

Товьёо

1. ИНД-119-ийн нэмэлт, өөрчлөлтийн саналын хэлэлцүүлэг	2
1.1. SMS хэрэгжүүлэх хугацааг сунгах / Extension of SMS implementation date	2
1.2. Шинэ-Зеландын Part 119-н өөрчлөлт / Revision of NZCAR Part 119 (shall - must)	2
1.3. ИНД-ийн нэр томъёоны тайлбарт нийцүүлсэн өөрчлөлт / Changes related to CAR interpretation summary	2
1.4. Агаарын хөлгийн насжилтын хязгаарлалт / Aircraft age limitation	3
1.5. Нисгэгчийн насны хязгаарлалт / Aircraft age limitation	4
1.6. Удирдах ажилтны шаардлага / Senior persons requirement	5
2. Гэрчилгээжүүлэлтийн зарчим	16
2.1. Өмчлөгч / Owner	16
2.2. АТ-ийн гэрчилгээ эзэмшигч / AOC holder	16
2.3. Удирдах ажилтан / Senior person	17
2.4. Агаарын тээвэрлэгчийн бүтэц / Air operator structure	19
3. ИНД-135-аас ИНД-125-д шилжих шалтгаан	20
3.1. Ерөнхий ойлголт болон тодорхойлолт / General and definition	20
3.2. Шөнийн VFR нислэгийн үйл ажиллагаа / Night VFR operation	22
- Ерөнхий / General.....	22
- Ил харааны нислэгийн цаг уурын нөхцөл / Visual flight meteorological condition (VMC).....	24
- Агаарын хөлөгт тавих шаардлага / Aircraft requirement	25
- Нисдэг тэргээр дүүжин ачаа тээвэрлэх үйл ажиллагаа / Helicopter external load operation	27
- Нисгэгчид тавих шаардлага / Pilot requirement.....	28
- Түлшний шаардлага / Fuel requirement.....	30
- Аэродромын шаардлага / Aerodrome requirement.....	30
3.3. ИНД-135-ын дагуу үйлдэх IFR нислэг / IFR operation under Part 135.....	32
3.4. Аэродромын мэдээлэл / Aerodromes data	33
3.5. Cessna caravan-ы харьцуулалт / Comparison of Cessna caravan.....	34
3.6. Боломжит суудлын конфигураци / Possible seat configuration	37

1. ИНД-119-ийн нэмэлт, өөрчлөлтийн саналын хэлэлцүүлэг

1.1. SMS хэрэгжүүлэх хугацааг сунгах / Extension of SMS implementation date

119.203. Transition for airline AOC holders and applicants performing Part 135 operations

(c) A holder of an airline AOC and an applicant for the grant of an airline AOC must submit a completed CAA form and implementation plan to the Director by 1.Oct.2022.

(f) In setting the date under rule subparagraph (e)(2), the Director must have regard to the following:

- (1) the capability of the organisation;
- (2) the complexity of the organisation;
- (3) the risks inherent in the activities of the organisation;
- (4) the date of any certificate renewal;
- (5) any resource or scheduling impacts on the organisation or the Authority or both;
- (6) the date for implementation must not be later than 1.Feb.2023.

119.203. ИНД-135-ын үйл ажиллагаа эрхэлж байгаа шугамын АТ-ийн гэрчилгээ эзэмшигч болон хүсэлт гаргагчийн шилжилт

(c) Шугамын АТ-ийн гэрчилгээ эзэмшигч болон шугамын АТ-ийн гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь гүйцэд бөглөсөн САА маягт болон хэрэгжүүлэлтийн төлөвлөгөөг 2022 оны 7 10 сарын 30 1-наас өмнө Даргад хүргүүлэх үүрэгтэй.

(f) Энэ зүйлийн (e)(2)-ын дагуу хугацааг тогтоохдоо, Дарга дараах нөхцөлийг тооцох үүрэгтэй:

- (1) тухайн байгууллагын хүчин чадал;
- (2) тухайн байгууллагын төвөгшил;
- (3) тухайн байгууллагын үйл ажиллагаатай холбоотой эрсдэл;
- (4) аливаа гэрчилгээ сунгах хугацаа;
- (5) тухайн байгууллага, эсхүл ИНЕГ, эсхүл хоёуланд нь хамаарах эх үүсвэр, эсхүл хуваарийн нөлөө;
- (6) хэрэгжүүлэлтийн хугацаа нь 2023 оны 2 сарын 1-нээс хойш байж болохгүй.

1.2. Шинэ-Зеландын Part 119-н өөрчлөлт / Revision of NZCAR Part 119 (shall - must)

Amendment 17 1 December 2020

Rules 119.9, 119.15, 119.61, 119.65, 119.81, 119.109, 119.113, 119.125 and 119.207 are revoked and replaced, appendices B.1, B.2 and B.5 are revoked and replaced. (*The main reason for this revision is the SMS requirement, which replaces "shall" with "must".*)

1.3. ИНД-ийн нэр томъёоны тайлбарт нийцүүлсэн өөрчлөлт / Changes related to CAR interpretation summary

- | | |
|---|--|
| - SEIFR-аар зорчигч тээвэрлэх үйл ажиллагаа | - SEIFR зорчигч тээврийн үйл ажиллагаа |
| - максимум даялалтын хугацаа | - даялах максимум хугацаа |
| - онцгой байдлын зохицуулалтын төв | - ЭХАТ мэдээлэл зохицуулалтын төв |

1.4. Агаарын хөлгийн насжилтын хязгаарлалт / Aircraft age limitation

<p>47.55. Бүртгэл болон гэрчилгээ олгох</p> <p>(a) Энэ зүйлийн (c)-г харгалзан, хэрэв Дарга дараах шаардлага хангагдсан гэж үзвэл, хүсэлт гаргагч нь агаарын хөлгийг бүртгүүлж, Монгол Улсын бүртгэлийн гэрчилгээ эзэмших эрхтэй:</p> <p>(7) 30-аас дээш зорчигчийн суудлын конфигурацитай, агаарын тээврийн зорчигч тээвэрлэх үйл ажиллагаанд ашиглах зорилгоор шинээр бүртгүүлэх нисэх онгоц нь 20-оос доош жилийн настай байх.</p>	<p>47.55. Registration and grant of certificate</p> <p>(a) Subject to paragraph (c), an applicant is entitled to have an aircraft registered, to the grant of a Mongolian certificate of registration if the Director is satisfied that-</p> <p>...</p> <p>(7) the aeroplane to be registered newly for airline passenger service with a passenger seating configuration of more than 30 seats, must not be older than 20 years since production.</p>
<p>119.153. Нислэгийн үйл ажиллагааны шаардлага</p> <p>(d) ИНД-121-ийн дагуу зорчигч тээврийн үйл ажиллагаа эрхэлж байгаа шугамын АТ-ийн гэрчилгээ эзэмшигч нь 25-аас дээш жилийн настай агаарын хөлөг ашиглахгүй.</p>	<p>119.153. Flight operation requirements</p> <p>(d) A holder of an airline AOC conducting a passenger service under Part 121 must not operate an aircraft older than 25 years since production.</p>

1.5. Нисгэгчийн насны хязгаарлалт / Aircraft age limitation

61.15. Нисгэгчийн үнэмлэх, зэрэглэлийн хугацаа

- (a) Энэ Дүрмийн дагуу олгодог нисгэгчийн үнэмлэхийг хугацаагүй олгоно.
- (b) Энэ зүйлийн (a)-г үл харгалзан, Дарга нисэхийн аюулгүй байдлын ашиг сонирхолд шаардлагатай гэж үзсэн нөхцөлд нисгэгчийн үнэмлэх, эсхүл зэрэглэлийг түр хугацаагаар олгож болно.
- (c) Агаарын тээврийн үйл ажиллагаанаас бусад нислэгийн үйл ажиллагаанд үүрэг гүйцэтгэх нисгэгчийн үнэмлэх эзэмшигч нь эрүүл мэндийн болон ур чадварын шаардлага хангаж байгаа бол үнэмлэх, зэрэглэлийн эрхээ үргэлжлүүлэн хэрэгжүүлж болно.

61.15A. Агаарын тээврийн үйл ажиллагаанд нисгэгчийн эрхийг хязгаарлах

- (a) 60 нас хүрсэн нисгэгчийн үнэмлэх эзэмшигч нь ганц-нисгэгчтэй агаарын тээврийн үйл ажиллагаанд ашиглаж байгаа агаарын хөлөгт хөлгийн даргын үүрэг гүйцэтгэхгүй.
- (b) 65 нас хүрсэн нисгэгчийн үнэмлэх эзэмшигч нь олон-нисгэгчтэй агаарын тээврийн үйл ажиллагаанд ашиглаж байгаа агаарын хөлөгт нисгэгчийн үүрэг гүйцэтгэхгүй.

61.15. Duration of pilot licence and ratings

- (a) A pilot licence issued in accordance with this Part is issued for the lifetime of the holder of the pilot licence.
- (b) Notwithstanding paragraph (a), the Director may, subject to any condition that the Director considers necessary in the interests of aviation safety, issue a temporary pilot licence or rating.
- (c) Except for air transport operation, the holder of a pilot licence who complies with the medical and competency requirements may exercise the privilege of their licence and rating.

61.15A. Limitation of privileges of licence holders in air transport operation

- (a) The holder of a pilot licence who has attained the age of 60 years shall not act as a pilot-in-command of an aircraft engaged in single-pilot air transport operation.
- (b) The holder of a pilot licence who has attained the age of 65 years shall not act as a pilot of an aircraft engaged in multi-pilot air transport operation.

1.6. Удирдах ажилтны шаардлага / Senior persons requirement

Part 119 certification difference

	Part 121	Part 125	Part 135
Operation	- Air operation - Special operation	- Air operation - Special operation	- Air operation - Special operation
AOC	Airline AOC	Airline AOC	- Airline AOC (Part 145 mandatory, multi base) - General aviation AOC (Part 145 not required, annual review)
Crew composition	-	- single-pilot - multi-crew	-
Fleet number	-	-	- Greater than 3 aircraft - Less than 4 aircraft / 3 or less aircraft
Number of main base	-	-	- Greater than 2 bases - Less than 3 bases / 2 or less bases

List of certificated aviation organisations of New Zealand

Certificate Type	Total
Part 115 Adventure Aviation Operator	19
Part 119 Air Operator	151
Part 129 Foreign Air Operator	59
Part 137 Agricultural Aircraft Operator	108
Part 141 Training Organisation	43
Part 149 Recreation Organisation	7
Synthetic Training Device (Airlines)	8
Synthetic Training Device (General Aviation)	43

NZ Part 119 / 121, 125 operators

Airlines		ICAO	Call-sign	Base
Scheduled airlines				
1	Air Chathams	CVA	CHATHAM	Chatham Islands / Tuuta Airport
2	Air Kaikoura			Kaikoura Airport
3	Air New Zealand (national flag carrier)	ANZ	NEW ZEALAND	Auckland Airport
4	Barrier Air	GBA	Barrier	Auckland Airport
5	Golden Bay Air		Golden	Takaka Aerodrome
6	Jetstar	JST	JETSTAR	Auckland Airport
7	Originair	OGN	Origin	Nelson Airport
8	Sounds Air	SDA	Sound	Picton Airport
9	Stewart Island Flights		Rakiura	Invercargill Airport
10	Sunair	SAV	SUNAIR	Tauranga Airport
Charter airlines				
1	Air Safaris	SRI	AIRSAFARI	Lake Tekapo Airport
2	Airwork	AWK	Airwork	Auckland Airport
3	Air Auckland	HKI	Hauraki	Ardmore Airport
4	Glenorchy Air			Queenstown Airport
5	Salt Air			North Shore Aerodrome
Cargo airlines				
1	Parcelair	APK	AIRPAK	Palmerston North Airport

NZ Part 119/135 operators

	Operator	ICAO	Call-sign	Base
General aviation air operator				
1	Air Milford			Queenstown Airport
2	Air Napier			Napier Airport
3	Air Safaris	SRI	Safaris	Lake Tekapo Airport
4	Air Wanganui			Wanganui Airport
5	Air West Coast			Greymouth Airport
6	Flight Hauraki			Ardmore Airport
7	Fly Stark			Whitianga Aerodrome
8	Glenorchy Air			Queenstown Airport
9	Island Air Charters			Tauranga Airport
10	Mainland Air		Mainland	Dunedin Airport
11	Real Journeys			Milford Sound Airport
12	Ridge Air			Blenheim Airport
13	Salt Air			Kerikeri Airport
	...			
	...			
Нийт Part 119 / 135-аар гэрчилгээжсэн 135 үйл ажиллагаа эрхлэгч байна.				

Aircraft statistics by classification

Aircraft Classification	Number
Aeroplane (standard)	2023
Amateur Built Aeroplane	327
Amateur Built Glider	3
Amateur Built Helicopter	27
Balloon	62
Glider	287
Gyroplane	75
Hang Glider	18
Helicopter	896
Microlight Class 1	215
Microlight Class 2	988
Para Glider	112
Parachute	281
Power Glider	56
Total	5370

Шинэ-Зеландад:

Дараах **151** агаарын тээвэрлэгчид **2023** стандарт маягийн гэрчилгээтэй агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байна.

- Part 119 / 121, 125-аар гэрчилгээжсэн **16**,
- Part 119 / 135-аар гэрчилгээжсэн **135**.

МУ-д:

Дараах **8** агаарын тээвэрлэгч **28** стандарт маягийн гэрчилгээтэй гаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байна.

- ИНД-119 / 121-ээр гэрчилгээжсэн **5**,
- ИНД-119 / 135-аар гэрчилгээжсэн **3**.

Иймд ИНД-119-т ИНД-135-ын удирдах ажилтанд тавих шаардлагыг ИНД-121, 125-тай ижил хэлбэрт оруулан, агаарын хөлгийн болон үндсэн баазын тооноос хамааралгүй болгон хялбарчлах саналтай байна.

Part 119 senior person requirement

Англи	Монгол																			
<p>Appendix A - Qualifications and Experience of Senior Persons - Airline AOC Holder</p> <p>A.5. Senior person responsible for internal quality assurance</p>	<p>Хавсралт А - Шугамын АТ-ийн гэрчилгээ эзэмшигчийн удирдах ажилтны мэргэшил болон туршлага</p> <p>A.5. Дотоод чанар баталгаажуулалт хариуцсан удирдах ажилтан</p>																			
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;"></th> <th style="width: 33%; text-align: center;">Part 121 Operation</th> <th style="width: 33%; text-align: center;">Part 125/135 Operation</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="vertical-align: top;">Document required</td> <td style="vertical-align: top;"> Certificate in Quality Assurance or equivalent qualification or ↓ 5 years' experience in quality assurance management in the aviation industry </td> <td style="vertical-align: top;"> Certificate in Quality Assurance or equivalent qualification or ↓ 5 years' experience in quality assurance management in the aviation industry </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">Experience</td> <td style="vertical-align: top;"> 5 years' experience in aviation with flight operations or maintenance background </td> <td style="vertical-align: top;"> 5 years' experience in aviation with flight operations or maintenance background </td> </tr> </tbody> </table>		Part 121 Operation	Part 125/135 Operation	Document required	Certificate in Quality Assurance or equivalent qualification or ↓ 5 years' experience in quality assurance management in the aviation industry	Certificate in Quality Assurance or equivalent qualification or ↓ 5 years' experience in quality assurance management in the aviation industry	Experience	5 years' experience in aviation with flight operations or maintenance background	5 years' experience in aviation with flight operations or maintenance background	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;"></th> <th style="width: 33%; text-align: center;">ИНД-121/125/135-ийн үйл ажиллагаа</th> <th style="width: 33%; text-align: center;">ИНД-125/135-ын үйл ажиллагаа</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="vertical-align: top;">Шаардлагатай баримт бичиг</td> <td style="vertical-align: top;"> Чанар баталгаажуулалт, эсхүл түүнтэй дүйцэх мэргэшлийн гэрчилгээтэй байх; эсхүл ↓ 5 жил, нисэхийн салбарт чанар баталгаажуулалтын удирдлагын чиглэлээр ажилласан туршлагатай байх; </td> <td style="vertical-align: top;"> Чанар баталгаажуулалт, эсхүл түүнтэй дүйцэх мэргэшлийн гэрчилгээтэй байх; эсхүл ↓ 5 жил, нисэхийн салбарт чанар баталгаажуулалтын удирдлагын чиглэлээр ажилласан туршлагатай байх; </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">Туршлага</td> <td style="vertical-align: top;"> 5 жил, нислэгийн үйл ажиллагаа, эсхүл техник үйлчилгээний суурь мэргэжлээрээ ажилласан нисэхийн туршлагатай байх; </td> <td style="vertical-align: top;"> 5 жил, нислэгийн үйл ажиллагаа, эсхүл техник үйлчилгээний суурь мэргэжлээрээ ажилласан нисэхийн туршлагатай байх; </td> </tr> </tbody> </table>		ИНД-121/ 125/135 -ийн үйл ажиллагаа	ИНД-125/135-ын үйл ажиллагаа	Шаардлагатай баримт бичиг	Чанар баталгаажуулалт, эсхүл түүнтэй дүйцэх мэргэшлийн гэрчилгээтэй байх; эсхүл ↓ 5 жил, нисэхийн салбарт чанар баталгаажуулалтын удирдлагын чиглэлээр ажилласан туршлагатай байх;	Чанар баталгаажуулалт, эсхүл түүнтэй дүйцэх мэргэшлийн гэрчилгээтэй байх; эсхүл ↓ 5 жил, нисэхийн салбарт чанар баталгаажуулалтын удирдлагын чиглэлээр ажилласан туршлагатай байх;	Туршлага	5 жил, нислэгийн үйл ажиллагаа, эсхүл техник үйлчилгээний суурь мэргэжлээрээ ажилласан нисэхийн туршлагатай байх;	5 жил, нислэгийн үйл ажиллагаа, эсхүл техник үйлчилгээний суурь мэргэжлээрээ ажилласан нисэхийн туршлагатай байх;
	Part 121 Operation	Part 125/135 Operation																		
Document required	Certificate in Quality Assurance or equivalent qualification or ↓ 5 years' experience in quality assurance management in the aviation industry	Certificate in Quality Assurance or equivalent qualification or ↓ 5 years' experience in quality assurance management in the aviation industry																		
Experience	5 years' experience in aviation with flight operations or maintenance background	5 years' experience in aviation with flight operations or maintenance background																		
	ИНД-121/ 125/135 -ийн үйл ажиллагаа	ИНД-125/135-ын үйл ажиллагаа																		
Шаардлагатай баримт бичиг	Чанар баталгаажуулалт, эсхүл түүнтэй дүйцэх мэргэшлийн гэрчилгээтэй байх; эсхүл ↓ 5 жил, нисэхийн салбарт чанар баталгаажуулалтын удирдлагын чиглэлээр ажилласан туршлагатай байх;	Чанар баталгаажуулалт, эсхүл түүнтэй дүйцэх мэргэшлийн гэрчилгээтэй байх; эсхүл ↓ 5 жил, нисэхийн салбарт чанар баталгаажуулалтын удирдлагын чиглэлээр ажилласан туршлагатай байх;																		
Туршлага	5 жил, нислэгийн үйл ажиллагаа, эсхүл техник үйлчилгээний суурь мэргэжлээрээ ажилласан нисэхийн туршлагатай байх;	5 жил, нислэгийн үйл ажиллагаа, эсхүл техник үйлчилгээний суурь мэргэжлээрээ ажилласан нисэхийн туршлагатай байх;																		

A.1. Senior person responsible for flying operations

	Part 125 Operation		Part 135 Operation
	Multi-crew	Single-pilot	
Document required	ATPL	CPL, with Instrument Rating if operations include IFR	Refer Appendix B
Pilot-in-command experience	3 years as pilot-in-command under Part 121 or Part 125 Part 135 operations; or ↓	3 years as pilot-in-command under Part 121 or Part 125 Part 135 operations; or ↓	Refer Appendix B
Managerial experience	3 years in an operational control position	3 years in an operational control position	Refer Appendix B

A.1. Нислэг хариуцсан удирдах ажилтан

	ИНД-125-ын үйл ажиллагаа		ИНД-135-ын үйл ажиллагаа
	Олон гишүүнтэй баг	Ганц-нисгэгчтэй	
Шаардлагатай баримт бичиг	Агаарын тээврийн нисгэгчийн үнэмлэхтэй (ATPL) байх	Коммерийн нисгэгчийн үнэмлэхтэй (CPL) байх, хэрэв IFR үйл ажиллагаа хийдэг бол хэрэглэлийн зэрэглэлтэй	Хавсралт В-г харах
Хөлгийн даргын туршлага	3 жил, ИНД-121, эсхүл 125-ын дагуух үйл ажиллагаанд хөлгийн даргаар ниссэн туршлагатай байх; эсхүл ↓	3 жил, ИНД-121, эсхүл 125-ын дагуух үйл ажиллагаанд хөлгийн даргаар ниссэн туршлагатай байх; эсхүл ↓	Хавсралт В-г харах
Удирдах ажлын туршлага	3 жил, нислэгийн үйл ажиллагааны хяналтын үүрэг гүйцэтгэсэн байх	3 жил, нислэгийн үйл ажиллагааны хяналтын үүрэг гүйцэтгэсэн байх	Хавсралт В-г харах

A.2. Senior person responsible for crew training and competency assessment

Part 121 Operation	
Document required	ATPL with ratings
Currency	Current to act as pilot-in-command of one type of operator's aircraft
Experience	3 years as pilot-in-command under Part 121, Part 125 , or Part 135 operations and 2 years' experience in the check and training role

	Part 125 Operation		Part 135 Operation
	Multi-crew	Single-pilot	
Document required	ATPL with ratings	CPL, with Instrument Rating if operations include IFR	Refer Appendix B
Currency	Current to act as pilot-in-command of one type of operator's aircraft		Refer Appendix B
Experience	3 years as pilot-in-command under Part 121 or Part 125, Part 135 operations and 2 years' experience in the check and training role		Refer Appendix B

A.2. Багийн гишүүдийн сургалт болон ур чадварын үнэлгээ хариуцсан удирдах ажилтан

ИНД-121-ийн үйл ажиллагаа	
Шаардлагатай баримт бичиг	Холбогдох зэрэглэлтэй агаарын тээврийн нисгэгчийн үнэмлэхтэй (ATPL) байх
Хүчинтэй байдал	Үйл ажиллагаа эрхлэгчийн агаарын хөлгийн нэг маяг дээр даргын үүрэг гүйцэтгэдэг байх
Туршлага	3 жил, ИНД-121-ийн үйл ажиллагаанд хөлгийн даргаар ниссэн туршлагатай байх ба 2 жил, нислэгийн шалгалт авсан ба сургалт зохион байгуулсан туршлагатай байх

	ИНД-125-ын үйл ажиллагаа		ИНД-135-ын үйл ажиллагаа
	Олон гишүүнтэй баг	Ганц-нисгэгчтэй	
Шаардлагатай баримт бичиг	Холбогдох зэрэглэлтэй агаарын тээврийн нисгэгчийн үнэмлэхтэй (ATPL) байх	Коммерийн нисгэгчийн үнэмлэхтэй (CPL) байх, хэрэв IFR үйл ажиллагаа хийдэг бол хэрэглэлийн зэрэглэлтэй	Хавсралт В-г харах
Хүчинтэй байдал	Үйл ажиллагаа эрхлэгчийн агаарын хөлгийн нэг маяг дээр хөлгийн даргын үүрэг гүйцэтгэдэг байх		Хавсралт В-г харах
Туршлага	3 жил, ИНД-121, эсхүл 125-ын үйл ажиллагаанд хөлгийн даргаар ниссэн туршлагатай байх ба 2 жил, нислэгийн шалгалт авсан ба сургалт зохион байгуулсан туршлагатай байх		Хавсралт В-г харах

A.4. Senior person responsible for the system for safety management

Part 121, 125, or 135 Operation

Competency	<p>Demonstrate competency relevant to systems for safety management.</p> <p>A working knowledge of the applicable Civil Aviation Rules and safety management requirements.</p>
Experience	<p>Experience and flight operations or maintenance background relevant to the management of safety systems and the activities of the organisation.</p>

A.4. Аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоо хариуцсан удирдах ажилтан

ИНД-121, 125, эсхүл 135-ын үйл ажиллагаа

Ур чадвар	<p>Аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоо той холбоотой ур чадвараа харуулсан байх.</p> <p>Холбогдох ИНД, аюулгүй байдлын удирдлагын шаардлагыг хэрэгжүүлэх талаар ажилласан мэдлэг чадвартай байх.</p>
Туршлага	<p>Аюулгүй байдлын тогтолцооны удирдлага болон байгууллагын үйл ажиллагаатай холбоотой, нислэгийн, эсхүл техникийн үйлчилгээний суурь мэргэжил болон туршлагатай байх.</p>

Appendix B - Qualifications and Experience of Senior Persons - GA AOC Holder

B.1. Senior person responsible for flying operations

Part 135 Operation		
	Greater than 3 aircraft or greater than 2 bases	Less than 4 aircraft and less than 3 bases
Document required	CPL, with Instrument Rating if operations include IFR	CPL, with Instrument Rating if operations include IFR
Pilot-in-command experience	3 years as pilot-in-command under Part 135 operations and 750 hours flight time during air operations on the same category of aircraft to be operated, with experience in the same or similar type of air operation to be performed that is acceptable to the Director; and 75 hours actual or simulated instrument time if operations include IFR; or ↓	500 hours flight time during air operations on the same category of aircraft to be operated, with experience in the same or similar type of air operation to be performed that is acceptable to the Director; and 75 hours actual or simulated instrument time if operations include IFR; or ↓
Managerial experience	3 years in an operational control position with experience, including flight experience, appropriate to the type of air operation to be performed that is acceptable to the Director.	2 years in an operational control position with experience, including flight experience, appropriate to the type of air operation to be performed that is acceptable to the Director.

Хавсралт В - Ерөнхий зориулалтын АТ-ийн гэрчилгээ эзэмшигчийн удирдах ажилтны мэргэшил болон туршлага

В.1. Нислэг хариуцсан удирдах ажилтан

ИНД-135-ын үйл ажиллагаа		
	3-аас олон агаарын хөлөгтэй, эсхүл 2-өөс олон баазтай	4-өөс цөөн агаарын хөлөгтэй эсхүл 3-аас цөөн баазтай
Шаардлагатай баримт бичиг	Коммерийн нисгэгчийн үнэмлэхтэй (CPL) байх, хэрэв IFR үйл ажиллагаа хийдэг бол хэрэглэлийн зэрэглэлтэй	Хэрэв үйл ажиллагаанд IFR багтдаг бол хэрэглэлийн зэрэглэлтэй коммерийн нисгэгчийн үнэмлэхтэй (CPL) байх;
Хөлгийн даргын туршлага	3 жил, ИНД-135-ын дагуух үйл ажиллагаанд хөлгийн даргаар ниссэн байх ба, 750 нислэгийн цаг, тухайн ашиглах ижил категорийн агаарын хөлгөөр арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаанд, Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц ижил, эсхүл төстэй төрлийн арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэсэн туршлагатай байх ба; хэрэв IFR үйл ажиллагаа хийдэг бол 75 цаг, бодит, эсхүл дуураймал хэрэглэлийн цагийн туршлагатай байх; эсхүл ↓	500 нислэгийн цаг, тухайн ашиглах ижил категорийн агаарын хөлгөөр арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаанд, Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц ижил, эсхүл төстэй төрлийн арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэсэн туршлагатай байх ба; хэрэв үйл ажиллагаанд IFR багтдаг бол 75 цаг, бодит, эсхүл дуураймал хэрэглэлийн цагийн туршлагатай байх; эсхүл ↓
Удирдах ажлын туршлага	3 жил, Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц төрлийн арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэсэн туршлагыг багтаасан, нислэгийн үйл ажиллагааны хяналтын үүрэг гүйцэтгэсэн туршлагатай байх	2 жил, Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц төрлийн арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэсэн туршлагыг багтаасан, нислэгийн үйл ажиллагааны хяналтын үүрэг гүйцэтгэсэн туршлагатай байх

B.2. Senior person responsible for crew training and competency assessment

Part 135 Operation		
	Greater than 3 aircraft and/or greater than 2 bases	Less than 4 aircraft and/or less than 3 bases
Document required	CPL, with Instrument Rating if operations include IFR	
Currency	Current to act as pilot-in-command of one type of operator's aircraft	
Experience	3 years as pilot-in-command under Part 135 operations and 2 years' experience in the check and training role	-

B.3. Senior person responsible for the control and scheduling of maintenance

(b) The senior person in paragraph (a) must-

- (1) meet the requirements of Appendix A.3.1; or
- (2) meet the requirements of Appendix A.3.2; or
- (3) for organisations intending to conduct or conducting air operations with a total of 3 or less aircraft listed on their operations specifications and from a total of 2 or less bases, have sufficient knowledge of maintenance to be able to ensure that the aircraft is maintained in an airworthy condition and that any maintenance required by its maintenance program is satisfactorily accomplished.

B.2. Багийн гишүүдийн сургалт болон ур чадварын үнэлгээ хариуцсан удирдах ажилтан

ИНД-135-ын үйл ажиллагаа		
	3-аас олон агаарын хөлөгтэй болон/эсхүл 2-оос олон баазтай	4-оос цөөн агаарын хөлөгтэй болон/эсхүл 3-аас цөөн баазтай
Шаардлагатай баримт бичиг	Коммерийн нисгэгчийн үнэмлэхтэй (CPL) байх, хэрэв IFR үйл ажиллагаа хийдэг бол хэрэглэлийн зэрэглэлтэй	
Хүчинтэй байдал	Үйл ажиллагаа эрхлэгчийн агаарын хөлгийн нэг маяг дээр хөлгийн даргын үүрэг гүйцэтгэдэг байх	
Туршлага	3 жил, 135-ын үйл ажиллагаанд хөлгийн даргаар ниссэн туршлагатай байх ба 2 жил, нислэгийн шалгалт авсан ба сургалт зохион байгуулсан туршлагатай байх	-

B.3. Техник үйлчилгээний удирдлага болон төлөвлөлт хариуцсан удирдах ажилтан

(b) Энэ зүйлийн (a)-д заасан удирдах ажилтан нь дараах шаардлага хангасан байх үүрэгтэй:

- (1) Хавсралт А.3.1-ийн шаардлага; эсхүл
- (2) Хавсралт А.3.2-ын шаардлага; ~~эсхүл~~
- ~~(3) Үйл ажиллагааны төдөрхөйлөлтөд нь нийт 3, эсхүл түүнээс цөөн агаарын хөлөг заагдсан бөгөөд 2, эсхүл түүнээс цөөн баазаас арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэхээр төлөвлөж байгаа, эсхүл гүйцэтгэж байгаа байгууллагын хувьд, тухайн агаарын хөлөг нь нислэгт тэнцэх нөхцөлд хадгалагдаж байгаа ба түүний техник үйлчилгээний хөтөлбөрт шаардсан техник үйлчилгээг зөхиж ёсоор хийдэг болохыг бататгах чадвартай байх зорилгоор техник үйлчилгээний хангалттай мэдлэгтэй байх.~~

B.4. Senior person responsible for the system for safety management

Part 135 Operation	
Competency	Demonstrate competency relevant to systems for safety management. A working knowledge of the applicable Civil Aviation Rules and safety management requirements.
Experience	Experience and flight operations or maintenance background relevant to the management of safety systems and the activities of the organisation.

B.5. Senior person responsible for the organisational management system

Part 135 Operation		
	Greater than 3 aircraft and/or greater than 2 bases	Less than 4 aircraft and/or less than 3 bases
Document required	Certificate in Quality Assurance or equivalent qualification or ↓ General knowledge and awareness of quality assurance or safety management systems; or ↓ 2 years' experience in safety management systems in the aviation industry	General knowledge and awareness of quality assurance or safety management systems
Experience	3 years' experience in aviation with flight operations or maintenance background	

B.4. Аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоо хариуцсан удирдах ажилтан

ИНД-135-ын үйл ажиллагаа	
Ур чадвар	Аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоотой холбоотой ур чадвараа харуулсан байх. Холбогдох ИНД, аюулгүй байдлын удирдлагын шаардлагыг хэрэгжүүлэх талаар ажилласан мэдлэг чадвартай байх.
Туршлага	Аюулгүй байдлын тогтолцооны удирдлага болон тухайн байгууллагын үйл ажиллагаатай холбоотой, нислэгийн үйл ажиллагаа, эсхүл техникийн үйлчилгээний суурь мэргэжил, болон туршлагатай байх.

B.5. Байгууллагын удирдлагын тогтолцоо хариуцсан удирдах ажилтан

ИНД-135-ын үйл ажиллагаа		
	3-аас олон агаарын хөлөгтэй болон/эсхүл 2-оос олон баазтай	4-оос цөөн агаарын хөлөгтэй болон/эсхүл 3-аас цөөн баазтай
Шаардлагат ай баримт бичиг	Чанар баталгаажуулалт, эсхүл түүнтэй дүйцэх мэргэшлийн гэрчилгээтэй байх эсхүл ↓ Чанар баталгаажуулалт, эсхүл аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцооны ерөнхий мэдлэг болон өйлгөлттэй байх эсхүл ↓ 2 жил, нисэхийн салбарт аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцооны чиглэлээр ажилласан туршлагатай байх;	Чанар баталгаажуулалт, эсхүл аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцооны ерөнхий мэдлэг болон өйлгөлттэй байх
Туршлага	3 жил, нислэгийн үйл ажиллагаа, эсхүл техник үйлчилгээний суурь мэргэжлээрээ ажилласан нисэхийн туршлагатай байх;	

2. Гэрчилгээжүүлэлтийн зарчим

2.1. Өмчлөгч / Owner

Өмчийн эзэн бол тухайн өмчийн бүрэн бүтэн байдал, НТЧ, аюулгүй байдлыг хангуулах хамгийн хүчтэй сонирхогч тал байдаг.

- Агаарын хөлгийг МУ-д бүртгүүлэхтэй холбоотой ИНД-ийн маягтад өмчлөгчийг тодорхой заахыг шаардсан байдаг.
- Аливаа өмч хөрөнгийг бүртгүүлэхэд түүний жинхэнэ эзнийг тогтоож, бүртгэл хөтлөхийг ИНД-47 болон ИНД-ийн 3Ц, маягтад шаардсан байдаг.
- Энэ шаардлага нь МУ-ын нэгдэн орсон Хөдөлгөөнт тоног төхөөрөмжийн олон улсын баталгаат эрхийн тухай Кейптауны Конвенцид (Convention on International Interests in Mobile Equipment) агаарын хөлгийн өмчлөгчийг тодорхойлох, түүнийг хамгаалах үүрэг хүлээсэн.
- МУ FATF-ийн саарал жагсаалтад орсон үндсэн шалтгааны нэг бол МУ-д байгаа аливаа өмч, хөрөнгийн эзэн нь тодорхойгүй нууц байдагтай холбоотой.
- ICAO-гийн санал болгосон Иргэний нисэхийн тухай загвар хуулиар агаарын хөлөг, түүний хөдөлгүүрийн эзнийг тодорхой болгохыг шаарддаг.

2.2. АТ-ийн гэрчилгээ эзэмшигч / AOC holder

- **ИНД-119.1. Зорилго:**

Энэ Дүрэм нь ИНД-121, ИНД-125 болон ИНД-135-ын дагуу арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаа эрхэлж байгаа **Монгол улсын иргэний** гэрчилгээжүүлэлтийн шаардлага болон тухайн гэрчилгээний хадгалалтын үйл ажиллагааны шаардлагыг тогтооно.

- **AC119-1. IEM 119.1 Purpose**

Air operations are conducted under the authority of an Air Operator Certificate issued under Part 119, that authorises operations under Part 121, Part 125, or Part 135. To conduct such operations the applicant for AOC must be citizen of the Mongolia.

The organisation must be registered in Mongolia and the principal base of operations is in Mongolia.

- 119.5. Гэрчилгээний шаардлага

(a) Арилжааны нислэгийн үйл ажиллагааг бүхэлд нь хариуцаж байгаа этгээд нь энэ Дүрмийн дагуу олгосон агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээг (цаашид АТ-ийн гэрчилгээ гэх) эзэмших ёстой ба тухайн гэрчилгээний нөхцөлийг дагаж мөрдөх үүрэгтэй.

(c) Энэ зүйлийн (a)-ийн зорилгоор, хэрэв тухайн этгээд нь дараах хоёр, эсхүл түүнээс дээш ажил үүрэг хариуцдаг бол тухайн этгээдийг арилжааны нислэгийн үйл ажиллагааг бүхэлд нь хариуцдаг гэж үзнэ:

- (1) үйл ажиллагааг аюулгүй гүйцэтгэж болох эсэхийг тодорхойлдог байх;
- (2) тухайн нислэгийн үйл ажиллагаанд багийн гишүүдийг томилдог байх;
- (3) нислэгийн үйл ажиллагааг гүйцэтгэх багийн гишүүдийг үндсэн ажилтнаар, эсхүл гэрээгээр авч ажиллуулдаг байх;
- (4) аюулгүй байдлын үндэслэлээр хөлгийн даргын гаргадаг шийдвэрээс бусад, нислэгийн үйл ажиллагааг өөрчлөх шийдвэр гаргадаг байх.

2.3. Удирдах ажилтан / Senior person

- 119.51. Ажилтанд тавих шаардлага

(a) Шугамын АТ-ийн гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь дараах этгээдийг үндсэн ажилтнаар, эсхүл гэрээгээр ажиллуулах үүрэгтэй:

- (1) Гүйцэтгэх захирлын албан тушаалд томилогдсон дараах үүрэгтэй удирдах ажилтан: ([see AC119-1 IEM 119.51\(a\)\(1\) Chief Executive](#))
 - (i) тухайн байгууллагын гүйцэтгэж байгаа бүх үйл ажиллагааг санхүүжүүлэх ба энэ Дүрэмд заасан шаардлага болон стандартын дагуу гүйцэтгэж чадахаа хүсэлт гаргагчийн байгууллагын хүрээнд бататгах;
 - (ii) хүсэлт гаргагчийн байгууллага нь энэ Дүрмийн шаардлагыг хангаж байгааг бататгах;
- (2) дараах удирдах ажилтнууд: ([see AC119-1 119.51\(b\)](#))
 - (i) хүсэлт гаргагчийн байгууллага нь Ерөнхий заавраа дагаж мөрдөж байгааг бататгах хариуцлага хүлээх;
 - (ii) энэ зүйлийн (b)(1)-д заасан ажил үүрэгт хариуцлага хүлээх;
 - (iii) Гүйцэтгэх захирлын өмнө эцсийн хариуцлага хүлээх;
- (3) хүсэлт гаргагчийн Ерөнхий зааварт заасан үйл ажиллагааг төлөвлөх, гүйцэтгэх, хянах, шалгах болон гэрчилгээжүүлэх хангалттай тооны ажилтан.

(b) Энэ зүйлийн (a)-д шаардсан удирдах ажилтнууд нь дараах үүрэгтэй:

(1) Дарга өөр хэлбэрээр хүлээн зөвшөөрснөөс бусад тохиолдолд, хүсэлт гаргагчийн байгууллагын хэмжээ, төлөвлөж байгаа үйл ажиллагааны цар хүрээнээс шалтгаалан дараах нэгээс ихгүй албан тушаалд хариуцлага хүлээх:

- (i) нислэгийн үйл ажиллагаа болон газрын дэмжих үйл ажиллагааг багтаасан нислэг хариуцсан удирдах ажилтан;
- (ii) багийн гишүүдийн сургалт болон ур чадварын үнэлгээ хариуцсан удирдах ажилтан;
- (iii) техник үйлчилгээний удирдлага болон төлөвлөлт хариуцсан удирдах ажилтан;
- (iv) 119.79-д шаардсан аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоо хариуцсан удирдах ажилтан;
- (v) агаарын тээвэрлэгчийн аюулгүйн хамгаалалт хариуцсан удирдах ажилтан, хэрэв 119.75-д агаарын тээвэрлэгчийн аюулгүйн хамгаалалтын хөтөлбөрийг шаардсан бол;
- (vi) хэрэг явдлыг ИНД-12-ын дагуу шинжлэн шалгах удирдах ажилтан;

(2) тэдний хариуцлага хүлээх ажил үүрэгт хамаарах, Хавсралт А-д заасан минимум мэргэшил болон туршлагыг эзэмшсэн байх.

(c) Энэ зүйлийн (b)(1)(ii)-ыг үл харгалзан, хэрэв хүсэлт гаргагчийн байгууллагын бүтцэд тохирох бол ур чадварын үнэлгээ хийх удирдах ажилтны үүрэг хариуцлагыг, энэ зүйлийн (b)(1)(i)-ийн дагуу нислэг хариуцсан удирдах ажилтанд нэгтгэж болно.

- AC119-1 Air Operator Certification

119.51(b) For the *airline air operator* separate people are considered necessary for each of the roles listed in the rule. However, the rule does allow the Director some discretion if the size and scope of the operator's organisation indicates that combining of some responsibilities is acceptable.

Some functions should not be combined as they conflict with responsibilities assigned to the intended positions. For example:

- The functions of Chief Executive and Quality Assurance.
- The functions of Air Operations and Occurrence Investigation.

119.51(d) This clause permits a senior person, responsible for a function identified in 119.51(b)(1), to delegate that function to other staff member/s. However the rule is also very clear that the **responsibility** for the function still remains with the nominated senior person and that the planned delegation must be acceptable to the Director.

However, where these functions are combined it would only be acceptable to the Director provided the person responsible for the function does not personally carry out the internal audit.

AC119-1. 119.81(a)(2) & (3) Senior persons

The titles and names of the senior persons within the organisation must be listed in the exposition. Their duties and responsibilities, and the areas in which they are directly responsible for liaison with the Director must be clearly defined.

AC119-1. 119.81(a)(5) Organisational chart

There must be an organisation chart showing the reporting lines of the organisation.

The chart must show the lines of responsibility from the nominated senior persons to the Chief Executive. The exposition must show the staffing arrangements at each place where the organisation intends to carry out air operations.

2.4. Агаарын тээвэрлэгчийн бүтэц / Air operator structure

(Тусад нь хавсаргав)

3. ИНД-135-аас ИНД-125-д шилжих шалтгаан

Үйл ажиллагаа эрхлэгчид яагаад ИНД-135-аас ИНД-125-д шилжихийг зорьдог вэ?

- Шөнийн цагаар нислэг үйлдэх;
- IFR-аар арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэх;
- Тээвэрлэх зорчигчийн тоог 9-өөс 12 болгож нэмэгдүүлэх.

3.1. Ерөнхий ойлголт болон тодорхойлолт / General and definition

Англи	Монгол
<p>Part - 135 Air Operations - Helicopters and Small Aeroplanes</p> <p>135.1. Purpose This Part prescribes rules governing air transport operations and special operations using-</p> <p>(1) aeroplanes having a certificated passenger seating configuration of 9 seats or less, excluding any required crew member seat, and a MCTOW of 5700 kg or less, except when they are used for SEIFR passenger operations; and</p> <p>(2) helicopters.</p>	<p>ИНД - 135 Нисдэг тэрэг болон жижиг нисэх онгоцны арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаа</p> <p>135.1. Зорилго Энэ Дүрэм нь дараах агаарын хөлгөөр гүйцэтгэх агаарын тээврийн үйл ажиллагаа болон тусгай зориулалтын нисэхийн үйл ажиллагааны зохицуулалтын шаардлагыг тогтооно:</p> <p>(1) SEIFR-ийн зорчигч тээврийн үйл ажиллагаанд ашигладаг байхаас бусад тохиолдолд, шаардлагатай багийн гишүүний суудлаас гадна 9, эсхүл түүнээс цөөн зорчигчийн суудлын конфигурацитай ба MCTOW нь 5700 кг, эсхүл түүнээс бага жинтэй нисэх онгоц;</p> <p>(2) нисдэг тэрэг.</p>
<p>CAR interpretation summary</p> <p>Air transport operation means an operation for the carriage of passengers or goods by air for hire or reward except-</p> <p>(1) a special operation;</p> <p>(2) a helicopter external load operation under Part 133;</p> <p>(3) an agricultural aircraft operation under Part 137;</p> <p>(4) an adventure aviation operation under Part 115;</p> <p>(5) a trial flight under Part 149.</p> <p>Special operation means an operation for the carriage of passengers or goods by air for hire or reward-</p> <p>(1) where-</p> <p>(i) each passenger is performing, or undergoing training to perform, a task or duty on the operation; or</p> <p>(ii) the passengers or goods are carried to or from a remote aerodrome-</p>	<p>ИНД-ийн нэр томъёоны тайлбар</p> <p>Агаарын тээврийн үйл ажиллагаа гэж зорчигч, эсхүл барааг агаараар хөлс, эсхүл шан урамшуулалтай тээвэрлэх, дараахаас бусад үйл ажиллагааг:</p> <p>(1) тусгай зориулалтын нисэхийн үйл ажиллагаа;</p> <p>(2) нисдэг тэргээр дүүжин ачаа тээвэрлэх үйл ажиллагаа - ИНД-133;</p> <p>(3) ХАА-н агаарын хөлгийн үйл ажиллагаа - ИНД-137;</p> <p>(4) чөлөөт нисэхийн үйл ажиллагаа - ИНД-115;</p> <p>(5) танилцах нислэг - ИНД-149;</p> <p>Тусгай зориулалтын нисэхийн үйл ажиллагаа гэж агаараар зорчигч, эсхүл барааг хөлс, эсхүл шан урамшуулалтай тээвэрлэх дараах үйл ажиллагааг:</p> <p>(1) үүнд:</p> <p>(i) зорчигч бүр нь тухайн үйл ажиллагаанд тодорхой ажил, эсхүл үүрэг гүйцэтгэж байгаа, эсхүл ажил, үүрэг гүйцэтгэх сургалт хийж байгаа; эсхүл</p> <p>(ii) бөглүү аэродромоос, эсхүл бөглүү аэродром руу зорчигч, эсхүл бараа тээвэрлэж байгаа;</p>

- (2) except those operations in paragraph (1) that are-
- (i) a helicopter external load operation conducted under Part 133; or
 - (ii) an agricultural aircraft operation conducted under Part 137:

Goods means all kinds of moveable property, including animals and mail:

Airline air operator certificate means an air operator certificate that authorises the holder to conduct air operations-

- (1) using an aeroplane that has a passenger seating configuration of more than 30 seats, excluding any required crew member seat, or a payload capacity of more than 3410 kg, in accordance with Part 121; or
- (2) using an aeroplane that has a passenger seating configuration of 10 to 30 seats, excluding any required crew member seat, or a payload capacity of 3410 kg or less and a MCTOW of greater than 5700 kg, in accordance with Part 125; or
- (3) under SEIFR passenger operations, in accordance with Part 125; or
- (4) except SEIFR passenger operations, using an aeroplane that has a passenger seating configuration of 9 seats or less, excluding any required crew member seat, and a MCTOW of 5700 kg or less, or using a helicopter, in accordance with Part 135:

General aviation air operator certificate means an air operator certificate that authorises the holder to conduct air operations, except SEIFR passenger operations, using an aeroplane that has a passenger seating configuration of 9 seats or less, excluding any required crew member seat, and a MCTOW of 5700 kg or less, or using a helicopter, in accordance with Part 135.

- (2) (1)-д зааснаас бусад дараах үйл ажиллагаа:
- (i) ИНД-133-ын дагуу гүйцэтгэдэг нисдэг тэргээр дүүжин ачаа тээвэрлэх үйл ажиллагаа; эсхүл
 - (ii) ИНД-137-гийн дагуу гүйцэтгэдэг хөдөө аж ахуйн агаарын хөлгийн үйл ажиллагаа;

Бараа гэж амьтан болон шууданг багтаасан, бүх төрлийн хөдлөх өмч хөрөнгийг;

Шугамын агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээ гэж тухайн гэрчилгээ эзэмшигчид Дарга дараах арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэх эрх олгосон агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээг:

- (1) ИНД-121-ийн дагуу, шаардлагатай багийн гишүүний суудлаас гадна, 30-аас дээш зорчигчийн суудлын конфигурацитай, эсхүл төлбөрт ачаалал нь 3410 кг-аас дээш жинтэй нисэх онгоц ашиглан гүйцэтгэдэг үйл ажиллагаа; эсхүл
- (2) ИНД-125-ын дагуу, шаардлагатай багийн гишүүний суудлаас гадна, 10 - 30 зорчигчийн суудлын конфигурацитай, эсхүл төлбөрт ачаалал нь 3410 кг, эсхүл түүнээс бага, MCTOW нь 5700 кг-аас дээш жинтэй нисэх онгоц ашиглан гүйцэтгэдэг үйл ажиллагаа; эсхүл
- (3) ИНД-125-ын дагуу гүйцэтгэх SEIFR-зорчигч тээврийн үйл ажиллагаа; эсхүл
- (4) ИНД-135-ын дагуу, шаардлагатай багийн гишүүний суудлаас гадна, 9, эсхүл түүнээс цөөн зорчигчийн суудлын конфигурацитай, MCTOW нь 5700 кг, эсхүл түүнээс доош жинтэй нисэх онгоц, эсхүл нисдэг тэрэг ашиглан гүйцэтгэдэг, SEIFR-зорчигч тээврийн үйл ажиллагаанаас бусад үйл ажиллагаа;

Ерөнхий зориулалтын агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээ гэж тухайн эзэмшигчид Дарга ИНД-135-ын дагуу нисдэг тэрэг, эсхүл шаардлагатай багийн гишүүний суудлаас гадна 9, эсхүл түүнээс цөөн зорчигчийн суудлын конфигурацитай, MCTOW нь 5700 кг, эсхүл түүнээс доош жинтэй нисэх онгоц ашиглан, SEIFR-зорчигч тээврийн үйл ажиллагаанаас бусад арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэх эрх олгосон агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээг;

3.2. Шөнийн VFR нислэгийн үйл ажиллагаа / Night VFR operation

- Ерөнхий / General

Англи	Монгол
<p>CAR interpretation summary:</p> <p>Night means the hours between-</p> <ul style="list-style-type: none">(1) the end of evening civil twilight, which is when the centre of the setting sun's disc is 6 degrees below the horizon which ends approximately 30 minutes after sunset; and(2) the beginning of morning civil twilight, which is when the centre of the rising sun's disc is 6 degrees below the horizon which starts approximately 30 minutes before sunrise;	<p>ИНД-ийн нэр томъёоны тайлбар:</p> <p>Шөне / Night гэж үдшийн бүрий дуусахаас үүрийн гэгээ эхлэх хүртэлх хугацааг:</p> <ul style="list-style-type: none">(1) үдшийн бүрий нь жаргаж байгаа нарны голч тэнгэрийн хаяанаас 6° доор буюу нар жаргаснаас хойш 30 минутын дараа дуусна.(2) үүрийн гэгээ нь ургаж байгаа нарны голч тэнгэрийн хаяанаас 6° доор буюу нар мандахаас 30 минутын өмнө эхэлнэ.
<p>Part 91 General Operating and Flight Rules</p> <p>91.131. Low flying zones</p> <p>(a) A pilot must not operate an aircraft within a low flying zone designated under Part 71-</p> <ul style="list-style-type: none">(1) during the night; or <p>91.137. Volcanic hazard zones</p> <p>A pilot must not operate an aircraft within a volcanic hazard zone designated under Part 71-</p> <ul style="list-style-type: none">(1) during the night; or <p>91.139. General aviation areas</p> <p>A pilot must not operate an aircraft within a general aviation area designated under Part 71-</p> <ul style="list-style-type: none">(1) during the night; or	<p>ИНД-91 Нислэгийн үйл ажиллагааны ерөнхий дүрэм</p> <p>91.131. Нам өндрийн нислэгийн зоон</p> <p>(a) Дараах тохиолдолд нисгэгч ИНД-71-ийн дагуу тогтоосон нам өндрийн нислэгийн зоонд үйл ажиллагаа гүйцэтгэхгүй байх үүрэгтэй:</p> <ul style="list-style-type: none">(1) шөнийн цагаар; эсхүл <p>91.137. Галт уулын аюултай зоон</p> <p>ИНД-71-ийн дагуу тогтоосон галт уулын аюултай зоонд дараах тохиолдолд, нисгэгч агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа гүйцэтгэхгүй байх үүрэгтэй:</p> <ul style="list-style-type: none">(1) шөнийн цагаар; эсхүл <p>91.139. Ерөнхий зориулалтын нисэхийн бүс</p> <p>ИНД-71-ийн дагуу тогтоосон ерөнхий зориулалтын нисэхийн бүсэд дараах тохиолдолд, нисгэгч агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа гүйцэтгэхгүй байх үүрэгтэй:</p> <ul style="list-style-type: none">(1) шөнийн цагаар; эсхүл

<p>Part 103 Microlight Aircraft - Operating Rules</p> <p>103.155. Flight criteria</p> <p>(a) A pilot shall only operate a microlight aircraft-</p> <p>(1) by day; and</p> <p>(2) in VFR meteorological minima equal to or better than those prescribed in 91.301.</p>	<p>ИНД - 103 Хэт хөнгөн агаарын хөлгийн үйл ажиллагааны дүрэм</p> <p>103.155. Нислэгийн шалгуур</p> <p>(a) Нисгэгч нь зөвхөн дараах нөхцөлд хэт хөнгөн агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа гүйцэтгэнэ:</p> <p>(1) өдрөөр;</p> <p>(2) ИНД-91.301-д заасантай ижил, эсхүл илүү сайн VFR-ийн цаг уурын минима-д.</p>
<p>Part 106 Hang Gliders - Operating Rules</p> <p>106.57. Conditions for flight</p> <p>A person shall not fly a hang glider at night.</p>	<p>ИНД-106 Ханг-глайдерын үйл ажиллагааны дүрэм</p> <p>106.57. Нислэг үйлдэх нөхцөл</p> <p>Аливаа этгээд ханг-глайдераар шөнөөр нислэг үйлдэхгүй.</p>
<p>Part 115 Adventure Aviation - Certification</p> <p>115.201. Restriction or suspension of operations</p> <p>(a) A holder of an adventure aviation operator certificate must ensure that an adventure aviation operation conducted under the authority of the holder's certificate is-</p> <p>(1) conducted under day VFR; and</p>	<p>ИНД-115 Чөлөөт нисэхийн үйл ажиллагаа эрхлэгчийн гэрчилгээжүүлэлт</p> <p>115.201. Үйл ажиллагааг хязгаарлах, эсхүл түдгэлзүүлэх</p> <p>(a) Чөлөөт нисэхийн гэрчилгээ эзэмшигч нь гэрчилгээний эрхийн хүрээнд гүйцэтгэж байгаа чөлөөт нисэхийн үйл ажиллагааг дараах нөхцөлд гүйцэтгэдэг болохыг бататгах үүрэгтэй:</p> <p>(1) өдрийн цагаар VFR-ийн дагуу;</p>

Part 135 Air Operations - Helicopters and Small Aeroplanes

135.155. Meteorological conditions - VFR flight

(b) A pilot-in-command of an aeroplane performing an air operation outside controlled airspace under VFR must fly in meteorological conditions-

(2) if the operation is by **night**, of not less than a ceiling of 3000 feet AGL and a flight visibility of not less than 16 km.

(c) A pilot-in-command of a helicopter performing a VFR air transport operation outside controlled airspace must fly in meteorological conditions-

(2) if the operation is by **night**, of not less than a ceiling of 2000 feet AGL and flight visibility of not less than 5 km.

(d) A pilot-in-command of a helicopter performing a VFR special operation must-

(4) if the operation is by **night**, fly in meteorological conditions of not less than a ceiling of 2000 feet AGL and a flight visibility of not less than 5 km.

91.301. VFR meteorological minima

Table 5. VFR minima at aerodromes within a **control zone**.

		Ceiling	Flight visibility
All aircraft	Day and Night	1500 feet	5 km

Table 6. VFR minima at aerodromes in **uncontrolled airspace**.

		Ceiling	Flight visibility
All aircraft	Day	600 feet	1500 m
All aircraft	Night	1500 feet	8 km

ИНД-135 Нисдэг тэрэг болон жижиг нисэх онгоцны арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаа

135.155. VFR нислэгийн цаг уурын нөхцөл

(b) Хяналттай агаарын зайн гадна VFR-ийн дагуу арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа нисэх онгоцны дарга нь дараах цаг уурын нөхцөлд нисэх үүрэгтэй:

(2) хэрэв тухайн үйл ажиллагааг **шөнийн** цагаар гүйцэтгэх бол, үүлний суурийн өндөр AGL 900 м-ээс (3000 ft) доошгүй ба нислэгийн хараа 16 км-ээс багагүй байх.

(c) Хяналттай агаарын зайн гадна VFR-аар агаарын тээврийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа нисдэг тэрэгний дарга дараах цаг уурын нөхцөлд нисэх үүрэгтэй:

(2) хэрэв үйл ажиллагаа нь **шөнийн** цагаар бол үүлний суурийн өндөр AGL 600 м-ээс (2000 ft) доошгүй ба нислэгийн хараа 16 км-ээс багагүй байх.

(d) VFR-аар тусгай зориулалтын нисэхийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа нисдэг тэрэгний дарга нь дараах үүрэгтэй:

(4) хэрэв үйл ажиллагаа нь **шөнийн** цагаар бол үүлний суурийн өндөр AGL 600 м-ээс (2000 ft) доошгүй ба нислэгийн хараа 5 км-ээс багагүй байх цаг уурын нөхцөлд.

91.301. VFR-ийн цаг уурын минима

Хүснэгт 5. Удирдлагын зоон доторх аэродромын VFR-ийн минима

		Үүлний суурийн өндөр	Нислэгийн хараа
Бүх агаарын хөлөг	Өдөр болон шөнө	450 м (1500 ft)	5 км

Хүснэгт 6. Хяналтгүй агаарын зай доторх аэродромын VFR-ийн минима

		Үүлний суурийн өндөр	Нислэгийн хараа
Бүх агаарын хөлөг	Өдөр	200 м (600 ft)	1500 м
Бүх агаарын хөлөг	Шөнө	450 м (1500 ft)	8 км

135.359. Night flight

Each holder of an air operator certificate shall ensure that each of its aircraft operated at night is equipped with-

- (1) a landing light; and
- (2) a light in each passenger compartment.

91.221. Flying equipment and operating information

(a) A pilot-in-command of an aircraft must ensure that the following equipment and information, in current and appropriate form, is accessible to every flight crew member of the aircraft:

- (4) for night operations, an operable electric torch for every flight crew member.

91.233. Aircraft lights

(a) A pilot of an aircraft must not-

- (1) operate an aircraft at night unless it has lighted navigation lights; or
- (2) moor or move an aircraft at night on a water aerodrome unless the aircraft complies with the lighting requirement of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea; or
- (3) operate an aircraft at night that is required by Subpart F to be equipped with an anti-collision light system unless the anti-collision light system is operating.

(b) A person must not park or move an aircraft at night on a manoeuvring area of an aerodrome that is in use for aircraft operations unless the aircraft-

- (1) is clearly illuminated; or
- (2) has lighted navigation lights; or
- (3) is in an area that is marked by obstruction lights.

135.359. Шөнийн нислэг

АТ-ийн гэрчилгээ эзэмшигч нь шөнөөр нислэгийн үйл ажиллагаанд ашигладаг агаарын хөлгөө дараах төхөөрөмжөөр тоногдсон болохыг бататгана:

- (1) буултын гэрэл;
- (2) зорчигчийн бүхээгийн гэрэл.

91.221. Нислэгийн төхөөрөмж болон үйл ажиллагааны мэдээлэл

(a) Агаарын хөлгийн дарга, дараах төхөөрөмж болон мэдээлэл нь хүчинтэй бөгөөд шаардлага хангасан, тухайн агаарын хөлгийн нисэх багийн гишүүд хэрэглэхэд боломжтой болохыг бататгах үүрэгтэй:

- (4) шөнийн үйл ажиллагааны хувьд, нисэх багийн гишүүдэд зориулсан гар чийдэн.

91.233. Агаарын хөлгийн гэрэл

(a) Агаарын хөлгийн нисгэгч дараах үйл ажиллагаа гүйцэтгэхгүй байх үүрэгтэй:

- (1) навигацийн (position) гэрлийг асааснаас бусад тохиолдолд, шөнийн цагаар агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа гүйцэтгэх; эсхүл
- (2) тухайн агаарын хөлөг нь далайд мөргөлдөхөөс сэргийлэх олон улсын дүрэмд заасан гэрэлтүүлгийн шаардлагыг хангаснаас бусад тохиолдолд, агаарын хөлгийг усан дээр шөнийн цагаар аргамжих, эсхүл шилжүүлэх; эсхүл
- (3) мөргөлдөхөөс сэргийлэх систем нь ажиллагаатай байхаас бусад тохиолдолд, F Бүлэгт мөргөлдөхөөс сэргийлэх гэрлийн системээр тоногдсон байхыг шаардсан агаарын хөлгөөр шөнийн цагаар үйл ажиллагаа гүйцэтгэх.

(b) Дараахаас бусад тохиолдолд, аливаа этгээд агаарын хөлгийн үйл ажиллагаанд ашигладаг аэродромын маневрын талбайд шөнийн цагаар агаарын хөлгийг байрлуулахгүй, эсхүл шилжүүлэн хөдөлгөхгүй байх үүрэгтэй:

- (1) агаарын хөлгийг харагдахуйц тод гэрэлтүүлсэн байх; эсхүл
- (2) агаарын хөлөг навигацийн (position) гэрлээ асаасан байх; эсхүл
- (3) агаарын хөлөг нь саадын гэрлээр тоногдсон талбайд байх.

91.511. Night VFR instruments and equipment

(a) A powered aircraft with an airworthiness certificate operated under VFR by night must be equipped in accordance with rule 91.509 and have-

- (1) except as provided in paragraph (b), a means of indicating rate of turn and slip; and
- (2) navigation lights; and
- (3) an anti-collision light system; and
- (4) illumination for each required instrument or indicator.

(b) An aircraft equipped with an additional attitude indicator that is usable through 360° of pitch and roll does not need to be equipped with a means of indicating rate of turn.

91.513. VFR communication equipment

(a) Unless authorised by ATC to operate under VFR without radio communication, an aircraft operating under VFR in controlled airspace classified under Part 71 as Class B, C, D, or in Class E airspace at night, must be equipped with radio communications equipment that-

- (1) meets level 1 or 2 standards specified in Appendix A, A.9; and
- (2) is capable of providing continuous two-way communications with an appropriate ATC unit.

91.511. Шөнийн VFR-ийн хэрэглэл болон төхөөрөмж

(a) Шөнийн цагаар VFR-ийн дагуу үйл ажиллагаа гүйцэтгэдэг, НТЧ-ын гэрчилгээтэй, хөдөлгүүртэй агаарын хөлөг нь 91.509-ийн дагуу тоноглогдсон байх ба дараах шаардлагыг хангасан байх ёстой:

- (1) энэ зүйлийн (b)-д зааснаас бусад тохиолдолд, эргэлт болон гулгалт заах хэрэглэлтэй (turn and slip indicator) байх;
- (2) навигацийн гэрэлтэй байх;
- (3) мөргөлдөхөөс сэргийлэх гэрлийн системтэй байх;
- (4) шаардлагатай хэрэглэл, эсхүл заах хэрэглэл нь гэрэлтүүлэгтэй байх.

(b) Хөндлөн (pitch) болон тууш (roll) тэнхлэгийн дагуу 360°-ын эргэлтийг заах чадвартай гуравдагч байрлал заах хэрэглэлээр (attitude indicator) тоноглогдсон агаарын хөлгийг эргэлт заах хэрэглэлээр (turn rate indicator) тоноглох шаардлагагүй.

91.513. VFR-ийн холбооны төхөөрөмж

(a) Радио холбоогүйгээр VFR-ийн дагуу үйл ажиллагаа гүйцэтгэхийг НХУ зөвшөөрснөөс бусад тохиолдолд, ИНД-71-ийн дагуу ангилсан В, С, D-ангиллын хяналттай агаарын зайд, эсхүл шөнийн цагаар E-ангиллын агаарын зайд, VFR-ийн дагуу үйл ажиллагаа гүйцэтгэж байгаа агаарын хөлгийг дараах шаардлага хангасан радио холбооны төхөөрөмжөөр тоноглогдсон байх ёстой:

- (1) Хавсралт А-ийн А9-д заасан 1, эсхүл 2-р түвшний стандартад нийцсэн;
- (2) холбогдох НХУ-ын нэгжтэй байнга хоёр талын радио холбоо барих чадвартай.

Part 133 Helicopter External Load Operations

133.61. Night operations

A pilot-in-command of a helicopter shall not perform a helicopter external load operation at night when the flight attitude, height, and position of the helicopter cannot be maintained by reference to external objects adequately illuminated by the helicopter, ground, or celestial lighting.

Helicopter external load operation means-

- (1) a helicopter external load towing operation; or
- (2) a helicopter external sling load operation; or
- (3) a helicopter winching operation; or
- (4) a helicopter rappelling operation:

Helicopter external sling load operation means the external carriage, lowering, or picking up, of a load, cargo, or passengers by a helicopter by means of a bucket, net, harness, sling, or stretcher, suspended beneath the helicopter:

ИНД - 133 Нисдэг тэргээр дүүжин ачаа тээвэрлэх үйл ажиллагаа

133.61. Шөнийн үйл ажиллагаа

Нисдэг тэрэгний дарга, нисдэг тэрэгний гэрэл, газрын гэрэл, эсхүл байгалийн гэрлээр хангалттай гэрэлтүүлсэн гадны баримжаат цэгээр тухайн нисдэг тэрэгний нислэгийн байрлал, өндөр болон байршлыг хадгалж чадахгүй тохиолдолд, **шөнийн цагаар** нисдэг тэргээр дүүжин ачаа тээвэрлэх үйл ажиллагаа гүйцэтгэхгүй.

Нисдэг тэргээр дүүжин ачаа тээвэрлэх үйл ажиллагаа гэж нисдэг тэрэгний дараах үйл ажиллагааг:

- (1) татлагаар дүүжин ачаа чирэх; эсхүл
- (2) дүүжин татлагат ачаа тээвэрлэх; эсхүл
- (3) өргөгч-төхөөрөмжөөр өргөх/буулгах; эсхүл
- (4) олсоор буулгах;

Нисдэг тэргээр дүүжин татлагат ачаа тээвэрлэх үйл ажиллагаа гэж нисдэг тэрэгний өөхийд бэхэлсэн сагс, тор, даруулга бэхэлгээ, татлага, эсхүл дамнуурга ашиглан ачаа, карго, эсхүл зорчигчийг нисдэг тэрэгний гадна талд тээвэрлэх, буулгах, эсхүл авах үйл ажиллагааг;

135.505. Pilot-in-command consolidation of operating experience on type

(a) A holder of an air operator certificate must ensure that before designating a pilot to act as a pilot-in-command of an aircraft on an air operation conducted under the authority of the certificate, the pilot has completed the following consolidation of operating experience on the make and basic model of aircraft type:

(4) for single-pilot air operations under IFR or VFR at **night**,

- (i) 40 hours flight time on the aircraft type; or
- (ii) for subsequent aircraft types of the same category, other than the initial aircraft type flown single-pilot on air operations under IFR, or flown single-pilot on air operations under VFR at **night**, the applicable flight time required by paragraphs (a)(1), (a)(2), or (a)(3).

(b) Subject to paragraphs (c) and (d), after the pilot has completed aircraft type rating training, introduction training required under rule 135.557 or transition training required under rule 135.559, and the competency check required under rule 135.607, the consolidation of operating experience required by paragraph (a) must be acquired as follows:

(4) for paragraph (a)(4)(i), the 40 hours flight time must include-

- (i) for air operations under IFR, a minimum of 10 hours flight time on air operations conducted under IFR; or
- (ii) for air operations under VFR at **night**, a minimum of 10 take-offs and landings at **night**; and

135.505. Хөлгийн даргын маягийн туршлага хуримтлуулах зөөлтийн нислэг

(a) АТ-ийн гэрчилгээ эзэмшигч нь тухайн гэрчилгээний эрхийн хүрээнд гүйцэтгэдэг арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаанд агаарын хөлгийн даргын үүрэг гүйцэтгэх нисгэгчийг томилохын өмнө, тухайн нисгэгч дараах зөөлтийн нислэгийн үйл ажиллагааны туршлагыг тухайн агаарын хөлгийн үндсэн загвар болон хийц дээр хуримтлуулсан болохыг бататгах үүрэгтэй:

(4) **шөнөөр** IFR, эсхүл VFR-ийн дагуу үйлдэх ганц-нисгэгчтэй арилжааны нислэгийн үйл ажиллагааны хувьд:

- (i) тухайн маягийн агаарын хөлгөөр 40 нислэгийн цаг; эсхүл
- (ii) IFR-ийн дагуу арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаанд ганц-нисгэгчээр ниссэн, эсхүл **шөнийн** VFR-ийн дагуу арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаанд ганц-нисгэгчээр ниссэн агаарын хөлгийн анхны маягаас бусад, ижил категорийн агаарын хөлгийн дараагийн маягийн хувьд, энэ зүйлийн (a)(1), (a)(2), эсхүл (a)(3)-д шаардсан холбогдох нислэгийн цаг.

(b) Энэ зүйлийн (c) болон (d)-г харгалзан, тухайн нисгэгч 135.557-д шаардсан агаарын хөлгийн маягийн зэрэглэлийн сургалт, танилцах сургалт, эсхүл 135.559-д шаардсан шилжих сургалт болон 135.607-д шаардсан ур чадварын шалгалтыг амжилттай өгсний дараа энэ зүйлийн (a)-д шаардсан үйл ажиллагааны туршлага хуримтлуулах зөөлтийн нислэгийг дараах хэлбэрээр гүйцэтгэх үүрэгтэй:

(4) энэ зүйлийн (a)(4)(i)-д хувьд, дараах үйл ажиллагааг багтаасан 40 нислэгийн цаг:

- (i) IFR-ийн дагуух арилжааны нислэгийн үйл ажиллагааны хувьд, IFR-ийн дагуу гүйцэтгэсэн арилжааны нислэгийн үйл ажиллагааны минимум 10 нислэгийн цаг; эсхүл
- (ii) **шөнөөр** үйлдэх VFR-ийн дагуух арилжааны нислэгийн үйл ажиллагааны хувьд, **шөнөөр** үйлдсэн минимум 10 хөөрөлт болон буулт;

Part 61 Pilot Licences and Ratings

61.37. Recent flight experience

(c) **Commercial pilot or private pilot - night flight:** A holder of a commercial pilot licence must not act as pilot-in-command of an aircraft on an air operation at **night**, and a person who holds a commercial pilot licence or a private pilot licence must not act as pilot-in-command of an aircraft carrying a passenger at **night** unless, within the 90 days immediately preceding the flight the person has-

- (1) carried out (as pilot-in-command of an aircraft or an approved synthetic flight trainer of the same type) not less than 3 take-offs and 3 landings during the **night**; or
- (2) satisfactorily demonstrated to an appropriately qualified Category A or B flight instructor competence in take-off and landing manoeuvres during the **night** in an aircraft of the same type.

(g) For the purposes of accumulating the 3 take-offs and 3 landings required in paragraphs (b)(1) and (c)(1), the holder of a current Category A flight instructor rating may count take-offs and landings whether during the day or **night**.

(h) A flight instructor must meet the recent flight experience requirements during the day or **night**, as appropriate, before giving flight instruction.

Subpart E - Commercial Pilot Licences

61.203. Eligibility requirements

- (a) To be eligible for a commercial pilot licence, a person must-
- (5) if the person seeks to exercise commercial pilot privileges during the **night**, have **night** flight time experience acceptable to the Director; and

61.205. Privileges and limitations

(b) The holder of a commercial pilot licence must not act as pilot-in-command or as co-pilot of an aircraft at **night**, unless-

- (1) an appropriately qualified flight instructor has certified in the holder's logbook that the holder has satisfactorily completed the required **night** flight training; and

ИНД-61 Нисгэгчийн үнэмлэх, зэрэглэл

61.37. Нислэгийн туршлага хадгалах

(c) **Коммерийн нисгэгч, эсхүл хувийн нисгэгч - шөнийн нислэг:** Тухайн нислэгийн өмнө үргэлжилсэн 90 хоногийн дотор дараах шаардлагыг хангаснаас бусад тохиолдолд, коммерийн нисгэгчийн үнэмлэх эзэмшигч нь **шөнийн** цагаар, арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаанд агаарын хөлгийн даргын үүрэг гүйцэтгэхгүй, мөн коммерийн нисгэгчийн, эсхүл хувийн нисгэгчийн үнэмлэх эзэмшдэг этгээд нь **шөнийн** цагаар, зорчигч тээвэрлэж байгаа агаарын хөлгийн даргын үүрэг гүйцэтгэхгүй:

- (1) **шөнийн** цагаар 3-аас доошгүй хөөрөлт болон 3-аас доошгүй буулт үйлдсэн байх (агаарын хөлгийн даргаар, эсхүл ижил маягийн зөвшөөрөгдсөн нислэгийн синтетик дадлагажуур дээр); эсхүл
- (2) зохих ёсоор мэргэшсэн А, эсхүл В -Категорийн багш-нисгэгчид хөөрөлт болон буултын маневр хийх ур чадвараа ижил маягийн агаарын хөлгөөр, **шөнийн** цагаар амжилттай шалгуулсан байх.

(g) Энэ зүйлийн (b)(1) болон (c)(1)-д шаардсан 3 хөөрөлт болон 3 буулт үйлдэх шаардлагыг хангах зорилгоор хүчинтэй А-Категорийн багш-нисгэгчийн зэрэглэл эзэмшигч нь өдөр, эсхүл **шөнийн** алинд ч үйлдсэн хөөрөлт болон буултыг тооцож болно.

(h) Багш-нисгэгч нь нислэгийн зааварчилгаа өгөхийн өмнө өдрийн, эсхүл **шөнийн** нислэгийн туршлага хадгалах шаардлагын аль хамааралтайг нь хангасан байх үүрэгтэй.

Е Бүлэг - Коммерийн нисгэгчийн үнэмлэх

61.203. Нөхцөл хангах шаардлага

- (a) Коммерийн нисгэгчийн үнэмлэх эзэмших этгээд нь дараах шаардлагыг хангасан байх үүрэгтэй:
- (5) хэрэв тухайн этгээд нь коммерийн нисгэгчийн үнэмлэхний эрхийг **шөнийн** цагаар хэрэгжүүлэхийг зорьж байгаа бол Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц **шөнийн** нислэгийн цагийн туршлагатай байх;

61.205. Эрх, хязгаарлалт

(b) Коммерийн нисгэгчийн үнэмлэх эзэмшигч нь дараахаас бусад тохиолдолд, **шөнийн** цагаар агаарын хөлгийн даргын, эсхүл хамтран нисгэгчийн үүрэг гүйцэтгэхгүй:

- (1) тухайн эзэмшигч нь **шөнийн** нислэгийн сургалтыг амжилттай дүүргэснийг зохих ёсоор мэргэшсэн багш-нисгэгч тухайн нисгэгчийн дэвтэрт баталгаажуулсан байх;

- Түлшний шаардлага / Fuel requirement

91.305. Fuel requirements for flight under VFR

(a) A pilot-in-command of an aeroplane must not begin a flight under VFR unless, in the forecast weather conditions, the aeroplane has enough fuel to fly to the first point of intended landing at the planned normal cruising speed and to fly after that point of intended landing for at least-

- (1) a further 30 minutes during the day; or
- (2) a further 45 minutes at **night**; or

91.305. VFR нислэгийн түлшний шаардлага

(a) Цаг агаарын урьдчилсан мэдээний нөхцөлд, нисэх онгоц төлөвлөсөн аяллын нислэгийн хэвийн хурдтай эхний буулт үйлдэхээр төлөвлөсөн цэгт нисэн хүрэх ба тухайн цэгт нисэн хүрснээс хойш дараах хугацаанаас багагүй хугацаанд нислэгээ үргэлжлүүлэх хангалттай түлштэй байхаас бусад тохиолдолд, тухайн нисэх онгоцны дарга VFR-ийн дагуу нислэг эхлүүлэхгүй байх үүрэгтэй:

- (1) өдрийн цагаар нэмэлт 30 минут; эсхүл
- (2) **шөнийн** цагаар нэмэлт 45 минут; эсхүл

- Аэродромын шаардлага / Aerodrome requirement

91.405. IFR alternate aerodrome requirement

(c) A pilot-in-command of an aircraft must not list any aerodrome as an alternate aerodrome in the IFR flight plan under paragraph (a) unless that alternate aerodrome is equipped with a secondary electric power supply for-

- (1) the ground based electronic navigation aids necessary for the instrument approach procedure to be used; and
- (2) aerodrome lighting **for night operations**.

91.405. IFR-ийн бэлтгэл аэродромын шаардлага

(c) Бэлтгэл аэродромыг, дараах төхөөрөмжийг хангах хоёрдогч цахилгааны эх үүсвэрээр хангаснаас бусад тохиолдолд, агаарын хөлгийн даргад энэ зүйлийн (a)-ийн дагуу IFR нислэгийн төлөвлөгөөнд тухайн аэродромыг бэлтгэл аэродромд оруулж тооцохыг зөвшөөрөхгүй:

- (1) хэрэглэлийн ойртолтын журамд ашиглах шаардлагатай газрын электрон навигацийн туслах төхөөрөмж;
- (2) **шөнийн үйл ажиллагаанд зориулсан** аэродромын гэрэлтүүлэг.

Part 139 Aerodromes - Certification and Operation

E.1. Wind direction Indicators

(b) If a paved runway is intended to be used at **night**, the wind direction indicators required by paragraph (a) must be illuminated.

E.3.5. Aerodrome beacon

An aerodrome beacon must be provided at an aerodrome intended for use at **night** if 1 or more of the following conditions exist:

- (1) aircraft navigate predominantly by visual means;
- (2) reduced visibilities are frequent;

ИНД-139 Аэродромын үйл ажиллагаа, гэрчилгээжүүлэлт

E.1. Салхины чиглэл заагч х хэрэгсэл

(b) Хэрэв хучилттай ХБЗ-ыг **шөнийн** цагаар ашиглахаар төлөвлөж байгаа бол энэ зүйлийн (a)-д шаардсан салхины чиглэл заагч бүрийг гэрэлтүүлсэн байх ёстой.

E.3.5. Аэродромын гэрэлт дохио

Хэрэв дараах 1, эсхүл хэд хэдэн нөхцөл байгаа бол **шөнийн** цагаар ашиглахаар төлөвлөж байгаа аэродромд, аэродромын гэрэлт дохио байрлуулсан байх ёстой.

- (1) агаарын хөлөг ихэвчлэн ил хараагаар нислэг үйлддэг;

- (3) it is difficult to locate the aerodrome from the air due to surrounding lights or terrain.

E.3.7. Visual approach slope indicator systems (VASIS)

(a) A VASIS must be provided to serve the approach to a runway whether or not the runway is served by other visual approach aids or by non-visual aids, where 1 or more of the following conditions exist:

- (1) the runway is used by turbojet, turbofan, or other aeroplanes with similar approach guidance requirements:
- (2) the pilot of any type of aeroplane may have difficulty in judging the approach due to-
 - (i) inadequate visual guidance such as is experienced during an approach over water or featureless terrain by day or in the absence of sufficient extraneous lights in the approach area by **night**; or
 - (ii) misleading information such as is produced by deceptive surrounding terrain or runway slopes:

E.3.9. Runway edge lights and runway end lights

Runway edge lights and runway end lights must be provided for a runway intended for use at **night** or for a precision approach runway intended for use by day or **night**.

E.3.13. Stopway lights

Stopway lights must be provided for a stopway intended for use at **night**.

E.3.15. Taxiway edge lights

(a) Taxiway edge lights must be provided at the edges of a holding bay, de/anti-icing facility, apron and other similar areas intended for use at **night** and on a taxiway not provided with taxiway centre line lights and intended for use at **night** except that taxiway edge lights need not be provided where, considering the nature of the operations, adequate guidance can be achieved by surface illumination or other means.

(b) Taxiway edge lights must be provided on a runway forming part of a standard taxi-route and intended for taxiing at **night** where the runway is not provided with taxiway centre line lights.

- (2) хараа багасах нөхцөл байнга давтагддаг;
- (3) хүрээлсэн гэрэл, эсхүл газрын бартаанаас шалтгаалан агаараас тухайн аэродромын байрлалыг тогтооход хүндрэлтэй байдаг.

E.3.7. Ил харааны ойртолтын налууг заагч систем (VASIS)

(a) Дараах 1, эсхүл хэд хэдэн нөхцөл байгаа тохиолдолд, тухайн зурвас нь бусад ил харааны ойртолтын туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээ, эсхүл ил харааны бус туслах хэрэгсэл, тэмдэглэгээтэй эсэхээс үл хамааран, ойртолт үйлдэх зорилгоор тухайн ХБЗ-ыг VASIS-ээр хангасан байх ёстой.

- (1) тухайн ХБЗ-ыг турбо-жэт, турбо-фэн, эсхүл ойртолтын чиглүүлэх шаардлага нь ижил төстэй бусад нисэх онгоц ашигладаг;
- (2) дараах нөхцөлөөс шалтгаалан, бүх маягийн нисэх онгоцны нисгэгчид ойртолт үйлдэх шийдвэр гаргахад хүндрэл үүсэж болзошгүй:
 - (i) өдрийн цагаар ус, эсхүл онцлох бартаа багатай газар дээгүүр, эсхүл **шөнийн** цагаар ойртолтын бүсэд гадна орчны хангалттай гэрэлгүй нөхцөлд ойртолт үйлдэх үед үүсдэг хангалтгүй ил харааны чиглүүлэлт; эсхүл
 - (ii) андуурч болох орчны газрын бартаа, эсхүл ХБЗ-ны налуу зэргээс үүдэлтэй төөрөгдүүлэх мэдээлэл;

E.3.9. ХБЗ-ны зах болон төгсгөлийн гэрэл

Шөнийн цагаар ашиглахаар төлөвлөж байгаа ХБЗ, эсхүл өдөр, эсхүл **шөнийн** цагаар ашиглахаар төлөвлөж байгаа нарийвчлалтай ойртолтын ХБЗ-ыг ХБЗ-ны захын болон төгсгөлийн гэрлээр хангасан байх ёстой.

E.3.13. Зогсоох зурвасны гэрэл

Шөнийн цагаар ашиглахаар төлөвлөж байгаа зогсоох зурвасыг, зогсоох зурвасны гэрлээр хангасан байх ёстой.

E.3.15. Явгалах замын захын гэрэл

(a) Үйл ажиллагааны онцлогийг харгалзан гадаргууд суулгасан гэрэл, эсхүл бусад хэлбэрээр хангалттай хөтлөх боломжтой бөгөөд явгалах замын захын гэрлээр хангасан байх шаардлагагүйгээс бусад тохиолдолд, **шөнийн** цагаар ашиглахаар төлөвлөж байгаа, явгалах замын гол шугамын гэрлээр хангагдаагүй хүлээх байрлал, мөстөлт арилгах / мөстөлт эсэргүүцэх байгууламж, аэрон болон бусад төстэй талбайн захыг явгалах замын захын гэрлээр хангасан байх ёстой.

(b) Стандарт явгалах чиглэлийн замын хэсгийг бүрдүүлж байгаа, явгалах замын гол шугамын гэрлээр хангагдаагүй ХБЗ-ыг **шөнийн** цагаар

<p>E.4.2. Lighting Signs must be illuminated when intended for use-</p> <p>(1) in runway visual range conditions of less than 800m; or (2) at night in association with an instrument runway; or (3) at night in association with a non-instrument runway where the code number is 3 or 4.</p>	<p>явгалахаар төлөвлөж байгаа бол явгалах замын захын гэрлээр хангасан байх ёстой.</p> <p>E.4.2. Гэрэлтүүлэг Тэмдгийг дараах тохиолдолд ашиглахаар төлөвлөсөн бол гэрэлтүүлсэн байх ёстой:</p> <p>(1) ХБЗ-ны ил харааны зайн нөхцөл нь 800 м-ээс бага; эсхүл (2) хэрэглэлийн нислэгийн тоноглолтой ХБЗ-ыг шөнийн цагаар ашиглах бол; эсхүл (3) хэрэглэлийн бус ХБЗ-ыг шөнийн цагаар ашиглах бол кодын дугаар нь 3, эсхүл 4 байх тохиолдолд.</p>
---	--

3.3. ИНД-135-ын дагуу үйлдэх IFR нислэг / IFR operation under Part 135

<p>135.81. Operations of single-engine aircraft - IFR No person shall perform an air operation carrying passengers with a single-engine aircraft under IFR.</p>	<p>135.81. Ганц-хөдөлгүүртэй агаарын хөлгийн IFR-ийн үйл ажиллагаа Аливаа этгээд нь ганц-хөдөлгүүртэй агаарын хөлгөөр IFR-ийн дагуу зорчигч тээвэрлэн арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэхгүй.</p>
--	---

Дээрх ИНД-135.81 заалт нь SEIFR-аар зорчигч тээвэрлэх үйл ажиллагааг зөвшөөрөөгүй боловч дараах шаардлагыг ханган ачаа, бараа тээвэрлэх болон тусгай зориулалтын нислэгийн үйл ажиллагаа гүйцэтгэхийг хориглоогүй:

<p>135.157. Meteorological conditions - IFR flight 135.159. Aerodrome operating minima - IFR flight 135.161. IFR departure limitations 135.165. IFR procedures 135.213. Net take-off flight path - aeroplanes under IFR 135.509. Experience requirements for IFR pilots</p>	<p>135.157. IFR нислэгийн цаг уурын нөхцөл 135.159. IFR нислэгийн аэродромын үйл ажиллагааны минима 135.161. IFR-аар нисэн гарах хязгаарлалт 135.165. IFR-ийн журам 135.213. IFR нислэгийн нисэх онгоцны хөөрөлтийн үеийн нислэгийн аюулгүй зам 135.509. IFR-ийн нисгэгчийн туршлагад тавих шаардлага</p>
---	---

3.4. Аэродромын мэдээлэл / Aerodromes data

Aerodromes		Operational		Elevation (м)	Runway					Flight rule	Fuel	Nav. aid
Call-sign	Code	Days	Hours		Dimension	Surface	PAPI	SALS	Light			
Улаанбаатар/ Чингис хаан	ZMCK	7	H24	1367	3600 x 45	Concrete	+	+	+	IFR / VFR	+	VOR / DME, ILS 29, ILS / DME
Улаанбаатар/ Буянт-Ухаа	ZMUB	7	00-09	1330	3100 x 45	Asphalt	+	CAT I	+	IFR / VFR	+	VOR / DME, NDB, ILS 14, ILS / DME
Ховд/ Ховд	ZMKD	Mon-Fri	01-10	1493	2850 x 35	Asphalt	+	+	+	IFR / VFR	+	NDB
Увс/ Дэглий цагаан	ZMUG	Mon-Fri	01-10	935	2698 x 30	Concrete	+	+	+	IFR / VFR	+	NDB
Баян-Өлгий/ Өлгий	ZMUL	HO	HO	1754	2850 x 30	Concrete	-	-	-	VFR	+	-
Өмнөговь/ Гурвансайхан	ZMDZ	Mon-Fri	00-09	1458	2200 x 30	Asphalt	+	+	+	IFR / VFR	+	NDB
Өмнөговь/ Ханбумбат	ZMKB	HO	HO	1196	3250 x 45	Concrete	+	+	+	IFR / VFR	-	NDB
Дорнод/ Чойбалсан	ZMCD	HO	HO	748	2597 x 40	Concrete	+	+	+	IFR / VFR	+	NDB
Говь-Алтай/ Алтай	ZMAT	Mon-Fri	00-09	2219	2899 x 30	Asphalt	+	+	+	IFR / VFR	+	VOR / DME
Завхан/ Отгонтэнгэр	ZMDN	Mon-Fri	00-09	1768	2859 x 30	Asphalt	-	-	-	VFR	+	-
Завхан/ Тосонцэнгэл	ZMTL	Mon-Fri	00-09	1708	2400 x 30	Gravel	-	-	-	VFR	+	NDB
Хөвсгөл/ Мөрөн	ZMMN	Mon-Fri	00-09	1302	2400 x 42	Asphalt	+	+	+	IFR / VFR	+	NDB
Өвөрхангай/ Арвайхээр	ZMAH	Mon-Fri	01-10	1809	2500 x 50	Gravel	+	+	+	VFR	+	NDB
Баянхонгор/ Баянхонгор	ZMBH	Mon-Fri	00-09	1867	2811 x 35	Asphalt	-	+	+	VFR	+	NDB
Хэнтий/ Өндөрхаан	ZMUH	HO	HO	1039	1960 x 50	Gravel	-	+	+	VFR	+	NDB
Булган/ Булган	ZMBN	Mon-Fri	00-09	1316	1920 x 30	Gravel	-	-	-	VFR	+	-
Сүхбаатар/ Баруун-Урт	ZMBU	Mon-Fri	00-09	976	2200 x 50	Gravel	-	-	-	VFR	+	-
Өвөрхангай/ Хархорин	ZMHH	Mon-Fri	00-09	1453	1890 x 30	Gravel	-	-	-	VFR	-	-
Дундговь/ Мандалговь	ZMMG	Mon-Fri	00-09	1386	1200 x 30	Gravel	-	-	-	VFR	+	-
Хөвсгөл/ Хатгал	ZMHG	HO	HO	1691	2300 x 30	Gravel	-	-	-	VFR	-	-
Өмнөговь/ Тавантолгой	ZMTT	HO	HO	1461	804 x 15	Gravel	-	-	-	VFR	-	-
Ховд/ Булган сум	ZMBS	Mon-Fri	01-10	1194	1800 x 30	Gravel	-	-	-	VFR	-	-
Скай фрэндс	ZMSF	HO	HO	1472	804 x 15	Gravel	-	-	-	VFR	-	-

HO - Урьдчилан захиалах үйл ажиллагааны шаардлагуудын дагуу үзүүлэх үйлчилгээ (Service available to meet operational requirements)

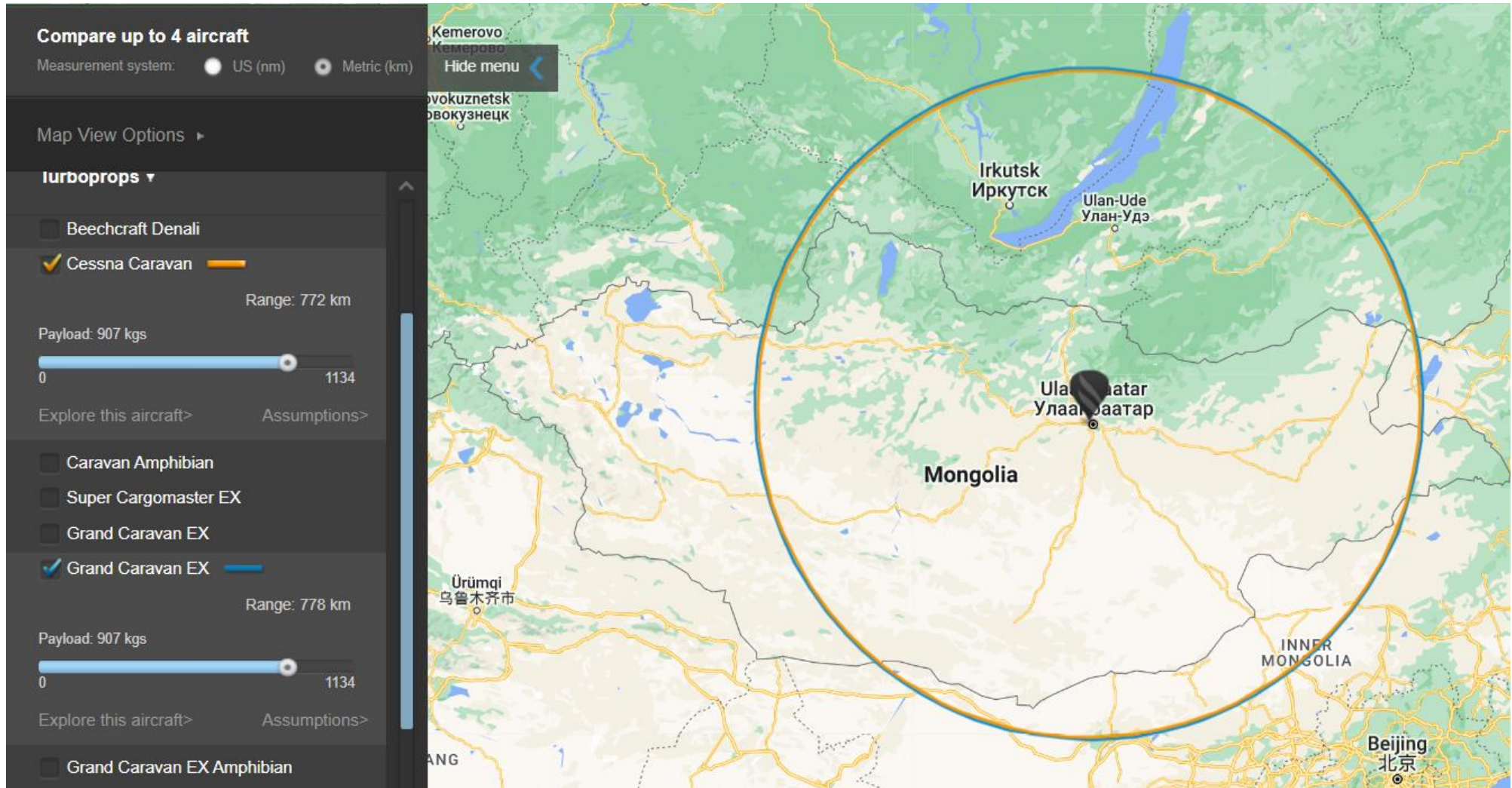
Агаарын хөлгийг эрчимтэй ашиглахын тулд агаарын тээвэрлэгчид аэродромын хувьд дараах 2 зүйлд анхаарах шаардлагатай:

1. Шөнийн гэрэл, суулттай аэродромын тоог нэмэгдүүлэх (Одоо 12 байна. 1990 онд 20 аэродром шөнийн гэрэл, суулттай байжээ),
2. Шаардлагатай аэродромыг 24 цагаар ажиллуулдаг болгох (Одоо 2 аэродром 24/7-оор ажиллаж байна).

3.5. Cessna caravan-ы харьцуулалт / Comparison of Cessna caravan

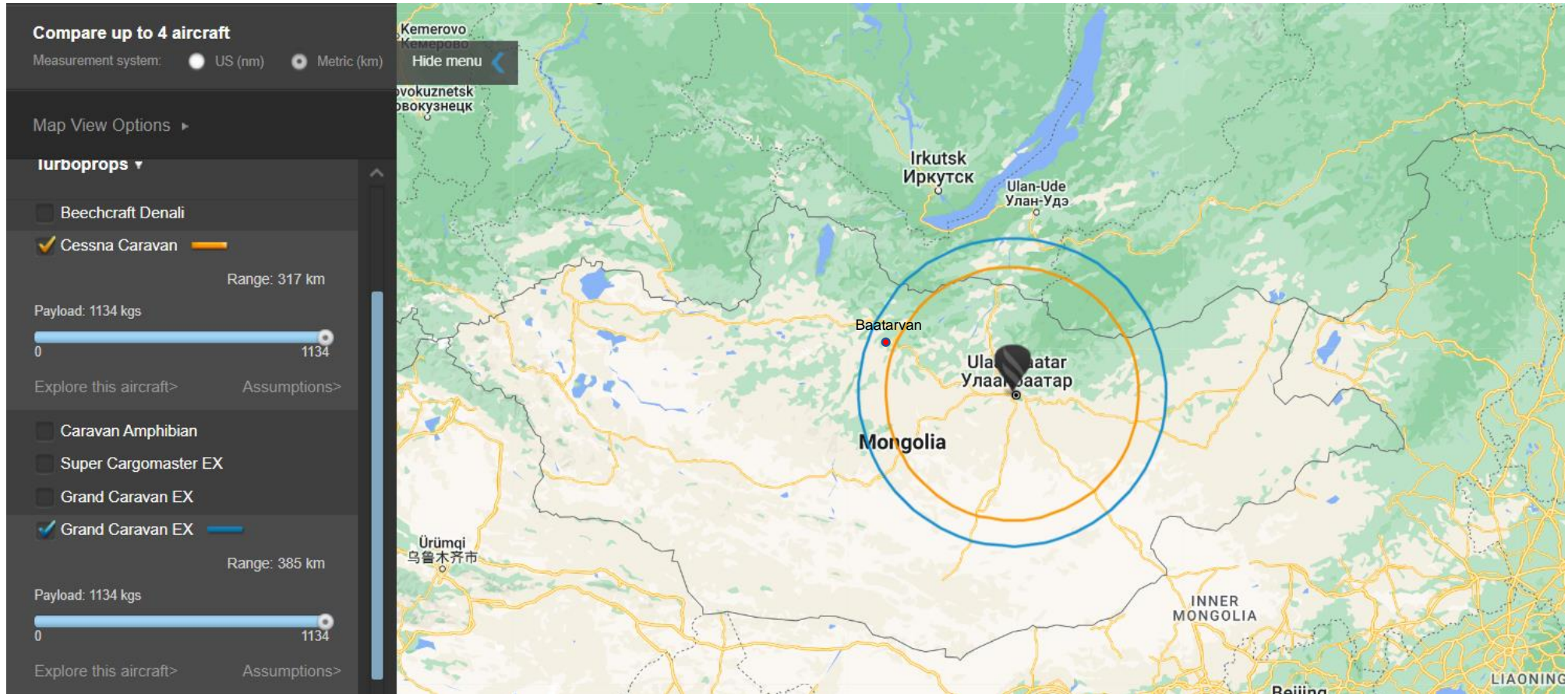
Max payload 907 kg / 9 (crew + passenger)

- Cessna caravan - 772 km
- Grand caravan EX - 778 km



Max payload 1134 kg / 11 (crew + passenger)

- Cessna caravan - 317 km
- Grand caravan EX - 385 km



ИНД-125-ын АТ болсноор ИНД-135-аар 11 (crew + passenger) суудалтай ашиглаж байгаа Caravan-ыг 14 (crew + passenger) суудалтайгаар ашиглах боломжтой болох боловч 14 хүний суудалтайгаар зөвхөн ойрын богино нислэг үйлдэх боломжтой болно.

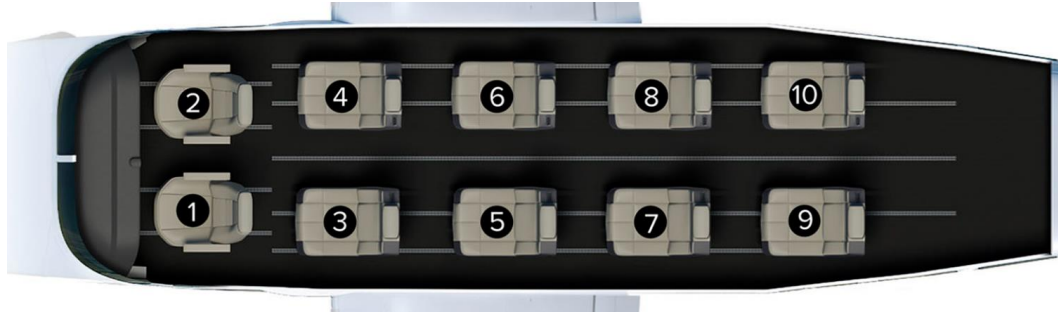
	Grand caravan ex-pod	Caravan
Maximum Payload	1,447 kg (14 occupant)	1,393 kg (14 occupant)
Fuel available	155 kg	106 kg
Flight endurance including reserves	1 hour	45 min
Range	300 km (turn around 150 km)	225 km (turn around 110 km)

Ашигласан техникийн үзүүлэлт

	Grand caravan ex-pod	Caravan
WEIGHTS		
Maximum Ramp Weight	8,842 lb (4,011 kg)	8,035 lb (3,645 kg)
Maximum Takeoff Weight	8,807 lb (3,995 kg)	8,000 lb (3,629 kg)
Maximum Landing Weight	8,500 lb (3,856 kg)	7,800 lb (3,538 kg)
Usable Fuel Weight	2,246 lb (1,019 kg)	2,224 lb (1,009 kg)
Usable Fuel Volume	335 gal (1,269 l)	332 gal (1,257 l)
Basic Empty Weight	5,310 lb (2,409 kg)	4,730 lb (2,145 kg)
Useful Load	3,532 lb (1,602 kg)	3,305 lb (1,499 kg)
Maximum Payload	3,190 lb (1,447 kg)	3,070 lb (1,393 kg)
Full Fuel Payload	1,286 lb (583 kg)	1,081 lb (490 kg)
PERFORMANCE		
Maximum Cruise Speed	185 ktas (343 km/h)	186 ktas (344 km/h)
Maximum Range	912 nm (1,689 km)	1,070 nm (1,982 km)
Takeoff Distance	2,160 ft (658 m)	2,055 ft (626 m)
Takeoff Ground Roll	1,399 ft (426 m)	1,160 ft (354 m)
Landing Distance	1,836 ft (560 m)	1,625 ft (495 m)
Landing Ground Roll	1,004 ft (306 m)	715 ft (218 m)
Maximum Operating Altitude	25,000 ft (7,620 m)	25,000 ft (7,620 m)
Maximum Climb Rate	1,275 fpm (389 mpm)	1,234 fpm (376 mpm)
POWERPLANT		
Manufacturer	Pratt & Whitney Canada	Pratt & Whitney Canada
Model	PT6A-140	PT6A-114A
Power Rating	867 shp (647 kw)	675 shp (503 kw)
Propeller Manufacturer	McCauley	McCauley
Description	4 blade aluminum, constant speed, full feathering	3 blade metal, constant speed, full feathering

3.6. Боломжит суудлын конфигураци / Possible seat configuration

10 seat commuter



13 seat commuter



13 seat club



14 seat commuter

