

### Тайлбар:

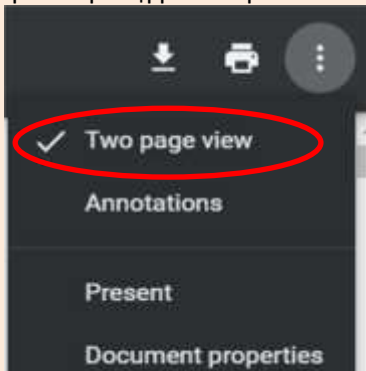
Шинэ-Зеландын дүрмийн өөрчлөлтөөр нэмж орсон / хассан

“ИНД-ийн нэр томъёоны тайлбар”-ын дагуу нэмж орсон / хассан

Найруулга зассан

#### Анхаар:

Та баруун дээд буланд байгаа navigation bar-ийн “Two page view”-г сонгож монгол, англи хувилбарыг зэрэгцүүлэн харж болно.



ИНД - 139

Аэродромын үйл ажиллагаа, гэрчилгээжүүлэлт

## **ДҮРМИЙН ТАЙЛБАР**

ИНД-139 нь дараах зохицуулалтын шаардлагыг тогтооно:

- аэродромын гэрчилгээжүүлэлт болон үйл ажиллагаа;
- аэродромын аюулгүйн хамгаалалтын арга хэмжээ;
- агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэгч аэродром ашиглах;
- UNICOM болон AWIB үйлчилгээний хангалт.

ИНД-139 нь, байгууллагын гэрчилгээжүүлэлтийн дүрмийн стандарт загвараар боловсруулагдсан бөгөөд аэродромын гэрчилгээжүүлэлтийн (суурь стандарт), үйл ажиллагааны (байнгын хэрэгжүүлэлт) болон аюулгүй байдлын аудитын (хяналт) тусгай шаардлагыг агуулсан. Мөн аэродромын гэрчилгээ эзэмшигчийн дагаж мөрдөх аюулгүйн хамгаалалтын шаардлагыг дэлгэрэнгүй заасан.

**Энэ Дүрэм нь Иргэний нисэхийн асуудал эрхэлсэн Засгийн газрын гишүүний баталсан ИНД-139-ийн цахим хувилбар бөгөөд зөвхөн эшлэл хийх зорилгоор хэрэглэнэ. Хүчин төгөлдөр ИНД-139, түүний нэмэлт өөрчлөлтийн хуулбарыг ИНЕГ-аас, эсхүл [www.mcaa.gov.mn](http://www.mcaa.gov.mn) веб сайтаас татаж авах боломжтой.**

**Мэдээлэл**

Гишүүн улсуудын иргэний нисэхийн Дүрмийг сайжруулах замаар иргэний нисэхийн салбарт нэгдсэн нэг Дүрмийн зохицуулалтад шилжих Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын 1992 оны 29-р чуулганы А29-3 тогтоолыг хэрэгжүүлэх зорилгоор, Монгол Улс болон Шинэ Зеланд улсын ИНЕГ-ын хооронд 1999 оны 5 сарын 6-нд байгуулсан “Техникийн Хамтын Ажиллагааны Санамж Бичиг”-ийг үндэслэн Монгол Улсын Иргэний нисэхийн дүрмийг боловсруулсан.

<b>Өөрчлөлтийн дугаар</b>	<b>Хүчинтэй огноо</b>
<b>Анхны боловсруулалт</b>	2001 оны 12 сарын 29
Өөрчлөлт 1.1	2002 оны 09 сарын 17
Өөрчлөлт 1.2	2006 оны 08 сарын 03
<b>Хоёрдугаар боловсруулалт</b>	2010 оны 03 сарын 22
<b>Гуравдугаар боловсруулалт</b>	2019 оны 06 сарын 12
<b>Өөрчлөлт 3.1</b>	<b>2022 оны ... сарын ...</b>

**Тэмдэглэл:** ИНД-139-ийн өөрчлөлт 3.1-ийг монгол, англи хэл дээр, NZ Part 139-ийн 2020 оны 12 сарын 1-ний А.14-д үндэслэн боловсруулсан болно.

## Гарчиг

<b>А Бүлэг - Ерөнхий зүйл.....</b>	<b>1</b>
139.1. Зорилго.....	1
139.3. Нэр томъёо ба товчлол .....	1
139.5. Аэродромын гэрчилгээ эзэмших шаардлага .....	1
139.5А. Хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ эзэмших шаардлага .....	1
139.7. Гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргах.....	2
139.9. Гэрчилгээ олгох .....	2
139.11. Гэрчилгээний хугацаа.....	2
139.13. Гэрчилгээ сунгах.....	2
139.15. Нөөц .....	3
139.17. Дүрмийн шаардлагаас хазайх .....	3
139.19. Гэрчилгээжээгүй аэродромд тавих шаардлага .....	3
<b>АА Бүлэг - Хязгаарлагдмал аэродромыг тодорхойлох .....</b>	<b>3</b>
139.21. Нисэхийн судалгаа .....	3
139.23. Хязгаарлагдмал аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийг тодорхойлох ...	5
139.25. Шийдвэрийг мэдэгдэх.....	5
139.27. Шийдвэр хүчинтэй болох .....	5
139.29. Шийдвэрийг хүчингүй болгох .....	6
<b>В Бүлэг - Гэрчилгээжүүлэлтийн шаардлага.....</b>	<b>6</b>
139.51. Аэродромын төлөвлөлтийн шаардлага .....	6
139.53. Аэродромын хязгаарлалт .....	7
139.55. Ажилтанд тавих шаардлага .....	7
139.57. Аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөө.....	8
139.59. Аврах болон гал унтраах - категори тогтоох.....	9
139.61. Аврах болон гал унтраах - гал унтраах бодис .....	10
139.63. Аврах болон гал унтраах тээврийн хэрэгсэл .....	12
139.65. Аврах болон гал унтраах ажилтанд тавих шаардлага.....	13
139.67. Аврах болон гал унтраах хариу арга хэмжээ авах чадвар .....	13
139.67А. Аврах болон гал унтраах холбооны болон анхааруулах систем .....	14
139.69. Нийтийн хамгаалалт.....	14
139.71. Мал, амьтан, шувууны аюулаас сэргийлэх зохицуулалт .....	14
139.73. Аэродромын өгөгдөл болон мэдээллийг зарлан мэдээлэх .....	14
139.75. Аюулгүй байдлын удирдлага .....	15
139.76. Нислэгийн хөдөлгөөний өгөгдлийг мэдээлэх.....	15
139.76А. Аэродром дээр хийгдэх ажил .....	15
139.76В. Баримт бичиг .....	15
139.77. Аэродромын гэрчилгээжүүлэлтийн Ерөнхий заавар.....	15
<b>С Бүлэг - Аэродромын үйл ажиллагааны шаардлага .....</b>	<b>17</b>
139.101. Байнгын хэрэгжилт .....	17
139.102. RESA шилжилтийн зохицуулалт.....	17
139.103. Аэродромын засвар, үйлчилгээ .....	17
139.105. Навигацийн ил харааны туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээний засвар,	

үйлчилгээ болон шалгалт .....	18
139.107. Аэродром дээр хийгдэх ажил .....	18
139.109. Аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөө .....	18
139.111. Аврах болон гал унтраах үйл ажиллагааны шаардлага .....	19
139.113. Аэродромын агаарын хөлгийн хөдөлгөөний зохицуулалт .....	20
139.115. Аэродромын зохицуулалтын үйлчилгээ .....	20
139.117. Аэродромын үзлэгийн хөтөлбөр .....	21
139.119. Газрын үйлчилгээний тээврийн хэрэгсэл .....	21
139.121. Нислэгийн Хөдөлгөөний Үйлчилгээний байгууламж болон навигац туслах төхөөрөмжийг хамгаалах .....	22
139.123. Аэродромын нөхцөлийг зарлан мэдээлэх .....	22
139.125. Аюултай нөхцөл .....	22
139.127. Гэрчилгээ эзэмшигчийн байгууллагын өөрчлөлт .....	22
139.129. Аюулгүй байдлын үзлэг шалгалт болон аудит .....	23
139.131. Нисэхийн судалгаа .....	23
<b>D Бүлэг - Аэродромын аюулгүйн хамгаалалт .....</b>	<b>24</b>
139.201. Хамрах хүрээ .....	24
139.203. Аюулгүйн хамгаалалттай аэродромд тавих шаардлага .....	24
139.205. Аюулгүйн хамгаалалт тогтоогоогүй аэродромд тавих шаардлага .....	26
<b>E Бүлэг - Нөөц .....</b>	<b>27</b>
<b>F Бүлэг - UNICOM (нийтлэг холбоо) болон AWIB (аэродромын цаг уурын мэдээлэл дамжуулагч) үйлчилгээ .....</b>	<b>28</b>
139.351. UNICOM болон AWIB үйлчилгээний хангалт .....	28
139.353. UNICOM болон AWIB үйлчилгээний шаардлага .....	28
139.355. UNICOM үйлчилгээний үйл ажиллагаа эрхлэгчид тавих шаардлага .....	30
139.357. UNICOM, эсхүл AWIB үйлчилгээний мэдээллийг зарлах .....	30
139.359. Үйлчилгээний шилжилтийн зохицуулалт .....	30
<b>G Бүлэг - Хязгаарлагдмал аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийг гэрчилгээжүүлэх шаардлага .....</b>	<b>31</b>
139.401. Ажилтанд тавих шаардлага .....	31
139.403. Аэродромын хязгаарлалт .....	31
139.405. Нийтийн хамгаалалт .....	32
139.407. Аэродромын өгөгдөл болон мэдээллийг зарлан мэдээлэх .....	32
139.409. Аюулгүй байдлын удирдлага .....	32
139.411. Нислэгийн хөдөлгөөний өгөгдлийг мэдээлэх .....	32
139.413. Аэродром дээр хийгдэх ажил .....	32
139.415. Баримт бичгийн хөтлөлт .....	32
139.417. Хязгаарлагдмал аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийн Ерөнхий заавар	
33	
<b>H Бүлэг - Хязгаарлагдмал аэродромын үйл ажиллагааны шаардлага .....</b>	<b>34</b>
139.451. Байнгын хэрэгжилт .....	34
139.453. Аюултай нөхцөл .....	35
139.455. Гэрчилгээ эзэмшигчийн байгууллагын өөрчлөлт .....	35
139.457. Нисэхийн судалгаа .....	35

<b>I Бүлэг - Гэрчилгээжээгүй аэродромын үйл ажиллагааны шаардлага .....</b>	<b>36</b>
139.501. Хамрах хүрээ .....	36
139.503. Аюултай нөхцөл.....	36
139.505. Хөдөлгөөний тоог мэдээлэх.....	37
<b>J Бүлэг - Шилжилтийн зохицуулалт.....</b>	<b>37</b>
139.551. Олон улсын тогтмол агаарын тээврийн нислэгийн үйл ажиллагаанд үйлчилдэг аэродромын гэрчилгээ эзэмшигчийн болон хүсэлт гаргагчийн шилжилт .....	37
139.553. Олон улсын тогтмол агаарын тээврийн нислэгийн үйл ажиллагаанд үйлчилдэггүй аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч болон хүсэлт гаргагчийн шилжилт .....	38
139.555. Хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч болон хүсэлт гаргагчийн шилжилт .....	40
139.557. Аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч, хүсэлт гаргагчийн дотоод чанар баталгаажуулалтын шилжилт.....	41
<b>Хавсралт А - Аэродромын бодит үзүүлэлт.....</b>	<b>42</b>
A.1. RESA-гийн бодит үзүүлэлт.....	42
<b>Хавсралт В - Аэродромын хяналтын код.....</b>	<b>43</b>
<b>Хавсралт С - Бодит үзүүлэлт.....</b>	<b>44</b>
C.1. ХБЗ-ны гадаргуу .....	44
C.2. ХБЗ-ны талбай.....	44
C.2.1. ХБЗ-ны талбайн урт .....	44
C.2.2. ХБЗ-ны талбайн өргөн.....	44
C.2.3. ХБЗ-ны талбай дээрх байгууламж .....	45
C.2.4. ХБЗ-ны талбайн гадаргууг тэгшлэх.....	45
C.3. ХБЗ-ны эргэлтийн талбай .....	45
C.3.1. ХБЗ-ны эргэлтийн талбайн төлөвлөлт.....	45
C.3.2. ХБЗ-ны эргэлтийн талбайн гадаргуу .....	45
C.4. Зогсоох зам зурвас.....	45
C.5. Явгалах зам .....	46
C.6. Гүүрэн явгалах зам.....	46
C.7. Явгалах талбай.....	46
C.8. Хүлээх байршил .....	46
<b>Хавсралт D - Саадыг хязгаарлах болон зайлуулах .....</b>	<b>48</b>
D.1. Саадыг хязгаарлах гадаргуу.....	48
D.2. Хөөрөлтийн өндөр авах гадаргуу .....	49
<b>Хавсралт E - Навигацийн ил харааны туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээ .....</b>	<b>50</b>
E.1. Салхины чиглэл заагч ж-хэрэгсэл .....	50
E.2. Тэмдэглэгээ.....	50
E.2.1. Өнгө .....	50
E.2.2. ХБЗ-ны тэмдэглэгээ.....	50
E.2.3. ХБЗ-ны тэмдэглэгээ тасалдах .....	50
E.2.4. Хөндлөн зураас .....	50

E.2.5.	Чиг заагч сум.....	50
E.2.6.	Газардах цэгийн тэмдэглэгээ.....	51
E.2.7.	Газардах бүсийн тэмдэглэгээ .....	51
E.2.8.	ХБЗ-ны хажуугийн зураасан тэмдэглэгээ .....	51
E.2.9.	Явгалах замын гол шугамын тэмдэглэгээ.....	51
E.2.10.	ХБЗ-ны эргэлтийн талбайн тэмдэглэгээ .....	51
E.2.11.	ХБЗ-ны хүлээх байршлын тэмдэглэгээ .....	51
E.2.12.	Аэродромын VOR шалгах цэгийн тэмдэглэгээ .....	51
E.2.13.	Замын хүлээх байршлын тэмдэглэгээ .....	52
E.2.14.	Заавал мөрдөх зааварлах тэмдэглэгээ .....	52
E.2.15.	Мэдээлэх тэмдэглэгээ .....	52
E.3.	Гэрэл .....	52
E.3.1.	Ойртолтын өргөгдсөн гэрэл .....	52
E.3.2.	Өргөгдсөн гэрэл.....	52
E.3.3.	Гадаргууд суулгасан гэрэл.....	52
E.3.4.	Гэрлийн тодорц ба удирдлага .....	53
E.3.5.	Аэродромын гэрэлт маяк-дохио .....	53
E.3.6.	Ойртолтын гэрэлтүүлгийн систем .....	53
E.3.7.	Ил харааны ойртолтын налууг-заагч систем (VASIS) .....	54
E.3.8.	Саадыг хамгаалах гадаргуу .....	54
E.3.9.	ХБЗ-ны ирмэгийн зах болон төгсгөлийн гэрэл .....	55
E.3.10.	ХБЗ-ны босгоны болон хөндлөн шугамын гэрэл .....	55
E.3.11.	ХБЗ-ны гол шугамын гэрэл .....	55
E.3.12.	ХБЗ-ны газардах бүсийн гэрэл .....	55
E.3.13.	Зогсоох замын зурвасны гэрэл.....	56
E.3.14.	Явгалах замын гол шугамын гэрэл.....	56
E.3.15.	Явгалах замын ирмэгийн захын гэрэл .....	56
E.3.16.	ХБЗ-ны эргэлтийн талбайн гэрэл .....	56
E.3.17.	“Зогс” тэмдэг .....	56
E.3.18.	Завсрын хүлээх байршлын гэрэл .....	57
E.3.19.	ХБЗ-ны хамгаалалтын гэрэл.....	57
E.3.20.	Зогсоолын ил харааны хөтлөх систем .....	57
E.3.21.	Замын хүлээх байршлын гэрэл .....	57
E.4.	Тэмдэг болон тэмдэглэгээ .....	57
E.4.1.	Ерөнхий зүйл .....	57
E.4.2.	Гэрэлтүүлэг .....	58
E.4.3.	Заавал мөрдөх зааварлах тэмдэг .....	58
E.4.4.	Мэдээлэх тэмдэг.....	58
E.4.5.	Аэродромын VOR шалгах цэгийн тэмдэг .....	59
E.4.6.	Замын хүлээх байршлын тэмдэг .....	59
E.4.7.	Тэмдэгт (Marker) .....	59
<b>Хавсралт F - Саадыг тэмдэглэх ил харааны туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээ .....</b>		<b>60</b>
F.1.	Тэмдэглэгээ хийсэн, эсхүл гэрэлтүүлсэн байх байгууламж .....	60
F.2.	Байгууламжийн тэмдэглэгээ .....	61
F.3.	Тэмдэгт хэрэглэх .....	61

---

F.4.	Туг дарцаг хэрэглэх .....	61
F.5.	Байгууламжийн гэрэлтүүлэг.....	62
<b>Хавсралт G - Хязгаарлагдмал хэрэглээний бүсийг тэмдэглэх ил харааны туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээ.....</b>		<b>63</b>
G.1.	Хаалттай ХБЗ болон явгалах зам .....	63
G.2.	Даацын бус гадаргуу .....	63
G.3.	Ашиглалтгүй бүс .....	63
<b>Хавсралт H - Цахилгаан систем.....</b>		<b>64</b>
H.1.	Аэронавигацийн байгууламжийн цахилгаан хангамжийн систем .....	64
H.2.	Ил харааны туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээ .....	64
H.3.	Системийн төлөвлөлт .....	64
H.4.	Мониторинг .....	64



## А Бүлэг - Ерөнхий зүйл

### 139.1. Зорилго

Энэ бүлэг нь дараах зохицуулалтын шаардлагыг тогтооно:

- (1) аэродромын гэрчилгээжүүлэлт болон үйл ажиллагааны;
- (2) гэрчилгээжсэн аэродромын аюулгүйн хамгаалалтын;
- (3) [хүчингүй болсон]
- (4) UNICOM болон AWIB үйлчилгээний.

### 139.3. Нэр томьёо ба товчлол

Энэ Дүрэмтэй холбоотой нэр томьёо болон товчлол нь ИНД-ийн нэр томьёоны тайлбарт багтсан.

### 139.5. Аэродромын гэрчилгээ эзэмших шаардлага

(аа) Энэ зүйл нь дараах аэродромд хамаарна:

- (1) тогтмол агаарын тээврийн нислэгийн үйл ажиллагаанд ~~өрөлцөж—байгаа~~ **ашигладаг** нисэх онгоцонд үйлчлэх дараах аэродромд:
  - (i) тухайн аэродромд буулт үйлдэхийн өмнөх, нисэх онгоцны хөөрөлтийн цэг нь Монгол Улсын нутаг дэвсгэрийн гадна оршдог аэродром; эсхүл
  - (ii) тухайн аэродромоос хөөрөлт үйлдсэний дараах, нисэх онгоцны буултын цэг нь Монгол Улсын нутаг дэвсгэрийн гадна оршдог аэродром; **эсхүл**
- (2) зорчигч **тээвэрлэх** ~~тээврийн~~ тогтмол агаарын тээврийн нислэгийн үйл ажиллагаанд ~~өрөлцөж—байгаа~~ **ашигладаг**, 30-аас дээш гэрчилгээжсэн зорчигчийн суудлын багтаамжтай нисэх онгоцонд үйлчлэх аэродромд.

(а) Хууль болон энэ Бүлгийн дагуу Даргын олгосон аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийн гэрчилгээний (цаашид “Аэродромын гэрчилгээ” гэх) эрхийн хүрээнд зааснаас бусад тохиолдолд, аливаа этгээд нь энэ зүйлд хамаарах аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэхгүй байх үүрэгтэй.

(b) Аэродромын гэрчилгээ эзэмшихийг шаарддаггүй аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч нь аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргаж болно.

### 139.5А. Хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ эзэмших шаардлага

(а) Энэ зүйл нь, 139.23-ын дагуу хязгаарлагдмал аэродром гэж Дарга тогтоосон аэродромд хамаарна.

(b) Хууль болон энэ Бүлгийн дагуу Даргын олгосон хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээний эрхийн хүрээнд зааснаас бусад тохиолдолд, аливаа этгээд нь энэ зүйлд хамаарах хязгаарлагдмал аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэхгүй байх үүрэгтэй.

(c) Хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ эзэмшихийг шаарддаггүй аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч нь хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргаж болно.

**139.7. Гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргах**

(a) Аэродромын гэрчилгээ, эсхүл хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь дараах үүрэгтэй:

- (1) энэ Дүрэмд заасны дагуу Даргад хүсэлт гаргах;
- (2) зохих төлбөрийг төлөх.

(b) Хүсэлтэд дараах баримт бичгийг хавсаргах үүрэгтэй:

- (1) гүйцэд бөглөсөн хүсэлтийн маягт;
- (2) 139.77-д шаардсан аэродромын гэрчилгээ эзэмшигчийн, эсхүл 139.417-д шаардсан хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ эзэмшигчийн Ерөнхий зааврын аль хамааралтайг;
- (3) эрх бүхий геодезийн ажилтны баталгаажуулсан, тухайн аэродром болон түүний байгууламжийн дэвсгэр зураг;
- (4) тухайн газрыг аэродромын зорилгоор ашиглах хууль ёсны эрхтэй болохыг нотлох баримт.

(c) Хүсэлтийг гэрчилгээ шаардлагатай хугацаанаас 90-ээс доошгүй хоногийн өмнө Даргад хүргүүлсэн байх үүрэгтэй.

**139.9. Гэрчилгээ олгох**

(a) Дарга, 139.7-гийн дагуу хүсэлт гаргасан этгээдэд энэ Дүрмийн дагуу аэродромын гэрчилгээ, эсхүл хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ олгож болно.

(b) Энэ Дүрэмд, тогтоосон шаардлага гэж В, эсхүл G Бүлэгт заасан шаардлагын аль хамааралтайг ойлгоно.

(c) Дарга, хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ олгохдоо, 139.21-д шаардсан нисэхийн судалгаагаар тогтоогдсон эрсдэлтэй холбоотой, тухайн аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийн мөрдөх шаардлага, эсхүл журмыг тогтоож болно.

**139.11. Гэрчилгээний хугацаа**

(a) Дарга, аэродромын гэрчилгээ, эсхүл хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээний хугацааг, гэрчилгээ олгосон өдрөөс хойш 5 жилээс дээш хугацаагаар тогтоохгүй.

**139.13. Гэрчилгээ сунгах**

(a) Тухайн гэрчилгээний эрхийг үргэлжлүүлэн хэрэгжүүлэхийг хүсэж байгаа аэродромын гэрчилгээ, эсхүл хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь, гэрчилгээний хугацаа дуусах өдрөөс өмнө 139.7-гийн дагуу шинээр гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргах үүрэгтэй.

(b) 139.7(c)-д заасныг үл харгалзан, гэрчилгээ сунгуулах хүсэлтийг гэрчилгээний хүчинтэй хугацаа дуусахаас 60-аас доошгүй хоногийн өмнө Даргад хүргүүлсэн байх үүрэгтэй.

**139.15. Нөөц****139.17. Дүрмийн шаардлагаас хазайх**

(a) Аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь, агаараар тээвэрлэгдэж байгаа хүн, эсхүл өмч хөрөнгийг авран хамгаалах яаралтай ажиллагаа шаардсан, хэрэв онцгой нөхцөл үүссэн бол С, эсхүл D Бүлгийн шаардлагаас хазайж болно.

(aa) Хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь, агаараар тээвэрлэгдэж байгаа хүн, эсхүл өмч хөрөнгийг авран хамгаалах яаралтай ажиллагаа шаардсан, хэрэв онцгой нөхцөл үүссэн бол G, эсхүл H Бүлгийн шаардлагаас хазайж болно.

(b) Энэ зүйлийн (a)-ийн дагуу С, эсхүл D Бүлгийн, эсхүл энэ зүйлийн (aa)-ийн дагуу G, эсхүл H Бүлгийн шаардлагаас хазайсан гэрчилгээ эзэмшигч нь онцгой нөхцөл үүссэнээс хойш 14 хоногийн дотор, Даргад тайланг бичгээр цаг алдалгүй хүргүүлэх үүрэгтэй.

(c) Энэ зүйлийн (b)-д шаардсан тайланд, дүрмийн шаардлагаас хазайсан үйл явдлын шинж чанар, цар хүрээ болон үргэлжилсэн хугацааг тодорхой заах үүрэгтэй.

**139.19. Гэрчилгээжээгүй аэродромд тавих шаардлага**

Аэродромын гэрчилгээ, эсхүл хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээний эрхийн хүрээнээс гадуур аэродромын үйл ажиллагаа эрхэлж байгаа этгээд нь энэ Дүрмийн I Бүлгийн шаардлагыг дагаж мөрдөх үүрэгтэй.

**AA Бүлэг - Хязгаарлагдмал аэродромыг тодорхойлох****139.21. Нисэхийн судалгаа**

(a) Дарга аэродромын гэрчилгээ, эсхүл хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ эзэмшдэггүй аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийг нисэхийн судалгаа хийхийг дараах тохиолдолд шаардаж болно, хэрэв:

- (1) Дарга, нөлөө бүхий өөрчлөлт гарсан, эсхүл тухайн аэродромын ашиглалт, эсхүл үйл ажиллагаанд нөлөөлж болох бодит шалтгаан байна гэж үзвэл; эсхүл
- (2) аливаа этгээд, нисэхийн аюулгүй байдалд учирч болох эрсдэлийг харуулсан томоохон хүндрэлтэй асуудлыг дэвшүүлсэн бол; эсхүл
- (3) Дарга, дараах асуудалтай холбоотойгоор, 157.11(a)(2)-ын дагуу нөхцөл заасан шийдвэр гаргасан бол:
  - (i) энэ зүйлийн (a)(1)-д заасан өөрчлөлт; эсхүл
  - (ii) энэ зүйлийн (a)(2)-т заасан хүндрэлтэй асуудал; эсхүл
- (4) Дарга, дараах асуудалтай холбоотойгоор, 157.11(a)(3)-ын дагуу хүлээн авах боломжгүй гэсэн шийдвэр гаргасан бол:
  - (i) энэ зүйлийн (a)(1)-д заасан өөрчлөлт; эсхүл
  - (ii) энэ зүйлийн (a)(2)-т заасан хүндрэлтэй асуудал.

- (b) Энэ зүйлийн (a)(1)-д заасан нөлөө бүхий өөрчлөлтөд дараах өөрчлөлт багтана:
- (1) дараах нисэх онгоцоор тогтмол агаарын тээврийн арилжааны нислэгийн үйл ажиллагааг эхлүүлсэн, эсхүл эхлүүлэхээр төлөвлөсөн:
    - (i) 9-өөс дээш гэрчилгээжсэн зорчигчийн суудлын багтаамжтай; эсхүл
    - (ii) төлбөрт ачаалал нь 3410 кг, эсхүл түүнээс бага, MCTOW нь 5700 кг-аас дээш жинтэй; эсхүл
    - (iii) SEIFR-ээр зорчигч тээврийн өрлөх үйл ажиллагаа эрхлэх; эсхүл
  - (2) аэродромын агаарын хөлгийн хөдөлгөөний огцом өсөлт; эсхүл
  - (3) тухайн аэродромд ашиглаж байгаа агаарын хөлгийн маяг, эсхүл агаарын хөлгийн гүйцэтгэж байгаа үйл ажиллагааны төрлийн нөлөө бүхий өөрчлөлт; эсхүл
  - (4) тухайн аэродромын бодит үзүүлэлтийн нөлөө бүхий өөрчлөлт; эсхүл
  - (5) тухайн аэродром, эсхүл түүний ойролцоох осол, эсхүл зөрчлийн огцом өсөлт; эсхүл
  - (6) тухайн аэродром дээрх агаарын хөлгийн хөдөлгөөний жилийн төлөв нь үргэлжилсэн 3 жилийн хугацаанд дараах хэмжээнээс хэтэрсэн бол:
    - (i) 8000, эсхүл түүнээс олон VFR болон IFR-ийн нийт хөдөлгөөн; эсхүл
    - (ii) 1500, эсхүл түүнээс олон IFR-ийн хөдөлгөөн; эсхүл
    - (iii) 12 000, эсхүл түүнээс олон VFR болон IFR-ийн нийт хөдөлгөөн, үүний 1800, эсхүл түүнээс олон хөдөлгөөн нь IFR-ийн, эсхүл
    - (iv) 3000, эсхүл түүнээс олон IFR-ийн хөдөлгөөн; эсхүл
    - (v) 20 000, эсхүл түүнээс олон VFR болон IFR-ийн нийт хөдөлгөөн.
- (c) Хэрэв Дарга нисэхийн судалгаа хийхийг шаардсан бол тухайн хүсэлт нь дараах шаардлагыг хангасан байх ёстой:
- (1) бичгээр үйлдсэн байх;
  - (2) тухайн хүсэлтийн шалтгааныг заасан байх;
  - (3) шаардлагатай нисэхийн судалгааны ажлын хамрах хүрээг заасан байх;
  - (4) тухайн нисэхийн судалгааг хийж дуусах огноог заасан байх.
- (d) Даргаас нисэхийн судалгаа хийх шаардлага хүлээж авсан этгээд нь дараах үүрэгтэй:
- (1) Даргын шаардлагатай гэж үзсэн этгээд, салбарын төлөөлөгч, төлөөллийн бүлэг болон байгууллагатай зөвлөлдөх;
  - (2) нисэхийн судалгаагаар дараах хүчин зүйлийг тогтоох:
    - (i) тухайн аэродромыг агаарын хөлгөөр аюулгүй, үр дүнтэй ашиглах болон газарт байгаа хүн, өмч хөрөнгийн аюулгүй байдалд тухайн аэродромын төлөвлөлт, эсхүл ашиглалтын үзүүлэх нөлөө;
    - (ii) эрсдэлийг бууруулах одоогийн болон төлөвлөж байгаа арга хэмжээ;
  - (3) тухайн нисэхийн судалгааг хүсэлтэд заасан хугацаа дуусахаас өмнө Даргад хүргүүлэх.
- (e) Хэрэв Дарга, тухайн аэродромын үйл ажиллагааны аюулгүй байдлын эрсдэлийг таньж тогтоох болон үнэлгээ хийхэд шаардагдах хангалттай мэдээлэл нисэхийн судалгаанд тусгагдаагүй байна гэж үзвэл тухайн этгээдээс нэмэлт мэдээлэл ирүүлэхийг шаардаж болно.

(f) Нэмэлт мэдээлэл ирүүлэх шаардлагатай этгээд нь Даргад шаардлагатай мэдээллийг хүргүүлэх үүрэгтэй.

### **139.23. Хязгаарлагдмал аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийг тодорхойлох**

(a) Дарга, 139.21(d)(3)-ын дагуу ирүүлсэн нисэхийн судалгааг хүлээн авсны дараа, нисэхийн аюулгүй байдалд учрах эрсдэлийн түвшинд энэ зүйлийн (b)-ийн дагуу үнэлгээ хийж, сайтар судлан, тухайн аэродром нь хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээний эрхийн хүрээнд ажиллах ёстой гэж үзвэл, аэродромыг хязгаарлагдмал аэродром гэж тогтоосон шийдвэр гаргах үүрэгтэй.

(b) Шийдвэр гаргахын өмнө Дарга дараах үүрэгтэй:

- (1) дараах мэдээлэлд анхаарч, тухайн аэродромын үйл ажиллагааны нисэхийн аюулгүй байдалд учрах эрсдэлийг үнэлэх аюулгүй байдлын дүгнэлт гаргах:
  - (i) эрсдэлийг бууруулах одоогийн болон төлөвлөж байгаа бүх арга хэмжээг багтаасан, 139.21-ийн дагуу хийсэн нисэхийн судалгаа;
  - (ii) тухайн аэродромд холбоотой тогтоогдсон бүх эрсдэл;
  - (iii) 139.21(b)-д заасан асуудал;
  - (iv) бусад холбогдох мэдээлэл.
- (2) дараах зорилгоор тухайн аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчтэй зөвлөлдөх:
  - (i) тухайн аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч нисэхийн аюулгүй байдалд учирч болох эрсдэлийг бууруулж, эсхүл арилгаж чадах эсэхийг тогтоох;
  - (ii) энэ хэсгийн (2)(i)-ийн дагуу тогтоосон арга хэмжээг авсан тохиолдолд нисэхийн аюулгүй байдалд учрах эрсдэлийг шийдвэр гаргах шаардлагагүй түвшинд хүртэл бууруулж чадах эсэхийг тогтоох;
- (3) хэрэв шийдвэр гаргах шаардлагатай бол Дарга тохиромжтой гэж үзсэн, агаарын тээврийн салбарын болон бусад талуудтай зөвлөлдөх.

(c) Энэ зүйлийн (b)(1)(i)-ийн зорилгоор, хэрэв Дарга тохиромжтой гэж үзвэл, 139.21-д шаардсан нисэхийн судалгааны оронд, ИНД-157-гийн дагуу бэлтгэсэн нисэхийн судалгааг ашиглаж болно.

### **139.25. Шийдвэрийг мэдэгдэх**

Дарга шийдвэр гаргасны дараа, аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчид дараах мэдээллийг бичгээр цаг алдалгүй мэдэгдэх үүрэгтэй:

- (1) тухайн шийдвэр;
- (2) тухайн шийдвэрийн хүчинтэй болох огноо;
- (3) тухайн шийдвэрийг гаргасан үндэслэл;
- (4) Хуулийн дагуу гомдол гаргах аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийн эрх.

### **139.27. Шийдвэр хүчинтэй болох**

Шийдвэр нь Даргын заасан өдрөөс эхлэн хүчинтэй болно.

**139.29. Шийдвэрийг хүчингүй болгох**

(а) Хэрэв аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч хүсэлт гаргасан ба Дарга 139.23(а)-д заасан шийдвэр гаргахад баримталсан шалгуур үзүүлэлт нь цаашид шаардлага хангахгүй болсон бөгөөд аэродром нь цаашид хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээний эрхийн хүрээнд ажиллах шаардлагагүй гэж үзвэл, Дарга тухайн аэродромын хувьд гаргасан шийдвэрээ хүчингүй болгож болно.

(б) Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч нь, тухайн шийдвэрийг гаргахад 139.23(а)-д заасан шалгуур үзүүлэлт хангалтгүй бөгөөд тухайн аэродром нь цаашид хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээний эрхийн хүрээнд ажиллах шаардлагагүй гэдгийг Даргад нотлох үүрэгтэй.

(с) Хүчингүй болсон шийдвэр нь Даргын заасан өдрөөс эхлэн хүчинтэй болно.

**В Бүлэг - Гэрчилгээжүүлэлтийн шаардлага****139.51. Аэродромын төлөвлөлтийн шаардлага**

(а) Аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь тухайн аэродромын бодит үзүүлэлт, саадыг хязгаарлах гадаргуу, саад болон хориотой бүсийг тэмдэглэх навигацийн ил харааны туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээ болон тухайн аэродромын төхөөрөмж, байгууламж нь дараах шаардлагад нийцэж байгааг бататгах үүрэгтэй:

- (1) тухайн аэродромын үйлчилгээ үзүүлэхээр төлөвлөж байгаа агаарын хөлгийн үзүүлэлт;
- (2) тухайн ХБЗ-т зориулан тогтоосон хамгийн бага цаг уурын минима;
- (3) тухайн ХБЗ-ны агаарын хөлгийн үйл ажиллагаанд зориулан тогтоосон гадна орчны гэрлийн нөхцөл.

(б) Аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч, ~~ХБЗ-ны төгсгөлийн аюулгүйн зурвас талбай~~ (RESA) нь аэродромын ХБЗ-ны төгсгөлд тогтоосон, Хавсралт А.1-д заасан бодит үзүүлэлттэй нийцэж байгааг дараах тохиолдолд бататгах үүрэгтэй, хэрэв:

- (1) тухайн ХБЗ-ыг Монгол Улсаас эхлэлтэй, эсхүл төгсгөлтэй олон улсын тогтмол агаарын тээврийн үйлчилгээнд нислэгт ашигладаг бол; эсхүл
- (2) 2010 оны 06 сарын 22-ноос хойш аэродромын гэрчилгээг анх удаа олгосон бөгөөд тухайн ХБЗ-ыг 30-аас дээш гэрчилгээжсэн зорчигчийн суудлын багтаамжтай нисэх онгоц тогтмол агаарын тээврийн үйлчилгээнд ашигладаг бол; эсхүл
- (3) тухайн ХБЗ нь 2010 оны 06 сарын 22-ноос хойш ашиглалтад орсон бөгөөд 30-аас дээш гэрчилгээжсэн зорчигчийн суудлын багтаамжтай нисэх онгоц тогтмол агаарын тээврийн үйлчилгээнд ашигладаг бол; эсхүл
- (4) тухайн ХБЗ-ыг 30-аас дээш гэрчилгээжсэн зорчигчийн суудлын багтаамжтай нисэх онгоц тогтмол агаарын тээврийн үйлчилгээнд ашигладаг бөгөөд:
  - (i) буултын боломжит зай (LDA), эсхүл ХБЗ-ны талбайн уртыг 2010 оны 06 сарын 22-ноос өмнө тухайн ХБЗ-д зориулан хэвлэн нийтэлсэн зай, эсхүл уртаас 15 м-ээс их зайд, эсхүл түүнээс их хэмжээгээр уртасгасан бол; эсхүл

- (ii) тухайн ХБЗ-ыг сайжруулж, 2010 оны 06 сарын 22-ноос хойш хэрэглэлийн нислэгт ашиглахаар категори ахиулсан бол.
- (c) Тухайн аэродромд тогтоосон RESA нь Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц байх ёстой.
- (d) Аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь тухайн аэродромд тогтоосон бодит үзүүлэлт, саадыг хязгаарлах гадаргуу, ил харааны туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээ, төхөөрөмж болон байгууламж нь дараах шаардлага хангасан болохыг бататгах үүрэгтэй:
- (1) дараах шаардлагад нийцсэн байх:
    - (i) Хавсралт C, D, F, G болон H;
    - (ii) Хавсралт E.1, E.2, E.3 болон E.4;
    - ~~(i) Хавсралт C;~~
    - ~~(ii) Хавсралт D;~~
    - ~~(iii) Хавсралт E-ийн E.1, E.2 болон E.3;~~
    - ~~(iv) Хавсралт E-ийн E.4-ийг 2020 оны 7 сарын 30-наас хойш;~~
    - ~~(v) Хавсралт F;~~
    - ~~(vi) Хавсралт G;~~
    - ~~(vii) Хавсралт H-ийг 2020 оны 7 сарын 30-наас хойш;~~
  - (2) Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц байх.
- (e) Энэ зүйлийн (d) нь дараах нэг, эсхүл хэд хэдэн нисэх онгоц ашигладаг аэродромын зөвхөн тухайн хэсэгт хамаарна:
- (1) тогтмол агаарын тээврийн нислэгийн үйл ажиллагаанд ~~өрөлцөж байгаа~~ ашигладаг бөгөөд:
    - (i) тухайн аэродромд буулт үйлдэхийн өмнөх, нисэх онгоцны хөөрөлтийн цэг нь Монгол Улсын нутаг дэвсгэрийн гадна оршдог аэродром бол; эсхүл
    - (ii) тухайн аэродромоос хөөрөлт үйлдсэний дараах, нисэх онгоцны буултын цэг нь Монгол Улсын нутаг дэвсгэрийн гадна оршдог аэродром бол;
  - (2) зорчигч тээвэрлэх рийн тогтмол агаарын тээврийн нислэгийн үйл ажиллагаанд ~~өрөлцөж байгаа~~ ашигладаг, 30-аас дээш гэрчилгээжсэн зорчигчийн суудлын багтаамжтай.

### 139.53. Аэродромын хязгаарлалт

Аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь, хэрэв аэродром дээрх агаарын хөлгийн үйл ажиллагааны аюулгүй байдалд зайлшгүй шаардлагатай бол тухайн аэродромын төлөвлөлт, эсхүл байгууламж, эсхүл үзүүлж байгаа үйлчилгээнээс үүсэх холбогдох хязгаарлалтыг тухайн аэродромын ашиглалтад тогтоох үүрэгтэй.

### 139.55. Ажилтанд тавих шаардлага

(a) Аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь дараах ажилтныг үндсэн ажилтнаар, эсхүл гэрээгээр ажиллуулах үүрэгтэй:

- (1) Гүйцэтгэх захирлын ~~аар~~ албан тушаалд томилогдсон ~~төдөрхөйлөгдсөн~~ дараах удирдах ажилтан:

- (i) тухайн байгууллагын гүйцэтгэж байгаа бүх үйл ажиллагааг санхүүжүүлэх ба энэ Дүрэмд заасан шаардлага болон стандартын дагуу гүйцэтгэж чадахаа хүсэлт гаргагчийн байгууллагын хүрээнд бататгах эрхтэй;
  - (ii) хүсэлт гаргагчийн байгууллага нь энэ Дүрэмд заасан шаардлага болон стандартыг хангаж байгааг бататгах үүрэг хариуцлага хүлээх;
- (2) нисэх буудлын менежерээр томилогдсон дараах удирдах ажилтан, эсхүл удирдах ажилтнууд:
- (i) тухайн аэродром болон түүний үйл ажиллагаа А-ээс D Бүлгийн шаардлагыг хангаж байгааг бататгах үүрэг хариуцлага хүлээх;
  - (ii) 139.75-д шаардсан аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцооны үүрэг хариуцлага хүлээх;
  - (iii) Гүйцэтгэх захирлын өмнө эцсийн хариуцлага хүлээх;
- (3) А-аас D Бүлгийн шаардлагын дагуу, тухайн аэродром, түүний үйлчилгээ болон байгууламжийг ажиллуулах, засвар үйлчилгээ хийх хангалттай тооны ажилтан.

(аа) Энэ зүйлийн (а)(2)(ii)-т заасан удирдах ажилтан нь гэрчилгээ эзэмшигчийн үйл ажиллагаа болон аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоотой холбоотой ур чадвар, туршлагаа нотлох үүрэгтэй.

(b) Аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь тухайн аэродром, түүний үйлчилгээ болон байгууламжийг ажиллуулах, засвар үйлчилгээ хийхэд шаардлагатай ажилтны ур чадварт суурь үнэлгээ хийх ба түүнийг хадгалах журмыг тогтоох үүрэгтэй.

### **139.57. Аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөө**

(а) Аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь тухайн аэродромд, эсхүл аэродромын ойролцоо онцгой нөхцөл үүсэх боломжийг багасгах, хүний амь нас, өмч хөрөнгөд учирч болох хохирлын хэмжээг бууруулах зорилготой аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөөг хэрэгжүүлж, мөрддөг байх үүрэгтэй.

(b) Тухайн аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөө нь дараах мэдээллийг багтаасан байх ёстой:

- (1) төлөвлөсөн онцгой нөхцөлийн төрлийн талаарх дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (2) төлөвлөсөн онцгой нөхцөлийн үед шуурхай хариу арга хэмжээ авах журам;
- (3) тухайн төлөвлөгөөг хэрэгжүүлэх үүрэгтэй этгээдийг зохих гарын авлагаар хангах дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (4) төлөвлөгөөнд хамрагдаж байгаа байгууллагын дэлгэрэнгүй мэдээлэл болон гүйцэтгэх үүрэг хариуцлага;
- (5) 139.5(аа)(1)-д заасан аэродромын хувьд, онцгой нөхцөлийн төрөлд тохирсон, зохих ёсоор тоноглогдсон онцгой нөхцөлийн удирдлагын төв болон удирдлагын цэг;
- (6) онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөөг хэрэгжүүлэхэд шаардлагатай, эмнэлгийн төхөөрөмжийг багтаасан, бэлэн байгаа төхөөрөмжийн тодорхойлолт болон тэдгээрийн байрлалын дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (7) тодорхой онцгой нөхцөл үүссэн үед холбоо барих хүмүүс, байгууллагын нэр, болон утасны дугаарыг багтаасан мэдээлэл;



- (8) тухайн аэродромын болон түүний ойролцоох газар нутгийг багтаасан торлосон зураг;
- (9) 139.109-ийн дагуу аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөөг тогтмол хэрэгжүүлэх журам.

(с) Хүсэлт гаргагч нь дараах үүрэгтэй:

- (1) [хүчингүй болсон]
- (2) аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөөг боловсруулахдаа холбогдох бүх этгээд болон байгууллагын оролцоог аль болох боломжит хэлбэрээр хангах.

### 139.59. Аврах болон гал унтраах - категори тогтоох

(а) Энэ зүйлийн (b)-д зааснаас бусад тохиолдолд, 139.5(аа)(1)-д заасан аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь Хүснэгт 1-д заасан аврах болон гал унтраах аэродромын категорийг тухайн аэродромыг тогтмол ашигладаг хамгийн том нисэх онгоцны маягийн дагуу тогтоох үүрэгтэй.

**Хүснэгт 1.** Аэродромын аврах болон гал унтраах категори.

Аэродромын категори <sup>1</sup>	Нисэх онгоцны нийт урт <sup>2</sup>	Их биеийн максимум өргөн <sup>3</sup>
3	12 - 18 м хүртэл, гэхдээ 18 м орохгүй	3 м
4	18 - 24 м хүртэл, гэхдээ 24 м орохгүй	4 м
5	24 - 28 м хүртэл, гэхдээ 28 м орохгүй	4 м
6	28 - 39 м хүртэл, гэхдээ 39 м орохгүй	5 м
7	39 - 49 м хүртэл, гэхдээ 49 м орохгүй	5 м
8	49 - 61 м хүртэл, гэхдээ 61 м орохгүй	7 м
9	61 - 76 м хүртэл, гэхдээ 76 м орохгүй	7 м
10	76 - 90 м хүртэл, гэхдээ 90 м орохгүй	8 м

1. Тухайн аэродромыг тогтмол ашигладаг хамгийн том нисэх онгоцны маягийн дагуу категори тогтоохдоо, нэгдүгээрт нисэх онгоцны нийт уртыг, хоёрдугаарт их биеийн өргөний хэмжээг харгалзана.
2. Хэрэв нисэх онгоцны нийт уртад тохирсон категори сонгосны дараа тухайн нисэх онгоцны их биеийн өргөний хэмжээтэй баганад (3) үзүүлсэн категорийн максимум хэмжээнээс их байгаа бол тухайн нисэх онгоцны хэмжээний хувьд аэродромын категорийг нэг категориор дээшлүүлэн тогтооно.

(b) Энэ зүйлийн (a)-ийн дагуу тогтоосон аэродромын категорийг дараах категориор бууруулж болно:

- (1) нэг категориор, хэрэв аливаа 12 сарын хамгийн их ачаалалтай үргэлжилсэн 3 сард энэ зүйлийн (a)-ийн дагуу тухайн аэродромын категорийг тогтоосон нисэх онгоцны хөдөлгөөн нь 700-гаас бага бол; эсхүл
- (2) хоёр категориор, хэрэв:
  - (i) аливаа 12 сарын хамгийн их ачаалалтай үргэлжилсэн 3 сард энэ зүйлийн (a)-ийн дагуу тухайн аэродромын категорийг тогтоосон нисэх онгоцны хөдөлгөөн нь 700-гаас бага бол;
  - (ii) тухайн аэродромыг ашиглаж байгаа нисэх онгоцны хэмжээгээр энэ зүйлийн (a)-ийн дагуу тогтоосон аэродромын категориудын хооронд 3, эсхүл түүнээс дээш категорийн зөрүү байгаа бол.

(c) Энэ зүйлийн (a)-д зааснаас бусад аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь аврах болон гал унтраах категорийг дараах байдлаар тогтоох үүрэгтэй:

- (1) хэрэв аэродром нь тогтмол агаарын тээврийн нислэгийн үйл ажиллагаанд ~~өрөлцөж байгаа~~ ашигладаг, 30-аас дээш гэрчилгээжсэн зорчигчийн суудлын багтаамжтай, турбо-жэт, эсхүл турбо-фэн нисэх онгоцонд үйлчилдэг бол тухайн аэродромын аврах болон гал унтраах категорийг Хүснэгт 1-д заасан, аэродромыг тогтмол ашигладаг хамгийн том нисэх онгоцны маягийн дагуу тогтоох ёстой бөгөөд уг категорийг хоёр категориор бууруулж болох боловч аливаа тохиолдолд Категори 4-өөс доош байж болохгүй;
- (2) хэрэв аэродром нь энэ зүйлийн (c)(1)-д заасан турбо-жэт, эсхүл турбо-фэн нисэх онгоцонд үйлчилдэггүй боловч турбо-жэт биш, эсхүл турбо-фэн биш, тогтмол агаарын тээврийн нислэгийн үйл ажиллагаанд ~~өрөлцөж байгаа~~ ашигладаг, 30-аас дээш гэрчилгээжсэн зорчигчийн суудлын багтаамжтай нисэх онгоцонд үйлчилдэг ба аливаа 12 сарын хамгийн их ачаалалтай үргэлжилсэн 3 сард эдгээр нисэх онгоцны 700-гаас их хөдөлгөөний ачаалалтай бол тухайн аэродромын Категори 3, эсхүл түүнээс дээш байх ёстой;
- (3) хэрэв энэ хэсгийн (1), эсхүл (2)-т аэродромын аврах болон гал унтраах категорийг тогтоогүй бол категори хамаарахгүй.

#### **139.61. Аврах болон гал унтраах - гал унтраах бодис**

Энэ дүрмийн 139.111-д аврах болон гал унтраах хүчин чадалтай байхыг шаардсан аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь 139.59-ийн дагуу тогтоосон галын категорид шаардлагатай, Хүснэгт 2-т заасан минимум хэмжээтэй унтраах бодисыг бэлэн байлгах үүрэгтэй.

**Хүснэгт 2.** Унтраах бодисын хэрэглэх боломжтой минимум хэмжээ

Аэродромын категори	В түвшний шаардлага хангасан хөөс		С түвшний шаардлага хангасан хөөс		Нэмэлт бодис		
	Ус	Хөөс зарцуулалт / мин	Ус	Хөөс зарцуулалт/ мин	Хуурай химийн бодис	Зарцуулалт Хэмжээ	эсхүл СО 2
	Литр	Литр	Литр	Литр	Кг	Кг/ сек	Кг
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
3	1200	900	820	630	135	2.25	270
4	2400	1800	1700	1100	135	2.25	270
5	5400	3000	3900	2200	180	2.25	360
6	7900	4000	5800	2900	225	2.25	450
7	12100	5300	8800	3800	225	2.25	450
8	18200	7200	12800	5100	450	4.5	900
9	24300	9000	17100	6300	450	4.5	900
10	32300	11200	22280	7900	450	4.5	900

Тайлбар:

1. Эзлэхүүний нэгж нь литрээр, жингийн нэгж нь килограммаар илэрхийлэгдэнэ.
2. Багана 2 болон 4-д үзүүлсэн усны хэмжээ нь өгөгдсөн категорийн нисэх онгоцны нийт уртын дундаж хэмжээнд үндэслэсэн болно.

**139.63. Аврах болон гал унтраах тээврийн хэрэгсэл**

(а) Энэ дүрмийн 139.111-д аврах болон гал унтраах хүчин чадалтай байхыг шаардсан аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь 139.59-д тогтоосон аэродромын категорийн хувьд, Хүснэгт 3-т заасан аврах болон гал унтраах минимум тээврийн хэрэгсэлтэй байх үүрэгтэй.

**Хүснэгт 3. Аврах болон гал унтраах тээврийн хэрэгслийн минимум тоо**

139.59-ийн дагуу тогтоосон аэродромын категори	Аврах болон гал унтраах тээврийн хэрэгсэл
3	1
4	1
5	1
6	2
7	2
8	3
9	3
10	3

(b) Энэ зүйлийн (c)-д зааснаас бусад тохиолдолд, энэ зүйлийн (a)-д шаардсан тээврийн хэрэгслийг дараах нэгжтэй хоёр талын дуут радио холбоотой байхаар тоноглогсон байх ёстой:

- (1) тухайн аэродромд шаардсан аврах болон гал унтраах бусад тээврийн хэрэгсэлтэй;
- (2) тухайн аэродромд үйлчилгээ үзүүлж байгаа аэродромын удирдлагын, эсхүл аэродромын нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээтэй;
- (3) хүсэлт гаргагчийн аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөөнд заасан бусад галын хэсэгтэй.

(c) Энэ зүйлийн (b)-г үл харгалзан, аврах болон гал унтраах тээврийн хэрэгслийг хоёр талын дуут радио холбоогоор тоноглогсон байхыг дараах тохиолдолд шаардахгүй, хэрэв:

- (1) зөвхөн нэг тээврийн хэрэгсэл шаардлагатай бол;
- (2) тухайн аэродромд үйлчилгээ үзүүлж байгаа аэродромын удирдлагын, эсхүл аэродромын нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ байхгүй бол;
- (3) аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөөнд бусад галын хэсэгтэй радио холбоо барихаар заагаагүй бол.

(d) Энэ зүйлийн (a)-д шаардсан тээврийн хэрэгсэл нь дараах шаардлагыг хангасан байх ёстой:

- (1) анивчдаг, эсхүл эргэлддэг маягтай гэрэлт дохиотой байх;
- (2) тод харагдахуйц дан улаан, эсхүл шар-ногоон өнгөөр тэмдэглэгээ хийгдсэн байх.

**139.65. Аврах болон гал унтраах ажилтанд тавих шаардлага**

Энэ дүрмийн 139.111-д аврах болон гал унтраах хүчин чадалтай байхыг шаардсан аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь, тухайн аэродромын аврах болон гал унтраах бүх бие бүрэлдэхүүн дараах шаардлагыг хангаж байгааг бататгах журмыг тогтоох үүрэгтэй:

- (1) ажил үүргээ гүйцэтгэхэд шаардлагатай зориулалтын хамгаалалтын хувцас болон авран хамгаалах төхөөрөмжөөр тоноглогдсон байх;
- (2) сургалтад хамрагдсан, эрүүл мэнд болон бие бялдрын хувьд тохирсон байх ба аврах болон гал унтраах төхөөрөмжийг ашиглах чадвартай байх;
- (3) ур чадвараа хадгалах байнгын дадлага болон давтан сургалтад хамрагдсан байх;
- (4) аврах болон гал унтраах тээврийн хэрэгсэл, эсхүл тээврийн хэрэгслүүд болон төхөөрөмжийн хүчин чадлыг бүрэн хэмжээгээр ажиллуулах хангалттай тооны ажилтныг бэлэн байлгах;
- (5) тэдний туслалцаа шаардлагатай онцгой нөхцөл үүссэн, эсхүл гарч болзошгүй үед дуут дохио, сэрүүлэг, эсхүл бусад хэлбэрээр анхааруулсан дохио хүлээж авдаг байх.

**139.67. Аврах болон гал унтраах хариу арга хэмжээ авах чадвар**

Энэ дүрмийн 139.111-д аврах болон гал унтраах хүчин чадалтай байхыг шаардсан аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь, хэрэв Дарга шаардсан бол тухайн аэродромын ~~алсын барааны харагдцын~~ **харааны** болон гадаргуугийн тохиромжтой нөхцөлд дараах аврах болон гал унтраах хариу арга хэмжээ авах чадвараа харуулсан байх үүрэгтэй:

- (1) тухайн аэродромын категорийн хувьд, 139.61-ийн Хүснэгт 2-т шаардсан хөөсний 50%-иас доошгүйг зарцуулахад шаардлагатай аврах болон гал унтраах тээврийн хэрэгсэл, бие бүрэлдэхүүн нь анхны дуудлагаас хойш 3 минутын дотор өөрийн байрлаж байгаа постоос, шаардлагатай хэмжээний хөөс цацах хөдөлгөөнт бүсийн хамгийн хол цэгт хүрч, хөөс цацахад бэлэн болсон байх;
- (2) тухайн аэродромын категорийн хувьд, 139.61-ийн Хүснэгт 2-т шаардсан хэмжээний гал унтраах бодисыг гаргахад шаардлагатай эхний хариу үйлдэл үзүүлэх аврах болон гал унтраах тээврийн хэрэгсэл, бие бүрэлдэхүүнээс бусад, аврах болон гал унтраах тээврийн хэрэгсэл, бие бүрэлдэхүүн нь дараах үүрэгтэй:
  - (i) анхны дуудлагаас хойш 4 минутаас ихгүй хугацаанд ирсэн байх;
  - (ii) бие бүрэлдэхүүн нь, унтраах бодисыг тасралтгүй залгуулан цацахыг бататгах.

**139.67А. Аврах болон гал унтраах холбооны болон анхааруулах систем**

- (а) Энэ зүйл нь 2020 оны 7 сарын 30-наас хойш үйлчилнэ.
- (b) Энэ дүрмийн 139.111-д аврах болон гал унтраах хүчин чадалтай байхыг шаардсан аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь, галын ангийг тухайн аэродромын удирдлагын цамхаг, бусад галын анги, аврах болон гал унтраах тээврийн хэрэгсэлтэй холбосон бие даасан холбооны системээр хангах үүрэгтэй.
- (c) Энэ зүйлийн (а) нь 2020 оны 7 сарын 30-нд хүчингүй болно.

**139.69. Нийтийн хамгаалалт**

- (а) Аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь дараах үүрэгтэй:
- (1) аэродромын хөдөлгөөнт бүс рүү мал, амьтан санамсаргүй нэвтрэхээс хамгаалах;
  - (1А) зөвшөөрөлгүй хүн, тээврийн хэрэгсэл аэродромын үйл ажиллагааны бүсэд нэвтрэхээс хамгаалах;
  - (2) агаарын хөлгийн хөдөлгүүрийн хийн урсгалаас хүн болон өмч хөрөнгийг боломжит хэлбэрээр хамгаалах.
- (b) Энэ дүрмийн 139.5(аа)-д заасан аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь, (а)(1) болон (а)(1А)-д шаардсан хамгаалалт нь дараах шаардлага хангасан болохыг бататгах үүрэгтэй:
- (1) хүмүүс тээврийн хэрэгслээр, эсхүл явган хүний замаар дамжин шууд нэвтрэх аэродромын үйл ажиллагааны бүсийн дэргэдэх талбай нь:
    - (i) нэвтрэх хяналттай, эсхүл хамгаалалттай барилга, байгууламж болон хаалга гарцыг багтаасан үргэлжилсэн хаалт, хашлагатай байх;
    - (ii) 1200 мм-ээс доошгүй өндөр хаалттай байх;
  - (2) бусад талбай нь агаарын хөлгийн үйл ажиллагаанд аюул учруулж болзошгүй мал амьтан нэвтрэхээс урьдчилан сэргийлэхэд тохирсон барилга болон өндөр хаалттай байх.

**139.71. Мал, амьтан, шувууны аюулаас сэргийлэх зохицуулалт**

Аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь, хэрэв зэрлэг ан амьтан тухайн аэродром дээрх агаарын хөлгийн үйл ажиллагаанд аюул учруулахаар бол тухайн аюулыг бууруулах, эсхүл арилгах зорилготой хүрээлэн буй орчны **зохицуулалтын менежментийн** хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх үүрэгтэй.

**139.73. Аэродромын өгөгдөл болон мэдээллийг зарлан мэдээлэх**

Аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь ~~нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээ үзүүлэгч байгууллагад~~ **НМҮБ-д** дараах мэдээллийг цаг алдалгүй мэдэгдэх журмыг тогтоох үүрэгтэй:

- (1) аэродромын өгөгдөл болон мэдээлэл;
- (2) 139.853-д заасны дагуу тухайн аэродромын ашиглалтад тогтоосон хязгаарлалт;

(3) тухайн аэродромын ашиглалтад нөлөөлөх өөрчлөлтийг.

### 139.75. Аюулгүй байдлын удирдлага

Аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь ИНД-100.3-ын дагуу аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоог бүрдүүлэх, хэрэгжүүлэх болон үйл ажиллагаандаа мөрдөх үүрэгтэй.

### 139.76. Нислэгийн хөдөлгөөний өгөгдлийг мэдээлэх

Аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь тухайн аэродромын сарын нислэгийн хөдөлгөөний өгөгдлийг цуглуулж, Даргад 3 сар тутам мэдээлэх журмыг тогтоох үүрэгтэй.

### 139.76А. Аэродром дээр хийгдэх ажил

Аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь тухайн аэродромд хийгдэж байгаа ажил агаарын хөлгийн үйл ажиллагаанд аюул учруулахгүй байхыг бататгах зорилгоор, урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээг багтаасан журмыг тогтоох үүрэгтэй.

### 139.76В. Баримт бичиг

Аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь дараах үүрэгтэй:

- (1) тухайн аэродром, түүнтэй холбоотой үйлчилгээ болон байгууламжийн ашиглалт, үйл ажиллагаанд шаардлагатай холбогдох баримт бичгийн хувийг хадгалах;
- (2) дараах шаардлагыг бататгах зорилгоор энэ хэсгийн (1)-д шаардсан баримт бичгийн хяналтын журмыг тогтоох:
  - (i) холбогдох баримт бичгийн хүчинтэй хувийг ажилтны ашиглах шаардлагатай байрлалд хэрэглэхэд бэлэн байлгах;
  - (ii) хүчингүй болсон баримт бичгийг гаргадаг ~~ж-байгаа~~, эсхүл ашигладаг ~~ж-байгаа~~ бүх цэгээс нэн даруй хураадаг байх;
  - (iii) өөрчлөгдөж хүчингүй болсон материалыг ашиглахаас сэргийлж, баримт бичгийн зүйл бүрийн хүчинтэй байдлыг таних боломжтой байх.

### 139.77. Аэродромын гэрчилгээжүүлэлтийн Ерөнхий заавар

(а) Аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь дараах журмыг багтаасан Ерөнхий зааврыг Даргад хүргүүлэх үүрэгтэй:

- (1) Ерөнхий заавар болон түүнд багтсан бусад заавар нь дараах шаардлагыг хангаж байгааг бататгаж, хүсэлт гаргагчийн байгууллагын нэрийн өмнөөс Гүйцэтгэх захирал гарын үсэг зурсан мэдэгдэл:
  - (i) тухайн байгууллагыг тодорхойлж, энэ Дүрмийн байнгын хэрэгжилтийг бататгах хэлбэр болон аргыг харуулсан байх;
  - (ii) байнга дагаж мөрддөг байх;
- (1А) 139.75-д шаардсан аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоотой холбоотойгоор:

- (i) ИНД-100.3(b)-д шаардсан бүх баримт бичиг;
- (ii) аэродромын гэрчилгээ сунгуулахаас бусад хүсэлт гаргагчийн хувьд, аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоог хэрхэн хэрэгжүүлэхийг дүрслэн харуулсан хэрэгжүүлэлтийн төлөвлөгөө;
- (2) 139.55(a)(1) болон (2)-т шаардсан удирдах ажилтан, эсхүл удирдах ажилтнуудын албан тушаал болон нэрс;
- (3) 139.55(a)(1) болон 139.55(a)(2)-т шаардсан удирдах ажилтан, эсхүл удирдах ажилтнуудын дараах шаардлагыг багтаасан үүрэг, хариуцлага:
  - (i) тухайн байгууллагын нэрийн өмнөөс Дарга, эсхүл ИНЕГ-тай шууд харьцах тэдний хариуцсан асуудал;
  - (ii) аюулгүй байдлын удирдлагын үүрэг хариуцлага;
- (4) 139.55(a)(1) болон (2)-т шаардсан удирдах ажилтан, эсхүл удирдах ажилтнуудын хариуцлагын шугаман хамаарлыг харуулсан байгууллагын бүтцийн зураг;
- (5) 139.53-ын дагуу тогтоосон, тухайн аэродромын ашиглалтад тавих хязгаарлалт;
- (6) А, В, С, эсхүл D Бүлгийн шаардлагаас хүсэлт гаргагчийг чөлөөлсөн бүх хүчинтэй шийдвэр (exemption);
- (6A) тухайн байгууллагын хүрээнд аюулгүй байдлын хариуцлагын шугаман хамаарлыг тодорхойлсон мэдээлэл;
- (7) 139.57-д шаардсан аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөө;
- (8) 139.59-ийн дагуу тогтоосон аэродромын аврах болон гал унтраах категорийн мэдэгдэл, 139.61, 139.63 болон 139.67A-д шаардсан гал унтраах бодис, тээврийн хэрэгсэл болон бие даасан холбооны системийн үзүүлэлтийн хамт, 139.65-д шаардсан журам болон ажилтнууд, 139.111(c)(2), (3)-т шаардсан журам;
- (9) 139.69-д шаардсан нийтийн хамгаалалтын тодорхойлолт;
- (10) 139.71-д шаардсан бол хүрээлэн буй орчны **зохицуулалтын менежментийн** хөтөлбөр;
- (11) 139.73-т шаардсан аэродромын өгөгдөл болон мэдээллийг зарлан мэдээлэх журам;
- (12) [хүчингүй болсон]
- (12A) 139.76-д шаардсан нислэгийн хөдөлгөөний өгөгдлийг цуглуулах болон мэдээлэх журам;
- (13) 139.103-т шаардсан аэродромын засвар, үйлчилгээний хөтөлбөр;
- (14) 139.105-д шаардсан навигацид зориулсан аэродромын ил харааны туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээний урьдчилан сэргийлэх засвар, үйлчилгээ болон шалгалт хийх журам;
- (15) 139.76A-д шаардсан аэродром дээр ажил гүйцэтгэх журам болон урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээ;
- (16) [хүчингүй болсон]
- (17) 139.117-д шаардсан аэродромын үзлэгийн хөтөлбөр, журам болон мэдээллийн тогтолцоо;



- (18) 139.119-д шаардсан газрын үйлчилгээний тээврийн хэрэгслийг хянах журам;
  - (19) 139.125-д шаардсан аэродромд аюултай нөхцөл үүссэн үед агаарын хөлгийн үйл ажиллагааг хязгаарлах журам;
  - (19A) 139.76B(2)-т шаардсан аэродромын ашиглалт болон үйл ажиллагаанд шаардлагатай баримт бичгийн хяналт, зохицуулалтын журам;
  - (20) 139.203(d)(8) болон (9)-д шаардсан, аюулгүйн хамгаалалтын мэдлэг олгох хөтөлбөр, журмын дэлгэрэнгүй мэдээллийг багтаасан, D Бүлгийн аюулгүйн хамгаалалтын шаардлагыг мөрдөх арга хэмжээний тайлбар;
  - (21) 139.205(c)-д шаардсан аюулгүйн хамгаалалтын сургалтын хөтөлбөр;
  - (22) Ерөнхий зааврыг хянах, нэмэлт өөрчлөлт оруулах, тараах журам;
- (b) Хүсэлт гаргагчийн Ерөнхий заавар нь Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц байх ёстой.

## С Бүлэг - Аэродромын үйл ажиллагааны шаардлага

### 139.101. Байнгын хэрэгжилт

Аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь дараах үүрэгтэй:

- (1) 139.77-д шаардсан Ерөнхий зааврын хүчинтэй, нэгээс доошгүй бүрэн хувийг тухайн аэродромд хадгалах;
- (2) Ерөнхий зааварт дэлгэрэнгүй заасан бүх журам, хөтөлбөр, систем болон төлөвлөгөөг дагаж мөрдөх;
- (3) Ерөнхий зааврын холбогдох бүлгийг шаардлагатай ажилтнууд ажил үүргээ гүйцэтгэхдээ ашиглах боломжтой байлгах;
- (4) энэ Дүрмийн дагуу аэродромын гэрчилгээжүүлэлтэд тогтоосон B Бүлгийн шаардлагыг биелүүлж, стандартыг байнга мөрдөх;
- (5) САА 24139/01 маягад шаардсан үйлчилгээний хаяг, утасны дугаар, эсхүл бусад холбоо барих дэлгэрэнгүй мэдээллийн өөрчлөлтийг 28 хоногийн дотор Даргад мэдэгдэх.

### 139.102. RESA шилжилтийн зохицуулалт

[хүчингүй болсон]

### 139.103. Аэродромын засвар, үйлчилгээ

(a) Аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь агаарын хөлгийн үйл ажиллагааны аюулгүй байдал, аюулгүйн хамгаалалт, тогтмолжилт, эсхүл үр дүнтэй байдалд нөлөөлөхгүй нөхцөлд тухайн аэродромын байгууламжид засвар, үйлчилгээ хийх, хэрэв хамааралтай бол урьдчилан сэргийлэх засвар, үйлчилгээний хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх үүрэгтэй.

(b) Засвар, үйлчилгээний хөтөлбөрт дараах шаардлагыг заасан байх шаардлагатай:

- (1) хучилттай маневрын талбайн гадаргуугийн хувьд, агаарын хөлгийн үйл ажиллагаанд аюул учруулж болох гээгдсэн биет, эсхүл хог хаягдлыг цэвэрлэсэн байх;

- (2) хучилттай ХБЗ-ны гадаргуугийн хувьд, гадаргуугийн барьцалтын итгэлцүүрийн үзүүлэлт сайн, агаарын хөлгийн дугуйны өнхрөлтийн эсэргүүцэл бага байх нөхцөлийг хангахаар арчилж хамгаалсан байх;
- (3) 2020 оны 7 сарын 30-наас хойш, ХБЗ тунадастай үед стандарт мэдээллийн аргыг ашиглан тухайн хэмжилтийн болон бодит-цаг хугацааны гадаргуугийн нөхцөлийн тайланг мэдээлэх.

### **139.105. Навигацийн ил харааны туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээний засвар, үйлчилгээ болон шалгалт**

(a) Аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь тухайн аэродромд суурилуулсан наavigацийн ил харааны туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээний засвар, үйлчилгээний хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх үүрэгтэй.

(b) Энэ зүйлийн (a)-д шаардсан засвар, үйлчилгээний хөтөлбөрт дараах мэдээлэл багтсан байх ёстой:

- (1) наavigацийн ил харааны туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээ нь хэрэглэгчийг энэ Дүрэмд заасан холбогдох стандартын дагуу найдвартай, үнэн зөв чиглүүлэх мэдээллээр үргэлжлүүлэн хангаж байгааг бататгах журам;
- (2) тухайн хэрэглэгчийг үргэлжлүүлэн чиглүүлж чадахыг бататгах, гэрэлтүүлгийн системийн ажиллагаагүй байж болохыг зөвшөөрсөн гэрлийн тооны дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (3) гэмтэлтэй, эсхүл ажиллагаагүй тэмдэг, тэмдэглэгээг **цаг алдалгүй яаралтай** сэргээж ашиглалтад оруулах журам.

### **139.107. Аэродром дээр хийгдэх ажил**

[хүчингүй болсон]

### **139.109. Аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөө**

Аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь дараах үүрэгтэй:

- (1) 139.57-д шаардсан, гэрчилгээ эзэмшигчийн аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөөний дагуу аэродромын онцгой нөхцөлийн үед үүрэг, хариуцлага хүлээсэн бүх ажилтан өөрсдийн томилогдсон ажил үүргийн талаар ойлголттой бөгөөд зохих ёсоор сургалтад хамрагдсаныг бататгах;
- (2) 139.57-д шаардсан аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөөний сорилтыг дараах аль нэг хэлбэрээр хийсэн байх:
  - (i) хоёр жилээс хэтрэхгүй давтамжтай хийдэг аэродромын онцгой нөхцөлийн бүрэн хэмжээний дасгал сургуулилт болон аэродромын онцгой нөхцөлийн бүрэн хэмжээний дасгал сургуулилтын үед илэрсэн үл тохирлыг залруулсныг бататгах зорилгоор аэродромын онцгой нөхцөлийн бүрэн хэмжээний дасгал сургуулилтүүдэн хооронд хийдэг онцгой нөхцөлийн тусгай дасгал сургуулилт; эсхүл

- (ii) эхний жилээс эхлэн гурван жилийн хугацаанд хэсэгчилсэн сорилтыг хэд хэдэн удаа хийсэн үед аэродромын онцгой нөхцөлийн бүрэн хэмжээний дасгал сургуулилтыг анх хийснээс хойш гурван жилээс хэтрэхгүй хугацаанд хийх;
- (3) энэ хэсгийн (2)-т заасан дасгал сургуулилтын дараа тухайн төлөвлөгөөнд дүгнэлт хийх, эсхүл онцгой нөхцөлийн дараа илэрсэн үл тохирлыг засах;
- (4) хууль сахиулах байгууллага, аюулгүйн хамгаалалтын үйлчилгээ үзүүлэгчид, аврах болон гал унтраах байгууллага, эмнэлгийн ажилтан болон эмнэлгийн байгууллага болон үндсэн түрээслэгчийг шаардлагатай тохиолдолд оролцуулан, 139.57-д шаардсан аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөөнд үүрэг хүлээж байгаа бүх байгууллага, хүмүүстэй хамтран зохицуулалт хийх.

### 139.111. Аврах болон гал унтраах үйл ажиллагааны шаардлага

(a) Энэ зүйлийн (c)-д зааснаас бусад тохиолдолд, аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь дараах нисэх онгоцоор үйл ажиллагаа гүйцэтгэх үед 139.61 болон 139.63-ын минимум шаардлагыг хангасан аврах болон гал унтраах хүчин чадлаар тухайн аэродромыг хангасан байх үүрэгтэй:

- (1) зорчигч тээвэрлэх тогтмол агаарын тээврийн нислэгийн үйл ажиллагаанд **өрөлцөж байгаа ашигладаг**, 30-аас дээш гэрчилгээжсэн зорчигчийн суудлын багтаамжтай нисэх онгоц; эсхүл
- (2) тогтмол агаарын тээврийн нислэгийн үйл ажиллагаанд ~~өрөлцөж байгаа ашигладаг~~ нисэх онгоц нь:
  - (i) тухайн аэродромд буулт үйлдэхийн өмнөх, нисэх онгоцны хөөрөлтийн цэг нь Монгол Улсын нутаг дэвсгэрийн гадна оршдог аэродром бол; эсхүл
  - (ii) тухайн аэродромоос хөөрөлт үйлдсэний дараах, нисэх онгоцны буултын цэг нь Монгол Улсын нутаг дэвсгэрийн гадна оршдог аэродром бол.

(b) Энэ зүйлийн (c)-д зааснаас бусад тохиолдолд, аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь дараах тохиолдолд, аврах болон гал унтраах хүчин чадлыг 139.61 болон 139.63-т заасан дээд категорид шаардсан минимумд хүртэл дээшлүүлэх үүрэгтэй, хэрэв:

- (1) нисэх онгоцны хөдөлгөөн нэмэгдэж байгаа, эсхүл тухайн аэродромыг ашигладаг нисэх онгоцны маяг өөрчлөгдөж байгаа бол;
- (2) нислэгийн тоо нэмэгдэх, эсхүл нисэх онгоцны маягт өөрчлөлт орох нь 139.59-д заасны дагуу аврах болон гал унтраах категорийг дээшлүүлж байгаа бол.

(c) Энэ зүйлийн (a) болон (b)-г үл харгалзан, аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь дараах тохиолдолд, аврах болон гал унтраах хүчин чадлыг тухайн аэродромыг ашиглах хамгийн өндөр үзүүлэлттэй нисэх онгоцонд тохирох аэродромын категорид шаардсан түвшнээс бага түвшин рүү бууруулж болно, хэрэв:

- (1) тухайн аэродром нь 139.59-ийн дагуу аэродромын категорийг тогтоосон нисэх онгоцны үзүүлэлтээс бага үзүүлэлттэй нисэх онгоц ашиглахаар хязгаарлагдсан бол;
- (2) 139.77-д шаардсан Ерөнхий зааварт, категори бууруулах үйл ажиллагааг хэрэгжүүлэх эрх бүхий этгээд болон тэдгээрийн үйл ажиллагааны журам заагдсан бол;

(3) 139.77-д шаардсан Ерөнхий зааварт, тухайн аэродромын аврах болон гал унтраах хүчин чадлыг бүхэлд нь хүчингүй болгох журам заагдсан бол.

(d) ~~Нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээ үзүүлэгч байгууллагаас~~ НМҮБ-аас тухайн мэдээллийг зарлан мэдэгдэх хүртэл аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч энэ зүйлийн (c)-д заасан аврах болон гал унтраах хүчин чадлыг бууруулах эрхгүй.

(e) Энэ зүйлийн (a)-д аврах болон гал унтраах хүчин чадлаар хангахыг шаардсан аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь тээврийн хэрэгсэл бүр ашиглалтын хугацаандаа хариу үзүүлэх хугацааг хангах, төхөөрөмжийн үр дүнтэй ажиллагааг бататгахын тулд аврах болон гал унтраах тээврийн хэрэгсэл, эсхүл тээврийн хэрэгслийн урьдчилан сэргийлэх засвар үйлчилгээний системийг тогтоосон байх үүрэгтэй.

(f) Хэрэв энэ зүйлд шаардсан аврах болон гал унтраах тээврийн хэрэгсэл нь гэрчилгээ эзэмшигч 139.67-д шаардсан хариу арга хэмжээ авах чадвараа алдах хүртэл ажиллагаагүй болсон бол аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь дараах арга хэмжээг авах үүрэгтэй:

(1) ажиллагаагүй аврах болон гал унтраах тээврийн хэрэгслийг гэрчилгээ эзэмшигчийн хариу арга хэмжээ авах чадварыг хангах тээврийн хэрэгслээр нэн даруй солих;

(2) хэрэв энэ зүйлийн (f)(1)-д шаардсан тээврийн хэрэгслийг нэн даруй солих боломжгүй бол 139.123 -д шаардсан мэдээллийг хүргүүлэх үүрэгтэй;

(3) хэрэв 139.67-д шаардсан хариу арга хэмжээ авах чадвар нь, шаардлагатай тээврийн хэрэгсэл ажиллагаагүй болсноос хойш 72 цагийн дотор эргэж хэвийн байдалд ороогүй бол аэродромын агаарын тээврийн үйл ажиллагааг, ажиллагаатай хэвээр үлдсэн аврах болон гал унтраах тээврийн хэрэгсэлтэй хамааралтайгаар, тухайн аэродромын категорид нийцсэн нисэх онгоцоор хязгаарлах.

(g) Энэ зүйлийн (a)-д аврах болон гал унтраах хүчин чадлаар хангахыг шаардсан аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь энэ Дүрэмд шаардсан аврах болон гал унтраах төхөөрөмж болон үр дүнтэй үйл ажиллагааг гүйцэтгэхэд шаардлагатай мэргэшсэн хангалттай тооны ажилтантайгаар энэ зүйлийн (a)-д заасан үйл ажиллагааны үед агаарын хөлгийн онцгой нөхцөлд хариу арга хэмжээ авах үүрэгтэй.

### **139.113. Аэродромын агаарын хөлгийн хөдөлгөөний зохицуулалт**

Аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь Дарга аюулгүй байдлын ашиг сонирхлын үүднээс шаардсан бол аэродромын удирдлагын үйлчилгээ, эсхүл аэродромын нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ, эсхүл аль аль нь байхыг бататгана.

### **139.115. Апрон зохицуулалтын үйлчилгээ**

(a) Аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь, нислэгийн хөдөлгөөний нягтрал болон үйл ажиллагааны нөхцөл нь апрон зохицуулалтын үйлчилгээ шаардаж байгаа бол аэродромыг тухайн үйлчилгээгээр хангасан болохыг бататгана.

(b) Апрон зохицуулалтын үйлчилгээтэй аэродромын гэрчилгээний эрхийн хүрээнд ажиллаж байгаа аэродромын үйл ажиллагаанд аэродромын удирдлагын үйлчилгээ хийгдэж байгаа ба тухайн аэродромын удирдлагын үйлчилгээ нь апрон зохицуулалтын үйлчилгээнд оролцдоггүй бол гэрчилгээ эзэмшигч нь аэродромын удирдлагын болон апрон зохицуулалтын үйлчилгээний хооронд агаарын хөлгийн шилжүүлэлтийг хийдэг байна.

### **139.117. Аэродромын үзлэгийн хөтөлбөр**

Аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь дараах үүрэгтэй:

- (1) аэродром, түүний байгууламж нь энэ Дүрэмд заасны дагуу засвар үйлчилгээ хийгдсэнийг бататгах аэродромын үзлэгийн хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх;
- (2) аэродромын үзлэг хийхэд ашиглах тохиромжтой багаж, төхөөрөмжөөр хангах;
- (3) аэродромын үзлэгийг зохих ёсоор сургалтад хамрагдсан ажилтан гүйцэтгэснийг бататгах журмыг тогтоох;
- (4) аэродромын үзлэгийн үед тэмдэглэгдсэн аюултай нөхцөлийг шуурхай засаж залруулсныг бататгах мэдээллийн тогтолцоог бүрдүүлэх.

### **139.119. Газрын үйлчилгээний тээврийн хэрэгсэл**

(a) Аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь тухайн аэродромын үйл ажиллагааны бүсэд газрын үйлчилгээний тээврийн хэрэгсэл нэвтрэхийг хязгаарлах, хянах журмыг тогтоох үүрэгтэй.

(b) Энэ зүйлийн (a)-д шаардсан журмын дагуу, тухайн аэродромын үйл ажиллагааны бүсэд нэвтрэх газрын үйлчилгээний тээврийн хэрэгсэл нь аэродром, эсхүл агаарын хөлгийн үйл ажиллагаанд шаардлагатай тээврийн хэрэгслээр хязгаарлагдах ёстой.

(c) Тухайн аэродромын үйл ажиллагаанд аэродромын удирдлагын үйлчилгээ багтдаг бол энэ зүйлийн (a)-д шаардсан журамд дараах үйл ажиллагаа багтсан байх ёстой:

- (1) газрын үйлчилгээний тээврийн хэрэгсэл үйл ажиллагааны бүсэд аюулгүй, журмын дагуу нэвтрэх, болон ажиллах нөхцөлөөр хангах;
- (2) тухайн аэродромын маневрын талбайд ажиллаж байгаа газрын үйлчилгээний тээврийн хэрэгслийг дараах байдлаар удирддаг байхыг шаардах:
  - (i) тээврийн хэрэгсэл болон аэродромын удирдлагын үйлчилгээний хоорондын хоёр талын радио холбооны хэрэгслээр; эсхүл
  - (ii) хэрэв тээврийн хэрэгсэл нь радио холбоогүй бол аэродромын удирдлагын үйлчилгээтэй хоёр талын холбоотой тээврийн хэрэгслээр хамт дагуулах; эсхүл
  - (iii) хэрэв хоёр талын радио холбоо, эсвэл дагалдах тээврийн хэрэгслийг ашиглах боломжгүй бол тухайн тээврийн хэрэгслийг удирдах зорилгоор тэмдэг, дохио, эсхүл хамгаалалт ашиглах тохирсон арга хэмжээ авах.

(d) Аэродромын удирдлагын үйлчилгээ нь тухайн аэродромын үйл ажиллагаанд багтдаггүй тохиолдолд, энэ зүйлийн (a)-д шаардсан журам нь аэродромын үйл ажиллагааны бүсэд ажиллаж байгаа газрын үйлчилгээний тээврийн хэрэгслийг тэмдэг, эсхүл урьдчилан тохиролцсон дохиогоор удирдах нөхцөлөөр хангах ёстой.

(е) Энэ зүйлийн (а)-д шаардсан журам нь, тухайн аэродромын аливаа хэсэгт уг газрын үйлчилгээний тээврийн хэрэгслийг ажиллуулах, аэродромын үйл ажиллагааны бүсэд нэвтрэх эрхтэй, ажилтан, түрээслэгч, эсхүл гэрээт гүйцэтгэгч нь гэрчилгээ эзэмшигчийн тогтоосон газрын үйлчилгээний тээврийн хэрэгслийн үйл ажиллагааны журмыг мэддэг, биелүүлдэг байхыг бататгах ёстой.

### **139.121. Нислэгийн Хөдөлгөөний Үйлчилгээний байгууламж болон навигацийн туслах төхөөрөмжийг хамгаалах**

Аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь дараах үүрэгтэй:

- (1) гэрчилгээ эзэмшигчийн хяналтад байдаг тухайн аэродром дээр, эсхүл түүнийг хүрээлсэн талбайд хийгдэж байгаа, аэродромын цахилгааны төхөөрөмж, эсхүл навигацийн ил харааны туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээ, эсхүл НХҮ-ний байгууламжийн үйл ажиллагаанд сөрөг нөлөө үзүүлж болох барилга угсралтын, эсхүл бусад ажиллагаанаас сэргийлэх;
- (2) гэрчилгээ эзэмшигчийн эрх мэдлийн хүрээнд байх аэродромын цахилгааны төхөөрөмж, эсхүл навигацийн ил харааны туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээ төхөөрөмж, эсхүл НХҮ-ний байгууламжид тасалдал, доголдол гарахаас сэргийлэх.

### **139.123. Аэродромын нөхцөлийг зарлан мэдээлэх**

Аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь 139.73-д шаардсан журмын дагуу агаарын хөлгийн аюулгүй үйл ажиллагаанд нөлөөлж болох аэродромын үйл ажиллагааны нөхцөлийг цаг алдалгүй NOTAM-аар зарлуулахаар нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээ үзүүлэгч байгууллагад НМҮБ-д мэдэгдэх үүрэгтэй.

### **139.125. Аюултай нөхцөл**

Аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь, хэрэв тухайн аэродромын аль нэг хэсэгт аюултай нөхцөл үүссэн үед агаарын хөлгийн үйл ажиллагааг хязгаарласан, эсхүл хориглосныг бататгах журмыг тогтоох үүрэгтэй.

### **139.127. Гэрчилгээ эзэмшигчийн байгууллагын өөрчлөлт**

- (а) Аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь Ерөнхий зааварт аэродромын тодорхойлолт болон түүний холбогдох төлөвлөгөө, хөтөлбөр, үйлчилгээ, тогтолцоо, журам ба байгууламж хүчинтэй хэвээр хадгалагдаж байхаар нэмэлт өөрчлөлт хийсэн болохыг бататгах үүрэгтэй.
- (b) Гэрчилгээ эзэмшигч нь Ерөнхий зааварт хийсэн нэмэлт өөрчлөлт нь энэ Дүрмийн холбогдох шаардлагад нийцэж байгаа ба Ерөнхий зааварт агуулагдсан нэмэлт өөрчлөлт оруулах журмыг дагаж мөрдсөн болохыг бататгах үүрэгтэй.
- (c) Гэрчилгээ эзэмшигч нь Ерөнхий зааварт нэмэлт өөрчлөлт оруулсан даруйд нэмэлт өөрчлөлтийн хувийг Даргын хэрэгцээнд зориулж цаг алдалгүй хүргүүлэх үүрэгтэй.
- (d) Гэрчилгээ эзэмшигч нь дараах өөрчлөлтийг хийхээс өмнө Даргын зөвшөөрлийг урьдчилан авах шаардлагатай:

- (1) Гүйцэтгэх захирал:
- (2) нэр заагдсан удирдах ажилтнууд:
- (3) аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоо, хэрэв тухайн өөрчлөлт нь нөлөө бүхий өөрчлөлт бол.

(e) Энэ зүйлийн (d)-д заасан өөрчлөлтийг хийж байх үед, эсхүл хийсний дараа тухайн гэрчилгээ эзэмшигчийн дагаж мөрдөх нөхцөлийг Дарга тогтоож болно.

(f) Гэрчилгээ эзэмшигч нь энэ зүйлийн (e)-гийн дагуу Даргын тогтоосон нөхцөлийг дагаж мөрдөх үүрэгтэй.

(g) Хэрэв энэ зүйлд заасан өөрчлөлт нь аэродромын гэрчилгээнд нэмэлт өөрчлөлт оруулахыг шаардсан бол гэрчилгээ эзэмшигч нь гэрчилгээнд тухайн өөрчлөлтийг баталгаажуулсан тэмдэглэл хийлгэхээр Даргад цаг алдалгүй хүргүүлэх үүрэгтэй.

(h) Нисэхийн аюулгүй байдлын ашиг сонирхолд шаардлагатай гэж Даргын үзсэн нэмэлт өөрчлөлтийг гэрчилгээ эзэмшигч Ерөнхий заавартаа оруулах үүрэгтэй.

### **139.129. Аюулгүй байдлын үзлэг шалгалт болон аудит**

[хүчингүй болсон]

### **139.131. Нисэхийн судалгаа**

(a) Аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь үйл ажиллагаандаа мониторинг хийх бөгөөд нөлөө бүхий өөрчлөлт, эсхүл аэродромын үйл ажиллагааны аюулгүй байдалд нөлөөлж болох нөлөө бүхий өөрчлөлтөд нисэхийн судалгаа хийх үүрэгтэй.

(b) Энэ зүйлийн (a)-д заасан нөлөө бүхий өөрчлөлтөд дараах хүчин зүйл багтана:

- (1) аэродромын агаарын хөлгийн хөдөлгөөний огцом өсөлт; эсхүл
- (2) агаарын хөлгийн үйл ажиллагааны төрлийн нөлөө бүхий өөрчлөлт; эсхүл
- (3) тухайн аэродромын бодит үзүүлэлтийн нөлөө бүхий өөрчлөлт; эсхүл
- (4) тухайн аэродром, эсхүл түүний ойролцоох осол, эсхүл зөрчлийн огцом өсөлт; эсхүл
- (5) тухайн аэродром дээрх агаарын хөлгийн хөдөлгөөний жилийн төлөв нь үргэлжилсэн 3 жилийн хугацаанд дараах хэмжээнээс хэтэрсэн бол:
  - (i) 8000, эсхүл түүнээс олон VFR болон IFR-ийн нийт хөдөлгөөн; эсхүл
  - (ii) 1500, эсхүл түүнээс олон IFR-ийн хөдөлгөөн; эсхүл
  - (iii) 12 000, эсхүл түүнээс олон VFR болон IFR-ийн нийт хөдөлгөөн, үүний 1800, эсхүл түүнээс олон хөдөлгөөн нь IFR-ийн, эсхүл
  - (iv) 3000, эсхүл түүнээс олон IFR-ийн хөдөлгөөн; эсхүл
  - (v) 20 000, эсхүл түүнээс олон VFR болон IFR-ийн нийт хөдөлгөөн.

(c) Аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь нисэхийн судалгаа хийж дууссаны дараа, дараах ажлыг нэн даруй гүйцэтгэх үүрэгтэй:

- (1) тухайн аэродромын үйл ажиллагаанд дүгнэлт хийж, хэрэв шаардлагатай бол нисэхийн аюулгүй байдлын ашиг сонирхолд шаардлагатай өөрчлөлтийг Ерөнхий зааварт нэмэлт өөрчлөлт оруулах журмын дагуу аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийн Ерөнхий зааварт оруулах;

(2) тухайн нисэхийн судалгааны үр дүнг Даргад хүргүүлэх.

(d) Хэрэв боломжтой бол аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь нөлөө бүхий өөрчлөлт орохоос өмнө нисэхийн судалгааг хийх үүрэгтэй.

(e) Хэрэв аэродромын гэрчилгээ эзэмшигчид нөлөө бүхий өөрчлөлт орохоос өмнө нисэхийн судалгаа хийх боломж байхгүй бол тухайн өөрчлөлтийн дараа гэрчилгээ эзэмшигч цаг алдалгүй нисэхийн судалгаа хийх үүрэгтэй.

## D Бүлэг - Аэродромын аюулгүйн хамгаалалт

### 139.201. Хамрах хүрээ

[хүчингүй болсон]

### 139.203. Аюулгүйн хамгаалалттай аэродромд тавих шаардлага

#### Хашаа хаалтад тавих шаардлага

(a) Аюулгүйн хамгаалалттай аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь 139.69-ийн (Нийтийн хамгаалалт) шаардлагыг мөрдөхөөс гадна, тухайн аэродромын аюулгүйн хамгаалалттай бүс, эсхүл өндөржүүлсэн аюулгүйн хамгаалалттай бүсэд санамсаргүй зөвшөөрөлгүй нэвтрэхээс сэргийлэх болон санаатай зөвшөөрөлгүй нэвтрэх үйлдлийг зогсооход чиглэсэн **харуун хаалт** хамгаалалтаар хангах үүрэгтэй.

(b) Энэ зүйлийн (a)-д заасан **харуун хаалт** хамгаалалт нь:

(1) нийтийн болон аюулгүйн хамгаалалттай бүсийн, эсхүл өндөржүүлсэн аюулгүйн хамгаалалттай бүсийн хооронд тохирох цоожны систем, эсхүл хяналтын системтэй хашаа, хаалга болон бусад хаалтаас бүрдсэн байх;

(2) аюулгүйн хамгаалалттай бүс, эсхүл өндөржүүлсэн аюулгүйн хамгаалалттай бүсэд нэвтэрсэн хоолой, ус зайлуулах суваг, эсхүл туннелийн хяналтыг бататгасан байх ёстой.

(c) Байгууламж болон энэ зүйлийн (b)(1)-д шаардсан хаалтын өндөр нь хүрээлсэн газрын бартааг тооцон, хамгаалалттай бүс, эсхүл өндөржүүлсэн аюулгүйн хамгаалалттай бүс рүү нэвтрэхээс хамгаалах үр дүнтэй байдлыг хангах ёстой ба 2440 мм-ээс доошгүй өндөртэй байх ёстой **гүй**.

#### Бусад шаардлага

(d) Аюулгүйн хамгаалалттай аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь дараах үүрэгтэй:

(1) хууль бус үйлдэлд өртсөн болох нь тогтоогдсон, эсхүл өртсөн гэж үзэж байгаа, эсхүл аюулгүйн хамгаалалтын бусад шалтгаанаар аэродромын хэвийн үйл ажиллагаанаас тусгаарлах зорилгоор, тусгаарлагдсан агаарын хөлгийг зогсоох байршлыг тухайн аэродромд тогтоох;



- (2) зорчигч тээвэрлэх агаарын тээврийн үйл ажиллагаанд ~~өрөлцөж байгаа~~ ашигладаг, 30-аас дээш гэрчилгээжсэн зорчигчийн суудлын багтаамжтай нисэх онгоц шөнийн цагаар ашигладаг аэродромын зогсоолын талбайг гэрэлтүүлгээр ханган байнгын ажиллагаатай байлгах ба үндсэн гэрэлтүүлгийн систем татгалзсан үед онцгой нөхцөлийн гэрэлтүүлгээр хангах;
- (3) шөнийн цагаар ашиглах аэродромд зориулан тогтоосон, тусгаарлагдсан агаарын хөлгийн зогсоолын бүсийг гэрэлтүүлгээр хангах, эсхүл 30 минутын турш ажиллах боломжтой зөөврийн гэрэлтүүлэгтэй байх;
- (4) зорчигч, багийн гишүүд болон тээшинд аюулгүй байдлын үзлэг хийх зорилгоор тухайн аэродромд дараах бүсийг тогтоох:
- (i) агаарын хөлөгт суухаас өмнө, олон улсын нислэгийн зорчигч, багийн гишүүд болон тээшинд аюулгүй байдлын үзлэг хийх бүс;
  - (ii) аюулгүй байдлын үзлэгээр орсон олон улсын нислэгийн зорчигч, багийн гишүүд, зөвшөөрөгдөөгүй эд зүйл, эсхүл аюулгүй байдлын үзлэгээр ороогүй хүмүүстэй харьцахаас сэргийлсэн үзлэгийн дараах бүс;
  - (iii) ирж байгаа, дамжин өнгөрч байгаа болон дамжин суух зорчигч, багийн гишүүдийг аюулгүй байдлын үзлэгт хамрагдсан этгээдтэй харьцахаас сэргийлж, олон улсын нислэгээс буух явцад нь ирж байгаа зорчигч болон багийн гишүүдийг явах зорчигч болон багийн гишүүдээс тусгаарлах бүс;
- (4A) Сайд, эсхүл Дарга шаардлагатай гэж үзвэл, өндөржүүлсэн аюулгүйн хамгаалалттай бүс рүү нэвтэрч байгаа болон тухайн бүсэд байгаа хүмүүс, эд зүйл, бодис, тээврийн хэрэгсэлд аюулгүй байдлын үзлэг болон нэгжлэг хийх бүсийг тогтоох;
- (5) аюулгүйн хамгаалалтын заналхийллийн эсрэг хариу арга хэмжээ авах тохиолдолд, Сайд, эсхүл Дарга шаардлагатай гэж үзвэл, энэ зүйлийн (d)(4)-т шаардсан олон улсын болон орон нутгийн нислэгийн зорчигч, багийн гишүүд болон тэдгээрийн тээшинд аюулгүй байдлын үзлэг хийх бүсийг тухайн аэродромд тогтоох;
- (6) үзлэгээр орсон зорчигчид ашиглах боломжтой газарт байрласан аэродромын зөвшөөрөгдсөн бүс нь, аюулгүй байдлын үзлэгээр орсон этгээдэд дараах эд зүйлийг дамжуулахаас сэргийлсэн нэвтрэх хяналтын хангалттай арга хэмжээ авах боломжтой байдлаар төлөвлөгдсөнийг бататгах:
- (i) галт зэвсэг; эсхүл
  - (ii) бусад аюултай, довтолгооны зэвсэг, эсхүл бүх төрлийн хэрэгсэл; эсхүл
  - (iii) бүх төрлийн сум; эсхүл
  - (iv) агаарын хөлгийн аюулгүй байдал, эсхүл агаарын хөлөг дэх хүмүүст аюул учруулахад ашиглаж болох тэсэрч дэлбэрэх, эсхүл хөнөөл учруулах бодис, эсхүл төхөөрөмж;
- (7) энэ зүйлийн (d)(4), (d)(4A), (d)(5) болон (d)(6)-д шаардсан бүх бүсийг, зөвшөөрөлгүй этгээд тухайн бүсэд нэвтрэхээс сэргийлсэн нэвтрэх хяналтын хангалттай арга хэмжээ авах боломжтой байдлаар төлөвлөх;
- (8) гэрчилгээ эзэмшигчийн үндсэн ажилтан, эсхүл гэрээгээр ажиллаж байгаа этгээд нь тэдний ажил үүрэгт хамааралтай аюулгүйн хамгаалалтын зохих түвшний мэдлэгтэй болохыг бататгах аюулгүйн хамгаалалтын сургалтын хөтөлбөр болон журмыг тогтоох;

- (9) тухайн эзэмшигчийн тогтоосон аюулгүйн хамгаалалтын журам болон тухайн аэродромын аюулгүйн хамгаалалттай холбоотой тушаал шийдвэрийн зөрчил болон түүний үл тохирлыг тодорхойлж Даргад мэдээлэх, арга хэмжээ авах журмыг тогтоох;
- (10) цахилгаан хангамж, холбоо, цэвэр бохир усны хангамж зэрэг үйлчилгээг (гэхдээ эдгээрээр хязгаарлагдахгүй) нисэхийн үйл ажиллагаанд ~~ы эсрэг~~ хууль бусаар нөлөөлөхөд ~~үйлдэлд~~ ашиглах эрсдэлийг багасгах зорилгоор эдгээрийн аюулгүй байдлыг хангах;
- (11) Дарга шаардсан тохиолдолд, тухайн аэродром доторх аюулгүйн хамгаалалттай бүсийн периметрт, эсхүл өндөржүүлсэн аюулгүйн хамгаалалттай бүсэд тэмдэг байрлуулах;
- (12) дараах шаардлагыг бататгах журмыг тогтоох:
- (i) зөвшөөрөлгүй тээврийн хэрэгсэл аюулгүйн хамгаалалттай бүс рүү, эсхүл өндөржүүлсэн аюулгүйн хамгаалалттай бүс рүү орохгүй байх;
  - (ii) аюулгүйн хамгаалалттай бүсэд, эсхүл өндөржүүлсэн аюулгүйн хамгаалалттай бүсэд илрүүлсэн зөвшөөрөлгүй тээврийн хэрэгсэл, эсхүл сэжигтэй тээврийн хэрэгслийг зохих ёсоор шийдвэрлэдэг байх;
- (е) Энэ зүйлийн (d)(8)-д шаардсан сургалтын хөтөлбөр нь дараах шаардлагыг багтаасан байх ёстой:
- (1) анхан шатны болон давтан сургалтын холбогдох үе шат;
  - (2) хийгдэх сургалтад тохирох мэдлэгийн шалгалт, эсхүл ур чадварын үнэлгээ.
- (f) Аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч, энэ зүйлийн (е)(1)-д шаардсан сургалтын үе шат нь дараах шаардлага хангасан болохыг бататгах үүрэгтэй:
- (1) Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц сэдвийн задаргааг багтаадаг байх;
  - (2) гэрчилгээ эзэмшигчээс зөвшөөрөгдсөн этгээд боловсруулсан бөгөөд уялдаа холбоотой хэлбэрээр зохион байгуулдаг байх.
- (g) Аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь, энэ зүйлийн (d)(8)-ын дагуу сургалтад хамрагдах шаардлагатай этгээдийг сургалтын хөтөлбөрийн давтан сургалтын үе шатанд 3-аас дээшгүй жилийн давтамжтайгаар хамрагддаг байхыг бататгах үүрэгтэй.

### **139.205. Аюулгүйн хамгаалалт тогтоогоогүй аэродромд тавих шаардлага**

- (a) Аюулгүйн хамгаалалт тогтоогоогүй аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь 139.69-ийн (Нийтийн хамгаалалт) шаардлагыг мөрдөхөөс гадна дараах үүрэгтэй:
- (1) тухайн аэродром дахь заналхийллийн эсрэг хариу арга хэмжээ авахыг Сайд, эсхүл Дарга шаардсан тохиолдолд, 139.203(d)(4) (хэрэв эдгээр шаардлага нь орон нутгийн зорчигч, багийн гишүүд болон тээшинд хамаардаг бол) болон 139.203(d)(4A)-д шаардсан аюулгүйн хамгаалалттай аэродромын гэрчилгээ эзэмшигчийн тухайн аэродромд тогтоох ёстой бүсэд хэрэгжүүлэх нөөц төлөвлөгөөтэй байх;
  - (2) аюулгүйн хамгаалалттай аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийн эзэмшигчийн гэрчилгээ эзэмшигчид тавих 139.203(d)(2), (3) болон (9)-ийг мөрдөх.

(b) Зорчигч тээвэрлэх рийн тогтмол агаарын тээврийн нислэгийн үйл ажиллагаанд өрөлцөж байгаа ашигладаг, 19, эсхүл түүнээс дээш маягаар гэрчилгээжсэн зорчигчийн суудлын багтаамжтай нисэх онгоцонд үйлчилдэг, аюулгүйн хамгаалалт тогтоогоогүй аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь дараах үүрэгтэй:

- (1) нийт ажилтны аюулгүйн хамгаалалтын талаарх ойлголт, мэдээллийг хангах, бусад байгууллагад хангалттай мэдээлэл өгөхийг бататгах зорилгоор аюулгүйн хамгаалалтын талаар ойлголт, мэдлэгтэй хүмүүсээс бүрдсэн хэсгийг байгуулах;
- (2) 12-оос доошгүй сарын давтамжтайгаар энэ хэсгийн (1)-ийн дагуу байгуулсан аюулгүйн хамгаалалтын хэсгийн хурлыг зарлан хуралдуулж, даргалж, уулзалтын тэмдэглэл хөтлөх.

(c) Зорчигч тээвэрлэх рийн тогтмол агаарын тээврийн нислэгийн үйл ажиллагаанд өрөлцөж байгаа ашигладаг, 19, эсхүл түүнээс дээш маягаар гэрчилгээжсэн зорчигчийн суудлын багтаамжтай нисэх онгоцонд үйлчилдэг, аюулгүйн хамгаалалт тогтоогоогүй аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь, түүний үндсэн ажилтан, эсхүл гэрээгээр ажиллаж байгаа этгээдийг тэдний ажил үүрэгт хамааралтай аюулгүйн хамгаалалтын зохих түвшний мэдлэгтэй болохыг бататгах аюулгүйн хамгаалалтын сургалтын хөтөлбөр болон журмыг тогтоох үүрэгтэй.

(d) Энэ зүйлийн (c)-д шаардсан сургалтын хөтөлбөр нь дараах шаардлагыг багтаасан байх ёстой:

- (1) анхан шатны болон давтан сургалтын холбогдох үе шат;
- (2) хийгдэх сургалтад тохирох мэдлэгийн шалгалт, эсхүл ур чадварын үнэлгээ.

(e) Аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч, энэ зүйлийн (d)(1)-д шаардсан сургалтын үе шат нь дараах шаардлага хангасан болохыг бататгах үүрэгтэй:

- (1) Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц сэдвийн задаргааг багтаадаг байх;
- (2) гэрчилгээ эзэмшигчээс зөвшөөрөгдсөн этгээд боловсруулсан бөгөөд уялдаа холбоотой хэлбэрээр зохион байгуулдаг байх.

(f) Аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь, сургалтад хамрагдах шаардлагатай этгээдийг сургалтын хөтөлбөрийн давтан сургалтын үе шатанд 3-аас дээшгүй жилийн давтамжтайгаар хамрагддаг байхыг бататгах үүрэгтэй.

## Е Бүлэг - Нөөц

## **F Бүлэг - UNICOM (нийтлэг холбоо) болон AWIB (аэродромын цаг уурын мэдээлэл дамжуулагч) үйлчилгээ**

### **139.351. UNICOM болон AWIB үйлчилгээний хангалт**

- (a) Аливаа этгээд нь дараах үйлдэл хийхгүй байх үүрэгтэй:
- (1) энэ Бүлгийн дагуу хангадаг болон ажиллуулдаг байхаас бусад тохиолдолд, UNICOM-ийн үйлчилгээгээр хангах, эсхүл ажиллуулах;
  - (2) энэ Бүлгийн дагуу UNICOM болон AWIB үйлчилгээгээр хангадаг болон ажиллуулдаг байхаас бусад тохиолдолд, НХҮ-тэй холбоогүй, нисэхийн үйл ажиллагааг дэмжих аэродромын мэдээлэл, эсхүл цаг агаарын мэдээллийг дамжуулах.
- (b) Энэ Бүлэг нь аливаа этгээдийг ИНД-174.6-гийн дагуу цаг агаарын үндсэн мэдээгээр хангах үүргээс чөлөөлөхгүй.
- (c) Бие даасан аэродром нь нэгээс олон UNICOM, эсхүл нэгээс олон AWIB үйлчилгээг нэгэн зэрэг үзүүлдэггүй байх үүрэгтэй.

### **139.353. UNICOM болон AWIB үйлчилгээний шаардлага**

- (a) UNICOM, эсхүл AWIB үйлчилгээ үзүүлэхээр төлөвлөж байгаа этгээд нь дараах үүрэгтэй:
- (1) ИНД-171.17-гийн дагуу дуудлага нэр авахаар Даргад хүсэлт гаргах;
  - (2) Харилцаа холбооны тухай хуулийн дагуу радио аппаратад олгодог холбооны давтамжийн зөвшөөрөл авах хүсэлт гаргах;
  - (3) тухайн үйлчилгээг үзүүлэхээр төлөвлөж байгаа аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчээс бичгээр зөвшөөрөл авах.
- (b) UNICOM, эсхүл AWIB үйлчилгээгээр хангаж, эсхүл үйлчилгээ үзүүлж байгаа этгээд нь UNICOM, эсхүл AWIB үйлчилгээ нь дараах шаардлагын дагуу хийгддэг болохыг бататгах үүрэгтэй:
- (1) энэ зүйлийн (a)(1)-ийн дагуу олгосон дуудлагаар;
  - (2) энэ зүйлийн (a)(2)-ын дагуу олгосон харилцаа холбооны давтамжийн зөвшөөрлийн хүрээнд;
  - (3) ~~ICAO-гийн Хавсралт~~ Annex 10, Volume III, Part II Chapter 2-т заасан хамаарах системийн үзүүлэлтийн дагуу;
  - (4) ~~ICAO-гийн Хавсралт~~ Annex 10, Volume II-т заасан хамаарах холбооны үйл ажиллагааны журмын дагуу.
- (c) UNICOM, эсхүл AWIB үйлчилгээгээр хангаж, эсхүл үйлчилгээ үзүүлж байгаа этгээд уг UNICOM, эсхүл AWIB үйлчилгээ нь дараах шаардлага хангасан болохыг бататгах үүрэгтэй:
- (1) алдаатай, эсхүл төөрөгдүүлэх мэдээлэл дамжуулдаггүй байх; эсхүл
  - (2) мэдээ дамжуулах үед хүлээн авсан мэдээллийг өөрчилдөггүй байх; эсхүл
  - (3) НХҮ, эсхүл цаг уурын үйлчилгээтэй зөрчилддөггүй байх.

(d) UNICOM, эсхүл AWIB үйлчилгээгээр хангаж, эсхүл үйлчилгээ үзүүлж байгаа этгээд нь UNICOM, эсхүл AWIB үйлчилгээ нь дараах шаардлага хангасан болохыг бататгах үүрэгтэй:

- (1) алдаатай, эсхүл төөрөгдүүлэх мэдээлэл дамжуулахгүйгээр гүйцэтгэдэг байх;
- (2) хэрэв үйл ажиллагаа эрхлэгч, эсхүл үйлчилгээ үзүүлэгч алдаатай мэдээлэл дамжуулсныг сэжиглэх шалтгаан байгаа бол үйлчилгээг үргэлжлүүлэхийг зөвшөөрдөггүй байх;
- (3) ИНД-174.6-гийн дагуу цаг агаарын үндсэн мэдээ дамжуулах шаардлагад нийцдэг байх.

(e) UNICOM үйлчилгээгээр хангаж, эсхүл үйлчилгээ үзүүлж байгаа этгээд нь дараах үйлчилгээг үзүүлж болно:

- (1) ИНД-174.6-гийн дагуу цаг агаарын үндсэн мэдээ, эсхүл Хууль болон ИНД-174.6-гийн дагуу Даргын олгосон цаг уурын үйлчилгээ үзүүлэх гэрчилгээний эрхийн хүрээнд цаг уурын мэдээгээр хангах;
- (2) цаг агаарын үндсэн мэдээ, эсхүл бусад холбогдох цаг уурын мэдээний аль нэгээс болон тухайн аэродромыг ашиглаж байгаа агаарын хөлгийн нисгэгчээс авсан салхины чиглэлийн мэдээлэлд тулгуурлан, ашиглахаар сонгосон ХБЗ-ыг мэдээллээр хангах;
- (3) ИНД-119.73-ын дагуу агаарын тээвэрлэгчид тавих шаардлагыг хангасан нислэг дагах хяналтын үйлчилгээ үзүүлэх;
- (4) онцгой нөхцөлийн хариу арга хэмжээг эхлүүлэх;
- (5) Аэродромын давтамжид хариулах **хэсгийн нэгжийн** (Aerodrome Frequency Response Unit) үүрэг гүйцэтгэх;
- (6) нисгэгчийн хүсэлтээр, UNICOM үйлчилгээний үйл ажиллагаа эрхлэгчид мэдэгдэж байгаа агаарын хөлгийн байрлалын талаарх мэдээллээр хангах;
- (7) НМҮ-ээр ихэвчлэн хэвлэн нийтлэгддэг, эсхүл мэдээлдэг аэродромын талаарх агаарын навигацитай холбоотой түр, эсхүл байнгын аюулын дэлгэрэнгүй мэдээг дамжуулах.

(f) UNICOM үйлчилгээгээр хангаж, эсхүл тухайн үйлчилгээ үзүүлж байгаа этгээд нь дараах үйлчилгээ үзүүлэхгүй байх үүрэгтэй:

- (1) НХҮ-ээр хангах; эсхүл
- (2) нислэгийн хөдөлгөөний мэдээллийг өгөх, эсхүл санал болгох; эсхүл
- (3) нислэгийн хөдөлгөөний мэдээллийг гаргах, эсхүл олж авах.

(g) UNICOM үйлчилгээгээр хангаж байгаа этгээд нь энэ Бүлгийн дагуу UNICOM байгууламж ажиллуулж байгаа этгээдийн сургалт, ур чадварт үнэлгээ хийх болон эрх олгох журмыг хэрэгжүүлэх үүрэгтэй.

(h) AWIB үйлчилгээгээр хангаж, эсхүл үзүүлж байгаа этгээд нь дараах мэдээллээр хангаж болно:

- (1) салхины чиглэл, хүч;
- (2) **алсын барааны харагдац хараа**;
- (3) үүлшил;
- (4) агаарын хэм;

- (5) далайн түвшний агаарын даралт, эсхүл Хууль болон ИНД-174-ын дагуу Даргын олгосон цаг уурын үйлчилгээний байгууллагын гэрчилгээний эрхийн хүрээнд QNH;
- (6) ИНД-174.6-гийн дагуу гаргасан цаг агаарын үндсэн мэдээ, эсхүл бусад холбогдох цаг уурын мэдээ болон тухайн аэродромыг ашиглаж байгаа агаарын хөлгийн нисгэгчээс авсан салхины чиглэлийн мэдээлэлд тулгуурлан, ашиглахаар сонгосон ХБЗ;
- (7) нислэгийн хөдөлгөөний мэдээллийг багтаагаагүй, тухайн аэродромыг ашиглаж байгаа агаарын хөлгийн үйл ажиллагаатай холбоотой бусад үйл ажиллагаа.

### **139.355. UNICOM үйлчилгээний үйл ажиллагаа эрхлэгчид тавих шаардлага**

UNICOM үйлчилгээ үзүүлж байгаа этгээд нь дараах үүрэгтэй:

- (1) хувийн нисгэгчийн үнэмлэхний, эсхүл түүнтэй дүйцэх баримт бичигт тавих нислэгийн радио холбооны шаардлагын түвшин хүртэлх сургалтад хамрагдаж, ур чадварын үнэлгээ хийлгэсэн байх;
- (2) үзүүлж байгаа үйлчилгээний шаардлагад нийцэх сургалтад хамрагдаж, ур чадварын үнэлгээ хийлгэсэн байх;
- (3) тухайн үйлчилгээг үзүүлэх зөвшөөрлийн хамрах хүрээг нотлох баримтыг бичгээр олгосон байх.

### **139.357. UNICOM, эсхүл AWIB үйлчилгээний мэдээллийг зарлах**

UNICOM, эсхүл AWIB үйлчилгээ үзүүлэхээр төлөвлөж байгаа этгээд нь тухайн үйлчилгээг эхлэхээс 90-ээс доошгүй хоногийн өмнө Монгол Улсын AIP-д зарлуулахаар ~~нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээ үзүүлэгч байгууллагад~~ **НМҮБ-д** дараах мэдээллийг хүргүүлэх үүрэгтэй:

- (1) тухайн үйлчилгээний байрлал, дуудлага, радио долгионы давтамж;
- (2) тухайн аэродромын, эсхүл үйлчилгээ үзүүлэхээр төлөвлөж байгаа аэродромын тодорхойлолт;
- (3) үйл ажиллагаа гүйцэтгэх цаг;
- (4) үзүүлж байгаа үйлчилгээний талаарх дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (5) үйл ажиллагаатай холбоотой бусад мэдээлэл;
- (6) дараах дэлгэрэнгүй мэдээлэл:
  - (i) үйлчилгээ үзүүлэгчийн нэр, шуудангийн хаяг, хэрэв байгаа бол электрон шуудан, утас, факсын дугаар;
  - (ii) шаардлагатай байж болох NOTAM мэдээ дамжуулах хүсэлт болон хэвлэн нийтэлсэн мэдээллийн өөрчлөлтийг хариуцсан этгээдийн нэр, утасны дугаар, шуудангийн хаяг болон хэрэв байгаа бол электрон шуудан, утас, факсын дугаар.

### **139.359. Үйлчилгээний шилжилтийн зохицуулалт**

[хүчингүй болсон]

## **G Бүлэг - Хязгаарлагдмал аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийг гэрчилгээжүүлэх шаардлага**

### **139.401. Ажилтанд тавих шаардлага**

(a) Хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь дараах ажилтныг үндсэн ажилтнаар, эсхүл гэрээгээр ажиллуулах үүрэгтэй:

- (1) Гүйцэтгэх захирлын аар албан тушаалд томиологдсон төдөрхөйлөгдсөн дараах удирдах ажилтан:
  - (i) тухайн байгууллагын гүйцэтгэж байгаа бүх үйл ажиллагааг санхүүжүүлэх ба энэ Дүрэмд заасан шаардлага болон стандартын дагуу хийж чадахаа хүсэлт гаргагчийн байгууллагын хүрээнд бататгах эрхтэй;
  - (ii) хүсэлт гаргагчийн байгууллага нь энэ Дүрэмд заасан шаардлага болон стандартыг хангаж байгааг бататгах үүрэг хариуцлага хүлээх;
- (2) нисэх буудлын менежерээр томилогдсон удирдах ажилтан, эсхүл удирдах ажилтнууд:
  - (i) тухайн аэродром болон түүний үйл ажиллагаа А, G болон Н Бүлгийн шаардлагыг хангаж байгааг бататгах үүрэг хариуцлага хүлээх;
  - (ia) 139.409-д шаардсан аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцооны үүрэг хариуцлага хүлээх;
  - (ii) хэрэв удирдах ажилтан нь Гүйцэтгэх захирлаас өөр ажилтан бол Гүйцэтгэх захирлын өмнө эцсийн хариуцлага хүлээх;
- (3) А, G болон Н Бүлгийн шаардлагын дагуу, тухайн аэродром, түүний үйлчилгээ болон байгууламжийг ажиллуулах, засвар үйлчилгээ хийх хангалттай тооны ажилтан.

(aa) Энэ зүйлийн (a)(2)(ia)-д заасан удирдах ажилтан нь гэрчилгээ эзэмшигчийн үйл ажиллагаа болон аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоотой холбоотой ур чадвар, туршлагаа нотлох үүрэгтэй.

(b) Хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь тухайн аэродром, түүний үйлчилгээ болон байгууламжийг ажиллуулах, засвар үйлчилгээ хийхэд шаардлагатай ажилтны ур чадварт суурь үнэлгээ хийх ба түүнийг хадгалах журмыг тогтоох үүрэгтэй.

(c) Энэ зүйлийн (a)(2)-т заасан Гүйцэтгэх захирал болон удирдах ажилтны үүргийг нэг хүн гүйцэтгэж болно.

### **139.403. Аэродромын хязгаарлалт**

Хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь, хэрэв аэродром дээрх агаарын хөлгийн үйл ажиллагааны аюулгүй байдалд зайлшгүй шаардлагатай бол тухайн аэродромын төлөвлөлт, эсхүл байгууламж, эсхүл үзүүлж байгаа үйлчилгээнээс үүсэх холбогдох хязгаарлалтыг тухайн аэродромын ашиглалтад тогтоох үүрэгтэй.

### 139.405. Нийтийн хамгаалалт

Хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь тухайн аэродромд дараах үйлчилгээг үзүүлэх үүрэгтэй:

- (1) аэродромын хөдөлгөөнт бүсэд нөлөөлөх рүү мал, амьтан санаандгүй нэвтрэхээс сэргийлэх;
- (2) зөвшөөрөлгүй хүн, тээврийн хэрэгсэл аэродромын үйл ажиллагааны бүсэд нэвтрэн орохоос хамгаалах;
- (3) агаарын хөлгийн үйл ажиллагаанаас хүн болон өмч хөрөнгийг боломжит хэлбэрээр хамгаалах.

### 139.407. Аэродромын өгөгдөл болон мэдээллийг зарлан мэдээлэх

Хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээ үзүүлэгч байгууллагад НМУБ-д дараах мэдээллийг цаг алдалгүй мэдэгдэх журмыг тогтоох үүрэгтэй:

- (1) аэродромын өгөгдөл болон мэдээлэл;
- (2) 139.403-д заасны дагуу тухайн аэродромын ашиглалтад тогтоосон хязгаарлалт;
- (3) тухайн аэродромын ашиглалтад нөлөөлөх өөрчлөлтийг.

### 139.409. Аюулгүй байдлын удирдлага

Хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь ИНД-100.3-ын дагуу аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоог бүрдүүлэх, хэрэгжүүлэх болон үйл ажиллагаандаа мөрдөх үүрэгтэй.

### 139.411. Нислэгийн хөдөлгөөний өгөгдлийг мэдээлэх

Хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь тухайн аэродромын сарын нислэгийн хөдөлгөөний өгөгдлийг цуглуулж, Даргад 3 сар тутам мэдээлэх журмыг тогтоох үүрэгтэй.

### 139.413. Аэродром дээр хийгдэх ажил

Хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь тухайн аэродромд хийгдэж байгаа ажил агаарын хөлгийн үйл ажиллагаанд аюул учруулахгүй байхыг бататгах зорилгоор, урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээг багтаасан журмыг тогтоох үүрэгтэй.

### 139.415. Баримт бичгийн хөтлөлт

Хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь дараах үүрэгтэй:

- (1) тухайн аэродром, түүнтэй холбоотой үйлчилгээ болон байгууламжийн ашиглалт болон үйл ажиллагаанд шаардлагатай холбогдох баримт бичгийн хувийг хадгалах;
- (2) дараах шаардлагыг бататгах зорилгоор энэ зүйлийн (1)-д шаардсан баримт бичгийн хяналтын журмыг тогтоох:



- (i) холбогдох баримт бичгийн хүчинтэй хувийг ажилтан ашиглах шаардлагатай байрлалд хэрэглэхэд бэлэн байлгах;
- (ii) хүчингүй болсон баримт бичгийг гаргадаг **ж-байгаа**, эсхүл ашигладаг **ж-байгаа** бүх цэгээс нэн даруй хураадаг байх;
- (iii) өөрчлөгдөж хүчингүй болсон материалыг ашиглахаас сэргийлж, баримт бичгийн зүйл бүрийн хүчинтэй байдлыг таних боломжтой байх.

### **139.417. Хязгаарлагдмал аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийн Ерөнхий заавар**

(a) Хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь дараах журмыг багтаасан байх шаардлагатай Ерөнхий зааврыг Даргад хүргүүлэх үүрэгтэй:

- (1) хүсэлт гаргагчийн байгууллагын нэрийн өмнөөс Ерөнхий заавар болон түүнд багтсан бусад заавар нь дараах шаардлагыг хангаж байгааг бататгаж, Гүйцэтгэх захирал гарын үсэг зурсан мэдэгдэл:
  - (i) тухайн байгууллагыг тодорхойлж, энэ Дүрмийн байнгын хэрэгжилтийг бататгах хэлбэр болон аргыг харуулсан байх;
  - (ii) байнга дагаж мөрддөг байх;
- (1A) 139.409-д шаардсан аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцооны хувьд:
  - (i) ИНД-100.3(b)-д шаардсан бүх баримт бичиг;
  - (ii) хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ сунгуулахаас бусад хүсэлт гаргагчийн хувьд, аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоог хэрхэн хэрэгжүүлэхийг дүрслэн харуулсан хэрэгжүүлэлтийн төлөвлөгөө;
- (2) 139.401(a)(1) болон (2)-т шаардсан удирдах ажилтан, эсхүл удирдах ажилтнуудын албан тушаал болон тэдний нэрс;
- (3) 139.401(a)(1) болон (2)-т шаардсан удирдах ажилтан, эсхүл удирдах ажилтнуудын дараах шаардлагыг багтаасан үүрэг, хариуцлага:
  - (i) Дарга, эсхүл ИНЕГ-тай, тухайн байгууллагын нэрийн өмнөөс шууд харьцах тэдний хариуцсан асуудал;
  - (ii) аюулгүй байдлын удирдлагын үүрэг хариуцлага;
- (4) хэрэв хамааралтай бол 139.401(a)(1) болон (2)-т шаардсан удирдах ажилтан, эсхүл удирдах ажилтнуудын хариуцлагын шугаман хамаарлыг харуулсан байгууллагын бүтцийн зураг;
- (5) 139.403-ын дагуу тогтоосон аэродромын ашиглалтад тавих хязгаарлалт;
- (6) 139.405-д шаардсан нийтийг хамгаалах хамгаалалтын тодорхойлолт;
- (6A) тухайн байгууллагын хүрээнд аюулгүй байдлын хариуцлагын шугаман хамаарлыг тодорхойлсон мэдээлэл;
- (7) 139.407-д шаардсан, аэродромын өгөгдөл болон мэдээллийг зарлан мэдээлэх журам;
- (8) [хүчингүй болсон]
- (9) 139.411-д шаардсан, нислэгийн хөдөлгөөний өгөгдлийг цуглуулах болон мэдээлэх журам;
- (10) 139.413-д шаардсан, аэродром дээр ажил гүйцэтгэх журам болон урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээ;

(11) 139.415(2)-т шаардсан, аэродромын ашиглалт болон үйл ажиллагаанд шаардлагатай баримт бичгийн хяналт, зохицуулалтын журам;

(12) Ерөнхий зааврыг хянах, нэмэлт өөрчлөлт оруулах болон түгээх журам.

(b) Энэ зүйлийн (a)-д заасан шаардлагаас гадна, Ерөнхий заавар нь 139.21-д шаардсан нисэхийн судалгаагаар тогтоосон дараах үйл ажиллагаанд хамаарах эрсдэлийг удирдахад шаардлагатай журам, эсхүл шаардлагыг агуулсан байх ёстой:

(1) бодит үзүүлэлт, саадыг хязгаарлах гадаргуу, ил харааны туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээ, төхөөрөмж, байгууламж болон RESA-г багтаасан аэродромын төлөвлөлтийн шаардлага;

(2) аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөө;

(3) аврах болон гал унтраах;

(4) Мал, амьтан, шувууны аюулаас сэргийлэх, зохицуулалт;

(5) аэродромын засвар, үйлчилгээ;

(6) навигацийн ил харааны туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээ - засвар, үйлчилгээ болон шалгалт;

(7) аэродромын НХҮ;

(8) аэродромын зохицуулалтын үйлчилгээ;

(9) аэродромын үзлэгийн хөтөлбөр;

(10) газрын үйлчилгээний тээврийн хэрэгсэл;

(11) НХҮ-ний байгууламж болон навигацийн туслах төхөөрөмжийг хамгаалах;

(12) аэродромын нөхцөлийг зарлан мэдээлэх.

(c) Энэ Бүлэгт шаардсан Ерөнхий зааварт 139.21, эсхүл 139.457-д шаардсан нисэхийн судалгаагаар тогтоосон эрсдэлийг удирдах, эсхүл бууруулах зорилгоор В болон С Бүлгийн шаардлагыг иш татан хэрэглэж болно.

(d) Хүсэлт гаргагчийн Ерөнхий заавар нь Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц байх ёстой.

## **Н Бүлэг - Хязгаарлагдмал аэродромын үйл ажиллагааны шаардлага**

### **139.451. Байнгын хэрэгжилт**

Хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь дараах үүрэгтэй:

(1) 139.417-д шаардсан Ерөнхий зааврын хүчинтэй, нэгээс доошгүй бүрэн хувийг тухайн аэродромд хадгалах;

(2) Ерөнхий зааварт дэлгэрэнгүй заасан бүх журам, төлөвлөгөө, систем болон хөтөлбөрийг дагаж мөрдөх;

(3) Ерөнхий зааврын холбогдох бүлгийг шаардлагатай ажилтан ажил үүргээ гүйцэтгэхдээ ашиглах боломжтой байлгах;

(4) энэ Дүрмийн дагуу хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээжүүлэлтэд тогтоосон G Бүлгийн шаардлагыг биелүүлж, стандартыг байнга мөрдөх;

(5) САА 24139/01 маягтад шаардсан үйлчилгээний хаяг, утасны дугаар, эсхүл бусад холбоо барих дэлгэрэнгүй мэдээллийн өөрчлөлтийг 28 хоногийн дотор Даргад мэдэгдэх.

**139.453. Аюултай нөхцөл**

Хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь, хэрэв тухайн аэродромын аль нэг хэсэгт аюултай нөхцөл үүссэн үед агаарын хөлгийн үйл ажиллагааг хязгаарласан, эсхүл хориглосныг бататгах журмыг тогтоох үүрэгтэй.

**139.455. Гэрчилгээ эзэмшигчийн байгууллагын өөрчлөлт**

(a) Хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь Ерөнхий зааварт аэродромын тодорхойлолт болон түүний холбогдох төлөвлөгөө, хөтөлбөр, үйлчилгээ, тогтолцоо, журам ба байгууламж хүчинтэй хэвээр хадгалагдаж байхаар нэмэлт өөрчлөлт хийсэн болохыг бататгах үүрэгтэй.

(b) Гэрчилгээ эзэмшигч нь Ерөнхий зааварт хийсэн нэмэлт өөрчлөлт нь энэ Дүрмийн холбогдох шаардлагад нийцэж байгаа ба өөрийн Ерөнхий зааварт заасан нэмэлт өөрчлөлт оруулах журмыг дагаж мөрдсөнийг бататгах үүрэгтэй.

(c) Гэрчилгээ эзэмшигч нь Ерөнхий зааварт нэмэлт өөрчлөлт оруулсан даруйд нэмэлт өөрчлөлтийн хувийг Даргын хэрэгцээнд зориулж цаг алдалгүй хүргүүлэх үүрэгтэй.

(d) Гэрчилгээ эзэмшигч нь дараах өөрчлөлтийг хийхээс өмнө Даргын зөвшөөрлийг урьдчилан авах шаардлагатай:

- (1) Гүйцэтгэх захирал;
- (2) нэр заагдсан удирдах ажилтнууд;
- (3) аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоо, хэрэв тухайн өөрчлөлт нь нөлөө бүхий өөрчлөлт бол.

(e) Энэ зүйлийн (d)-д заасан өөрчлөлтийг хийж байх үед, эсхүл хийсний дараа тухайн гэрчилгээ эзэмшигчийн дагаж мөрдөх нөхцөлийг Дарга тогтоож болно.

(f) Гэрчилгээ эзэмшигч нь энэ зүйлийн (e)-гийн дагуу Даргын тогтоосон нөхцөлийг дагаж мөрдөх үүрэгтэй.

(g) Хэрэв энэ зүйлд заасан өөрчлөлт нь хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээнд нэмэлт өөрчлөлт оруулахыг шаардсан бол гэрчилгээ эзэмшигч нь гэрчилгээнд тухайн өөрчлөлтийг баталгаажуулсан тэмдэглэл хийлгэхээр Даргад цаг алдалгүй хүргүүлэх үүрэгтэй.

(h) Нисэхийн аюулгүй байдлын ашиг сонирхолд шаардлагатай гэж Даргын үзсэн нэмэлт өөрчлөлтийг гэрчилгээ эзэмшигч Ерөнхий заавартаа оруулах үүрэгтэй.

**139.457. Нисэхийн судалгаа**

(a) Хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь үйл ажиллагаандаа мониторинг хийх бөгөөд аэродромын үйл ажиллагааны аюулгүй байдалд нөлөөлж болох нөлөө бүхий өөрчлөлтөд нисэхийн судалгаа хийх үүрэгтэй.

(b) Энэ зүйлийн (a)-д заасан нөлөө бүхий өөрчлөлтөд дараах хүчин зүйл багтана:

- (1) аэродромын агаарын хөлгийн хөдөлгөөний огцом өсөлт; эсхүл
- (2) агаарын хөлгийн үйл ажиллагааны төрлийн нөлөө бүхий өөрчлөлт; эсхүл
- (3) тухайн аэродромын бодит үзүүлэлтийн нөлөө бүхий өөрчлөлт; эсхүл

- (4) тухайн аэродром, эсхүл түүний ойролцоох осол, эсхүл зөрчлийн огцом өсөлт; эсхүл
- (5) тухайн аэродром дээрх агаарын хөлгийн хөдөлгөөний жилийн төлөв нь үргэлжилсэн 3 жилийн хугацаанд дараах хэмжээнээс хэтэрсэн бол:
- (i) 8000, эсхүл түүнээс олон VFR болон IFR-ийн нийт хөдөлгөөн; эсхүл
  - (ii) 1500, эсхүл түүнээс олон IFR-ийн хөдөлгөөн; эсхүл
  - (iii) 12 000, эсхүл түүнээс олон VFR болон IFR-ийн нийт хөдөлгөөн, үүний 1800, эсхүл түүнээс олон хөдөлгөөн нь IFR-ийн, эсхүл
  - (iv) 3000, эсхүл түүнээс олон IFR-ийн хөдөлгөөн; эсхүл
  - (v) 20 000, эсхүл түүнээс олон VFR болон IFR-ийн нийт хөдөлгөөн.
- (c) Хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь нисэхийн судалгаа хийж дууссаны дараа, дараах ажлыг нэн даруй гүйцэтгэх үүрэгтэй:
- (1) тухайн аэродромын үйл ажиллагаанд дүгнэлт хийж, хэрэв шаардлагатай бол нисэхийн аюулгүй байдлын ашиг сонирхолд шаардлагатай өөрчлөлтийг Ерөнхий зааварт нэмэлт өөрчлөлт оруулах журмын дагуу аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийн Ерөнхий зааварт оруулах;
  - (2) тухайн нисэхийн судалгааны үр дүнг Даргад хүргүүлэх.
- (d) Хэрэв боломжтой бол тухайн хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь нөлөө бүхий өөрчлөлт орохоос өмнө нисэхийн судалгааг хийх үүрэгтэй.
- (e) Хэрэв хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ эзэмшигчид нөлөө бүхий өөрчлөлт орохоос өмнө нисэхийн судалгаа хийх боломж байхгүй бол тухайн өөрчлөлтийн дараа гэрчилгээ эзэмшигч цаг алдалгүй нисэхийн судалгаа хийх үүрэгтэй.

## I Бүлэг - Гэрчилгээжээгүй аэродромын үйл ажиллагааны шаардлага

### 139.501. Хамрах хүрээ

- (a) Энэ зүйлийн (b)-д зааснаас бусад тохиолдолд, энэ Бүлэг нь аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчид хамаарна.
- (b) Энэ Бүлэг нь дараах аэродромд хамаарахгүй:
- (1) аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч;
  - (2) хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч;
  - (3) зөвхөн ХАА-н үйл ажиллагаанд ~~өрөлцөж байгаа~~ ашигладаг агаарын хөлөгт ашигладаг үйлчилдэг, эсхүл ашиглахаар үйлчлэхээр төлөвлөж байгаа аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч.

### 139.503. Аюултай нөхцөл

Энэ бүлэгт хамаарах аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч нь тухайн аэродромын аль нэг хэсэгт аюултай нөхцөл үүссэн үед агаарын хөлгийн хөдөлгөөнийг тухайн аэродромын хэсэгт хязгаарлах, эсхүл хориглох зохицуулалтыг бататгах журмыг тогтоох үүрэгтэй.

**139.505. Хөдөлгөөний тоог мэдээлэх**

Энэ Бүлэгт хамаарах аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч нь дараах үүрэгтэй:

(a) тухайн аэродромын нислэгийн хөдөлгөөний өгөгдлийн жилийн тайланг Даргад хүргүүлэх.

(b) хэрэв Дарга бичгээр хүсэлт гаргасан бол тухайн аэродромын нислэгийн хөдөлгөөний цуглуулах болон мэдээлэх.

**Ж Бүлэг - Шилжилтийн зохицуулалт****139.551. Олон улсын тогтмол агаарын тээврийн нислэгийн үйл ажиллагаанд үйлчилдэг аэродромын гэрчилгээ эзэмшигчийн болон хүсэлт гаргагчийн шилжилт**

(a) Энэ зүйл нь дараах этгээдэд хамаарна:

(1) тогтмол агаарын тээврийн нислэгийн үйл ажиллагаанд ~~өрөлцөж–байгаа~~ ашигладаг нисэх онгоцонд үйлчилдэг дараах аэродромын гэрчилгээ эзэмшигчид:

(i) тухайн аэродромд буулт үйлдэхийн өмнөх, нисэх онгоцны хөөрөлтийн цэг нь Монгол Улсын нутаг дэвсгэрийн гадна оршдог аэродром; эсхүл

(ii) тухайн аэродромоос хөөрөлт үйлдсэний дараах, нисэх онгоцны буултын цэг нь Монгол Улсын нутаг дэвсгэрийн гадна оршдог аэродром;

(2) тогтмол агаарын тээврийн нислэгийн үйл ажиллагаанд ~~өрөлцөж–байгаа~~ ашигладаг нисэх онгоцонд үйлчлэх дараах аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагчид:

(i) тухайн аэродромд буулт үйлдэхийн өмнөх, нисэх онгоцны хөөрөлтийн цэг нь Монгол Улсын нутаг дэвсгэрийн гадна оршдог аэродром; эсхүл

(ii) тухайн аэродромоос хөөрөлт үйлдсэний дараах, нисэх онгоцны буултын цэг нь Монгол Улсын нутаг дэвсгэрийн гадна оршдог аэродром.

(b) Энэ зүйлийн (e)(2)-ын дагуу хэрэгжүүлэлтийн огноог тогтоохоос өмнө, энэ зүйл хамаарах байгууллагыг дараах шаардлагыг мөрдөхийг шаардахгүй:

(1) 139.55(a)(2)(ii), хэрэв тухайн байгууллага аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоог хариуцсан удирдах ажилтны оронд дотоод чанар баталгаажуулалт хариуцсан удирдах ажилтантай бол;

(2) 139.75, хэрэв тухайн байгууллага аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоог бүрдүүлэх, хэрэгжүүлэх болон хадгалахын оронд 139.557-д шаардсан дотоод чанар баталгаажуулалтын тогтолцоог бүрдүүлсэн бол;

(3) 139.77(a)(1A);

(4) 139.77(a)(3)(ii);

(5) 137.77(a)(6A); гэхдээ

(с) Гүйцэд бөглөсөн САА маягт болон хэрэгжүүлэлтийн төлөвлөгөөг дараах тохиолдолд Даргад хүргүүлсэн байх үүрэгтэй:

- (1) энэ зүйлийн (а)(2)-ын дагуу аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагчийн хувьд, 2019 оны 7 сарын 30-наас хойш;
- (2) энэ зүйлийн (а)(1)-ийн дагуу аэродромын гэрчилгээ эзэмшигчийн хувьд, 2019 оны 7 сарын 30-наас өмнө.

(d) Энэ зүйлийн (с)-д заасан хэрэгжүүлэлтийн төлөвлөгөө нь дараах шаардлага хангасан байх ёстой:

- (1) аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоог хэрэгжүүлэхээр санал болгосон огноог багтаасан байх;
- (2) тухайн байгууллага 139.75-д шаардсан аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоог хэрхэн хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөг дүрслэн харуулсан байх.

(e) Хэрэв хүлээн зөвшөөрөх боломжтой гэж үзвэл Дарга:

- (1) тухайн байгууллагын хэрэгжүүлэлтийн төлөвлөгөөг батална;
- (2) аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоог хэрэгжүүлэх огноог тогтооно.

(f) Энэ зүйлийн (e)(2)-ын дагуу хэрэгжүүлэх өдрийг тогтоохдоо Дарга дараах хүчин зүйлийг харгалзан үзнэ:

- (1) тухайн байгууллагын хүчин чадал;
- (2) тухайн байгууллагын төвөгшил;
- (3) тухайн байгууллагын үйл ажиллагаанд оршиж байгаа эрсдэл;
- (4) гэрчилгээний хугацаа сунгах огноо;
- (5) тухайн байгууллага, эсхүл ИНЕГ, эсхүл хоёуланд нь хамаарах эх үүсвэр, эсхүл хуваарийн нөлөө;
- (6) хэрэгжүүлэх хугацаа нь 2020 оны 2 сарын 1-нээс хойш байж болохгүй на.

(g) Энэ зүйлийн (а)(1)-ийн дагуу аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь хэрэгжүүлэлтийн төлөвлөгөөг гэрчилгээ сунгуулах хүсэлтийн хамт хүргүүлэхгүй.

(h) Энэ зүйл 2020 оны 2 сарын 1-нд хүчингүй болно.

### **139.553. Олон улсын тогтмол агаарын тээврийн нислэгийн үйл ажиллагаанд үйлчилдэггүй аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч болон хүсэлт гаргагчийн шилжилт**

(a) Энэ зүйл нь дараах этгээдэд хамаарна:

- (1) тогтмол агаарын тээврийн нислэгийн үйл ажиллагаанд ~~өрөлцөж—байгаа~~ ашигладаг нисэх онгоцонд үйлчилдэггүй дараах аэродромын гэрчилгээ эзэмшигчид:
  - (i) тухайн аэродромд буулт үйлдэхийн өмнөх, нисэх онгоцны хөөрөлтийн цэг нь Монгол Улсын нутаг дэвсгэрийн гадна оршдог аэродром; эсхүл
  - (ii) тухайн аэродромоос хөөрөлт үйлдсэний дараах, нисэх онгоцны буултын цэг нь Монгол Улсын нутаг дэвсгэрийн гадна оршдог аэродром;

- (2) тогтмол агаарын тээврийн нислэгийн үйл ажиллагаанд ~~өрөлцөж—байгаа~~ **ашигладаг** нисэх онгоцонд үйлчилдэггүй дараах аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагчид:
- (i) тухайн аэродромд буулт үйлдэхийн өмнөх, нисэх онгоцны хөөрөлтийн цэг нь Монгол Улсын нутаг дэвсгэрийн гадна оршдог аэродром; эсхүл
  - (ii) тухайн аэродромоос хөөрөлт үйлдсэний дараах, нисэх онгоцны буултын цэг нь Монгол Улсын нутаг дэвсгэрийн гадна оршдог аэродром.
- (b) Энэ зүйлийн (e)(2)-ын дагуу хэрэгжүүлэлтийн огноог тогтоохоос өмнө, энэ зүйл хамаарах байгууллагыг дараах шаардлагыг мөрдөхийг шаардахгүй:
- (1) 139.55(a)(2)(ii), хэрэв тухайн байгууллага аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоог хариуцсан удирдах ажилтны оронд дотоод чанар баталгаажуулалт хариуцсан удирдах ажилтантай бол;
  - (2) 139.75, хэрэв тухайн байгууллага аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоог бүрдүүлэх, хэрэгжүүлэх болон хадгалахын оронд 139.557-д шаардсан дотоод чанар баталгаажуулалтын тогтолцоог бүрдүүлсэн бол;
  - (3) 139.77(a)(1A)(i);
  - (4) 139.77(a)(3)(ii);
  - (5) 137.77(a)(6A);
- (c) Гүйцэд бөглөсөн САА маягт болон хэрэгжүүлэлтийн төлөвлөгөөг дараах тохиолдолд Даргад хүргүүлсэн байх үүрэгтэй.
- (1) энэ зүйлийн (a)(2)-ын дагуу аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагчийн хувьд, 2019 оны 7 сарын 30-наас хойш;
  - (2) энэ зүйлийн (a)(1)-ийн дагуу аэродромын гэрчилгээ эзэмшигчийн хувьд, 2020 оны 7 сарын 30-наас өмнө.
- (d) Энэ зүйлийн (c)-д заасан хэрэгжүүлэлтийн төлөвлөгөө нь дараах шаардлага хангасан байх ёстой:
- (1) аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоог хэрэгжүүлэхээр санал болгосон огноог багтаасан байх;
  - (2) тухайн байгууллага 139.75-д шаардсан аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоог хэрхэн хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөг дүрслэн харуулсан байх.
- (e) Хэрэв хүлээн зөвшөөрөх боломжтой гэж үзвэл Дарга:
- (1) тухайн байгууллагын хэрэгжүүлэлтийн төлөвлөгөөг батална;
  - (2) аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоог хэрэгжүүлэх огноог тогтооно.
- (f) Энэ зүйлийн (e)(2)-ын дагуу хэрэгжүүлэх өдрийг тогтоохдоо Дарга дараах хүчин зүйлийг харгалзан үзнэ:
- (1) тухайн байгууллагын хүчин чадал;
  - (2) тухайн байгууллагын төвөгшил;
  - (3) тухайн байгууллагын үйл ажиллагаанд оршиж байгаа эрсдэл;
  - (4) гэрчилгээний хугацаа сунгах огноо;
  - (5) тухайн байгууллага, эсхүл ИНЕГ, эсхүл хоёуланд нь хамаарах эх үүсвэр, эсхүл хуваарийн нөлөө;
  - (6) хэрэгжүүлэх хугацаа нь 2021 оны 2 сарын 1-нээс хойш байж **болохгүй** ~~на~~.

(g) Энэ зүйлийн (a)(1)-ийн дагуу аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь хэрэгжүүлэлтийн төлөвлөгөөг гэрчилгээ сунгуулах хүсэлтийн хамт хүргүүлэхгүй.

(h) Энэ зүйл 2021 оны 2 сарын 1-нд хүчингүй болно.

### **139.555. Хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч болон хүсэлт гаргагчийн шилжилт**

(a) Энэ зүйл нь дараах байгууллагад хамаарна:

- (1) хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч;
- (2) хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч.

(b) Энэ зүйлийн (e)(2)-ын дагуу хэрэгжүүлэлтийн огноог тогтоохоос өмнө, энэ зүйл хамаарах байгууллагыг дараах шаардлагыг мөрдөхийг шаардахгүй:

- (1) 139.401(a)(2)(ia), хэрэв тухайн байгууллага аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоог хариуцсан удирдах ажилтны оронд дотоод чанар баталгаажуулалт хариуцсан удирдах ажилтантай бол;
- (2) 139.409, хэрэв тухайн байгууллага аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоог бүрдүүлэх, хэрэгжүүлэх болон хадгалахын оронд 139.557-д шаардсан дотоод чанар баталгаажуулалтын тогтолцоог бүрдүүлсэн бол;
- (3) 139.417(a)(1A)(i);
- (4) 139.417(a)(3)(ii);
- (5) 137.417(a)(6A).

(c) Гүйцэд бөглөсөн САА маягт болон хэрэгжүүлэлтийн төлөвлөгөөг дараах тохиолдолд Даргад хүргүүлсэн байх үүрэгтэй:

- (1) энэ зүйлийн (a)(2)-ын дагуу хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагчийн хувьд, 2019 оны 7 сарын 30-наас хойш;
- (2) энэ зүйлийн (a)(1)-ийн дагуу хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ эзэмшигчийн хувьд, 2020 оны 7 сарын 30-наас өмнө.

(d) Энэ зүйлийн (c)-д заасан хэрэгжүүлэлтийн төлөвлөгөө нь дараах шаардлагыг хангасан байх ёстой:

- (1) аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоог хэрэгжүүлэхээр санал болгосон огноог багтаасан байх;
- (2) тухайн байгууллага 139.409-д шаардсан аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоог хэрхэн хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөг дүрслэн харуулсан байх.

(e) Хэрэв хүлээн зөвшөөрөх боломжтой гэж үзвэл Дарга:

- (1) тухайн байгууллагын хэрэгжүүлэлтийн төлөвлөгөөг батална;
- (2) аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоог хэрэгжүүлэх огноог тогтооно.

(f) Энэ зүйлийн (e)(2)-ын дагуу хэрэгжүүлэх өдрийг тогтоохдоо Дарга дараах хүчин зүйлийг харгалзан үзнэ:

- (1) тухайн байгууллагын хүчин чадал;
- (2) тухайн байгууллагын төвөгшил;
- (3) тухайн байгууллагын үйл ажиллагаанд оршиж байгаа эрсдэл;
- (4) гэрчилгээний хугацаа сунгах огноо;



(5) тухайн байгууллага, эсхүл ИНЕГ, эсхүл хоёуланд нь хамаарах эх үүсвэр, эсхүл хуваарийн нөлөө;

(6) хэрэгжүүлэх хугацаа нь 2021 оны 2 сарын 1-нээс хойш байж болохгүй **на**.

(g) Энэ зүйлийн (a)(1)-ийн дагуу хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь хэрэгжүүлэлтийн төлөвлөгөөг гэрчилгээ сунгуулах хүсэлтийн хамт хүргүүлэхгүй.

(h) Энэ зүйл 2021 оны 2 сарын 1-нд хүчингүй болно.

**139.557. Аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч, хүсэлт гаргагчийн дотоод чанар баталгаажуулалтын шилжилт**

(a) Энэ Дүрмээр шаардсан журам нь дүрмийн шаардлага хангасан ба тухайн байгууллага түүнийг хэрэгжүүлж байгааг бататгах зорилгоор 139.551(b)(1)(ii)(2), 139.553(b)(1)(ii)(2) болон 139.555(b)(1)(ii)(2)-т шаардсан дотоод чанар баталгаажуулалтын тогтолцоог бүрдүүлэх үүрэгтэй.

(b) Дотоод чанар баталгаажуулалт хариуцсан удирдах ажилтан нь Гүйцэтгэх захиралтай агаарын хөлгийн үйл ажиллагааны аюулгүй байдал, аэродром, түүний байгууламж, үйлчилгээнд нөлөөлөх асуудлаар шууд харьцах үүрэгтэй.

(c) Энэ зүйл 2021 оны 2 сарын 1-нд хүчингүй болно.

## Хавсралт А - Аэродромын бодит үзүүлэлт

### А.1. RESA-гийн бодит үзүүлэлт

- (a) RESA-г дараах зайгаар уртасгасан байх ёстой:
  - (1) ХБЗ-ны талбайн төгсгөлөөс цааш 90 м-ээс доошгүй;
  - (2) хэрэв боломжтой бол:
    - (i) ХБЗ-ны талбайн төгсгөлөөс цааш 240 м-ээс доошгүй, эсхүл
    - (ii) (a)(1)-д шаардсан 90 м болон (a)(2)(i)-д шаардсан 240 м-ийн хоорондох аль боломжит урт.
- (b) RESA-гийн өргөн нь дараах шаардлагыг хангасан байх ёстой-
  - (1) тухайн ХБЗ-ны өргөнөөс хоёр дахин их болон түүнээс дээш өргөнтэй байх ба ХБЗ-ны үргэлжилсэн гол шугамын дагуу хоёр талдаа тэгш хэмтэй байрлуулсан байх;
  - (2) боломжтой тохиолдолд, тухайн ХБЗ-ны талбайн тэгшилсэн хэсгийн өргөнтэй тэнцүү өргөнтэй байх.
- (c) RESA-г дараах шаардлагыг хангаж байгуулсан байх ёстой:
  - (1) ХБЗ-д дутуу суух, эсхүл даван гүйж гарах нисэх онгоцны эвдрэл, гэмтлийн эрсдэлийг бууруулах зорилгоор тэгшилж, цэвэрлэсэн талбайтай байх;
  - (2) боломжтой тохиолдолд, ХБЗ-д дутуу суух, эсхүл даван гүйж гарах нисэх онгоцонд аюул учруулах байгууламжгүй байх.
- (d) RESA нь тухайн ХБЗ-ны ойртолтын, эсхүл хөөрөлтийн өндөр авах гадаргуутай давхцахгүй байх ёстой.
- (e) Хэрэв RESA нь уртын дагуу налуутай бол дараах шаардлагыг хангасан байх ёстой:
  - (1) уруудах налуу нь 5%-иас хэтрэхгүй байх;
  - (2) налуугийн өөрчлөлт нь аль болох жигд байх;
  - (3) налуугийн гэнэтийн, эсхүл огцом өөрчлөлтөөс зайлсхийсэн байх.
- (f) Хэрэв RESA нь хөндлөн налуутай бол дараах шаардлагыг хангасан байх ёстой:
  - (1) өгсөх, эсхүл уруудах налуу нь 5%-иас хэтрэхгүй байх;
  - (2) налуугийн өөрчлөлт нь аль болох жигд байх.

## Хавсралт В - Аэродромын хяналтын код

(a) Аэродром төлөвлөлтийн зорилгоор сонгодог аэродромын хяналтын код болох кодын дугаар болон үсгэн кодыг тухайн аэродромын байгууламжийг ашиглахаар төлөвлөж байгаа нисэх онгоцны үзүүлэлтийн дагуу тогтоох ёстой.

(b) Аэродромын хяналтын кодын дугаар болон үсгэн код нь Хүснэгт В-1-д заасан утгыг илэрхийлэх ёстой.

(c) Элемент 1-ийн кодын дугаарыг Хүснэгт В-1-ийн 1-р баганад зааснаар, тухайн ХБЗ-ыг ашиглахаар төлөвлөж байгаа нисэх онгоцны хяналтын талбайн уртын хамгийн өндөр утгатай тохирох кодын дугаарыг сонгож тогтоосон байх ёстой.

*Тайлбар: Нисэх онгоцны хяналтын талбайн уртыг тодорхойлох нь зөвхөн кодын дугаарыг сонгоход орших бөгөөд тухайн ХБЗ-ны өгөгдсөн бодит уртад нөлөөлөх зорилгогүй.*

(d) Элемент 2-ын үсгэн кодыг Хүснэгт В-1-ийн (3) баганад зааснаар, тухайн ХБЗ-ыг ашиглахаар төлөвлөж байгаа нисэх онгоцны далавчны хамгийн урт, эсхүл гадна үндсэн дугуй хоорондын зайн хамгийн ихэд тохирох аль их хэрэгцээтэй үсгэн кодыг сонгож тогтоосон байх ёстой.

### Хүснэгт В-1. Аэродромын хяналтын код

Код элемент 1		Код элемент 2		
Кодын дугаар	Нисэх онгоцны хяналтын талбайн урт	Үсгэн код	Далавчны урт	Гадна үндсэн дугуй хоорондын зай
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	800 м-ээс бага	A	15 м хүртэл	4.5 м хүртэл
2	800 - 1200 м хүртэл	B	15 - 24 м хүртэл	4.5 - 6 м хүртэл
3	1200 - 1800 м хүртэл	C	24 - 36 м хүртэл	6 - 9 м хүртэл
4	1800 м болон түүнээс урт	D	36 - 52 м хүртэл	9 - 14 м хүртэл
		E	52 - 65 м хүртэл	9 - 14 м хүртэл
		F	65 - 80 м хүртэл	14 - 16 м хүртэл

*Тайлбар: Хүснэгтийн (5) баганад үзүүлсэн гадна үндсэн дугуй хоорондын зай гэж үндсэн газардах ангийн дугуйн гадна ирмэгийн хоорондын зайг.*

## Хавсралт С - Бодит үзүүлэлт

### С.1. ХБЗ-ны гадаргуу

(а) ХБЗ-ны гадаргууг, хучилтын барьцалтын үзүүлэлтэд сөргөөр нөлөөлөх овон товонгүй, эсхүл нисэх онгоцны хөөрөлт, эсхүл буултад бусад хэлбэрээр нөлөөлөхгүйгээр байгуулсан байх ёстой.

(б) Хучилттай ХБЗ-ыг Даргын тогтоосон барьцалтын минимум түвшинд, эсхүл түүнээс дээш барьцалтын үзүүлэлттэй байхаар байгуулсан, эсхүл нэмж хучсан байх ёстой.

### С.2. ХБЗ-ны талбай

ХБЗ болон холбогдох зогсоох **зам** **зурвас** нь ХБЗ-ны талбайд багтсан байх ёстой.

#### С.2.1. ХБЗ-ны талбайн урт

ХБЗ-ны талбай нь босгоноос өмнө, хучилттай ХБЗ-ны төгсгөлөөс, эсхүл зогсоох **замын зурвасны** төгсгөлөөс цааш дараах байдлаар үргэлжлэх ёстой:

- (1) аэродромын хяналтын кодын дугаар нь Хүснэгт В1-ийн 3, эсхүл 4 бол 60 м-ээс доошгүй зайд; эсхүл
- (2) аэродромын хяналтын кодын дугаар нь Хүснэгт В1-ийн 2 бол 30 м-ээс доошгүй зайд; эсхүл
- (3) аэродромын хяналтын кодын дугаар нь Хүснэгт В1-ийн 1 бол 10 м-ээс доошгүй зайд.

#### С.2.2. ХБЗ-ны талбайн өргөн

ХБЗ-ны талбай нь, тухайн ХБЗ-ны гол шугамын уртын хоёр талаар хөндлөнгөөр Хүснэгт С-1-д заасан минимум зайгаар, тухайн ХБЗ-ны талбайн сунгагдсан гол шугамын уртын дагуу үргэлжлэх ёстой.

**Хүснэгт С-1** ХБЗ-ны талбайг сунгах минимум зай

Аэродромын хяналтын кодын дугаар	ХБЗ-ны төрөл	Зай
3 эсхүл 4	Нарийвчлалтай ойртолт	150 м
3 эсхүл 4	Нарийвчлалтай бус хэрэглэлийн ойртолт	75 м
3 эсхүл 4	Хэрэглэлийн бус ойртолт	75 м
1 эсхүл 2	Нарийвчлалтай ойртолт	75 м
1 эсхүл 2	Нарийвчлалтай бус хэрэглэлийн ойртолт	75 м
2	Хэрэглэлийн бус ойртолт	40 м
1	Хэрэглэлийн бус ойртолт	30 м

### С.2.3. ХБЗ-ны талбай дээрх байгууламж

(а) Хэврэг байдлын шаардлага хангасан, агаарын навигацийн зориулалтаар ашиглах ил харааны туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээнээс бусад суурин байгууламжийг ХБЗ-ны талбайгаас дараах зайд байрлуулахыг зөвшөөрөхгүй:

- (1) кодын дугаар нь 4, үсгэн код нь F бол Хавсралт В-ийн Хүснэгт В-1-д заасан САТ I, II, эсхүл III-ын нарийвчлалтай ойртолтын ХБЗ-ны гол шугамаас 77.5 м зайд; эсхүл
- (2) кодын дугаар нь 3, эсхүл 4 бол Хавсралт В-ийн Хүснэгт В-1-д заасан САТ I, II, эсхүл III-ын нарийвчлалтай ойртолтын ХБЗ-ны гол шугамаас 60 м зайд; эсхүл
- (3) кодын дугаар нь 1, эсхүл 2 бол Хавсралт В-ийн Хүснэгт В-1-д заасан САТ I-ын нарийвчлалтай ойртолтын ХБЗ-ны гол шугамаас 45 м зайд.

(б) Тухайн ХБЗ-ыг буулт, эсхүл хөөрөлтөд ашиглаж байгаа үед энэ зүйлийн (а)-д заасан ХБЗ-ны талбайн тухайн хэсэгт хөдөлгөөнт байгууламж байхыг зөвшөөрөхгүй.

### С.2.4. ХБЗ-ны талбайн гадаргууг тэгшлэх

ХБЗ-ны талбайн, ХБЗ, түүний хөвөө, эсхүл зогсоох зам зурвастай нийлж байгаа хэсгийн гадаргуу нь тухайн ХБЗ, түүний хөвөө, эсхүл зогсоох замын зурвасны гадаргуутай ижил түвшинд тэгш байх ёстой.

### С.3. ХБЗ-ны эргэлтийн талбай

ХБЗ-ны төгсгөлд явгалах зам, эсхүл эргэлт хийх явгалах зам байхгүй бөгөөд Хавсралт В-ийн Хүснэгт В-1-д заасан үсгэн код нь D, E, эсхүл F бол ХБЗ-ыг нисэх онгоц 180° эргэлт хийх боломжтой эргэлтийн талбайгаар хангасан байх ёстой.

#### С.3.1. ХБЗ-ны эргэлтийн талбайн төлөвлөлт

ХБЗ-ны эргэлтийн талбайг төлөвлөхдөө н-төлөвлөлтийг, тухайн эргэлтийн талбайг ашиглах аар төлөвлөж байгаа нисэх онгоцны нисгэгчийн бүхээг тухайн эргэлтийн талбайн тэмдэглэгээн дээр дагаж байх үед, нисэх онгоцны газардах ангийн аль ч дугуй болон эргэлтийн талбайн ирмэг зах хоорондын тусгаарлах зай 4.5 м-ээс багагүй байхаар тооцоолох ёстой.

#### С.3.2. ХБЗ-ны эргэлтийн талбайн гадаргуу

ХБЗ-ны эргэлтийн талбай нь тухайн эргэлтийн талбайг ашиглаж байгаа нисэх онгоцонд гэмтэл учруулж болзошгүй тэгш бус гадаргуутай байж болохгүй.

### С.4. Зогсоох зам зурвас

Зогсоох замын зурвасны өргөн нь тухайн ХБЗ-ны өргөнтэй ижил байх ёстой.

### С.5. Явгалах зам

Энэ дүрмийн 139.5(аа)-д заасан аэродромын явгалах замыг төлөвлөхдөө н төлөвлөлтгүйг, тухайн эргэлтийн талбайг явгалах замыг ашиглах нисэх онгоцны нисгэгчийн бүхээг, нисэх онгоцны явгалахад зориулсан явгалах замын гол шугамын тэмдэглэгээн дээр дагаж байх үед, нисэх онгоцны гадна үндсэн дугуй болон явгалах замын хажуу ирмэг ирмэг зах хоорондын тусгаарлах зай Хүснэгт С-2-т тогтоосноос багагүй байхаар тооцоолох ёстой.

**Хүснэгт С-2.** Явгалах замын ирмэгийн захаас тусгаарлах зай

Үсгэн код	Тусгаарлах зай
A	1.5 м
B	2.25 м
C	3 м, хэрэв ашиглахаар төлөвлөж байгаа явгалах замыг, үндсэн дугуй хоорондын зай 18 м-ээс ихгүй нисэх онгоц ашиглах бол; эсхүл
	4.5 м, хэрэв ашиглахаар төлөвлөж байгаа явгалах замыг, үндсэн дугуй хоорондын зай 18 м-тэй тэнцүү, эсхүл түүнээс их нисэх онгоц ашиглах бол
D	4.5 м
E	4.5 м
F	4.5 м

*Тайлбар: Үндсэн дугуй хоорондын зай гэж урд дугуйны голоос үндсэн дугуйны геометрийн төв цэг хүртэлх зайг хэлнэ.*

### С.6. Гүүрэн явгалах зам

Явгалах замыг ашиглахаар төлөвлөж байгаа нисэх онгоцонд аюулгүй байх батлагдсан аргаар тодорхойлсон хажуугийн хашлагатай байхаас бусад тохиолдолд, явгалах замын гол шугамтай перпендикуляраар хэмжсэн, нисэх онгоцыг даах чадвартай гүүрэн явгалах замын тухайн хэсгийн өргөн нь тухайн явгалах замд зориулан тогтоосон талбайн тэгшилсэн талбайн өргөнөөс багагүй байх ёстой.

### С.7. Явгалах талбай

Агаарын хөлгийн зогсоолын явгалах шугамаас бусад явгалах зам нь ХБЗ-ны талбайд багтсан байх ёстой.

### С.8. Хүлээх байршил

(а) ХБЗ-ны хүлээх байршлыг дараах байрлалд тогтоосон байх ёстой:

- (1) явгалах зам дээр, явгалах зам болон ХБЗ-ны уулзварт;

(2) эхний ХБЗ нь стандарт явгалах чиглэлийн замын хэсгээр төлөвлөгдсөн бол тухайн ХБЗ өөр ХБЗ-тай огтлолцох уулзварт.

(b) Хэрэв тухайн байрлал, эсхүл явгалах замын чиглэл нь явгалж буй агаарын хөлгийг, эсхүл тээврийн хэрэгслийг саадаас хязгаарлах гадаргуугаас гаргах, эсхүл радио навигацийн төхөөрөмжийн үйл ажиллагаанд нөлөөлөх бол, ХБЗ-ны хүлээх байршлыг явгалах зам дээр тогтоосон байх ёстой.

(c) ХБЗ-тай огтлолцсон замын уулзварт хүлээх цэгийн байршлыг тогтоосон байх ёстой.

## Хавсралт D - Саадыг хязгаарлах болон зайлуулах

### D.1. Саадыг хязгаарлах гадаргуу

- (a) ХБЗ-д дараах саадыг хязгаарлах гадаргууг тогтоосон байх ёстой:
- (1) конусан гадаргуу;
  - (2) дотоод хэвтээ гадаргуу;
  - (3) ойртолтын гадаргуу;
  - (4) шилжилтийн гадаргуу.
- (b) CAT II, эсхүл CAT III-ын нарийвчлалтай ойртолтын ХБЗ-д дараах нэмэлт саадыг хязгаарлах гадаргууг тогтоосон байх ёстой:
- (1) ойртолтын дотоод гадаргуу;
  - (2) шилжилтийн дотоод гадаргуу;
  - (3) **аргагүйдсэн цуцлагдсан** буултын гадаргуу.
- (c) Хэрэглэлийн бус ХБЗ-ны хувьд, шинэ байгууламж, эсхүл одоо байгаа байгууламжийн өргөтгөлийг тухайн шинэ байгууламж, эсхүл өргөтгөл нь одоо байгаа хөдөлгөөнгүй байгууламжаар халхлагддаг байх, эсхүл тухайн байгууламж нь агаарын хөлгийн нислэгийн аюулгүй байдалд сөргөөр нөлөөлөхгүй, эсхүл үйл ажиллагааны тогтмолжилтод их хэмжээгээр нөлөөлөхгүй болохыг нисэхийн судалгаагаар тогтоосноос бусад тохиолдолд, ойртолтын, эсхүл шилжих гадаргуугаас дээш байхыг зөвшөөрөхгүй.
- (d) Нарийвчлалтай бус ойртолтын ХБЗ-ны хувьд, шинэ байгууламж, эсхүл одоо байгаа байгууламжийн өргөтгөлийг тухайн шинэ байгууламж, эсхүл өргөтгөл нь одоо байгаа хөдөлгөөнгүй байгууламжаар халхлагддаг байх, эсхүл тухайн байгууламж нь агаарын хөлгийн нислэгийн аюулгүй байдалд сөргөөр нөлөөлөхгүй, эсхүл үйл ажиллагааны тогтмолжилтод их хэмжээгээр нөлөөлөхгүй болохыг нисэхийн судалгаагаар тухайн тогтоосноос бусад тохиолдолд, дотоод ирмэгээс 3000 м-ийн дотор байгаа ойртолтын гадаргуугаас дээш, эсхүл шилжилтийн гадаргуугаас дээш байхыг зөвшөөрөхгүй.
- (e) Нарийвчлалтай ойртолтын ХБЗ-ны хувьд, үйл ажиллагааны зорилгоор ХБЗ-ны талбай дээр байх шаардлагатай хэврэг хийцтэй байгууламжаас бусад суурин байгууламжийг ойртолтын дотоод гадаргуу, шилжилтийн дотоод гадаргуу, эсхүл **аргагүйдсэн цуцлагдсан** буултын **үйлдэх** гадаргуугаас дээш байхыг зөвшөөрөхгүй. Тухайн ХБЗ-ыг буулт үйлдэхэд ашиглаж байгаа үед эдгээр гадаргуугаас дээш хөдөлгөөнт байгууламж байхыг зөвшөөрөхгүй.
- (f) Нарийвчлалтай ойртолтын ХБЗ-ны хувьд, шинэ байгууламж, эсхүл одоо байгаа байгууламжийн өргөтгөлийг тухайн шинэ байгууламж, эсхүл өргөтгөл нь одоо байгаа хөдөлгөөнгүй байгууламжаар халхлагддаг байх, эсхүл тухайн байгууламж нь агаарын хөлгийн нислэгийн аюулгүй байдалд сөргөөр нөлөөлөхгүй, эсхүл үйл ажиллагааны тогтмолжилтод их хэмжээгээр нөлөөлөхгүй болохыг нисэхийн судалгаагаар тогтоосноос бусад тохиолдолд, ойртолтын, эсхүл шилжилтийн гадаргуугаас дээш байхыг зөвшөөрөхгүй.



## **D.2. Хөөрөлтийн өндөр авах гадаргуу**

- (a) Хөөрөлт үйлдэх ХБЗ-д хөөрөлтийн өндөр авах гадаргууг тогтоосон байх ёстой.
- (b) Шинэ байгууламж, эсхүл одоо байгаа байгууламжийн өргөтгөлийг тухайн шинэ байгууламж, эсхүл өргөтгөл нь одоо байгаа хөдөлгөөнгүй байгууламжаар халхлагддаг байх, эсхүл тухайн байгууламж нь агаарын хөлгийн нислэгийн аюулгүй байдалд сөргөөр нөлөөлөхгүй, эсхүл үйл ажиллагааны тогтмолжилтод их хэмжээгээр нөлөөлөхгүй болохыг нисэхийн судалгаагаар тогтоосноос бусад тохиолдолд, хөөрөлтийн өндөр авах гадаргуугаас дээш байхыг зөвшөөрөхгүй.

## Хавсралт E - Навигацийн ил харааны туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээ

### E.1. Салхины чиглэл заагч ~~х-хэрэгсэл~~

(a) Салхины чиглэл заагчийг ~~х-хэрэгслийг~~ (windsock) хучилттай ХБЗ-ны бүрийн босгоны ~~дэргэд~~ ~~зэргэлдээ~~ байрлуулсан байх ёстой.

(b) Хэрэв хучилттай ХБЗ-ыг шөнийн цагаар ашиглахаар төлөвлөж байгаа бол энэ зүйлийн (a)-д шаардсан салхины чиглэл заагч бүрийг ~~х-хэрэгслийн~~ ~~нэгээс-доошгүйг~~ гэрэлтүүлсэн байх ёстой.

### E.2. Тэмдэглэгээ

#### E.2.1. Өнгө

(a) ХБЗ-ны тэмдэглэгээ нь цагаан өнгөтэй байх ёстой.

(b) Явгалах замын, ХБЗ-ны эргэлтийн талбайн болон агаарын хөлгийн зогсоолын тэмдэглэгээ нь шар өнгөтэй байх ёстой.

(c) Апроны аюулгүйн шугам нь агаарын хөлгийн зогсоолын тэмдэглэгээнд хэрэглэж байгаагаас эрс ялгаатай, тод ялгарч харагдах өнгөтэй байх ёстой.

#### E.2.2. ХБЗ-ны тэмдэглэгээ

Бүх хучилттай ХБЗ-д, ХБЗ-ыг тогтоосон тэмдэглэгээ, гол шугамын тэмдэглэгээ болон босгоны тэмдэглэгээг хийсэн байх ёстой.

#### E.2.3. ХБЗ-ны тэмдэглэгээ тасалдах

(a) Хоёр, эсхүл түүнээс дээш ХБЗ-ны уулзвар дээр, ХБЗ-ны хажуугийн зураасан тэмдэглэгээнээс бусад, илүү ач холбогдолтой ХБЗ-ны тэмдэглэгээ харагдаж байх ёстой бөгөөд бусад ХБЗ-ны тэмдэглэгээ тасарсан байх ёстой. Илүү ач холбогдолтой ХБЗ-ны хажуугийн зураасан тэмдэглэгээ нь тухайн уулзвараар үргэлжилсэн, эсхүл тасарсан байж болно.

(b) ХБЗ-ны хажуугийн зураасан тэмдэглэгээ тасарсан байж болохоос бусад тохиолдолд, ХБЗ болон явгалах замын уулзварт байрлах ХБЗ-ны тэмдэглэгээ харагдаж байх ёстой бөгөөд явгалах замын тэмдэглэгээ тасарсан байж болно.

#### E.2.4. Хөндлөн зураас

ХБЗ-ны босго нь хучилттай ХБЗ-ны төгсгөлөөс шилжүүлсэн, эсхүл хучилттай ХБЗ-ны төгсгөл нь ХБЗ-ны гол шугамтай тэгш өнцөгт талбай үүсгээгүй бол тухайн босгоны тэмдэглэгээн дээр хөндлөн зураасыг нэмж тэмдэглэсэн байх ёстой.

#### E.2.5. Чиг заагч сум

Хатуу хучилттай ХБЗ-ны босгыг байнга байхаар шилжүүлсэн тохиолдолд, чиг заагч сумыг, шилжүүлсэн босгоны өмнө, ХБЗ-ны тухайн хэсэг дээр тэмдэглэсэн байх ёстой.

### **Е.2.6. Газардах цэгийн тэмдэглэгээ**

Хавсралт В-ийн дагуу тухайн аэродромын хяналтын кодын дугаарыг 2, 3, эсхүл 4 гэж тодорхойлсон бол хучилттай хэрэглэлийн ХБЗ-ны ойртолтын төгсгөлд газардах цэгийн тэмдэглэгээг хийсэн байх ёстой.

### **Е.2.7. Газардах бүсийн тэмдэглэгээ**

Хавсралт В-ийн дагуу тухайн аэродромын хяналтын кодын дугаарыг 2, 3, эсхүл 4 гэж тодорхойлсон бол хучилттай нарийвчлалтай ойртолтын ХБЗ-ны газардах бүсэд, газардах бүсийн тэмдэглэгээг хийсэн байх ёстой.

### **Е.2.8. ХБЗ-ны хажуугийн зураасан тэмдэглэгээ**

ХБЗ-ны **ирмэг зах** болон хөвөө, эсхүл түүнийг хүрээлсэн газрын бартаа нь хоорондоо ялгарч харагддаггүй бол хучилттай ХБЗ-ны босго хооронд ХБЗ-ны хажуугийн зураасан тэмдэглэгээг хийсэн байх ёстой.

### **Е.2.9. Явгалах замын гол шугамын тэмдэглэгээ**

(а) Хавсралт В-гийн дагуу тухайн аэродромын хяналтын кодын дугаарыг 3, эсхүл 4 гэж тодорхойлсон бол хатуу хучилттай явгалах зам, мөстөлт**ийг** арилгах / мөстөлт**өөс** **сэргийлэх** **эсэргүүцэх** байгууламж болон апрон дээр ХБЗ-ны гол шугам болон агаарын хөлгийн зогсоолын хооронд үргэлжлүүлэн хөтлөх, явгалах замын гол шугамын тэмдэглэгээг хийсэн байх ёстой.

(б) ХБЗ нь стандарт явгалах чиглэлийн замын хэсэг бол дараах тохиолдолд, хатуу хучилттай ХБЗ дээр явгалах замын гол шугамын тэмдэглэгээг хийсэн байх ёстой:

(1) ХБЗ-ны гол шугамын тэмдэглэгээ байхгүй; эсхүл

(2) тухайн ХБЗ-ны гол шугам нь явгалах замын гол шугамтай давхацдаггүй бол.

(с) Явгалах зам болон ХБЗ нь уулзвартай бол тэдгээрт явгалах замын гол шугамын сайжруулсан тэмдэглэгээг хийсэн байх ёстой.

### **Е.2.10. ХБЗ-ны эргэлтийн талбайн тэмдэглэгээ**

Хатуу хучилттай ХБЗ нь эргэлтийн талбайтай бол нисэх онгоц 180° эргэлт хийж, ХБЗ-ны гол шугамын дагуу чиглүүлэхэд туслах, үргэлжлүүлэн хөтлөх эргэлтийн талбайн тэмдэглэгээг хийсэн байх ёстой.

### **Е.2.11. ХБЗ-ны хүлээх байршлын тэмдэглэгээ**

Хучилттай ХБЗ, эсхүл явгалах зам дээр ХБЗ-ны хүлээх байршлын тэмдэглэгээг хүлээх байршлын дагуу хийсэн байх ёстой.

### **Е.2.12. Аэродромын VOR шалгах цэгийн тэмдэглэгээ**

Аэродромын VOR шалгах цэгийг тогтоосон бол түүнийг VOR шалгах цэгийн тэмдгээр тэмдэглэсэн байх ёстой.

### **E.2.13. Замын хүлээх байршлын тэмдэглэгээ**

Замын хүлээх байршлын тэмдэглэгээг ХБЗ руу нэвтрэх бүх хучилттай замын гадаргуу дээр тэмдэглэсэн байх ёстой.

### **E.2.14. Заавал мөрдөх зааварлах тэмдэглэгээ**

Заавал мөрдөх зааварлах тэмдгийг суурилуулахад тохиромжгүй бол заавал мөрдөх тэмдэглэгээг хучилтын гадаргуу дээр хийсэн байх ёстой.

### **E.2.15. Мэдээлэх тэмдэглэгээ**

Мэдээлэх тэмдгийг байрлуулсан байх ёстой боловч байрлуулахад тохиромжгүй тохиолдолд, мэдээлэх тэмдэглэгээг тухайн хучилтын гадаргуу дээр тэмдэглэж харуулсан байх ёстой.

## **E.3. Гэрэл**

### **E.3.1. Ойртолтын өргөгдсөн гэрэл**

(a) Ойртолтын өргөгдсөн гэрэл болон тэдгээрийн тулгуур бүтэц нь, ХБЗ-ны босгоноос 300 м-ээс цааш байрлах ойртолтын гэрэлтүүлгийн системийн дараах хэсэгт байхаас бусад тохиолдолд хэврэг байх ёстой:

- (1) тулгуур бүтцийн өндөр 12 м-ээс дээш бол хэврэг байдлын шаардлага нь зөвхөн орой хэсгийн 12 м-т хамаарах ёстой;
- (2) тулгуур бүтэц хэврэг бус хийцтэй байгууламжаар хүрээлэгдсэн бол зөвхөн хүрээлсэн байгууламжийн дээш өргөгдсөн хэсэг нь хэврэг байх ёстой.

(b) Хэрэв ойртолтын гэрлийн хэмжээ, эсхүл тулгуур бүтэц хангалттай харагдахааргүй байгаа бол зохих байдлаар тэмдэглэгээ хийсэн байх ёстой.

### **E.3.2. Өргөгдсөн гэрэл**

ХБЗ, зогсоох зам зурвас болон явгалах замын өргөгдсөн гэрэл нь хэврэг байх ёстой. Тэдгээрийн өндрийн хэмжээ нь сэнсний үзүүр болон жэт-агаарын хөлгийн хөдөлгүүрийн доод өөхийгөөс хангалттай тусгаарлах зай хадгалахаар намхан байх ёстой.

### **E.3.3. Гадаргууд суулгасан гэрэл**

ХБЗ, зогсоох зам зурвас, явгалах зам болон апроны гадаргууд суулгасан гэрлийн бэхлэх суурийг, дээгүүр өнгөрч байгаа агаарын хөлгийн дугуйнаас ирэх ачааллыг дааж, агаарын хөлөгт, эсхүл гэрэлт өөрт нь эвдрэл гэмтэл учруулахааргүйгээр зохион бүтээж, суурилуулсан байх ёстой.

### Е.3.4. Гэрлийн тодорц ба удирдлага

(a) ХБЗ-ны гэрэлтүүлгийн тодорц нь, тухайн ХБЗ-ыг ашиглахаар төлөвлөж байгаа ~~алсын барааны харагдцын~~ **харааны** минимум болон гадна орчны гэрлийн нөхцөлтэй тохирч байх, хэрэв ойртолтын гэрэлтүүлгийн системээр хангагдсан бол түүний хамгийн ойрын хэсэгтэй ижил тэнцүү байх ёстой.

(b) Давамгайлсан нөхцөлийн шаардлагыг хангах зорилгоор гэрлийн тодорцыг тохируулах тохиромжтой удирдлагыг хийсэн байх ёстой. Хэрэв дараах системийг суурилуулсан бол тухайн системийг тохирсон тодорцтой ажиллаж чадахыг бататгах зорилгоор тусдаа тодорцын удирдлага, эсхүл бусад тохирох аргаар хангасан байх ёстой:

- (1) ойртолтын гэрэлтүүлгийн систем;
- (2) ХБЗ-ны ~~ирмэгийн~~ **захын** гэрэл;
- (3) ХБЗ-ны босгоны гэрэл;
- (4) ХБЗ-ны төгсгөлийн гэрэл;
- (5) ХБЗ-ны гол шугамын гэрэл;
- (6) ХБЗ-ны газардах бүсийн гэрэл;
- (7) явгалах замын гол шугамын гэрэл.

### Е.3.5. Аэродромын гэрэлт ~~маяк~~ **дохис**

Хэрэв дараах 1, эсхүл хэд хэдэн нөхцөл байгаа бол шөнийн цагаар ашиглахаар төлөвлөж байгаа аэродромд, аэродромын гэрэлт ~~маяк~~ **дохис** байрлуулсан байх ёстой.

- (1) агаарын хөлөг ихэвчлэн ил хараагаар нислэг үйлддэг;
- (2) ~~алсын барааны харагдац~~ **хараа** багасах нөхцөл байнга давтагддаг;
- (3) хүрээлсэн **орчны** гэрэл, эсхүл газрын бартаанаас шалтгаалан агаараас тухайн аэродромын байрлалыг тогтооход хүндрэлтэй байдаг.

### Е.3.6. Ойртолтын гэрэлтүүлгийн систем

(a) Тухайн ХБЗ-ыг зөвхөн ~~алсын барааны харагдац~~ **хараа** сайн нөхцөлд ашигладаг, эсхүл бусад ил харааны туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээ нь хангалттай чиглүүлдэг байхаас бусад тохиолдолд хэрэгжүүлэх боломжтой бол нарийвчлалтай бус ойртолтын ХБЗ-ыг энгийн ойртолтын гэрэлтүүлгийн системээр (SALS) хангасан байх ёстой.

(b) Хэрэв хэрэгжүүлэх боломжтой бол CAT I-ийн нарийвчлалтай ойртолт **од үйлчлэх** ~~ын~~ ХБЗ-г ~~д-үйлчлэх~~ CAT I-ийн нарийвчлалтай ойртолтын гэрэлтүүлгийн системээр хангасан байх ёстой.

(c) CAT II, эсхүл CAT III-ын нарийвчлалтай ойртолт **од үйлчлэх** ~~ын~~ ХБЗ-г ~~д-үйлчлэх~~ CAT II болон CAT III-ын нарийвчлалтай ойртолтын гэрэлтүүлгийн системээр хангасан байх ёстой.

### Е.3.7. Ил харааны ойртолтын налуу ~~г-заагч~~-систем (VASIS)

(a) Дараах 1, эсхүл хэд хэдэн нөхцөл байгаа тохиолдолд, тухайн зурвас нь бусад ил харааны ойртолтын туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээ, эсхүл ил харааны бус туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээтэй эсэхээс үл хамааран, ойртолт үйлдэх зорилгоор тухайн ХБЗ-ыг VASIS-ээр хангасан байх ёстой.

- (1) тухайн ХБЗ-ыг турбо-жэт, турбо-фэн, эсхүл ойртолтын чиглүүлэх шаардлага нь ижил төстэй бусад нисэх онгоц ашигладаг;
- (2) дараах нөхцөлөөс шалтгаалан, бүх маягийн нисэх онгоцны нисгэгчид ойртолт үйлдэх шийдвэр гаргахад хүндрэл үүсэж болзошгүй:
  - (i) өдрийн цагаар ус, эсхүл онцлох ~~шинж-тэмдэггүй~~ **бартаа багатай** газар дээгүүр, эсхүл шөнийн цагаар ойртолтын бүсэд гадна орчны хангалттай гэрэлгүй нөхцөлд ойртолт үйлдэх үед үүсдэг хангалтгүй ил харааны чиглүүлэлт; эсхүл
  - (ii) **андуурч болохуйц** хүрээлсэн газрын бартаа, эсхүл ХБЗ-ны налуу зэргээс үүдэлтэй төөрөгдүүлэх мэдээлэл;
- (3) нисэх онгоц хэвийн ойртолтын траектороос доогуур өндөр алдах үед ойртолтын бүсэд байгаа байгууламж түүнд бодит аюул учруулж болох ялангуяа тийм байгууламж байгааг анхааруулах өөр бусад ил харааны туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээ, эсхүл ил харааны бус туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээ байхгүй;
- (4) ХБЗ-ны аль ч төгсгөлийн ерөнхий нөхцөл нь нисэх онгоц ХБЗ-нд дутуу суух, эсхүл ХБЗ-ыг даван гүйж гарах үед ноцтой аюул учруулах;
- (5) газрын бартаа, эсхүл голлох цаг уурын нөхцөл нь ойртолт үйлдэж байгаа нисэх онгоц хэвийн бус сэгсрэлт үзүүлэх.

(b) Энэ зүйлийн (a)(1) - (a)(5)-д заасан 1, эсхүл хэд хэдэн нөхцөл байгаа тохиолдолд, тухайн аэродромын хяналтын кодын дугаарыг Хавсралт В-ийн дагуу 3, эсхүл 4 гэж тодорхойлсон тохиолдолд PAPI, T-VASIS, эсхүл AT-VASIS-аар хангасан байх ёстой.

(c) Энэ зүйлийн (a)(1) - (a)(5)-д заасан 1, эсхүл хэд хэдэн нөхцөл байгаа тохиолдолд, тухайн аэродромын хяналтын кодын дугаарыг Хавсралт В-ийн дагуу 1, эсхүл 2 гэж тодорхойлсон тохиолдолд PAPI, эсхүл APAPI-аар хангасан байх ёстой.

### Е.3.8. Саадыг хамгаалах гадаргуу

(a) ХБЗ-ыг VASIS-ээр хангахаар төлөвлөж байгаа бол саадыг хамгаалах гадаргууг тогтоосон байх ёстой.

(b) Шинэ байгууламж, эсхүл одоо байгаа байгууламжийн өргөтгөлийг тухайн шинэ байгууламж, эсхүл өргөтгөл нь одоо байгаа хөдөлгөөнгүй байгууламжаар халхлагддаг байхаас бусад тохиолдолд, саадыг хамгаалах гадаргуугаас дээш байхыг зөвшөөрөхгүй.

(c) Тухайн байгууламж нь одоо байгаа хөдөлгөөнгүй байгууламжаар халхлагддаг байх, эсхүл нисэх онгоцны үйл ажиллагааны аюулгүй байдалд сөргөөр нөлөөлөхгүй болохыг нисэхийн судалгаагаар тогтоосноос бусад тохиолдолд, саадыг хамгаалах гадаргуугаас дээш өргөгдсөн одоо байгаа байгууламжийг буулгасан байх шаардлагатай.

(d) Нисэхийн судалгаагаар саадыг хамгаалах гадаргуугаас дээш өргөгдсөн одоо байгаа байгууламж нисэх онгоцны үйл ажиллагааны аюулгүй байдалд сөргөөр нөлөөлөхгүй болохыг тогтоосноос бусад тохиолдолд, дараах 1, эсхүл хэд хэдэн арга хэмжээ авах ёстой.

- (1) VASIS-ийн ойртолтын налууг тохируулж дээшлүүлэх;
- (2) тухайн байгууламж нь цацрагийн хүрээнээс гадуур байхаар VASIS-ийн азимутын тархалтыг бууруулах;
- (3) VASIS ба холбогдох саадыг хамгаалах гадаргуугийн тэнхлэгийг 5°-ээс ихгүйгээр шилжүүлэх;
- (4) тухайн ХБЗ-ны босгыг тохиромжтой байдлаар шилжүүлэх;
- (5) энэ хэсгийн (4)-ийг хэрэгжүүлэхэд тохиромжгүй бол тухайн нэвтрэх биетийн өндөртэй тэнцүү өндрөөр босгыг огтлох өндрийг нэмэх зорилгоор ХБЗ-ны босгоноос салхины эсрэг чиглэлд VASIS-ийг тохиромжтой байдлаар шилжүүлэх.

энэ хэсгийн (4)-ийг хэрэгжүүлэхэд тохиромжгүй болох нь тогтоогдсон бол VASIS-ийг босгыг огтлох өндөр байгууламжийг нэвтрэх өндөртэй ижил өсгөхийн тулд ХБЗ-ны босгоноос цааш тохируулж шилжүүлэх

### Е.3.9. ХБЗ-ны ирмэгийн зах болон төгсгөлийн гэрэл

Шөнийн цагаар ашиглахаар төлөвлөж байгаа ХБЗ, эсхүл өдөр, эсхүл шөнийн цагаар ашиглахаар төлөвлөж байгаа нарийвчлалтай ойртолтын ХБЗ-ыг ирмэгийн ХБЗ-ны захын болон төгсгөлийн гэрлээр хангасан байх ёстой.

### Е.3.10. ХБЗ-ны босгоны болон хөндлөн шугамын гэрэл

(a) Тухайн босгыг шилжүүлсэн бөгөөд хөндлөн шугамын гэрлээр хангасан хэрэглэлийн бус, эсхүл нарийвчлалтай бус ойртолтын ХБЗ-аас бусад, ХБЗ-ны ирмэгийн захын гэрлээр тоногдсон ХБЗ-ыг, ХБЗ-ны босгоны гэрлээр хангасан байх ёстой.

(b) Тухайн босгыг шилжүүлсэн бөгөөд ХБЗ-ны босгоны гэрэл шаардлагатай боловч хийгдээгүй бол хэрэглэлийн бус, эсхүл нарийвчлалтай бус ойртолтын ХБЗ-ыг хөндлөн шугамын гэрлээр хангасан байх ёстой.

### Е.3.11. ХБЗ-ны гол шугамын гэрэл

(a) CAT II, эсхүл III-ын нарийвчлалтай ойртолтын ХБЗ-д, ХБЗ-ны гол шугамын гэрлийг хангасан байх ёстой.

(b) Үйл ажиллагааны минимум нь 400 м-ээс бага ХБЗ-ны ил харааны зайтай ХБЗ-ыг хөөрөлтөд ашиглахаар төлөвлөж байгаа бол ХБЗ-ны гол шугамын гэрлээр хангасан байх ёстой.

### Е.3.12. ХБЗ-ны газардах бүсийн гэрэл

CAT II, эсхүл III-ын нарийвчлалтай ойртолтын ХБЗ-ны газардах бүсийг, газардах бүсийн гэрлээр хангасан байх ёстой.

### Е.3.13. Зогсоох замын зурвасны гэрэл

Шөнийн цагаар ашиглахаар төлөвлөж байгаа зогсоох зам зурвасыг, зогсоох замын зурвасны гэрлээр хангасан байх ёстой.

### Е.3.14. Явгалах замын гол шугамын гэрэл

(а) Хөдөлгөөний эрчимжилт бага, гол шугамын тэмдэг, тэмдэглэгээ нь хангалттай хөтөлдөг ба нэмэлт гэрлээр хангах шаардлагагүй байхаас бусад тохиолдолд, ХБЗ-ны ил харааны зайн нөхцөл нь 350 м-ээс бага байх үед ашиглахаар төлөвлөж байгаа явгалах замын гарц, явгалах зам, мөстөлтийг арилгах / мөстөлтөөс сэргийлэх эсэргүүцэх байгууламж болон апроныг, ХБЗ-ны гол шугам болон агаарын хөлгийн зогсоолын хооронд үргэлжлүүлэн хөтлөж байх хэлбэрээр явгалах замын гол шугамын гэрлээр хангасан байх ёстой.

(б) Хөдөлгөөний эрчимжилт бага, гол шугамын тэмдэг, тэмдэглэгээ нь хангалттай хөтөлдөг ба нэмэлт гэрлээр хангасан байх шаардлагагүйгээс бусад тохиолдолд, ХБЗ-ны ил харааны зайн нөхцөл нь 350 м-ээс бага байх үед ашиглахаар төлөвлөж байгаа, стандарт явгалах чиглэлийн замын хэсгийг бүрдүүлж байгаа ХБЗ-ыг явгалах замын гол шугамын гэрлээр хангасан байх ёстой.

### Е.3.15. Явгалах замын ирмэгийн захын гэрэл

(а) Үйл ажиллагааны онцлогийг харгалзан гадаргууд суулгасан гэрэл, эсхүл бусад хэлбэрээр хангалттай хөтлөх боломжтой бөгөөд явгалах замын ирмэгийн захын гэрлээр хангасан байх шаардлагагүйгээс бусад тохиолдолд, шөнийн цагаар ашиглахаар төлөвлөж байгаа, явгалах замын гол шугамын гэрлээр хангагдаагүй хүлээх байрлал, мөстөлтийг арилгах / мөстөлтөөс сэргийлэх эсэргүүцэх байгууламж, апрон болон бусад төстэй талбайн ирмэгийг захыг явгалах замын ирмэгийн захын гэрлээр хангасан байх ёстой.

(б) Стандарт явгалах чиглэлийн замын хэсгийг бүрдүүлж байгаа, явгалах замын гол шугамын гэрлээр хангагдаагүй ХБЗ-ыг шөнийн цагаар явгалахаар төлөвлөж байгаа бол явгалах замын ирмэгийн захын гэрлээр хангасан байх ёстой.

### Е.3.16. ХБЗ-ны эргэлтийн талбайн гэрэл

ХБЗ-ны ил харааны зайн нөхцөл нь 350 м-ээс бага байх үед ашиглахаар төлөвлөж байгаа ХБЗ-ны эргэлтийн талбайг, нисэх онгоц 180° эргэлт хийж, ХБЗ-ны гол шугамын дагуу чиглүүлэхэд туслах, үргэлжлүүлэн хөтлөх эргэлтийн талбайн гэрлээр хангасан байх ёстой.

### Е.3.17. “Зогс” тэмдэг

(а) ХБЗ-ны ил харааны зайн нөхцөл нь 550 м-ээс бага үед тухайн ХБЗ-ыг ашиглахаар төлөвлөж байгаа бол дараахаас бусад тохиолдолд, ХБЗ-аар үйлчилж байгаа ХБЗ-ны хүлээх байршил бүрийг “Зогс” тэмдгээр хангасан байх ёстой:

- (1) тохирох туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээ болон журам нь ХБЗ руу санаандгүй нэвтрэх хөдөлгөөнөөс сэргийлсэн нөхцөлийг хангаж байгаа, эсхүл



(2) ХБЗ-ны ил харааны зайн нөхцөл нь 550 м-ээс бага байх үед дараах хязгаарлалт тогтоосон үйл ажиллагааны журамтай бол:

- (i) тухайн цаг хугацаанд, маневрын талбайд нэг агаарын хөлөг байх;
- (ii) тухайн маневрын талбайд байх тээврийн хэрэгслийн тоог минимум байлгах.

(b) Явгалах зам, эсхүл ХБЗ-ны уулзварт 1-ээс олон “зогс” тэмдэг байрлуулсан бол өгөгдсөн цаг хугацаанд зөвхөн нэг “зогс” тэмдэг гэрэлтдэг байх ёстой.

### **Е.3.18. Завсрын хүлээх байршлын гэрэл**

“Зогс” тэмдэг байрлуулсан байхаас бусад тохиолдолд, ХБЗ-ны ил харааны зайн нөхцөл нь 550 м-ээс бага үед ашиглахаар төлөвлөж байгаа завсрын хүлээх байршлыг завсрын хүлээх байршлын гэрлээр хангасан байх ёстой.

### **Е.3.19. ХБЗ-ны хамгаалалтын гэрэл**

Дараах тохиолдолд ашиглахаар төлөвлөж байгаа ХБЗ-ны явгалах замын уулзвар бүрийг ХБЗ-ны хамгаалалтын гэрлээр хангасан байх ёстой:

- (1) “зогс” тэмдэг байрлуулаагүй үед, ХБЗ-ны ил харааны зайн нөхцөл нь 550 м-ээс бага;
- (2) хөдөлгөөний нягтрал их үед, ХБЗ-ны ил харааны зайн нөхцөл нь 550 - 1200 м-ийн хооронд.

### **Е.3.20. Зогсоолын ил харааны хөтлөх систем**

Агаарын хөлгийг нарийвчлалтай байршуулах болон дохиурчин ашиглах боломжгүй үед түүнийг орлуулах өөр хэлбэрээр агаарын хөлгийг зогсоолд ороход, ил харааны туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээгээр чиглүүлэхээр төлөвлөж байгаа бол зогсоолын ил харааны хөтлөх системээр хангасан байх ёстой.

### **Е.3.21. Замын хүлээх байршлын гэрэл**

ХБЗ-ыг ХБЗ-ны ил харааны зайн нөхцөл нь 350 м-ээс бага үед ашиглахаар төлөвлөж байгаа бол тухайн ХБЗ-д зориулсан замын хүлээх байршил бүрийг замын хүлээх байршлын гэрлээр хангасан байх ёстой.

## **Е.4. Тэмдэг болон тэмдэглэгээ**

### **Е.4.1. Ерөнхий зүйл**

Хөдөлгөөнт **бүсийн** ~~ий талбайн~~ тодорхой байрлал, эсхүл чиглэлд заавал мөрдөх зааварчилгаа, мэдээллийг хүргэх, эсхүл гадаргуу **гийн** **дээрх** хөдөлгөөнийг чиглүүлэх болон удирдлагын системийн шаардлагыг мөрдүүлэх зорилгоор бусад мэдээллээр хангах тэмдэг байрлуулсан байх ёстой.

#### **Е.4.2. Гэрэлтүүлэг**

Тэмдгийг дараах тохиолдолд ашиглахаар төлөвлөсөн бол гэрэлтүүлсэн байх ёстой:

- (1) ХБЗ-ны ил харааны зайн нөхцөл нь 800 м-ээс бага; эсхүл
- (2) хэрэглэлийн нислэгийн тоноглолтой ХБЗ-ыг шөнийн цагаар ашиглах бол; эсхүл
- (3) хэрэглэлийн бус ХБЗ-ыг шөнийн цагаар ашиглах бол кодын дугаар нь 3, эсхүл 4 байх тохиолдолд.

#### **Е.4.3. Заавал мөрдөх зааварлах тэмдэг**

(a) Аэродромын удирдлагын цамхаг зөвшөөрснөөс бусад тохиолдолд, агаарын хөлөг явгалах, эсхүл тээврийн хэрэгсэл нэвтрэхийг хориглосон байрлалыг заах зорилгоор заавал мөрдөх зааварлах тэмдгийг хяналттай аэродром дээр байрлуулах ёстой.

(b) Заавал мөрдөх зааварлах тэмдэгтэд, ХБЗ-ны чиглэлийн тэмдэг, CAT I, II, эсхүл III-ын хүлээх байршлын тэмдэг, ХБЗ-ны хүлээх байршлын тэмдэг, замын хүлээх байршлын тэмдэг болон орохыг хориглосон “NO ENTRY” тэмдэг багтсан байх ёстой.

(c) ХБЗ-ны чиглэлийн тэмдэгтэй явгалах зам/ХБЗ, эсхүл ХБЗ/ХБЗ-ны уулзварт, хэрэглэлийн бус, нарийвчлалтай бус ойртолтын, эсхүл хөөрөлтийн ХБЗ-д зориулсан, Хавсралт С.8(а)-ийн дагуу тогтоосон ХБЗ-ны хүлээх байршлыг нэмж байрлуулсан байх ёстой.

(d) Нарийвчлалтай ойртолтын ХБЗ-д Хавсралт С-ийн С.8(а)-ийн дагуу нэг ХБЗ-ны хүлээх байршил тогтоосон бол тухайн ХБЗ-ны хүлээх байршлын тэмдэглэгээнд ХБЗ-ны чиглэлийн тэмдгийг нэмж байрлуулсан байх ёстой.

(e) Нарийвчлалтай ойртолтын ХБЗ-д Хавсралт С-ийн С.8(а)-ийн дагуу 2 эсхүл 3 ХБЗ-ны хүлээх байршил тогтоосон бол ХБЗ-тай хамгийн ойрын ХБЗ-ны хүлээх байршилд ХБЗ-ны чиглэлийн тэмдгийг нэмж байрлуулах ба тухайн ХБЗ-аас хамгийн хол эдгээр ХБЗ-ны хүлээх байршилд CAT I, II, эсхүл III-ын хүлээх байршлын тэмдгийг нэмж байрлуулсан байх ёстой.

(f) Хавсралт С-ийн С.8(b)-гийн дагуу тогтоосон ХБЗ-ны хүлээх байршилд ХБЗ-ны хүлээх байршлын тэмдгийг нэмж байрлуулсан байх ёстой.

(g) Тухайн бүсэд нэвтрэхийг хориглосон үед, орохыг хориглосон “NO ENTRY” тэмдгээр хангасан байх ёстой.

#### **Е.4.4. Мэдээлэх тэмдэг**

(a) Үйл ажиллагааны шаардлагаар тэмдгээр тодорхойлох, байрлалыг тодруулах, эсхүл маршрутын (чиглэл, эсхүл хүрэх газар) мэдээлэл өгөх хэрэгцээтэй газарт мэдээлэх тэмдэг байрлуулсан байх ёстой.

(b) Мэдээлэх тэмдэг нь чиглэлийн тэмдэг, байрлалын тэмдэг, хүрэх газрын тэмдэг, ХБЗ-аас гарах тэмдэг, ХБЗ-ыг чөлөөлөх тэмдэг болон хөөрөлтийн уулзварын тэмдгийг багтаана.

(c) ХБЗ-аас гарах тэмдгийг үйл ажиллагааны шаардлагаар ХБЗ-аас гарах хэсгийг тодорхойлох хэрэгцээтэй газарт байрлуулна.

- (d) Явгалах замын гол шугамын гэрлээр тухайн явгалах замын гарцыг тэмдэглээгүй бол ILS / MLS системийн эрсдэлтэй / мэдрэмтгий талбайн периметр, эсхүл шилжилтийн дотоод гадаргуугийн доод ирмэгийн аль нь тухайн ХБЗ-ны гол шугамаас хол байгааг ХБЗ-ыг чөлөөлж байгаа нисгэгчид харуулах зорилгоор ХБЗ-ыг чөлөөлөх тэмдгийг байрлуулсан байх ёстой.
- (e) Байрлал чиглэлийн хосолсон тэмдгийг явгалах замын уулзварын өмнө маршрутын мэдээллийг тодорхойлох зориулалтаар байрлуулсан байна.
- (f) Чиглэл заах тэмдгийг үйл ажиллагааны шаардлагаар явгалах замын уулзварт, тэдгээрийн дугаар ба чиглэлийг тодорхойлох хэрэгцээтэй газарт байрлуулсан байх ёстой.
- (g) ХБЗ, эсхүл ХБЗ-ны уулзвараас бусад тохиолдолд, байрлалын тэмдгийг ХБЗ-ны чиглэлийн тэмдэгтэй хамт байрлуулсан байх ёстой.
- (h) Нисэхийн судалгаагаар шаардлагагүй гэж үзсэнээс бусад тохиолдолд, байрлалын тэмдгийг чиглэлийн тэмдэгтэй хамт байрлуулсан байх ёстой.

#### **E.4.5. Аэродромын VOR шалгах цэгийн тэмдэг**

Аэродромын VOR шалгах цэгийг тогтоосон бол түүнийг VOR шалгах цэгийн тэмдгээр тэмдэглэсэн байх ёстой.

#### **E.4.6. Замын хүлээх байршлын тэмдэг**

Замын хүлээх байршлын тэмдгийг ХБЗ руу нэвтрэх бүх замын оролт дээр байрлуулсан байх ёстой.

#### **E.4.7. Тэмдэгт (Marker)**

Тэмдэгт хэврэг байх ёстой. ХБЗ, эсхүл явгалах замын ойролцоо байрлуулсан тэмдэгт нь жэт-агаарын хөлгийн хөдөлгүүрийн доод өөхий болон сэнснээс хангалттай тусгаарлах зай хадгалахаар намхан байх ёстой.

## Хавсралт F - Саадыг тэмдэглэх ил харааны туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээ

### F.1. Тэмдэглэгээ хийсэн, эсхүл гэрэлтүүлсэн байх байгууламж

(a) Хэрэв тухайн ХБЗ-ыг шөнийн цагаар гэрэлтүүлэгтэй ашигладаг бол дараахаас бусад тохиолдолд, дотоод ирмэгээс 3000 м-ийн дотор байгаа ойртолтын гадаргуугаас дээш, эсхүл шилжилтийн гадаргуугаас дээш өргөгдсөн суурин саад нь тэмдэглэгээ хийгдсэн байх ёстой:

- (1) саад нь өөр суурин саадаар халхлагдсан тохиолдолд, түүнийг тэмдэглэгээ, эсхүл гэрэлтүүлэг хийхгүй байж болох; эсхүл
- (2) саад нь өдрийн цагаар дунд тодорцтой А маягийн саадын гэрлээр гэрэлтдэг ба түүний өндөр нь хүрээлсэн газрын түвшнээс дээш 150 м-ээс хэтрэхгүй тохиолдолд, тэмдэглэгээ хийхгүй байж болох; эсхүл
- (3) саад нь өдрийн цагаар өндөр тодорцтой саадын гэрлээр гэрэлтдэг тохиолдолд, тэмдэглэгээ хийхгүй байж болох; эсхүл
- (4) саад нь гэрэлт цамхаг бол нисэхийн судалгаа хийж, тухайн гэрэлт цамхгийн гэрэл хангалттай гэж үзсэн нөхцөлд гэрэлтүүлэг хийхгүй байж болох.

(b) Саадыг хамгаалах гадаргуугаас дээш өргөгдсөн суурин байгууламж нь тэмдэглэгээ хийгдсэн байх ба хэрэв ХБЗ-ыг шөнийн цагаар ашиглах бол гэрэлтүүлэгдсэн байх ёстой.

(c) Агаарын хөлөг, агаарын хөлгийн үйлчилгээний төхөөрөмж болон зөвхөн аэродромын апрон, хөдөлгөөнт бүс дээр ашигладаг тээврийн хэрэгслээс бусад саад болж байгаа тээврийн хэрэгсэл болон хөдөлгөөнт байгууламж нь тэмдэглэгээ хийгдсэн байх ба хэрэв тухайн тээврийн хэрэгсэл болон аэродромыг шөнийн цагаар, эсхүл ~~алсын барааны харагдац~~ **хараа** бага нөхцөлд ашигладаг бол гэрэлтүүлэгдсэн байх ёстой.

(d) Хөдөлгөөнт бүс дэх нисэхийн газрын **өргөгдсөн** гэрэл нь өдрийн цагт ил харагдахаар тэмдэглэгээ хийгдсэн байх ёстой. Хөдөлгөөнт бүс дэх газрын **өргөгдсөн** гэрэл, эсхүл тэмдэг дээр саадын гэрэл суурилуулахыг зөвшөөрөхгүй.

(e) Явгалах замын гол шугам, апроны явгалах зам, эсхүл агаарын хөлгийн зогсоолын явгалах шугамаас Хүснэгт F-1-д заасан зайд байрлах бүх саад нь тэмдэглэгээ хийгдсэн байх ба хэрэв явгалах зам, апроны явгалах зам, эсхүл агаарын хөлгийн зогсоолын явгалах шугамыг шөнийн цагаар ашигладаг бол гэрэлтүүлэгдсэн байх ёстой.

**Хүснэгт F-1. Саадын тэмдэглэгээ ба гэрэлтүүлгийн шаардлага**

Аэродромын хяналтын кодын үсгэн код	Агаарын хөлгийн зогсоолын явгалах шугам, гол шугамаас бусад явгалах замаас байгууламж хүртэлх зай (метрээр)	Агаарын хөлгийн зогсоолын явгалах гол шугамаас байгууламж хүртэлх зай (метрээр)
A	16.25	12
B	21.5	16.5
C	26	24.5
D	40.5	36
E	47.5	42.5
F	57.5	50.5

**F.2. Байгууламжийн тэмдэглэгээ**

(a) Өөрийн хэлбэр дүрс, хэмжээ, эсхүл өнгөөрөө хангалттай ялгарч харагдаж байгаа тухайн байгууламжид бусад хэлбэрээр тэмдэглэгээ хийх шаардлагагүй байхаас бусад тохиолдолд, тэмдэглэгээ хийгдэх бүх суурин байгууламжийг будсан байх ёстой, хэрэв будах боломжгүй бол түүний дээр тэмдэгт, эсхүл туг дарцаг байрлуулсан байх ёстой.

(b) Тэмдэглэгээ хийгдэх бүх хөдөлгөөнт байгууламжийг будсан, эсхүл туг дарцагаар тэмдэглэсэн байх ёстой.

**F.3. Тэмдэгт хэрэглэх**

Байгууламжийн дээр, эсхүл түүний дэргэд байрласан тэмдэгт нь тухайн байгууламжийн ерөнхий хэв шинжийг хадгалах байдлаар, ил харагдахуйц байршилд байрласан байх ёстой ба цаг агаар тогтуун үед агаарын хөлөг тухайн байгууламж руу ойртох магадлалтай бүх чиглэлд, агаараас 1000 м-ээс, газраас 300 м-ээс доошгүй зайнаас танигдахуйц байх ёстой. Тэмдэгтийн хэлбэр нь бусад мэдээллийг хүргэх зорилгоор ашиглаж байгаа тэмдэгттэй андуурагдахгүй болохыг бататгахад шаардлагатай түвшинд өвөрмөц байх ёстой бөгөөд тухайн тэмдэглэгээ нь тэмдэглэсэн байгууламжийн учруулж болох аюулыг ихэсгэхгүй байх ёстой.

**F.4. Туг дарцаг хэрэглэх**

(a) Байгууламжийг тэмдэглэх туг дарцгийг, тухайн байгууламжийн эргэн тойронд, орой дээр нь, эсхүл хамгийн өндөр ирмэгийг тойруулан байрлуулах ёстой. Хэрэв туг дарцагаар том байгууламж, эсхүл ойрхон зайтай бүлэг байгууламжийг тэмдэглэх бол тэдгээрийг 15 м-ээс доошгүй зайд байрлуулах ёстой. Туг дарцаг нь тухайн байгууламжаас учирч болох аюулыг ихэсгэхгүй байх ёстой.

(b) Суурин байгууламжийг тэмдэглэх туг дарцаг нь 0.6 м<sup>2</sup>-аас багагүй, хөдөлгөөнт байгууламжийг тэмдэглэх туг дарцаг нь 0.9 м<sup>2</sup>-аас багагүй талбайтай байх ёстой.

(c) Хөдөлгөөнт байгууламжийг тэмдэглэх туг дарцаг нь дөрвөлжин нүдтэй байх ба талууд нь 0.3 м-ээс багагүй хэмжээтэй байна. Нүдний өнгө нь хоорондоо ялгарч харагдах ба цаад харагдах суурь өнгөнөөс ялгарч байх ёстой. Эдгээр өнгө нь суурь өнгөтэй уусаж байхаас бусад тохиолдолд, улбар шар болон цагаан, эсхүл улаан болон цагаан өнгийг ашиглах ёстой.

#### **F.5. Байгууламжийн гэрэлтүүлэг**

(a) Хавсралт F.1-д заасан гэрэлтүүлэх шаардлагатай байгууламжийг бага, дунд, эсхүл өндөр тодорцтой саадын гэрлээр, эсхүл тэдгээр гэрлийн **хөслөнөөр комбинацаар** гэрэлтүүлсэн байх ёстой.

(b) Бага тодорцтой C маягийн саадын гэрлийг агаарын хөлгөөс бусад тээврийн хэрэгсэл дээр болон бусад хөдөлгөөнт байгууламж дээр байрлуулсан байх ёстой.

(c) Бага тодорцтой D маягийн саадын гэрлийг "Follow-me" тээврийн хэрэгсэл дээр байрлуулсан байх ёстой.

## **Хавсралт G - Хязгаарлагдмал хэрэглээний бүсийг тэмдэглэх ил харааны туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээ**

### **G.1. Хаалттай ХБЗ болон явгалах зам**

Агаарын хөлөг ашиглахгүй, бүрмөсөн хаагдсан ХБЗ, эсхүл явгалах зам, эсхүл тэдгээрийн хэсэг дээр “Хаалттай” тэмдэглэгээг байрлуулсан байх ёстой.

### **G.2. Даацын бус гадаргуу**

Явгалах зам, хүлээх байрлал, апроны хөвөө болон бусад даацын бус гадаргуу нь даацын гадаргуугаас ялгарч харагдахгүй байгаа ба хэрэв түүнийг агаарын хөлөг ашигласан тохиолдолд, агаарын хөлөгт эвдрэл үүсгэж болох дээрх гадаргуу болон даацын гадаргуугийн хил хязгаарын хооронд хажуугийн зураасан тэмдэглэгээ хийсэн байх ёстой.

### **G.3 Ашиглалтгүй бүс**

Агаарын хөлөг дээгүүр нь аюулгүй өнгөрөн гарах боломжтой ч, агаарын хөлгийн хөдөлгөөн үйлдэхэд тохиромжгүй хүлээх талбай, эсхүл явгалах зам, апроны аливаа хэсэгт ажиллагаагүй болохыг анхааруулсан тэмдэгт байрлуулсан байх ёстой. Шөнийн цагаар ашиглах хөдөлгөөнт бүсэд ажиллагаагүй болохыг харуулсан гэрлэн тэмдэгт ашиглах ёстой.

## Хавсралт Н - Цахилгаан систем

### Н.1. Аэронавигацийн байгууламжийн цахилгаан хангамжийн систем

(a) Аэронавигацийн байгууламжийн аюулгүй ажиллагааг хангах зорилгоор тухайн аэродром дээр үндсэн цахилгаан хангамжийн хангалттай эх үүсвэр байх ёстой.

(b) Энэ дүрмийн 139.5(аа)(1)-д заасан аэродромын хувьд, аэродромын ил харааны туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээ, радио навигацийн туслах төхөөрөмжийн цахилгаан хангамжийн системийн төлөвлөлт болон хангалт нь тухайн төхөөрөмж татгалзсан үед нисгэгчид хангалтгүй ил харааны болон ил харааны бус чиглүүлэлт, эсхүл төөрөгдүүлэх мэдээлэл өгөхгүй байхаар хийгдсэн байх ёстой.

### Н.2. Ил харааны туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээ

(a) Нарийвчлалтай ойртолтын ХБЗ-ны хувьд, Хүснэгт Н-1-д заасан нарийвчлалтай ойртолтын ХБЗ-ны тохиромжтой категорийн шаардлагыг хангасан цахилгаан хангамжийн хоёрдогч эх үүсвэртэй байх ёстой. Хоёрдогч эх үүсвэр шаардагдах байгууламжид цахилгаан хангамжийн холболт нь үндсэн эх үүсвэр татгалзахад хоёрдогч эх үүсвэрт автоматаар холбогдож байхаар зохион байгуулагдсан байх ёстой.

(b) ХБЗ-ны ил харааны зайн нөхцөл нь 800 м-ээс бага, хөөрөлт үйлдэх ХБЗ-ны хувьд, Хүснэгт Н-1-д заасан холбогдох шаардлагыг хангасан цахилгаан хангамжийн хоёрдогч эх үүсвэртэй байх ёстой.

### Н.3. Системийн төлөвлөлт

(a) ХБЗ-ны ил харааны зайн нөхцөл нь 550 м-ээс бага үед ашиглах ХБЗ-ны хувьд, Хүснэгт Н-1-д үзүүлсэн, цахилгаанаар хангах систем, гэрэлтүүлэг болон гэрэлтүүлгийн системийн удирдлагыг, тухайн төхөөрөмж татгалзсан үед нисгэгчид хангалтгүй ил харааны чиглүүлэлт, эсхүл төөрөгдүүлэх мэдээлэл өгөхгүй байхаар төлөвлөсөн байх ёстой.

(b) Нөөц нэмэлт шугам ашиглан аэродромын цахилгаан хангамжийн хоёрдогч эх үүсвэрийг хангасан бол бэлэн байдлын болон бие даасан байдлын шаардлагатай түвшнийг хангаж байгааг бататгахын тулд, тухайн хангалт нь бодит биетээр болон цахилгааны холболтоор бие даан хамааралгүй байх ёстой.

(c) Стандарт явгалах чиглэлийн замын хэсгийг бүрдүүлж байгаа ХБЗ-ыг ХБЗ-ны гэрэлтүүлэг болон явгалах замын гэрэлтүүлгээр хангасан бол тухайн гэрэлтүүлгийн систем нь хоёр хэлбэрийн гэрэлтүүлэг зэрэг ажиллах боломжийг хязгаарлахын тулд нэгтгэж холбосон байх ёстой.

### Н.4. Мониторинг

Гэрэлтүүлгийн системийг агаарын хөлгийг удирдах зорилгоор ашигладаг бол эдгээр системийн удирдлагын үйл ажиллагаанд нөлөөлж болох гэмтлийн шинж тэмдгийг мэдээлэх автомат хяналттай байх ёстой. Энэ мэдээллийг НХҮ-ний нэгжид автоматаар дамжуулдаг байх ёстой.



**Хүснэгт Н-1. Цахилгааны хоёрдогч эх үүсвэрт тавих шаардлага**

ХБЗ	Цахилгаан тэжээл шаарддаг гэрэлтүүлгийн төхөөрөмж	Сэлгэн залгалт хийх дээд хугацаа	Тайлбар
CAT I-ийн нарийвчлалтай ойртолт	Ойртолтын гэрэлтүүлгийн систем	15 секунд	с а, с с а а
	ХБЗ-ны ирмэг зах	15 секунд	
	Ил харааны ойртолтын налуу заагч (VASI)	15 секунд	
	ХБЗ-ны босго	15 секунд	
	ХБЗ-ны төгсгөл	15 секунд	
	Үндсэн явгалах зам	15 секунд	
Саад	15 секунд		
CAT II / III-ын нарийвчлалтай ойртолт	Ойртолтын гэрэлтүүлгийн системийн 300 м дотоод хэсэг	1 секунд	а
	Ойртолтын гэрэлтүүлгийн системийн бусад хэсэг	15 секунд	
	Саад	15 секунд	
	ХБЗ-ны ирмэг зах	15 секунд	
	ХБЗ-ны босго	1 секунд	
	ХБЗ-ны төгсгөл	1 секунд	
	ХБЗ-ны гол шугам	1 секунд	
	ХБЗ-ны газардах бүс	1 секунд	
	Бүх “Зогс” тэмдэг	1 секунд	
Үндсэн явгалах зам	15 секунд		
ХБЗ-ны ил харааны зайн нөхцөл нь 550 м-ээс бага үеийн ХБЗ	ХБЗ-ны ирмэг зах	15 секунд	b а а
	ХБЗ-ны төгсгөл	1 секунд	
	ХБЗ-ны гол шугам	1 секунд	
	Бүх “Зогс” тэмдэг	1 секунд	
	Үндсэн явгалах зам	15 секунд	
Саад	15 секунд		

Тайлбар:

- Нислэгийн аюулгүй байдалд зайлшгүй чухал учраас хоёр дахь эх үүсвэртэй холбогдсон.
- ХБЗ-ны гол шугамын гэрэлгүй үед 1 секунд
- Ойртолтын нөхцөл нь аюултай, эсхүл огцом өргөгдсөн газрын бартаа дээгүүр өнгөрдөг бол 1 секунд.

--oOo--