



## Багш-нисгэгчийн зэрэглэл (Flight Instructor Ratings)

### 61.303. Нөхцөл хангах шаардлага

#### D-Категорийн багш-нисгэгчийн зэрэглэл

(b) D-Категорийн багш-нисгэгчийн зэрэглэл эзэмших этгээд нь дараах шаардлагыг хангасан байх үүрэгтэй:

- (1) тохирох категорийн агаарын хөлгийн хувьд, хүчинтэй коммерийн нисгэгчийн, эсхүл түүнээс дээд эрэмбийн нисгэгчийн үнэмлэх эзэмшигч байх;
- (2) Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц хөлгийн даргын туршлагыг багтаасан, нисгэгчийн үүрэг гүйцэтгэсэн минимум 700 цагийн нислэгийн туршлагатай байх;
- (3) хэрэв тухайн этгээд нь шөнийн цагаар нислэгийн зааварчилгаа өгөхийг зорьж байгаа бол Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц шөнийн нислэгийн туршлагатай байх;
- (4) хэрэв тухайн этгээд нь олон-хөдөлгүүртэй агаарын хөлөгт зааварчилгаа өгөхийг зорьж байгаа бол Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц олон-хөдөлгүүртэй агаарын хөлгийн нислэгийн туршлагатай байх;
- (5) хэрэв тухайн этгээд нь хэрэглэлийн нислэгт зааварчилгаа өгөхийг зорьж байгаа бол тохирох, хүчинтэй хэрэглэлийн зэрэглэлтэй байх;
- (6) Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц аман шалгалт болон нислэгийн шалгалтыг амжилттай өгч, агаарын хөлгийн маягийн шилжих сургалтын зааварчилгаа өгөх ур чадвараа Даргад харуулсан байх;
- (7) хэрэв багш-нисгэгчийн зэрэглэл эзэмшигч биш бол нислэгийн зааварчилгаа өгөх онол болон дадлагын зөвшөөрөгдсөн сургалтын курсийг амжилттай дүүргэсэн байх.

#### C-Категорийн багш-нисгэгчийн зэрэглэл

(c) C-Категорийн багш-нисгэгчийн зэрэглэл эзэмших этгээд нь дараах шаардлагыг хангасан байх үүрэгтэй:

- (1) тохирох категорийн агаарын хөлгийн хувьд, хүчинтэй коммерийн нисгэгчийн, эсхүл түүнээс дээд эрэмбийн нисгэгчийн үнэмлэх эзэмшигч байх;
- (2) Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц тусгай нислэгийн туршлагыг багтаасан, тохирох категорийн агаарын хөлгөөр нисгэгчийн үүрэг гүйцэтгэсэн минимум 200 цагийн нислэгийн туршлагатай байх;
- (3) хэрэв тухайн этгээд нь шөнийн цагаар нислэгийн зааварчилгаа өгөхийг зорьж байгаа бол Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц шөнийн нислэгийн туршлагатай байх;
- (4) хэрэв тухайн этгээд нь олон-хөдөлгүүртэй агаарын хөлөгт зааварчилгаа өгөхийг зорьж байгаа бол Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц олон-хөдөлгүүртэй агаарын хөлгийн нислэгийн туршлагатай байх;
- (5) хэрэв тухайн этгээд нь нисэх онгоцоор штопор (spinning), эсхүл аэробатик маневрын зааварчилгаа өгөхийг зорьж байгаа бол Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц аэробатик нислэгийн туршлагатай байх;
- (6) нислэгийн зааварчилгааны онол болон дадлагын зөвшөөрөгдсөн сургалтын курсийг амжилттай дүүргэсэн байх;
- (7) дараах сэдвээр аман шалгалтыг амжилттай өгсөн байх:
  - (i) нисэх онгоц, эсхүл нисдэг тэрэгний нислэгийн зарчим болон үзүүлэлтийн аль хамааралтайг нь;
  - (ii) цаг уур;
  - (iii) нутаг дамнасан нислэгийн навигацийн аргачлал;
  - (iv) нислэгийн зааварчилгааны онол болон дадлага;
- (8) минимум 25 цагийн хамтарсан нислэгийн зааварчилгаа өгөх багшийн сургалт, эсхүл зөвшөөрөгдсөн дүйцэх сургалтад хамрагдсан байх;
- (9) Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц аман шалгалт болон нислэгийн шалгалтыг амжилттай өгч, тохирох категорийн агаарын хөлөгт нислэгийн зааварчилгаа өгөх чадвараа бүх хэвийн болон онцгой нөхцөлийн нислэгийн маневрыг гүйцэтгэн Даргад харуулсан байх.

(ca) Монгол Улсын зэвсэгт хүчний, хүчинтэй багш-нисгэгчийн мэргэшил эзэмшдэг этгээдийг Дарга дараах шаардлагыг хангасанд тооцож болно:

- (1) энэ зүйлийн (c)(2);
- (2) энэ зүйлийн (c)(5), хэрэв тухайн этгээд нь Монгол Улсын зэвсэгт хүчний нисэх онгоцны багшаар мэргэшсэн бол;
- (3) энэ зүйлийн (c)(8).

#### B-Категорийн багш-нисгэгчийн зэрэглэл

(d) B-Категорийн багш-нисгэгчийн зэрэглэл эзэмших этгээд нь дараах шаардлагыг хангасан байх үүрэгтэй:

- (1) тохирох категорийн агаарын хөлгийн хувьд, хүчинтэй коммерийн нисгэгчийн, эсхүл түүнээс дээд эрэмбийн нисгэгчийн үнэмлэх эзэмшигч байх;
- (2) тохирох категорийн агаарын хөлгийн хувьд, C-Категорийн багш-нисгэгчийн зэрэглэл, эсхүл зөвшөөрөгдсөн дүйцэх зэрэглэл эзэмшигч байх;
- (3) Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц тусгай нислэгийн туршлагыг багтаасан, тохирох категорийн агаарын хөлгөөр нисгэгчийн үүрэг гүйцэтгэсэн минимум 500 цагийн нислэгийн туршлагатай байх;
- (4) хэрэв тухайн этгээд нь шөнийн цагаар нислэгийн зааварчилгаа өгөхийг зорьж байгаа бол Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц шөнийн нислэгийн туршлагатай байх;
- (5) хэрэв тухайн этгээд нь олон-хөдөлгүүртэй агаарын хөлгөөр зааварчилгаа өгөхийг зорьж байгаа бол Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц олон-хөдөлгүүртэй агаарын хөлгийн нислэгийн туршлагатай байх;
- (6) хэрэв тухайн этгээд нь нисэх онгоцоор штопор (spinning), эсхүл аэробатик маневрын зааварчилгаа өгөхийг зорьж байгаа бол Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц аэробатикийн нислэгийн туршлагатай байх;
- (7) дараах сэдвээр аман шалгалтыг амжилттай өгсөн байх:
  - (i) хамааралтай бол нисэх онгоц, эсхүл нисдэг тэрэгний нислэгийн зарчим болон үзүүлэлт;
  - (ii) цаг уур;
  - (iii) нутаг дамнасан нислэгийн навигацийн аргачлал;
  - (iv) нислэгийн зааварчилгааны онол болон дадлага;
- (8) Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц аман шалгалт болон нислэгийн шалгалтыг амжилттай өгч, тохирох категорийн агаарын хөлөгт нислэгийн зааварчилгаа өгөх чадвараа бүх хэвийн болон онцгой нөхцөлийн нислэгийн маневрыг гүйцэтгэн Даргад харуулсан байх.

(da) Монгол Улсын зэвсэгт хүчний, хүчинтэй багш-нисгэгчийн мэргэшил эзэмшдэг этгээдийг Дарга B-Категорийн багш-нисгэгчийн зэрэглэл олгоход тавих, энэ зүйлийн (d)(3)-т шаардсан нислэгийн цагийн туршлагыг хангасанд тооцож болно.

#### A-Категорийн багш-нисгэгчийн зэрэглэл

(e) A-Категорийн багш-нисгэгчийн зэрэглэл эзэмших этгээд нь дараах шаардлагыг хангасан байх үүрэгтэй:

- (1) тохирох категорийн агаарын хөлгийн хувьд, хүчинтэй коммерийн нисгэгчийн, эсхүл түүнээс дээд эрэмбийн нисгэгчийн үнэмлэх эзэмшигч байх;
- (2) тохирох категорийн агаарын хөлгийн хувьд, B-Категорийн багш-нисгэгчийн, эсхүл зөвшөөрөгдсөн дүйцэх зэрэглэл эзэмшигч байх;
- (3) нисэх онгоцны хувьд, хүчинтэй хэрэглэлийн зэрэглэл эзэмшигч байх;
- (4) Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц тусгай нислэгийн туршлагыг багтаасан, тохирох категорийн агаарын хөлгөөр нисгэгчийн үүрэг гүйцэтгэсэн минимум 1250 цагийн нислэгийн туршлагатай байх;
- (5) хэрэв тухайн этгээд нь олон-хөдөлгүүртэй агаарын хөлгийн үйл ажиллагаанд зааварчилгаа өгөхийг зорьж байгаа бол Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц олон-хөдөлгүүртэй агаарын хөлгийн нислэгийн туршлагатай байх;
- (6) дараах сэдвээр аман шалгалтыг амжилттай өгсөн байх:
  - (i) нисэх онгоц, эсхүл нисдэг тэрэгний нислэгийн зарчим болон үзүүлэлтийн аль хамааралтайг нь;
  - (ii) цаг уур;
  - (iii) нутаг дамнасан нислэгийн навигацийн аргачлал;
  - (iv) нислэгийн зааварчилгаа өгөх онол болон дадлага;
- (7) нислэгийн зааварчилгааг дунджаас дээш түвшинд өгөх чадвараа тохирох категорийн агаарын хөлгөөр бүх хэвийн болон онцгой нөхцөлийн нислэгийн маневрыг (нисэх онгоцны хувьд, штопор (spinning) болон аэробатик маневрыг багтаасан) шөнийн болон өдрийн цагаар гүйцэтгэж Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц аман болон нислэгийн шалгалтыг амжилттай өгч Даргад харуулсан байх.

### 61.304. Зэрэглэл олгох

Хэрэв Дарга, багш-нисгэгчийн зэрэглэл эзэмших хүсэлт гаргагчийг 61.303-ын холбогдох шаардлагыг хангасан гэж үзвэл, энэ Дүрмийн дагуу хүсэлт гаргагчийн нисгэгчийн үнэмлэхэд тэмдэглэл хийж, тохирох Категорийн багш-нисгэгчийн зэрэглэл олгож болно.

61.305. Эрх, хязгаарлалт

**D-Категорийн багш-нисгэгч**

(d) Энэ зүйлийн (e), (f) болон (g)-г харгалзан, тохирох, хүчинтэй D-Категорийн багш-нисгэгчийн зэрэглэл нь тухайн эзэмшигчид дараах эрхийг олгоно:

- (1) нисгэгчийн үнэмлэх эзэмшигчид хэрэглэлийн зэрэглэлийн стандартаар шаардсан навигацийн туслах радио төхөөрөмж ашиглан хэрэглэлийн нислэгийн зааварчилгаа өгөх;
- (2) агаарын хөлгийн маягийн зэрэглэлийн сургалт хийх.

(e) Энэ зүйлийн (d) нь зөвхөн, тухайн зааварчилгаанд ашиглаж байгаа агаарын хөлгийн маягийн хувьд, 61.57-гийн дагуу зөвшөөрөл, эсхүл агаарын хөлгийн маягийн зэрэглэл эзэмшдэг D-Категорийн багш-нисгэгчид хамаарна.

(f) D-Категорийн багш-нисгэгчийн зэрэглэл эзэмшигч нь дараах хүчинтэй хэрэглэлийн зэрэглэл эзэмшигч байхаас бусад тохиолдолд, хэрэглэлийн нислэгийн зааварчилгаа өгөхгүй:

- (1) тохирох категорийн агаарын хөлгийн;
- (2) зааварчилгаанд ашигладаг ойртолтын туслах төхөөрөмж, эсхүл системийн.

(g) Зохих ёсоор эрх олгогдсон шалгагч-нисгэгч, тухайн эзэмшигчийг шаардлагатай туршлагатай бөгөөд тухайн үйл ажиллагааны ур чадвараа амжилттай шалгуулсныг нисгэгчийн дэвтэрт нь баталгаажуулснаас бусад тохиолдолд, D-Категорийн багш-нисгэгчийн зэрэглэл эзэмшигч нь дараах зааварчилгаа өгөхгүй байх үүрэгтэй:

- (1) шөнийн цагаар; эсхүл
- (2) олон-хөдөлгүүртэй агаарын хөлөгт; эсхүл
- (3) хэрэглэлийн нислэгт.

**C-Категорийн багш-нисгэгч**

(h) Энэ зүйлийн (i), (j), (k) болон (l)-ийг харгалзан, тохирох хүчинтэй C-Категорийн багш-нисгэгчийн зэрэглэл нь тухайн эзэмшигчид, тохирох хүчинтэй B, эсхүл A-Категорийн багш-нисгэгчийн хяналтад дараах эрхийг хэрэгжүүлэх эрх олгоно:

- (1) нислэгийн зааварчилгаа өгөх;
- (2) сурагч-нисгэгчийн өдрийн цагаар үйлдэх анхны бие даасан нислэгээс бусад, бие даасан нислэгийн зөвшөөрөл олгох;
- (3) сурагч-нисгэгчийн шөнийн цагаар үйлдэх анхны бие даасан нислэгээс бусад, бие даасан нислэгийн зөвшөөрөл олгох;
- (4) C-Категорийн багш-нисгэгчийн эрхийн дагуу, дэвтэрт нь тэмдэглэж баталгаажуулахыг шаарддаг нисгэгчид тавьдаг шаардлагыг тухайн нисгэгч хангасан болохыг нисгэгчийн дэвтэрт бичиж тэмдэглэх;
- (5) агаарын хөлгийн маягийн зэрэглэлийн сургалт зохион байгуулах.

(i) Энэ зүйлийн (h) нь зөвхөн, тухайн зааварчилгаа, эсхүл үнэлгээ хийхэд ашиглаж байгаа агаарын хөлгийн маягийн хувьд, 61.57-гийн дагуу зөвшөөрөл, эсхүл агаарын хөлгийн маягийн зэрэглэл эзэмшдэг C-Категорийн багш-нисгэгчид хамаарна.

(j) C-Категорийн багш-нисгэгчийн зэрэглэл эзэмшигч нь, нислэгийн зааварчилгааны эхний үргэлжилсэн 6-гаас доошгүй сарын хугацаанд болон эхний минимум 100 цагт тухайн багш-нисгэгч нь дараах A, эсхүл B-Категорийн багш-нисгэгчийн зэрэглэл эзэмшигчийн шууд хяналтад байхаас бусад тохиолдолд, энэ зүйлийн (h)-д заасан эрхээ хэрэгжүүлэхгүй байх үүрэгтэй:

- (1) тухайн аэродромд, тухайн цаг хугацаанд байгаа;
- (2) хяналтад байгаа багш-нисгэгчийн нислэгийн зааварчилгааг шууд хариуцаж байгаа;

(k) C-Категорийн багш-нисгэгчийн зэрэглэл эзэмшигч нь, дараах хүчинтэй хэрэглэлийн зэрэглэл эзэмшигч байхаас бусад тохиолдолд, IMC-д, эсхүл IFR-ийн нислэгийн төлөвлөгөөнд хэрэглэлийн нислэгийн зааварчилгаа өгөхгүй байх үүрэгтэй:

- (1) тохирох категорийн агаарын хөлгийн;
- (2) зааварчилгаанд ашигладаг ойртолтын туслах төхөөрөмж, эсхүл системийн.

(l) Зохих ёсоор эрх олгогдсон шалгагч-нисгэгч, тухайн эзэмшигчийг шаардлагатай туршлагатай бөгөөд тухайн үйл ажиллагааны ур чадвараа амжилттай шалгуулсныг нисгэгчийн дэвтэрт нь баталгаажуулснаас бусад тохиолдолд, C-Категорийн багш-нисгэгчийн зэрэглэл эзэмшигч нь дараах зааварчилгаа өгөхгүй байх үүрэгтэй:

- (1) шөнийн цагаар; эсхүл
- (2) олон-хөдөлгүүртэй агаарын хөлөгт; эсхүл
- (3) нисэх онгоцны хувьд, штопор (spinning), эсхүл аэробатик.

**B-Категорийн багш-нисгэгч**

(m) Энэ зүйлийн (n), (o) болон (p)-г харгалзан, тохирох, хүчинтэй B-Категорийн багш-нисгэгчийн зэрэглэл нь тухайн эзэмшигчид дараах эрхийг олгоно:

- (1) нислэгийн зааварчилгаа өгөх;
- (2) бие даасан нислэгт зөвшөөрөл олгох;
- (3) дэвтэрт нь тэмдэглэж баталгаажуулахыг шаарддаг нисгэгчид тавьдаг шаардлагыг тухайн нисгэгч хангасан болохыг нисгэгчийн дэвтэрт бичиж тэмдэглэх;
- (4) агаарын хөлгийн маягийн зэрэглэлийн шалгалт авах;
- (5) хоёр жилийн нислэгийн дүгнэлт хийх.

(n) Энэ зүйлийн (m) нь зөвхөн, тухайн зааварчилгаа, эсхүл үнэлгээ хийхэд ашиглаж байгаа агаарын хөлгийн маягийн хувьд, 61.57-гийн дагуу зөвшөөрөл, эсхүл агаарын хөлгийн маягийн зэрэглэл эзэмшдэг B-Категорийн багш-нисгэгчид хамаарна.

(o) B-Категорийн багш-нисгэгчийн зэрэглэл эзэмшигч нь дараах хүчинтэй хэрэглэлийн зэрэглэл эзэмшигч байхаас бусад тохиолдолд, IMC-д, эсхүл IFR-ийн нислэгийн төлөвлөгөөнд хэрэглэлийн нислэгийн зааварчилгаа өгөхгүй байх үүрэгтэй:

- (1) тохирох категорийн агаарын хөлгийн;
- (2) зааварчилгаанд ашигладаг ойртолтын туслах төхөөрөмж, эсхүл системийн.

(p) Зохих ёсоор эрх олгогдсон шалгагч-нисгэгч, тухайн эзэмшигчийг шаардлагатай туршлагатай бөгөөд тухайн үйл ажиллагааны ур чадвараа амжилттай шалгуулсныг нисгэгчийн дэвтэрт нь баталгаажуулснаас бусад тохиолдолд, B-Категорийн багш-нисгэгчийн зэрэглэл эзэмшигч нь дараах зааварчилгаа өгөхгүй байх үүрэгтэй:

- (1) шөнийн цагаар; эсхүл
- (2) олон-хөдөлгүүртэй агаарын хөлөгт; эсхүл
- (3) нисэх онгоцны хувьд, штопор (spinning), эсхүл аэробатик.

**A-Категорийн багш-нисгэгч**

(q) Энэ зүйлийн (r), (s) болон (t)-г харгалзан, тохирох, хүчинтэй A-Категорийн багш-нисгэгчийн зэрэглэл нь тухайн эзэмшигчид дараах эрхийг олгоно:

- (1) өдрийн, эсхүл шөнийн цагаар нислэгийн зааварчилгаа өгөх;
- (2) өдрийн, эсхүл шөнийн цагаар бие даасан нислэгийн зөвшөөрөл олгох;
- (3) дэвтэрт нь тэмдэглэж баталгаажуулахыг шаарддаг нисгэгчид тавьдаг шаардлагыг тухайн нисгэгч хангасан болохыг нисгэгчийн дэвтэрт бичиж тэмдэглэх;
- (4) агаарын хөлгийн маягийн зэрэглэлийн шалгалт авах;
- (5) хоёр жилийн нислэгийн дүгнэлт хийх;
- (6) штопор (spinning) болон аэробатик нислэгийн зааварчилгаа өгөх.

(r) Энэ зүйлийн (q) нь зөвхөн тухайн зааварчилгаа, эсхүл үнэлгээ хийхэд ашиглаж байгаа агаарын хөлгийн маягийн хувьд, 61.57-гийн дагуу зөвшөөрөл, эсхүл маягийн зэрэглэл эзэмшдэг A-Категорийн багш-нисгэгчид хамаарна.

(s) A-Категорийн багш-нисгэгчийн зэрэглэл эзэмшигч нь дараах хүчинтэй хэрэглэлийн зэрэглэл эзэмшигч байхаас бусад тохиолдолд, IMC-д, эсхүл IFR-ийн нислэгийн төлөвлөгөөнд хэрэглэлийн нислэгийн зааварчилгаа өгөхгүй байх үүрэгтэй:

- (1) тохирох категорийн агаарын хөлгийн;
- (2) зааварчилгаанд ашигладаг ойртолтын туслах төхөөрөмж, эсхүл системийн.

(t) A-Категорийн багш-нисгэгчийн зэрэглэл эзэмшигч нь шаардлагатай туршлагатай бөгөөд тухайн үйл ажиллагааны ур чадвараа амжилттай шалгуулсныг зохих ёсоор эрх олгогдсон шалгагч-нисгэгч нисгэгчийн дэвтэрт нь баталгаажуулснаас бусад тохиолдолд, олон-хөдөлгүүртэй агаарын хөлөгт зааварчилгаа өгөхгүй байх үүрэгтэй.

61.307. Хүчинтэй байх шаардлага

(a) E-Категорийн багш-нисгэгчийн зэрэглэл эзэмшигч нь ижил категорийн агаарын хөлгийн хувьд, хүчинтэй 1-р Зэргийн ХАА-н зэрэглэл эзэмшдэг байхаас бусад тохиолдолд, тухайн зэрэглэлийн эрхээ хэрэгжүүлэхгүй байх үүрэгтэй.

(b) D-Категорийн багш-нисгэгчийн зэрэглэл эзэмшигч нь хүчинтэй хэрэглэлийн зэрэглэл эзэмшдэг байхаас бусад тохиолдолд, хэрэглэлийн нислэгийн зааварчилгаа өгөхгүй байх үүрэгтэй.

(c) A, B, C, эсхүл D-Категорийн багш-нисгэгчийн хүчинтэй зэрэглэл эзэмшигч нь хүчинтэй хэрэглэлийн зэрэглэлтэй бөгөөд IFR-ийн нутаг дамнасан нислэгийн үйл ажиллагаанд хөлгийн даргаар минимум 50 цагийн нислэг үйлдсэнээ шалгагч-нисгэгчээр нисгэгчийн дэвтэртээ тэмдэглүүлснээс бусад тохиолдолд, IFR-аар нутаг дамнасан нислэгийн зааварчилгаа өгөхгүй байх үүрэгтэй.

(d) B, эсхүл C-Категорийн багш-нисгэгчийн зэрэглэл эзэмшигч нь өмнө үргэлжилсэн 12 сарын дотор дараах шаардлагыг хангаснаас бусад тохиолдолд, нислэгийн зааварчилгаа өгөхгүй байх үүрэгтэй:

- (1) тухайн багш-нисгэгч нь зохих ёсоор эрх олгогдсон шалгагч-нисгэгчид тохирох Категорийн багш-нисгэгчийн нислэгийн шалгалтын сэдвийн задаргааны дагуу ур чадвараа шалгуулсан байх;
- (2) ур чадварын шалгалт авсан шалгагч-нисгэгч нь, шалгалтыг амжилттай өгснийг 61.29-ийн дагуу тухайн нисгэгчийн дэвтэрт нь баталгаажуулсан байх.

(e) A, эсхүл E-Категорийн багш-нисгэгчийн зэрэглэл эзэмшигч нь өмнө үргэлжилсэн 24 сарын дотор дараах шаардлагыг хангаснаас бусад тохиолдолд, нислэгийн зааварчилгаа өгөхгүй байх үүрэгтэй:

- (1) тухайн багш-нисгэгч нь зохих ёсоор эрх олгогдсон шалгагч-нисгэгчид тохирох Категорийн багш-нисгэгчийн нислэгийн шалгалтын сэдвийн задаргааны дагуу ур чадвараа шалгуулсан байх;
- (2) ур чадварын шалгалт авсан шалгагч-нисгэгч нь, шалгалтыг амжилттай өгснийг 61.29-ийн дагуу тухайн нисгэгчийн дэвтэрт нь баталгаажуулсан байх.

(f) Шаардсан өдрөөс өмнө 60 хоногийн дотор энэ зүйлийн (d), эсхүл (e)-д шаардсан шалгалтыг амжилттай өгсөн этгээдийг тухайн шалгалтыг хугацаанд нь өгсөнд тооцно.

(g) E-Категорийн багш-нисгэгчийн зэрэглэл эзэмшигч байгаа багш-нисгэгч нь, ХАА-н агаарын хөлгөөр нислэгийн зааварчилгаа өгсөн цагийг 61.701(b)(2)-ын шаардлагыг хангах нислэгийн цагт тооцож болно.

(h) A, эсхүл B-Категорийн багш-нисгэгчийн зэрэглэл эзэмшигч нь тухайн зэрэглэлийн хүчинтэй байх шаардлагыг хангаагүй боловч, доод Категорийн зэрэглэлийн шаардлагыг хангаж байгаа бол доод Категорийн багш-нисгэгчийн зэрэглэлийн эрхийг хэрэгжүүлж болно.