aircraft greater than 15 kg; or
- (5) inspecting and approving the construction of a remotely piloted aircraft greater than 15 kg; or
- (6) authorising the operation of a remotely piloted aircraft greater than 15 kg.

101.203. Control line model aircraft

A person must not operate a control line model aircraft with a single or multiple wire system longer than 30 m.

101.205. Aerodromes

- (a) A person must not operate a remotely piloted aircraft or a free flight model aircraft on or within 4 km of-
 - (1) an uncontrolled aerodrome, unless-
 - (i) the operation is undertaken in accordance with an agreement with the aerodrome operator; and
 - (ii) in the case of a free flight model aircraft, the aircraft is launched downwind of an active runway; and
 - (iii) in the case of a remotely piloted aircraft-
 - (A) each pilot has an observer in attendance while the aircraft is in flight; and
 - (B) the aircraft is not operated at a height of more than 400 feet (120 m) AGL unless the operator has been approved by the Director to operate the aircraft above 400 feet (120 m) AGL; and
 - (2) a controlled aerodrome, unless it is operated in accordance with an authorisation from the relevant ATC unit; and
 - (3) any aerodrome, unless-
 - (i) the person-
 - (A) is the holder of, or is under the direct supervision of the holder of, a pilot qualification issued by an approved person or organisation; or
 - (B) is under the direct supervision of a person appointed to give instruction in the operation of remotely piloted aircraft by an approved person or organisation; or
 - (C) is the holder of a pilot licence or certificate issued under Part 61 or Part 149.

(b) Аливаа этгээд нь **алсын удирдлагатай** **зайнаас удирддаг** агаарын хөлөг, утсан удирдлагатай агаарын хөлгийн загвар, эсхүл чөлөөт нислэгийн агаарын хөлгийн загвараар дараах үйл ажиллагаа эрхлэхгүй байх үүрэгтэй:

- (1) аэродромын ашиглагдаж байгаа хөдөлгөөнт бүс дээр, эсхүл дээгүүр; эсхүл
- (2) ашиглагдаж байгаа **хөөрч буух зурвасны үргэлжилсэн ХБЗ-ны** талбай дээр, эсхүл дээгүүр.

(c) Энэ зүйлийн (a) нь дараах, халхлагдсан үйл ажиллагаанд хамаарахгүй:

- (1) тухайн аэродромын хил хязгаарын гадна;
- (2) тухайн агаарын хөлгийн нислэгийг саатуулах боломжтой хаалтаар тухайн аэродромоос бодит байдлаар тусгаарлагдсан агаарын зайд.

(d) Энэ зүйлийн (a)(3) нь чөлөөт нислэгийн агаарын хөлгийн загварт хамаарахгүй.

101.207. Агаарын зай

(a) **Алсын удирдлагатай** **Зайнаас удирддаг** агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхэлж байгаа этгээд нь дараах үүрэгтэй:

- (1) ИНД-71-ийн дагуу аюултай бүсэд үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаагаас бусад тохиолдолд, дараах агаарын зайд хийгдэх үйл ажиллагаанаас зайлсхийх:
 - (i) тухайн агаарын зайд агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа гүйцэтгэхийг зөвшөөрөөгүй этгээдийн дээгүүр;
 - (ii) тухайн өмчийг ашиглаж байгаа этгээд, эсхүл өмчийн эзэмшигчээс урьдчилан зөвшөөрөл авснаас бусад тохиолдолд, тухайн өмчийн дээгүүр;
- (2) агаарын хөлөг үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа орчны агаарын зайд байгаа бусад агаарын хөлгийг тогтмол ажиглаж байх;
- (3) энэ зүйлийн (c)-гээс бусад тохиолдолд, AGL 120 м-ээс (400 ft) дээш өндөрт агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа гүйцэтгэхгүй байх.

(b) Хэрэв дараах нөхцөлд үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа бол энэ зүйлийн (a) нь тухайн этгээдийг зөвшөөрөл авахыг шаардахгүй:

- (1) зөвшөөрөгдсөн байгууллагын эрхийн хүрээнд;
- (2) *хамааралгүй*

(c) Аэродромын хил хязгаараас 4 км-ээс хол зайд, AGL 120 м-ээс (400 ft) дээш өндөрт **алсын удирдлагатай** **зайнаас удирддаг** агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхэлж байгаа этгээд нь, тухайн үйл ажиллагааг G-ангиллын агаарын зайд тогтмол гүйцэтгэж байгааг бататгах ёстой ба дараах үүрэгтэй:

- (1) ИНД-71-ийн дагуу тухайн зорилгоор тогтоосон аюултай бүс дотор үйл ажиллагаа гүйцэтгэх; эсхүл
- (2) зөвшөөрөгдсөн этгээд, эсхүл байгууллагаас эрх олгогдсон этгээд нь тухайн үйл ажиллагаа эхлэхээс 24 цагаас доошгүй хугацааны өмнө дараах мэдээллийг NOTAM гаргах зорилгоор **нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээ үзүүлэгчид** **НМҮБ-д** мэдээлдэг болохыг бататгах:
 - (i) үйл ажиллагаа эрхлэгчийн нэр, хаяг, утасны дугаар;
 - (ii) санал болгосон үйл ажиллагааны байрлал;
 - (iii) санал болгосон үйл ажиллагааг гүйцэтгэх өдөр, цаг, үргэлжлэх хугацаа;

- (b) A person must not operate a remotely piloted aircraft, a control line model aircraft or a free flight model aircraft-
 - (1) on or over any active movement area of an aerodrome; or
 - (2) on or over any active runway strip area.
- (c) Paragraph (a) does not apply to a shielded operation that is conducted-
 - (1) outside of the boundary of the aerodrome; and
 - (2) in airspace that is physically separated from the aerodrome by a barrier that is capable of arresting the flight of the aircraft.
- (d) Paragraph (a)(3) does not apply to a free flight model aircraft.

101.207. Airspace

- (a) A person operating a remotely piloted aircraft must-
 - (1) unless operating in a danger area under Part 71, avoid operating-
 - (i) in airspace above persons who have not given consent for the aircraft to operate in that airspace; and
 - (ii) above property unless prior consent has been obtained from any persons occupying that property or the property owner; and
 - (2) maintain observation of the surrounding airspace in which the aircraft is operating for other aircraft; and
 - (3) not operate the aircraft at any height above 400 feet (120 m) AGL except in accordance with paragraph (c).
- (b) Nothing in paragraph (a) requires a person to obtain consent from any person if operating-
 - (1) under the authority of an approved organisation; and
 - (2) N/A
- (c) A person operating a remotely piloted aircraft more than 4 km from an aerodrome boundary and above 400 feet AGL must ensure that the operation remains within Class G airspace and must-
 - (1) operate in a danger area designated for that purpose under Part 71; or
 - (2) ensure that at least 24 hours before the operation, a person authorised by an approved person or organisation, notifies the ~~aeronautical information service~~ AIS provider, for the issue of a NOTAM, of the following information:
 - (i) the name, address, and telephone number of the operator;
 - (ii) the location of the proposed operation;
 - (iii) the date, time and duration of the proposed operation;

- (iv) тухайн агаарын хөлгийн үйл ажиллагаанд санал болгосон, AGL максимум өндөр.

101.209. Шууд харж удирдах үйл ажиллагаа

- (a) Энэ зүйл нь дараах төрлийн агаарын хөлөгт хамаарна:
- (1) **алсын удирдлагатай** зайнаас удирддаг агаарын хөлөг;
 - (2) чөлөөт нислэгийн агаарын хөлгийн загвар.
- (b) Энэ зүйл хамаарах дараах тохиолдолд, аливаа этгээд нь агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэхгүй байх үүрэгтэй:
- (1) агаарын хөлөг үйл ажиллагаа гүйцэтгэх орчны агаарын зайн аливаа хэсэг нь тухайн этгээдийн хараанаас саадаар халхлагдсан; эсхүл
 - (2) тухайн агаарын хөлгийг шууд харах этгээдийн хараа цаг уурын нөхцөлөөр халхлагдсан.
- (c) Энэ зүйл хамаарах агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа этгээд нь дараах шаардлагыг байнга мөрдөх үүрэгтэй:
- (1) тухайн агаарын хөлгийг шууд харах нөхцөлийг байнга хадгалах;
 - (2) тухайн агаарын хөлөг үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа орчны агаарын зайг харах боломжтой байх;
 - (3) тухайн агаарын хөлгөөр, үүлний сууриас доогуур үйл ажиллагаа гүйцэтгэх.
- (d) Энэ зүйлийн зорилгоор, шууд харах гэж ажиглагч этгээд эгц шулуун шугамаар тод харахыг ойлгох бөгөөд үүнд дараах төхөөрөмжийг ашиглаж болно:
- (1) тухайн хэрэглэгчийн хэвийн бус харааг засахад ашигладаг боловч хэвийн хараанаас илүү сайн болгодоггүй нүдний шил, контакт линз, эсхүл тэдгээртэй төстэй хэрэгсэл, гэхдээ электрон, механик, цахилгаан соронзон, оптик эсхүл электрон-оптик хэрэглэл хэрэглэхгүйгээр; эсхүл
 - (2) дүрсийг дэлгэцээр харж удирдах систем болон сургалтад хамрагдсан, мэдлэг чадвартай ажиглагч дараах үйл ажиллагааг тогтмол хэрэгжүүлж байгаа бол:
 - (i) тухайн агаарын хөлгийг шууд харж байх;
 - (ii) тухайн агаарын хөлөг үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа орчны агаарын зайг харж хянах;
 - (iii) тухайн агаарын хөлгийг удирдаж байгаа этгээдтэй шууд холбоотой байх.

101.211. Шөнийн үйл ажиллагаа

Дараахаас бусад тохиолдолд, аливаа этгээд нь **алсын удирдлагатай** зайнаас удирддаг агаарын хөлөг, эсхүл чөлөөт нислэгийн агаарын хөлгийн загвараар шөнөөр үйл ажиллагаа эрхлэхгүй байх үүрэгтэй:

- (1) дотор орчинд; эсхүл
- (2) халхлагдсан үйл ажиллагаа.

- (iv) the maximum height AGL proposed for the aircraft operation.

101.209. Visual line of sight operation

- (a) This rule applies to the following types of aircraft:
 - (1) a remotely piloted aircraft;
 - (2) a free flight model aircraft.
- (b) A person must not operate an aircraft to which this rule applies in-
 - (1) any area in which the person's view of the surrounding airspace in which the aircraft will operate is obstructed; or
 - (2) meteorological conditions that obstruct the person's ability to maintain visual line of sight of the aircraft.
- (c) A person who operates an aircraft to which this rule applies must at all times-
 - (1) maintain visual line of sight with the aircraft; and
 - (2) be able to see the surrounding airspace in which the aircraft is operating; and
 - (3) operate the aircraft below the cloud base.
- (d) For the purposes of this rule visual line of sight means a straight line along which an observer has a clear view and which may be achieved with the use of-
 - (1) spectacles, contact lenses, or a similar device used to correct subnormal vision of the user to no better than normal vision but not the use of an electronic, mechanical, electromagnetic, optical, or electro-optical instrument; or
 - (2) a first person view system and a trained and competent observer who maintains-
 - (i) visual line of sight of the aircraft; and
 - (ii) sight of the surrounding airspace in which the aircraft is operating; and
 - (iii) direct communication with the person who is operating the aircraft.

101.211. Night operations

A person must not operate a remotely piloted aircraft or free flight model aircraft at night unless the operation is-

- (1) indoors; or
- (2) a shielded operation.

101.213. Хөдөлгөөний давуу эрх

(a) **Алсын удирдлагатай** **Зайнаас удирддаг** агаарын хөлөг, эсхүл утсан удирдлагатай агаарын хөлгийн загвараар үйл ажиллагаа эрхэлж байгаа этгээд нь, тухайн агаарын хөлгийг удирдаж байгаа этгээд газар дээр болон нислэгт байгаа нисгэгчтэй агаарын хөлгүүдээс зайтай байж, зам тавьж өгч байгааг бататгах үүрэгтэй.

(b) Чөлөөт нислэгийн агаарын хөлгийн загвараар үйл ажиллагаа эрхэлж байгаа этгээд нь агаарын хөлгийг хөөргөхөөс өмнө, тухайн агаарын хөлгийн үйл ажиллагааны үед газар дээр болон нислэгт байгаа нисгэгчтэй агаарын хөлгөөс зайтай, саадгүй байхыг бататгах үүрэгтэй.

101.215. Агаарын хөлгийн жингийн хязгаар

(a) Аливаа этгээд нь, нийт жин нь 25 кг-аас дээш жинтэй, **алсын удирдлагатай** **зайнаас удирддаг** агаарын хөлөг, утсан удирдлагатай агаарын хөлгийн загвар, эсхүл чөлөөт нислэгийн агаарын хөлгийн загвараар үйл ажиллагаа эрхлэхгүй байх үүрэгтэй.

(b) Агаарын хөлөг болон түүнд хийсэн модификаци нь дараах шаардлагыг хангаснаас бусад тохиолдолд, аливаа этгээд нь, нийт жин нь 15 - 25 кг хүртэл жинтэй, **алсын удирдлагатай** **зайнаас удирддаг** агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэхгүй байх үүрэгтэй:

- (1) 101.202-т заасан зөвшөөрөгдсөн этгээд, эсхүл байгууллагын эрхийн хүрээнд үйлдвэрлэгдсэн, эсхүл үзлэг шалгалт хийгдэж зөвшөөрөгдсөн байх;
- (2) 101.202-т заасан зөвшөөрөгдсөн этгээд, эсхүл байгууллагын эрхийн хүрээнд үйл ажиллагаа гүйцэтгэдэг байх.

F Бүлэг - Жиро-глайдер болон Парасэйл

101.251. Хамрах хүрээ

Энэ Бүлэг нь жиро-глайдер болон парасэйлийн үйл ажиллагааны зохицуулалтын шаардлагыг тогтооно.

101.253. Аэродром

(a) Дараахаас бусад тохиолдолд, аливаа этгээд нь жиро-глайдер, эсхүл парасэйлээр аэродром дээр, эсхүл аэродромын хил хязгаараас 4 км дотор үйл ажиллагаа эрхлэхгүй байх үүрэгтэй:

- (1) жиро-глайдер, эсхүл парасэйл нь хяналтгүй аэродромд, дараах үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа бол:
 - (i) тухайн аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчтэй хийсэн гэрээний дагуу;
 - (ii) AGL 120 м-ээс (400 ft) дээшгүй өндөрт; эсхүл
- (2) жиро-глайдер, эсхүл парасэйл нь хяналттай аэродромд, тухайн аэродромын НХҮ-ний нэгжээс авсан зөвшөөрлийн дагуу үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа бол.

101.213. Right of way

(a) A person who is operating a remotely piloted aircraft or a control line model aircraft must ensure the aircraft that the person is operating gives way to, and remains clear of, all manned aircraft on the ground and in flight.

(b) A person who is operating a free flight model aircraft must before launching the aircraft ensure that during the operation the aircraft will remain clear of all manned aircraft on the ground and in flight.

101.215. Aircraft mass limits

(a) A person must not operate a remotely piloted aircraft, a control line model aircraft or a free flight model aircraft with a gross mass of more than 25 kg.

(b) A person must not operate a remotely piloted aircraft with a gross mass of between 15 kg and 25 kg unless the aircraft, and any modification made to it, is-

- (1) constructed under the authority of, or inspected and approved by, an approved person or organisation defined in rule 101.202; and
- (2) operated under the authority of an approved person or organisation defined in rule 101.202.

Subpart F - Gyrogliders and Parasails**101.251. Applicability**

This Subpart prescribes rules governing the operation of gyrogliders and parasails.

101.253. Aerodromes

(a) A person must not operate a gyroglider or parasail on an aerodrome or within 4 km of an aerodrome boundary unless-

- (1) at an uncontrolled aerodrome, the gyroglider or parasail is operated-
 - (i) in accordance with an agreement with the aerodrome operator; and
 - (ii) at a height not exceeding 400 feet (120 m) AGL; or
- (2) at a controlled aerodrome, the gyroglider or parasail is operated in accordance with an authorisation from the aerodrome air traffic control service.

(b) Аливаа этгээд нь жиро-глайдер, эсхүл парасэйлээр дараах үйл ажиллагаа эрхлэхгүй байх үүрэгтэй:

- (1) аэродромын агаарын хөлгийн хөдөлгөөнт бүс дээр, эсхүл дээгүүр; эсхүл
- (2) аэродромын ашиглагдаж байгаа ~~хөөрч-буух-зурвас~~ ХБЗ, эсхүл ~~хөөрч-буух зурвасны-үргэлжилсэн~~ ХБЗ-ны талбай дээр, эсхүл дээгүүр.

101.255. Агаарын зай

AGL 120 м-ээс (400 ft) дээш өндөрт жиро-глайдер, эсхүл парасэйлээр үйл ажиллагаа эрхлэх этгээд нь дараах шаардлагыг хангах үүрэгтэй:

- (1) жиро-глайдер, эсхүл парасэйл нь аэродромын хил хязгаараас 4 км-ээс доошгүй хол зайд байгааг бататгах;
- (2) G-ангиллын агаарын зайд үйл ажиллагаа эрхлэх;
- (3) тухайн үйл ажиллагаа эхлэхээс 24 цагаас доошгүй хугацааны өмнө дараах мэдээллийг NOTAM-д хүргүүлэх:
 - (i) тухайн үйл ажиллагаа эрхлэгчийн нэр, хаяг, утасны дугаар;
 - (ii) тухайн үйл ажиллагааг гүйцэтгэх өдөр, цаг, үргэлжлэх хугацаа;
 - (iii) тухайн жиро-глайдер, эсхүл парасэйлийн товч тайлбар (хэмжээ, давамгайлсан өнгийг багтаасан);
 - (iv) тухайн жиро-глайдер, эсхүл парасэйлийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэх өндөр.

101.257. Цаг уурын хязгаарлалт

(a) Энэ зүйлийн (b)-д зааснаас бусад тохиолдолд, жиро-глайдер, эсхүл парасэйлээр үйл ажиллагаа эрхлэх этгээд нь дараах шаардлагыг мөрдөх үүрэгтэй:

- (1) үүлний доогуур, 120 м-ээс (400 ft) ойр үйл ажиллагаа гүйцэтгэхгүй байх;
- (2) үйл ажиллагааг, газрын ~~алсын-барааны-харагдац~~ хараа 5 км-ээс багагүй байх орчноор хязгаарлах.

(b) Энэ зүйлийн (a) нь жиро-глайдер, эсхүл парасэйлийн халхлагдсан үйл ажиллагаанд хамаарахгүй.

101.259. Шөнийн үйл ажиллагаа

Аливаа этгээд нь жиро-глайдер, эсхүл парасэйлээр шөнөөр үйл ажиллагаа эрхлэхгүй байх үүрэгтэй.

101.261. Нислэгт тэнцэх чадвар

Жиро-глайдер, эсхүл парасэйлээр үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа этгээд нь, төхөөрөмжийг тухайн зориулалтад тохирч байгаа болон үйлдвэрлэгчийн зааварчилгааны дагуу нислэгт тэнцэх нөхцөлийг хангаж байгааг бататгах үүрэгтэй.

101.263. Аюулгүй байдлын төхөөрөмж

Жиро-глайдер, эсхүл парасэйлээр үйл ажиллагаа эрхэлж байгаа этгээд нь жиро-глайдер, парасэйлээр тээвэрлэгдэж байгаа хүн бүр дараах шаардлага хангасан болохыг бататгах үүрэгтэй:

- (b) A person must not operate a gyroglider or parasail-
- (1) on or over any aircraft movement area of an aerodrome; or
 - (2) on or over any active runway or runway strip area of an aerodrome.

101.255. Airspace

A person operating a gyroglider or parasail above a height of 400 feet (120 m) AGL must-

- (1) ensure that the gyroglider or parasail remains more than 4 km from any aerodrome boundary; and
- (2) operate in Class G airspace; and
- (3) provide the following information to the Mongolian NOTAM office at least 24 hours before the operation:
 - (i) the name, address, and telephone number of the operator;
 - (ii) the date, time, and duration of the operation;
 - (iii) a brief description of the gyroglider or parasail (including size and predominant colour);
 - (iv) the height to which the gyroglider or parasail will be operated.

101.257. Meteorological limitations

(a) Except as provided in paragraph (b), a person operating a gyroglider or parasail must-

- (1) not operate closer than 400 feet (120 m) below cloud; and
- (2) limit operations to an area where the ground visibility is at least 5 km.

(b) Paragraph (a) does not apply to the shielded operation of a gyroglider or parasail.

101.259. Night operations

A person must not operate a gyroglider or parasail at night.

101.261. Airworthiness

A person who operates a gyroglider or parasail must ensure that it is fit for the intended purpose and is maintained in an airworthy condition in accordance with the manufacturer's instruction.

101.263. Safety equipment

A person operating a gyroglider or parasail must ensure that each person carried by the gyroglider or parasail-

- (1) усан дээгүүр нислэг үйлдэх үед, эсхүл халин нисэх зай нь усан дээр байхаар бол тохирсон хөвөх туслах хэрэгсэл өмссөн байх;
- (2) хамгаалалтын хатуу малгай өмссөн байх;
- (3) тухайн жиро-глайдер, эсхүл парасэйлд даруулга бүсээр бэхлэгдсэн байх;
- (4) парасэйлийн шүхрийн холбогч гогцооноос утас ороогч дамар хүртэл хэмжсэн, 180 м-ээс (600 ft) их уртасгасан чирэх татлагаар чирэгдэж хөөрөх парасэйлийн үйл ажиллагааны хувьд, хэрэв онцгой нөхцөл үүсвэл, парасэйлийн үйл ажиллагаа эрхлэгчтэй холбоо барих боломжтой төхөөрөмжтэй байх.

101.265. Нислэгийн өмнөх зааварчилгаа

Жиро-глайдер, эсхүл парасэйлээр үйл ажиллагаа эрхэлж байгаа этгээд нь, зорчигч бүр дараах мэдээллийг агуулсан нислэгийн өмнөх зааварчилгааг нислэг бүрийн өмнө авдаг болохыг бататгах үүрэгтэй:

- (1) тухайн нислэгийн шинж чанар;
- (2) тухайн нислэгийн хэвийн үйл ажиллагааны журам;
- (3) дараах шаардлагыг багтаасан онцгой нөхцөлийн журам:
 - (i) ослын төхөөрөмжийн байрлал болон түүнийг хэрэглэх;
 - (ii) усанд буулт үйлдсэн, эсхүл чирэх татлага тасарсан үед мөрдөх журам;
 - (iii) онцгой нөхцөл үүссэн үед, жиро-глайдер, эсхүл парасэйлийн үйл ажиллагаа эрхлэгчтэй холбоо барих арга.

101.267. Онцгой нөхцөлийн үед чирэх татлагыг салгах

Онцгой нөхцөлөөс бусад тохиолдолд, аливаа этгээд нь нислэгт жиро-глайдер, эсхүл парасэйлийн чирэх татлагыг салгахгүй байх үүрэгтэй.

101.269. Үйл ажиллагааны журам

Жиро-глайдер, эсхүл парасэйлээр үйл ажиллагаа эрхэлж байгаа этгээд нь үйлдвэрлэгчийн зөвлөсөн үйл ажиллагааны журам болон хязгаарлалтыг мөрдөх үүрэгтэй.

101.271. Салхины хурд

Парасэйлээр үйл ажиллагаа эрхэлж байгаа этгээд нь дараах үүрэгтэй:

- (1) парасэйлээр үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байхдаа, тухайн байрлалын салхины хурдыг нарийн тогтоох болон хянах төхөөрөмж, эсхүл аргыг ашиглах;
- (2) салхины тогтвортой хурд нь 10 м/с-ээс (20 knot) их нөхцөлд парасэйлээр үйл ажиллагаа гүйцэтгэхгүй байх.

- (1) when flying over water, or within gliding distance of water, wears a positive buoyancy aid; and
- (2) wears a rigid protective helmet; and
- (3) is secured to the gyroglider or parasail by a harness; and
- (4) for a parasail operation conducted with an extended towline length exceeding 600 feet (180 m), as measured from the winch drum to the parasail canopy yoke, is equipped with a positive means of communicating with the parasail operator if an emergency occurs.

101.265. Pre-flight briefing

A person operating a gyroglider or parasail must ensure that each person carried by the gyroglider or parasail receives a pre-flight briefing on-

- (1) the nature of the flight; and
- (2) the standard operating procedures; and
- (3) the emergency procedures including:
 - (i) the location and use of emergency equipment;
 - (ii) the procedures to be followed in the event of a water landing, or towline separation; and
 - (iii) the method for communicating with the gyroglider or parasail operator if an emergency occurs.

101.267. Emergency towline release

A person must not release the towline of a gyroglider or a parasail in flight except in an emergency.

101.269. Operating procedures

A person operating a gyroglider or parasail must do so in accordance with the operating procedures and limitations recommended by the manufacturer.

101.271. Wind speed

A person operating a parasail must-

- (1) use a method or device to accurately determine and monitor the wind speed at the location where the parasailing operation is being conducted; and
- (2) not conduct a parasailing operation in conditions where the sustained wind speed exceeds 20 knots (10 m/s).

101.273. Зорчигчийн насны хязгаарлалт

Парасэйлээр үйл ажиллагаа эрхэлж байгаа этгээд нь дараах үйл ажиллагаа гүйцэтгэхгүй байх үүрэгтэй:

- (1) 8-11 настай зорчигчийг (solo passenger) тээвэрлэх үед, парасэйл шүхрийн холбогч гогцооноос утас ороогч дамар хүртэл хэмжсэн, 90 м-ээс (300 ft) их уртасгасан чирэх татлагаар парасэйлийн үйл ажиллагаа;
- (2) хэрэв онцгой нөхцөл үүсвэл, бага насны зорчигчид туслалцаа үзүүлэх чадвартай 18-аас доошгүй настай өөр зорчигч дагалдахаас бусад тохиолдолд, 8-аас доош насны зорчигчийг парасэйлээр тээвэрлэх үйл ажиллагаа.

--oOo--

101.273. Passenger age limitation

A person operating a parasail must not-

- (1) perform a parasailing operation with an extended towline length of more than 300 feet (90 m), as measured from the winch drum to the parasail canopy yoke, when carrying any solo passenger who is between 8 and 11 years old; and
- (2) perform a parasailing operation with a passenger carried by a parasail who is less than 8 years old unless the passenger is accompanied by another passenger who is at least 18 years old, and is able to assist the younger passenger if an emergency occurs.

--oOo--