



Background

Pilot age limits – history

- 1919,
International Commission for Air Navigation (ICAN) - 45 years age limit
- 1947,
ICAO takes over from ICAN – no age limit in ICAO documentation
- 1963,
ICAO introduced age limit 60 based on the statistical data regarding the risk of sudden incapacitation
- 2006,
ICAO increased the age limit to 65 for multi-crew operations subject to the second member of the flight crew to be below the age of 60
- 2013,
ICAO proposed to abolish the ‘1 under, 1 over’ policy

- **EASA Pilots' Age Limits Study** https://www.icao.int/safety/aviation-medicine/Documents/ASMA-ICAO%20meeting%20-Age%20limits%20Study_c.pdf

- **FAA Pilot Age and Accident Rates Report 3** https://www.faa.gov/data_research/research/med_humanfacs/age60/media/age60_3.pdf

ICAO Annex 1 - Limitation of privileges of pilots

1973 Annex 1 - Amend.156	2006 Annex 1 - Amend. 167	2014 Annex 1 - Amend. 172
PIC (single + multi): - 60 year	PIC: - single - 60 year - multi - 65 year (<i>Co-pilot is younger than 60</i>)	Pilot (PIC+Co-pilot): - single - 60 year - multi - 65 year
Co-pilot: - 60 year (<i>recommendation</i>)	Co-pilot: - 65 year (<i>recommendation</i>)	
<p>2.1.10 Curtailment of privileges of pilots who have attained their 60th birthday</p> <p>2.1.10.1 A Contracting State, having issued pilot licences, shall not permit the holders thereof to act as pilot-in-command of an aircraft engaged in scheduled international air services or non-scheduled international air transport operations for remuneration or hire if the licence holders have attained their 60th birthday.</p>	<p>2.1.10 Limitation of privileges of pilots who have attained their 60th birthday and curtailment of privileges of pilots who have attained their 65th birthday</p> <p>2.1.10.1 A Contracting State, having issued pilot licences, shall not permit the holders thereof to act as pilot-in-command of an aircraft engaged in international commercial air transport operations if the licence holders have attained their 60th birthday or, in the case of operations with more than one pilot where the other pilot is younger than 60 years of age, their 65th birthday.</p>	<p>2.1.10 Limitation of privileges of pilots who have attained their 60th birthday and curtailment of privileges of pilots who have attained their 65th birthday</p> <p>2.1.10.1 A Contracting State, having issued pilot licences, shall not permit the holders thereof to act as pilot of an aircraft engaged in international commercial air transport operations if the licence holders have attained their 60th birthday or, in the case of operations with more than one pilot, their 65th birthday.</p>
<p>2.1.10.2 Recommendation.- <i>A Contracting State, having issued pilot licences, should not permit the holders thereof to act as co-pilot of an aircraft engaged in scheduled international air services or non-scheduled international air transport operations for remuneration or hire if the licence holders have attained their 60th birthday.</i></p>	<p>2.1.10.2 Recommendation.— <i>A Contracting State, having issued pilot licences, should not permit the holders thereof to act as co-pilot of an aircraft engaged in international commercial air transport operations if the licence holders have attained their 65th birthday.</i></p>	
	<p><i>Note.— Attention is drawn to 1.2.5.2.3 on the validity period of Medical Assessments for pilots over the age of 60 who are engaged in commercial air transport operations.</i></p> <p>(Medical certificate validity is reduced to 6 months)</p>	

ICAO Annex 1 - Нисгэгчийн эрхийн хязгаарлалт

1973 Annex 1 - Өөрчлөлт 156	2006 Annex 1 - Өөрчлөлт 167	2014 Annex 1 - Өөрчлөлт 172
<p>Хөлгийн дарга:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ганц нисгэгч - 60 нас - олон нисгэгч - 60 нас 	<p>Хөлгийн дарга:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ганц нисгэгч - 60 нас - олон нисгэгч - 65 нас (хамтран нисгэгч нь 60-аас залуу) 	<p>Нисгэгч (Хөлгийн дарга+Хамтран нисгэгч):</p> <ul style="list-style-type: none"> - ганц нисгэгч - 60 нас - олон нисгэгч - 65 нас
<p>Хамтран нисгэгч: - 60 нас (зөвлөмж)</p>	<p>Хамтран нисгэгч: - 65 нас (зөвлөмж)</p>	
<p>2.1.10 60 нас хүрсэн нисгэгчийн эрхийг дуусгавар болгох</p> <p>2.1.10.1 Нисгэгчийн үнэмлэх олгосон Хэлэлцэн тохиролцогч улс нь хэрэв үнэмлэх эзэмшигч нь 60 нас хүрсэн бол тухайн үнэмлэх эзэмшигчийг хөлс, эсхүл шан урамшуулалтай олон улсын хуваарьт, эсхүл хуваарьт бус агаарын тээврийн үйл ажиллагаанд оролцож байгаа агаарын хөлгийн даргын үүрэг гүйцэтгэхийг зөвшөөрөхгүй.</p>	<p>2.1.10 60 нас хүрсэн нисгэгчийн эрхийг хязгаарлах ба 65 нас хүрсэн нисгэгчийн эрхийг дуусгавар болгох</p> <p>2.1.10.1 Нисгэгчийн үнэмлэх олгосон Хэлэлцэн тохиролцогч улс нь хэрэв үнэмлэх эзэмшигч нь 60 нас хүрсэн, эсхүл нэгээс олон нисгэгчтэй үйл ажиллагааны хувьд нөгөө нисгэгч нь 60 наснаас залуу хэдий ч 65 нас хүрсэн бол тухайн үнэмлэх эзэмшигчийг олон улсын арилжааны агаарын тээврийн үйл ажиллагаанд оролцож байгаа агаарын хөлгийн даргын үүрэг гүйцэтгэхийг зөвшөөрөхгүй.</p>	<p>2.1.10 60 нас хүрсэн нисгэгчийн эрхийг хязгаарлах ба 65 нас хүрсэн нисгэгчийн эрхийг дуусгавар болгох</p> <p>2.1.10.1 Нисгэгчийн үнэмлэх олгосон Хэлэлцэн тохиролцогч улс нь хэрэв үнэмлэх эзэмшигч нь 60 нас хүрсэн, эсхүл нэгээс олон нисгэгчтэй үйл ажиллагааны хувьд 65 нас хүрсэн бол тухайн үнэмлэх эзэмшигчийг олон улсын арилжааны агаарын тээврийн үйл ажиллагаанд оролцож байгаа агаарын хөлгийн нисгэгчийн үүрэг гүйцэтгэхийг зөвшөөрөхгүй.</p>
<p>2.1.10.2 Зөвлөмж.— Нисгэгчийн үнэмлэх олгосон Хэлэлцэн тохиролцогч улс нь хэрэв үнэмлэх эзэмшигч нь 60 нас хүрсэн бол тухайн үнэмлэх эзэмшигчийг хөлс, эсхүл шан урамшуулалтай олон улсын хуваарьт, эсхүл хуваарьт бус агаарын тээврийн үйл ажиллагаанд оролцож байгаа агаарын хөлгийн хамтран нисгэгчийн үүрэг гүйцэтгэхийг зөвшөөрөхгүй.</p>	<p>2.1.10.2 Зөвлөмж.— Нисгэгчийн үнэмлэх олгосон Хэлэлцэн тохиролцогч улс нь хэрэв үнэмлэх эзэмшигч нь 65 нас хүрсэн бол тухайн үнэмлэх эзэмшигчийг олон улсын арилжааны агаарын тээврийн үйл ажиллагаанд оролцож байгаа агаарын хөлгийн хамтран нисгэгчийн үүрэг гүйцэтгэхийг зөвшөөрөхгүй.</p>	
	<p><i>Тайлбар.</i>— Арилжааны агаарын тээврийн үйл ажиллагаанд оролцож байгаа 60-аас дээш настай нисгэгчийн Эрүүл мэндийн гэрчилгээний хүчинтэй байх хугацааг 1.2.5.2.3-ын дагуу тогтооно.</p> <p>(Эрүүл мэндийн гэрчилгээний хүчинтэй байх хугацааг 6 сар болгож багасгасан)</p>	