

## БАТАТГАХ НИСЛЭГ / PROVING FLIGHT

ИНД-121-ийн дагуу шинэ маягийн агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэх АТ-ийн гэрчилгээ эзэмшигч нь арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаа эхлэхийн өмнө 100 цагийн бататгах нислэгийг зорчигчгүй үйлдэхээр ИНД-121.57-д заасан.

Энэ шаардлага нь бүх иргэний нисэхийн дүрэмд байдаг стандарт заалт бөгөөд UKCAA-н дүрэмд 200 цаг, АНУ, ЕХУ, Австрали, Канадын дүрэмд 100 цаг бататгах нислэгийг шинэ маягийн агаарын хөлгийг ашиглах агаарын тээвэрлэгч хийх үүрэгтэй гэж заасан байдаг.

МИАТ, Изинис, Хүннү Эйр, Аэромонголиа компани Агаарын тээвэрлэгч нартай 2022 оны 10 сарын 31-нд хийсэн ИНД-121.57-д заасан бататгах нислэгийн талаар тайлбар өгөх уулзалтаар Агаарын тээвэрлэгчид бататгах нислэгийн 100 цагийг хийх ёстой гэдгээ хүлээн зөвшөөрсөн бөгөөд АНУ-ын FAR-д заасантай адил бататгах нислэгийг хийхдээ ачаа, шуудан зөөж болох нөхцөлийг оруулж өгөхийг хүссэн.

Мөн ИНД-119.57(b)-д заасан “Тухайн нислэг, эсхүл тестийг Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц хэлбэрээр гүйцэтгэсэн байна” гэдэг заалтыг үндэслэн, хэрэв тухайн бататгах нислэгийн явц амжилттай, сайн байгаа бол Дарга эрхийнхээ хүрээнд бататгах нислэгийн цагийг тодорхой хэмжээгээр багасгаж болох ИНД-ийн дээрх боломжийг байцаагчийн дүгнэлтийг үндэслэн хийдэг байх нөхцөлийг бүрдүүлэх хүсэлт тавьсан.

Энэ асуудлаар НААХЗА-ны дарга П.Ганболд, дэд дарга Г.Амарцэцэг, албаны дарга Одгэрэл болон холбогдох хэлтсийн дарга нар ЗТХСайдын Зөвлөх Д.Эрдэнэбаттай 11 сарын 1-нд уулзаж, Сайдын Зөвлөх агаарын тээвэрлэгчид бататгах нислэгийн үеэр ачаа, шуудан зөөх боломжийг хангаж өгөх чиглэл өгсөн.

Дээрх хүсэлтийг үндэслэн ИНД-121.57(f)-д дараах заалтыг нэмж оруулах боломжийг судалж, санал авахаар агаарын тээвэрлэгч нарт хүргүүлсэн.

ИНД-121.57(f):

(f) Дарга зөвшөөрсөн бол, энэ зүйлийн (а)-г үл харгалзан АТ-ийн гэрчилгээ эзэмшигч нь бататгах нислэгт ачаа, эсхүл шуудан тээвэрлэж болно. [FAA 121.163\(e\)](#)

### ❖ ИНД-д бататгах нислэгийн талаар

#### MCAR Part 119.57. Proving flights or tests

(a) Each applicant for the grant or amendment of an airline AOC shall, if required by the Director, perform proving flights or tests to satisfy the Director that it can meet any relevant prescribed requirement.

(b) The flights or tests shall be conducted in a manner acceptable to the Director.

#### ИНД-119.57. Бататгах нислэг, эсхүл тест

(a) Шугамын АТ-ийн гэрчилгээ эзэмших, эсхүл гэрчилгээнд нэмэлт өөрчлөлт оруулах хүсэлт гаргагч нь, хэрэв Дарга шаардсан бол холбогдох шаардлагыг хангаж чадахаа батлах зорилгоор бататгах нислэг, эсхүл тест хийнэ.

(b) Тухайн нислэг, эсхүл тестийг Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц хэлбэрээр гүйцэтгэсэн байна.

ИНД-119 Агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээжүүлэлт (2021 оны 2 сард шинэчлэн батлагдсан)	ИНД-119 Агаарын тээвэрлэгч – гэрчилгээжүүлэлт (2021 оны 2 сард хүчингүй болсон)
<p><b>119.57. Бататгах нислэг, эсхүл тест</b></p> <p>(a) Шугамын АТ-ийн гэрчилгээ эзэмших, эсхүл гэрчилгээнд нэмэлт өөрчлөлт оруулах хүсэлт гаргагч нь, хэрэв Дарга шаардсан бол холбогдох шаардлагыг хангаж чадахаа батлах зорилгоор бататгах нислэг, эсхүл тест хийнэ.</p> <p>(b) Тухайн нислэг, эсхүл тестийг Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц хэлбэрээр гүйцэтгэсэн байна.</p>	<p><b>119.57. Үзүүлэх буюу шалгах нислэг</b></p> <p>(a) АТГ эзэмшихээр, эсхүл гэрчилгээндээ нэмэлт өөрчлөлт оруулахаар өргөдөл гаргагч нь ИНЕГ-ын дарга шаардсан тохиолдолд аливаа хамаарал бүхий тогтоогдсон шаардлагуудыг хангаж үзүүлэх буюу шалгах нислэг үйлдэнэ.</p> <p>(б) Үзүүлэх буюу шалгах нислэгийг ИНЕГ-ын даргын хүлээн зөвшөөрсөн аргачлалаар гүйцэтгэнэ.</p>

### MCAR Part 121.57. Aeroplane proving flights

(a) Each holder of an air operator certificate that intends to introduce a new aeroplane type shall, prior to that aeroplane type being used in air operations, ensure that a program of proving flights is conducted, in addition to the aeroplane certification tests, when proving flights acceptable to the Director have not been previously conducted in accordance with the requirements of the State of certification.

(b) The program required by paragraph (a) shall consist of **at least 100 hours** of proving flights, including a representative number of flights into en-route aerodromes, and **at least 10 hours night flight**.

### ИНД-121.57. Нисэх онгоцны бататгах нислэг

(a) Шинэ маягийн нисэх онгоцыг үйл ажиллагаандаа ашиглахаар төлөвлөж байгаа АТ-ийн гэрчилгээ эзэмшигч нь тухайн маягийн нисэх онгоцыг арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаанд ашиглаж эхлэхийн өмнө, Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц бататгах нислэгийг өмнө нь Гэрчилгээжүүлэгч Улсын шаардлагын дагуу хийгээгүй бол, тухайн нисэх онгоцны гэрчилгээжүүлэлтийн тестээс гадна, бататгах нислэгийн хөтөлбөрийг нэмж гүйцэтгэсэн болохыг бататгана.

(b) Энэ зүйлийн (a)-д шаардсан хөтөлбөр нь нислэгийн замын дагуух аэродром руу ниссэн хангалттай тооны нислэг болон **10-аас доошгүй цагийн шөнийн нислэгийг** багтаасан **100-гаас доошгүй цагийн** бататгах нислэгээс бүрдэнэ.

ИНД-121 Том нисэх онгоцны арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаа (2021 оны 2 сард шинэчлэн батлагдсан)	ИНД-121 Агаарын тээврийн үйл ажиллагаа – багтаамж ихтэй онгоц (2021 оны 2 сард хүчингүй болсон)
<p><b>121.57. Нисэх онгоцны бататгах нислэг</b></p> <p>(a) Шинэ маягийн нисэх онгоцыг үйл ажиллагаандаа ашиглахаар төлөвлөж байгаа АТ-ийн гэрчилгээ эзэмшигч нь тухайн маягийн нисэх онгоцыг арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаанд ашиглаж эхлэхийн өмнө, Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц бататгах нислэгийг өмнө нь Гэрчилгээжүүлэгч Улсын шаардлагын дагуу хийгээгүй бол, тухайн нисэх онгоцны гэрчилгээжүүлэлтийн тестээс гадна, бататгах нислэгийн хөтөлбөрийг нэмж гүйцэтгэсэн болохыг бататгана.</p> <p>(b) Энэ зүйлийн (a)-д шаардсан хөтөлбөр нь нислэгийн замын дагуух аэродром руу ниссэн хангалттай тооны нислэг болон 10-аас доошгүй цагийн шөнийн нислэгийг багтаасан <b>100-гаас доошгүй</b> цагийн бататгах нислэгээс бүрдэнэ.</p>	<p><b>121.57. Үзүүлэх нислэг</b></p> <p>(a) Шинэ маягийн онгоцыг агаарын тээврийн үйл ажиллагаанд ашиглахаар төлөвлөж байгаа Гэрчилгээ эзэмшигч нь ИНЕГ-аас хүлээн зөвшөөрсөн Үзүүлэх нислэгийн хөтөлбөртэй байна.</p> <p>(б) Энэ зүйлийн (a)-д заасан хөтөлбөрөөр 10-аас доошгүй цагийн шөнийн нислэгийг багтаасан <b>50-иас доошгүй</b> цагийн нислэг үйлдэнэ.</p>

## 103.211. Ашиглалтын тест хийх

(a) Хэт хөнгөн агаарын хөлгийн ашиглалтын тест нь дараах нислэгээс бүрдэнэ:

- (1) зургийн дагуу, бэлдэц материалаар бүтээсэн агаарын хөлгийн хувьд, 40 цагийн нислэг; эсхүл

### ❖ АНУ-ын FAR-д бататгах нислэгийн талаар

#### FAR 121.163 Aircraft proving tests.

(a) **Initial airplane proving tests.** No person may operate an airplane not before proven for use in a kind of operation under this part or part 135 of this chapter unless an airplane of that type has had, in addition to the airplane certification tests, **at least 100 hours of proving tests** acceptable to the Administrator, including a representative number of flights into en route airports. The requirement for at least 100 hours of proving tests may be reduced by the Administrator if the Administrator determines that a satisfactory level of proficiency has been demonstrated to justify the reduction. **At least 10 hours of proving flights must be flown at night;** these tests are irreducible. ...

(e) No certificate holder may carry passengers in an aircraft during proving tests, except for those needed to make the test and those designated by the Administrator.

**However, it may carry mail, express, or other cargo, when approved.**

#### FAR 21.35 Flight tests.

...(b) Upon showing compliance with paragraph (a) of this section, the applicant must make all flight tests that the FAA finds necessary -

- (1) To determine compliance with the applicable requirements of this subchapter; and
- (2) For aircraft to be certificated under this subchapter, except gliders and low-speed, certification level 1 or 2 airplanes, as defined in part 23 of this chapter, to determine whether there is reasonable assurance that the aircraft, its components, and its equipment are reliable and function properly. ....

(f) The **flight tests** prescribed in paragraph (b)(2) of this section must include -

- (1) For aircraft incorporating turbine engines of a type not previously used in a type certificated aircraft, **at least 300 hours of operation with a full complement of engines that conform to a type certificate;** and
- (2) For all other aircraft, at least 150 hours of operation.

### ❖ ICAO Model CAR-д бататгах нислэгийн талаар

#### MODEL CAR Part 9 – Air Operator Certification and Administration

##### **IS 9.3.3.6 DEMONSTRATION FLIGHTS**

- (a) Each AOC holder shall conduct demonstration flights for each type of aircraft, including those aircraft materially altered in design, and for each type of operation the AOC holder intends to conduct.
- (b) Each AOC holder shall conduct demonstration flights for at least the following:
  - (1) Initial aeroplane **proving tests** of newly manufactured aircraft or aircraft not yet demonstrated for use in a type of operation under this part:
    - (i) **A minimum of 100 hours shall be flown, in addition to the aeroplane certification tests, including a representative number of flights into en route aerodromes.**

- (ii) The Authority may reduce the requirement of at least 100 hours of **proving tests** if the Authority determines that a satisfactory level of proficiency has been demonstrated to justify the reduction. This requirement applies to either new aircraft manufactured in [STATE] or to any foreign-manufactured aircraft that a [STATE] certificate holder has not previously operated.
- (iii) **Ten (10) hours shall be flown at night** and may not be reduced.

*ICAO Annex 6, Part I: 4.2.1.3, ICAO Document 8335: 5.4  
14 CFR 121.163, FAA Order 8900.1, Volume 3, Chapter 29, Section 3*

❖ **ЖАА, FAA, UKCAA-н дүрэмд бататгах нислэгийн талаар**

(ii) *Special Conditions:*  
 EC-G11 (All models) – General Definitions – JAR 1 maximum take-off power and/or thrust, which includes five minutes maximum continuous period, was extended to ten minutes in the case of engine failure.

(DGAC-F) SC-G17 (All models) – Operational proving flights – (CRI G1001) Airbus were required to carry out an intensive flying program under airline type conditions to show the aircraft, components and equipment was safe for airline operations. (FAA and DGAC require 300 hours of flight testing by a production standard aircraft.) Another 100 hours is required plus 50 hours airline route proving.

(CAA-UK) SC-G17 (All models) – Operational flight before certification – The UK CAA required 200 hours of route proving plus some additional specific requirements as detailed in Appendix 1.

SC-A1 (A318, A319, A321) – Interaction of Systems and Structure. (§25.301(10), §25.302, §25.305(f), §25.629(d)(9), §25.629(d)(10)) – Airbus was required to account for any systems failure or malfunction which could affect structural performance.

*Source: Type Acceptance Report TAR 3/21B/18 – Revision 2 AIRBUS A318/A319/A320/A321*

❖ **ИНД-121.57(f)-д бататгах нислэгийн нөхцөлд нэмэлт, өөрчлөлт оруулах санал**

**121.57. Нисэх онгоцны бататгах нислэг**

(a) Шинэ маягийн нисэх онгоцыг үйл ажиллагаандаа ашиглахаар төлөвлөж байгаа АТ-ийн гэрчилгээ эзэмшигч нь тухайн маягийн нисэх онгоцыг арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаанд ашиглаж эхлэхийн өмнө, Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц бататгах нислэгийг өмнө нь Гэрчилгээжүүлэгч Улсын шаардлагын дагуу хийгээгүй бол, тухайн нисэх онгоцны гэрчилгээжүүлэлтийн тестээс гадна, бататгах нислэгийн хөтөлбөрийг нэмж гүйцэтгэсэн болохыг бататгана.

(b) Энэ зүйлийн (a)-д шаардсан хөтөлбөр нь нислэгийн замын дагуух аэродром руу ниссэн хангалттай тооны нислэг болон 10-аас доошгүй цагийн шөнийн нислэгийг багтаасан 100-гаас доошгүй цагийн бататгах нислэгээс бүрдэнэ. ...

(f) **Дарга зөвшөөрсөн бол, энэ зүйлийн (a)-г үл харгалзан АТ-ийн гэрчилгээ эзэмшигч нь бататгах нислэгт ачаа, эсхүл шуудан тээвэрлэж болно.** [FAA 121.163\(e\)](#)