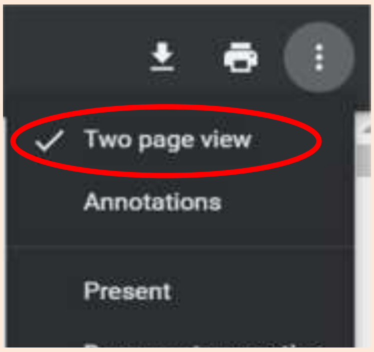
Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2023 оны … сарын …-ны … дугаар тушаалын … дугаар хавсралт

Тайлбар:

- Шинэ-Зеландын дүрмийн өөрчлөлтөөр нэмж орсон / ~~хассан~~
- “ИНД-ийн нэр томьёоны тайлбар”-ын дагуу нэмж орсон / ~~хассан~~

Анхаар:
Та баруун дээд буланд байгаа navigation bar-ийн “**Two page view**”-г сонгож монгол, англи хувилбарыг зэрэгцүүлэн харж болно.



ИНД - 66

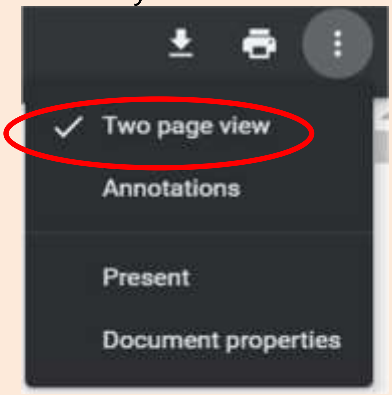
Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний ажилтны үнэмлэх

Иргэний нисэхийн ерөнхий газар

Note:

- NZCAR Part-66 revised items: revised / ~~deleted~~

Attention:
Please select "**Two page view**" option on the top-right navigation bar to view the Mongolian and English versions of the rule side by side.



Part 66

Aircraft Maintenance Personnel Licensing

Published by the Civil Aviation Authority of Mongolia

ДҮРМИЙН ТАЙЛБАР

ИНД-66 нь дараах зохицуулалтын шаардлагыг тогтооно:

- агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний ажилтны үнэмлэх, гэрчилгээ болон зэрэглэл олгох;
- тухайн үнэмлэх, гэрчилгээ болон зэрэглэлийн эрх, хязгаарлалт.

Энэ Дүрэм нь Иргэний нисэхийн асуудал эрхэлсэн Засгийн газрын гишүүний баталсан ИНД-66-гийн цахим хувилбар бөгөөд зөвхөн эшлэл хийх зорилгоор хэрэглэнэ. Хүчин төгөлдөр ИНД-66, түүний нэмэлт өөрчлөлтийн хуулбарыг ИНЕГ-аас, эсхүл www.mcaa.gov.mn веб сайтаас татаж авах боломжтой.

DESCRIPTION

Part 66 prescribes rules governing-

- the issue of aircraft maintenance personnel licences, certificates, and ratings
- the privileges and limitations of those licences, certificates, and ratings.

This document is the current consolidated version of Part 66 produced by the Civil Aviation Authority, and serves as a reference only. It is compiled from the official ordinary rules that have been signed into law by the Minister of Road and Transport. Copies of the official rule and amendments as signed by Minister may be obtained from the Civil Aviation Authority or may be downloaded from the official web site at: www.mcaa.gov.mn

Мэдээлэл

Гишүүн улсуудын иргэний нисэхийн Дүрмийг сайжруулах замаар иргэний нисэхийн салбарт нэгдсэн нэг Дүрмийн зохицуулалтад шилжих Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын 1992 оны 29-р чуулганы A29-3 тогтоолыг хэрэгжүүлэх зорилгоор, Монгол Улс болон Шинэ Зеланд улсын ИНЕГ-ын хооронд 1999 оны 5 сарын 6-нд байгуулсан “Техникийн Хамтын Ажиллагааны Санамж Бичиг”-ийг үндэслэн Монгол Улсын Иргэний нисэхийн дүрмийг боловсруулсан.

Өөрчлөлтийн түүх	**Хүчинтэй огноо**
Анхны боловсруулалт	2001 оны 03 сарын 16
Өөрчлөлт 1.1	2007 оны 05 сарын 04
Хоёрдугаар боловсруулалт	2010 оны 04 сарын 16
Гуравдугаар боловсруулалт	2019 оны 06 сарын 12
Өөрчлөлт 3.1	2023 оны ... сарын ...

Тэмдэглэл: ИНД-66-гийн өөрчлөлт 3.1-ийг монгол, англи хэл дээр, NZ Part 66-гийн 2020 оны 09 сарын 01-ний A.7-д үндэслэн боловсруулсан болно.

Bulletin

ICAO 29th Assembly Resolution A29-3 of year 1992 urges States to promote global harmonization of national rules. In order to implement this Resolution, Mongolian Civil Aviation Regulation has been developed based on “Memorandum for Technical Cooperation” between CAA of Mongolia and New Zealand, signed on 6th of May, 1999.

Amendment history	**Effective Date**
Original issue	16 March 2001
Amendment 1.1	04 May 2007
Second issue	16 April 2010
Third issue	12 June 2019
Amendment 3.1	… … 2023

Note: This Part 66 Amend.3.1 has been released in Mongolian and English languages, based on NZCAR Part 66 Amend.7 dated 01 September 2020.

Summary of Amendments:

Amendment 3.1 (App… of MRTD Minister’s order A/… dated ... … 2023)	Rule 66.14, 66.209 and 66.211 added, Rule 66.9, 66.11, 66.13, 66.15, 66.19, 66.53, 66.55, 66.57, 66.103, 66.203, 66.205, 66.207, Appendices B.1 and C are revoked and replaced.

Гарчиг

А Бүлэг - Ерөнхий зүйл 1
66.1. Хамрах хүрээ 1
66.3. Нэр томьёо ба товчлол 1
66.5. Үнэмлэх болон гэрчилгээ 1
66.7. Үнэмлэх, гэрчилгээ болон зэрэглэл эзэмших хүсэлт гаргах 1
66.9. Үнэмлэх, гэрчилгээ болон зэрэглэл олгох 2
66.11. Үнэмлэх болон гэрчилгээний хугацаа 3
66.13. Шалгалт 3
66.14. Үнэмлэхийг давтан шалгах 4
66.15. Шалгалтын үед зөвшөөрөхгүй үйлдэл 4
66.17. Согтууруулах ундаа, эсхүл эмийн бодистой холбоотой гэмт хэрэг 5
66.19. Эрүүл мэндийн шаардлага 5

B Бүлэг - Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний инженерийн үнэмлэх 6
66.51. Хамрах хүрээ 6
66.53. Нөхцөл хангах шаардлага 6
66.55. Эрх, хязгаарлалт 7
66.57. Туршлага хадгалах шаардлага 8

C Бүлэг - Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний инженерийн зэрэглэл 8
66.101. Хамрах хүрээ 8
66.103. Нөхцөл хангах шаардлага 8
66.105. Эрх 9

D Бүлэг - Техник үйлчилгээг баталгаажуулах гэрчилгээ 9
66.151. Хамрах хүрээ 9
66.153. Нөхцөл хангах шаардлага 9
66.155. Эрх 10

E Бүлэг - Шалгах эрхийн гэрчилгээ 10
66.201. Хамрах хүрээ 10
66.203. Нөхцөл хангах шаардлага 10
66.205. Эрх, хязгаарлалт 11
66.207. Туршлага хадгалах шаардлага 11
66.209. Шилжилтийн зохицуулалт 12
~~66.211. Өмнөх зохицуулалт~~ 12

Хавсралт А – [Нөөц] ~~Шилжилтийн зохицуулалт~~ 13

Хавсралт B - Бүлгийн болон маягийн зэрэглэл 14
B.1. Бүлэг 14
B.2. Маяг 15

Хавсралт C - ~~Нэмэлт~~ Хязгаарлагдмал эрх 16

List of Rules

Subpart A - General **1**
66.1. Applicability 1
66.3. Definitions and abbreviations 1
66.5. Licences and certificates 1
66.7. Application for licences, certificates, and ratings 1
66.9. Issue of licences, certificates and ratings 2
66.11. Duration of licences and certificates 3
66.13. Examinations 3
66.14. Re-examination of licences 4
66.15. Cheating or other unauthorised conduct 4
66.17. Offences involving alcohol or drugs 5
66.19. Medical requirements 5

Subpart B - Aircraft Maintenance Engineer Licence **6**
66.51. Applicability 6
66.53. Eligibility requirements 6
66.55. Privileges and limitations 7
66.57. Recent experience requirements 8

Subpart C - Aircraft Maintenance Engineer Ratings **8**
66.101. Applicability 8
66.103. Eligibility requirements 8
66.105. Privileges 9

Subpart D - Certificate of Maintenance Approval **9**
66.151. Applicability 9
66.153. Eligibility requirements 9
66.155. Privileges 10

Subpart E - Certificate of Inspection Authorisation **10**
66.201. Applicability 10
66.203. Eligibility requirements 10
66.205. Privileges and limitations 11
66.207. Recent experience requirements 11
66.209. Transitional provisions 12
~~66.211.~~ ~~Savings provisions~~ 12

Appendix A – [Reserved] ~~Transitional Arrangements~~ **13**

Appendix B - Group and Type Ratings **14**
B.1. Groups 14
B.2. Types 15

Appendix C - ~~Additional~~ Limited Privileges **16**

А Бүлэг - Ерөнхий зүйл

66.1. Хамрах хүрээ

Энэ Дүрэм нь дараах зохицуулалтын шаардлагыг тогтооно:

(1) агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний үнэмлэх, гэрчилгээ болон зэрэглэл олгох;

(2) тухайн үнэмлэх, гэрчилгээ болон зэрэглэлийн эрх, хязгаарлалт.

66.3. Нэр томьёо ба товчлол

Энэ Дүрэмтэй холбоотой нэр томьёо болон товчлол нь ИНД-ийн нэр томьёоны тайлбарт багтсан.

66.5. Үнэмлэх болон гэрчилгээ

Энэ Дүрмийн дагуу дараах үнэмлэх, гэрчилгээ болон зэрэглэл олгоно:

(1) агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний инженерийн үнэмлэхийг (AMEL) дараах 1, эсхүл хэд хэдэн категориор:
- (i) нисэх онгоц;
- (ii) роторт-хөлөг;
- (iii) хүчний төхөөрөмж;
- (iv) цахилгаан;
- (v) хэрэглэл;
- (vi) радио холбоо;
- (vii) агаараас хөнгөн агаарын хөлөг;

(2) техник үйлчилгээг баталгаажуулах гэрчилгээ (MAC);

(3) шалгах эрхийн гэрчилгээ (IAC);

(4) Хавсралт B-д заасан бүлгийн зэрэглэл;

(5) агаарын хөлөг болон бүрдэл хэсгийн зэрэглэл.

66.7. Үнэмлэх, гэрчилгээ болон зэрэглэл эзэмших хүсэлт гаргах

(a) AMEL, үнэмлэхний нэмэлт категори, эсхүл MAC эзэмших хүсэлт гаргагч нь CAA 24066/01 маягтыг бөглөж, зохих төлбөрийн баримтын хамт Даргад хүргүүлнэ.

(b) IAC эзэмших хүсэлт гаргагч нь CAA 24066/03 маягтыг бөглөж, зохих төлбөрийн баримтын хамт Даргад хүргүүлнэ.

(c) ~~Конвенцийн~~ ICAO-гийн Хэлэлцэн Тохирогч Улсаас олгосон хүчинтэй үнэмлэх, эсхүл гэрчилгээг үндэслэн үнэмлэх эзэмших хүсэлт гаргагч нь энэ зүйлийн (a), эсхүл (b)-гийн шаардлага дээр нэмж тухайн үнэмлэх, эсхүл гэрчилгээгээ Даргад хүргүүлэх үүрэгтэй.

(d) AMEL-ийн зэрэглэл авах хүсэлт гаргагч нь CAA 24066/02 маягтыг бөглөж, зохих төлбөрийн баримтын хамт Даргад хүргүүлнэ.

Subpart A - General

66.1. Applicability

This Part prescribes rules governing-

(1) the issue of aircraft maintenance licences, certificates, and ratings; and

(2) the privileges and limitations of those licences, certificates, and ratings.

66.3. Definitions and abbreviations

Definitions and abbreviations relating to this Part are contained in CAR interpretation summary.

66.5. Licences and certificates

The following licences, certificates, and ratings are issued under this Part:

(1) aircraft maintenance engineer licence (AMEL) in 1 or more of the following categories:

  (i) aeroplane:
  (ii) rotorcraft:
  (iii) powerplant:
  (iv) electrical:
  (v) instrument:
  (vi) radio:
  (vii) lighter than air aircraft:

(2) certificates of maintenance approval (MAC):

(3) certificates of inspection authorisation (IAC):

(4) group ratings in the groups listed in Appendix B:

(5) aircraft and component ratings.

66.7. Application for licences, certificates, and ratings

(a) An applicant for the grant of an AMEL, additional licence category, or MAC must complete form CAA 24066/01 and submit it to the Director with a payment of the applicable fee.

(b) An applicant for the grant of an IAC must complete form CAA 24066/03 and submit it to the Director with a payment of the applicable fee.

(c) An applicant for the grant of a licence or certificate on the basis that the applicant is the holder of a current licence or certificate issued by an ICAO Contracting State must, in addition to the requirements of paragraph (a) or (b), produce that licence or certificate to the Director.

(d) An applicant for the grant of an AMEL rating must complete form CAA 24066/02 and submit the form to the Director with a payment of the applicable fee.

(e) CAA 24066/01, CAA 24066/02, CAA 24066/03 маягт нь дараах мэдээллийг шаардана:

(1) хүсэлт гаргагчийн нэр болон Монгол Улсад ажил үүрэг гүйцэтгэх хаяг;

(2) тухайн маягтад заасан, хүсэлт гаргагчтай холбоотой Даргын шаардаж болох нэмэлт дэлгэрэнгүй мэдээлэл.

66.9. Үнэмлэх, гэрчилгээ болон зэрэглэл олгох

(a) Хэрэв Дарга дараах шаардлагыга хангагдсан гэж үзвэл, хүсэлт гаргагч нь Дарга Хууль болон энэ Дүрмийн дагуу үнэмлэх, гэрчилгээ, эсхүл зэрэглэл эзэмших эрхтэй олгож болно:

(1) хүсэлт гаргагч нь тохирох зөв хүн байх;

(2) хүсэлт гаргагч тухайн үнэмлэх, гэрчилгээ, эсхүл зэрэглэлийн эрх үүргийг хэрэгжүүлэхийн тулд агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний баримт бичгийн батлагдсан хэл дээр уншиж ойлгох, энгийн харилцан ярианы бүрэн чадвартай байх;

(3) хүсэлт гаргагч нь холбогдох Бүлгийн үнэмлэх, гэрчилгээ, эсхүл зэрэглэлийн нөхцөл хангах шаардлагыг хангасан байх;

(4) тухайн гэрчилгээ, эсхүл үнэмлэхийг олгох нь нисэхийн аюулгүй байдлын ашиг сонирхолд харшлахгүй байх;

(5) хүсэлт гаргагч нь AMEL эзэмшигчийн эрхийг хэрэгжүүлэхэд шаардлагатай 66.19-д заасан эрүүл мэндийн шаардлагыг хангасан байх.

(b) Хэрэв Дарга дараах шаардлага хангагдсан гэж үзвэл, үнэмлэх, гэрчилгээ, эсхүл зэрэглэл эзэмших Хэрэв хүсэлт гаргагч нь Конвенцийн ICAO-гийн Хэлэлцэн Тохирогч Улсаас олгосон хүчинтэй үнэмлэх, эсхүл гэрчилгээ эзэмшигч гэсэн үндэслэлээр бөгөөд дараах шаардлагыг хангасан гэж үзвэл, Дарга Хууль болон энэ Дүрмийн дагуу үнэмлэх, гэрчилгээ, эсхүл зэрэглэл эзэмших эрхтэй олгож болно:

(1) хүсэлт гаргагч нь хүлээн зөвшөөрөхүйц үнэмлэх, эсхүл гэрчилгээ эзэмшигч байх;

(2) хүсэлт гаргагч нь тохирох зөв хүн байх;

(3) тухайн гэрчилгээ, эсхүл үнэмлэхийг олгох нь нисэхийн аюулгүй байдлын ашиг сонирхолд харшлахгүй байх;

(4) (c)-д зааснаас бусад тохиолдолд хүсэлт гаргагч нь 66.53(a)-д шаардсан нисэхийн хууль, дүрмийн болон аман шалгалтад тэнцсэн байх;

(5) хүсэлт гаргагч нь AMEL эзэмшигчийн эрхийг хэрэгжүүлэхэд шаардлагатай 66.19-д заасан эрүүл мэндийн шаардлагыг хангасан байх;

(6) хүсэлт гаргагч тухайн үнэмлэх, гэрчилгээ, эсхүл зэрэглэлийн эрх үүргийг хэрэгжүүлэхийн тулд агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний баримт бичгийн батлагдсан хэл дээр уншиж ойлгох, энгийн харилцан ярианы чадвартай байх.

(e) Forms CAA 24066/01, CAA 24066/02, and CAA 24066/03 requires-

(1) the name and address for service in Mongolia of the applicant; and

(2) further details relating to the applicant that the Director may require as specified on the form.

66.9. Issue of licences, certificates and ratings

(a) ~~An applicant is entitled to~~ The Director may issue a licence, certificate, or rating ~~issued by Director~~ under the Act and this Part if the Director is satisfied that-

(1) the applicant is a fit and proper person; and

(2) the applicant has sufficient ability in reading, speaking, and understanding the language in which aircraft maintenance document was approved, to enable him or her to carry out the responsibilities of the holder of that licence, certificate, or rating; and

(3) the applicant meets the eligibility requirements in the appropriate Subpart for the licence, certificate, or rating; and

(4) the granting of the certificate or licence is not contrary to the interests of aviation safety; and

(5) the applicant is medically fit to exercise the privileges of an AMEL holder as required by rule 66.19.

(b) ~~An applicant for the grant of~~ The Director may issue a licence, certificate, or rating under the Act and this Part on the basis that ~~they are~~ the applicant is the holder of a current licence or certificate issued by an ICAO Contracting State ~~is eligible to a licence or certificate~~ if the Director is satisfied that-

(1) the applicant is the holder of an acceptable licence or certificate; and

(2) the applicant is a fit and proper person; and

(3) the granting of the certificate or licence is not contrary to the interests of aviation safety; and

(4) except as provided in paragraph (c), the applicant has passed the ~~Air Law examination and oral~~ examinations required by 66.53(a).

(5) the applicant is medically fit to exercise the privileges of an AMEL holder as required by rule 66.19; and

(6) the applicant has sufficient ability in reading, speaking, and understanding the language in which aircraft maintenance document was approved, to enable him or her to carry out the responsibilities of the holder of that licence, certificate, or rating

(c) ИНЕГ-тай ~~техникийн~~ хамтын ажиллагааны зохицуулалтын гэрээ~~тэй~~ байгуулсан Улсын эрх бүхий байгууллагаас олгосон AMEL эзэмшигч нь хэрэв ~~Монгол улсын Иргэний нисэхийн тухай Хууль болон Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц аман~~ нисэхийн хууль, дүрмийн шалгалтыг амжилттай өгсөн бол Хууль болон энэ Дүрмийн дагуу олгох үнэмлэх, эсхүл гэрчилгээ эзэмших эрхтэй. Тухайн гэрчилгээ эзэмшигчийг 66.53(a)-д шаардсан аман шалгалт өгөхийг шаардахгүй.

66.11. Үнэмлэх болон гэрчилгээний хугацаа

(a) Хууль болон энэ Дүрмийн дагуу олгосон AMEL нь, түүнийг Хуулийн дагуу түдгэлзүүлсэн, эсхүл хүчингүй болгосноос бусад тохиолдолд, тухайн гэрчилгээ эзэмшигчийн насан туршид хүчинтэй байна.

(b) MAC-ийг ~~дараах~~ 5 жил хүртэл хугацаагаар олгож болно.

~~(1) 24 сар хүртэл; эсхүл,~~

~~(2) тухайн агаарын хөлгийн үндсэн зохион бүтээгчид 5 жил хүртэл.~~

(c) IAC-ийг ~~60 сар~~ 5 жил хүртэл хугацаагаар олгож болно.

(d) Түдгэлзүүлсэн, эсхүл хүчингүй болгосон ~~AMEL,~~ MAC, эсхүл IAC эзэмшигч нь тухайн баримт бичгийг Даргад аль болох боломжит хугацаанд хүргүүлэх үүрэгтэй ~~нэ~~.

66.13. Шалгалт

(a) Энэ Дүрмийн дагуу үнэмлэх, зэрэглэл, эсхүл гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь дараах шаардлагыг хангасан байх үүрэгтэй:

(1) шалгалтад орохдоо өөрийгөө нотлох баримт бичигтэй байх~~на~~;

(2) бичгийн шалгалтад тэнцэхийн тулд ~~боломжит үнэлгээний~~ 70%-иас доошгүй~~г~~ боломжит үнэлгээ авсан байх~~на~~;

(3) аман шалгалтын хувьд, тухайн шалгалт өгч байгаа сэдвээр ажиллах мэдлэгээ шалгуулсан байх ~~на~~.

(b) Нисэхийн хууль, дүрмийн бичгийн шалгалтад тэнцсэн дүн 5 жилийн хугацаанд хүчинтэй байхаас бусад тохиолдолд, бичгийн шалгалтад тэнцсэн сэдвийн дүн насан туршид хүчинтэй байна.

(c) Энэ дүрмийн 66.53(a)(3)-т шаардсан аман шалгалтыг өгөхийн тулд хүсэлт гаргагч нь 66.53(a)(2) болон (4)-т заасан бичгийн шалгалт болон туршлагад тавих шаардлагыг хангасан байх үүрэгтэй.

(d) ~~Энэ дүрмийн 66.53(a)(2) болон (3)-т шаардсан бичгийн, эсхүл аман~~ Хүсэлт гаргагч нь шалгалтад 3 удаа тэнцээгүй ~~хүсэлт гаргагч нь~~ бол сүүлчийн шалгалт өгсөн өдрөөс хойш 3 сарын дотор тухайн шалгалтыг дахин өгөхөөр хандах эрхгүй.

(c) The holder of an AMEL issued by licencing authority of another State signed Working Arrangement with MCAA is eligible to a licence or certificate issued under the Act and this Part if the holder passes an examination in Mongolian Air Law ~~and oral examination acceptable to the Director~~. The licence holder is not required to pass the oral examination required by rule 66.53(a).

66.11. Duration of licences and certificates

(a) An AMEL issued under the Act and this Part ~~shall be~~ is valid for the lifetime of the holder unless it is suspended or revoked in accordance with the Act.

(b) A MAC may be granted~~-~~

~~(1)~~ for a period ~~of up to 24 months; or~~

~~(2) to the principal constructor of an aircraft, for a period of up to~~ not exceeding 5 years.

(c) An IAC may be granted for a period ~~of up to 60 months~~ not exceeding 5 years.

(d) The holder of an ~~AMEL,~~ MAC, or IAC that has been suspended or revoked ~~shall forthwith~~ must as soon as practicable forward the document to the Director.

66.13. Examinations

(a) ~~Each~~ An applicant for the grant of a licence, rating, or certificate under this Part ~~shall~~ must-

(1) for any examination, produce ~~written~~ proof of personal identity; and

(2) for a written examination, gain at least 70% of the possible marks in order to pass; and

(3) for an oral examination, demonstrate a thorough working knowledge of the subject being tested.

(b) A pass in a written subject is valid for the lifetime of the holder except for written passes in Air Law which are valid for 5 years.

(c) To be eligible for the oral examination required by rule 66.53(a)(3) an applicant must meet the written examination and experience requirements in rules 66.53(a)(2) and (4).

(d) An applicant who fails ~~the written or oral~~ an examination ~~required by 66.53(a)(2), (3)~~ 3 times ~~shall be~~ is ineligible to reapply for that examination for a period of 3 months from the date of the last attempt.

66.14. Үнэмлэхийг давтан шалгах

(a) Хэрэв Даргад Хууль болон энэ Дүрмийн дагуу олгосон аливаа үнэмлэх, гэрчилгээ, эсхүл зэрэглэл эзэмшигч нь тухайн үнэмлэх, гэрчилгээ, эсхүл зэрэглэлийн эрхээ хэрэгжүүлэх чадваргүй гэдэгт итгэж болох бодит үндэслэл байгаа бол Дарга тухайн эзэмшигчийн ур чадварыг тогтоох зорилгоор 66.53-д заасан шалгалт өгөхийг шаардаж болно.

(b) Энэ зүйлийн (a)-гийн дагуу арга хэмжээ авахын өмнө, Дарга давтан шалгалт өгөх үндэслэлийг тухайн эзэмшигчид бичгээр мэдэгдэх үүрэгтэй.

66.15. Шалгалтын үед зөвшөөрөхгүй үйлдэл

(a) Энэ Дүрэмд шаардсан ~~ийн дагуух~~ бичгийн шалгалтын үед~~,~~ аливаа этгээд нь ~~шалгалт авч байгаа ажилтан зөвшөөрснөөс бусад тохиолдолд,~~ дараах үйлдлийг хийхгүй, эсхүл завдахгүй, эсхүл бусдыг ийм үйлдэл хийхэд хүргэхгүй байх үүрэгтэй:

(1) бусад этгээдээс хуулах; эсхүл

(2) мэдээллийн зөвшөөрөгдөөгүй эх үүсвэр ашиглах; эсхүл

(3) шалгалт авч байгаа ажилтнаас бусад этгээдтэй аливаа арга замаар харьцах; эсхүл

(4) бусад~~ын~~ этгээдийн өмнөөс шалгалт өгөх; эсхүл

(5) шалгалт авч байгаа этгээд зөвшөөрснөөс бусад тохиолдолд, бичмэл, эсхүл хэвлэмэл материалыг шалгалтын өрөөнөөс авч гарах; эсхүл

(6) шалгалтын үед түгээсэн цахим, бичмэл, эсхүл хэвлэмэл материалыг аливаа арга хэлбэрээр, эсхүл хэрэгсэл ашиглан хуулбарлах; эсхүл

(7) шалгалтын өрөөнд зөвшөөрөгдөөгүй материал авч орох.

(b) Хэрэв тухайн этгээд (a)-д заасан аливаа үйлдлийг завдсан, хийсэн, эсхүл бусад этгээдийг ийм үйлдэл хийхэд хүргэсэн байж болох бодит үндэслэл байгаа бол Дарга шинжлэн шалгах ажиллагаа хийсний дараа (c)-гийн дагуу авч болох арга хэмжээг тогтоох хүртэл тухайн этгээдийн өгсөн шалгалтын үр дүнг бүхэлд нь, эсхүл хэсэгчлэн нэн даруй түдгэлзүүлж болно.

~~(b) Энэ зүйлийн (a)-д заасан аль нэг үйлдлийг хийсэн этгээдэд Дарга дараах арга хэмжээг бүгдийг, эсхүл хэсэгчлэн оноож болно:~~

~~(1) тухайн сэдвийн шалгалтад тэнцээгүйд тооцох;~~

~~(2) өмнө нь тэнцсэн шалгалтын сэдвийг бүгдийг, эсхүл хэсэгчлэн хүчингүйд тооцох;~~

~~(3) цаашид ИНД-ийн дагуу өгөх шалгалтад 12 сар хүртэл хугацаанд оруулахгүй байх;~~

~~(4) тухайн этгээдэд энэ Дүрмийн дагуу олгосон үнэмлэх, гэрчилгээ, эсхүл зэрэглэлийг түдгэлзүүлэх, эсхүл хүчингүй болгох.~~

(c) Хэрэв тухайн этгээд нь энэ зүйлийн (a)-д заасан үйлдлийг хийхийг завдсан, хийсэн, эсхүл бусад этгээдийг ийм үйлдэл хийхэд хүргэсэн байж болох бодит үндэслэл байгаа бол Дарга дараах арга хэмжээг авч болно:

(1) тухайн этгээдийн шалгалтын үр дүнг хүчингүйд тооцох; эсхүл

66.14. Re-examination of licences

(a) If the Director has reasonable grounds to believe that the holder of any licence, certificate, or rating issued under the Act and this Part does not have the competence to exercise the privileges of that licence, certificate, or rating, the Director may require the holder to undergo any of the examinations referred to in rule 66.53 to establish that holder's competency.

(b) Before taking action under paragraph (a), the Director must inform the holder in writing of the grounds for the re-examination.

66.15. Cheating or other unauthorised conduct

(a) During any written examination under this Part, no person must~~, unless authorised by the conducting officer~~ not do, or attempt to do, or procure another person to do the following-

(1) copy from another person; or

(2) refer to any unauthorised source of information; or

(3) communicate in any way with ~~anyone other than the conducting officer~~ another person, except the person administering the examination; or

(4) take an examination on behalf of ~~anyone else~~ another person; or

(5) remove written or printed material from the examination room, unless authorised to do so by the person administering the examination; or

(6) use any means or device to copy electronic, written or printed material supplied during the examination; or

(7) take unauthorised material into an examination room.

(b) If the Director has reasonable grounds to believe that a person has attempted, committed, or has procured another person to commit, any conduct referred to in paragraph (a), the Director may immediately suspend the release of all or part of the examination results for the person until the Director determines after due investigation, the action, if any, to be taken under paragraph (c).

~~(b) Any person who performs any of the acts specified in paragraph (a) may be subject to all or any of the following as the Director may determine:~~

~~(1) failure in that subject:~~

~~(2) disqualification of all or any subjects already passed:~~

~~(3) debarment from sitting further examinations under the CAR for up to 12 months:~~

~~(4) suspension or revocation of any licence, certificate, or rating issued to that person under this Part.~~

(c) If the Director has reasonable grounds to believe that a person has attempted, committed, or has procured another person to commit, any conduct referred to in paragraph (a), the Director may-

(1) disqualify the person from the result of the examination; or

(2) тухайн этгээдийг 12 сараас ихгүй тогтоосон хугацаанд Хуулиар шаардсан нисэхийн баримт бичигтэй холбоотой шалгалтад оруулахгүй байх.

(d) Дарга энэ зүйлийн (b), эсхүл (c)-гийн дагуу арга хэмжээ авахын өмнө, энэ зүйлийн (a)-д заасан үйлдлийг хийсэн байж болох мэдээллийн дэлгэрэнгүйг тухайн этгээдэд бичгээр мэдэгдэх үүрэгтэй.

(e) Хэрэв Дарга, энэ зүйлийн (c)-гийн дагуу арга хэмжээ авахаар санал болгосон бол тухайн арга хэмжээг хуулийн хүрээнд авна.

66.17. Согтууруулах ундаа, эсхүл эмийн бодистой холбоотой гэмт хэрэг

Согтууруулах ундаа, эсхүл эмийн бодис хэрэглэсэн эсэхийг тогтоох, хуулийн дагуух тест өгөхөөс татгалзсан үйлдлийг багтаасан, согтууруулах ундаа, эсхүл эмийн бодистой холбоотой шүүхийн шийтгэл нь тухайн этгээдийг үнэмлэх эзэмшихэд тохирох зөв хүн хэвээр байгаа эсэхийг дахин тогтоох үндэслэл болно. Тухайн шийтгэл нь үнэмлэх олгохоос татгалзах, эсхүл түдгэлзүүлэх, эсхүл хүчингүй болгоход нөлөөлж болно.

66.19. Эрүүл мэндийн шаардлага

Хууль болон энэ Дүрмийн дагуу олгосон үнэмлэх, эсхүл гэрчилгээ эзэмшигч нь тухайн эрхээ хэрэгжүүлэхээс шалтгаалан өөрт болон бусад этгээдэд хохирол учруулж болох эрсдэл үүсгэх эрүүл мэндийн ~~дутагдалтай~~ нөхцөлтэй, эсхүл тухайн ~~дутагдал~~ нөхцөл нь даамжирч байгаа бол үнэмлэх, эсхүл гэрчилгээний эрхийг хэрэгжүүлэхгүй байх үүрэгтэй.

(2) debar the person from sitting any examination relating to an aviation document required by the Act for a specified period not exceeding 12 months.

(d) Before taking an action under paragraph (b) or (c), the Director must reasonably inform the person in writing of the details of the alleged conduct referred to in paragraph (a).

(e) If the Director proposes to take an action under paragraph (c), the proposed action will be in within the Act.

66.17. Offences involving alcohol or drugs

A conviction for any offence relating to alcohol or drugs, including a refusal to submit to any lawful test for alcohol or drugs, shall be relevant for determining whether a person is or remains fit and proper to hold a licence. Such conviction may result in a refusal to grant a licence, or suspension or revocation of the licence.

66.19. Medical requirements

~~The~~ A holder of a licence or certificate issued under the Act and this Part ~~shall~~ must not exercise the privileges of that licence or certificate while that person has a known medical ~~deficiency~~ condition, or ~~increase of a known~~ a change in an existing medical ~~deficiency~~ condition, that creates a risk of harm to that person or to any other person resulting from the holder's exercising of privileges.

B Бүлэг - Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний инженерийн үнэмлэх

66.51. Хамрах хүрээ

Энэ Бүлэг нь AMEL олгох, тухайн үнэмлэхний эрх, хязгаарлалт болон туршлага хадгалах зохицуулалтын шаардлагыг тогтооно.

66.53. Нөхцөл хангах шаардлага

(a) AMEL эзэмших этгээд нь дараах шаардлагыг хангасан байх үүрэгтэй:

(1) 21 нас хүрсэн байх;

(2) нисэхийн хууль, дүрмийн шалгалтыг багтаасан бичгийн шалгалт, эсхүл тэдгээртэй дүйцэх дараах шалгалтад тэнцсэн байх:

(i) Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц;

(ii) хүсэлт гаргасан үнэмлэхний категорийн агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний инженерийн үүрэг, хариуцлагатай холбоотой;

(3) AMEL эзэмшигчийн хэрэгжүүлэх үүрэг, хариуцлагын талаарх тухайн этгээдийн ойлголт болон практик хэрэглээг хамарсан аман шалгалтад тэнцсэн байх;

(4) дараах аль нэг сургалт, дадлагад амжилттай хамрагдсан байх:

(i) нисэхийн мэргэжлийн техникийн сургуульд хийх сургалт дадлагаар агаарын хөлгийн хүчилсэн бүтэц, хүчний төхөөрөмж, эсхүл авионикийн төхөөрөмжийн үйлдвэрлэл, техник үйлчилгээ, эсхүл модификацид өргөн ашигладаг үйл ажиллагааны журам, дадлага, материал, багаж, машин-багаж болон төхөөрөмжийг хамарсан албан ёсны техникийн сургалтыг багтаасан, нисэхийн холбоотой ажлын ~~48 сарын~~ 4 жилийн дадлага туршлагыг аль ч цаг хугацаанд хуримтлуулсан байх; эсхүл

(ii) нисэхийн бус, холбогдох мэргэжлийн техникийн сургуульд хийх сургалт болон тухайн сургалт дууссаны дараа, агаарын хөлгийн хүчилсэн бүтэц, хүчний төхөөрөмж, эсхүл авионикийн төхөөрөмжийн үйлдвэрлэл, техник үйлчилгээ, эсхүл модификацид өргөн ашигладаг үйл ажиллагааны журам, дадлага, материал, багаж, машин-багаж болон төхөөрөмжийг хамарсан, нисэхийн холбоотой ажлын ~~36 сарын~~ 3 жилийн дадлага туршлага хуримтлуулсан байх; эсхүл

(iii) энэ зүйлийн (4)(i), (ii) болон (iv)-т шаардсан сургалтад хамрагдаагүй боловч, агаарын хөлгийн хүчилсэн бүтэц, хүчний төхөөрөмж, эсхүл авионикийн төхөөрөмжийн үйлдвэрлэл, техник үйлчилгээ, эсхүл модификацид өргөн ашигладаг үйл ажиллагааны журам, дадлага, материал, багаж, машин-багаж болон төхөөрөмжийг хамарсан, нисэхийн холбоотой ажлын ~~60 сарын~~ 5 жилийн дадлага туршлага~~тай~~ хуримтлуулсан байх; эсхүл

(iv) ~~Иргэний нисэхийн тухай~~ Хууль болон ИНД-141, эсхүл ИНД-147-гийн дагуу олгосон нисэхийн сургалтын байгууллагын гэрчилгээ эзэмшигчийн зохион байгуулсан, хяналттай сургалт болон дадлагыг багтаасан ~~36 сараас~~ 3 жилээс доошгүй хугацаатай цогц сургалтын курс, хэрэв гэрчилгээ нь тухайн сургалтын курсийг зохион байгуулахыг зөвшөөрсөн бол.

Subpart B - Aircraft Maintenance Engineer Licence

66.51. Applicability

This Subpart prescribes rules governing the grant of AMEL and the privileges, limitations, and recent experience requirements of that licence.

66.53. Eligibility requirements

(a) To be eligible for the grant of an AMEL, a person must-

(1) be at least 21 years of age; and

(2) have passed written examinations, or their equivalents, including an examination in Air Law, that-

(i) are acceptable to the Director; and

(ii) are relevant to the duties and responsibilities of an aircraft maintenance engineer in the category of licence sought; and

(3) have passed an oral examination covering the person's understanding and practical application of the duties and responsibilities exercised by the holder of an AMEL; and

(4) have satisfactorily completed one of the following:

(i) a traineeship in an aviation technical trade, of ~~forty-eight months~~ 4 years of practical aviation related experience, including formal technical training with the procedures, practices, materials, tools, machine tools, and equipment generally used in constructing, maintaining, or modifying airframes, powerplants, or avionic equipment, gained at any time; or

(ii) a traineeship in an appropriate non-aviation technical trade, and ~~thirty-six months~~ 3 years of practical aviation related experience with the procedures, practices, materials, tools, machine tools, and equipment generally used in constructing, maintaining, or modifying airframes, powerplants, or avionic equipment, gained following completion of the traineeship; or

(iii) if not completed required training in paragraph (4)(i), (ii) and (iv), a total of ~~sixty months~~ 5 years of practical aviation related experience with the procedures, practices, materials, tools, machine tools, and equipment generally used in constructing, maintaining, or modifying airframes, powerplants, or avionic equipment; or

(iv) a course of integrated training, including at least ~~thirty-six months~~ 3 years of supervised training and experience, conducted by the holder of an aviation training organisation certificate granted under Civil Aviation law and in accordance with Part 141 or Part 147 if the certificate authorised the conduct of such a course.

(b) Энэ зүйлийн (a)(4)-т заасан нөхцөл бүрийн хувьд шаардсан лагатай туршлагын 24 сар 2 жил нь хүсэлт гаргасан үнэмлэхний категорид тохирсон байна.

(c) Хэрэв AMEL эзэмшигч нь энэ зүйлийн (a)(2)-т шаардсан зохих шалгалтад тэнцсэн ба дараах шаардлагыг хангасан бол тухайн үнэмлэхэнд нэмэлт категори авах эрхтэй:

(1) хүсэлт гаргасан үнэмлэхний категорид тохирох ажлын 24 сарын 2 жилийн туршлагатай байх; эсхүл

(2) хүсэлт гаргасан үнэмлэхний категорид тохирох ажлын 12 сарын 1 жилийн туршлагатай байх, хэрэв хүсэлт гаргагч нь 10 жил, эсхүл түүнээс дээш хугацаанд AMEL-ийн эрхийг хэрэгжүүлсэн бол.

66.55. Эрх, хязгаарлалт

(a) Энэ зүйлийн (b), (c) болон ИНД-145.5-ын 43.54-ийн шаардлагыг харгалзан, AMEL нь тухайн эзэмшигчид дараах эрхийг олгоно:

(1) агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн техник үйлчилгээг гүйцэтгэх, эсхүл хяналт тавих;

(2) техник үйлчилгээний дараа агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийг ашиглалтад шилжүүлэх.

(b) AMEL эзэмшигч нь дараах шаардлагыг хангасан бөгөөд тухайн агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн техник үйлчилгээний ур чадвараа харуулж чаддаг мэдлэгтэй байхаас бусад тохиолдолд, тухайн үнэмлэхний эрхээийг агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсэгт хэрэгжүүлэхгүй байх үүрэгтэй:

(1) тухайн агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн хувьд, Хавсралт B-д заасан холбогдох бүлгийн, эсхүл маягийн зэрэглэл эзэмшдэг байх; эсхүл

(2) тухайн эрх нь Хавсралт C-д заасан нэмэлт хязгаарлагдмал эрх байх.

(c) AMEL эзэмшигч нь тухайн төхөөрөмжийг ашиглах сургалтад хамрагдсаныг нотлох баримттайгаас бусад тохиолдолд, тусгай тестийн төхөөрөмж ашиглахыг шаардсан, Хавсралт C-д заасан нэмэлт хязгаарлагдмал эрхийг дараахаас бусад тохиолдолд хэрэгжүүлэхгүй байх үүрэгтэй:

(1) эзэмшигч нь тухайн төхөөрөмжийг ашиглах сургалтад хамрагдсаныг нотлох баримттай байх;

(2) эзэмшигч нь шаардлагатай тусгай тестийн төхөөрөмжийг ашигладаг байх.

(b) For each option in paragraph (a)(4), ~~24 months~~ 2 years of the experience required shall be appropriate to the category of licence sought.

(c) The holder of an AMEL is entitled to an additional category of licence if the holder has passed the applicable examinations required by paragraph (a)(2) and has completed-

(1) ~~24 months~~ 2 years of experience appropriate to the category of licence sought; or

(2) ~~12 months~~ 1 year of experience appropriate to the category of licence sought if the applicant has exercised the privileges of an AMEL for 10 or more years.

66.55. Privileges and limitations

(a) Subject to paragraphs (b), (c), and the requirements of ~~Part 145.5~~ rule 43.54, an AMEL authorises the holder to-

(1) perform or supervise the maintenance of an aircraft or component; and

(2) release an aircraft or component to service after maintenance has been performed.

(b) ~~The~~ A holder of an AMEL ~~shall~~ must not exercise the privileges of that licence on an aircraft or component unless that person ~~is familiar with~~ can demonstrate competency in the maintenance of the aircraft or component and-

(1) holds the applicable group or type rating specified in Appendix B for that aircraft or component; or

(2) the privileges are ~~additional~~ limited privileges specified in Appendix C.

(c) ~~The~~ A holder of an AMEL ~~shall~~ must not exercise the ~~additional~~ limited privileges specified in Appendix C that require the use of special test equipment unless-

(1) the holder has evidence that they have received training on the use of that equipment; and

(2) the holder uses the special test equipment when required.

66.57. Туршлага хадгалах шаардлага

AMEL эзэмшигч нь өмнө үргэлжилсэн ~~24 сарын~~ 2 жилийн дотор дараах шаардлагыг хангаснаас бусад тохиолдолд, тухайн үнэмлэхний эрхийг хэрэгжүүлэхгүй байх үүрэгтэй:

(1) 6 сараас доошгүй хугацаанд:
   (i) тухайн үнэмлэхний эрхийг хэрэгжүүлсэн байх; эсхүл
   (ii) эзэмшиж байгаа зэрэглэлд хамаарах агаарын хөлгийн техник үйлчилгээнд хяналт тавьж, удирдан зохион байгуулсан байх; эсхүл
   (iii) эзэмшиж байгаа зэрэглэлд хамаарах техникийн сургалтад багшлах ажлыг гэрчилгээжсэн сургалтын байгууллагад гүйцэтгэсэн байх; эсхүл
   (iv) энэ зүйлийн (i) - (iii)-т заасан ~~ажлын аль алинд нь~~ ажиллагааны аливаа комбинацад оролцсон байх; эсхүл

(2) AMEL эзэмшигчийн хэрэгжүүлэх үүрэг, хариуцлагын талаарх тухайн этгээдийн ойлголт болон практик хэрэглээг хамарсан аман шалгалтад тэнцсэн байх; эсхүл

(3) эзэмшиж байгаа зэрэглэлтэй холбоотой мэргэшсэн байх зорилгоор дараах давтан сургалтад хамрагдсан байх:
   (i) тухайн агаарын хөлөг үйлдвэрлэгчийн; эсхүл
   (ii) ИНД-141, ИНД-145, эсхүл ИНД-147-гийн дагуу гэрчилгээжсэн сургалтын байгууллагын; эсхүл
   (iii) Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц, ICAO-гийн Хэлэлцэн тохирогч Улсын эрх бүхий байгууллагын; эсхүл
   (iv) Даргын.

С Бүлэг - Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний инженерийн зэрэглэл

66.101. Хамрах хүрээ

Энэ Бүлэг нь агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний инженерийн бүлгийн зэрэглэл болон агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний инженерийн маягийн зэрэглэлд тавих зохицуулалтын шаардлагыг тогтооно.

66.103. Нөхцөл хангах шаардлага

Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний инженерийн бүлгийн, эсхүл маягийн зэрэглэл эзэмших этгээд нь дараах шаардлагыг хангасан бай~~на~~х үүрэгтэй:

(1) 66.5(1)-д заасан ~~тохирох~~ холбогдох категорийн хүчинтэй AMEL эзэмшдэг байх;

(2) хүсэлт гаргасан зэрэглэлийн хувьд, агаарын хөл~~өг, эсхүл бүрдэл хэсг~~ийн маяг, эсхүл бүлгээр ажилласан 6 сарын дадлага туршлагатай, эсхүл Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц бусад дүйцэх туршлагатай байх; эсхүл

(3) ~~дараах~~ Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц сургалт, шалгалтад амжилттай хамрагдсан байх; эсхүл
   ~~(i) Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц шалгалт; эсхүл~~
   ~~(ii) хүсэлт гаргасан зэрэглэлийн агаарын хөлгийн маяг, эсхүл бүрдэл хэсэгтэй холбоотой дараах сургалтын курс:~~

66.57. Recent experience requirements

~~The~~ A holder of an AMEL ~~shall~~ must not exercise the privileges of the licence unless, within the immediately preceding ~~24 months~~ 2 years, the holder has-

(1) for a period of at least 6 months-

(i) exercised the privileges of the licence; or

(ii) supervised the maintenance of aircraft relevant to the ratings held in an executive capacity; or

(iii) performed a technical training function relevant to the ratings held in a certificated training organisation; or

(iv) been engaged in any combination of the activities specified in subparagraph (i) to (iii); or

(2) passed an oral examination covering the person's understanding and practical application of the duties and responsibilities exercised by the holder of an AMEL; or

(3) completed recurrent training in order to be proficient relevant to the ratings held, conducted by-

(i) the aircraft manufacturer; or

(ii) a Part 141, Part 145, or Part 147 certificated training organisation; or

(iii) a competent authority of a Contracting State acceptable to the Director; or

(iv) the Director.

Subpart C - Aircraft Maintenance Engineer Ratings

66.101. Applicability

This Subpart prescribes the rules governing aircraft maintenance engineer group ratings and aircraft maintenance engineer type ratings.

66.103. Eligibility requirements

To be eligible for the grant of an aircraft maintenance engineer group or type rating a person ~~shall~~ must-

(1) hold a current AMEL ~~with appropriate category~~ in the relevant category as specified in rule 66.5(1); and

(2) have completed 6 months practical experience on the type or group of aircraft ~~or components~~ for which the rating is sought or other similar experience acceptable to the Director; ~~and~~ or

(3) have successfully completed~~- (i)~~ examinations acceptable to the Director; or ~~(ii) a course of training relevant to the type of aircraft or components for which the rating is sought-~~

(A) ~~Иргэний нисэхийн тухай Хууль болон ИНД-141, эсхүл ИНД-147-гийн дагуу олгосон нисэхийн сургалтын байгууллагын гэрчилгээ эзэмшигчийн зохион байгуулсан, хэрэв гэрчилгээ нь тухайн сургалтын курсийг зохион байгуулахыг зөвшөөрсөн бол; эсхүл~~

(B) ~~хамааралтай агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн үйлдвэрлэгчийн зохион байгуулсан; эсхүл~~

(C) ~~Конвенцийн Хэлэлцэн Тохирогч Улсын эрх бүхий байгууллагын зөвшөөрсөн.~~

(4) Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц дараах сургалтад амжилттай хамрагдсан байх:

(i) үйлдвэрлэгчийн; эсхүл

(ii) ИНД-141, ИНД-145, эсхүл ИНД-147-гийн дагуу гэрчилгээжсэн сургалтын байгууллагын; эсхүл

(iii) Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц, ICAO-гийн Хэлэлцэн тохирогч Улсын эрх бүхий байгууллагын; эсхүл

(iv) Даргын.

66.105. Эрх

(a) Бүлгийн зэрэглэл нь AMEL эзэмшигчид, тухайн үнэмлэхний эрхийг Хавсралт B-гийн хамаарах бүлгийн тодорхойлолтод багтсан агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсэгт хэрэгжүүлэх эрхийг олгоно.

(b) ИНД-145.5-ын шаардлагыг харгалзан, маягийн зэрэглэл нь AMEL эзэмшигчид, тухайн зэрэглэлд заасан агаарын хөлгийн маяг, эсхүл бүрдэл хэсэгт тухайн үнэмлэхний эрхийг хэрэгжүүлэх эрх олгоно.

D Бүлэг - Техник үйлчилгээг баталгаажуулах гэрчилгээ

66.151. Хамрах хүрээ

Энэ Бүлэг нь MAC олгох болон тухайн гэрчилгээний эрх, хязгаарлалтад тавих зохицуулалтын шаардлагыг тогтооно.

66.153. Нөхцөл хангах шаардлага

MAC эзэмших этгээд нь дараах шаардлагыг хангасан байна:

(1) хүсэлт гаргасан MAC-ийн хувьд, агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн тодорхой маяг, эсхүл бүлгээр ажилласан Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц дадлага туршлагатай байх;

(2) хүсэлт гаргасан MAC-ийн хувьд, агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн тодорхой маяг, эсхүл бүлгээр:

(i) Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц сургалтын курст~~ийг~~ амжилттай ~~дүүргэсэн~~ хамрагдсан байх; эсхүл

(ii) нисэхийн хууль, дүрмийн шалгалтыг багтаасан, Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц шалгалтад тэнцсэн байх.

(A) ~~conducted by the holder of an aviation training organisation certificate granted under Civil Aviation Law and in accordance with Part 141 or Part 147 if the certificate authorised the conduct of such a course; or~~

(B) ~~conducted by the manufacturer of the applicable aircraft or component; or~~

(C) ~~approved by the competent authority of an ICAO Contracting State.~~

(4) have successfully completed a period of training acceptable to the Director conducted by-
   - (i) the manufacturer; or
   - (ii) a Part 141, Part 145, or Part 147 certificated training organisation; or
   - (iii) a competent authority of a contracting State acceptable to the Director; or
   - (iv) the Director.

66.105. Privileges

(a) A group rating authorises the holder of an AMEL to exercise the privileges of that licence on any aircraft or component falling within the definition of the applicable group in Appendix B.

(b) Subject to the requirements in Part 145.5, a type rating authorises the holder of an AMEL to exercise the privileges of that licence on the type of aircraft or component specified on the rating.

Subpart D - Certificate of Maintenance Approval

66.151. Applicability

This Subpart prescribes rules governing the issue of MAC and the privileges and limitations of that certificate.

66.153. Eligibility requirements

To be eligible for a MAC a person shall-

(1) have practical experience, acceptable to the Director, for the particular type or group of aircraft or components for which the MAC is sought; and

(2) for the particular type or group of aircraft or components for which the MAC is sought-
   - (i) have successfully completed a course of training acceptable to the Director; or
   - (ii) have passed examinations, including an examination in Air Law, that are acceptable to the Director.

66.155. Эрх

(a) МАС-д тухайн гэрчилгээ эзэмшигчийн хэрэгжүүлж болох эрхийг заана.

(b) МАС нь дараах эрхийг олгоно:

(1) 66.103(2)-т шаардсан дадлага туршлага эзэмшээгүй AMEL эзэмшигчид аливаа агаарын хөлгийн маягт техник үйлчилгээ ~~гүйцэтгэж~~ хийж, ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх; эсхүл

(2) тухайн этгээд нь AMEL эзэмшигч биш боловч, Дарга тухайн этгээдийг ур чадвартай гэж үзвэл, дараах техник үйлчилгээг гүйцэтгэх, эсхүл хяналт тавих:

(i) тухайн гэрчилгээнд заасан техник үйлчилгээг агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсэгт гүйцэтгэх болон тухайн агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийг ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх; эсхүл

(ii) ИНД-21-ийн Н Бүлгийн дагуу олгосон тусгай категорийн ~~нислэгт тэнцэх чадвар~~ НТЧ-ын гэрчилгээтэй агаарын хөлгийн техник үйлчилгээг гүйцэтгэх, ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх.

Е Бүлэг - Шалгах эрхийн гэрчилгээ

66.201. Хамрах хүрээ

Энэ Бүлэг нь IAC олгох болон тухайн гэрчилгээний эрх, хязгаарлалтад тавих зохицуулалтын шаардлагыг тогтооно.

66.203. Нөхцөл хангах шаардлага

(a) IAC эзэмших этгээд нь Хууль болон энэ Дүрмийн дагуу олгосон дараах категорийн AMEL эзэмшдэг ~~дараах шаардлагыг хангасан~~ байх үүрэгтэй:

(1) ~~энэ Дүрмийн дагуу олгосон,~~ нисэх онгоц болон хүчний төхөөрөмжийн категорийн аль алиныг, эсхүл

(2) роторт-хөлөг болон хүчний төхөөрөмжийн категорийн аль алиныг; ~~аар зэрэглэлтэй AMEL эзэмшдэг ба хүсэлт гаргах үедээ~~:

(3) цахилгааны бүлэг 1, хэрэглэлийн бүлэг 1, 2 болон радио бүлэг 1, 2, 3 категори.

(b) Энэ зүйлийн (a)-д заасан этгээд нь хүсэлт гаргах тухайн үед дараах шаардлагыг хангасан байх үүрэгтэй:

(1) ~~(i) тухайн үнэмлэхийг~~ AMEL-г ~~60 сараас~~ 5 жилээс доошгүй хугацаагаар эзэмшсэн байх;

(2) ~~(ii)~~ 66.57-д заасан туршлага хадгалах шаардлагыг ~~60 сараас~~ 5 жилээс доошгүй хугацаанд хангасан байх.

(3) ~~(2)~~ өмнө үргэлжилсэн ~~24 сарын~~ 2 жилийн хугацаанд:

(i) 6 сараас багагүй хугацаанд AMEL-ийн эрхийг хэрэгжүүлсэн байх; эсхүл

(ii) агаарын хөлгийн техник үйлчилгээнд хяналт тавьж, удирдан зохион байгуулсан байх.

~~(3) агаарын хөлгийн хүчилсэн бүтцийн их засвартай холбоотой Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц шалгалтад тэнцсэн байх:~~

66.155. Privileges

(a) A MAC specifies the privileges that the certificate holder may exercise.

(b) A MAC may authorise a person-

(1) who is the holder of an AMEL, to perform maintenance on, and certify for release-to-service, any aircraft type for which the certificate holder does not have the practical experience required by rule 66.103(2); or

(2) who is not the holder of an AMEL but who satisfies the Director that he or she is competent, to perform or supervise-

(i) the maintenance specified on the certificate on an aircraft or component, and certify the aircraft or component for release-to-service; or

(ii) maintenance on, and certify for release-to-service an aircraft that has a special category airworthiness certificate issued in accordance with Part 21, Subpart H.

Subpart E - Certificate of Inspection Authorisation

66.201. Applicability

This Subpart prescribes rules governing the grant of IAC and the privileges and limitations of that certificate.

66.203. Eligibility requirements

(a) To be eligible for an IAC a person must~~- (1)~~ hold a rated AMEL, issued under the Act and this Part, in-

(1) both aeroplane and powerplant categories~~, in~~; or

(2) both rotorcraft and powerplant categories;

(3) electrical group 1, instrument groups 1 and 2, and radio groups 1, 2 and 3 categories.

(b) A person referred to in paragraph (a) must, at the time of the application have-

(1) ~~(i)~~ held AMEL for a period of at least ~~60 months~~ 5 years; and

(2) ~~(ii)~~ met the recent experience requirement prescribed in rule 66.57 for a period of at least ~~60 months~~ 5 years; and

(3) ~~(2) have,~~ within the immediately preceding ~~24 months~~ 2 years-

(i) exercised the privileges of an AMEL for a period of not less than 6 months; or

(ii) supervised, in an executive capacity, the maintenance of aircraft; and

~~(3) have passed an examination in airframe overhaul that is acceptable to the Director; and~~

(4) дараах этгээдийн зохион байгуулсан зааварчилгааны сургалтын курст~~ийг~~ амжилттай ~~дүүргэж~~ хамрагдаж, агаарын хөлөг болон бүрдэл хэсэг нь ИНД-ийн шаардлагыг хангаж байгааг тогтоох үзлэг шалгалт хийх бичгийн шалгалтад тэнцсэн байх:

(i) Хууль болон ИНД-147-гийн дагуу олгосон техник үйлчилгээний сургалтын байгууллагын гэрчилгээ, эсхүл техник үйлчилгээний сургалтын байгууллагын хязгаарлагдмал гэрчилгээ эзэмшигчийн; эсхүл

(ii) Даргын.

66.205. Эрх, хязгаарлалт

(a) Энэ зүйлийн (b), (c) болон (d)-г харгалзан, IAC нь тухайн эзэмшигчид дараах эрхийг олгоно:

(1) ~~агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний~~ НТЧ-ын жилийн дүгнэлтийг ~~(annual review)~~ ИНД-43-ын D Бүлгийн дагуу хийх;

(2) ИНД-43-ын E Бүлгийн дагуу хийгдсэн том ~~хэмжээний~~ засвар болон том ~~хэмжээний~~ модификацийн дараа ИНД-21-ийн Хавсралт D-д заасан техникийн өгөгдөлтэй нийцэж байгааг ~~баталгаажуулах~~ гэрчилгээжүүлэх.

(b) Тухайн этгээд нь агаарын хөлгийн хүчилсэн бүтэц, хүчний төхөөрөмж, сэнс, эсхүл холбогдох эд анги, эсхүл бүрдэл хэсэгт бүрэн гүйцэд үзлэг шалгалт хийхэд шаардлагатай төхөөрөмж, байгууламж болон тухайн үзлэг шалгалтын өгөгдөл бэлэн байх ба тэдгээрийг ашигладаг байхаас бусад тохиолдолд, энэ зүйлийн (a)-д заасан эрхийг хэрэгжүүлэхгүй байх үүрэгтэй.

(c) Цахилгааны бүлэг 1, хэрэглэлийн бүлэг 1, 2 болон радио бүлэг 1, 2, 3 категорийн үнэмлэх эзэмшигч нь авионикийн том засвар болон том модификаци хийсний дараа ИНД-21-ийн Хавсралт D-д заасан техникийн өгөгдлийн дагуу нийцэж байгааг гэрчилгээжүүлэх эрхгүй.

(d) Цахилгааны бүлэг 1, хэрэглэлийн бүлэг 1, 2 болон радио бүлэг 1, 2, 3 категорийн үнэмлэх эзэмшигч нь модификаци шаардлагатай аливаа хүрээлсэн хэсгийн хүчилсэн бүтцийн бүтэн байдлын нийцлийг гэрчилгээжүүлэх эрхгүй.

66.207. Туршлага хадгалах шаардлага

IAC эзэмшигч нь ~~өмнөх 12 сарын хугацаанд~~ дараах шаардлагыг хангаснаас бусад тохиолдолд, тухайн үнэмлэхний эрхийг хэрэгжүүлэхгүй байх үүрэгтэй:

(1) өмнөх 12 сарын хугацаанд тухайн эзэмшигч нь:

(i) ~~(1)~~ 4 удаа агаарын хөлгийн ~~техник үйлчилгээний~~ НТЧ-ын жилийн дүгнэлтийг ИНД-43-ын D Бүлгийн дагуу хийсэн байх; эсхүл

(ii) ~~(2)~~ 4 удаа том ~~хэмжээний~~ засвар, эсхүл том ~~хэмжээний~~ модификацийн дараа агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсэг нь ИНД-21-ийн Хавсралт D-д заасан өгөгдөлтэй нийцэж байгааг баталгаажуулсан байх; эсхүл

(iii) ~~(3)~~ энэ зүйлийн ~~(1)~~ (i) болон ~~(2)~~ (ii)-т заасан ~~ажлын аль алийг нь~~ ажиллагааны комбинацыг гүйцэтгэсэн байх; эсхүл

(iv) ~~(4)~~ Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц, 8-аас доошгүй цагийн сэргээх сургалтын курст~~ийг~~ амжилттай ~~дүүргэсэн~~ хамрагдсан байх; эсхүл

(4) have successfully completed a course of instruction and passed a written examination on the inspection of aircraft and components for conformity with the ~~CAR~~ rules, conducted by-

(i) the holder of a maintenance training organisation certificate or a restricted maintenance training organisation certificate issued under the Act and Part 147; or

(ii) the Director.

66.205. Privileges and limitations

(a) Subject to paragraph (b), (c) and (d), an IAC entitles the holder to-

(1) perform a~~n annual~~ review of ~~aircraft maintenance~~ airworthiness in accordance with Part 43, Subpart D; and

(2) certify conformity with the technical data listed in Appendix D to Part 21 after completion of major repairs and major modifications in accordance with Part 43, Subpart E.

(b) A person ~~shall~~ must not exercise the privileges specified in paragraph (a) unless that person has available and uses the equipment, facilities, and inspection data necessary to properly inspect airframes, powerplants, propellers, or any related part or component.

(c) A holder of a licence in electrical group 1, instrument groups 1 and 2, and radio groups 1, 2 and 3 is restricted to certify conformity in accordance with the technical data listed in Appendix D to Part 21 after completion of avionics major repairs and major modifications.

(d) To avoid doubt a holder of a licence in electrical group 1, instrument groups 1 and 2, and radio groups 1, 2 and 3 must not certify conformity for any surrounding structure that requires modification.

66.207. Recent experience requirements

The holder of an IAC ~~shall~~ must not exercise the privileges of that certificate unless-

(1) within the preceding 12 months, the holder has-

(i) ~~(1)~~ performed 4 annual reviews of aircraft ~~maintenance~~ airworthiness in accordance with Part 43, Subpart D; or

(ii) ~~(2)~~ certified 4 aircraft or components for conformity with the data listed in Appendix D to Part 21 after completion of major repairs or major modifications; or

(iii) ~~(3)~~ performed a combination of the activities specified in subparagraphs ~~(1)~~ (i) and ~~(2)~~ (ii); or

(iv) ~~(4)~~ successfully completed a refresher course comprising at least 8 hours instruction that is acceptable to the Director; or

(v) ~~(5)~~ Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц шалгалтыг амжилттай өгсөн байх;

(2) өмнө үргэлжилсэн 2 жилийн хугацаанд, тухайн эзэмшигч нь 66.57-д заасан туршлага хадгалах шаардлагыг 6 сараас доошгүй хугацаанд хангасан байх.

66.209. Шилжилтийн зохицуулалт

Энэ Дүрмийн дараах заалтууд 2024 оны 10 сарын 01-нд хүчинтэй болно:

(a) 66.11(b);

(b) 66.57(3);

(c) 66.103(4);

(d) Хавсралт B.1(d) болон (e);

(e) Хавсралт C.

~~66.211. Өмнөх зохицуулалт~~

~~(a) The holder of a valid licence issued under the Civil Aviation Regulations 1953 that existed immediately before 1 September 2020-~~

~~(1) is deemed to have been issued an aircraft maintenance engineer licence by the Director under the Act and this Part; and~~

~~(2) may exercise the privileges of an aircraft maintenance engineer licence specified in rule 66.55; and~~

~~(3) must comply with the limitations and recent experience requirements specified in rules 66.55 and 66.57.~~

~~(b) The holder of a valid Type I (major), Type II (minor), or group or type rating issued under the Civil Aviation Regulations 1953 that existed immediately before 1 September 2020-~~

~~(1) is deemed to have been issued an aircraft maintenance engineer group or type rating by the Director under the Act and this Part; and~~

~~(2) may exercise the privileges of the rating specified in rule 66.105.~~

~~(c) The holder of a valid licence with a rating issued under Appendix B.1 Group 4 that existed immediately before 1 September 2020, may continue to exercise the privileges of the rating.~~

(v) ~~(5)~~ successfully completed an examination acceptable to the Director; and

(2) within the immediately preceding 2 years, the holder has for a period of at least 6 months met the recent experience requirements of rule 66.57.

66.209. Transitional provisions

The following provisions come into effect on 01.Oct.2024:

(a) rule 66.11(b);

(b) rule 66.57(3);

(c) rule 66.103(4);

(d) Appendix B.1(d) and (e); and

(e) Appendix C.

~~66.211. Savings provisions~~

~~(a) The holder of a valid licence issued under the Civil Aviation Regulations 1953 that existed immediately before 01.Oct.2023-~~

~~(1) is deemed to have been issued an AMEL by the Director under the Act and this Part; and~~

~~(2) may exercise the privileges of an AMEL specified in rule 66.55; and~~

~~(3) must comply with the limitations and recent experience requirements specified in rules 66.55 and 66.57.~~

~~(b) The holder of a valid Type I (major), Type II (minor), or group or type rating issued under the Civil Aviation Regulations 1953 that existed immediately before 01.Oct.2023-~~

~~(1) is deemed to have been issued an aircraft maintenance engineer group or type rating by the Director under the Act and this Part; and~~

~~(2) may exercise the privileges of the rating specified in rule 66.105.~~

~~(c) The holder of a valid licence with a rating issued under Appendix B.1 Group 4 that existed immediately before 1 September 2020, may continue to exercise the privileges of the rating.~~

Хавсралт А – [Нөөц] Шилжилтийн зохицуулалт

(a) ИНД-66-гийн дагуу олгосон үнэмлэх, эсхүл зэрэглэлийг энэ Дүрэм батлагдсанаас хойш 6 сарын дотор шинэчлэн олгоно.

(b) Энэ Дүрэм шинэчлэгдэхээс өмнө олгосон AMEL, гэрчилгээ, эсхүл зэрэглэлийг, энэ Дүрмийн дагуу үнэмлэх, гэрчилгээ, эсхүл зэрэглэл шинэчлэн олгох хүртэл хүчинтэйд тооцно.

(c) Хэрэв Дарга эзэмшигчийн ур чадварыг тогтоох арга хэмжээ авах шаардлагатай гэж үзвэл, ИНД-66-гийн дагуу олгосон үнэмлэх, гэрчилгээ, эсхүл зэрэглэл эзэмшигчийг дахин шалгаж болно. Хэрэв шаардлагатай бол Дарга дахин шалгалтын үр дүнд тухайн үнэмлэх, гэрчилгээ, эсхүл зэрэглэлийг өөрчилж, эсхүл хүчингүй болгож болно. (19.401)

Appendix A – [Reserved] Transitional Arrangements

(a) License or rating that was issued under Part 66 shall be re-issued within 6 months since this Part was approved.

(b) Any AMEL, certificate or rating that was issued before renewal of this Part, is remains valid until the license, certificate or rating is re-issued under this Part.

(c) The Director may re-examine the holder of any license, certificate, or rating issued under Part 66 if he considers that action necessary to establish the holder's competency. As a result of any such re-examination the Director may vary or cancel the license, certificate, or rating if he thinks fit. (19.401) *66.14-т орсон.*

Хавсралт В - Бүлгийн болон маягийн зэрэглэл

В.1. Бүлэг

Зэрэглэлийг дараах Бүлгээр олгож болно:

(a) Нисэх онгоц:

Бүлэг-1: ~~Хүчилсэн металл гадаргуутай,~~ Бүлэг-3-аас бусад битүүмжлэлгүй, хураагддаггүй хөл ангитай, MCTOW нь 5700 кг-аас хэтрэхгүй жинтэй нисэх онгоц;

Бүлэг-2: ~~Хүчилсэн металл гадаргуутай, битүүмжлэлгүй,~~ Бүлэг-1~~-ээс~~ болон Бүлэг-3-аас бусад битүүмжлэлгүй нисэх онгоц;

Бүлэг-3: Үндсэн хийц нь модон эсхүл хөндий хоолой (tubular) хүчилсэн бүтэцтэй, даавуун бүрээстэй нисэх онгоц;

Бүлэг-4: ~~Мяндсаар хүчилсэн пластик (Fibre reinforced plastic), эсхүл төстэй материалаар үндсэн хийц нь хийгдсэн нисэх онгоц;~~ [*Нөөц*]

Бүлэг-5: MCTOW нь 5700 кг-аас хэтрэхгүй жинтэй, битүүмжлэлтэй нисэх онгоц маягт тус бүрээр;

Бүлэг-6: MCTOW нь 5700 кг-аас дээш жинтэй, битүүмжлэлтэй нисэх онгоц маягт тус бүрээр;

(b) Ротoрт-хөлөг:

Бүлэг-1: Поршинт хөдөлгүүртэй ротoрт-хөлөг;

Бүлэг-2: Ганц-турбинт хөдөлгүүртэй ротoрт-хөлөг;

Бүлэг-3: Хоёр-турбинт хөдөлгүүртэй ротoрт-хөлөг маягт тус бүрээр;

(c) Хүчний төхөөрөмж:

Бүлэг-1: Агаарын энгийн оролттой (Normally aspirated) поршинт хөдөлгүүр;

Бүлэг-2: Turbocharged, эсхүл supercharged ~~эсхүл радиал~~ поршинт хөдөлгүүр

Бүлэг-3: Бүх турбинт хөдөлгүүр маягт тус бүрээр

(d) Цахилгаан - маягийн-тусгай зэрэглэл шаарддаг төвөгшилтэй систем:

Бүлэг-1: ~~MCTOW нь 5700 кг, эсхүл түүнээс доош жинтэй, битүүмжлэлтэй нисэх онгоц болон~~ дараах цахилгааны анхдагч үүсгүүртэй ~~битүүмжлэлгүй~~ агаарын хөлгийн цахилгаан систем:

(i) DC генератор; эсхүл
(ii) Стартер генератор; эсхүл
(iii) өөртөө шулуутгагч агуулсан хувьсах гүйдлийн Алтернатор;

Бүлэг-2: Цахилгааны анхдагч үүсгүүр болох дараах цахилгаан систем:

(i) DC генератор, эсхүл стартер генератор болон хоёрдогч эх үүсвэр болдог тогтмол бус давтамжтай хувьсах гүйдлийн генератор; эсхүл
(ii) тогтмол эргэлтийн төхөөрөмжөөс эргэлтээ авдаг тогтмол давтамжтай AC алтернатор;

Appendix B - Group and Type Ratings

B.1. Groups

Ratings may be issued in the following groups:

(a) Aeroplane

Group 1: ~~Metal stressed skin~~ Unpressurised aeroplanes with fixed landing gear not exceeding MCTOW of 5700 kg, other than Group 3:

Group 2: ~~Metal stressed skin~~ Unpressurised aeroplanes other than Group 1 and Group 3:

Group 3: Aeroplanes with principally wooden or tubular structure, fabric covered:

Group 4: [*Reserved*] ~~Aeroplanes constructed principally of fibre reinforced plastic (FRP) or similar material:~~

Group 5: Pressurised aeroplanes not exceeding 5700 kg MCTOW, by individual type:

Group 6: Pressurised aeroplanes exceeding 5700 kg MCTOW, by individual type.

(b) Rotorcraft

Group 1: Piston engine~~d~~ rotorcraft:

Group 2: Single turbine engine~~d~~ rotorcraft:

Group 3: Twin turbine engine rotorcraft, by individual type:

(c) Powerplant

Group 1: Normally aspirated piston engines:

Group 2: Turbocharged or supercharged~~, or radial~~ piston engines:

Group 3: All turbine engines, by individual type:

(d) Electrical - complex systems require type-specific ratings

Group 1: Electrical systems in ~~pressurised aeroplanes with an MCTOW of 5700 kg or less and unpressurised~~ aircraft which have as their primary source of power:

(i) DC generators; or

(ii) starter generators; or

(iii) alternators with self-contained rectifiers:

Group 2: Electrical systems which have as their primary source of power:

(i) DC generators, or starter generators, and have frequency wild alternators installed for secondary services; or

(ii) constant frequency AC from alternators driven by constant speed drive units:

(e) Хэрэглэл - маягийн-тусгай зэрэглэл шаарддаг төвөгшилтэй систем:

Бүлэг-1: Агаарын хөлгийн хэрэглэлийн ерөнхий систем; нислэгийн хэрэглэлийн үндсэн систем; ~~MCTOW нь 5700 кг, эсхүл түүнээс дээш жинтэй, битүүмжлэлтэй нисэх онгоцонд суурилагдсанаас бусад~~ хүчилтөрөгчийн систем, бүхээгийн даралтын болон агааржуулалтын систем;

Бүлэг-2: ~~MCTOW нь 5700 кг, эсхүл түүнээс дээш жинтэй, битүүмжлэлтэй нисэх онгоцонд суурилагдсанаас бусад,~~ Air data computer системийг багтаасан auto flight болон навигацийн систем, servo driven хэрэглэл, remote reading compasses-ийг багтаасан remote gyro систем, automatic flight control систем болон inertial navigation систем;

(f) Радио холбоо- маягийн-тусгай зэрэглэл шаарддаг төвөгшилтэй систем:

Бүлэг-1: UHF, VHF, HF, CVR, аудио систем болон ELT~~-г~~ зэргийг багтаасан нислэгийн холбооны систем;

Бүлэг-2: ADF, VOR, ILS, VLF~~, Omega~~, маркерын дохио, GPS болон GNSS-г багтаасан нислэгийн навигацийн систем;

Бүлэг-3: Цаг агаарын радар, doppler, радио алтиметр, DME, транспондер, ADS-B систем болон TCAS-ийг багтаасан нислэгийн ажиглалтын систем;

(g) Агаараас хөнгөн агаарын хөлөг

Бүлэг-1: Халуун агаарын чөлөөт бөмбөлөг болон халуун агаарын дирижабль бүхэлдээ;

Бүлэг-2: Хөнгөн хийгээр дүүргэсэн дирижабль болон түүний бүрдэл хэсэг; хөдөлгүүр болон сэнс, эсхүл fan, эсхүл аль аль нь багтахгүй.

B.2. Маяг

Дарга дараах агаарын хөлгийн, эсхүл бүрдэл хэсгийн маяг тус бүрээр агаарын хөлгийн, эсхүл бүрдэл хэсгийн маягийн зэрэглэл олгох үүрэгтэй.

(1) **Нисэх онгоц**: битүүмжлэлтэй нисэх онгоц;

(2) **Роторт-хөлөг**: роторт- хөлгийн Бүлэг-1, эсхүл Бүлэг-2 зэрэглэлд хамаарахгүй гэж Даргын үзсэн роторт- хөлөг;

(3) **Хүчний төхөөрөмж**: турбинт хүчний төхөөрөмж;

(4) **Цахилгаан**: MCTOW нь 5700 кг-аас дээш жинтэй, битүүмжлэлтэй нисэх онгоцонд суурилуулсан цахилгааны систем болон төхөөрөмж;

(5) **Хэрэглэл**: MCTOW нь 5700 кг-аас дээш жинтэй, битүүмжлэлтэй нисэх онгоцонд суурилуулсан нислэгийн нэгдсэн систем (integrated flight system) ;

(6) **Радио холбоо**: MCTOW нь 5700 кг-аас дээш жинтэй, битүүмжлэлтэй нисэх онгоцонд суурилуулсан радио холбооны бүрэн тоноглол;

(7) **Бүрдэл хэсэг**: ИНД-43.54(b), (c)-д заасан агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн их засвар болон техник үйлчилгээ.

(e) Instrument - complex systems require type-specific ratings

Group 1: General aircraft instrument systems; basic flight instrument systems; oxygen systems, cabin pressurisation and air conditioning systems ~~other than those fitted to pressurised aeroplanes with an MCTOW of 5700 kg or more~~:

Group 2: Autoflight and navigation systems including air data computer systems, servo driven instruments, remote gyro systems including remote reading compasses, automatic flight control systems and inertial navigation systems ~~other than those fitted to pressurised aeroplanes with an MCTOW of 5700 kg or more~~:

(f) Radio - complex systems require type-specific ratings

Group 1: Airborne communication systems including but not limited to UHF, VHF, HF, CVR, audio and ELT:

Group 2: Airborne navigation systems including ADF, VOR, ILS, VLF, ~~Omega,~~ marker beacon, GPS and GNSS:

Group 3: Airborne surveillance systems including weather radar, doppler, radio altimeter, DME, transponder, ADS-B systems and TCAS:

(g) Lighter than air aircraft

Group 1: Hot air free balloons and hot air airships in their entirety:

Group 2: Gas filled airships and their components excluding the engine and propeller or fan, or both.

B.2. Types

Ratings for the following aircraft or components must be issued by the Director as type ratings for the individual aircraft or component types:

(1) **Aeroplane**: pressurised aeroplanes:

(2) **Rotorcraft**: rotorcraft that the Director considers are not included in the Rotorcraft Group 1 or 2 rating:

(3) **Powerplant**: turbine power plants:

(4) **Electrical:** electrical systems and equipment installed in pressurised aeroplanes with an MCTOW of more than 5700 kg:

(5) **Instrument:** integrated flight systems installed in pressurised aeroplanes with an MCTOW of more than 5700 kg:

(6) **Radio:** complete radio installations installed in pressurised aeroplanes with an MCTOW of more than 5700 kg:

(7) **Components:** overhaul and maintenance of aircraft or components specified in rule 43.54(b) and (c).

Хавсралт C - ~~Нэмэлт~~ Хязгаарлагдмал эрх

(a) Нисэх онгоцны категори, эсхүл роторт-хөлгийн категорийн үнэмлэх эзэмшигч нь, хэрэв холбогдох агаарын хөлгийн маягийн зэрэглэлтэй бол дараах техник үйлчилгээг гүйцэтгэх, эсхүл хяналт тавих болон ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлж болно:

(1) Бүлэг-1-ийн зэрэглэлд багтах цахилгааны болон хэрэглэлийн систем болон Бүлэг-1, 2 болон 3-ын зэрэглэлд багтах радио системд ИНД-91-ийн G Бүлэг, эсхүл ИНД-125-ын G Бүлэг, эсхүл ИНД-135-ын G Бүлэгт шаардсан холбогдох үзлэг шалгалт;

(2) тусгай тестийн төхөөрөмж шаардлагатайгаас бусад тохиолдолд, тухайн агаарын хөлөг дээр хийгдэх цахилгааны ба хэрэглэлийн бүрдэл хэсэг, системийн (компасын систем багтахгүй) солилт, тохируулга болон ажиллагааны тест;

(3) цахилгаан хадгалах цэнэг ~~хуримтлуулагчийн~~ хураагуурын (battery) техник үйлчилгээ;

(4) ~~VHF, HF~~ радио системийн~~г суурилуулах болон~~ техник үйлчилгээ;

(5) шугамын үйлчилгээний үед сольж болох эд ангийг солих;

(6) компас системд, шууд ба зайн уншилтын компасын (direct and remote reading compasses) тэнцүүлэх тохируулга хийх, шууд уншилтын компасын системийн бүрдэл хэсгийг солихоор хязгаарлах.

(b) Хүчний төхөөрөмжийн категорийн үнэмлэх эзэмшигч нь, хэрэв холбогдох хүчний төхөөрөмжийн маягийн зэрэглэлтэй бол дараах техник үйлчилгээг хийх, эсхүл хяналт тавих болон ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлж болно:

(1) тусгай тестийн төхөөрөмж шаарддаггүй бол хөдөлгүүрийн хэрэглэлийн ажиллагааг шалгах болон тест;

(2) тусгай тестийн төхөөрөмж шаарддаггүй бол хөдөлгүүрт хамаарах бүрдэл хэсэг, системийн солилт, тохируулга болон ажиллагааны тест;

(3) шугамын техник үйлчилгээний үед сольж болох, хүчний төхөөрөмжид хамаарах авионикийн эд ангийг солих.

(c) Цахилгаан, хэрэглэл, эсхүл радио холбооны категорийн зэрэглэлтэй үнэмлэх эзэмшигч нь дараах техник үйлчилгээ хийх, эсхүл хяналт тавих болон ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлж болно:

(1) Бүлэг-1-ийн зэрэглэлийн цахилгааны болон хэрэглэлийн систем болон Бүлэг-1, 2 болон 3-ын зэрэглэлийн радио холбооны системд ИНД-91-ийн G Бүлэг, ИНД-125-ын G Бүлэг, ИНД-135-ын G Бүлэгт шаардсан холбогдох үзлэг шалгалт;

(2) тусгай тестийн төхөөрөмж шаардлагатайгаас бусад тохиолдолд, тухайн агаарын хөлөг дээр хийгдэх цахилгааны болон хэрэглэлийн бүрдэл хэсэг, системийн (компасын систем багтахгүй) солилт, тохируулга болон ажиллагааны тест;

(3) цахилгаан хадгалах цэнэг ~~хуримтлуулагчийн~~ хураагуурын (battery) техник үйлчилгээ;

Appendix C - ~~Additional~~ Limited Privileges

(a) ~~The~~ A holder of a licence in category aeroplane or category rotorcraft may perform or supervise, and certify release-to-service the following maintenance, if rated on the applicable aircraft type:

(1) the applicable inspections required by Part 91, Subpart G or Part 125, Subpart G or Part 135, Subpart G of Group 1 electrical and instrument systems and Group 1, 2, and 3 radio systems:

(2) replacement, adjustment, and function testing of electrical and instrument components and systems performed within the aircraft (excluding compass systems) except where special test equipment is required:

(3) maintenance of electrical storage batteries:

(4) maintenance ~~and installation~~ of ~~VHF and HF~~ radio systems:

(5) replacement of line replaceable units:

(6) compass systems limited to the compensation of direct and remote reading compasses, and component changes in direct reading compass systems.

(b) The holder of a licence in category powerplant may perform or supervise, and certify for release-to-service the following maintenance, if rated on the applicable powerplant type:

(1) functional checks and testing of engine instruments provided no special testing equipment is required:

(2) replacement, adjustment and functional testing of components and systems associated with the engine provided no special test equipment is required

(3) replacement of avionic line replaceable units associated with the powerplant.

(c) The holder of a rated licence in category electrical, instrument, or radio may perform or supervise, and certify for release-to-service the following maintenance:

(1) the applicable inspections required by Part 91, Subpart G or Part 125, Subpart G or Part 135, Subpart G of Group 1 electrical and instrument, and Group 1, 2, and 3 radio systems:

(2) replacement, adjustment, and function testing of electrical and instrument components and systems (excluding compass systems) performed within the aircraft except where special test equipment is required:

(3) maintenance of electrical storage batteries:

(4) VHF, HF радио системийнг суурилуулалтх, түүнд хийх техник үйлчилгээ;

(5) шугамын техник үйлчилгээний үед сольж болох эд ангийг солих;

(6) жин ба төвлөрөлтийг дахин тооцоолох.

(d) Агаараас хөнгөн агаарын хөлгийн категорийн зэрэглэлтэй үнэмлэх эзэмшигч нь дараах техник үйлчилгээг хийх, эсхүл хяналт тавих болон ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлж болно:

(1) ИНД-91-ийн G Бүлэг, ИНД-125-ын G Бүлэг, ИНД-135-ын G Бүлэгт шаардсан байнгын үзлэг;

(2) тусгай тестийн төхөөрөмж шаардлагатайгаас бусад тохиолдолд, тухайн агаарын хөлөг дээр хийгдэх цахилгааны болон хэрэглэлийн бүрдэл хэсэг, системийн (компасын систем багтахгүй) солилт, тохируулга болон ажиллагааны тест;

(3) хэрэглэлийн холболт, цахилгааны утсыг засах, солих;

(4) VHF, HF радио системийнг суурилуулах техник үйлчилгээ;

(5) шууд уншигдах компасын тэнцүүлэх тохируулга хийх, бүрдэл хэсгийг солих.

--oOo--

(4) maintenance and installation of ~~VHF and HF~~ radio systems:

(5) replacement of line replaceable units:

(6) re-calculate weight and balance.

(d) The holder of a rated licence in category lighter than air aircraft may perform or supervise, and certify for release-to-service the following maintenance:

(1) routine inspections required by Part 91, Subpart G or Part 125, Subpart G or Part 135, Subpart G:

(2) replacement, adjustment, and function testing of electrical and instrument components and systems (excluding compass systems) except where special test equipment is required:

(3) repair and replacement of interwiring and instrument plumbing:

(4) ~~installation~~ maintenance of ~~VHF and HF~~ radio systems:

(5) compensation and component changing of direct reading compasses.

--oOo--