

Тайлбар:

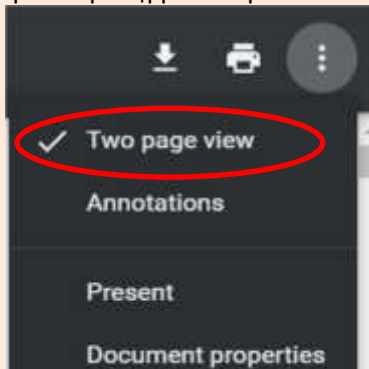
Шинэ-Зеландын дүрмийн өөрчлөлтөөр нэмж орсон / хассан

“ИНД-ийн нэр томъёоны тайлбар”-ын дагуу нэмж орсон / хассан

Найруулга зассан

Анхаар:

Та баруун дээд буланд байгаа navigation bar-ийн “Two page view”-г сонгож монгол, англи хувилбарыг зэрэгцүүлэн харж болно.



ИНД - 172

Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний байгууллагын гэрчилгээжүүлэлт

Note:

NZCAR Part-172 revised items: **revised** / ~~deleted~~

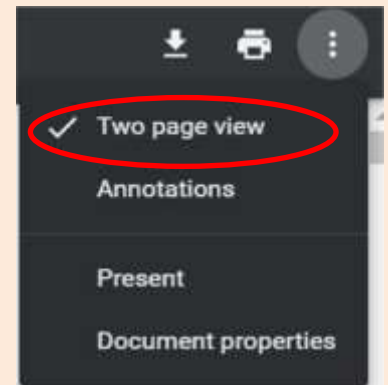


PART 172

Air Traffic Service Organisations - Certification

Attention:

Please select “**Two page view**” option on the top-right navigation bar to view the Mongolian and English versions of the rule side by side.



ДҮРМИЙН ТАЙЛБАР

ИНД-172 нь Монгол Улсын Нислэгийн мэдээллийн бүсэд нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээ үзүүлдэг байгууллагын гэрчилгээжүүлэлтийн болон үйл ажиллагааны шаардлагыг тогтооно. Мөн энэ Дүрэм нь гэрчилгээжсэн байгууллага нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээ үзүүлэхэд шаардлагатай үйл ажиллагааны болон техникийн стандартыг тогтооно.

Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээ нь дараах үйлчилгээнээс бүрдэнэ:

- (1) аэродромын удирдлагын үйлчилгээ;
- (2) бүсийн удирдлагын үйлчилгээ;
- (3) ойртолтын удирдлагын үйлчилгээ;
- (4) нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ;
- (5) аэродромын нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ;
- (6) **анхааруулах аюулын дохио мэдээллийн** үйлчилгээ;
- (7) Даргын шаардлагатай гэж үзсэн, эсхүл иргэний нисэхийн системийн аюулгүй, үр дүнтэй үйл ажиллагаанд шаардлагатай бусад нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээ.

Энэ Дүрэм нь Иргэний нисэхийн асуудал эрхэлсэн Засгийн газрын гишүүний баталсан ИНД-172-ын цахим хувилбар бөгөөд зөвхөн ишлэл хийх зорилгоор хэрэглэнэ. Хүчин төгөлдөр ИНД-172, түүний нэмэлт өөрчлөлтийн хуулбарыг ИНЕГ-аас, эсхүл www.mcaa.gov.mn веб сайтаас татаж авах боломжтой.

DESCRIPTION

Part 172 prescribes the certification and operating requirements for organisations providing an air traffic service in the Mongolian Flight Information Regions (FIR). This Part also prescribes the operating and technical standards for the provision of an air traffic service by a certificated organisation.

Air traffic service includes-

- (1) any aerodrome control service:
- (2) any area control service:
- (3) any approach control service:
- (4) any flight information service:
- (5) any aerodrome flight information service:
- (6) any alerting service:
- (7) any other air traffic service considered by the Director to be necessary or desirable for the safe and efficient operation of the civil aviation system.

This document is the current consolidated version of Part 172 produced by the Civil Aviation Authority, and serves as a reference only. It is compiled from the official ordinary rules that have been signed into law by the Minister of Road and Transport. Copies of the official rule and amendments as signed by Minister may be obtained from the Civil Aviation Authority or may be downloaded from the official web site at: www.mcaa.gov.mn

Мэдээлэл

Гишүүн улсуудын иргэний нисэхийн Дүрмийг сайжруулах замаар иргэний нисэхийн салбарт нэгдсэн нэг Дүрмийн зохицуулалтад шилжих Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын 1992 оны 29-р чуулганы А29-3 тогтоолыг хэрэгжүүлэх зорилгоор, Монгол Улс болон Шинэ Зеланд улсын ИНЕГ-ын хооронд 1999 оны 5 сарын 6-нд байгуулсан “Техникийн Хамтын Ажиллагааны Санамж Бичиг”-ийг үндэслэн Монгол Улсын Иргэний нисэхийн дүрмийг боловсруулсан.

Өөрчлөлтийн дугаар	Хүчин төгөлдөр болсон огноо
Анхны боловсруулалт	2002 оны 12 сарын 20
Нэмэлт, өөрчлөлт 1	2003 оны 06 сарын 05
Хоёрдугаар боловсруулалт	2010 оны 03 сарын 22
Гуравдугаар боловсруулалт	2021 оны 02 сарын 04
Нэмэлт, өөрчлөлт 3.1	2022 оны ... сарын ...

Тэмдэглэл: ИНД-172-ын нэмэлт, өөрчлөлт 3.1-ийг монгол, англи хэл дээр, NZ Part 172-ын **2021 оны 02 сарын 8-ны** А.15-т үндэслэн боловсруулсан болно.

Bulletin

ICAO 29th Assembly Resolution A29-3 of year 1992 urges States to promote global harmonization of national rules. In order to implement this Resolution, Mongolian Civil Aviation Regulation has been developed based on “Memorandum for Technical Cooperation” between CAA of Mongolia and New Zealand, signed on 6th of May, 1999.

Amendment history	Effective Date
Original issue	20 December 2002
Amendment 1	05 June 2003
Second issue	22 March 2010
Third issue	04 February 2021
Amendment 3.1 2022

Note: This Part 172 Amend 3.1 has been released in Mongolian and English languages, based on NZCAR Part 172 **Amend.15 dated 08.Feb.2021**.

Гарчиг

А Бүлэг - Ерөнхий зүйл	1
172.1. Зорилго	1
172.3. Нэр томъёо болон товчлол	1
172.5. Гэрчилгээний шаардлага	1
172.7. Гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргах	1
172.9. Гэрчилгээ олгох	1
172.11. Гэрчилгээний эрх.....	2
172.13. Гэрчилгээний хугацаа	2
172.15. Гэрчилгээ сунгах.....	2
В Бүлэг - Гэрчилгээжүүлэлтийн шаардлага	3
172.51. Ажилтанд тавих шаардлага	3
172.53. НХУ-ний сургалт	4
172.55. Ажлын болон үүрэг гүйцэтгэх цагийн хязгаарлалт	4
172.57. Байгууламжийн шаардлага.....	4
172.59. Үйлчилгээг хэрэгжүүлэх болон шилжүүлэх	7
172.61. Ээлжийн зохицуулалт	7
172.63. Баримт бичиг	7
172.65. Нөөц төлөвлөгөө	8
172.67. Зохицуулалтын шаардлага	8
172.69. Байгууламжийн төлөв байдлыг мэдээлэх	10
172.71. Нислэгийн мэдээллийн ерөнхий шаардлага	10
172.73. Цаг уурын мэдээлэл болон түүнийг мэдээлэх	11
172.75. Бүсийн болон ойртолтын удирдлагын үйлчилгээ	11
172.77. Аэродромын удирдлагын үйлчилгээ	12
172.79. Тусгай зориулалтаар ашиглах агаарын зай.....	14
172.81. Хяналтын хариуцлага	14
172.83. Давуу эрх	15
172.85. Хөдөлгөөний урсгал зохицуулалт.....	16
172.87. НХУ-ын зөвшөөрөл	16
172.89. Аяллын нислэгийн түвшин	17
172.91. НХУ-ын зөвшөөрлөөс хазайх.....	17
172.93. Нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ.....	18
172.95. Аэродромын нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ	19
172.97. Анхааруулах Аюулын дохио мэдээллийн үйлчилгээ.....	20
172.99. Нислэгийн төлөвлөгөө	23
172.101. Цаг	23
172.103. Алтиметрийн тохируулга хийх журам	24
172.105. Радио болон утсан холбооны журам	24
172.107. НХУ-ний ажиглалтын үйлчилгээ	25
172.109. Агаарын хөлгийн онцгой нөхцөлийн болон хэвийн бус үйл ажиллагаа	26
172.111. Ноцтой зөрчил, эсхүл ослын дараах арга хэмжээ	26
172.113. Зөрчил	26
172.115. Бүртгэл	26
172.117. Бүртгэлийн дэвтэр болон үйл ажиллагааны нэгжийн дэвтэр	28
172.119. Аюулгүйн хамгаалалтын хөтөлбөр	29
172.121. Үйлчилгээний тасралт.....	29
172.123. Аюулгүй байдлын удирдлага.....	29
172.125. НХУБ-ын Ерөнхий заавар	30

List of Rules

Subpart A - General	1
172.1. Purpose	1
172.3. Definitions and abbreviations	1
172.5. Requirement for certificate	1
172.7. Application for certificate	1
172.9. Issue of certificate	1
172.11. Privileges of certificate	2
172.13. Duration of certificate	2
172.15. Renewal of certificate.....	2
Subpart B - Certification Requirements	3
172.51. Personnel requirements	3
172.53. ATS training	4
172.55. Prevention of fatigue	4
172.57. Facility requirements	4
172.59. Establishment and transfer of service	7
172.61. Shift administration	7
172.63. Documentation.....	7
172.65. Contingency plan	8
172.67. Co-ordination requirements.....	8
172.69. Notification of facility status.....	10
172.71. General information requirements.....	10
172.73. Meteorological information and reporting	11
172.75. Area and approach control services	11
172.77. Aerodrome control service	12
172.79. Special use airspace.....	14
172.81. Responsibility for control.....	14
172.83. Priorities.....	15
172.85. Flow control	16
172.87. ATC clearances	16
172.89. Cruising levels	17
172.91. Deviation from an ATC clearance	17
172.93. Flight information service	18
172.95. Aerodrome flight information service.....	19
172.97. Alerting service	20
172.99. Flight plans	23
172.101. Time	23
172.103. Altimeter setting procedures	24
172.105. Radio and telephone procedures	24
172.107. ATS Surveillance Service	25
172.109. Aircraft emergencies and irregular operation	26
172.111. Action after serious incident or accident.....	26
172.113. Incidents	26
172.115. Records	26
172.117. Logbooks and position logs.....	28
172.119. Security program	29
172.121. Service disruptions	29
172.123. Safety management.....	29
172.125. Air traffic service organisation exposition	30

С Бүлэг - Үйл ажиллагааны шаардлага	32
172.151. Байнгын хэрэгжилт	32
172.153. Үйл ажиллагааны заавар.....	32
172.155. Туршилт.....	33
172.157. НХУ-ын зөвшөөрөл олгохоос татгалзах.....	33
172.159. VFR нислэгийн үйл ажиллагааг түдгэлзүүлэх	33
172.161. Гэрчилгээ эзэмшигчийн байгууллагын өөрчлөлт	33
172.163. Үйлчилгээг зогсоох, эсхүл шилжүүлэх	34
172.165. Аюулгүйн хамгаалалтын сургалтын хөтөлбөр.....	34
D Бүлэг - Бусад НХУ.....	35
172.201. Ерөнхий зүйл.....	35
172.203. Гэрчилгээний шаардлага.....	35
172.205. Хүсэлт гаргах	35
172.207. Гэрчилгээ олгох.....	35
172.209. Үйл ажиллагааны нөхцөл	36
E Бүлэг - Зайчлалын шалгуур болон минима	36
172.251. Босоо зайчлал.....	36
172.253. Хосолмол ил харааны зайчлал	36
172.255. Аэродромын ойролцоох бүсийн гаднах ил харааны зайчлал.....	36
172.257. Тууш зайчлалыг хугацаагаар тогтоох	37
172.259. Тууш зайчлалыг зайгаар тогтоох	37
172.261. Хажуугийн зайчлал	37
172.263. Хэрэглэлийн ойртолтын үеийн агаарын хөлөг хоорондын зайчлал.....	38
172.265. НХУ-ний ажиглалтын үйлчилгээгээр хангах үеийн багасгасан зайчлал	38
172.267. НХУ-ний ажиглалтын үйлчилгээгээр танигдаагүй хяналттай нислэгээс зайчлах .	38
172.269. НХУ-ний ажиглалтын үйлчилгээний хүлээлтэд байгаа агаарын хөлгөөс зайчлах	38
172.271. Жагсаалын нислэг.....	39
172.273. ХБЗ-ны багасгасан зайчлалын ерөнхий шаардлага	39
172.275. Нисэн гарах нислэг хоорондын ХБЗ-ны багасгасан зайчлал	39
172.277. Нисэн ирэх, нисэн гарах нислэг хоорондын ХБЗ-ны багасгасан зайчлал.....	39
172.279. Нисэн ирэх нислэг хоорондын ХБЗ-ны багасгасан зайчлал.....	40
172.281. Зэрэгцээ ХБЗ-ны үйл ажиллагаа.....	40
172.283. Агаарт түлш юүлэх агаарын хөлгийн зайчлал.....	40
172.285. Цэргийн агаарын хөлгийн зайчлал.....	41
172.287. Нисэн гаргах IFR нислэг хоорондын зайчлал.....	41
172.289. Нисдэг тэрэг болон хөдөлгүүргүй агаарын хөлөг	41
172.291. Дагалдах хуйлралын зайчлал	41
172.293. Идэвхтэй байгаа тусгай зориулалтаар ашиглах агаарын зайн зайчлал	42
F Бүлэг - Стандарт хэвшмэл хэллэг	43
172.351. Хамрах хүрээ.....	43
172.353. Нислэгийн хөдөлгөөний удирдагч болон нисгэгч хоорондын хэвшмэл хэллэг.	43
172.355. НХУ-ний зохицуулалтын хэвшмэл хэллэг	45
G Бүлэг - НХУ-ний ажиглалтын журам.....	46
172.401. Транспондрийн түвшний мэдээллийг бататгах	46
172.403. Хурдны хяналт	46
Н Бүлэг - Шилжилтийн зохицуулалт.....	46
172.451. НХУБ-ын гэрчилгээ эзэмшигчийн шилжилт	46
172.453. НХУБ-ын гэрчилгээ эзэмшигчийн шилжилтийн дотоод чанар баталгаажуулалт	47

Subpart C - Operating Requirements	32
172.151. Continued compliance	32
172.153. Operations manuals	32
172.155. Trials	33
172.157. Denial of ATC clearance	33
172.159. Suspension of VFR operations	33
172.161. Changes to certificate holder's organisation	33
172.163. Withdrawal or transfer of service	34
172.165. Security training program.....	34
Subpart D - Other Air Traffic Services	35
172.201. General.....	35
172.203. Requirement for certificate.....	35
172.205. Application.....	35
172.207. Issue of certificate.....	35
172.209. Operating conditions.....	36
Subpart E - Separation criteria and minima	36
172.251. Vertical separation	36
172.253. Composite visual separation.....	36
172.255. Visual separation beyond the vicinity of an aerodrome	36
172.257. Longitudinal separation by time	37
172.259. Longitudinal separation by distance.....	37
172.261. Lateral separation.....	37
172.263. Separation between aircraft on an instrument approach.....	38
172.265. Reduced separation when providing an ATS surveillance service	38
172.267. Separation from an unidentified controlled flight by ATS surveillance service	38
172.269. Separation from holding aircraft in the ATS surveillance service.....	38
172.271. Formation flights	39
172.273. Reduced runway separation - general	39
172.275. Reduced runway separation - departure versus departure	39
172.277. Reduced runway separation - arrival versus departure	39
172.279. Reduced runway separation - arrival versus arrival	40
172.281. Operations on parallel runways	40
172.283. Separation from an aircraft dumping fuel	40
172.285. Separation involving military aircraft	41
172.287. Separation of successive departures using IFR	41
172.289. Helicopters and unpowered aircraft	41
172.291. Wake turbulence separation	41
172.293. Separation from active special use airspace	42
Subpart F - Standard phraseology	43
172.351. Applicability	43
172.353. Controller/pilot phraseology	43
172.355. ATS co-ordination phraseology.....	45
Subpart G - ATS surveillance procedures	46
172.401. Verification of transponder level information	46
172.403. Speed control	46
Subpart H - Transitional Provisions	46
172.451. Transition for air traffic service certificate holders	46
172.453. Transitional internal quality assurance for air traffic service certificate holders	47

А Бүлэг - Ерөнхий зүйл

172.1. Зорилго

(а) Энэ Дүрэм нь дараах зохицуулалтын шаардлагыг тогтооно:

- (1) Монгол Улсын FIR-д НХҮ үзүүлдэг байгууллагын гэрчилгээжүүлэлтийн болон үйл ажиллагааны;
- (2) тухайн байгууллагын НХҮ үзүүлэхэд шаардлагатай үйл ажиллагааны болон техникийн стандарт.

(b) А, В болон С Бүлэг нь 172.11(а)(1) - (6)-д заасан НХҮ-нд хамаарна.

(c) D Бүлэг нь 172.11(а)(7)-д заасан НХҮ-нд хамаарна.

172.3. Нэр томьёо болон товчлол

Энэ Дүрэмтэй холбоотой нэр томьёо болон товчлол нь ИНД-ийн нэр томьёоны тайлбарт багтсан.

172.5. Гэрчилгээний шаардлага

Аливаа этгээд нь энэ Дүрмийн дагуу олгосон нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний байгууллагын (цаашид “НХҮБ” гэх) гэрчилгээний эрхийн хүрээ болон хязгаарлалтад заагаагүй НХҮ-г үзүүлэхгүй байх үүрэгтэй.

172.7. Гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргах

НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь дараах шаардлага хангасан байна:

- (1) дараах мэдээллийг шаардсан САА 24172/01 маягтыг бөглөх:
 - (i) хүсэлт гаргагчийн нэр болон Монгол Улсад үйлчилгээ эрхлэх хаяг;
 - (ii) тусгай НХҮ, эсхүл үзүүлэх НХҮ;
 - (iii) тухайн үйлчилгээг үзүүлэх аэродромын байрлал, эсхүл тогтоосон агаарын зай;
 - (iv) тухайн хүсэлт гаргагч болон төлөвлөсөн үйлчилгээтэй холбоотой маягтад заасан, Даргын шаардаж болох бусад мэдээлэл;
- (2) гүйцэд бөглөсөн маягтыг дараах баримт бичгийн хамт Даргад хүргүүлэх:
 - (i) 172.125-д шаардсан Ерөнхий заавар;
 - (ii) зохих төлбөрийн баримт.

172.9. Гэрчилгээ олгох

(а) Энэ зүйлийн (b)-г харгалзан, хэрэв Дарга дараах шаардлага хангагдсан гэж үзвэл тухайн хүсэлт гаргагч нь НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших эрхтэй:

- (1) хүсэлт гаргагч В Бүлэгт заасан шаардлагыг хангасан байх;
- (2) хүсэлт гаргагч болон 172.51-д шаардсан удирдах ажилтан, эсхүл ажилтнууд нь тохирох зөв хүн байх;
- (3) тухайн гэрчилгээг олгох нь нисэхийн аюулгүй байдлын ашиг сонирхолд харшлахгүй байх.

Subpart A - General

172.1. Purpose

- (a) This Part prescribes rules governing-
- (1) the certification and operation of organisations providing an air traffic service in the Mongolian **FIR** ~~Flight Information Region~~; and
 - (2) the operating and technical standards for providing an air traffic service by those organisations.
- (b) Subparts A, B, and C apply to air traffic services specified in 172.11(a)(1) to (6).
- (c) Subpart D applies to air traffic services specified in 172.11(a)(7).

172.3. Definitions and abbreviations

Definitions and abbreviations relating to this Part are contained in CAR interpretation summary.

172.5. Requirement for certificate

A person must not provide an air traffic service except under the authority of, and in accordance with the provisions of, an air traffic service certificate issued under this Part.

172.7. Application for certificate

Each applicant for the grant of an air traffic service certificate shall-

- (1) complete form CAA 24172/01, which shall require the following information-
 - (i) the applicant's name and address for service in Mongolia; and
 - (ii) the specific air traffic service or services to be provided; and
 - (iii) the aerodrome location or airspace designation at, or within which, the service will be provided; and
 - (iv) such other particulars relating to the applicant and the intended service as may be required by the Director as indicated on the form; and
- (2) submit the completed form to the Director with-
 - (i) the exposition required by 172.125; and
 - (ii) payment of the appropriate application fee.

172.9. Issue of certificate

(a) Subject to paragraph (b), an applicant is entitled to an air traffic service certificate if the Director is satisfied that-

- (1) the applicant meets the requirements of Subpart B; and
- (2) the applicant, and the applicant's senior person or persons required by 172.51, are fit and proper persons; and
- (3) the granting of the certificate is not contrary to the interests of aviation safety.

(b) Дарга, нисэхийн аюулгүй байдлын ашиг сонирхлын үүднээс тухайн ижил НХҮ-ний хувьд, аль ч цаг хугацаанд зөвхөн нэг гэрчилгээ хүчинтэй байдаг болохыг бататгана.

172.11. Гэрчилгээний эрх

(a) НХҮБ-ын гэрчилгээнд, дараах аль НХҮ болон тухайн үйлчилгээний аль сургалт, үнэлгээг тухайн гэрчилгээ эзэмшигчид хийж гүйцэтгэхийг зөвшөөрсөн болохыг заана:

- (1) бүсийн удирдлагын үйлчилгээ;
- (2) ойртолтын удирдлагын үйлчилгээ;
- (3) аэродромын удирдлагын үйлчилгээ;
- (4) нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ;
- (5) аэродромын нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ;
- (6) ~~анхааруулах~~ аюулын дохио мэдээллийн үйлчилгээ;
- (7) D Бүлгийн дагуу үзүүлэх аливаа бусад үйлчилгээ.

(b) НХҮБ-ын гэрчилгээ нь:

- (1) тухайн үйлчилгээг үзүүлэх аэродром, эсхүл агаарын зайг заана;
- (2) Даргын шаардлагатай гэж үзсэн нөхцөлийг багтаасан байж болно.

172.13. Гэрчилгээний хугацаа

(a) НХҮБ-ын гэрчилгээг 5 жил хүртэл хугацаагаар олгож, эсхүл сунгаж болно.

(b) НХҮБ-ын гэрчилгээ нь түүний хүчинтэй хугацаа дууссан, эсхүл түдгэлзүүлсэн, эсхүл хүчингүй болгосноос бусад тохиолдолд хүчинтэй хэвээр байна.

(c) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч нь гэрчилгээний хугацаа дууссан, эсхүл хүчингүй болсон тохиолдолд гэрчилгээг Даргад нэн даруй хураалгана.

(d) Гэрчилгээг түдгэлзүүлсэн тохиолдолд НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч нь зохих баталгаажуулсан тэмдэглэл хийлгэхээр Даргад нэн даруй хүргүүлнэ.

172.15. Гэрчилгээ сунгах

(a) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч нь гэрчилгээ сунгуулах хүсэлтийг САА 24172/01 маягтын дагуу гаргах ёстой.

(b) Хүсэлтийг тухайн гэрчилгээнд заасан сунгах хугацаанаас өмнө, эсхүл хэрэв сунгах хугацааг заагаагүй бол тухайн гэрчилгээний хугацаа дуусахаас 30-аас доошгүй хоногийн өмнө Даргад хүргүүлэх үүрэгтэй.

(b) The Director shall ensure, in the interests of aviation safety, that only one certificate for the same air traffic service is current at any time.

172.11. Privileges of certificate

(a) An air traffic service certificate specifies which of the following air traffic services, and which training and assessment for such services, the certificate holder is authorised to provide:

- (1) area control service:
- (2) approach control service:
- (3) aerodrome control service:
- (4) flight information service:
- (5) aerodrome flight information service:
- (6) alerting service:
- (7) any other service provided in accordance with Subpart D.

(b) An air traffic service certificate-

- (1) states the aerodrome or airspace at, or within which, the service is provided; and
- (2) may include such conditions as the Director considers appropriate.

172.13. Duration of certificate

(a) An air traffic service certificate may be granted or renewed for a period of up to 5 years.

(b) An air traffic service certificate remains in force until it expires or is suspended or revoked.

(c) The holder of an air traffic service certificate that expires or is revoked shall forthwith surrender the certificate to the Director.

(d) The holder of an air traffic service certificate that is suspended shall forthwith produce the certificate to the Director for appropriate endorsement.

172.15. Renewal of certificate

(a) An application for the renewal of an air traffic service certificate must be made on form CAA 24172/01.

(b) The application must be submitted to the Director before the application renewal date specified on the certificate or, if no such date is specified, not less than 30 days before the certificate expires.

В Бүлэг - Гэрчилгээжүүлэлтийн шаардлага

172.51. Ажилтанд тавих шаардлага

(а) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь дараах ажилтныг үндсэн ажилтнаар, эсхүл гэрээгээр ажиллуулах үүрэгтэй:

- (1) байгууллагын Ерөнхий зааварт заасан НХҮ бүрийг дараах байдлаар гүйцэтгэхээ тухайн хүсэлт гаргагчийн байгууллагын хүрээнд бататгах үүрэгтэй, Гүйцэтгэх захирлын албан тушаалд томилогдсон удирдах ажилтан:
 - (i) санхүүжүүлж чаддаг байх;
 - (ii) энэ Дүрэмд заасан шаардлага болон стандартын дагуу үзүүлдэг байх;
- (2) дараах үйл ажиллагааны чиглэлээр Гүйцэтгэх захирлын өмнө эцсийн хариуцлага хүлээх удирдах ажилтан, эсхүл ажилтнууд:
 - (i) хүсэлт гаргагчийн байгууллага нь энэ Дүрмийн шаардлага хангаж байгааг бататгах;
 - (ii) 172.123-т шаардсан аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоо;
- (3) Ерөнхий заавартаа заасан НХҮ болон холбогдох сургалт, эсхүл үнэлгээ хийх ажиллагааг зохион байгуулах, дэмжлэг үзүүлэх болон гүйцэтгэх хангалттай тооны ажилтан.

(аа) Энэ зүйлийн (а)(2)(ii)-т шаардсан удирдах ажилтан нь гэрчилгээ эзэмшигчийн үйл ажиллагаа болон аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоотой холбоотой ур чадвар, туршлагаа харуулсан байх үүрэгтэй.

(б) Хүсэлт гаргагч нь дараах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй:

- (1) тухайн хүсэлт гаргагчаас, Ерөнхий заавартаа заасан НХҮ болон үйлчилгээний сургалт, үнэлгээг хийх эрх олгосон ажилтны ур чадварыг бататгах;
- (2) дээрх ажилтанд, түүний эрхийн хүрээг тодорхойлсон нотлох баримтыг бичгээр олгох;
- (3) эрх бүхий ажилтан энэ Хууль болон ИНД-65-ын дагуу олгосон зохих, хүчинтэй үнэмлэх болон зэрэглэл эзэмшдэг болохыг бататгах;
- (4) боломжтой бүх тохиолдолд, тухайн эрх бүхий ажилтан нь хэрэв тэд бүх холбогдох, хүчинтэй мэдээллийг ашигладаг ба мэддэг бол, зөвхөн өөрийн эзэмшдэг зэрэглэлийн эрхийг хэрэгжүүлдэг болохыг бататгах;
- (5) зэрэглэлтэй НХҮ-ний үнэмлэх эзэмшигчийн хувьд, ИНД-65-ын туршлага хадгалах шаардлагын хэрэгжилтийг хялбаршуулах;
- (6) боломжтой бүх тохиолдолд, нислэгийн хөдөлгөөний удирдагч нь тухайн зэрэглэлийн эрхийг дараах тохиолдолд хэрэгжүүлдэггүй болохыг бататгах:
 - (i) ЭМГ-ний аливаа нөхцөлийг хангаагүй;
 - (ii) эрүүл мэндийн байдлын аливаа өөрчлөлт нь тэднийг эрхээ аюулгүй хэрэгжүүлэх чадамжгүй болгож болох.

Subpart B - Certification Requirements

172.51. Personnel requirements

(a) An applicant for the grant of an air traffic service certificate must employ, or contract-

- (1) a senior person identified as the chief executive who has the authority within the applicant's organisation to ensure that every air traffic service listed in its exposition-
 - (i) can be financed; and
 - (ii) is provided in accordance with the requirements and standards prescribed by this Part; and
- (2) a senior person or persons ultimately responsible to the chief executive who is or are responsible for the following functions-
 - (i) ensuring that the applicant's organisation complies with the requirements of this Part; and
 - (ii) the system for safety management required under rule 172.123; and
- (3) sufficient personnel to manage, support, and provide the air traffic services and any associated training or assessment listed in the applicant's exposition.

(aa) The senior person required by paragraph (a)(2)(ii) must be able to demonstrate competency and experience relevant to the management of safety systems and the activities of the certificate holder.

(b) The applicant must establish procedures to-

- (1) ensure the competence of those personnel who are authorised by the applicant to provide the air traffic services, and training and assessment for those services, listed in the applicant's exposition; and
- (2) provide those authorised personnel with written evidence of the scope of their authorisation; and
- (3) ensure that those authorised personnel hold appropriate current licences and ratings issued under the Act and in accordance with Part 65; and
- (4) ensure, where practicable, that authorised personnel only exercise the privileges of their rating or ratings if they are familiar with all relevant and current information; and
- (5) facilitate, for rated air traffic service licence holders, compliance with the recent experience requirements of Part 65; and
- (6) ensure, where practicable, that an air traffic controller does not exercise the privileges of their rating or ratings-
 - (i) unless they comply with any endorsements on their medical certificate; and
 - (ii) when any decrease in their medical fitness might render them unable to safely exercise these privileges.

172.53. НХҮ-ний сургалт

(а) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь дараах ажилтны сургалтын болон үнэлгээ хийх журам, хөтөлбөрийг боловсруулсан байна:

- (1) нислэгийн хөдөлгөөний удирдагч;
- (2) нислэгийн мэдээллийн ажилтан;
- (3) HF нисэхийн холбооны үйлчилгээний хангалтад шууд оролцдог ажилтан;
- (4) дараах ажилтныг дэмжих ажиллагаанд шууд оролцдог ажилтан:
 - (i) зэрэглэлтэй нислэгийн хөдөлгөөний удирдагч;
 - (ii) зэрэглэлтэй нислэгийн мэдээллийн ажилтан.

(b) Хүсэлт гаргагч нь, үйл ажиллагааны орчинд зааварчилгаа өгч байгаа ажилтныг ИНД-65-ын дагуу олгосон хүчинтэй НХҮ-ний Багшийн зэрэглэл эзэмшдэг болохыг бататгах журмыг тогтоосон байна.

(c) Хүсэлт гаргагч нь үнэмлэх олгох, эсхүл зэрэглэл олгох, эсхүл зэрэглэлийг хүлээн зөвшөөрөх зорилгоор үнэлгээ хийж байгаа ажилтныг ИНД-65-ын дагуу олгосон хүчинтэй НХҮ-ний Багшийн, эсхүл Шалгагчийн зэрэглэл эзэмшдэг болохыг бататгах журмыг тогтоосон байна.

172.55. Ажлын болон үүрэг гүйцэтгэх цагийн хязгаарлалт

[Нөөц]

172.57. Байгууламжийн шаардлага

(а) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь Ерөнхий заавартаа заасан НХҮ-нд тохирсон дараах байгууламжийг бүрдүүлсэн байх үүрэгтэй:

- (1) аэродромын удирдлагын цамхаг;
- (2) ойртолтын удирдлагын байр;
- (3) бүсийн удирдлагын төв;
- (4) аэродромын нислэгийн мэдээллийн **үйлчилгээний** байр;
- (5) нислэгийн мэдээллийн **үйлчилгээний** төв;
- (6) сургалт болон үнэлгээ хийх зориулалтын байгууламж.

(b) Энэ зүйлийн (h)-д зааснаас бусад тохиолдолд, аэродромын удирдлагын үйлчилгээ, эсхүл аэродромын нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ үзүүлэх хүсэлт гаргагч нь түр цамхаг, эсхүл байрыг багтаасан, Ерөнхий заавартаа заасан аэродромын удирдлагын цамхаг, эсхүл аэродромын нислэгийн мэдээллийн **үйлчилгээний** байрыг дараах шаардлага хангасан болохыг бататгах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй:

- (1) дараах нөхцөлийг хангахаар байгуулсан ба байрлуулсан байх:
 - (i) тухайн аэродромын нислэгийн хөдөлгөөний максимум боломжит хараатай байх;
 - (ii) гэрлийн гялбалт болон ойлтоос хамгаалсан байх;
 - (iii) дуу чимээнээс хамгаалсан байх;
- (2) энэ зүйлийн (b)(1)-ийн нөхцөлд нөлөөлөх аливаа бүтээн байгуулалтын ажлаас хамгаалсан байх;

172.53. ATS training

(a) Each applicant for the grant of an air traffic service certificate shall establish procedures and programs for the training and assessment of the following personnel:

- (1) air traffic controllers;
- (2) flight service operators;
- (3) personnel directly involved in the provision of an HF aeronautical telecommunication service;
- (4) personnel directly involved in activities supporting-
 - (i) rated air traffic controllers; and
 - (ii) rated flight service operators.

(b) The applicant shall establish procedures to ensure that personnel giving instruction in an operational environment hold an appropriate current ATS instructor rating issued under Part 65.

(c) The applicant shall establish procedures to ensure that personnel carrying out assessment for the issue of licences, or the issue or validation of ratings, hold an appropriate current ATS instructor or examiner rating issued under Part 65.

172.55. Prevention of fatigue

[Reserved]

172.57. Facility requirements

(a) An applicant for the grant of an air traffic service certificate must establish the following facilities that are appropriate to the air traffic services listed in the applicant's exposition:

- (1) aerodrome control towers;
- (2) approach control offices;
- (3) area control centres (ACC);
- (4) aerodrome flight information offices;
- (5) flight information centres (FIC);
- (6) dedicated training and assessment facilities.

(b) Except as provided in paragraph (h), an applicant for an aerodrome control service, or an aerodrome flight information service, must establish procedures for ensuring that any aerodrome control tower or aerodrome flight information office, including any temporary tower or office, listed in the applicant's exposition, is-

- (1) constructed and situated to provide-
 - (i) the maximum practicable visibility of aerodrome traffic; and
 - (ii) protection from glare and reflection; and
 - (iii) protection from noise; and
- (2) safeguarded from any development that would affect the requirements of paragraph (b)(1); and

- (3) ганц ажилтантай хяналтын байр нь дараах шаардлага хангасан байх:
- (i) НХҮ-г аль болох тасалдуулахгүй, эсхүл бууруулахгүй байхыг бататгах ариун цэврийн өрөөтэй байх;
 - (ii) ил харааны хяналтын байранд хоол хүнс, ундаа хадгалах болон бэлтгэх байртай байх;
- (4) дараах хоёр талын дуут **харилцаа** холбооны төхөөрөмжөөр тоногдсон байх:
- (i) тухайн хүсэлт гаргагчийн хариуцсан агаарын зайд, эсхүл түүний зэргэлдээх агаарын зайд байгаа агаарын хөлөгтэй холбоо барих;
 - (ii) маневрын талбай, эсхүл түүний зэргэлдээх талбайд байгаа агаарын хөлөг, тээврийн хэрэгсэл болон хүнтэй холбоо барих;
- (5) дараах минимум төхөөрөмжөөр тоногдсон байх:
- (i) бодит болон хүлээгдэж байгаа аэродромын нислэгийн хөдөлгөөний төлөв байдлыг тухайн агаарын хөлгийн нэмэлт мэдээллийн хамт харуулах зорилгоор бүтээгдсэн дэлгэцийн систем, эсхүл системүүд;
 - (ii) цахилгаан хангамж;
 - (iii) тохирох, хүчинтэй газрын зураг болон нислэгийн зураг;
 - (iv) 2 нүдний дуран;
 - (v) цаг;
 - (vi) бүртгэл хадгалах систем;
 - (vii) гаднах агаарын хэм заах хэрэглэл;
 - (viii) QNH дэлгэц;
 - (ix) улаан, ногоон болон цагаан өнгийн дохионы гэрэл;
 - (x) утсан холбоо;
 - (xi) ойртолтын болон буултын туслах хэрэгсэл, тухайн ХБЗ-ыг ашиглахад нөлөөлдөг авто зам, эсхүл төмөр замын дохионы төхөөрөмжийн төлөв байдлыг хянах төхөөрөмж;
 - (xii) хараа болон үүлний **доод суурийн** өндрийг хянах цэг;
 - (xiii) дуу чимээ бичих **төхөөрөмж**, хэрэв хамааралтай бол өгөгдөл бичих төхөөрөмж;
 - (xiv) салхины чиглэл болон салхины хурд заах дэлгэц;
 - (xv) ослыг анхааруулах дуут систем;
 - (xvi) AFS терминал, эсхүл хэрэв НХҮ-ний гэрээнд заасан бол, хэвийн үед AFS-ээр дамжуулдаг мэдээллийг хүлээн авах болон дамжуулах өөр орлох төхөөрөмж;
 - (xvii) хэрэв хамааралтай бол, нислэгийн зурвасны гэрэлтүүлгийг удирдах дэлгэц;
- (6) ил харааны хяналтын байранд суурилуулсан анеройдын барометр, эсхүл барометрийн алтиметрийн аль нэг нь байх ёстой ба хүчинтэй алтиметрийн тохируулгыг үл хамаарах хоёр эх үүсвэрээр хангасан байх.
- (c) Хүсэлт гаргагч, бүсийн удирдлагын төв, нислэгийн мэдээллийн төв болон ойртолтын удирдлагын байр нь дараах шаардлага хангасан болохыг бататгах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй:
- (1) дараах боломжийг олгодог төхөөрөмжөөр тоногдсон байх:
- (i) **өргөн бөлөмжтэй хэрэгцээг бүрэн хангасан** хоёр талын дуут **харилцаа** холбоо тогтоох;

-
- (3) at solo watch locations, provided with-
 - (i) toilet facilities that ensure the minimum possible interruption to, or degradation of, air traffic services; and
 - (ii) storage and preparation facilities for food and drink in the visual control room; and
 - (4) provided with equipment for two-way voice communication with-
 - (i) any aircraft, in or adjacent to airspace for which the applicant has responsibility; and
 - (ii) any aircraft, vehicle, and person, on, or adjacent to, the manoeuvring area; and
 - (5) provided with the following minimum equipment:
 - (i) a display system or systems designed to show the disposition of current and pending aerodrome traffic together with ancillary information for individual aircraft:
 - (ii) a power supply:
 - (iii) appropriate and current maps and charts:
 - (iv) binoculars:
 - (v) clocks:
 - (vi) log keeping system:
 - (vii) outside temperature indicator:
 - (viii) QNH display:
 - (ix) signal lamp with green, red, and white functions:
 - (x) telephone communications:
 - (xi) status monitors for approach and landing aids and any road or rail signalling equipment affecting the use of a runway:
 - (xii) visibility and cloud height checkpoints:
 - (xiii) voice recording equipment and, if applicable, data recording equipment:
 - (xiv) wind direction and wind speed display:
 - (xv) an audible emergency alerting system:
 - (xvi) an AFS terminal or, if provided for in an ATS letter of agreement, an alternative means of reception and transmission of information normally conveyed by AFS:
 - (xvii) if applicable, airfield lighting controls panel; and
 - (6) provided with 2 independent sources of the current altimeter setting, at least 1 of which must be an aneroid barometer or barometric altimeter situated in the visual control room.
- (c) The applicant must establish procedures for ensuring that an ACC, a FIC, and an approach control office is-
- (1) provided with equipment enabling-
 - (i) to the fullest extent practical, two-way voice communication; and

(ii) хэрэв хамааралтай бол, тухайн хүсэлт гаргагчийн хариуцсан агаарын зайд, эсхүл зэргэлдээх агаарын зайд байгаа агаарын хөлөгтэй тоон өгөгдлийн холбоо тогтоох;

(iii) НХҮ-ний ажиглалтын үйлчилгээ үзүүлдэг бол хөдөлгөөний ажиглалтын дэлгэц;

(2) дараах минимум төхөөрөмжөөр тоногдсон байх:

(i) бодит болон хүлээгдэж байгаа нислэгийн төлөв байдлыг тухайн агаарын хөлгийн нэмэлт мэдээллийн хамт харуулах зорилгоор бүтээгдсэн дэлгэцийн систем, эсхүл системүүд;

(ii) цахилгаан хангамж;

(iii) тохирох, хүчинтэй газрын зураг болон нислэгийн зураг;

(iv) цаг;

(v) бүртгэл хадгалах систем;

(vi) навигацийн, ойртолтын болон буултын туслах хэрэгслийн ажиллагааг хянах төхөөрөмж;

(vii) утсан холбоо;

(viii) дуу чимээ бичих төхөөрөмж, хэрэв хамааралтай бол өгөгдөл бичих төхөөрөмж;

(ix) AFS терминал;

(x) ойртолтын удирдлагын үйл ажиллагааны нэгжийн хувьд, тухайн аэродромын ойртолтын процедурын удирдлагын, эсхүл ойртолтын ажиглалтын-удирдлагын үйл ажиллагааны нэгжийн ILS/MLS-ийн төлөв байдлыг хянах дэлгэц;

(xi) агаарын хөлгийн ойртолтын төгсгөл, эсхүл буулт, эсхүл хөөрөлтийг хариуцсан ойртолтын удирдлагын үйл ажиллагааны нэгжийн хувьд, аэродромын удирдлагын цамхагт ашиглаж байгаа төхөөрөмжтэй ижил эх үүсвэрээр тэжээгддэг салхины чиглэл болон салхины хурд заах дэлгэц.

(d) Хүсэлт гаргагч нь энэ зүйлийн (b) болон (c)-д шаардсан нисэхийн холбооны төхөөрөмжийг ИНД-171-д заасны дагуу ажилладаг болохыг бататгах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй.

(e) Хүсэлт гаргагч нь НХҮ-нд ашиглах аливаа ~~ил-хараагаар-ажиглаж~~ хөдөлгөөний ажиглалтын дэлгэцийг багтаасан дэлгэцийн системийг, тухайн дэлгэцээр үзүүлж байгаа мэдээллийн ач холбогдлыг тооцон, холбогдох ажилтан хэрэглэхэд хялбар байхаар байрлуулсан болохыг бататгах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй.

(f) Энэ зүйлийн (b)(4), (5) болон (c)(1), (2)-т шаардсан төхөөрөмж нь үзүүлэлтийн татгалзал, бүрэн бус байдал, эсхүл их хэмжээний бууралтын боломжийг багасгах зорилгоор найдвартай ажиллагааны, хэрэглээний бэлэн байдлын болон нөөцлөлийн чадварын түвшинтэй байх ёстой.

(g) Хүсэлт гаргагч нь энэ зүйлийн (b)(5)(xi), (c)(2)(vi) болон (x)-т шаардсан, төлөв байдлыг хянах төхөөрөмжийг дараах төхөөрөмжөөр тоногдсон болохыг бататгах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй:

(1) төлөв байдлын өөрчлөлтийг мэдээлэх дуут дохио;

(2) бодит төлөв байдлыг нүдэнд ил харагдахаар мэдээлэх.

- (ii) if applicable, data communication with any aircraft in, or adjacent to, airspace for which the applicant has responsibility; and
 - (iii) situation display, where an ATS surveillance service is provided; and
- (2) provided with the following minimum equipment:
- (i) a display system or systems designed to show the disposition of current and pending flights together with ancillary information for individual aircraft:
 - (ii) a power supply:
 - (iii) appropriate and current maps and charts:
 - (iv) clocks:
 - (v) log keeping system:
 - (vi) status monitors as appropriate for navigation, approach, and landing aids:
 - (vii) telephone communications:
 - (viii) voice recording equipment and, if applicable, data recording equipment:
 - (ix) an AFS terminal:
 - (x) for an approach control operating position, an ILS/MLS status monitor at the approach control procedural or approach control surveillance operating position for the aerodrome concerned:
 - (xi) for an approach control operating position responsible for aircraft on final approach, or aircraft landing or taking-off, a wind direction and wind speed display fed from the same source as the corresponding equipment in the aerodrome control tower.
- (d) The applicant must establish procedures for ensuring that the aeronautical telecommunications equipment required by paragraphs (b) and (c) are operated as specified under Part 171.
- (e) The applicant must establish procedures for ensuring that any **visual-display unit system including the situation display** used by an air traffic service is positioned with due regard to the relative importance of the information displayed and ease of use by the staff concerned.
- (f) The equipment required by paragraphs (b)(4) and (5), and (c)(1) and (2), must have a level of reliability, availability, and redundancy, that minimises the possibility of failure, non-availability, or significant degradation of performance.
- (g) The applicant must establish procedures for ensuring that the status monitors required by paragraph (b)(5)(xi) and paragraphs (c)(2)(vi) and (x) are fitted with-
- (1) an aural signal to indicate a change of status; and
 - (2) a visual indication of the current status.

(h) Хэрэв хийхэд тохиромжгүй бөгөөд бусад шаардлагатай арга хэмжээг авсан бол, түр аэродромын удирдлагын цамхаг болон түр аэродромын нислэгийн мэдээллийн байрыг энэ зүйлийн (b)(5)(xi), (xvi) болон (xvii)-д шаардсан төхөөрөмжөөр тоногдсон байхыг шаардахгүй, тухайлбал:

- (1) түр цамхаг, эсхүл түр байрнаас НХҮ үзүүлж байгаа этгээдийг, энэ зүйлийн (b)(5)(xi) болон (xvi)-д шаардсан төхөөрөмжөөс авч хэрэглэх боломжтой мэдээллээр хангах;
- (2) хэрэв хамааралтай бол, нислэгийн зурвасны гэрэлтүүлгийг хянах.

172.59. Үйлчилгээг хэрэгжүүлэх болон шилжүүлэх

(a) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь өөрийн хүсэлтэд дараах мэдээллийг багтаасан байна:

- (1) аэродром болон агаарын зай бүрийн хувьд, үйл ажиллагааны эхний 12 сард санал болгож байгаа үйлчилгээний цагийн хуваарь;
- (2) одоогийн байдлаар НХҮ үзүүлдэггүй аэродром, эсхүл агаарын зайн хувьд, гэрчилгээ авахаас өмнө тооцож үзсэн аюулгүй байдлын хүчин зүйлийн хураангуй мэдээлэл.

(b) Үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа гэрчилгээ эзэмшигчээс НХҮ үзүүлэх хариуцлагыг шилжүүлэн авахаар зорьж байгаа НХҮ-ний гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь өөрийн хүсэлтэд тухайн хоёр байгууллагын Гүйцэтгэх захирлын баталгаажуулсан шилжилтийн зохицуулалтын дэлгэрэнгүй мэдээллийг багтаасан байна.

172.61. Ээлжийн зохицуулалт

НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь дараах шаардлагыг бататгах журмыг тогтоосон байна:

- (1) ээлжийн эхлэл болон төгсгөлд, дараах ажил үүргээ гүйцэтгэхэд шаардлагатай, хангалттай цаг хугацаагаар хангадаг болохыг:
 - (i) НХҮ үзүүлж эхлэхээс өмнөх;
 - (ii) НХҮ үзүүлэх ажиллагаа дууссаны дараах;
- (2) НХҮ-ний үйл ажиллагааны нэгжид хийж байгаа хяналт бүрийг шилжүүлэхэд минимум 5 минут зарцуулдаг байх.

172.63. Баримт бичиг

(a) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь Ерөнхий заавартаа заасан үйлчилгээний хангалт болон үйл ажиллагаанд шаардагдах, холбогдох техникийн заавар болон бусад бүх баримт бичгийн хувийг хадгалсан байх үүрэгтэй.

(b) Хүсэлт гаргагч нь энэ зүйлийн (a)-д шаардсан бүх баримт бичгийг хянах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй. Энэ журам нь дараах шаардлагыг бататгах ёстой:

- (1) бүх ирсэн баримт бичгийг эрх бүхий ажилтан хянаж, шаардлагатай арга хэмжээ авдаг байх;
- (2) бүх баримт бичгийг боловсруулж гаргахаас өмнө холбогдох ажилтан хянаж, зөвшөөрдөг байх;

(h) A temporary aerodrome control tower and a temporary aerodrome flight information office are not required to be provided with the equipment required under paragraphs (b)(5)(xi), (xvi) and (xvii) if it is impracticable to do so and other appropriate measures are taken, as the case may be, to-

- (1) provide the person providing the air traffic service from the temporary tower or office with the information that would be available from the equipment required under paragraphs (b)(5)(xi) and (xvi); and
- (2) control the airfield lighting if applicable.

172.59. Establishment and transfer of service

(a) Each applicant for the grant of an air traffic service certificate shall include with its application-

- (1) for each aerodrome and airspace, a schedule of the proposed hours of service for the first 12 months of operation; and
- (2) in respect of an aerodrome, or airspace, not currently provided with an air traffic service, a summary of safety factors considered before seeking certification.

(b) Each applicant for the grant of an air traffic service certificate intending to assume responsibility for providing any air traffic service from an existing certificate holder, shall include with its application, full details of transitional arrangements endorsed by the chief executives of both organisations.

172.61. Shift administration

Each applicant for the grant of an air traffic service certificate shall establish a procedure to ensure that-

- (1) adequate time is provided at the beginning and end of each shift, for the performance of those duties required-
 - (i) before providing an air traffic service; and
 - (ii) after ceasing to provide an air traffic service; and
- (2) a minimum of 5 minutes is provided for each transfer of watch at an ATS operating position.

172.63. Documentation

(a) Each applicant for the grant of an air traffic service certificate must hold copies of the relevant technical manuals, and all other documents, necessary for the provision and operation of the services listed in its exposition.

(b) The applicant must establish a procedure to control all the documentation required by paragraph (a). The procedure must ensure that-

- (1) all incoming documentation is reviewed, and actioned as required, by authorised personnel; and
- (2) all documentation is reviewed and authorised by appropriate personnel before issue; and

- (3) НХҮ-гээр хангах болон үйл ажиллагаа гүйцэтгэхэд шаардлагатай холбогдох бүх баримт бичгийн хүчинтэй хувийг, тухайн баримт бичиг шаардлагатай бүх байрлалд ажилтан авч ашиглахад бэлэн байлгах;
- (4) хүчингүй болсон баримт бичгийг боловсруулж гаргасан, эсхүл ашиглаж байгаа цэг бүрээс нэн даруй хураан авдаг байх;
- (5) архивд хадгалж байгаа хүчингүй болсон баримт бичгийн хүчингүй болохыг хялбар таньж тогтоодог байх;
- (6) хянах болон зөвшөөрөл олгохын өмнө холбогдох лавлах мэдээллийг авч ашиглах эрх бүхий этгээд тухайн баримт бичгийн өөрчлөлтийг хянаж, зөвшөөрдөг байх;
- (7) хугацаа нь дууссан хэвлэлтийг ашиглахаас сэргийлж баримт бичгийн хуудас бүрийн хүчинтэй хувилбарыг таньж тогтоож болдог байх.

172.65. Нөөц төлөвлөгөө

(а) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь НХҮ, эсхүл холбогдох дэмжих үйлчилгээ тасрах, тасалдах, эсхүл түр зогсох тохиолдолд аюулгүй, дэс дараатай нислэгийн хөдөлгөөний урсгалаар хангах зорилготой нөөц төлөвлөгөө боловсруулсан байна.

172.67. Зохицуулалтын шаардлага

(а) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь хэрэв хамааралтай бол, Ерөнхий заавартаа заасан НХҮ-ний нэгж болон дараах байгууллага хоорондын зохицуулалтыг бататгах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй:

- (1) ИНД-171-ийн дагуу олгосон АНТҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч;
- (2) ИНД-173-ын дагуу олгосон ХНЖҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч;
- (3) ИНД-174-ийн дагуу олгосон НЦҮҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч;
- (4) ИНД-175-ын дагуу олгосон НМҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч;
- (5) агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэгч;
- (6) Монгол Улсын Зэвсэгт хүчин;
- (7) ~~эрэн хайх, авран туслах~~ ЭХАТ байгууллага;
- (8) хэрэв заасан НХҮ-ний нэгж нь аэродромын удирдлагын, эсхүл аэродромын ~~НМҮ-~~ нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээний нэгж бол:
 - (i) тухайн аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч;
 - (ii) хэрэв тухайн үйлчилгээг аэродромын удирдлагын үйлчилгээний нэгж үзүүлдэггүй бол, аэрон зохицуулалтын үйлчилгээ.

- (3) current issues of all relevant documentation are available to personnel at all locations where they need access to such documentation for the provision and operation of air traffic services; and
- (4) all obsolete documentation is promptly removed from all points of issue or use; and
- (5) any obsolete documents retained as archives are suitably identified as obsolete; and
- (6) changes to documentation are reviewed and approved by authorised personnel who shall have access to pertinent background information upon which to base their review and approval; and
- (7) the current version of each item of documentation can be identified to preclude the use of out-of-date editions.

172.65. Contingency plan

(a) Each applicant for the grant of an air traffic service certificate shall establish a contingency plan providing for the safe and orderly flow of traffic in the event of a disruption, interruption, or temporary withdrawal of an air traffic service or related supporting service.

172.67. Co-ordination requirements

(a) An applicant for the grant of an air traffic service certificate must establish systems and procedures for ensuring, if applicable, co-ordination between each ATS unit listed in the applicant's exposition and the following agencies-

- (1) each holder of an aeronautical telecommunication service certificate issued ~~in accordance with~~ **under the** Part 171; and
- (2) each holder of an instrument flight procedure service certificate issued ~~in accordance with~~ **under the** Part 173; and
- (3) each holder of a meteorological service certificate issued ~~in accordance with~~ **under the** Part 174; and
- (4) each holder of an AIS certificate issued ~~in accordance with~~ **under the** Part 175; and
- (5) aircraft operators; and
- (6) the Mongolian Defence Force; and
- (7) search and rescue authorities; and
- (8) if the listed ATS unit is an aerodrome control or aerodrome flight information service unit-
 - (i) the aerodrome operator; and
 - (ii) the apron management service, if the service is not provided by the aerodrome control service unit.

(b) Хүсэлт гаргагч нь Ерөнхий заавартаа заасан НХҮ-ний нэгжүүдийн хооронд болон дараах НХҮ-ний нэгжтэй НХҮ-ний гэрээ байгуулсан болохыг бататгах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй:

- (1) зэргэлдээх агаарын зайг хариуцсан НХҮ-ний нэгж;
- (2) үйл ажиллагааны зохицуулалтыг тогтмол хийх шаардлагатай бусад НХҮ-ний нэгж.

(c) Хүсэлт гаргагч нь НХҮ-ний гэрээ дараах шаардлага хангасан болохыг бататгах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй:

- (1) тухайн гэрээнд оролцогч үйлчилгээний нэгж хоорондын үр дүнтэй зохицуулалтад шаардлагатай асуудлыг дэлгэрэнгүй тусгасан байх;
- (2) хүчинтэй байдлаар нь хадгалдаг байх;
- (3) оролцогч үйлчилгээний нэгж бүрийн эрх бүхий төлөөлөгч гарын үсэг зурсан байх;
- (4) тухайн хүсэлт гаргагчийн үйл ажиллагааны зааврын салшгүй хэсэг байх.

(d) Хүсэлт гаргагч нь, үйл ажиллагааны шаардлагаар хоорондоо холбоотой байдаг НХҮ-ний нэгж хоорондын харилцаа холбоог хялбаршуулах тогтолцоо болон журмаар хангасан байх үүрэгтэй.

(da) Хүсэлт гаргагч нь дараах автоматжуулсан зохицуулалтын журмыг боловсруулсан байх үүрэгтэй:

- (1) НХҮ-ний ажиглалтын үйлчилгээгээр хангагдаж байгаа агаарын хөлөгтэй холбоотой автоматжуулсан зохицуулалтын өгөгдлийг солилцдог НХҮ-ний ажиглалтын системийг ашигладаг бол;**
- (2) автоматжуулсан зохицуулалт татгалзсан тохиолдолд хэрэглэх нөөц журмыг багтаасан.**

(db) Хүсэлт гаргагч нь дараах шаардлагыг бататгах үүрэгтэй:

- (1) автоматжуулсан зохицуулалтын татгалзал нь тухайн нислэгийг шилжүүлэх нэгж дээр зохицуулах үүрэгтэй нислэгийн хөдөлгөөний удирдагчид харагддаг байх;**
- (2) энэ зүйлийн (da)-д заасан журмыг ашиглан нислэгийн хөдөлгөөний удирдагч шаардлагатай зохицуулалтыг хийдэг байх.**

(e) Хүсэлт гаргагч нь НХҮ-ний нэгж, агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэгч болон НЦУҮБ-ыг, хэрэв тэд тухайн мэдээллийг шаардсан тохиолдолд даг-бөл, НХҮ-ний мэдээ солилцох замаар дараах дэлгэрэнгүй мэдээллээр хангадаг болохыг бататгах тогтолцоо болон журмаар хангасан байх үүрэгтэй:

- (1) нислэгийн төлөвлөгөө хүргүүлсэн агаарын хөлөг бүрийн төлөвлөсөн нислэгийн хөдөлгөөн болон тухайн нислэгийн төлөвлөгөөнд орсон аливаа нэмэлт өөрчлөлт;
- (2) тухайн нислэгийн бодит явцын талаарх хүчинтэй мэдээлэл.

(f) Хүсэлт гаргагч нь CAVOK нэр томъёог хэрэглэхгүй байх ёстойгоос бусад тохиолдолд, ICAO Doc 4444 (Part IX Chapter 11 - Air Traffic Services Messages)-т заасан журмын дагуу НХҮ-ний мэдээг бэлтгэж, түгээдэг ба харилцан ишлэл хийдэг болохыг бататгах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй.

- (b) ~~An~~ **The** applicant must establish procedures for ensuring that an ATS letter of agreement is in place between each ATS unit listed in the applicant's exposition and-
- (1) each ATS unit responsible for adjoining airspace; and
 - (2) any other ATS unit with which regular operational co-ordination is required.
- (c) ~~An~~ **The** applicant must establish procedures for ensuring that each ATS letter of agreement-
- (1) details matters that are necessary for effective co-ordination between the service units party to the agreement; and
 - (2) is kept current; and
 - (3) is signed by senior representatives of the participating service units; and
 - (4) is part of the applicant's operations manual.
- (d) ~~An~~ **The** applicant must provide systems and procedures for facilitating communications between those ATS units that have an operational requirement to communicate with each other.
- (da) The applicant must establish automated coordination procedures-**
- (1) where the ATS surveillance system provides for the automated exchange of co-ordination data relevant to aircraft being provided with an ATS surveillance service; and**
 - (2) include alternative procedures to follow when the automated coordination fails.**
- (db) The applicant must ensure that –**
- (1) the failure of automated coordination is presented to the controller responsible for coordinating the flight at the transferring unit; and**
 - (2) the controller facilitates the required coordination using the procedures referred to in paragraph (da).**
- (e) ~~An~~ **The** applicant must provide systems and procedures for ensuring that ATS units, aircraft operators, and aviation meteorological service providers, if they require the information, are provided, through the exchange of ATS messages, with details of-
- (1) the intended movement of each aircraft for which a flight plan has been filed, and any amendments to the flight plan; and
 - (2) current information on the actual progress of the flight.
- (f) ~~An~~ **The** applicant must establish procedures for ensuring that ATS messages are prepared and transmitted in accordance with procedures detailed and cross-referenced in **ICAO Doc 4444 (Part IX Chapter 11 - Air Traffic Services Messages)**, except that the term *CAVOK* must not be used.

172.69. Байгууламжийн төлөв байдлыг мэдээлэх

(а) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь, Ерөнхий заавартаа заасан байгууламж, эсхүл үйлчилгээ бүрийн үйл ажиллагааны төлөв байдлын өөрчлөлт болон холбогдох үйл ажиллагааны мэдээллийг НХҮ-ний хэрэглэгчдэд мэдээлэх журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй.

(b) Хүсэлт гаргагч нь энэ зүйлийн (а)-ийн дагуу тогтоосон журам дараах шаардлагыг хангасан болохыг бататгах үүрэгтэй:

- (1) хүсэлт гаргагчийн НХҮ бүрийн үйл ажиллагааны мэдээллийг, AIP үйлчилгээ үзүүлэх зорилгоор ИНД-175-ын дагуу олгосон НМҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигчид дамжуулдаг байх;
- (2) хүсэлт гаргагчийн НХҮ-ний хэрэглэгчдэд, агаарын навигацийн аюулгүй байдалд нөлөөлж болох байгууламжийн, эсхүл үйлчилгээний үйл ажиллагааны төлөв байдлын аливаа өөрчлөлтийг цаг алдалгүй мэдээлдэг байх ба хэрэв тухайн өөрчлөлт нь түр шинж чанартай байхаас бусад тохиолдолд, тухайн үйл ажиллагааны төлөв байдлын аливаа өөрчлөлттэй холбоотой мэдээллийг NOTAM үйлчилгээнд зориулж НМҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигчид хүргүүлдэг байх.

172.71. Нислэгийн мэдээллийн ерөнхий шаардлага

(а) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч тухайн ажиллагаа нь хүсэлт гаргагчийн хариуцлагын бүсэд нислэгт ашиглаж байгаа агаарын зайд нөлөөлөх тохиолдолд, дараах мэдээллийг хүлээн авах журмыг тогтоосон байна:

- (1) дэлбэрэхийн өмнөх галт уулын идэвхжил;
- (2) галт уулын дэлбэрэлт;
- (3) галт уулын үнсэн үүл;
- (4) атмосферт цацраг идэвхт материал, эсхүл хорт бодис цацагдах.

(b) Хүсэлт гаргагч нь үйл ажиллагаа эрхлэхээр төлөвлөж байгаа хариуцлагын бүсэд хамаарах НХҮ-ний нэгж бүрийг дараах төхөөрөмжийн үйл ажиллагааны төлөв байдлын мэдээллээр тогтмол хангадаг болохыг бататгах тогтолцоо болон журмыг тогтоосон байна:

- (1) ил харааны бус навигацийн туслах төхөөрөмж;
- (2) хөөрөлт, нисэн гарах, ойртолт болон буулт үйлдэх журмыг хэрэгжүүлэхэд зайлшгүй шаардлагатай ил харааны туслах хэрэгсэл;
- (3) гадаргуу дээрх хөдөлгөөнд зайлшгүй шаардлагатай ил харааны болон ил харааны бус туслах хэрэгсэл.

(c) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь дараах үйлчилгээний нэгжийг тухайн хөдөлгөөнт бүсийн онцгой нөхцөлийн мэдээллээр тогтмол хангадаг болохыг бататгах журмыг тогтоосон байна. Мэдээлэлд тухайн аэродромын холбогдох байгууламжийн үйл ажиллагааны төлөв байдал болон оршин байгаа түр шинжтэй аюулын мэдээллийг багтаасан байна:

- (1) аэродромын удирдлагын үйлчилгээний нэгж; эсхүл
- (2) ойртолтын удирдлагын үйлчилгээний нэгж; эсхүл
- (3) аэродромын нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээний нэгж.

172.69. Notification of facility status

(a) An applicant for the grant of an air traffic service certificate must establish procedures to notify the users of its air traffic services of relevant operational information and of any changes in the operational status of each facility or service listed in the applicant's exposition.

(b) The applicant must ensure that procedures established under paragraph (a) require-

- (1) operational information for each of the applicant's air traffic services to be forwarded to the holder of the AIS certificate issued in accordance with Part 175 for the AIP service; and
- (2) the users of the applicant's air traffic services to be notified without delay of any change in operational status of a facility or service that may affect the safety of air navigation, and, except if the change is temporary in nature, information concerning any change in operational status is forwarded to the holder of the AIS certificate for the NOTAM service.

172.71. General information requirements

(a) Each applicant for the grant of an air traffic service certificate shall establish procedures for the receipt of information on the following activities when the activity could affect airspace used by flights within the applicant's area of responsibility-

- (1) pre-eruption volcanic activity; and
- (2) volcanic eruptions; and
- (3) volcanic ash-cloud; and
- (4) release into the atmosphere of radioactive materials or toxic chemicals.

(b) The applicant shall establish systems and procedures to ensure that each ATS unit, as appropriate to the applicant's intended area of responsibility, is kept informed of the operational status of-

- (1) non-visual navigation aids; and
- (2) visual aids essential for take-off, departure, approach, and landing procedures; and
- (3) visual and non-visual aids essential for surface movement.

(c) Each applicant for the grant of an air traffic service certificate for an-

- (1) aerodrome control service unit; or
- (2) approach control service unit; or
- (3) aerodrome flight information service unit-

shall establish procedures to ensure the service unit is kept informed of operationally significant conditions on the movement area. The information shall include the existence of temporary hazards and the operational status of any associated facilities at the aerodrome.

172.73. Цаг уурын мэдээлэл болон түүнийг мэдээлэх

(а) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь, дараах бүх цаг уурын мэдээллийг нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээний нэг хэсгийн адил хангадаг болохыг бататгах тогтолцоо болон журмыг тогтоосон байна:

- (1) ИНД-174-ийн дагуу олгосон НЦҮҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигчийн хангасан; эсхүл
- (2) ИНД-174.3 болон 174.6-гийн дагуу гаргасан үндсэн цаг агаарын мэдээ.

(b) Хүсэлт гаргагч нь, НХҮ-ний нэгжүүдийг тэдний хариуцсан үүргээ хэрэгжүүлэхэд шаардлагатай цаг уурын мэдээллээр, НХҮ-ний ажилтан ашиглахад минимум ажиллагаа шаарддаг хэлбэрээр хангадаг болохыг бататгах тогтолцоо болон журмыг тогтоосон байна.

(c) Хүсэлт гаргагч нь, цаг агаарын үндсэн мэдээ бүрдүүлэхэд ашигладаг төхөөрөмж дараах шаардлага хангасан болохыг бататгах журмыг тогтоосон байна:

- (1) тухайн хэмжилт шаардлагатай бүсийг төлөөлөх өгөгдлөөр хангадаг байх;
- (2) тухайн төхөөрөмж нь хэд хэдэн салхины чиглэл болон хурд заагчаас бүрддэг тохиолдолд, хэрэгсэл бүрийн хяналт тавьдаг ХБЗ, эсхүл ХБЗ-ны хэсгийг тодорхойлдог байх.

(d) Хүсэлт гаргагч нь, цаг уурын мэдээнд агуулагдсан мэдээллийг тухайн мэдээллийг дамжуулах хүртэл өөрчлөгдөөгүй хэвээр байгааг бататгах журмыг тогтоосон байна.

172.75. Бүсийн болон ойртолтын удирдлагын үйлчилгээ

(а) Бүсийн, эсхүл ойртолтын удирдлагын үйлчилгээ үзүүлэх зорилгоор НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь дараах үйл ажиллагааг зохицуулах тогтолцоо болон журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй:

- (1) хүлээн авсан мэдээллээр мэдэгдэж байгаа агаарын хөлөг хоорондын хамаарах байршлыг тогтоох;
- (2) тухайн үйлчилгээний нэгжийн хяналтад байгаа агаарын хөлөг хоорондын ойртолтоос сэргийлэх болон аюулгүй, үр дүнтэй нислэгийн хөдөлгөөний урсгалыг хадгалах, хурдасгах зорилгоор тухайн агаарын зайн ангилал болон нислэгийн төрлийн дагуу НХУ-ын зөвшөөрөл, зааварчилгаа болон мэдээллээр хангах;
- (3) бусад НХУ-ын нэгжтэй, шаардлагатай зөвшөөрлийг харилцан зохицуулах;
- (4) олгосон зөвшөөрлийн бүртгэлийн хамт, тухайн мэдээлэлд дүн шинжилгээ хийхэд боломжтой хэлбэрээр агаарын хөлгийн хөдөлгөөний мэдээллийг харуулах.

(b) Энэ зүйлийн (d) болон 172.91-д зааснаас бусад тохиолдолд, энэ зүйлийн (a)(2)-т шаардсан журам нь энэ зүйлийн (c)-гийн дагуу босоо, эсхүл хэвтээ, эсхүл хосолмол зайчлалаар дараах нислэгүүдийг хангах үүрэгтэй болохыг заах ёстой:

- (1) “А” болон “В” ангиллын агаарын зайд үйлдэж байгаа бүх нислэг;
- (2) “С”, “D” болон “Е” ангиллын агаарын зайд үйлдэж байгаа IFR нислэг;
- (3) “С” ангиллын агаарын зайд үйлдэж байгаа IFR болон VFR нислэг;
- (4) “В”, “С”, “D” ангиллын агаарын зайд IFR болон тусгай VFR нислэг үйлдэж байгаа агаарын хөлөг;
- (5) “В”, “С,” болон “D” ангиллын агаарын зайд үйлдэж байгаа тусгай VFR нислэг, нислэгийн хараа 5 км-ээс бага байхаар мэдээлсэн үед.

172.73. Meteorological information and reporting

(a) Each applicant for the grant of an air traffic service certificate shall establish systems and procedures to ensure that all meteorological information provided as part of any flight information service is-

- (1) supplied by the holder of an aviation meteorological service organisation certificate issued under Part 174; or
- (2) issued as a basic weather report in accordance with 174.3 and 174.6.

(b) The applicant shall establish systems and procedures to ensure that ATS units are supplied with the meteorological information necessary for the performance of their respective functions, in a form that requires a minimum of interpretation by ATS personnel.

(c) The applicant shall establish procedures to ensure that equipment used in the compilation of *basic weather reports*-

- (1) supplies data representative of the area for which the measurements are required; and
- (2) where that equipment consists of multiple wind direction and speed indicators, identifies the runway, or section of the runway, monitored by each instrument.

(d) The applicant shall establish a procedure to ensure that the information contained in a meteorological bulletin remains unchanged through onward transmission.

172.75. Area and approach control services

(a) An applicant for the grant of an air traffic service certificate in respect of an area or approach control service must establish systems and procedures for-

- (1) determining from information received, the positions of known aircraft relative to each other; and
- (2) providing for the issue of ATC clearances, instructions, and information in accordance with the airspace classification and type of flight for the purpose of preventing collisions between aircraft under the control of the service unit, and for expediting and maintaining a safe and efficient flow of traffic; and
- (3) co-ordinating clearances with other ATC units as necessary; and
- (4) displaying information on aircraft movements together with a record of clearances issued, in a manner that permits ready analysis of such information.

(b) Except as provided in paragraph (d) and rule 172.91, the procedures required by paragraph (a)(2) must specify that vertical or horizontal or composite separation under paragraph (c) must be provided between-

- (1) all flights in classes A and B airspace; and
- (2) IFR flights in classes C, D, and E airspace; and
- (3) IFR flights and VFR flights in class C airspace; and
- (4) IFR flights and Special VFR flights in classes B, C, and D airspace; and
- (5) Special VFR flights in classes B, C, and D airspace when the flight visibility is reported to be less than 5 km.

(с) Энэ зүйлийн (b)-д шаардсан зайчлал нь дараах баримт бичигт заасан холбогдох шалгуур болон минима-д нийцсэн байх ёстой:

- (1) E Бүлэг; эсхүл
- (2) ~~Хавсралт~~ Annex 11; эсхүл
- (3) ICAO Doc 4444 “Procedures for Air Navigation Services - Rules of the Air and Air Traffic Services”; эсхүл
- (4) ICAO Doc 7030 “Regional Supplementary Procedures”.

(d) “D” ба “E” ангиллын агаарын зайд, хэрэв нисгэгч IFR-аар үйлдэж байгаа бусад нислэгээс өөрийн зайчлал барихаар зөвшөөрөгдсөн бол энэ зүйлийн (b)(2)-т шаардсан НХУ-ын зайчлал тухайн IFR нислэгт хамаарахгүй. Дараахаас бусад тохиолдолд энэ зөвшөөрлийг олгохгүй:

- (1) тухайн зөвшөөрөл нь агаарын хөлгийн нисгэгчийн тусгайлан гаргасан хүсэлтийн дагуу байх;
- (2) тухайн нислэг өдрийн цагаар, VMC-д байх;
- (3) НХУ-ний ажиглалтын удирдлагын үйлчилгээ байхгүй;
- (4) тухайн зөвшөөрлийг нислэгийн тодорхой үе шатанд зориулсан байх;
- (5) үндсэн нислэгийн хөдөлгөөн байж болох бүх нислэгийн нисгэгчид тухайн журмыг ашиглахыг зөвшөөрсөн байх;
- (6) үндсэн нислэгийн хөдөлгөөний мэдээллийг, нөлөөлөгдөх бүх нислэгийн нисгэгчид хүргүүлсэн байх;
- (7) тухайн нислэг нь НХУ-ын холбооны ижил давтамж дээр байх.

172.77. Аэродромын удирдлагын үйлчилгээ

(а) Аэродромын удирдлагын үйлчилгээ үзүүлэх зорилгоор НХУБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь дараах тогтолцоо болон журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй на:

- (1) хүлээн авсан мэдээлэл болон ил харааны ажиглалтаар мэдэгдэж байгаа агаарын хөлөг хоорондын хамаарах байршлыг тогтоох;
- (2) дараах ойртолтоос сэргийлэх зорилгоор НХУ-ын зөвшөөрөл, зааварчилгаа болон мэдээллээр хангах:
 - (i) аэродромын ойролцоо нисэж байгаа агаарын хөлөг;
 - (ii) хөөрөлт болон буулт үйлдэж байгаа агаарын хөлөг;
 - (iii) маневрын талбайд үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа агаарын хөлөг;
 - (iv) маневрын талбайд үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа агаарын хөлөг, тээврийн хэрэгсэл болон хүн;
 - (v) маневрын талбайд байгаа агаарын хөлөг болон талбайд байгаа саад.
- (3) аюулгүй, үр дүнтэй нислэгийн хөдөлгөөний урсгалыг хадгалах болон хурдасгах зорилгоор НХУ-ын зөвшөөрөл, зааварчилгаа болон мэдээллээр хангах;
- (4) 172.91 болон 172.295-д зааснаас бусад тохиолдолд, дараах баримт бичигт заасан шалгуур болон минима-гийн дагуу ХБЗ-ны болон дагалдах хуйлралын зайчлалаар хангах:
 - (i) ~~Хавсралт~~ Annex 11; эсхүл
 - (ii) ICAO Doc 4444; эсхүл
 - (iii) ICAO Doc 7030; эсхүл

(c) The separation required by paragraph (b) must be in accordance with the applicable criteria and minima prescribed by-

- (1) Subpart E; or
- (2) ICAO Annex 11; or
- (3) ICAO Doc 4444 Procedures for Air Navigation Services - Rules of the Air and Air Traffic Services; or
- (4) ICAO Doc 7030 Regional Supplementary Procedures.

(d) In Class D or E airspace, the ATC separation required by paragraph (b)(2) does not apply to a flight using IFR if the pilot has been cleared to maintain own separation from other flights using IFR. The clearance must not be issued unless-

- (1) the clearance is in response to a specific request from the pilot of the aircraft; and
- (2) the flight is during the day and VMC exist; and
- (3) an ATS surveillance control service is not available; and
- (4) the clearance is for a specific portion of the flight; and
- (5) the pilots of all flights that will be essential traffic agree with the application of the procedure; and
- (6) essential traffic information is passed to the pilots of all affected flights; and
- (7) the flights concerned are on the same ATC frequency.

172.77. Aerodrome control service

(a) Each An applicant for the grant of an air traffic service certificate in respect of an aerodrome control service shall must establish systems and procedures to for-

- (1) determine determining, from information received and visual observation, the relative positions of known aircraft to each other; and
- (2) provide providing for the issue of ATC clearances, instructions, and information, for the purpose of preventing collisions between-
 - (i) aircraft flying in the vicinity of an aerodrome; and
 - (ii) aircraft landing and taking off; and
 - (iii) aircraft operating on the manoeuvring area; and
 - (iv) aircraft, vehicles, and persons, operating on the manoeuvring area; and
 - (v) aircraft on the manoeuvring area and obstructions on that area; and
- (3) provide providing for the issue of ATC clearances, instructions, and information, for the purpose of expediting and maintaining a safe and efficient flow of traffic; and
- (4) except as provided in rules 172.91 and 172.295, provide providing runway and wake turbulence separation in accordance with criteria and minima prescribed by-
 - (i) ICAO Annex 11; or
 - (ii) ICAO Doc 4444; or
 - (iii) ICAO Doc 7030; or

(iv) Е Бүлэг.

- (5) агаарын хөлгийн онцгой нөхцөлийн үед ашигладаг тээврийн хэрэгсэл нь гадаргуу дээрх бусад бүх хөдөлгөөнөөс давуу эрхтэй болохыг бататгах;
- (6) гадаргуу дээрх хөдөлгөөнд, эсхүл агаарын хөлөг буух, явгалах, эсхүл хөөрөхөд учрах аюулаас зайлсхийхэд шаардлагатай, маневрын талбайд чирүүлж байгаа агаарын хөлгийг багтаасан хүн, эсхүл тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөнийг удирдлагаар хангах;
- (7) бусад НХҮ-ний нэгжтэй харилцан зохицуулалт хийх;
- (8) тухайн үйл ажиллагааны нэгжид агаарын хөлгийн хөдөлгөөний шинэчлэгдсэн мэдээллийг дэлгэцээр тасралтгүй үзүүлэх.

(b) Хүсэлт гаргагч нь, радио-холбоо ашиглах боломжгүй үед энэ зүйлийн (a)(2)-т шаардсан үндсэн зөвшөөрөл, зааварчилгаа болон мэдээллийг ИНД-91.243-т заасан гэрлэн дохио ашиглан дамжуулж чаддаг болохыг бататгах журмыг тогтоосон байх **үүрэгтэй** **на**.

(c) Хүсэлт гаргагч нь цаг агаараар, эсхүл ойртолтын категориор, эсхүл хоёулангаар нь шаардсан тохиолдолд дараах шаардлагыг бататгах журмыг тогтоосон байх **үүрэгтэй** **на**:

- (1) ILS, эсхүл MLS ойртолт үйлдэж байгаа агаарын хөлөгт ILS/MLS-ийн эрсдэлтэй бүсэд нэвтэрсэн, эсхүл нэвтрэх аюултай болсныг мэдээлдэг байх; эсхүл
- (2) агаарын хөлөг ILS, эсхүл MLS ойртолт үйлдэж байхад, эсхүл нэвтрэхээс хамгаалах шаардлагатай, тухайн ойртолтын цэгт хүрсэн үед холбогдох ILS/MLS-ийн эрсдэлтэй бүс нь нэвтрэхээс хамгаалагдсан байх.

(d) Хүсэлт гаргагч нь 172.91-д заасан ба холбогдох ойртолтын удирдлагын үйлчилгээний нэгжээс зөвшөөрөл авах шаардлагатай байхаас бусад тохиолдолд, аэродромын удирдлагын үйлчилгээний нэгж дараах нислэгүүдийн хооронд зайчлалаар хангадаг болохыг бататгах журмыг тогтоосон байх **үүрэгтэй** **на**:

- (1) IFR нислэг болон тусгай VFR нислэг;
- (2) тусгай VFR нислэг, нислэгийн хараа 5 км-ээс бага байхаар мэдээлсэн үед.

(e) Хүсэлт гаргагч нь эрх шилжүүлсэн болон хүлээн зөвшөөрсөн тохиолдолд, холбогдох бүс, эсхүл ойртолтын удирдлагын үйлчилгээний нэгж, аэродромын удирдлагын үйлчилгээний нэгж нь тухайн шилжүүлсэн эрхийн дагуу хяналттай нислэгийг хоорондын зайчлалаар хангадаг болохыг бататгах журмыг тогтоосон байх **үүрэгтэй** **на**.

(f) Энэ зүйлийн (d) болон (e)-д шаардсан зайчлалыг дараах баримт бичигт заасан шалгуур болон минимал-гийн дагуу босоо, эсхүл хэвтээ, эсхүл хосолмол зайчлал ашиглан тогтоосон байх ёстой **на**:

- (1) **Хавсралт Annex 11**; эсхүл
- (2) **ICAO Doc 4444**; эсхүл
- (3) **ICAO Doc 7030**; эсхүл
- (4) Е Бүлэг.

- (iv) Subpart E; and
- (5) ~~ensure~~ **ensuring** that emergency vehicles responding to an aircraft emergency are given priority over all other surface movement traffic; and
 - (6) ~~provide~~ **providing** for the control of the movement of persons or vehicles, including towed aircraft, on the manoeuvring area, as necessary to avoid hazard to them or to aircraft landing, taxiing, or taking off; and
 - (7) ~~co-ordinate~~ **co-ordinating** as necessary with other ATS units; and
 - (8) ~~display~~ **displaying**, at operating positions, continuously updated information on aircraft movements.
- (b) The applicant ~~shall~~ **must** establish a procedure to ensure that, when radio communication is not available, basic clearances, instructions, and information required by paragraph (a)(2) can be conveyed by the use of the light signals described in **rule** 91.243.
- (c) The applicant ~~shall~~ **must** establish procedures ~~to ensure~~ **for ensuring** that when required by either the weather, or category of approach, or both-
- (1) aircraft on an ILS or MLS approach are informed of ILS/MLS critical area incursions, or the imminent possibility of an incursion; or
 - (2) the applicable ILS/MLS critical areas are protected from incursion when an aircraft is on an ILS or MLS approach, or has reached a point on the approach from which protection from incursion is necessary.
- (d) The applicant ~~shall~~ **must** establish ~~a procedure to ensure~~ **procedures for ensuring** that, except as provided in **rule** 172.91, and subject to authorisation by the applicable approach control service unit, aerodrome control service units provide separation between-
- (1) IFR flights and Special VFR flights; and
 - (2) Special VFR flights when the flight visibility is reported to be less than 5 km.
- (e) The applicant ~~shall~~ **must** establish a procedure ~~to ensure~~ **for ensuring** that, when authority has been delegated by, and accepted from, the applicable area or approach control service unit, aerodrome control service units provide separation between controlled flights in accordance with the delegation.
- (f) The separation required by paragraphs (d) and (e) ~~shall~~ **must** be obtained by the use of vertical or horizontal or composite separation, in accordance with criteria and minima prescribed by-
- (1) **ICAO** Annex 11; or
 - (2) **ICAO** Doc 4444; or
 - (3) **ICAO** Doc 7030; or
 - (4) Subpart E.

172.79. Тусгай зориулалтаар ашиглах агаарын зай

НХУ-ын үйлчилгээ үзүүлэх зорилгоор НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь дараахаас бусад тохиолдолд, ИНД-71-ийн дагуу тогтоосон тусгай зориулалтаар ашиглах идэвхтэй байгаа агаарын зайд болон хяналттай нислэгүүдийн хооронд 172.293-ын дагуу зайчлалаар хангасан болохыг бататгах систем болон журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй:

- (1) нисгэгч тухайн агаарын зайг хариуцсан эрх бүхий байгууллагаас тухайн агаарын зайд үйл ажиллагаа гүйцэтгэх зөвшөөрөл авсан байх; эсхүл
- (2) аюултай бүс, эсхүл галт уулын аюултай зооны хувьд, тухайн нисгэгч нь аюултай бүс, эсхүл галт уулын аюултай зоонд үйл ажиллагаа гүйцэтгэх зорилгоо мэдэгдсэн байх; эсхүл
- (3) VFR нислэг, эсхүл IFR нислэгийг ил харааны баримжаа ашиглан гүйцэтгэж байгаа нисгэгч тухайн агаарын зай идэвхтэй болохыг мэдэж байгааг, хүсэлт гаргагч мэдэж байгаа, эсхүл мэдэж байгаа гэдэгт итгэх шалтгаан байгаа; эсхүл
- (4) нисгэгчийн хүсэлтээр, тухайн нислэг нь тухайн агаарын зайнаас өөрийн зайчлалыг хадгалахаар зөвшөөрөгдсөн.

172.81. Хяналтын хариуцлага

(a) НХУ-ын үйлчилгээ үзүүлэх зорилгоор НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч, аливаа хяналттай нислэг нь аль ч цаг хугацаанд зөвхөн нэг НХУ-ын үйл ажиллагааны нэгжийн удирдлагад байдаг болохыг бататгах журмыг тогтоосон байна.

(b) Хүсэлт гаргагч нь, агаарын зайн өгөгдсөн хэсэгт үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа бүх агаарын хөлгийг хянах хариуцлагыг зөвхөн нэг үйл ажиллагааны нэгж хариуцдаг болохыг бататгах журмыг тогтоосон байна. Агаарын хөлөг, эсхүл бүлэг агаарын хөлгүүдийн хяналтыг, нөлөөлөгдөх бүх үйл ажиллагааны нэгж хоорондын зохицуулалтыг баталгаажуулан хангасан тохиолдолд, бусад үйл ажиллагааны нэгжид шилжүүлдэг байж болно.

(c) Хүсэлт гаргагч нь агаарын хөлгийн хяналтын хариуцлагыг шилжүүлэх журмыг тогтоосон байна.

(d) Энэ зүйлийн (c)-д заасан журам нь дараах шаардлага хангасан болохыг бататгана:

- (1) хяналтыг шилжүүлэх зохицуулалтыг:
 - (i) зэргэлдээх агаарын зайг хариуцдаг НХУ-ын нэгжүүд хоорондоо зөвшилцсөн байх ба НХУ-ний гэрээнд зааж, хэвлэн нийтэлсэн байх;
 - (ii) тухайн НХУ-ын нэгжийн хүрээнд, тусдаа бие даасан үйл ажиллагааны нэгжид хийсэн байх ба эзэмшигчийн үйл ажиллагааны зааварт заасан байх;
- (2) дараах нөхцөлийг хангахгүйгээр, агаарын хөлгийн удирдлагын хариуцлагыг НХУ-ын нэг нэгжээс бусдад шилжүүлдэггүй байх:
 - (i) хүчинтэй нислэгийн төлөвлөгөөний шаардлагатай хэсгийг мэдэгдэх;
 - (ii) удирдлагатай холбоотой аливаа мэдээлэлтэй байх;
 - (iii) тухайн үйлчилгээг хүлээн авсан нэгж зөвшөөрсөн байх.

172.79. Special use airspace

An applicant for the grant of an air traffic service certificate in respect of an air traffic control service must establish systems and procedures to ensure that separation in accordance with 172.293 is provided between controlled flights and active special use airspace designated under Part 71, except when-

- (1) the pilot has approval from the administering authority to operate in the airspace; or
- (2) in the case of a danger area or a volcanic hazard zone, the pilot has notified an express intention to operate in the danger area or the volcanic hazard zone, as the case may be; or
- (3) it is known, or reasonably believed, that the pilot of a VFR flight or an IFR flight navigating by visual reference is aware that the airspace is active; or
- (4) on a request by the pilot, the flight is cleared to maintain its own separation from the airspace.

172.81. Responsibility for control

(a) Each applicant for the grant of an air traffic service certificate in respect of an air traffic control service shall establish procedures to ensure that any controlled flight is under the control of only one ATC operating position at any given time.

(b) The applicant shall establish procedures to ensure that responsibility for the control of all aircraft operating within a given block of airspace is vested in a single operating position. Control of an aircraft or groups of aircraft may be delegated to other operating positions provided that co-ordination between all affected operating positions is assured.

(c) The applicant shall establish procedures for the transfer of responsibility for the control of an aircraft.

(d) The procedures required by paragraph (c) shall ensure that-

- (1) transfer arrangements are-
 - (i) agreed between ATC units responsible for adjacent airspaces and published in ATS letters of agreement; and
 - (ii) in place for separate operating positions within an ATC unit and promulgated in the holder's operations manual; and
- (2) responsibility for control of an aircraft is not transferred from one ATC unit to another without-
 - (i) communication of appropriate parts of the current flight plan; and
 - (ii) any relevant control information; and
 - (iii) the consent of the accepting service unit.

172.83. Давуу эрх

(а) НХУ-ын үйлчилгээ үзүүлэх зорилгоор НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь НХУ-ын нэгж аюулгүй байдлыг алдагдуулахгүй байх нөхцөлийг ханган, дараах давуу эрхийг олгодог болохыг бататгах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй:

- (1) онцгой нөхцөл, эсхүл үйл ажиллагаа нь доголдсон байдалд байгаа нь мэдэгдэж байгаа, эсхүл ийм байдалд орсон гэдэгт итгэж байгаа агаарын хөлөг нь бусад агаарын хөлгөөс давуу эрхтэй байх;
- (2) буулт үйлдэж байгаа, эсхүл буулт үйлдэхээр ойртолтын төгсгөлийн шатанд байгаа агаарын хөлөг нь нисэн гарч байгаа агаарын хөлгөөс давуу эрхтэй байх;
- (3) буулт, эсхүл хөөрөлт үйлдэж байгаа агаарын хөлөг нь явгалж байгаа агаарын хөлгөөс давуу эрхтэй байх.

(b) Хүсэлт гаргагч нь боломжтой тохиолдолд, нисгэгчийн гаргасан хүсэлтийн дагуу дараах ажиллагаанд оролцож байгаа, эсхүл оролцохоор байрласан агаарын хөлөгт давуу эрх олгодог болохыг бататгах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй:

- (1) түргэн тусламжийн, эсхүл хүмүүнлэгийн тусламжийн нислэг;
- (2) ~~эрэн хайх, авран туслаж~~ ЭХАТ нислэг;
- (3) иргэний хамгаалалтын, эсхүл цагдаагийн онцгой нөхцөлийн нислэг;
- (4) төр засгийн тэргүүн, эсхүл түүнтэй дүйцэх этгээдийн нислэг.

(c) Хүсэлт гаргагч нь, ихэнх тохиолдолд аяллын нислэгийн түвшинд байгаа агаарын хөлгийг тухайн түвшинд гарах хүсэлт гаргасан бусад агаарын хөлгөөс давуу эрхтэй болохыг бататгах журмыг дараах шаардлагын дагуу тогтоосон байх үүрэгтэй:

- (1) ICAO Doc 7030, эсхүл НХҮ-ний гэрээнд заасан журмын дагуу агаарын хөлөгт аяллын нислэгийн түвшний давуу эрхийг олгох;
- (2) аяллын нислэгийн түвшнийг хадгалж байгаа агаарын хөлөгт зайчлалыг хадгалах зорилгоор өөр түвшнийг дахин тогтоох.

(d) Бүсийн удирдлагын үйлчилгээ эрхлэх зорилгоор НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь ИНД-71-ийн дагуу RNP тогтоосон агаарын зайд олгох давуу эрхийн журмыг тогтоосон байна.

(e) Энэ зүйлийн (a) болон (b)-гийн шаардлагыг харгалзан, хүсэлт гаргагч нь тухайн схемийг хэрэгжүүлэхийн өмнө сонирхогч талуудтай зөвшилцсөн тохиолдолд, нисэн ирэх болон нисэн гарах нислэгийн давуу эрхийг тогтоох хуваарийг гаргаж болно.

(f) Хүсэлт гаргагч нь, хэрэв давуу эрхийг энэ зүйлийн (d) болон (e)-гийн дагуу тогтоосон бол, гомдлыг шийдвэрлэхтэй холбоотой дэлгэрэнгүй мэдээллийг багтаасан холбогдох мэдээллийг Монгол Улсын AIP-д хэвлэн нийтэлдэг болохыг бататгах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй.

(g) Хүсэлт гаргагч нь дараах үйл ажиллагаанд аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчтэй хамтран тогтоосон давуу эрхийг тооцон үзэж, аюулгүй байдал алдагдахгүйгээр үйлчилгээгээр хангадаг болохыг бататгах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй:

- (1) тухайн аэродромд нисэн ирж байгаа болон нисэн гарч байгаа агаарын хөлөг;
- (2) тухайн аэродромтой холбоотой удирдлагын зооны бусад үйл ажиллагаа.

172.83. Priorities

(a) An applicant for the grant of an air traffic service certificate in respect of an air traffic control service must establish procedures to ensure that, providing safety is not jeopardised, ATC units apply the following priorities:

- (1) an aircraft known or believed to be in a state of emergency or impaired operation has priority over other aircraft:
- (2) an aircraft landing, or in the final stages of an approach to land, has priority over a departing aircraft:
- (3) an aircraft landing or taking off has priority over a taxiing aircraft.

(b) The applicant must establish procedures to ensure that, where practical, following a request from a pilot, an aircraft involved in, or positioning for, the following activities is granted priority:

- (1) ambulance or mercy mission:
- (2) search and rescue:
- (3) civil defence or police emergency:
- (4) carriage of head-of-State, head-of-government, or equivalent dignitary.

(c) The applicant must establish procedures to ensure that an aircraft at a cruising level generally has priority over other aircraft requesting that level-

- (1) an aircraft may be given priority for a cruising level in accordance with procedures published in ICAO Doc 7030, or an ATS letter of agreement; and
- (2) an aircraft occupying a cruising level may be reassigned another level to maintain separation.

(d) An applicant for an air traffic service certificate in respect of an area control service may establish procedures regarding priorities to be applied in airspace designated as RNP airspace under Part 71.

(e) Subject to the requirements of paragraphs (a) and (b), an applicant may put in place schemes for the determination of priorities for arriving and departing flights, provided that consultation with interested parties is undertaken prior to implementing the scheme.

(f) The applicant must establish procedures to ensure that, if priorities are established under paragraphs (d) or (e), relevant information including details regarding the handling of complaints, is published in the AIP Mongolia.

(g) The applicant must establish procedures to ensure that, providing safety is not jeopardised, due regard is given to those priorities determined in conjunction with the aerodrome operator for-

- (1) aircraft arriving and departing the aerodrome; and
- (2) other operations in a control zone associated with the aerodrome.

(h) Хүсэлт гаргагч нь энэ зүйлийн бусад шаардлагын дагуу давуу эрх олгосноос бусад тохиолдолд, нисэн ирэх болон нисэн гарах нислэгийн хувьд, түрүүлж ирсэн нь түрүүлж үйлчлүүлэх зарчмаар давуу эрх эдэлдэг болохыг бататгах журмыг тогтоосон байна.

(i) Хүсэлт гаргагч нь НХУ-ын үйлчилгээний хангалтыг дараах үйл ажиллагаанаас давуу ач холбогдолтой болохыг бататгах журмыг тогтоосон байна:

- (1) нөхцөл байдал шаардсан аль ч үед, нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ;
- (2) НХУ-ний бус аливаа бусад ажил гүйцэтгэх.

172.85. Хөдөлгөөний урсгал зохицуулалт

(a) НХУ-ын үйлчилгээ үзүүлэх зорилгоор НХУБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь НХУ-ний системийн хүчин чадал, эсхүл аэродромын хүчин чадлын хязгаарлалтаас шалтгаалан, хүсэлт гаргагч шаардлагатай гэж үзвэл нислэгийн хөдөлгөөний урсгалын зохицуулалтын журмыг тогтоосон байна.

(b) Тухайн журамд дараах шаардлагыг тооцож үзсэн байна:

- (1) тэдний хөдөлгөөнийг зохицуулах давуу эрхийг багтаасан, нөлөөлөгдөх аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийн шаардлага;
- (2) тухайн журам нөлөөлөх агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэгч болон бусад НХУБ-ийн ний-нэгжийн хэрэгцээ;
- (3) идэвхжүүлэлт болон идэвхгүйжүүлэлтийн аргачлалын талаар урьдчилсан мэдэгдэл болон мэдээллийг багтаасан, нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээ НМҮ-ний шаардлага.

172.87. НХУ-ын зөвшөөрөл

(a) НХУ-ын үйлчилгээ үзүүлэх зорилгоор НХУБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь НХУ-ын зөвшөөрөл олгох журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй.

(b) Энэ зүйлийн (a)-д шаардсан журам нь дараах шаардлагыг бататгасан байна:

- (1) этгээд нь мэдсээр байж, аливаа бусад зүйл, заалтын шаардлагыг зөрчихийг нисгэгчээс шаардсан, эсхүл хүссэн НХУ-ын зөвшөөрөл, эсхүл зааварчилгааг өгдөггүй байх;
- (2) зөвшөөрөл болон зааварчилгаа нь зөвшөөрсөн эерэг болон товч өгөгдлийг агуулдаг байх ба боломжтой бүх тохиолдолд, стандарт хэлбэрээр илэрхийлэгддэг байх;
- (3) хэрэв нисгэгч тухайн зөвшөөрөл, эсхүл зааварчилгаа нь тохиромжгүй болохыг мэдэгдсэн бол, боломжтой тохиолдолд өөрчилсөн зөвшөөрөл, эсхүл зааварчилгааг олгодог байх;
- (4) нислэгийн замын дагуух НХУ-ын зөвшөөрөл нь дараах мэдээллээс бүрддэг байх:
 - (i) нислэгийн төлөвлөгөөнд заасан агаарын хөлгийн таних тэмдэг, эсхүл өөр нислэгтэй ижил төстэй байдал нь төөрөгдөлд хүргэх шалтгаан болох тохиолдолд НХУ-ын олгосон өөр орлох таних тэмдэг;
 - (ii) тухайн зөвшөөрлийн хязгаар;
 - (iii) нислэгийн чиглэл;

- (h) The applicant must establish procedures to ensure that, except when applying priority in accordance with other provisions of this rule, priority for arriving and departing flights is allocated on a first-come first-served basis.
- (i) The applicant must establish procedures to ensure that the provision of an ATC service takes precedence-
- (1) over the provision of a flight information service whenever the situation so requires; and
 - (2) over the performance of any other non-ATS tasks.

172.85. Flow control

- (a) Each applicant for the grant of an air traffic service certificate in respect of an air traffic control service shall establish flow control procedures where, due to limitations in ATS system capacity or aerodrome capacity, the applicant considers the procedures necessary.
- (b) The procedures shall take account of-
- (1) the requirements of affected aerodrome operators including their traffic handling priorities; and
 - (2) the needs of aircraft operators, and other ATS providers, who will be affected by the procedures; and
 - (3) the requirements of the ~~aeronautical information service~~ AIS, including advance notice, and information on the method of activation and de-activation.

172.87. ATC clearances

- (a) Each applicant for the grant of an air traffic service certificate in respect of an air traffic control service must establish procedures for the provision of ATC clearances.
- (b) The procedures required by paragraph (a) shall ensure that-
- (1) no person knowingly issues an ATC clearance or instruction that requires or invites a pilot to violate the provisions of any other rule; and
 - (2) clearances and instructions contain positive and concise data and are, where practicable, phrased in a standard manner; and
 - (3) if a pilot advises that a clearance or instruction is unsuitable, an amended clearance or instruction is, if practicable, issued; and
 - (4) an ATC clearance for an enroute flight consists of-
 - (i) the aircraft identification as shown in the flight plan or, where similarity with another flight might cause confusion, an alternative identification provided by ATC; and
 - (ii) the clearance limit; and
 - (iii) the route of flight; and

- (iv) нислэгийн бүх замын, эсхүл түүний хэсгийн нислэгийн түвшин, хэрэв шаардлагатай бол түвшний өөрчлөлт;
- (v) ойртолтын, эсхүл нисэн гарах маневр, холбоо болон тухайн зөвшөөрлийн хүчинтэй байх, эсхүл дуусах цаг зэрэг бусад асуудалтай холбоотой, шаардлагатай зааварчилгаа, эсхүл мэдээлэл;
- (5) орон нутгийн нислэгийн НХУ-ний зөвшөөрлийн хувьд, тогтоосон бүсэд гүйцэтгэх нислэгийн үйл ажиллагаа, эсхүл төлөвлөгдөөгүй нислэгийн үйл ажиллагаанд энэ хэсгийн (4)-т дэлгэрэнгүй заасан тохирох нөхцөлийг багтаадаг байх;
- (6) дууны хурдны ойролцоо хурдтай нислэгийн хувьд НХУ-ын зөвшөөрөл нь:
 - (i) дууны хурдны ойролцоо хурд авах үе шатны төгсгөл хүртэл үргэлжилдэг байх;
 - (ii) дуунаас хэт хурдан аяллын нислэгээс дууны хурдны өмнөх хурдтай нислэгт шилжих хүртэл тасалдалгүй үргэлжүүлэн өндөр алдах нөхцөлөөр хангадаг байх.

172.89. Аяллын нислэгийн түвшин

(а) НХУ-ын үйлчилгээ үзүүлэх зорилгоор НХУБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь хяналттай агаарын зайд байхаас бусад тохиолдолд, Монгол Улсын FIR-д тогтоосон аяллын нислэгийн түвшнийг IFR нислэгт ИНД-91.425-ын дагуу, эсхүл VFR нислэгт ИНД-91.313-ын дагуу дараах нислэгт ашигладаг болохыг бататгах журмыг тогтоосон байна:

- (1) аяллын нислэгийн түвшнийг нислэгийн чиглэлтэй хамаатуулан холбох шаардлагагүй, IFR болон VFR нислэг хоёуланд нь;
- (2) IFR түвшнийг олгож болох VFR нислэг.

172.91. НХУ-ын зөвшөөрлөөс хазайх

(а) Энэ зүйлийн (b)-г харгалзан, НХУ-ын үйлчилгээ үзүүлэх зорилгоор НХУБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь НХУ-аас өгөх, алдсан зайчлалыг сэргээх зааварчилгаа нь дараах нөхцөлд нисгэгчийн үйлдэлд саад болдоггүй болохыг бататгах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй:

- (1) ACAS-ын resolution advisory; эсхүл
- (2) GPWS, эсхүл TAWS-ын анхааруулах дохио; эсхүл
- (3) НХУ-ын зөвшөөрлөөс хазайхыг шаардсан цаг агаар, эсхүл бусад онцгой нөхцөл байдал.

(b) Энэ зүйлийн (a)-д шаардсан журамд, хэрэв зайчлал алдсан бол түүнийг тухайн онцгой нөхцөл байдлыг шийдвэрлэсний дараа сэргээдэг болохыг заасан байх ёстой.

- (iv) the level(s) of flight for the entire route, or part thereof, and changes of level if required; and
- (v) any necessary instructions or information on other matters such as approach or departure manoeuvres, communications, and the time of validity or expiry of the clearance; and
- (5) an ATC clearance for a local flight, a flight operating in defined areas, or a flight operating in a random manner, includes those elements detailed in paragraph (4) that are appropriate; and
- (6) an ATC clearance for a transonic flight-
 - (i) extends at least to the end of the transonic acceleration phase; and
 - (ii) provides for uninterrupted descent during deceleration from supersonic cruise to subsonic flight.

172.89. Cruising levels

(a) Each applicant for the grant of an air traffic service certificate in respect of an air traffic control service shall establish procedures to ensure that cruising levels allocated within the Mongolian FIR are selected in accordance with 91.425 for IFR flights, or 91.313 for VFR flights, except that, within controlled airspace-

- (1) for both IFR and VFR flights, correlation of cruising level with track need not apply; and
- (2) VFR flights may be allocated IFR levels.

172.91. Deviation from an ATC clearance

(a) Subject to paragraph (b), an applicant for the grant of an air traffic service certificate in respect of an air traffic control service must establish procedures to ensure that instructions issued by ATC to restore a loss of separation do not hinder the responses of a pilot to-

- (1) an ACAS resolution advisory; or
- (2) a GPWS or TAWS alert; or
- (3) a weather, or other emergency situation that necessitates a deviation from an ATC clearance.

(b) The procedures required by paragraph (a) must specify that if any separation has been lost it is restored once the emergency situation has been resolved.

172.93. Нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ**Ерөнхий зүйл**

(а) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь, дараах агаарын хөлөгт нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ үзүүлдэг болохыг бататгах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй:

- (1) энэ зүйлийн (b)-д заасан мэдээлэл нөлөөлж болзошгүй, НХУ-ын үйлчилгээгээр хангагдаж байгаа агаарын хөлөг бүрд;
- (2) энэ зүйлийн (b)-д заасан мэдээлэл нөлөөлж болзошгүй, аэродромын нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээгээр хангагдаж байгаа агаарын хөлөг бүрд;
- (3) энэ зүйлийн (b)-д заасан мэдээлэл нөлөөлж болзошгүй, IFR нислэг үйлдэж байгаа агаарын хөлөг бүрд;
- (4) нисгэгч НХҮ-ний нэгжид VFR нислэгийн төлөвлөгөө хүргүүлсэн, VFR нислэг үйлдэж байгаа аливаа агаарын хөлөгт;
- (5) хэрэв нисгэгч НХҮ-ний нэгжид нислэгийн мэдээлэл авах тусгай хүсэлт гаргасан бол, VFR нислэг үйлдэж байгаа аливаа агаарын хөлөгт.

(b) Хүсэлт гаргагч нь **нисэхийн нислэгийн** мэдээллийн үйлчилгээ үзүүлэх зорилгоор энэ зүйлийн (a)-д шаардсан журамд, хэрэглэхэд бэлэн байгаа болон дараах холбогдох мэдээлэл багтсан болохыг бататгах үүрэгтэй:

- (1) SIGMET мэдээлэл;
- (2) нисэн гарах, буулт үйлдэх болон бэлтгэл аэродромын мэдээлэгдсэн цаг агаарын нөхцөлийн, эсхүл урьдчилсан мэдээний мэдээлэл;
- (3) дэлбэрэхийн өмнөх галт уулын идэвхжил, галт уулын дэлбэрэлт, галт уулын үнсэн үүлний мэдээлэл;
- (4) атмосферт цацраг идэвхт материал, эсхүл хорт бодис цацагдсан мэдээлэл;
- (5) навигацийн туслах төхөөрөмжийн ажиллагаатай байдлын өөрчлөлтийн мэдээлэл;
- (6) цас, мөс, эсхүл ус нөлөөлсөн бол, аэродромын хөдөлгөөнт **бүсийн талбайн** нөхцөл байдлыг багтаасан, аэродром болон холбогдох байгууламжийн нөхцөлийн өөрчлөлтийн мэдээ;
- (7) хүнгүй чөлөөт бөмбөлгийн мэдээлэл;
- (8) аюулгүй байдалд нөлөөлж болзошгүй бусад мэдээлэл.

(c) Аэродромын удирдлагын үйлчилгээ, эсхүл аэродромын **нислэгийн** мэдээллийн үйлчилгээ үзүүлэх зорилгоор НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь ХБЗ дээр ус байгаа тохиолдолд, ХБЗ-ны өргөний төвийн хагасын ХБЗ-ны гадаргуугийн нөхцөлийг дараах аль нэг нэр томъёог ашиглан тодорхойлдог болохыг бататгах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй:

- (1) DAMP - тухайн гадаргуу нь чийгээс шалтгаалсан өнгөний өөрчлөлттэй байх;
- (2) WET - тухайн гадаргуу нь норсон боловч тогтоол усгүй байх;
- (3) WATER PATCHES - ихэнх хэсэг нь тогтоол устай байх;
- (4) FLOODED - их хэмжээний тогтоол ус байх.

172.93. Flight information service

General

(a) An applicant for the grant of an air traffic service certificate must establish procedures ~~to ensure~~ **for ensuring** that a flight information service is provided to the following:

- (1) each aircraft being provided with an ATC service that is likely to be affected by the information in paragraph (b):
- (2) each aircraft being provided with an aerodrome flight information service that is likely to be affected by the information in paragraph (b):
- (3) each aircraft operating IFR that is likely to be affected by the information in paragraph (b):
- (4) any aircraft operating VFR for which the pilot has submitted a VFR flight plan to an ATS unit:
- (5) any aircraft operating VFR if the pilot makes a specific request to an ATS unit for flight information.

(b) The applicant must ensure that the procedures required by paragraph (a) for the provision of the flight information service includes the provision of available and relevant-

- (1) SIGMET information; and
- (2) information on weather conditions reported or forecast at departure, destination, and alternate aerodromes; and
- (3) information concerning pre-eruption volcanic activity, volcanic eruptions, and volcanic ash clouds; and
- (4) information concerning the release into the atmosphere of radioactive materials or toxic chemicals; and
- (5) information on changes in the serviceability of navigation aids; and
- (6) information on changes in the condition of aerodromes and associated facilities, including information on the state of the aerodrome movement areas when they are affected by snow, ice, or water; and
- (7) information on unmanned free balloons; and
- (8) other information likely to affect safety.

(c) An applicant for the grant of an air traffic service certificate for an aerodrome control service or aerodrome flight information service must establish procedures ~~to ensure~~ **for ensuring** that, whenever water is present on a runway, a description of the runway surface conditions on the centre half of the width of the runway is made available using one of the following terms:

- (1) DAMP - the surface shows a change of colour due to moisture:
- (2) WET - the surface is soaked but there is no standing water:
- (3) WATER PATCHES - significant patches of standing water are visible:
- (4) FLOODED - extensive standing water is visible.

(d) Аэродромын удирдлагын үйлчилгээ, ойртолтын удирдлагын үйлчилгээ, эсхүл, аэродромын нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ үзүүлэхээр НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь хэрэв боломжтой бол, тухайн үйлчилгээ үзүүлэх хэвлэн нийтэлсэн цагийн гэнэтийн өөрчлөлтийг үйл ажиллагаанд нь нөлөөлж болох орон нутгийн агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэгчид, (хэрэв тэд бусад эх үүсвэрээс мэдээлэл авах боломжгүй бол) мэдээлдэг болохыг бататгах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй.

Нислэгийн хөдөлгөөний мэдээлэл

(e) НХУ-ын үйлчилгээ үзүүлэх зорилгоор НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь үндсэн нислэгийн хөдөлгөөний мэдээллийг нөлөөлөгдсөн бүх нислэгийн хөдөлгөөнд оролцогчдод мэдээлдэг болохыг бататгах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй.

(f) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь тухайн гэрчилгээний дагуу үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа НХҮ-ний нэгж бүр, тухайн нэгжид мэдэгдэж байгаа ба тухайн мэдээлэл дараах байдлаар нөлөөлж болзошгүй нислэгт нислэгийн хөдөлгөөний мэдээллээр хангадаг болохыг бататгах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй:

- (1) “C” ангиллын агаарын зайд, нисгэгчийн хүсэлтээр VFR нислэг хооронд нислэгийн хөдөлгөөнөөс зайлсхийх зөвлөмжийн хамт;
- (2) “D” ангиллын агаарын зайд, IFR болон VFR нислэг хооронд ба нисгэгчийн хүсэлтээр, VFR нислэг хооронд нислэгийн хөдөлгөөнөөс зайлсхийх зөвлөмжийн хамт;
- (3) хэрэв боломжтой бол, “E” ангиллын агаарын зайд, нисгэгчийн хүсэлтээр IFR болон VFR нислэгийн хооронд;
- (4) “G” ангиллын агаарын зайд, IFR нислэг хооронд, хэрэв боломжтой бол, нисгэгчийн хүсэлтээр бусад нислэг хооронд.

172.95. Аэродромын нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ

(a) Аэродромын нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ үзүүлэх зорилгоор НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь дараах тогтолцоо болон журмыг тогтоосон байна:

- (1) хүлээн авсан мэдээлэл болон ил харааны ажиглалтаар мэдэгдэж байгаа агаарын хөлөг хоорондын хамаарах байршлыг тогтоох;
- (2) дараах агаарын хөлгийн аюулгүй болон үр дүнтэй нислэгийн үйл ажиллагааны зорилгод нийцсэн ХБЗ-ны сонголтыг багтаасан зөвлөмж болон мэдээллээр хангах:
 - (i) аэродромын ойролцоо нисэж байгаа агаарын хөлөг;
 - (ii) маневрын талбайд үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа агаарын хөлөг;
 - (iii) хөөрөлт болон буулт үйлдэж байгаа агаарын хөлөг;
 - (iv) маневрын талбайд үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа агаарын хөлөг, тээврийн хэрэгсэл болон хүн;
 - (v) маневрын талбайд байгаа агаарын хөлөг болон талбайд байгаа саад.

(b) Хүсэлт гаргагч нь сонгосон, нийцэх ХБЗ нь тухайн үйл ажиллагаанд хамгийн тохиромжтой болохыг бататгах журмыг тогтоосон байна.

(d) An applicant for the grant of an air traffic service certificate for an aerodrome control service, approach control service, or aerodrome flight information service must establish procedures ~~to ensure~~ **for ensuring** that, if practical, local aircraft operators likely to be affected by the information are advised of short-notice changes to published hours of service if they are unlikely to have the information from any other source.

Traffic Information

(e) An applicant for the grant of an air traffic service certificate for an air traffic control service must establish procedures ~~to ensure~~ **for ensuring** that essential traffic information is passed to all affected traffic.

(f) An applicant for the grant of an air traffic service certificate must establish procedures ~~to ensure~~ **for ensuring** that each ATS unit operating under that certificate provides traffic information to flights that are known to the ATS unit and are likely to be affected by the information as follows:

- (1) in class C airspace, between VFR flights, together with traffic avoidance advice on request;
- (2) in class D airspace, between IFR and VFR flights, and between VFR flights, together with traffic avoidance advice on request;
- (3) if practical, in class E airspace, between IFR and VFR flights, and between VFR flights on request;
- (4) in class G airspace, between IFR flights, and, if practical, between other flights on request.

172.95. Aerodrome flight information service

(a) Each applicant for the grant of an air traffic service certificate in respect of an aerodrome flight information service shall establish systems and procedures to-

- (1) determine, from information received and visual observation, the relative positions of known aircraft to each other; and
- (2) provide for the issue of advice and information, including the designation of a preferred runway, for the purpose of the safe and efficient operation of-
 - (i) aircraft flying in the vicinity of an aerodrome; and
 - (ii) aircraft operating on the manoeuvring area; and
 - (iii) aircraft landing and taking off; and
 - (iv) aircraft, vehicles, and persons, on the manoeuvring area; and
 - (v) aircraft on the manoeuvring area and obstructions on that area.

(b) The applicant shall establish procedures to ensure that the designated preferred runway is that most suitable for the particular operation.

172.97. Анхааруулах Аюулын дохио мэдээллийн үйлчилгээ

(a) Энэ Дүрэмд:

ALERFA - Анхааруулах Түгшүүрийн үе шат;

DETRESFA - Аюулын тулгарсан үе шат;

INSERFA - Тодорхойгүй бус үе шат;

SARICCS - энэ Дүрмийн дагуу ИНЕГ-ын байгуулсан ЭХАТ мэдээлэл зохицуулалтын төв.

(b) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь, өөрийн хариуцлагын бүсэд дараах анхааруулах аюулын дохио мэдээллийн үйлчилгээ үзүүлэх зохицуулалтыг бататгах тогтолцоо болон журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй:

(1) аэродромын бүх нислэгийн хөдөлгөөний хувьд, аэродромын удирдлагын үйлчилгээ, эсхүл аэродромын нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээгээр хангаж байгаа тохиолдолд;

(2) бүх агаарын хөлгийн хувьд:

(i) ИНД-91.307, эсхүл 91.407-гийн дагуу хүргүүлсэн нислэгийн төлөвлөгөөний дагуу үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа; эсхүл

(ii) тусламж шаардлагатай болохыг НХҮ бусад хэлбэрээр мэдсэн; эсхүл

(iii) хууль бус үйлдэлд өртсөн нь мэдэгдэж байгаа, эсхүл өртсөн гэдэгт итгэж байгаа.

(c) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь энэ зүйлийн (f)-д заасан онцгой нөхцөл байдал үүссэн тохиолдолд, дараах арга хэмжээг авдаг болохыг бататгах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй:

(1) энэ зүйлийн (f)-ийн дагуу INCERFA, ALERFA, эсхүл DETRESFA яаралтай мэдэгдэх;

(2) орон нутгийн онцгой байдлын албатай хамтран тухайн онцгой нөхцөлийг зохицуулж чаддаг байхаас бусад тохиолдолд, хариуцсан бүсийн удирдлагын төв, эсхүл нислэгийн мэдээллийн төвд мэдэгддэг байх.

(d) Бүсийн удирдлагын үйлчилгээ, эсхүл нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ үзүүлэх зорилгоор НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь онцгой нөхцөл байдал үүссэн тохиолдолд, тухайн бүсийн удирдлагын төв, эсхүл нислэгийн мэдээллийн төв дараах үйлчилгээ үзүүлдэг болохыг бататгах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй:

(1) онцгой нөхцөл байдалтай холбоотой мэдээллийг цуглуулахад, тухайн FIR-ийн хүрээнд үндсэн төв хэлбэрээр үйлчлэх;

(2) энэ зүйлийн (l)(1)-д зааснаас бусад тохиолдолд, цуглуулсан мэдээллийг ЭХАТ мэдээлэл зохицуулалтын төвд яаралтай дамжуулах.

(e) Энэ зүйлийн (c)-г үл харгалзан, аэродромын удирдлагын үйлчилгээ, ойртолтын удирдлагын үйлчилгээ, эсхүл аэродромын нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ үзүүлэх зорилгоор НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь, тухайн нөхцөлд яаралтай арга хэмжээ авахыг шаардаж байгаа тохиолдолд, эдгээр арга хэмжээний талаар холбогдох орон нутгийн онцгой байдлын албанд анхны хамгийн түрүүнд анхааруулах мэдээ фа өгдөг болохыг бататгах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй.

172.97. Alerting service

(a) In this Rule-

ALERFA means the Alert phase:

DETRESFA means the Distress phase:

INCERFA means the Uncertainty phase:

SARICC means the SAR **information** co-ordination centre established by the Authority under the Rule.

(b) An applicant for the grant of an air traffic service certificate must establish systems and procedures to ensure the provision of an alerting service within its areas of responsibility-

(1) for all aerodrome traffic when an aerodrome control service or aerodrome flight information service is being provided; and

(2) for all aircraft-

(i) operating under a flight plan submitted in accordance with 91.307 or 91.407; or

(ii) otherwise known by any air traffic service to be in need of assistance; or

(iii) known or believed to be the subject of unlawful interference.

(c) An applicant for the grant of an air traffic service certificate must establish procedures to ensure that, in the event of a state of emergency described in paragraph (f)-

(1) immediate declaration of an INCERFA, ALERFA, or DETRESFA is made, in accordance with paragraph (f); and

(2) the declaration is notified to the ACC or FIC responsible, except where the emergency can be dealt with by local emergency organisations.

(d) An applicant for the grant of an air traffic service certificate in respect of an area control service or flight information service must establish procedures to ensure that, in the event of a state of emergency, an ACC or FIC-

(1) serves as the central point within the FIR concerned for collecting all information relevant to the state of emergency; and

(2) except as prescribed in paragraph (l)(1), forwards such information without delay to the SARICC.

(e) Notwithstanding paragraph (c), an applicant for an air traffic service certificate for an aerodrome control service, approach control service, or aerodrome flight information service, must establish procedures to ensure that whenever the urgency of the situation so requires, those services must first alert appropriate local emergency organisations.

(f) Энэ зүйлийн (c)-д шаардсан мэдэгдлийг дараах нөхцөлд болон тухайн мэдэгдлийг гаргах шаардлагатай бусад нөхцөлд гаргадаг байх ёстой:

- (1) **INSERFA** / Тодорхойгүй бус үе шат - тухайн агаарын хөлөг болон түүний бүхээгт байгаа хүмүүсийн аюулгүй байдалд эргэлзээ байхгүй байхаас бусад, дараах тохиолдолд:
 - (i) IFR, эсхүл хяналттай VFR нислэг үйлдэж байгаа агаарын хөлгөөс холбоогоор хариу хүлээж авсан байх ёстой хугацаанаас хойш, эсхүл тухайн агаарын хөлөгтэй холбоо тогтоох анхны амжилтгүй оролдлого хийсэн хугацаанаас хойш 15 минутын дотор холбоогоор хариу хүлээж аваагүй байхын аль түүрүүлж болох; эсхүл
 - (ii) нисгэгч нислэгийн төлөвлөгөөгөө цуцалж, эсхүл тогтоосон SARTIME-д өөрчлөлт оруулж чадаагүй ба тухайн агаарын хөлгийн байрлалыг тогтоох яаралтай оролдлого бүтэлгүйтсэн; эсхүл
 - (iii) SARTIME өгөөгүй, VFR нислэгийн төлөвлөгөөний дагуу VFR нислэг үйлдэж байгаа агаарын хөлөг нисэн ирэх тооцоот цагаас хойш 30 минутын дотор нисэн ирээгүй; эсхүл
- (2) **ALERFA** / Анхааруулах Түгшүүрийн үеийн шат - энэ зүйлийн (ii), (iii) болон (iv)-ийн хувьд, агаарын хөлөг болон түүний бүхээгт байгаа хүмүүсийн аюулгүй байдалд эргэлзэх нотолгоо байгаагаас бусад, дараах тохиолдолд:
 - (i) агаарын хөлөг хууль бус үйлдэлд өртсөн нь мэдэгдэж байгаа, эсхүл өртсөн гэдэгт итгэж байгаа; эсхүл
 - (ii) ~~тодорхойгүй бус үе шатны~~ **INCERFA**-гийн дараа тухайн агаарын хөлөгтэй холбоо тогтоох дараалсан оролдлого, эсхүл бусад холбогдох эх үүсвэрээс авсан лавлагаагаар тухайн агаарын хөлгийн талаар шинэ мэдээ олж авч чадаагүй; эсхүл
 - (iii) агаарын хөлөг буулт үйлдэх зөвшөөрөл авсан ба буулт үйлдэх тооцоот цагаас хойш 5 минутын дотор буулт үйлдэж чадаагүй бөгөөд тухайн агаарын хөлөгтэй холбоог дахин тогтоож чадаагүй; эсхүл
 - (iv) тухайн агаарын хөлгийн үйл ажиллагааны хүчин чадал доголдсон хэдий ч аргагүйдсэн буулт үйлдэж болзошгүй нөхцөлд хүрээгүй тухай мэдээлэл хүлээж авсан; эсхүл
- (3) **DETRESFA** / Аюулын тулгарсан үе шат - агаарын хөлөг болон түүний бүхээгт байгаа хүмүүст ноцтой, үхлийн аюул тулгараагүй ба тухайн тулгарсан аюул нь яаралтай тусламж шаардаагүй гэдэгт итгэлтэй байхаас бусад, дараах тохиолдолд:
 - (i) ~~анхааруулах түгшүүрийн үеийн шатны~~ **ALERFA**-гийн дараа, тухайн агаарын хөлөгтэй холбоо тогтоох үргэлжилсэн амжилтгүй оролдлого болон өргөн хэмжээний амжилтгүй лавлагаа нь тухайн агаарын хөлөг аюулд өртсөн байж болох магадлалыг зааж байгаа; эсхүл
 - (ii) тухайн агаарын хөлөгт байгаа түлш дууссан, эсхүл тухайн агаарын хөлгийг аюулгүй буулт үйлдэхэд хангалттай биш гэж үзсэн; эсхүл
 - (iii) тухайн агаарын хөлгийн үйл ажиллагааны хүчин чадал доголдсон ба аргагүйдсэн буулт үйлдэж болзошгүй болохыг харуулж байгаа мэдээлэл хүлээж авсан; эсхүл

(f) The declaration required by paragraph (c) must be made in the following circumstances, and in any other circumstances that warrant such a declaration-

(1) *INCERFA* when-

- (i) no communication has been received from an IFR or controlled VFR aircraft within a period of 15 minutes after the time a communication should have been received, or from the time an unsuccessful attempt to establish communication with the aircraft was first made, whichever is the earlier; or
- (ii) a pilot fails to terminate the flight plan or amend the nominated SARTIME and immediate checks have failed to locate the aircraft; or
- (iii) a VFR aircraft on a VFR flight plan for which a SARTIME has not been provided fails to arrive within 30 minutes of the estimated time of arrival- except when no doubt exists as to the safety of the aircraft and its occupants; or

(2) *ALERFA* when-

- (i) an aircraft is known or believed to be subject to unlawful interference; or
- (ii) following the ~~uncertainty phase~~ **INCERFA**, subsequent attempts to establish communication with the aircraft or inquiries to other relevant sources have failed to reveal any news of the aircraft; or
- (iii) an aircraft has been cleared to land, and fails to land within five minutes of the estimated time of landing, and communication has not been re-established with the aircraft; or
- (iv) information has been received that indicates that the operating efficiency of the aircraft has been impaired, but not to the extent that a forced landing is likely-

except, in the case of subparagraphs (ii), (iii), and (iv), when evidence exists that would allay apprehension as to the safety of the aircraft and its occupants; or

(3) *DETRESFA* when-

- (i) following the ~~alert phase~~ **ALERFA** further unsuccessful attempts to establish communication with the aircraft and more widespread unsuccessful inquiries point to the probability that the aircraft is in distress; or
- (ii) the fuel on board is considered to be exhausted, or to be insufficient to enable the aircraft to reach safe landing; or
- (iii) information is received that indicates that the operating efficiency of the aircraft has been impaired to the extent that a forced landing is likely; or

(iv) тухайн агаарын хөлөг аргагүйдсэн буулт үйлдэх гэж байгаа, эсхүл үйлдсэн гэж үзэх мэдээлэл хүлээж авсан, эсхүл үүнд итгэх тодорхой шалтгаан байгаа.

(g) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь энэ зүйлийн (c)(2)-т шаардсан онцгой нөхцөл байдлын мэдэгдэлд дараах мэдээллийг бэлэн байгаа байдлаар, жагсаалтын дарааллаар багтаасан болохыг бататгах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй:

- (1) INCERFA, ALERFA, эсхүл DETRESFA-гийн аль тохирох онцгой нөхцөлийн үе шат;
- (2) харилцаж байгаа эрх бүхий байгууллага болон этгээдийн нэр;
- (3) онцгой нөхцөлийн шинж чанар;
- (4) нислэгийн төлөвлөгөөний онцгой чухал мэдээлэл;
- (5) сүүлд холбоо барьсан үйлчилгээний нэгж, цаг болон ашигласан давтамж;
- (6) сүүлчийн байршлын мэдээлэл болон хэрхэн тогтоосон арга;
- (7) агаарын хөлгийн өнгө болон онцгойлсон ялгах тэмдэг;
- (8) мэдээлсэн нэгжийн ~~ж-байгаа-салбарын~~ авсан арга хэмжээ.

(h) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь онцгой нөхцөл байдлын талаар мэдээлэл хийсний дараа ЭХАТ мэдээлэл зохицуулалтын төвийг дараах мэдээллээр шуурхай хангадаг болохыг бататгах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй:

- (1) ашиглахад шаардлагатай нэмэлт мэдээлэл;
- (2) тухайн онцгой нөхцөл байдлыг шийдвэрлэсэн тухай мэдэгдэл.

(i) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь онцгой нөхцөл байдалд орсон агаарын хөлөгтэй холбоо тогтоох, холбоог хадгалах болон тухайн агаарын хөлгийг байнга хянахад шаардлагатай боломжит бүх хэрэгслийг ашигладаг болохыг бататгах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй.

(j) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь онцгой нөхцөл байдал бий болсон гэж үзвэл, онцгой нөхцөлд орсон агаарын хөлгийн мэдэгдэж байгаа сүүлчийн байршлыг тогтоож, бүртгэдэг болохыг бататгах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй.

(k) *хамааралгүй*

(l) Бүсийн удирдлагын үйлчилгээ, эсхүл нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ үзүүлэх зорилгоор НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь дараах шаардлагыг бататгах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй:

- (1) бүсийн удирдлагын төв, эсхүл нислэгийн мэдээллийн төв нь INCERFA, эсхүл ALERFA зарласан бол, боломжтой тохиолдолд ЭХАТ мэдээлэл зохицуулалтын төвд мэдээлэхээс өмнө тухайн агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэгчид мэдэгддэг байх;
- (2) бүсийн удирдлагын төв, эсхүл нислэгийн мэдээллийн төвөөс ЭХАТ мэдээлэл зохицуулалтын төвд мэдээлсэн бүх мэдээллээр, боломжтой тохиолдолд, тухайн агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэгчийг нэн даруй хангадаг байх.

(iv) information has been received that, or it is reasonably certain that, the aircraft is about to make or has made a forced landing-
except when there is reasonable certainty that the aircraft and its occupants are not threatened by grave and imminent danger and do not require immediate assistance.

(g) An applicant for the grant of an air traffic service certificate must establish procedures to ensure the notification of an emergency situation required by paragraph (c)(2) includes such of the following information as is available, in the order listed:

- (1) INCERFA, ALERFA, or DETRESFA as appropriate to the phase of the emergency:
- (2) agency and person calling:
- (3) nature of the emergency:
- (4) significant information from the flight plan:
- (5) service unit that made last contact, time, and radio frequency used:
- (6) last position report and how determined:
- (7) colour and distinctive marks of aircraft:
- (8) any action taken by the reporting office.

(h) An applicant for the grant of an air traffic service certificate must establish procedures to ensure that, following the notification of an emergency situation, the SAR_{IC}C is provided, without delay, with-

- (1) any useful additional information; and
- (2) notification when the emergency situation no longer exists.

(i) An applicant for the grant of an air traffic service certificate must establish procedures to ensure, as necessary, the use of all available means to establish and maintain communication with, and surveillance of, an aircraft in a state of emergency.

(j) An applicant for the grant of an air traffic service certificate must establish procedures to ensure that, when a state of emergency is considered to exist, the last known position of any aircraft involved is established and recorded.

(k) N/A

(l) An applicant for the grant of an air traffic service certificate in respect of an area control service or flight information service must establish procedures to ensure that-

- (1) when an ACC or FIC declares an INCERFA or ALERFA it must, where practical, advise the aircraft operator prior to notifying the SAR_{IC}C; and
- (2) all information notified to the SAR_{IC}C by an ACC or FIC must, where practical, also be communicated without delay to the aircraft operator.

172.99. Нислэгийн төлөвлөгөө

(a) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь нислэгийн төлөвлөгөөг хүлээн авах болон хэрэгжүүлэх журмыг тогтоосон байна.

(b) Хүсэлт гаргагч нь энэ зүйлийн (a)-д шаардсан хүлээн авах журамд, хүргүүлсэн нислэгийн төлөвлөгөөг анх хүлээн авч байгаа НХҮ-ний нэгж нь дараах үйл ажиллагаа багтдаг болохыг бататгасан байна:

- (1) тогтоосон нислэгийн төлөвлөгөөний формат болон өгөгдлийн нөхцөлт тэмдэглэгээний нийцлийг шалгах;
- (2) бүрэн гүйцэд бөглөсөн байдал болон боломжтой хэлбэрээр нарийвчлалыг шалгах;
- (3) тухайн нислэгийн төлөвлөгөөг НХҮБ хүлээн авахад шаардагдах аливаа бусад ажиллагаагаар хангах.

(c) Нэгээс дээш байршлаас НХҮ үзүүлэхээр төлөвлөж байгаа хүсэлт гаргагч нь, бусад үйлчилгээний нэгжийн өмнөөс хүргүүлсэн нислэгийн төлөвлөгөөг хүлээн авах зорилгоор тухайн хүсэлт гаргагчийн байгууллагад НХҮ-ний нэг нэгжийг томилж болно.

(d) Төвлөрсөн нислэгийн төлөвлөлтийн нэгж ажиллуулахаар төлөвлөж байгаа НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь тухайн нэгжийг дараах төхөөрөмжөөр тоногдсон болохыг бататгана:

- (1) агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэгчийн болон бусад НХҮ-ний нэгжийн нислэгийн төлөвлөгөөг хүлээн авах зорилгоор AFS, факс болон компьютерын data-link холболтын байгууламж;
- (2) стандарт болон нислэгийн төлөвлөгөөний мэдээллийн давтагдах элементийг урьдчилан хүргүүлэх, хадгалах болон хэрэгжүүлэх байгууламж.

172.101. Цаг

(a) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь, НХҮ-ний нэгжийн цаг болон бусад цаг бүртгэх төхөөрөмж дараах шаардлага хангадаг болохыг бататгах журмыг тогтоосон байх **үүрэгтэй** **на**:

- (1) UTC 00:00-д өдөр эхэлдэг, 24 цагийн цаг болон минутаар илэрхийлэгддэг Олон Улсын Цагийг (UTC) хэрэглэдэг байх;
- (2) стандарт цагийн төхөөрөмж, эсхүл GPS цагийн стандартаар харьцуулан тодорхойлсон, UTC цагийг 5 секундийн нарийвчлалтайгаар зөв заадаг байх.

(b) Хүсэлт гаргагч нь дараах тохиолдолд, зөв цагийг хамгийн ойрын бүхэл минутад шилжүүлэн өгдөг болохыг бататгах журмыг тогтоосон байх **үүрэгтэй** **на**:

- (1) аэродромын удирдлагын үйлчилгээ, эсхүл аэродромын нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээний хувьд, тухайн нисгэгч цагийг бусад эх үүсвэрээс авах зохицуулалт хийгдсэн байхаас бусад тохиолдолд, хөөрөлт үйлдэхээр явгалахын өмнө IFR нислэгийн агаарын хөлөгт;
- (2) хүсэлт гаргасан агаарын хөлөгт.

172.99. Flight plans

- (a) Each applicant for the grant of an air traffic service certificate shall establish procedures for the acceptance and actioning of flight plans.
- (b) Each applicant shall ensure that the acceptance procedures required by paragraph (a) include, for the first ATS unit receiving a filed flight plan-
- (1) a check for compliance with any prescribed flight plan format and data conventions; and
 - (2) a check for completeness, and to the extent practical, for accuracy; and
 - (3) provision for any action necessary to make the plan acceptable to ATS.
- (c) Any applicant intending to provide air traffic services from more than one location may nominate a single ATS unit within the applicant's organisation to accept filed flight plans on behalf of any or every service unit.
- (d) Each applicant for the grant of an air traffic service certificate intending to operate a centralised flight planning office shall ensure the office is equipped with-
- (1) AFS, facsimile, and computer data-link connection facilities, for the acceptance of flight plans from aircraft operators and any other ATS unit; and
 - (2) facilities for the advance filing, retention, and activation of standard or repetitive elements of flight plan information.

172.101. Time

- (a) ~~Each~~ **An** applicant for the grant of an air traffic service certificate ~~shall~~ **must** establish a procedure ~~to ensure~~ **for ensuring** that ATS unit clocks and other time recording devices-
- (1) use Co-ordinated Universal Time and express that time in hours and minutes of the 24-hour day beginning at 0000 UTC; and
 - (2) are correct to within 5 seconds of UTC as determined by reference to a standard time station or GPS time standard.
- (b) The applicant ~~shall~~ **must** establish a procedure ~~to ensure~~ **for ensuring** that the correct time, to the nearest half minute, is provided-
- (1) in respect of any aerodrome control service or aerodrome flight information service, to IFR aircraft ~~prior to~~ **before** taxiing for take-off unless arrangements have been made for the pilot to obtain it from other sources; and
 - (2) to any aircraft on request.

172.103. Алтиметрийн тохируулга хийх журам

НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь дараах шаардлагыг бататгах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй:

- (1) QNH алтиметрийн тохируулгыг гектопаскаль нэгжээр хамгийн ойрын бүхэл утгаар илэрхийлдэг байх;
- (2) бодит ATIS мэдээг хүлээн авсан агаарын хөлгийг багтаан, тухайн агаарын хөлөг уг мэдээллийг хүлээн авсан болохыг мэдэж байхаас бусад тохиолдолд, аэродромын QNH алтиметрийн тохируулга, эсхүл бүсийн QNH зооны алтиметрийн тохируулгыг бүх агаарын хөлөгт анхны радио-холбоо тогтоох үед мэдээлдэг байх;
- (3) НХҮ-ний нэгж нь агаарын хөлгийн хүсэлтээр, аэродромын QNH алтиметрийн тохируулга, эсхүл бүсийн QNH зооны алтиметрийн тохируулгыг мэдээлдэг байх.

172.105. Радио болон утсан холбооны журам

(a) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь дараах шаардлагыг бататгах тогтолцоо болон журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй **на**:

- (1) энэ зүйлийн (b)-д заасан, утсан болон радио-холбооны стандарт хэвшмэл хэллэгийг ашигладаг байх;
- (2) зөвхөн НХҮ-ээр хангахад, эсхүл нислэгийн аюулгүй байдалд дэмжлэг үзүүлэх шаардлагатай мэдээ дамжуулснаар, бүх радио-холбооны сахилга батыг сахидаг байх;
- (3) дараахаас бусад тохиолдолд, холбооны журам нь Annex 10, Volume II-т заасан холбооны журмын дагуу байх:
 - (i) Монгол Улсын бүртгэлтэй агаарын хөлгийн орон нутагт ашигладаг дуудлагатай холбоотой журам нь ИНД-91.249-д шаардсаны дагуу байх;
 - (ii) аэродромын **НМҮ** нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ нь “Нислэгийн үйлчилгээ”-ний радио-холбооны дуудлагын товчлолыг **(INFORMATION suffix)** хэрэглэдэг байх.

(b) Хүсэлт гаргагч нь энэ зүйлийн (a)-ийн зорилгоор, стандарт хэвшмэл хэллэг болон түүнийг ашиглах нөхцөл нь дараах хэвлэн нийтэлсэн баримт бичигтэй нийцэж байгааг бататгах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй **на**:

- (1) F Бүлэг; эсхүл
- (2) ~~Хавсралт~~ Annex 10; эсхүл
- (3) ICAO Doc 4444; эсхүл
- (4) ICAO Doc 9432.

(c) Энэ зүйлийн (b)-д заасан баримт бичиг өөр хоорондоо зөрүүтэй байгаа тохиолдолд, хэвшмэл хэллэгийг тухайн баримт бичгийн ач холбогдлын дарааллын дагуу сонгоно.

172.103. Altimeter setting procedures

An applicant for the grant of an air traffic service certificate must establish a procedure to ensure that-

- (1) QNH altimeter settings are in hectopascals rounded down to the nearest whole hectopascal; and
- (2) the appropriate aerodrome QNH altimeter setting or area QNH zone altimeter setting is provided to all aircraft on initial radio contact, including aircraft that advise having received the current applicable ATIS broadcast, except when it is known the aircraft has already received the information; and
- (3) ATS units provide to an aircraft on request, the current applicable aerodrome QNH altimeter setting or area QNH zone altimeter setting.

172.105. Radio and telephone procedures

(a) Each applicant for the grant of an air traffic service certificate ~~shall~~ **must** establish systems and procedures ~~to ensure~~ **for ensuring** that-

- (1) the standard telephony and radiotelephony phraseology prescribed in paragraph (b) is used; and
- (2) in all radiotelephony communications discipline is observed, by transmitting only those messages that are necessary for the provision of an air traffic service, or that otherwise contribute to safety; and
- (3) communications procedures are in accordance with the applicable communication procedures prescribed in **ICAO** Annex 10, Volume II, except that-
 - (i) procedures relating to callsigns for domestic use by Mongolian registered aircraft are those required by **rule** 91.249; and
 - (ii) an aerodrome flight information service shall use the radiotelephony callsign suffix **flight service**.

(b) The applicant ~~shall~~ **must** establish procedures ~~to ensure~~ **for ensuring** that, for the purposes of paragraph (a), the standard phraseology, and the circumstances in which it is used, is that published in-

- (1) Subpart F; or
- (2) **ICAO** Annex 10; or
- (3) **ICAO** Doc 4444; or
- (4) **ICAO** Doc 9432.

(c) For the purposes of paragraph (b), where differences occur between the stated documents, the particular phraseology shall be selected according to the order of precedence of the documents as listed.

172.107. НХҮ-ний ажиглалтын үйлчилгээ

(а) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь НХҮ-ний ажиглалтын системийг НХҮ-ний хангалтыг дэмжихэд ашигладаг бол, дараах шаардлагыг бататгах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй:

- (1) бүх НХҮ-ний ажиглалтын үйлчилгээг дараах баримт бичигт хэвлэн нийтэлсэн журмын дагуу үзүүлдэг байх:
 - (i) ICAO Doc 4444; эсхүл
 - (ii) ICAO Doc 7030 (Ойрх Дорнод/Азийн бүсэд хэрэглэх байдлаар нь); эсхүл
 - (iii) G Бүлэг;
- (2) олон улсын нислэгт SSR кодыг холбогдох ICAO Air Navigation Plan-д хэвлэн нийтэлсэн код тогтоох тогтолцооны дагуу олгодог байх;
- (3) орон нутгийн нислэгт SSR кодыг зохицуулах төлөвлөгөөг дараах шаардлагыг ханган, тогтоосон байх:
 - (i) ICAO Doc 4444-т заасан холбогдох зарчим;
 - (ii) ИНД-91.247(а)-ийн SSR код олгох хүснэгттэй зөрчилдөхгүй байх;
- (4) дараах бүрэн мэдээллийг **эя-нь** нисгэгч болон агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэгчид мэдээлэхэд **ашиглахад** бэлэн байлгах:
 - (i) үзүүлж байгаа НХҮ-ний ажиглалтын үйлчилгээний мөн чанар, цар хүрээ;
 - (ii) тухайн НХҮ-ний ажиглалтын үйлчилгээний томоохон хязгаарлалт;
 - (iii) **PSR, SSR, ADS-B болон MLAT систем, эсхүл НХҮ-ний ажиглалтын системийг ашиглаж байгаа бүх бүс;**
- (5) тухайн үзүүлдэг НХҮ-нд шаардлагатай мэдээллийг НХҮ-ний ажиглалтын үйлчилгээний үйл ажиллагааны нэгжид байрлуулсан байх;
- (6) **ADS-B системээр тоноглогдсон агаарын хөлгийн хувьд ИНД-91.257-гийн шаардлагыг хангадаг ба Монгол Улсын FIR-д ИНД-71-ийн дагуу тогтоосон транспондер шаардлагатай хяналттай агаарын зайд үйл ажиллагаа гүйцэтгэдэг байх;**
- (7) **мэдээ бүрдүүлэх элемент нь ИНД-91.257(4)-т заасан шаардлагыг хангадаг тохиолдолд ADS-B-г зөвхөн НХҮ-ний хангалтад ашиглах ёстой;**
- (8) **дараах тохиолдолд ADS-B-г агаарын хөлгийн хоорондын зайчлалыг хангахад зөвхөн ашиглаж болно:**
 - (i) **зайчлах агаарын хөлөг нь таньж тогтоогдсон бөгөөд таньж тогтоогдсон байдал нь хэвээр хадгалагдаж байгаа;**
 - (ii) **ADS-B мэдээний өгөгдлийн нэгдмэл байдлын хэмжигдэхүүн нь тухайн зайчлалын минимумыг хангахад тохирсон байх;**
- (9) **ИНД-91.255D-д заасан нууц үйл ажиллагааны хувьд:**
 - (i) **агаарын хөлгийн журам болон зайчлалын шаардлагыг Даргын зөвшөөрсөн байх;**
 - (ii) **холбогдох НХҮ-ний нэгж нь агаарын хөлөг хоорондын зайчлалыг аюулгүй гэж үзсэн тохиолдолд нууц үйл ажиллагаанд зөвшөөрөл олгодог байх.**

172.107. ATS Surveillance Service

An applicant for the grant of an air traffic service certificate must establish procedures ~~to ensure~~ **for ensuring** that, where an ATS surveillance system is used to support the provision of an air traffic service-

- (1) all ATS surveillance services are provided in accordance with procedures published in-
 - (i) **ICAO** Doc 4444; or
 - (ii) **ICAO** Doc 7030 (as applicable to the Middle East/Asia Region); or
 - (iii) Subpart G; and
- (2) SSR code allocation for international flights is in accordance with the code assignment system published in the applicable ICAO Air Navigation Plan; and
- (3) an SSR code management plan is in place for domestic flights that-
 - (i) conforms to the applicable principles contained in **ICAO** Doc 4444; and
 - (ii) does not conflict with the SSR code allocation tables of **rule** 91.247(a); and
- (4) full information is made available to **inform** pilots and aircraft operators on-
 - (i) the nature and extent of the ATS surveillance services provided; and
 - (ii) any significant limitations regarding such ATS surveillance services; and
 - (iii) **all areas where PSR, SSR, ADS-B and MLAT systems or other ATS surveillance systems are in use; and**
- (5) the information displayed at individual ATS surveillance service operating positions is that required for the air traffic services to be provided; **and**
- (6) **for aircraft equipped with ADS-B systems that meet the requirements of rule 91.257, and operating in transponder mandatory controlled airspace designated under Part 71 within the Mongolian FIR; and**
- (7) **ADS-B must only be used for the provision of an air ATS when the message set elements meet the requirements referred to in rule 91.257(4); and**
- (8) **ADS-B may only be solely relied on to provide for the separation between aircraft when-**
 - (i) **the aircraft to be separated is identified and its identity is maintained; and**
 - (ii) **the data integrity measure in the ADS-B message is adequate to support the separation minimum; and**
- (9) **for a discreet operation referred to in rule 91.255D-**
 - (i) **the procedures and separation requirements for aircraft are approved by the Director; and**
 - (ii) **the appropriate ATS unit approves the carrying out of the discreet operation only after being satisfied that there will be safe separation between aircraft.**

172.109. Агаарын хөлгийн онцгой нөхцөлийн болон хэвийн бус үйл ажиллагаа

(a) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь онцгой нөхцөл байдалд орсныг мэдэж байгаа, эсхүл орсон гэдэгт итгэж байгаа агаарын хөлөгт дээд зэргийн дэмжлэг болон давуу байдлыг олгодог болохыг бататгах журмыг тогтоосон байна.

(b) Хүсэлт гаргагч нь шаардлагатай тохиолдолд төөрсөн, үл танигдах болон цэргийн хүчээр албадан саатуулагдсан агаарын хөлөгт тусламж үзүүлэх журмыг тогтоосон байна.

172.111. Ноцтой зөрчил, эсхүл ослын дараах арга хэмжээ

НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь ноцтой зөрчил, эсхүл ослын талаар дараах журмыг тогтоосон байна:

- (1) хэрэв аливаа навигацийн байгууламж нь тухайн хэрэг явдал болоход нөлөөлсөн бол, түүнийг тогтоох;
- (2) дараах яаралтай арга хэмжээг авахыг бататгах:
 - (i) тухайн байгууламжийг ашиглаж байгаа, эсхүл ашиглахаар төлөвлөж байгаа бусад агаарын хөлөгт анхааруулах;
 - (ii) тухайн хэрэг явдалд нөлөөлсөн байгууламж болон оролцсон байж болох байгууламжийн үйл ажиллагаа эрхлэгчид мэдэгдэх.
- (3) байгууламжийн үйл ажиллагаа эрхлэгчид тухайн төхөөрөмжийг үйлчилгээнээс хураах шийдвэрийг яаралтай түгээхэд туслах;
- (4) ИНД-171-ийн дагуу олгосон НХНАТҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч ашиглахыг зөвшөөрөх хүртэл энэ хэсгийн (1)-д заасан байгууламжийг IFR нислэг хооронд зайчлалаар хангахад ашигладаггүй болохыг бататгах.

172.113. Зөрчил

НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь дараах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй:

- (1) ИНД-12-ын зөрчлийг мэдээлэх, шинжлэн шалгах болон тайлан гаргах;
- (2) ИНД-91.431-д шаардсан байгууламжийн доголдлын мэдээг холбогдох АНТҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигчид дамжуулах.

172.115. Бүртгэл

(a) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь дараах үйл ажиллагаанд шаардлагатай бүртгэлийг таньж тогтоох, цуглуулах, индексжүүлэх, бүртгэх, хадгалах, хөтлөх, танилцах, устгах тогтолцоо болон журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй:

- (1) НХҮ-ний үйл ажиллагааг хангах;
- (2) осол, эсхүл зөрчлийг шинжлэн шалгах ажиллагаанд дэмжлэг үзүүлэх зорилгоор.

(b) Энэ зүйлийн (a)-д заасан бүртгэл нь дараах мэдээллийг багтаасан байх ёстой:

- (1) утсан холбооны яриа;
- (2) радио нэвтрүүлэг болон холбооны яриа;
- (3) агаар-газрын тоон өгөгдлийн солилцоо;
- (4) НХҮ-ний ажиглалтын системийн өгөгдөл;

172.109. Aircraft emergencies and irregular operation

(a) Each applicant for the grant of an air traffic service certificate shall establish procedures to ensure maximum assistance and priority is given to an aircraft known, or believed to be, in a state of emergency.

(b) Each applicant shall, where appropriate, establish procedures to assist strayed aircraft, unidentified aircraft, and aircraft subject to military interception.

172.111. Action after serious incident or accident

Each applicant for the grant of an air traffic service certificate shall establish procedures regarding a serious incident or accident to-

- (1) determine if any air navigation facilities have contributed to the event; and
- (2) ensure immediate action is taken to-
 - (i) warn other aircraft that may be using or intending to use the facilities; and
 - (ii) advise the operator of the facility of the occurrence, and that the facility may be implicated; and
- (3) assist the operator of the facility with the prompt promulgation of any decision to withdraw the equipment from service; and
- (4) ensure that any facility identified in paragraph (1) is not used in the provision of separation to IFR aircraft until cleared for use by the relevant holder of an aeronautical telecommunications service certificate issued under Part 171.

172.113. Incidents

Each applicant for the grant of an air traffic service certificate must establish procedures for-

- (1) the notification, investigation, and reporting of incidents in accordance with Part 12; and
- (2) the forwarding of facility malfunction reports required by 91.431 to the applicable aeronautical telecommunication service certificate holder.

172.115. Records

(a) An applicant for the grant of an air traffic service certificate must establish systems and procedures for identifying, collecting, indexing, filing, storing, securing, maintaining, accessing, and disposing of, records necessary for-

- (1) the operational provision of air traffic services; and
- (2) the purpose of assisting with any accident or incident investigation.

(b) The records referred to in paragraph (a) must include-

- (1) telephone communications; and
- (2) radio broadcasts and communications; and
- (3) air-ground digital data exchanges; and
- (4) ATS surveillance system data; and

- (5) стандарт болон давтагдах төлөвлөгөөг багтаасан, хүргүүлсэн нислэгийн төлөвлөгөө;
- (6) нислэгийн явцын стрип;
- (7) ажилтны ээлжийн хуваарь;
- (8) тухайн мэдээллийг дүйцэх хугацаанд цаг уурын, эсхүл НМҮБ хадгалдаг байхаас бусад тохиолдолд, холбогдох цаг уурын болон агаарын навигацийн мэдээлэл;
- (9) [хүчингүй болсон]
- (10) 172.165-ын дагуу сургалтад хамрагдсан байх шаардлагатай ажилтнуудын дараах дэлгэрэнгүй мэдээллийг багтаасан бүртгэл:
- (i) хамрагдсан сургалтын үе шат бүр;
 - (ii) зохион байгуулсан сургалтад шаардсан онолын мэдлэгийн шалгалт, эсхүл ур чадварын үнэлгээний дүн.
- (c) Хүсэлт гаргагч нь дараах цахим бүртгэлийг бататгах тогтолцоо болон журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй:
- (1) бүх НХУ-ний радио болон утсан холбоо;
 - (2) бүх HF агаар-газрын холбоо;
 - (3) НХУ-ын үйлчилгээгээр хангах, эсхүл дэмжихэд ашигладаг, НХУ-ний ажиглалтын системээс авсан холбогдох бүх өгөгдөл;
 - (4) энэ Дүрэм хүчинтэй болсон өдрөөс хойш үйлчилгээнд шинээр ашиглах аливаа төхөөрөмжийн хяналтыг шилжүүлэх болон хүлээн зөвшөөрөх ажиллагааг утсан холбоогоор хийдэггүй байх.
- (d) Хүсэлт гаргагч нь энэ зүйлийн (c)-д заасан цахим бүртгэлийг дараах шаардлага хангасан болохыг бататгах тогтолцоо болон журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй:
- (1) стандарт цагийн төхөөрөмж, эсхүл GPS цагийн стандартаар харьцуулан тодорхойлсон, UTC цагийг 5 секундийн нарийвчлалтайгаар зөв заадаг цагийн бүртгэлийг багтаасан байх;
 - (2) дараах аль нэг, эсхүл аль алиныг нь:
 - (i) дуут харилцаа холбооны болон хэрэв хамааралтай бол, тухайн үйл ажиллагааны нэгжийн нислэгийн хөдөлгөөний ажиглалтын дэлгэцээр харуулж байгаа мэдээллийг хуулбарладаг байх; эсхүл
 - (ii) тухайн хуулбарласан бичлэгийн болон энэ зүйлийн (i)-д шаардсан бичлэг хоорондын ялгааг тодорхойлсон мэдэгдлийг хавсаргасан байх; эсхүл
 - (iii) ил харааны ажиглалтын системийн дэлгэцийн мэдээллийг хуулбарладаг байх.
- (e) Энэ зүйлийн (d)(2)(ii)-т заасан сонголт нь зөвхөн 1998 оны 1 сарын 1-нээс өмнө ажиглалтад орсон төхөөрөмжид хамаарна.
- (f) Хүсэлт гаргагч нь энэ зүйлийн (d)(2)(i)-д шаардсан хуулбарлах ажиллагаанаас бусад тохиолдолд, бүх бичлэг шаардлагатай мэдээллээр хангахад хангалттай болохыг бататгах тогтолцоо болон журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй.
- (g) Хүсэлт гаргагч нь энэ зүйлийн (b)-д заасан дараахаас бусад бүртгэлийг, тухайн бичилт хийсэн өдрөөс хойш 31 хоног хадгалдаг болохыг бататгах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй:

-
- (5) filed flight plans including standard and repetitive plans; and
 - (6) flight progress strips; and
 - (7) staff duty rosters; and
 - (8) appropriate meteorological and aeronautical information, except where the information is retained for an equivalent period by a meteorological or AIS organisation; and
 - (9) [*revoked*]
 - (10) a record for every person who is required to be trained under rule 172.165, including details of-
 - (i) each segment of training that is undertaken; and
 - (ii) knowledge testing or competency assessment as appropriate for the training conducted.
- (c) The applicant must establish systems and procedures for ensuring the electronic recording of-
- (1) all ATS radio and telephone communications; and
 - (2) all HF air-ground communications; and
 - (3) all relevant data from ATS surveillance systems used in providing or supporting an ATC service; and
 - (4) for any equipment coming into service after the date this Part comes into force, any transfer and acceptance of control process not conducted by telephone.
- (d) The applicant must establish systems and procedures for ensuring that electronic records referred to in paragraph (c)-
- (1) include time recording, correct to within 5 seconds of UTC, as determined by reference to a standard time station or GPS time standard; and
 - (2) either-
 - (i) replicate the voice communications, and, if applicable, ~~an air~~ a situation display presentation applying at the particular operating position; or
 - (ii) are accompanied by a statement fully describing the differences between the recording supplied and a recording under paragraph (i); or
 - (iii) replicate the visual surveillance system display.
- (e) The option provided by paragraph (d)(2)(ii) only applies to equipment that was in service on 1 January 1998.
- (f) The applicant must establish systems and procedures for ensuring that all records, except where replication is required by paragraph (d)(2)(i), are sufficiently clear to convey the required information.
- (g) The applicant must establish procedures for ensuring that the records referred to in paragraph (b) are retained for 31 days from the date of entry, except for-

- (1) 2 жил хадгалдаг байх ёстой ээлжийн хуваарь;
- (2) 2 жил хадгалдаг байх ёстой, 172.121(а)(2) болон (3)-ын шаардлагатай холбоотой бичгэн бүртгэл;
- (3) холбогдох этгээд нь НХҮБ-д ажиллахгүй болсноос хойш 3 жилийн хугацаагаар хадгалдаг байх ёстой, сургалтын бүртгэл.

172.117. Бүртгэлийн дэвтэр болон үйл ажиллагааны нэгжийн дэвтэр

(а) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь дараалан дугаарлагдсан хуудастай бүртгэлийн дэвтрийг НХҮ-ний нэгж бүрд болон тухайн үйлчилгээний нэгж нь үйл ажиллагааны тусдаа бие даасан бүстэй тохиолдолд, тухайн үйлчилгээний нэгжийн байрлал бүрд хадгалдаг болохыг бататгах журмыг тогтоосон байна.

(b) Тухайн журам нь дараах шаардлагыг бататгасан байна:

- (1) бүртгэлийн дэвтрийг тухайн ээлжийн удирдах ажилтан, эсхүл тухайн томилогдсон үйл ажиллагааны нэгжид ажил үүрэг гүйцэтгэж байгаа этгээд хөтөлдөг байх;
- (2) бүртгэлийн дэвтрийг тухайн үйлчилгээний нэгж, эсхүл үйл ажиллагааны нэгжид хяналт хийж байгаа бүх цаг хугацаанд хөтөлдөг байх;
- (3) бүртгэл бүрд тухайн бүртгэлийг хийсэн хугацааг тэмдэглэдэг байх;
- (4) бүртгэлийн дэвтрийн хөтлөлтийг хариуцсан этгээд тухайн ажил үүргийг хүлээж авахдаа гарын үсэг зурж, бичилт хийх ба тухайн ажил үүргээ шилжүүлэхдээ холбогдох бичилтийг бүртгэлийн дэвтэрт оруулдаг байх;
- (5) бүртгэлийн дэвтэрт оруулж байгаа мэдээлэл нь дараах шаардлагыг хангасан байна:
 - (i) он сар өдөр, цаг хугацааны зөв дараалалтайгаар, бэхээр бичих;
 - (ii) баллахгүй, давхардуулахгүй, эсхүл дарж устгахгүй байх;
 - (iii) алдаатай мэдээллийг ганц зураасаар бүхэлд нь дарж залруулдаг байх ба тухайн залруулгыг хийсэн этгээд гарын үсгээр баталгаажуулдаг байх;
- (6) тухайн ээлжийн хяналт хийж эхэлсэн ба дууссан цагийг бүртгэлийн дэвтэрт хөтөлдөг байх, тухайн үйлчилгээг үзүүлэхээр хэвлэн нийтэлсэн цагаас зөрж байгаа бол түүний шалтгааныг заавал бичих;
- (7) бүртгэлийн дэвтэрт хийсэн сүүлчийн бичилт хийсэн өдрөөс хойш 3 жил хадгалдаг байх.

(c) Хүсэлт гаргагч нь энэ зүйлийн (а)-д шаардсан бүртгэлийн дэвтэрт, тухайн мэдээлэл байхгүй тохиолдолд үйл ажиллагааны нэгжийн дэвтрийг хадгалдаг болохыг бататгах журмыг тогтоосон байна.

(d) Журам нь үйл ажиллагааны нэгжийн дэвтэр дараах шаардлага хангасан болохыг бататгасан байна:

- (1) дараах нөхцөлийг тогтоох хангалттай мэдээллийг багтаадаг байх:
 - (i) тухайн үйл ажиллагааны нэгжийн үйл ажиллагаа эхэлсэн цаг;
 - (ii) тухайн үйл ажиллагааны нэгжээс үзүүлсэн үйлчилгээ;
 - (iii) тухайн үйлчилгээ үзүүлсэн ажилтны мэдээлэл.
- (2) бичилт хийсэн өдрөөс хойш 31 хоног хадгалдаг байх.

- (1) staff duty rosters which must be retained for 2 years; and
- (2) written records associated with the requirements of rules 172.121(a)(2) and (3) which must be retained for 2 years; and
- (3) training records which must be retained for a period of 3 years from the date the affected person ceases to work the air traffic service organisation.

172.117. Logbooks and position logs

(a) Each applicant for the grant of an air traffic service certificate shall establish procedures to ensure that a logbook, with sequentially numbered pages, is kept at each ATS unit, and, where a service unit has physically separate operations areas, at each such location within the service unit.

(b) The procedure shall ensure that-

- (1) the logbook is maintained by the senior person on duty, or the person on watch at a nominated operating position; and
- (2) the logbook is maintained throughout the hours of watch of the service unit or operations room; and
- (3) all entries include the time of entry; and
- (4) the person responsible for maintaining a logbook signs On Watch, and effects transfer of responsibility by successive On Watch entries; and
- (5) logbook entries are-
 - (i) in chronological sequence and in ink; and
 - (ii) without erasure, defacement, or obliteration; and
 - (iii) corrected by drawing a single line through the erroneous information and initialling the correction; and
- (6) actual times of opening and closing watch are recorded in the logbook, together with the reason for every variation from published hours of service; and
- (7) logbooks are retained for a period of 3 years from the date of final entry.

(c) Each applicant shall establish a procedure to ensure the keeping of an operating position log, when such information is not available in the logbook required by paragraph (a).

(d) The procedure shall ensure that the operating position log-

- (1) contains sufficient information to identify-
 - (i) when that position was in operation; and
 - (ii) the services being provided from that position; and
 - (iii) the identity of the individual providing the service; and
- (2) is retained for a period of 31 days from the date of filing.

172.119. Аюулгүйн хамгаалалтын хөтөлбөр

(а) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь НХҮ-ний аюулгүйн хамгаалалтын хөтөлбөртэй байна.

(b) НХҮ-ний аюулгүйн хамгаалалтын хөтөлбөрт аливаа эвдрэл, гэмтэл, эсхүл хууль бус үйлдэл нь агаарын хөлгийн аюулгүй байдалд сөргөөр нөлөөлж болзошгүй тохиолдолд, хүсэлт гаргагчийн ажиллуулж байгаа НХҮ-ний нэгжийн эвдрэл, гэмтэл, эсхүл хууль бус үйлдлийн эрсдэлийг багасгах зорилгоор аюулгүйн хамгаалалтын бодит шаардлага, дадлага сургуулилт болон журмыг заасан байна.

(c) Энэ зүйлийн (b)-гийн ерөнхий шаардлагаар хязгаарлагдахгүйгээр, аюулгүйн хамгаалалтын хөтөлбөрт дараах шаардлагыг бататгах зорилгоор, шаардлагатай байж болох аюулгүйн хамгаалалтын бодит шаардлага, дадлага сургуулилт болон журмыг заасан байна:

- (1) зөвшөөрөлгүй нэвтрэхээс сэргийлэх зорилгоор хүсэлт гаргагчийн ажиллуулж байгаа НХҮ-ний байнгын суурин байгууламжийн орох хаалга нь байнгын нэвтрэх хяналттай болохыг бататгадаг байх;
- (2) үүрэг гүйцэтгэж байгаа ажилтныг хамгаалах;
- (3) НХҮ-ний нэгжийн эсрэг тэсрэх бөмбөгөөр заналхийлэх, эсхүл бусад заналхийллийн зөрчлийн үед дагаж мөрддөг байх;
- (4) хяналтгүй орхисон НХҮ-ний нэгжийн барилга байгууламжид хууль бусаар нэвтрэх, эсхүл үйл ажиллагаанд нөлөөлөх үйлдлийг илрүүлдэг болохыг бататгах зорилгоор хяналт тавьдаг байх.

172.121. Үйлчилгээний тасралт

(а) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь ИНД-12-ын шаардлагаас гадна дараах журмыг тогтоосон байна:

- (1) аюулгүй байдалд нөлөөлж болох, НХҮ-ний хангалтын аливаа төлөвлөсөн тасралтыг Даргад мэдээлэх;
- (2) НХҮ-ний хангалтын төлөвлөгдөөгүй тасралтыг шинжлэн шалгах;
- (3) тухайн тасралт нь нислэгийн хөдөлгөөний аюулгүй байдалд нөлөөлсөн, эсхүл нөлөөлж болох бол, НХҮ-ний төлөвлөгдөөгүй тасралттай холбоотой нөхцөл байдлыг тухайн хэрэг явдал гарснаас хойш 48 цагийн дотор Даргад мэдээлэх.

(b) Энэ зүйлийн (а)-ийн дагуу мэдээлэх ёстой тасралт нь дараах хэвийн бус ажиллагаа багтаах ба гэхдээ үүгээр хязгаарлагдахгүй:

- (1) зарласан хяналтын цаг эхэлснээс хойш 15 минутын дотор хяналтыг эхлүүлж чадахгүй байх;
- (2) НХҮ-ний хэвийн хангалтад гарсан 10-аас дээш минутын аливаа тасалдал;
- (3) зарласан хяналтын цаг дуусахаас 30-аас дээш минутын өмнө хяналтыг зогсоох.

172.123. Аюулгүй байдлын удирдлага

НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь ИНД-100.3-ын дагуу аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоог бүрдүүлэх, хэрэгжүүлэх болон үйл ажиллагаандаа мөрддөг байх үүрэгтэй.

172.119. Security program

- (a) Each applicant for the grant of an air traffic service certificate shall prepare an ATS security program.
- (b) Each ATS security program shall specify the physical security requirements, practices, and procedures to be followed for the purposes of minimising the risk of destruction of, damage to, or unlawful interference with the operation of, any ATS unit operated by the applicant where such destruction, damage, or unlawful interference is likely to endanger the safety of aircraft.
- (c) Without limiting the generality of paragraph (b), the security program shall specify such physical security requirements, practices, and procedures as may be necessary-
- (1) to ensure that entrances to permanent ATS facilities operated by the applicant are subject to positive access control at all times, so as to prevent unauthorised entry; and
 - (2) to protect personnel on duty; and
 - (3) to be followed in the event of a bomb threat or other threat of violence against an ATS unit; and
 - (4) to monitor unattended ATS unit buildings to ensure that any unlawful intrusion or interference is detected.

172.121. Service disruptions

- (a) Each applicant for the grant of an air traffic service certificate shall establish procedures, in addition to any requirements in Part 12, to-
- (1) advise the Director of any planned disruption to the provision of air traffic services that could have an impact on safety; and
 - (2) investigate any unplanned disruption to the provision air traffic services; and
 - (3) report to the Director, within 48 hours of the occurrence, the circumstances surrounding any unplanned disruption to air traffic services when the disruption affected, or could have affected, the safety of air traffic.
- (b) Disruptions reportable under paragraph (a) shall include, but are not limited to, any-
- (1) failure to open watch within 15 minutes of the promulgated opening time; and
 - (2) any interruption, of greater than 10 minutes, to the normal provision of an air traffic service; and
 - (3) curtailment of watch, by greater than 30 minutes, from the promulgated off watch time.

172.123. Safety management

An applicant for the grant of an air traffic service certificate must establish, implement, and maintain a system for safety management in accordance with rule 100.3.

172.125. НХҮБ-ын Ерөнхий заавар

(а) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь дараах журмыг багтаасан Ерөнхий зааврыг Даргад хүргүүлэх үүрэгтэй:

- (1) Ерөнхий заавар болон түүнд багтсан бусад заавар нь дараах шаардлагыг багтаасан болохыг бататган, хүсэлт гаргагчийн байгууллагын нэрийн өмнөөс Гүйцэтгэх захирал гарын үсэг зурсан мэдэгдэл:
 - (i) тухайн байгууллагыг тодорхойлох ба энэ Дүрэм болон бусад холбогдох Дүрмийн байнгын хэрэгжилтийг бататгах хэлбэр болон аргыг харуулах;
 - (ii) тухайн байгууллагын ажилтнууд түүнийг байнга дагаж мөрддөг байх;
- (1A) 172.123-т шаардсан аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцооны хувьд:
 - (i) ИНД-100.3(b)-д шаардсан бүх баримт бичиг;
 - (ii) НХҮБ-ын гэрчилгээ сунгуулах хүсэлт гаргаагүй хүсэлт гаргагчийн хувьд, аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоог хэрхэн хэрэгжүүлэхийг дүрслэн харуулсан хэрэгжүүлэлтийн төлөвлөгөө;
- (2) 172.51(a)(1) болон (2)-т шаардсан удирдах ажилтан, эсхүл ажилтнуудын албан тушаал, нэр;
- (3) 172.51(a)(1) болон (2)-т шаардсан удирдах ажилтан, эсхүл ажилтнуудын дараах үүрэг, хариуцлага:
 - (i) тухайн байгууллагын нэрийн өмнөөс Дарга, эсхүл ИНЕГ-тай шууд харьцах тэдний хариуцсан асуудал;
 - (ii) аюулгүй байдлын удирдлагын үүрэг хариуцлага;
- (4) 172.51(a)(1) болон (2)-т шаардсан удирдах ажилтан, эсхүл удирдах ажилтнуудын болон энэ зүйлийн (a)(5)(i)-д заасан байрлал бүрийг хамарсан үүрэг хариуцлагын шугаман хамаарлыг харуулсан байгууллагын бүтцийн зураг;
- (5) нэгээс дээш НХҮ-ний нэгжээс НХҮ үзүүлж байгаа тохиолдолд, дараах мэдээллийг заасан хүснэгт:
 - (i) НХҮ-ний нэгжийн байрлал;
 - (ii) үйлчилгээ үзүүлж байгаа аэродром, эсхүл агаарын зай;
 - (iii) үзүүлэх үйлчилгээ.
- (6) НХҮ-ний нэгж бүрд ажиллах тухайн хүсэлт гаргагчийн ажилтнуудын бүтцийн дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (7) 172.51(b)-д шаардсан, ажилтны ур чадвар, мэргэшил, үйл ажиллагааны практик дадлын хадгалалт болон эрүүл мэндийн байдлын журмын дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (8) 172.53-т шаардсан, НХҮ-ний ажилтны сургалт, үнэлгээ болон НХҮ-ний сургалтын ажилтны мэргэшлийн журмын дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (9) байгууллагын хүрээнд аюулгүй байдлын хариуцлагын шугаман хамаарлыг тодорхойлсон мэдээлэл;
- (10) 172.57 (b)(5)(i) ба 172.57(c)(2)(i)-ийн шаардлагыг хангуулах зорилгоор ашиглах дэлгэцийн системийн тодорхойлолт;
- (11) 172.59-д шаардсан, үйлчилгээний цаг, НХҮ-г тогтоох болон аливаа шилжилтийн зохицуулалтын мэдээлэл;
- (12) 172.61-д шаардсан, ээлжийн зохицуулалтын журам;

172.125. Air traffic service organisation exposition

(a) An applicant for the grant of an air traffic service certificate must provide the Director with an exposition containing-

- (1) a statement signed by the chief executive on behalf of the applicant's organisation confirming that the exposition and any included manuals-
 - (i) define the organisation and demonstrate its means and methods for ensuring ongoing compliance with this and any other applicable Part; and
 - (ii) are to be complied with by its personnel at all times; and
- (1A) in relation to the system for safety management required by rule 172.123,-
 - (i) all of the documentation required by rule 100.3(b); and
 - (ii) for an applicant that is not applying for a renewal of an air traffic service certificate, an implementation plan that describes how the system for safety management will be implemented; and
- (2) the titles and names of the senior person or persons required by rules 172.51(a)(1) and (2); and
- (3) the duties and responsibilities of the senior person or persons required by rules 172.51(a)(1) and (2), including-
 - (i) matters for which they have responsibility to deal directly with the Director or the Authority on behalf of the organisation; and
 - (ii) responsibilities for safety management; and
- (4) an organisation chart showing lines of responsibility of the senior person or persons required by rules 172.51(a)(1) and (2), and extending to each location listed under paragraph (a)(5)(i); and
- (5) in the case of an organisation providing air traffic services from more than 1 ATS unit, a table listing-
 - (i) locations of ATS units; and
 - (ii) the aerodrome or airspace being serviced; and
 - (iii) the services provided; and
- (6) details of the applicant's staffing structure for each ATS unit; and
- (7) details of procedures required by rule 172.51(b) regarding the competency, qualifications, maintenance of current operating practice, and fitness of personnel; and
- (8) details of procedures required by rule 172.53 regarding the training and assessment of ATS personnel, and regarding the qualifications of ATS training personnel; and
- (9) information identifying the lines of safety responsibility within the organisation; and
- (10) a description of the display systems to be used in meeting the requirements of rules 172.57(b)(5)(i) and 172.57(c)(2)(i); and
- (11) the information required by rule 172.59 regarding hours of service, the establishment of an air traffic service, and any transitional arrangements; and
- (12) procedures regarding shift administration required by rule 172.61; and

- (13) 172.63-т шаардсан, баримт бичгийн хяналтын журмын дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (14) 172.65-д шаардсан, нөөц төлөвлөгөө;
- (15) 172.67-д шаардсан, зохицуулалтын шаардлагын журмын дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (16) 172.69-д шаардсан, байгууламжийн төлөв байдлыг мэдээлэх журмын дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (17) 172.71-д шаардсан, нислэгийн мэдээллийн ерөнхий шаардлагын тогтолцоо болон журмын дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (18) 172.73-т шаардсан, цаг уурын мэдээлэл болон мэдээлэх тогтолцоо болон журмын дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (19) 172.75-д шаардсан, бүсийн болон ойртолтын удирдлагын үйлчилгээний тогтолцоо болон журмын дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (20) 172.77-д шаардсан, аэродромын удирдлагын үйлчилгээ үзүүлэх тогтолцоо болон журмын дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (21) 172.79-д шаардсан, хяналттай нислэг болон идэвхтэй байгаа тусгай зориулалтаар ашиглах агаарын зайн зайчлалын тогтолцоо болон журмын дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (22) 172.81-д шаардсан, удирдлагын хариуцлагын журмын дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (23) 172.83-т шаардсан, давуу эрх олгох журмын дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (24) 172.85-д шаардсан, хөдөлгөөний урсгалын зохицуулалтын журмын дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (25) 172.87-д шаардсан, НХУ-ын зөвшөөрлийн журмын дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (26) 172.89-д шаардсан, аяллын нислэгийн түвшнийг хуваарилах журмын дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (27) 172.91-д шаардсан, НХУ-ын зөвшөөрлөөс хазайх журмын дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (28) 172.93-т шаардсан, нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ үзүүлэх журмын дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (29) 172.95-д шаардсан, аэродромын нислэгийн мэдээллийн үйлчилгээ үзүүлэх журмын дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (30) 172.97-д шаардсан, анхааруулах аюулын дохио мэдээллийн үйлчилгээ үзүүлэх журмын дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (31) 172.99-д шаардсан, нислэгийн төлөвлөгөө хүлээн авах болон хэрэгжүүлэх журмын дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (32) 172.101-д шаардсан, цаг хугацааны журмын дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (33) 172.103-т шаардсан, алтиметрийн тохируулга хийх журмын дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (34) 172.105-д шаардсан, радио болон утсан холбооны журмын дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (35) 172.107-д шаардсан, НХУ-ний ажиглалтын үйлчилгээ үзүүлэх журмын дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
- (36) 172.109-д шаардсан, агаарын хөлгийн онцгой нөхцөлийн болон хэвийн бус үйл ажиллагааны журмын дэлгэрэнгүй мэдээлэл;

- (13) details of the procedures required by rule 172.63 regarding the control of documentation; and
- (14) the contingency plan required by rule 172.65; and
- (15) details of the systems and procedures required by rule 172.67 regarding co-ordination requirements; and
- (16) details of the procedures required by rule 172.69 regarding the notification of facility status; and
- (17) details of the systems and procedures required by rule 172.71 regarding general information requirements; and
- (18) details of the systems and procedures required by rule 172.73 regarding meteorological information and reporting; and
- (19) details of systems and procedures required by rule 172.75 regarding the provision of area control and approach control services; and
- (20) details of systems and procedures required by rule 172.77 regarding the provision of aerodrome control service; and
- (21) details of systems and procedures required by rule 172.79 regarding the separation of controlled flights and active special use airspace; and
- (22) details of the procedures required by rule 172.81 regarding responsibility for control; and
- (23) details of the procedures required by rule 172.83 regarding the application of priorities; and
- (24) details of the procedures required by rule 172.85 regarding flow control; and
- (25) details of the procedures required by rule 172.87 regarding ATC clearances; and
- (26) details of the procedures required by rule 172.89 regarding the allocation of cruising levels; and
- (27) details of the procedures required by rule 172.91 regarding deviations from an ATC clearance; and
- (28) details of systems and procedures required by rule 172.93 regarding the provision of flight information service; and
- (29) details of systems and procedures required by rule 172.95 regarding the provision of aerodrome flight information service; and
- (30) details of systems and procedures required by rule 172.97 regarding the provision of alerting service; and
- (31) details of the procedures required by rule 172.99 regarding the acceptance and actioning of flight plans; and
- (32) details of the procedures required by rule 172.101 regarding time; and
- (33) details of altimeter setting procedures required by rule 172.103; and
- (34) details of the radio and telephone procedures required by rule 172.105; and
- (35) details of the procedures required by rule 172.107 regarding the provision of ATS surveillance services; and
- (36) details of the procedures required by rule 172.109 regarding aircraft emergencies and irregular operation; and

- (37) 172.111-д шаардсан, ноцтой зөрчил, эсхүл ослын дараах арга хэмжээний журмын дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
 - (38) 172.113-т шаардсан, зөрчлийн журмын дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
 - (39) 172.115-д шаардсан, бүртгэлийн бүрдүүлэлт, зохицуулалтын тогтолцоо болон журмын дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
 - (40) 172.117-д шаардсан, бүртгэлийн дэвтэр болон үйл ажиллагааны нэгжийн дэвтрийг хадгалах журмын дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
 - (41) 172.119-д шаардсан, аюулгүйн хамгаалалтын зохицуулалтын хөтөлбөрийн дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
 - (42) 172.121-д шаардсан, үйлчилгээний тасралтын журмын дэлгэрэнгүй мэдээлэл;
 - (43) [хүчингүй болсон]
 - (44) Ерөнхий зааврыг хянах, нэмэлт өөрчлөлт оруулах болон түгээх журам.
- (b) Хүсэлт гаргагчийн Ерөнхий заавар нь Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц байх ёстой.

С Бүлэг - Үйл ажиллагааны шаардлага

172.151. Байнгын хэрэгжилт

НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч нь дараах шаардлагыг хангасан байна:

- (1) зөвхөн тодорхой байрлалд хамаарах зааврыг үндсэн байрлал болон холбогдох үйлчилгээний нэгжид хадгалсан байх шаардлагатай байхаас бусад тохиолдолд, Ерөнхий заавартаа заасан НХҮ-ний нэгж бүрд, тухайн зааврын нэгээс доошгүй хүчинтэй, бүрэн хувийг хадгалдаг байх;
- (2) Ерөнхий заавартаа дэлгэрэнгүй заасан бүх журам болон стандартыг дагаж мөрддөг байх;
- (3) Ерөнхий зааврын холбогдох бүлгийг, шаардлагатай ажилтан ажил үүргээ гүйцэтгэхэд ашиглах боломжтой байлгах;
- (4) энэ Дүрмийн дагуу гэрчилгээжүүлэлтэд тогтоосон В Бүлгийн шаардлага болон стандартыг байнга хангадаг байх;
- (5) САА 24172/01 маягтад шаардсан үйлчилгээ эрхлэх хаяг, утасны дугаар, эсхүл факсын дугаарын аливаа өөрчлөлтийг Даргад нэн даруй мэдэгддэг байх.

172.153. Үйл ажиллагааны заавар

(a) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч нь, түүний ажилтан дагаж мөрдөхөд зориулан, Ерөнхий заавартаа заасан тухайн үйлчилгээний үйл ажиллагааны заавар, эсхүл заавруудын тогтолцоогоор хангана.

(b) НХҮ-ний нэгээс дээш үйлчилгээг, эсхүл нэгээс олон байрлалаас НХҮ үзүүлэхээр гэрчилгээжсэн эзэмшигч нь суурь үндсэн зааврыг тухайн үйлчилгээ, эсхүл байрлал бүрийн онцлогт тохирсон зааврын нэмэлтийн хамт хэвлэн нийтэлж болно.

- (37) details required by rule 172.111 regarding procedures following a serious incident or accident; and
 - (38) details of the procedures required by rule 172.113 regarding incidents; and
 - (39) details of systems and procedures required by rule 172.115 regarding the gathering and management of records; and
 - (40) details of the procedures required by rule 172.117 regarding the keeping of logbooks and position logs; and
 - (41) details of the program required by rule 172.119 regarding security arrangements; and
 - (42) details of the procedures required by rule 172.121 regarding disruptions to service; and
 - (43) [revoked]
 - (44) procedures to control, amend and distribute the exposition.
- (b) The applicant's exposition must be acceptable to the Director.

Subpart C - Operating Requirements

172.151. Continued compliance

Each holder of an air traffic service certificate shall-

- (1) hold at least one complete and current copy of its exposition at each ATS unit listed in its exposition, except that manuals relating solely to a particular location need only be held at principal locations and the service unit concerned; and
- (2) comply with all procedures and standards detailed in its exposition; and
- (3) make each applicable part of its exposition available to personnel who require those parts to carry out their duties; and
- (4) continue to meet the standards and comply with the requirements of Subpart B prescribed for certification under this Part; and
- (5) promptly notify the Director of any change of address for service, telephone number, or facsimile number, required by form CAA 24172/01.

172.153. Operations manuals

- (a) Each holder of an air traffic service certificate shall provide, for compliance by its personnel, an operations manual or system of manuals for the services listed in its exposition.
- (b) A holder certificated to provide more than one air traffic service, or an air traffic service or services from more than one location, may publish a core manual together with manual supplements specific to each service or location.

172.155. Туршилт

(а) Дарга нисэхийн аюулгүй байдлын ашиг сонирхолд шаардлагатай гэж үзвэл, НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлтийг үндэслэн, дараах туршилтыг гүйцэтгэх зөвшөөрлийг олгож болно:

- (1) босоо зайчлалын минима; эсхүл
- (2) стандарт хэвшмэл хэллэг; эсхүл
- (3) НХҮ-ний ажиглалтын үйлчилгээний журам.

(b) Туршилт нь нэг удаа, 3 сараас дээшгүй байхаар Даргаас зөвшөөрөл олгогдсон байх ба гэрчилгээ эзэмшигчээс хугацааг сунгах хүсэлтийг бичгээр гаргасан тохиолдолд Дарга тухайн зөвшөөрлийг дахин нэг удаа, 3 сарын хугацаагаар сунгаж болно.

(c) Дарга шаардлагатай гэж үзвэл, тухайн туршилтыг хугацаанаас нь өмнө аль ч цаг хугацаанд зогсоож болно.

172.157. НХҮ-ын зөвшөөрөл олгохоос татгалзах

(а) Аэродромын удирдлагын үйлчилгээ үзүүлдэг НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч нь дараахаас бусад тохиолдолд, үйлчилгээний төлбөрөө барагдуулаагүй шалтгаанаар тухайн агаарын хөлгийн нисгэгчид НХҮ-ын зөвшөөрөл олгохоос татгалзах эрхгүй:

- (1) тухайн агаарын хөлөг газарт байх;
- (2) тухайн зөвшөөрөл нь маневрын талбайд нэвтрэх зөвшөөрөл байх.

(b) Гэрчилгээ эзэмшигч нь маневрын талбайд НХҮ-ын зөвшөөрөлгүй нэвтэрсэн аливаа агаарын хөлгийг НХҮ-ын хэвийн үйлчилгээгээр үргэлжлүүлэн хангана.

172.159. VFR нислэгийн үйл ажиллагааг түдгэлзүүлэх

Ойртолтын удирдлагын үйлчилгээ, эсхүл аэродромын удирдлагын үйлчилгээ үзүүлдэг НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч нь нислэгийн аюулгүй байдлын зорилгоор, удирдлагын зоонд аливаа, эсхүл бүх хяналттай VFR нислэгийн үйл ажиллагааг түдгэлзүүлж болно.

172.161. Гэрчилгээ эзэмшигчийн байгууллагын өөрчлөлт

(а) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч нь Ерөнхий зааврын нэмэлт өөрчлөлтийг тухайн байгууллага болон үйлчилгээний тодорхойлолт хүчинтэй хэвээр хадгалагдаж байхаар хийдэг болохыг бататгах үүрэгтэй.

(b) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч нь, Ерөнхий заавартаа оруулсан нэмэлт өөрчлөлт нь дараах шаардлагад нийцсэн болохыг бататгах үүрэгтэй:

- (1) энэ Дүрмийн холбогдох шаардлагыг хангадаг байх;
- (2) Ерөнхий зааварт заасан нэмэлт өөрчлөлт оруулах журмыг дагаж мөрддөг байх.

(c) Тухайн эзэмшигчийн үйл ажиллагааны заавар, эсхүл заавруудын хувьд, эзэмшигч дараах хугацаанд Даргад хүргүүлэх ёстой байхаас бусад тохиолдолд, Ерөнхий заавартаа нэмэлт өөрчлөлт оруулсны дараа НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч нь Ерөнхий заавартаа оруулсан нэмэлт өөрчлөлтийн хувийг Даргын хэрэгцээнд зориулж цаг алдалгүй хүргүүлэх үүрэгтэй:

172.155. Trials

(a) Upon application in writing from the holder of an air traffic service certificate, the Director may approve, subject to such conditions as the Director considers necessary in the interests of aviation safety, the conduct of trials regarding-

- (1) separation minima; or
- (2) standard phraseology; or
- (3) ATS surveillance service procedures.

(b) A trial may be approved by the Director for a single period of not more than 3 months, and upon further application in writing by the certificate holder, be extended by the Director for a single period of not more than 3 months.

(c) A trial approved under this rule may be terminated by the Director at any time.

172.157. Denial of ATC clearance

(a) The holder of an air traffic service certificate in respect of an aerodrome control service shall not deny the pilot of an aircraft an ATC clearance on the basis of non-payment of charges owed to the certificate holder unless-

- (1) the aircraft is on the ground; and
- (2) that clearance is for entry onto the manoeuvring area.

(b) The certificate holder shall continue to provide normal ATC service for any aircraft entering the manoeuvring area without an ATC clearance.

172.159. Suspension of VFR operations

Each holder of an air traffic service certificate for an approach control service or aerodrome control service may, when appropriate for safety reasons, suspend any or all controlled VFR operations within a control zone.

172.161. Changes to certificate holder's organisation

(a) A holder of an air traffic service certificate must ensure that the holder's exposition is amended so as to remain a current description of the holder's organisation and services.

(b) The holder of an air traffic service certificate must ensure that any amendment made to the holder's exposition-

- (1) meets the applicable requirements of this Part; and
- (2) complies with the amendment procedures contained in its exposition; and

(c) The holder of an air traffic service certificate must forward to the Director for retention a copy of each amendment to its exposition as soon as practicable after the amendment is incorporated into its exposition, except that, for the holder's operational manual or manuals, the holder must forward to the Director-

- (1) нэмэлт өөрчлөлт бүрийн хувийг хүчинтэй болох өдрөөс өмнө, 15-аас доошгүй хоногт;
 - (2) шуурхай, эсхүл яаралтай оруулах нэмэлт өөрчлөлтийг хойшлуулалгүй, түүний хүчинтэй болох өдрөөс өмнө.
- (d) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч нь дараах өөрчлөлтийг хийхийн өмнө Даргын зөвшөөрлийг урьдчилан авах шаардлагатай:
- (1) Гүйцэтгэх захирал;
 - (2) жагсаалтад заасан удирдах ажилтан, эсхүл ажилтнууд;
 - (3) зэргэлдээх агаарын зайг хариуцсан Улсын үзүүлдэг НХҮ-нд сөргөөр нөлөөлөхүйц нислэгийн хөдөлгөөний зохицуулалтын аливаа асуудал;
 - (4) аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоо, хэрэв тухайн өөрчлөлт нь **бөдит нөлөө бүхий** өөрчлөлт бол.
- (e) Энэ зүйлийн (d)-д заасан өөрчлөлтийг хийж байх үед, эсхүл түүнийг хийсний дараа НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигчийн дагаж мөрдөх ёстой нөхцөлийг Дарга тогтоож болно.
- (f) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч нь энэ зүйлийн (e)-гийн дагуу Даргын тогтоосон нөхцөлийг дагаж мөрдөх үүрэгтэй.
- (g) Хэрэв энэ зүйлд заасан өөрчлөлт нь гэрчилгээнд нэмэлт өөрчлөлт оруулахыг шаардаж байгаа бол, НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч нь гэрчилгээнд тухайн өөрчлөлтийг баталгаажуулсан тэмдэглэл хийлгэхээр Даргад цаг алдалгүй хүргүүлэх үүрэгтэй.
- (h) Нисэхийн аюулгүй байдлын ашиг сонирхолд шаардлагатай гэж Даргын үзсэн нэмэлт өөрчлөлтийг НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч Ерөнхий заавартаа оруулах үүрэгтэй.

172.163. Үйлчилгээг зогсоох, эсхүл шилжүүлэх

- (a) Аливаа НХҮ-г бүрмөсөн зогсоохыг хүсэж байгаа НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч нь 90-ээс доошгүй хоногийн өмнө мэдэгдлийн саналыг Даргад хүргүүлэх ба тухайн мэдэгдэлд уг үйлчилгээгээ зогсоох шийдвэрт хүргэсэн хүчин зүйлийг багтаасан байна.
- (b) Аливаа НХҮ-ний үйл ажиллагааны ажлын цагийн хуваарийг багасгахыг зорьж байгаа НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч нь, ажлын цагаа багасгахаар санал болгосон урьдчилсан мэдэгдэл болон шалтгаанаа Даргад хүргүүлнэ.
- (c) Аливаа НХҮ-г цаашид үзүүлэхээ зогсоож байгаа НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч нь 172.59(b)-д шаардсан шилжилтийн зохицуулалтын бэлтгэл болон хэрэгжүүлэлтэд саад учруулахгүй байх үүрэгтэй.

172.165. Аюулгүйн хамгаалалтын сургалтын хөтөлбөр

- (a) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч нь тухайн хүсэлт гаргагчийн үндсэн ажилтнаар, эсхүл гэрээгээр ажиллаж байгаа ажилтнуудыг тэдний үйл ажиллагаатай холбоотой аюулгүйн хамгаалалтын зохих түвшний мэдлэгтэй болохыг бататгах аюулгүйн хамгаалалтын сургалтын хөтөлбөр болон журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй.
- (b) Энэ зүйлийн (a)-д шаардсан сургалтын хөтөлбөр нь дараах сургалт, шалгалт болон үнэлгээг багтаасан байх ёстой:
- (1) анхан шатны болон давтан сургалтын холбогдох үе шат;

- (1) a copy of each amendment, at least 15 working days in advance of the effective date; and
 - (2) an amendment of an urgent or immediate nature, without delay, and no later than the date on which it is effective.
- (d) Before a holder of an air traffic service certificate changes any of the following, prior acceptance by the Director is required:
- (1) the chief executive;
 - (2) the listed senior person or persons;
 - (3) any aspect of air traffic management that may have an adverse impact on air traffic services provided by a State responsible for adjacent airspace;
 - (4) the system for safety management, if the change is a material change.
- (e) The Director may impose conditions under which the holder of the air traffic service certificate must operate during or following any of the changes specified in paragraph (d).
- (f) The holder of an air traffic service certificate must comply with any condition imposed by the Director under paragraph (e).
- (g) If any change referred to in this rule requires an amendment to the certificate, the holder of the air traffic service certificate must forward the certificate to the Director for endorsement of the change as soon as practicable.
- (h) The holder of an air traffic service certificate must make amendments to its exposition as the Director considers necessary in the interests of aviation safety.

172.163. Withdrawal or transfer of service

- (a) Each holder of an air traffic service certificate who wishes to permanently withdraw an air traffic service shall give the Director at least 90 days notice of the proposal and include in that notice a summary of factors considered in arriving at the decision to withdraw the service.
- (b) Each holder of an air traffic service certificate who intends to permanently reduce the hours of operation of an air traffic service shall provide to the Director advance notice of, and the reasons for, the proposed reduction.
- (c) Each holder of an air traffic service certificate who is the outgoing provider of an air traffic service must not hinder the preparation and execution of the transitional arrangements required by 172.59(b).

172.165. Security training program

- (a) A holder of an air traffic service certificate must establish a security training program and procedures for ensuring that every person who is employed, or contracted by the applicant has the appropriate level of security awareness applicable to the person's function.
- (b) The training program required by paragraph (a) must contain-
 - (1) applicable segments for initial training and recurrent training; and

- (2) тухайн зохион байгуулдаг сургалтад хамаарах онолын мэдлэгийн шалгалт болон ур чадварын үнэлгээ.
- (c) Гэрчилгээ эзэмшигч нь энэ зүйлийн (b)(1)-д шаардсан үе шат бүр нь дараах шаардлагыг хангасан болохыг бататгах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй:
- (1) Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц хичээлийн сэдвийн задаргааг багтаасан байх;
 - (2) тухайн гэрчилгээ эзэмшигчийн зөвшөөрсөн этгээдийн зохион байгуулсан болон чиглүүлсэн хэлбэрээр хийгдсэн байх.
- (d) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч нь энэ зүйлийн (a)-ийн дагуу сургалтад хамрагдсан байх шаардлагатай этгээдийг тухайн сургалтын хөтөлбөрийн давтан сургалтын үе шатанд 3 жилээс ихгүй үечлэлтэй хамрагддаг болохыг бататгах журмыг тогтоосон байх үүрэгтэй.

D Бүлэг - Бусад НХҮ

172.201. Ерөнхий зүйл

- (a) Аливаа этгээд, нисэхтэй холбоотой аливаа үйлчилгээг 172.11(a)(7)-д заасан НХҮ-нд хамаарах эсэхийг тогтоолгох зорилгоор санал болгож байгаа үйлчилгээний тодорхойлолт болон дэлгэрэнгүйг багтаасан хүсэлтийг Даргад бичгээр гаргаж болно.
- (b) Дарга шаардлагатай гэж үзсэн этгээдтэй зөвлөлдөн, нисэхтэй холбоотой аливаа үйлчилгээг 172.11(a)(7)-д заасан НХҮ-нд хамаарах эсэхийг тогтоож болно.

172.203. Гэрчилгээний шаардлага

Энэ Бүлгийн дагуу олгосон НХҮБ-ын гэрчилгээний эрх болон хязгаарлалтын хүрээнд зааснаас бусад тохиолдолд, аливаа этгээд 172.201-ийн дагуу НХҮ гэж Даргын тогтоосон үйлчилгээг үзүүлэхгүй.

172.205. Хүсэлт гаргах

- (a) 172.11(a)(7)-д заасан НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь гүйцэд бөглөсөн САА 24172/01 маягтыг дараах мэдээллийн хамт Даргад хүргүүлнэ:
- (1) хүсэлт гаргагчийн байгууллагын бүтэц зохион байгуулалт болон Даргын шаардаж болох, тухайн НХҮ-ний талаарх мэдээлэл;
 - (2) зохих төлбөрийн баримт.

172.207. Гэрчилгээ олгох

- (a) Хэрэв Дарга дараах шаардлага хангагдсан гэж үзвэл, хүсэлт гаргагч нь 172.11(a)(7)-д заасан НХҮ эрхлэхээр, НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших эрхтэй:
- (1) хүсэлт гаргагч нь тохирох зөв хүн байх;
 - (2) тухайн гэрчилгээг олгох нь нисэхийн аюулгүй байдлын ашиг сонирхолд харшлахгүй байх.
- (b) Дарга нисэхийн аюулгүй байдлын ашиг сонирхолд шаардлагатай гэж үзсэн аливаа нөхцөлийг гэрчилгээнд хавсаргаж болно.

- (2) knowledge testing or competency assessment as appropriate for the training conducted.
- (c) The holder must establish procedures for ensuring that each segment required by paragraph (b)(1)-
 - (1) includes a syllabus that is acceptable to the Director; and
 - (2) is conducted in a structured and coordinated manner by a person authorised by the certificate holder.
- (d) The holder of an air traffic service certificate must establish procedures for ensuring that every person who is required to be trained under paragraph (a) undertakes the recurrent training segment of the training program at an interval of not more than 3 years.

Subpart D - Other Air Traffic Services

172.201. General

- (a) A person may request the Director to determine whether an aviation related service is an air traffic service specified in 172.11(a)(7) by application in writing, including a definition, and details of, the proposed service.
- (b) The Director may, in consultation with such persons as the Director considers necessary, determine whether any aviation related service is an air traffic service specified in 172.11(a)(7).

172.203. Requirement for certificate

No person shall provide a service that the Director determines to be an air traffic service in accordance with 172.201 except under the authority of, and in accordance with, the provisions of an air traffic service certificate issued under this Subpart.

172.205. Application

- (a) Each applicant for an air traffic service certificate for an air traffic service specified in 172.11(a)(7) shall complete form CAA 24172/01 and submit the completed form to the Director together with-
 - (1) such other details regarding the applicant's organisation and the air traffic service as the Director may require; and
 - (2) a payment of the appropriate application fee.

172.207. Issue of certificate

- (a) An applicant is entitled to an air traffic service certificate for an air traffic service specified in 172.11(a)(7) if the Director is satisfied that the-
 - (1) applicant is a fit and proper person; and
 - (2) granting of the certificate is not contrary to the interests of aviation safety.
- (b) The Director may attach such conditions to the certificate as the Director thinks necessary in the interests of safety.

172.209. Үйл ажиллагааны нөхцөл

Энэ Бүлгийн дагуу олгосон гэрчилгээ эзэмшигч нь тухайн гэрчилгээнд хавсаргасан нөхцөлийн дагуу НХҮ-г үзүүлэх үүрэгтэй.

Е Бүлэг - Зайчлалын шалгуур болон минима

172.251. Босоо зайчлал

Хяналттай агаарын зайд, дараах тохиолдолд босоо зайчлалыг 150 м (500 ft) хүртэл багасгаж болно:

- (1) агаарын хөлөг нь хоёулаа дунд, эсхүл хөнгөн дагалдах хуйлралын категорид хамаардаг байх;
- (2) ~~нам өндөрт~~ доор нисэж байгаа агаарын хөлөг нь VFR, эсхүл тусгай VFR нислэгийг 1350 м (4500 ft), эсхүл түүнээс доош өндрийн түвшинд ~~нам өндөрт~~ гүйцэтгэж байгаа.

172.253. Хосолмол ил харааны зайчлал

Аэродромын хөдөлгөөний удирдагч нь хангалттай зайчлал хадгалахад шаардлагатай зааварчилгааг багтаасан, газарзүйн болон ил харааны хосолмол зайчлалыг дараах агаарын хөлөг хооронд тогтоож болно:

- (1) агаарын хөлөг нь аэродромын хөдөлгөөний удирдагчийн хараанд тогтмол байгаа ба тухайн аэродромоос 18.5 км-ийн (10 NM) дотор байгаа;
- (2) агаарын хөлөг нь аэродромын хөдөлгөөний удирдагчийн хараанд байхгүй хэдий ч, түүний бодит байршил нь зөвшөөрөгдсөн НХҮ-ний ажиглалтын систем ашиглан, эсхүл нисгэгчийн байршлын мэдээллээр тогтоогдсон.

172.255. Аэродромын ойролцоох бүсийн гаднах ил харааны зайчлал

Дараах тохиолдолд, өдрийн цагаар зайчлалын минима-г ил харааны зайчлалыг зөвшөөрснөөр багасгаж болно:

- (1) нисгэгч тусгайлан хүсэлт гаргасан;
- (2) агаарын хөлөг бүр нь дараах хяналтад байгаа:
 - (i) ижил үйл ажиллагааны нэгжийн; эсхүл
 - (ii) хоёр аэродромын хөдөлгөөний удирдагч зөвшөөрсөн бол зэргэлдээх үйл ажиллагааны нэгжийн.
- (3) агаарын хөлөг бүр VMC-д хэвээр байх;
- (4) дараах тохиолдолд:
 - (i) агаарын хөлөг бүр нь хоёр агаарын хөлгийн нисгэгчид хоёуланд нь байнга харагдаж байгаа ба тухайн хоёр нисгэгч ил харааны зайчлал ашиглахыг зөвшөөрсөн; эсхүл
 - (ii) дагаж байгаа агаарын хөлгийн нисгэгч нь урдаа байгаа агаарын хөлгийг харагдах орчинд байгааг мэдээлсэн ба урдаа байгаа агаарын хөлгөөс ил харааны зайчлалыг хадгалж чадах.

172.209. Operating conditions

Each holder of a certificate issued under this Subpart must provide the air traffic service in accordance with the conditions attached to the certificate.

Subpart E - Separation criteria and minima**172.251. Vertical separation**

Within controlled airspace, vertical separation may be reduced to 150 m (500 ft) when-

- (1) both aircraft are either medium or light wake turbulence category; and
- (2) the lower aircraft is a VFR or Special VFR flight, and operating at an altitude of 1350 m (4500 ft) or below.

172.253. Composite visual separation

An aerodrome controller may apply a composite of geographical and visual separation, provided instructions are issued as necessary to maintain adequate separation, between-

- (1) an aircraft continuously in sight of the aerodrome controller, and within 10 NM of the aerodrome; and
- (2) an aircraft not in sight of the aerodrome controller, but whose current position has been determined by approved use of an ATS surveillance system or a pilot position report.

172.255. Visual separation beyond the vicinity of an aerodrome

Separation minima may be reduced by approving visual separation when, by day-

- (1) a specific request is made by a pilot; and
- (2) each aircraft is under the control of-
 - (i) the same operating position; or
 - (ii) physically adjacent operating positions, provided both aerodrome controllers agree; and
- (3) each aircraft remains in VMC; and
- (4) either-
 - (i) each aircraft is continuously visible to the pilot of the other aircraft and both pilots concur with the application of visual separation; or
 - (ii) the pilot of a following aircraft reports the preceding aircraft is in sight and that pilot can maintain visual separation from the preceding aircraft.

172.257. Тууш зайчлалыг хугацаагаар тогтоох

Хоёр агаарын хөлгийг, мэдэгдэхийг шаардсан ижил чиглэл дээр болон NDB, VOR, ~~эхүл VORTAC~~-ын эсрэг талд байгаа агаарын хөлгийг зайчлах үед, дараах шаардлагыг хангасан тохиолдолд 5 минутын минимум тууш зайчлалыг тогтоож болно:

- (1) нэг агаарын хөлөг нь түвшнээ хадгалан нисч байгаа ба нөгөө агаарын хөлөг нь босоо зайчлалыг хангахаар өндөр авч байгаа, эсхүл алдаж байгаа;
- (2) урд байгаа агаарын хөлөг нь NDB, VOR, ~~эхүл VORTAC~~-ыг 5-аас доошгүй минутын өмнө өнгөрсөн;
- (3) дагаж байгаа агаарын хөлгөөс NDB, VOR, ~~эхүл VORTAC~~ дээр хүрч очоогүй болохыг бататгасан мэдээллийг авсан.

172.259. Тууш зайчлалыг зайгаар тогтоох

(a) Тухайн зайчлалыг хоёр агаарын хөлгөөс DME-гийн заалтыг ойр ойрхон, дараалан асуудаг тохиолдолд, ижил чиглэлээр өндөр авч байгаа, эсхүл өндөр алдаж байгаа агаарын хөлөг хооронд 37 км-ийн (20 NM) минимум зайчлалаар хангаж болно.

(b) Дараах тохиолдолд 18.5 км-ийн (10 NM) минимум зайчлалаар хангаж болно:

- (1) дараах шаардлагыг хангасан үед, ижил чиглэлээр өндөр авч, эсхүл өндөр алдаж байгаа агаарын хөлөг хооронд:
 - (i) урд байгаа агаарын хөлөг нь дагаж байгаа агаарын хөлгөөс 37 км/цаг (20 knots), эсхүл түүнээс илүү жинхэнэ хурд хадгалж байх;
 - (ii) гулгах зайн (slant-range) нөлөөг тооцсон байх;
 - (iii) хоёр агаарын хөлгөөс DME-гийн заалтыг ойр ойрхон, дараалан асууж тухайн зайчлалыг хангадаг байх; эсхүл
- (2) урд байгаа агаарын хөлгийн DME-гийн сүүлчийн мэдээллийн өмнө дагаж байгаа агаарын хөлөгт 18.5 км-ийн (10 NM) тууш зайчлалыг хадгалах зааварчилгаа өгсөн тохиолдолд, тууш зайчлалаас босоо зайчлал руу шилжих үед; эсхүл
- (3) ижил DME ашиглан, тухайн нуман дээр байгаа агаарын хөлгөөс, ард байгаа ба DME, ~~эхүл TACAN~~ нумаас нисэн гарч байгаа агаарын хөлгийг зайчлах үед.

172.261. Хажуугийн зайчлал

(a) Дараах тохиолдолд, хажуугийн зайчлалаар хангахдаа DME-гийн зайн оронд GPS зайг ашиглаж болно:

- (1) хоёр агаарын хөлөг нь ижил навигацгийн туслах төхөөрөмжид суурилсан чиглэлээр нисэж байгаа;
- (2) тухайн GPS зай нь хажуугийн зайчлалд суурилсан ижил навигацгийн туслах төхөөрөмжөөр мэдээлэгдсэн.

(b) Хажуугийн зайчлалыг зөвхөн ИНД-173-ын дагуу олгосон ХНЖҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигчийн баталсан шалгуур болон минима-гийн дагуу хэрэглэж болно.

172.257. Longitudinal separation by time

When separating aircraft that are on the same track, and on the opposite sides of an NDB, VOR, ~~or VORTAC~~, at which both aircraft are required to report, 5 minutes minimum separation may be applied, provided-

- (1) one aircraft is in level flight and the other aircraft is climbing or descending to achieve vertical separation; and
- (2) the preceding aircraft has passed the NDB, VOR, ~~or VORTAC~~ by at least 5 minutes; and
- (3) confirmation is obtained from the following aircraft that it has not yet reached the NDB, VOR, ~~or VORTAC~~.

172.259. Longitudinal separation by distance

(a) A minimum separation of 20 nm may be applied, between aircraft climbing or descending on the same track, provided separation is assured by obtaining frequent, and immediately consecutive, DME readings from both aircraft.

(b) A minimum separation of 10 nm may be applied-

- (1) between aircraft climbing or descending on the same track provided-
 - (i) the preceding aircraft maintains a true airspeed speed of 20 knots or more faster than the following aircraft; and
 - (ii) the effect of slant-range is taken into consideration; and
 - (iii) separation is assured, by obtaining frequent, and immediately consecutive, DME readings from both aircraft; or
- (2) when changing from longitudinal to vertical separation, where the following aircraft is instructed to reach a longitudinal separation of 10 nm prior to the last DME report of the preceding aircraft; or
- (3) when separating an aircraft beyond, and flying away from, a DME ~~or TACAN~~ arc, from an aircraft on the arc, using the same DME.

172.261. Lateral separation

(a) GPS distance may be used, instead of DME distance, in the provision of lateral separation when-

- (1) both aircraft are flying tracks based on the same navigation aid; and
- (2) the GPS distance reported is from the same navigation aid on which the lateral separation is based.

(b) Lateral separation may only be applied in accordance with criteria and minima approved by the holder of an instrument flight procedure service certificate issued in accordance with Part 173.

172.263. Хэрэглэлийн ойртолтын үеийн агаарын хөлөг хоорондын зайчлал

Эхний агаарын хөлөг дараах шаардлагыг хангасан бол дагаж байгаа агаарын хөлөгт хэрэглэлийн **ээр** ойртолт үйлдэх зөвшөөрөл олгож болно:

- (1) ойртолтоос 2-т гарах тохиолдолд тухайн зайчлалыг хадгалж чадах нөхцөлд ILS, эсхүл LOC approach дундын маркер, эсхүл хос NDB-гийн төгсгөлийн NDB, эсхүл VOR/NDB approach-ыг давсан байх; эсхүл
- (2) ойртолтын төгсгөлд байгаа ба дагаж байгаа агаарын хөлөг ойртолтын **эхлэлийг гүйцэтгэдэг эхлүүлдэг** радио навигацийн туслах төхөөрөмжийг давсан **байх** бөгөөд ойртолтоос 2-т гарах тухайн журам нь ойртолтын **эхлэлийн эн**, дундын, төгсгөлийн журмаас тусдаа бай**даг бол ***.

172.265. НХҮ-ний ажиглалтын үйлчилгээгээр хангах үеийн багасгасан зайчлал

ICAO Doc 4444, 8.7.43.2 болон 8.7.3.3-ын дагуу Дарга ICAO Doc 4444, 8.7.43.1-д заасан стандарт 9.3 км-ийн (5 NM) минимум зайчлалыг багасгахыг зөвшөөрч болно.

172.267. НХҮ-ний ажиглалтын үйлчилгээгээр танигдаагүй хяналттай нислэгээс зайчлах

(а) Дараах нөхцөлд 9.3 км-ийн (5 NM) минимум зайчлалыг ашиглаж болно:

- (1) ICAO Doc 4444, ~~Part VI 7.3.7~~ 8.7.2.8-ын (а) болон (b)-гийн дагуу НХҮ-ний ажиглалтын системийн бүсэд орж байгаа, эсхүл орох гэж байгаа таньж тогтоогдсон агаарын хөлөг болон танигдаагүй хяналттай нислэг хооронд; эсхүл
- (2) урд байгаа агаарын хөлгийн НХҮ-ний ажиглалтын системийн бүрхүүлийг өнгөрөх байршлын өмнө, дагаж байгаа агаарын хөлөг нь босоо зайчлалыг хадгалж чадах тохиолдолд, дагаж байгаа таньж тогтоогдсон агаарын хөлөг болон НХҮ-ний ажиглалтын системийн бүрхүүлээс гарсан, өмнө нь таньж тогтоогдсон агаарын хөлөг хооронд; эсхүл
- (3) өмнө нь таньж тогтоогдсон агаарын хөлөг НХҮ-ний ажиглалтын системийн бүрхүүлээс гарсан байршлыг таньж тогтоогдсон агаарын хөлөг өнгөрсөн тохиолдолд, эсрэг чиглэлд нисэж байгаа агаарын хөлөг хооронд; эсхүл
- (4) НХҮ-ний ажиглалтын системийг ашиглан таньж тогтоогдсон агаарын хөлөг болон танигдаагүй хяналттай VFR нислэг хооронд тогтоож болно; **эсхүл**
- (5) ИНД-91.257-гийн шаардлагыг хангадаг ба Монгол Улсын FIR-д ИНД-71-ийн дагуу тогтоосон транспондер шаардлагатай хяналттай агаарын зайд үйл ажиллагаа гүйцэтгэдэг ADS-B системээр тоноглогдсон агаарын хөлгийн хооронд.

172.269. НХҮ-ний ажиглалтын үйлчилгээний хүлээлтэд байгаа агаарын хөлгөөс зайчлах

НХҮ-ний ажиглалтын системийг ашиглан, хүлээлтэд байхгүй таньж тогтоогдсон агаарын хөлөг болон хүлээлтэд байгаа агаарын хөлгийн хувийн таних тэмдэг алдагдсанаас үл хамааран, хүлээлтэд байгаа бусад таньж тогтоогдсон агаарын хөлөг хооронд 9.3 км-ийн (5 NM) минимум зайчлалыг ашиглаж болно.

172.263. Separation between aircraft on an instrument approach

Following aircraft may be cleared for an instrument approach when the leading aircraft-

- (1) has crossed the middle marker of an ILS or LOC approach or the final NDB of a twin NDB or VOR/NDB approach, provided separation can be maintained in the event of a missed approach; or
- (2) is on final approach and has crossed the radio navigation aid from which the initial approach of the following aircraft commences, and the missed approach procedure is separated from the initial, intermediate, and final approach.

172.265. Reduced separation when providing an ATS surveillance service

The Director may, in accordance with paragraph 8.7.43.2 and 8.7.3.3 of Doc 4444, approve a reduction of the standard 5 NM minimum separation prescribed in paragraph 8.7.4.1 8.7.3.1 of ICAO Doc 4444.

172.267. Separation from an unidentified controlled flight by ATS surveillance service

(a) A minimum separation of 5 NM may be applied in any of the following circumstances-

- (1) between an identified aircraft and an unidentified controlled flight entering or about to enter ATS surveillance system coverage under ICAO Doc 4444 Part ~~V~~ paragraph 7.3.7 8.7.2.8 a) and b); or
- (2) between a previously identified aircraft which has since passed out of ATS surveillance system cover, and a following identified aircraft, provided the following aircraft can achieve the appropriate vertical separation before the position at which the preceding aircraft passed out of ATS surveillance system cover; or
- (3) between aircraft on reciprocal tracks, when an identified aircraft is at least past the position at which previously identified aircraft passed out of ATS surveillance system cover; or
- (4) using an ATS surveillance system may be applied between an identified aircraft and the cleared route of an unidentified controlled VFR flight; or
- (5) between aircraft equipped with ADS-B systems that meet the requirements of rule 91.257, and operating in transponder mandatory controlled airspace designated under Part 71 within the Mongolian FIR.

172.269. Separation from holding aircraft in the ATS surveillance service

A minimum separation of 5 NM using an ATS surveillance system may be applied between an identified aircraft that is not holding, and other identified aircraft that are holding, despite that individual identity of the holding aircraft may be lost.

172.271. Жагсаалын нислэг

Дараах тохиолдолд жагсаалын нислэгт байгаа агаарын хөлөг хооронд зайчлал тогтоохгүй:

- (1) жагсаалын ахлагч НХУ-д тухайн нислэгийн өмнө урьдчилан мэдэгдсэн; эсхүл
- (2) тухайн нислэг нь аюулд өртсөн агаарын хөлөг болон түүний дагалдагчаас бүрдсэн.

172.273. ХБЗ-ны багасгасан зайчлалын ерөнхий шаардлага

Энэ дүрмийн 172.275 - 172.279-д заасан ХБЗ-ны багасгасан зайчлалыг дараах тохиолдолд тогтоож болно:

- (1) хараа 5 км-ээс багагүй байх ба нисгэгч нь тухайн ХБЗ-ны нөхцөлд урьдчилан үнэлгээ хийх боломжтой;
- (2) ХБЗ-ны хур тунадас нь тормозлох үйлдэлд сөргөөр нөлөөлөхгүй байж болох;
- (3) тухайн заасан тууш зайг аэродромын хөдөлгөөний удирдагчийн тогтоосон тэмдэглэгээ, эсхүл онцлог шинжээр баримжаалан хялбар тодорхойлох боломжтой;
- (4) холбогдох нислэгийн хөдөлгөөний мэдээлэл өгөгдсөн;
- (5) 172.275(1)-д зааснаас бусад тохиолдолд, зайчлалыг өдрийн цагаар тогтоосон.

172.275. Нисэн гарах нислэг хоорондын ХБЗ-ны багасгасан зайчлал

Энэ дүрмийн 172.273-ын нөхцөлийг хангасан бол дараах тохиолдолд, дагаж байгаа агаарын хөлөгт хөөрөлт үйлдэх зөвшөөрөл өгч болно:

- (1) тухайн ХБЗ нь 1800 м-ээс урт ба урд байгаа агаарын хөлөг нь агаарт хөөрсөн бөгөөд дагаж байгаа агаарын хөлгийн урд 1800 м-ээс доошгүй зайтай цэгт хүрсэн; эсхүл
- (2) хоёр агаарын хөлгийн MCTOW нь 7000 кг, эсхүл түүнээс бага жинтэй ба урд байгаа агаарын хөлөг агаарт хөөрсөн бөгөөд дагаж байгаа агаарын хөлгийн урд 1000 м-ээс доошгүй зайтай цэгт хүрсэн; эсхүл
- (3) хоёр агаарын хөлгийн MCTOW нь 2300 кг, эсхүл түүнээс бага жинтэй ба урд байгаа агаарын хөлөг агаарт хөөрсөн бөгөөд дагаж байгаа агаарын хөлгийн урд 600 м-ээс доошгүй зайтай цэгт хүрсэн; эсхүл
- (4) тухайн агаарын хөлөг нь хэт хөнгөн агаарын хөлөг ба урд байгаа агаарын хөлөг нь агаарт хөөрсөн.

172.277. Нисэн ирэх, нисэн гарах нислэг хоорондын ХБЗ-ны багасгасан зайчлал

Энэ дүрмийн 172.273-ын нөхцөлийг хангасан бол дараах тохиолдолд, нисэн ирж байгаа агаарын хөлөгт ХБЗ-ны босгыг буулт үйлдэхээр давах зөвшөөрөл олгож болно:

- (1) нисэн гарч байгаа агаарын хөлөг агаарт хөөрсөн бөгөөд нисэн ирж байгаа агаарын хөлгийн буулт үйлдэх төлөвлөсөн цэгийн гадна хүрсэн; эсхүл
- (2) хоёр агаарын хөлгийн MCTOW нь 2300 кг, эсхүл түүнээс бага жинтэй ба нисэн гарч байгаа агаарын хөлөг хурдаа авч, нисэн ирж байгаа агаарын хөлгийн урд 600 м-ээс доошгүй зайтай цэгт хүрсэн.

172.271. Formation flights

Separation need not be applied between individual aircraft in formation flight when-

- (1) prior notice of the flight has been given to ATC by the formation leader; or
- (2) the flight consists of an aircraft in distress and its escort.

172.273. Reduced runway separation - general

The reduced runway separation prescribed in 172.275 to 172.279 inclusive may be applied when-

- (1) visibility is at least 5 km and the pilot is in a position to make an early assessment of conditions on the runway; and
- (2) braking action is unlikely to be adversely affected by runway contaminants; and
- (3) specified longitudinal distances are able to be readily determined by the aerodrome controller by reference to prominent markers or features; and
- (4) pertinent traffic information is issued; and
- (5) except in the case of 172.275(1), the separation is applied by day.

172.275. Reduced runway separation - departure versus departure

Provided the conditions in 172.273 apply, a following aircraft may be cleared for take-off when-

- (1) the runway is longer than 1800 metres, and the preceding aircraft is airborne and has reached a point at least 1800 metres ahead of the following aircraft; or
- (2) both aircraft have an MCTOW of 7000 kg or less, and the preceding aircraft is airborne and has reached a point at least 1000 metres ahead of the following aircraft; or
- (3) both aircraft have an MCTOW of 2300 kg or less, and the preceding aircraft is airborne and has reached a point at least 600 metres ahead of the following aircraft; or
- (4) the aircraft is a microlight, and the preceding aircraft is airborne.

172.277. Reduced runway separation - arrival versus departure

Provided the conditions in 172.273 apply, an arriving aircraft may be permitted to cross the runway threshold to land when-

- (1) the departing aircraft is airborne, and has reached a point beyond the expected landing roll of the arriving aircraft; or
- (2) both aircraft have an MCTOW of 2300 kg or less, and the departing aircraft is accelerating and has reached a point at least 600 metres ahead of the arriving aircraft.

172.279. Нисэн ирэх нислэг хоорондын ХБЗ-ны багасгасан зайчлал

Энэ дүрмийн 172.273-ын нөхцөлийг хангасан бол, хоёр агаарын хөлөг нь дараах МСТOW-той тохиолдолд, дагаж байгаа агаарын хөлөгт ХБЗ-ны босгыг буулт үйлдэхээр давах зөвшөөрөл олгож болно:

- (1) 7000 кг, эсхүл түүнээс бага жинтэй ба урд байгаа агаарын хөлөг нь:
 - (i) буулт үйлдсэн;
 - (ii) зогсохгүйгээр, эсхүл буцаж эргэхгүйгээр ХБЗ-ыг чөлөөлөх эргэлтийг хийж эхэлсэн; эсхүл
- (2) 2300 кг, эсхүл түүнээс бага жинтэй ба урд байгаа агаарын хөлөг нь:
 - (i) буулт үйлдсэн;
 - (ii) буцаж эргэхгүйгээр ХБЗ-ыг чөлөөлж чадах;
 - (iii) аэродромын хөдөлгөөний удирдагчийн дүгнэлтээр, дагаж байгаа агаарын хөлгийн урд байгаа мөргөлдөх эрсдэлгүй цэгт хүрсэн.

172.281. Зэрэгцээ ХБЗ-ны үйл ажиллагаа

Зэрэгцээ, ижил чиглэлтэй ХБЗ-ны үйл ажиллагааг өдрийн цагаар дараах тохиолдолд зөвшөөрч болно:

- (1) аэродромын удирдлагын үйлчилгээний нэгж болон аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч нь нэг этгээд, эсхүл тухайн үйл ажиллагааны талаар тэдний хооронд байгуулсан гэрээтэй байх;
- (2) хараа нь 5 км-ээс доошгүй байх;
- (3) аль ч ХБЗ нь тунадсаар сөргөөр нөлөөлөгдөөгүй байх;
- (4) хоёр агаарын хөлөг нь аэродромын удирдлагатай хоёр талын радио холбоотой байх;
- (5) холбогдох нислэгийн хөдөлгөөний мэдээлэл өгөгдсөн байх;
- (6) зэргэлдээх ХБЗ-ны зах нь андуурагдахааргүй тогтоогдсон байх;
- (7) дараах аль нэг шаардлага хангагдсан байх:
 - (i) хоёр ХБЗ-ны зэргэлдээх босго хоорондоо 165 м-ээс багагүй зайтай; эсхүл
 - (ii) хоёр агаарын хөлгийн МСТOW нь 5700 кг, эсхүл түүнээс бага жинтэй ба хоёр ХБЗ-ны зэргэлдээх босго хоорондоо 90 м-ээс багагүй зайтай; эсхүл
 - (iii) хоёр агаарын хөлгийн МСТOW нь 2300 кг, эсхүл түүнээс бага жинтэй ба хоёр ХБЗ-ны зэргэлдээх босго хоорондоо 60 м-ээс багагүй зайтай.

172.283. Агаарт түлш юүлэх агаарын хөлгийн зайчлал

Агаарт түлш юүлж байгаа агаарын хөлгөөс дараах минимум зайчлалыг хадгална:

- (1) хэвтээ чиглэлд 9.3 км (5 NM); эсхүл
- (2) босоо чиглэлд 600 м (2000 ft); эсхүл
- (3) босоо чиглэлд 300 м (1000 ft), хэрэв нислэгийн түвшин 8850 м-ээс (FL290) доош ба доор нисэж байгаа агаарын хөлөг түлш юүлж байгаа үед.

172.279. Reduced runway separation - arrival versus arrival

Provided the conditions in 172.273 apply, the following aircraft may be permitted to cross the runway threshold to land when both aircraft have an MCTOW of-

- (1) 7000 kg or less, and the preceding aircraft-
 - (i) has landed; and
 - (ii) has commenced a turn to vacate the runway without stopping or backtracking; or
- (2) 2300 kg or less, and the preceding aircraft-
 - (i) has landed; and
 - (ii) can vacate the runway without backtracking; and
 - (iii) has reached a point ahead of the following aircraft where, in the opinion of the aerodrome controller, there is no risk of collision.

172.281. Operations on parallel runways

Same direction parallel runway operations may be permitted by day when-

- (1) the aerodrome control service provider and the aerodrome operator are the same, or there is written agreement between them regarding the operation; and
- (2) the visibility is at least 5 km; and
- (3) neither runway is adversely affected by contaminants; and
- (4) both aircraft are in two-way communication with aerodrome control; and
- (5) pertinent traffic information is issued; and
- (6) the adjacent runway edges are clearly defined; and
- (7) one of the following applies-
 - (i) the adjacent edges of the two runways are not less than 165 metres apart; or
 - (ii) both aircraft have an MCTOW of 5700 kg or less, and the adjacent edges of the two runways are not less than 90 metres apart; or
 - (iii) both aircraft have an MCTOW of 2300 kg or less, and the adjacent edges of the two runways are not less than 60 metres apart.

172.283. Separation from an aircraft dumping fuel

The minimum separation from an aircraft dumping fuel is-

- (1) 9.3 km (5 nm) horizontally; or
- (2) 600 m (2000 ft) vertically; or
- (3) 300 m (1000 ft) vertically when below FL290 and the aircraft dumping fuel is the lower aircraft.

172.285. Цэргийн агаарын хөлгийн зайчлал

НХҮБ-ний нэгж нь Монгол Улсын Зэвсэгт хүчинтэй, эсхүл гадаадын цэргийн эрх бүхий байгууллагатай дараах тохиолдолд багасгасан цэргийн зайчлалыг ашиглахыг зөвшөөрсөн гэрээ байгуулснаас бусад тохиолдолд энэ Дүрэмд заасан зайчлалын шалгуур болон минима нь цэргийн агаарын хөлөгт хамаарна:

- (1) цэргийн агаарын хөлөг хооронд байх;
- (2) оролцож байгаа агаарын хөлгийн нисгэгч зөвшөөрсөн;
- (3) тухайн бичгээр үйлдсэн гэрээний дагуу байх.

172.287. Нисэн гаргах IFR нислэг хоорондын зайчлал

Дараах IFR нислэг гүйцэтгэж байгаа агаарын хөлөгт хөөрөлт үйлдэх зөвшөөрөл олгож болно, хэрэв:

- (1) үндсэн нисэн гарах чиглэл нь эхний агаарын хөлгийн нисэн гарсан чиглэлээс 30°-аар ялгаатай ба ил харааны ажиглалтаар тухайн аэродромын хөдөлгөөний удирдагч эхний агаарын хөлгийг:
 - (i) дагаж байгаа агаарын хөлгийн нисэн гарах чиглэлийг чөлөөлөх зорилгоор эргэлт хийсэн болохыг бататгасан бол; эсхүл
 - (ii) дагаж байгаа агаарын хөлгөөс хангалттай зайчлалтай байх цэгт хүрсэн болохыг бататгасан бол, эсхүл
- (2) үндсэн нисэн гарах чиглэл нь эхний агаарын хөлгийн нисэн гарсан чиглэлээс 20°-аар ялгаатай ба:
 - (i) хөөрөлт үйлдэхэд ашигласан ХБЗ-ны төгсгөлөөс 1.86 км-ийн (1 NM) зайд НХҮ-ний ажиглалтын системийг ашиглан таньж тогтоож болох бол;
 - (ii) эхний агаарын хөлөг нь дагаж байгаа агаарын хөлгөөс 1.86 км-ийн (1 NM) өмнө байгаа ба ил хараагаар, эсхүл НХҮ-ний ажиглалтын системийг ашиглан дагаж байгаа агаарын хөлгийн нисэн гарах чиглэлийг чөлөөлөн эргэлт хийсэн болохыг бататгасан бол.

172.289. Нисдэг тэрэг болон хөдөлгүүргүй агаарын хөлөг

Аюулгүй байдлыг алдагдуулахгүй байх нөхцөлийг хангасан бол, нисдэг тэрэг болон хөдөлгүүргүй агаарын хөлгийн тодорхой үйл ажиллагааны үзүүлэлтийг тооцон үзэж ИНД-172.77(а)(4)-т шаардсан ХБЗ-ны зайчлалаас чөлөөлдөг, эсхүл өөрчилдөг байж болно.

172.291. Дагалдах хуйлралын зайчлал

Дагалдах хуйлралын зайчлалаас чөлөөлөгдөх нисгэгчийн тусгайлан гаргасан хүсэлтийг дараах тохиолдолд зөвшөөрч болно:

- (1) нислэгийн хөдөлгөөний удирдагч нь тухайн нисгэгчид дагалдах хуйлралын зайчлалаас чөлөөлөгдөх хүсэлт гаргахыг ятгадаггүй, турхирдаггүй, эсхүл уриалдаггүй байх;
- (2) бусад агаарын хөлөг нь ICAO-гийн хүнд категорийн, эсхүл B757 агаарын хөлөг байх тохиолдолд, нислэгийн хөдөлгөөний удирдагч нь чөлөөлөгдөх хүсэлт гаргасан бусад категори, эсхүл маягийн агаарын хөлгийн нисгэгчид сануулдаг байх.

172.285. Separation involving military aircraft

The separation criteria and minima prescribed in these rules shall be applied to military aircraft unless there is written agreement between the ATS provider and the Mongolian Defence Force, or a military agency of a foreign state, authorising the use of reduced military separation when it is-

- (1) between military aircraft; and
- (2) agreed to by the pilots of the aircraft involved; and
- (3) in accordance with the written agreement.

172.287. Separation of successive departures using IFR

A following IFR aircraft may be cleared for take-off when-

- (1) the initial departure track differs by at least 30 degrees from the departure track of the leading aircraft, and visual observation by the aerodrome controller confirms that the leading aircraft-
 - (i) has turned to clear the departure track of the following aircraft; or
 - (ii) has reached a point where adequate separation will exist from the following aircraft, or
- (2) the initial departure track differs by at least 20 degrees from the departure track of the leading aircraft; and
 - (i) identification using an ATS surveillance system will be established within 1 NM of the end of the runway used for take-off; and
 - (ii) the leading aircraft is 1 NM ahead of the following aircraft, and confirmed by visual or observation using an ATS surveillance system as having turned to clear the departure track of the following aircraft.

172.289. Helicopters and unpowered aircraft

The runway separation required by 172.77(a)(4) may be waived or varied to take account of the particular operating characteristics of helicopters and unpowered aircraft, provided safety is not jeopardised.

172.291. Wake turbulence separation

A specific pilot request for a waiver from any wake turbulence separation may be granted provided-

- (1) the air traffic controller does not prompt, instigate, or invite a pilot to request a waiver from wake turbulence separation; and
- (2) when the other aircraft is an ICAO heavy category or B757 aircraft, the air traffic controller reminds the pilot requesting the waiver of the category or type of the other aircraft.

172.293. Идэвхтэй байгаа тусгай зориулалтаар ашиглах агаарын зайн зайчлал

(а) Энэ зүйлийн (b)-д зааснаас бусад тохиолдолд, 172.79-д шаардсан зайчлалыг тогтоох үед тухайн минимум зайчлал нь дараах шаардлагыг хангасан байх ёстой:

- (1) агаарын хөлөг нь идэвхтэй байгаа тусгай зориулалтаар ашиглах агаарын зайд IMC-д үйл ажиллагаа гүйцэтгэж болох тохиолдолд:
 - (i) нислэгийн түвшин 8850 м-ээс (FL290) хүртэл, 300 м-ийн (1000 ft) босоо зайчлал; эсхүл
 - (ii) нислэгийн түвшин 8850 м-ээс (FL290) дээш, 600 м-ийн (2000 ft) босоо зайчлал; эсхүл
 - (iii) НХҮ-ний ажиглалтын үйлчилгээгээр хангахдаа 9.3 км-ийн (5 NM) зайчлал; эсхүл
- (2) агаарын хөлөг нь идэвхтэй байгаа тусгай зориулалтаар ашиглах агаарын зайд VMC-д үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа тохиолдолд:
 - (i) нислэгийн түвшин 8850 м-ээс (FL290) хүртэл, 150 м-ийн (500 ft) босоо зайчлал; эсхүл
 - (ii) нислэгийн түвшин 8850 м-ээс (FL290) дээш, 300 м-ийн (1000 ft) босоо зайчлал; эсхүл
 - (iii) НХҮ-ний ажиглалтын системээр хангахдаа 1.8 км-ийн (1 NM) зайчлал дээр нэмж ажиглалтын нарийвчлалын зөвшөөрөгдөх хэмжээ; эсхүл
- (3) дараах минимума, эсхүл хэрэглэлийн нислэгийн журам ашиглан тогтоосон байх:
 - (i) ИНД-173-ын дагуу олгосон ХНЖҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигчийн баталсан; эсхүл
 - (ii) *хамааралгүй*
 - (iii) энэ зүйлийн (а)(1), (2), эсхүл (3)-т заасан зайчлалын минимум, эсхүл журам байхгүй тохиолдолд хяналттай нислэгийг, идэвхтэй байгаа тусгай зориулалтаар ашиглах агаарын зайнаас зай барьж хадгалснаар зайчлалыг хангах ёстой.

172.293. Separation from active special use airspace

(a) Except as provided in paragraph (b), when applying the separation required by rule 172.79, the minimum separation must be-

- (1) when aircraft within the active special use airspace may be operating in IMC-
 - (i) 300 m (1000 ft) vertical separation up to 8700 m (FL290); or
 - (ii) 600 m (2000 ft) vertical separation above 8700 m (FL290); or
 - (iii) 9.3 km (5 NM) separation in the provision of an ATS surveillance service;or
- (2) when aircraft within the active special use airspace are operating in VMC-
 - (i) 150 m (500 ft) vertical separation up to 8700 m (FL290); or
 - (ii) 300 m (1000 ft) vertical separation above 8700 m (FL290); or
 - (iii) separation of 1 NM plus the accuracy tolerance of the ATS surveillance system in the provision of a surveillance service; or
- (3) achieved by the use of minima or instrument flight procedures-
 - (i) approved by the holder of an instrument flight procedure service certificate issued under the Part 173; or
 - (ii) N/A
 - (iii) when no separation minimum or procedure is specified under paragraphs (a)(1), (2), or (3), separation must be achieved by keeping controlled flights clear of active special use airspace.

F Бүлэг - Стандарт хэвшмэл хэллэг

172.351. Хамрах хүрээ

(a) Энэ Бүлэг нь 172.105-ын шаардлагын дагуу тогтоосон, тодорхой нөхцөлд хэрэглэх стандарт хэвшмэл хэллэгийг тогтооно.

(b) Энэ Бүлэгт, хаалтад байгаа үг нь тохирох үгийг оруулах шаардлагатай болохыг, ташуу зураас нь ташуу зураасаар тусгаарлагдсан нөөц сонголтоос сонгох шаардлагатай болохыг харуулна.

172.353. Нислэгийн хөдөлгөөний удирдагч болон нисгэгч хоорондын хэвшмэл хэллэг

(a) **Нислэгийн зам, эсхүл аяллын нислэгийн түвшин боломжгүй тохиолдолд**
Тухайн нислэгт хүссэн нислэгийн зам, эсхүл аяллын нислэгийн түвшнийг зөвшөөрөх боломжгүй тохиолдолд:

“(нислэгийн зам ба/эсхүл түвшин) NOT AVAILABLE DUE (шалтгаан)”

(b) Блок түвшин хүсэхэд

- (1) Блок түвшнийг зөвшөөрөх тохиолдолд:
“MAINTAIN BLOCK (түвшин) TO (түвшин)”
- (2) Блок түвшнийг цуцлах тохиолдолд:
“CANCEL BLOCK CLEARANCE...”

(c) DME өндөр авах болон өндөр алдахад

- (1) DME шаталсан өндөр авах журмыг зөвшөөрөх тохиолдолд:
“CLIMB ABOVE DME STEPS” эсхүл “CLIMB ABOVE VORSEC DME STEPS”
- (2) DME шаталсан өндөр алдах журмыг зөвшөөрөх тохиолдолд:
“DESCEND DME STEPS TO (түвшин)” эсхүл
“DESCEND VORSEC DME STEPS TO (түвшин)”

(d) Ил хараагаар нисэн гарахад

Ил хараагаар нисэн гарахыг зөвшөөрөх тохиолдолд:
“VISUAL DEPARTURE”

(e) Хүлээлтийг хүсэхэд

Заасан газарзүйн байрлалд нэгээс олон хүлээх бүсийг хэвлэн нийтэлсэн бол, хүлээх зааварчилгаа өгөх тохиолдолд:

“HOLD AT (оноосон нэр). ENTER THE (тодорхойлогч) HOLDING PATTERN”

(f) Анхааруулах Урьдчилсан хүлээлтийг хүсэхэд

Агаарын хөлөг тогтоосон хүлээх цэгт хүрэхээс өмнө тухайн зааварчилгааг цуцалж болзошгүй үед, Монгол Улсын агаарын тээвэрлэгчид хүлээх зааварчилгаа өгөх тохиолдолд:

“PRECAUTIONARY HOLD”

(g) ХБЗ-ны үйл ажиллагаанд

- (1) Зогсох болон буулт үйлдэхийг зөвшөөрөх тохиолдолд:
“CLEARED STOP AND GO”

Subpart F - Standard phraseology

172.351. Applicability

- (a) This subpart prescribes standard phraseology to be used in the particular circumstances stated, in accordance with the requirements of 172.105.
- (b) In this subpart, words in brackets indicate an appropriate insertion is required and an oblique stroke indicates a choice is required to be made from the alternatives separated by the stroke.

172.353. Controller/pilot phraseology

(a) Unavailability of route or cruising level

When it is not possible to clear a flight via the preferred route or cruising level:

“(route and/or level) *NOT AVAILABLE DUE* (reason)”

(b) Block levels

- (1) When approving a requested block level:

“*MAINTAIN BLOCK (level) TO (level)*”

- (2) When cancelling a block level:

“*CANCEL BLOCK CLEARANCE ...*”

(c) DME climbs and descents

- (1) When authorising a DME step climb procedure:

“*CLIMB ABOVE DME STEPS*” or

“*CLIMB ABOVE VORSEC DME STEPS*”

- (2) When authorising a DME step descent procedure:

“*DESCEND DME STEPS TO (level)*” or

“*DESCEND VORSEC DME STEPS TO (level)*”

(d) Visual departures

When authorising a visual departure:

“*VISUAL DEPARTURE*”

(e) Holding

When issuing a holding instruction where more than one holding pattern is published for a specified geographical location:

“*HOLD AT (designator). ENTER THE (descriptor) HOLDING PATTERN*”

(f) Precautionary holding

When issuing a holding instruction to Mongolian operators, when that instruction is likely to be cancelled before the aircraft reaches the designated holding point:

“*PRECAUTIONARY HOLD*”

(g) Runway operations

- (1) When approving a request for a stop and go landing:

“*CLEARED STOP AND GO*”

- (2) Буулт үйлдэхэд ашиглах ХБЗ-ыг тодотгон заах тохиолдолд:
“RUNWAY (ХБЗ-ны оноосон нэр) CLEARED TO LAND”
- (3) Хурдавчилсан хөөрөлт үйлдэх шаардлагатай тохиолдолд:
“CLEARED IMMEDIATE TAKE-OFF”

(h) Буулт үйлдэн, богино хүлээх үйл ажиллагаанд

Агаарын хөлгийг ХБЗ-ны боломжит уртаас богино зайд буултын дараах гүйлтийг зогсоохыг шаардах тохиолдолд:

“LAND AND HOLD SHORT BY (явгалах зам, эсхүл бусад тогтоосон цэгээр)”

(i) Ил хараагаар зайчлахад

Бусад агаарын хөлгөөс ил харааны зайчлал хадгалахыг нисгэгчээс шаардах тохиолдолд:

“MAINTAIN VISUAL SEPARATION FROM (агаарын хөлөг) TO/UNTIL (зөвшөөрлийн хязгаар)”

(j) Бартаа давах зайд

- (1) Нисгэгчид, өндөр алдах зөвшөөрөл нь радарын газрын бартааны зургийн хаялбарт суурилсан болохыг товчлол ашиглан мэдээлэх тохиолдолд:

“... RADAR TERRAIN”

- (2) Бартааг давах зайг өөрөө зохицуулахыг нисгэгчээс шаардах тохиолдолд:

“MAINTAIN TERRAIN CLEARANCE VISUALLY”

(k) Хууль бус үйлдлийг бататгахад

SSR transponder Mode A code 7500-ыг зориуд өгсөн болохыг бататгах тохиолдолд:

“CONFIRMSQUAWKING 7500”

(l) Нисдэг тэрэгний үйл ажиллагаанд

Хяналттай аэродромд, гэхдээ тухайн маневрын талбайгаас гадна нисдэг тэрэгний үйл ажиллагааг зөвшөөрөх тохиолдолд:

“LAND/TAKEOFF/AIR TAXI AT YOUR DISCRETION”

(m) Нислэгийн хөдөлгөөнөөс зайлсхийх зөвлөмж өгөхөд

Нислэгийн хөдөлгөөнөөс зайлсхийх зөвлөмж хүсэх, эсхүл тухайн хүсэлтэд хариулах тохиолдолд:

“SUGGEST”

(n) Нислэгийн хөдөлгөөний мэдээлэл өгөхөд

IFR-ийн нислэгийн хөдөлгөөний мэдээлэл байхгүй тохиолдолд:

“NO REPORTED IFR TRAFFIC”

(o) Хөдөлгөөний хайрцагт нэгдэхэд

- (1) Агаарын хөлөгт, стандарт хайрцагт нэгдэх журмыг хэрэгжүүлэх зааварчилгаа өгөх тохиолдолд:

“MAKE STANDARD OVERHEAD JOIN”

- (2) Агаарын хөлөгт, тухайн аэродром дээгүүр нисэн өнгөрөөд, хайрцагт нэгдэх тусгай зааварчилгаа өгөх тохиолдолд:

“CROSS OVERHEAD, JOIN (тусгай зааварчилга)”

- (2) When emphasising the runway to be used for landing:

“RUNWAY (designator) CLEARED TO LAND”

- (3) When an expeditious take-off is required:

“CLEARED IMMEDIATE TAKE-OFF”

(h) Land and hold short operations

When requiring an aircraft to terminate its landing run in less than the available runway length:

“LAND AND HOLD SHORT BY (taxiway or other specified point)”

(i) Visual separation

When requiring a pilot to maintain visual separation from another aircraft:

“MAINTAIN VISUAL SEPARATION FROM (traffic) TO/UNTIL (clearance limit)”

(j) Terrain clearance

- (1) When advising a pilot that a descent clearance is based on a radar terrain contour map use the suffix:

“.... RADAR TERRAIN”

- (2) When requiring pilots to arrange their own terrain clearance:

“MAINTAIN TERRAIN CLEARANCE VISUALLY”

(k) Confirmation of unlawful interference

When seeking verification that the SSR transponder Mode A code 7500 has been set intentionally:

“CONFIRM SQUAWKING 7500”

(l) Helicopter operations

When approving helicopter operations at a controlled aerodrome, but outside the manoeuvring area:

“LAND/TAKEOFF/AIR TAXI AT YOUR DISCRETION”

(m) Traffic avoidance advice

When initiating, or responding to a request for, traffic avoidance advice:

“SUGGEST”

(n) Traffic information

When indicating there is no pertinent IFR traffic information:

“NO REPORTED IFR TRAFFIC”

(o) Joining the circuit

- (1) When instructing an aircraft to make the standard overhead joining procedure:

“MAKE STANDARD OVERHEAD JOIN”

- (2) When instructing an aircraft to cross over the aerodrome, then follow specific joining instructions:

“CROSS OVERHEAD, JOIN (specific instructions)”

172.355. НХУ-ний зохицуулалтын хэвшмэл хэллэг**(а) Аэродромын удирдлагад зааварчилгаа өгөхөд**

- (1) Хязгаарлалт байхгүй тохиолдолд:
“RELEASED”
- (2) Тухайн агаарын хөлөг газарт хүлээх шаардлагатай тохиолдолд:
“HOLD”
- (3) Зөвшөөрөл нь тодорхой цагтай байх тохиолдолд:
“CLEARANCE VALID/EXPIRES AT (цаг)”
- (4) Зөвшөөрөл нь тодорхой цаг хугацааны үечлэлд суурилсан тохиолдолд:
“RELEASED (минутын тоо) MINUTES BEHIND (эхний агаарын хөлөг)”
- (5) Зөвшөөрөл нь босоо зайчлал ашиглахад суурилсан тохиолдолд:
“RELEASED AFTER (эхний агаарын хөлгийн дуудлага) HAS PASSED (түвшин)”
- (6) Зөвшөөрөл нь, заасан нислэгийн хөдөлгөөнөөс зайчлалаар хангадаг аэродромын хөдөлгөөний удирдлагад хамааралтай тохиолдолд: RYS гэж “Released, your separation”-ыг ойлгоно:
“RYS (зөрчилдөж байгаа нислэгийн хөдөлгөөнд оролцож агаарын хөлгийн дуудлага) (хэрэв аль хэдийн өнгөрөөгүй бол, зөрчилдөж байгаа нислэгийн хөдөлгөөнд оролцож агаарын хөлгийн дэлгэрэнгүй мэдээлэл)”

(b) Зайчлалаар хангах хариуцлагыг тодотгоход

Зайчлалыг тогтоох, эсхүл хэн зайчлалаар хангаж байгааг тодруулах болон зохицуулалтыг мэдэгдэх тохиолдолд:

“MYSEPARATION/YOUR SEPARATION (зөрчилдөж байгаа нислэгийн хөдөлгөөнд оролцож агаарын хөлгийн дуудлага)”

(c) Ажиглалтын хөдөлгөөний удирдагч хоорондын зохицуулалтад

- (1) Хяналтыг шилжүүлэхэд нөлөөлөх тохиолдолд:
“RELEASE (дэлгэрэнгүй мэдээлэл)”
- (2) Зөвхөн таньж тогтоох ажиллагааг шилжүүлсэн тохиолдолд:
“IDENT (дэлгэрэнгүй мэдээлэл)”

(d) Тооцоот мэдээний өөрчлөлтийг зөвшилцөхөд

- (1) Шилжүүлж байгаа нислэгийн хөдөлгөөний удирдагчийн санаачилгаар:
“WILL YOU ACCEPT (дэлгэрэнгүй мэдээлэл)”
- (2) Хүлээн авч байгаа нислэгийн хөдөлгөөний удирдагч татгалзах:
“NEGATIVE, WILL ACCEPT (өөрийн санал болгосон дэлгэрэнгүй мэдээлэл)”

172.355. ATS co-ordination phraseology**(a) Release instructions to aerodrome control**

- (1) When there are no restrictions:
“*RELEASED*”
- (2) When the aircraft is to be held on the ground:
“*HOLD*”
- (3) When a release is based on clock time:
“*CLEARANCE VALID/EXPIRES AT (time)*”
- (4) When a release is based on time interval:
“*RELEASED (number of minutes) MINUTES BEHIND (leading aircraft)*”
- (5) When a release is based on the application of vertical separation:
“*RELEASED AFTER (leading aircraft call sign) HAS PASSED (level)*”
- (6) When a release is subject to aerodrome control providing separation from specified traffic, where *RYS* means “*Released, your separation*”:
“*RYS (call sign of conflicting traffic) (details of conflicting traffic, if not already passed)*”

(b) Clarification of responsibility for providing separation

When assigning or clarifying who is providing separation, and to acknowledge the arrangement:

“*MY SEPARATION/YOUR SEPARATION (call sign of conflicting traffic)*”

(c) Co-ordination between surveillance controllers

- (1) When effecting a transfer of control:
“*RELEASE (details)*”
- (2) When identity only is being transferred:
“*IDENT (details)*”

(d) Negotiation of revised estimate messages

- (1) Invitation by transferring controller:
“*WILL YOU ACCEPT (details)*”
- (2) Refusal by accepting controller:
“*NEGATIVE, WILL ACCEPT (alternative details)*”

Г Бүлэг - НХҮ-ний ажиглалтын журам

172.401. Транспондерийн түвшний мэдээллийг бататгах

(а) Энэ зүйлийн (b)-г харгалзан, аэродромын удирдлагын нислэгийн хөдөлгөөний ажиглалтын дэлгэцэд тухайн агаарын хөлөг аэродромын өндөрлөгөөс дээш хангалттай өндөр авах ч босоо хурдтай байгааг харуулж байгаа тохиолдолд, аэродромын удирдлага нь нисэн гарч байгаа агаарын хөлгийн транспондерийн түвшний мэдээллийг бататгаж болно.

(b) Дэлгэцэд үзүүлж байгаа түвшин нь хөөрөлтийн гүйлтийн үеийн тухайн аэродромын өндөрлөгөөс 90 м-ээс (300 ft) илүү зөрүүтэй үзүүлж байгаа тохиолдолд транспондерийн түвшний мэдээллийг ашиглаж болохгүй.

172.403. Хурдны хяналт

Ойртолтын төгсгөлд ХБЗ-ны босгоноос 7.4 км (4 nm) зайтай цэгийг өнгөрснөөс хойш хурдны хяналтыг хийхгүй, эсхүл үргэлжлүүлэхгүй байх ёстой.

Н Бүлэг - Шилжилтийн зохицуулалт

172.451. НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигчийн шилжилт

(а) Энэ зүйл нь дараах этгээдэд хамаарна:

- (1) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч;
- (2) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч.

(b) Энэ зүйлд хамаарах байгууллага нь, энэ зүйлийн (e)(2)-ын дагуу тогтоосон хэрэгжүүлэлтийн хугацаанаас өмнө дараах заалтыг мөрдөх шаардлагагүй:

- (1) 172.51(a)(2)(ii), хэрэв байгууллага нь аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоо хариуцсан удирдах ажилтны оронд дотоод чанар баталгаажуулалт хариуцсан удирдах ажилтантай бол;
- (2) 172.123, хэрэв байгууллага нь аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоог бий болгож, хэрэгжүүлэх болон мөрдөхийн оронд, 172.453-ыг хангасан дотоод чанар баталгаажуулалтын тогтолцоог бүрдүүлсэн бол;
- (3) 172.125(a)(1A)(i);
- (4) 172.125(a)(3)(ii);
- (5) 172.125(a)(9).

(c) НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч болон НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь гүйцэд бөглөсөн САА маягт болон хэрэгжүүлэлтийн төлөвлөгөөг 2023⁴ оны 6⁴ сарын 1-нээс өмнө Даргад хүргүүлэх үүрэгтэй.

(d) Энэ зүйлийн (c)-д заасан хэрэгжүүлэлтийн төлөвлөгөө нь дараах шаардлага хангасан байх ёстой:

- (1) аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцооны хэрэгжүүлэлтийн санал болгосон хугацааг багтаасан байх;

Subpart G - ATS surveillance procedures

172.401. Verification of transponder level information

(a) Subject to paragraph (b), aerodrome control may verify the transponder level information of a departing aircraft when the aerodrome control ~~air~~ situation display indicates a positive rate of climb from the aerodrome elevation.

(b) Transponder level information must not be used when the displayed level varies by more than 90 m (300 ft) from the aerodrome elevation during the take-off roll.

172.403. Speed control

Speed control must not be applied or continued after a point 4 NM from the runway threshold on final approach.

Subpart H - Transitional Provisions

172.451. Transition for air traffic service certificate holders

(a) This rule applies to each-

- (1) holder of an air traffic service certificate:
- (2) applicant for the grant of an air traffic service certificate.

(b) Before the date for implementation set in accordance with subparagraph (e)(2), an organisation to which this rule applies is not required to comply with-

- (1) rule 172.51(a)(2)(ii), if instead of a senior person responsible for the system for safety management, the organisation has a senior person responsible for internal quality assurance:
- (2) rule 172.123, if instead of establishing, implementing, and maintaining the system for safety management, the organisation has established an internal quality assurance system that complies with rule 172.453:
- (3) rule 172.125(a)(1A)(i):
- (4) rule 172.125(a)(3)(ii):
- (5) rule 172.125(a)(9).

(c) A holder of an air traffic service certificate and an applicant for the grant of an air traffic service certificate must submit a completed CAA form and implementation plan to the Director by 1.Jun.2023.

(d) The implementation plan referred to in paragraph (c) must-

- (1) include a proposed date for implementation of the system for safety management; and

- (2) тухайн байгууллага 172.123-д шаардсан аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоог хэрхэн хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөг дүрслэн харуулсан байх.
- (e) Хэрэв хүлээн зөвшөөрөхүйц бол Дарга:
- (1) тухайн байгууллагын хэрэгжүүлэлтийн төлөвлөгөөг батална;
 - (2) аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцооны хэрэгжүүлэлтийн хугацааг тогтооно.
- (f) Энэ зүйлийн (e)(2)-ын дагуу хугацааг тогтоохдоо Дарга дараах нөхцөлийг тооцох үүрэгтэй:
- (1) тухайн байгууллагын хүчин чадал;
 - (2) тухайн байгууллагын төвөгшил;
 - (3) тухайн байгууллагын үйл ажиллагаатай холбоотой эрсдэл;
 - (4) гэрчилгээг сунгах хугацаа;
 - (5) тухайн байгууллага, эсхүл ИНЕГ, эсхүл хоёуланд нь хамаарах эх үүсвэр, эсхүл хуваарийн нөлөө;
 - (6) хэрэгжүүлэлтийн хугацаа нь 2024~~2~~ оны 2 сарын 1-нээс хойш байж болохгүй.
- (g) Энэ зүйлийн (a)(1)-ийн дагуу НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигч нь гэрчилгээ сунгуулах хүсэлтэд хэрэгжүүлэлтийн төлөвлөгөөг хавсаргахгүй байж болно.
- (h) Энэ зүйл нь 2024~~2~~ оны 2 сарын 1-нд хүчингүй болно.

172.453. НХҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигчийн шилжилтийн дотоод чанар баталгаажуулалт

- (a) Энэ Дүрмээр шаардсан журам нь дүрмийн шаардлага хангасан ба тухайн байгууллага түүнийг хэрэгжүүлж байгааг бататгах зорилгоор 172.451(b)(1)(ii)(2)-т шаардсан дотоод чанар баталгаажуулалтын тогтолцоог бүрдүүлсэн байх ёстой.
- (b) Дотоод чанар баталгаажуулалтын тогтолцоо нь дараах журмыг багтаасан байх ёстой:
- (1) аюулгүй байдлын бодлого болон аюулгүй байдлын бодлогын журам;
 - (2) тухайн тогтолцоонд оршин байгаа хүндрэлтэй асуудал, эсхүл хүндрэлтэй асуудлын боломжит шалтгааныг тогтоох зорилгоор радио, утсан холбооны бичлэг, гэмтэл, зөрчлийн тайлан болон ажилтан, үйлчлүүлэгчийн санал хүсэлтийг багтаасан, чанарын үзүүлэлтэд мониторинг хийдэг байхыг бататгах журам;
 - (3) тухайн тогтолцооны хүрээнд илрүүлсэн хүндрэлтэй асуудлыг залруулсан болохыг бататгах, залруулах арга хэмжээний журам;
 - (4) тухайн тогтолцооны хүрээнд илрүүлсэн хүндрэлтэй асуудлын боломжит шалтгааныг арилгасан болохыг бататгах, урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээний журам;
 - (5) хүсэлт гаргагчийн байгууллагын аюулгүй байдлын бодлогод нийцүүлэх зорилгоор аудит хийх дотоод аудитын хөтөлбөр;
 - (6) энэ Дүрмийн шаардлагыг хангасан дотоод чанар баталгаажуулалтын тогтолцооны байнгын тохиромжтой болон үр дүнтэй байдлыг бататгах удирдлагын дүгнэлт хийх журам.

- (2) outline how the organisation plans to implement the system for safety management required under rule 172.123.
- (e) The Director will, if acceptable-
- (1) approve the organisation's implementation plan; and
 - (2) set the date for implementation of the system for safety management.
- (f) In setting the date under subparagraph (e)(2), the Director must have regard to the following:
- (1) the capability of the organisation:
 - (2) the complexity of the organisation:
 - (3) the risks inherent in the activities of the organisation:
 - (4) the date of any certificate renewal:
 - (5) any resource or scheduling impacts on the organisation or the Authority or both:
 - (6) the date for implementation must not be later than 1.Feb.2024.
- (g) A holder of an air traffic service certificate holder under subparagraph (a)(1) does not have to submit an implementation plan with its certificate renewal application.
- (h) This rule expires on 1.Feb.2024.

172.453. Transitional internal quality assurance for air traffic service certificate holders

- (a) The internal quality assurance system required by rule 172.451(b)~~(1)(ii)~~**(2)** must be established to ensure the organisation's compliance with, and the adequacy of, the procedures required by this Part.
- (b) The internal quality assurance system must include-
- (1) a safety policy and safety policy procedures; and
 - (2) a procedure to ensure quality indicators, including samples of radio and telephone records, defect and incident reports, and personnel and customer feedback, are monitored to identify existing problems or potential causes of problems within the system; and
 - (3) a procedure for corrective action to ensure existing problems that have been identified within the system are corrected; and
 - (4) a procedure for preventive action to ensure that potential causes of problems that have been identified within the system are remedied; and
 - (5) an internal audit program to audit the applicant's organisation for conformity with its safety policy; and
 - (6) management review procedures to ensure the continuing suitability and effectiveness of the internal quality assurance system in satisfying the requirements of this Part.

- (с) Аюулгүй байдлын бодлогын журам нь тухайн аюулгүй байдлын бодлогыг байгууллагын бүх түвшинд ойлгож, хэрэгжүүлж, мөрдөж байгааг бататгах ёстой.
- (d) Залруулах арга хэмжээний журамд дараах үйл ажиллагааг хэрхэн хийхийг заасан байх шаардлагатай:
- (1) оршиж байгаа хүндрэлтэй асуудлыг залруулах;
 - (2) тухайн арга хэмжээний үр дүнг бататгах, залруулах арга хэмжээг эргэн хянах;
 - (3) залруулах арга хэмжээний үр дүнд үндэслэн энэ Дүрмээр шаардсан журамд нэмэлт өөрчлөлт оруулах;
 - (4) залруулах арга хэмжээний үр дүнг удирдлага дүгнэх.
- (e) Урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээний журамд дараах үйл ажиллагааг хэрхэн хийхийг заасан байх шаардлагатай:
- (1) хүндрэл үүсгэж болох асуудлыг залруулах;
 - (2) тухайн арга хэмжээний үр дүнг бататгах, урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээг эргэн хянах;
 - (3) урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээний үр дүнд үндэслэн энэ Дүрмээр шаардсан журамд нэмэлт өөрчлөлт оруулах;
 - (4) авсан урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээний үр дүнг удирдлага дүгнэх.
- (f) Чанарын дотоод аудитын хөтөлбөр нь дараах шаардлагыг хангасан байх ёстой:
- (1) аудит хийх үйл ажиллагааны шинж чанарыг тооцож, аудит хийх байрлал болон давтамжийг тогтоодог байх;
 - (2) аудитыг тухайн үйл ажиллагаанд шууд хариуцлага хүлээдэггүй, сургалтад хамрагдсан аудитын ажилтан гүйцэтгэдэг болохыг бататгадаг байх;
 - (3) аудитын үр дүнг, аудит хийгдсэн ажиллагааг хариуцсан ажилтан болон дотоод аудит хариуцсан удирдах ажилтанд мэдээлдэг болохыг бататгадаг байх;
 - (4) хэрэв аудитаар хүндрэлтэй асуудал илэрсэн бол аудит хийгдсэн ажиллагааг хариуцсан ажилтнаас урьдчилан сэргийлэх, эсхүл залруулах арга хэмжээ авахыг шаарддаг байх;
 - (5) авсан урьдчилан сэргийлэх, эсхүл залруулах арга хэмжээний үр дүнд дүгнэлт хийх зорилгоор эргэн хянах аудит хийдэг болохыг бататгадаг байх.
- (g) Удирдлагын дүгнэлт хийх журам нь дараах шаардлагыг хангасан байх ёстой:
- (1) тухайн тогтолцооны байнгын үр дүнтэй байх хэрэгцээ шаардлагыг үндэслэн чанар баталгаажуулалтын тогтолцоонд удирдлагын дүгнэлт хийх давтамжийг тогтоодог байх;
 - (2) чанар баталгаажуулалтын тогтолцооны дүгнэлт хийх хариуцлага хүлээсэн ажилтныг тодорхойлдог байх;
 - (3) тухайн дүгнэлтийн үр дүнг дүгнэж, бүртгэл хөтөлдөг байхыг шаарддаг байх.
- (h) Дотоод чанар баталгаажуулалт хариуцсан удирдах ажилтан нь Ерөнхий зааварт заасан НХҮ-г аюулгүй хангахтай холбоотой асуудлаар Гүйцэтгэх захиралтай шууд харьцдаг байх үүрэгтэй.
- (i) Энэ зүйл нь 2024 оны 2 сарын 1-нд хүчингүй болно.

--oOo--

-
- (c) The safety policy procedures must ensure that the safety policy is understood, implemented, and maintained at all levels of the organisation.
- (d) The procedure for corrective action must specify how-
- (1) to correct an existing problem; and
 - (2) to follow up a corrective action to ensure the action is effective; and
 - (3) to amend any procedure required by this Part as a result of a corrective action; and
 - (4) management will measure the effectiveness of any corrective action taken.
- (e) The procedure for preventive action must specify how-
- (1) to correct a potential problem; and
 - (2) to follow-up a preventive action to ensure the action is effective; and
 - (3) to amend any procedure required by this Part as a result of a preventive action; and
 - (4) management will measure the effectiveness of any preventive action taken.
- (f) The internal quality audit program must-
- (1) specify the frequency and location of the audits taking into account the nature of the activity to be audited; and
 - (2) ensure audits are performed by trained auditing personnel who are independent of those having direct responsibility for the activity being audited; and
 - (3) ensure the results of audits are reported to the personnel responsible for the activity being audited and the senior person responsible for internal audits; and
 - (4) require preventive or corrective action to be taken by the personnel responsible for the activity being audited if problems are found by the audit; and
 - (5) ensure follow up audits to review the effectiveness of any preventive or corrective action taken.
- (g) The procedure for management review must-
- (1) specify the frequency of management reviews of the quality assurance system taking into account the need for the continuing effectiveness of the system; and
 - (2) identify the person who is responsible for the review of the quality assurance system; and
 - (3) ensure the results of the review are evaluated and recorded.
- (h) The senior person who has the responsibility for internal quality assurance must have direct access to the chief executive on matters affecting the safe provision of any air traffic service listed in the exposition.
- (i) This rule expires on 1.Feb.2024.

--oOo--