



Зөвлөмжийн Цуврал

ЗЦ139-14

Нэмэлт, өөрчлөлт 1 (1)

Аэродромын Гэрчилгээжүүлэлт -

Аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөө

2016 оны 4 сарын 27

Ерөнхий зүйл

Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын зөвлөмжийн цуврал нь холбогдох дүрмийн шаардлагад нийцсэн эсэх нь ИНЕГ-ын Даргаар зөвшөөрөгдсөн стандарт, аргачлал болон журмын талаарх мэдээллийг агуулсан байна.

Дүрмийн шаардлагад нийцсэн гэдэг нь зөвхөн холбогдох дүрмийн шаардлагатай холбож ойлгож болохгүй бөгөөд дүрмийн шаардлагыг биелүүлж болох өөр арга хэрэгсэл ИНЕГ-ын Даргад танилцуулагдах боломжтой. Шаардлагатай тохиолдолд энэ зөвлөмжийн цувралд хамаарах шинэ стандарт, үйл ажиллагаа, журам нэмэгдэн орж болно.

Түүнчлэн энэ зөвлөмжийн цуврал нь дүрмийн шаардлагыг хэрэгжүүлэхэд хамаарал бүхий гарын авлага болох материалыг агуулдаг бөгөөд гарын авлага нь заавал дагаж мөрдөх албагүй юм.

Зорилго

Энэхүү Зөвлөмжийн цуврал нь аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчдэд Онцгой нөхцөлийг төлөвлөхөд туслах зорилготой ИНД-139, Аэродромыг гэрчилгээжүүлэлт ба үйл ажиллагаа-ны шаардлагад нийцсэн баримт бичиг юм. Энэхүү баримт нь аэродромын дараах төрлийн гэрчилгээ хүсэгчдэд болон эзэмшигчдэд зориулагдсан.

- Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийн гэрчилгээ
- Шаардлага хангасан Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийн гэрчилгээ

Энэ нь бас аэродромын гэрчилгээ эзэмшдэггүй үйл ажиллагаа эрхлэгчдэд мөн зориулагдсан болно.

Хамаарах дүрэм

Энэхүү Зөвлөмжийн цуврал нь ИНД 139-ийн шаардлагад хамаарах бөгөөд ялангуяа 139.57 Аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөө, ИНД 139.109 Аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөөтэй байх, ИНД 139.23 шаардлага хангасан аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийн гэрчилгээ эзэмшигчийн шаардлага зэрэг орно.

Өөрчлөлтийн бүртгэл

Гишүүн улсуудын иргэний нисэхийн Дүрмийг сайжруулах замаар иргэний нисэхийн салбарт нэгдсэн нэг Дүрмийн зохицуулалтад шилжих Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын 1992 оны 29-р чуулганы А29-3 тогтоолыг хэрэгжүүлэх зорилгоор,

Монгол Улс болон Шинэ Зеланд улсын ИНЕГ-ын хооронд 1999 оны 5 дугаар сарын 6-нд байгуулсан “Техникийн Хамтын Ажиллагааны Санамж Бичиг”-ийг үндэслэн Монгол Улсын Иргэний нисэхийн багц дүрмийг боловсруулсан.

ИНД-139-ийг монгол болон англи хэл дээр боловсруулсан болно. Эдгээрийн хооронд зөрүү гарсан тохиолдолд англи хувилбартай харьцуулна.

ЗЦ139-14-ийг NZ AC139-14-ийн 2015 оны 10 сарын 30-ны өөрчлөлт 1-д үндэслэн боловсруулсан болно.

Гарчиг

1. ТАНИЛЦУУЛГА	6
1.1 Зорилго.....	6
2. АЭРОДРОМЫН ОНЦГОЙ НӨХЦӨЛИЙН ТӨЛӨВЛӨГӨӨ DEFINED.	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
2.1 Танилцуулга	8
2.2 Аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөөнд тавих шаардлага	8
2.3 Аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөөний агуулга.....	8
2.3.1 Онцгой нөхцөлийн төрөл.....	8
2.3.2 Онцгой нөхцөлийн үед яаралтай авах арга хэмжээний журам.....	9
2.3.3 Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх аргачлал	9
2.3.4 Байгууллагын үүрэг хариуцлага болон хийх ажил.....	9
2.3.5 Онцгой нөхцөлийг зохицуулах төв болон Удирдлагын штабын үүрэг ..	10
2.3.6 Эмнэлгийн болон бусад боломжит тоног төхөөрөмж, техникийн байршил болон тодорхойлолт	10
2.3.7 Онцгой нөхцөлд оролцогч байгууллагуудын холбоо барих мэдээлэл..	11
2.3.8 Аэродром болон түүний орчмын торлосон зураг.....	11
2.3.9 Онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөөг сайжруулах заавар	11
2.4 Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийн шаардлага	11
3. АЭРОДРОМЫН ОНЦГОЙ НӨХЦӨЛИЙН ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ АШИГЛАЛТ	12
4. ОНЦГОЙ НӨХЦӨЛИЙН ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ УДИРДЛАГА.....	12
4.1 Баримт бичгийн бүтэц.....	12
4.2 Онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөөний баримт бичгийн зохицуулалт	13
4.3 Онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөөг хянах	13
4.4 Баримт бичгийн хяналт.....	13
ХАВСРАЛТ А - ОНЦГОЙ НӨХЦӨЛИЙН ТӨРӨЛ.....	14
A.1 Танилцуулга	14
A.2 Агаарын хөлгийн онцгой нөхцөл	14
A.2.1 Дотоодын бэлэн байдлын горим	14
A.2.2 Онцгой нөхцөлийн бүрэн хэмжээний бэлэн байдал	14
A.2.3 Агаарын хөлгийн осол.....	14
A.3 Анхаарах асуудал	15
A.3.1 Газар дээрх зөрчил	16
A.3.2 Хөдлөх чадвараа алдсан агаарын хөлөг	16
A.3.3 Усны орчим дахь аэродром	16
A.4 Онцгой нөхцөлийн аюулгүй байдал	16
A.4.1 Хорлон сүйтгэх ажиллагаа.....	16
A.4.2 Хууль бус эзэмшилт /барьцаалалт/.....	17
A.4.3 Тэсрэх бөмбөгөөр заналхийлэх /агаарын хөлөг/	17
A.4.4 Эзэнгүй ачаа	17
A.4.5 Сэжигтэй зүйл.....	18

A.4.6	Тэсрэх бөмбөгөөр заналхийлэх /барилга байгууламж/	18
A.4.7	Нийтийг хамарсан үймээн самуун	18
A.5	Онцгой нөхцөлийн бусад горим	19
A.5.1	Байгалийн гамшиг	19
A.5.2	Объектийн буюу газар дээрх гал	19
A.5.3	Аюултай бодис	19
A.5.4	Эмнэлгийн онцгой нөхцөл	20
A.5.5	Нисэх буудалд гарсан зөрчил	20
A.6	Дэмжих төлөвлөгөө	20
A.6.1	Терминалын нүүлгэн шилжүүлэх төлөвлөгөө	20
A.6.2	Тусламж үзүүлэх журам	20
A.6.3	Агаарын хөлгийг сэргээх төлөвлөгөө	21
A.6.4	Хэвлэл мэдээллийн удирдлагын төлөвлөгөө	23
ХАВСРАЛТ В - ХОЛБООНЫ ХЭРЭГСЭЛ БОЛОН ЗОХИЦУУЛАЛТ		23
B.1	Холбооны хэрэгсэл	23
B.2	Холбооны систем	24
B.2.1	Каскадын систем /төлбөргүй дуудлага/	24
B.2.3	Онцгой нөхцөлийн түгшүүрийн автоматжуулсан систем	24
B.2.4	ОН-ийн Түгшүүрийн системийн мэдээллийн маягт	25
B.3	Жижиг аэродромыг анхаарах	28
B.4	Гуравдагч аэродром руу мэдээлэл өгөх	28
B.5	Зохицуулалт	28
B.5.1	Зөрчлийн удирдлагын зохицуулагдсан систем (ЗУЗС)	29
B.5.2	Онцгой нөхцөлийг зохицуулах төв (ОБЗТ)	30
B.5.3	Зөрчлийн удирдлагын штаб (ЗУШ)	30
ХАВСРАЛТ С - ЭМНЭЛГИЙН АНХААРАХ ЗҮЙЛС		31
C.1	Эмнэлгийн тоног төхөөрөмж	31
C.2	Ангилах болон эмнэлгийн тусламж	32
C.3	Амьд үлдэгсдийг халамжлах	33
C.4	Амь үрэгдэгсдийн асуудлыг зохицуулах	33
ХАВСРАЛТ D - БОДИТ НӨХЦӨЛД ОЙРТУУЛСАН ОНЦГОЙ НӨХЦӨЛТИЙН ДАСГАЛ СУРГУУЛИЛТ		34
D.1	Зорилго	34
D.2	Бодит байдалд ойртуулсан онцгой нөхцөлийн дасгал сургуулилт	35
D.2.1	Онцгой нөхцөлийн дасгал сургуулилтын бэлтгэл	35
D.2.2	Онцгой нөхцөлийн дасгал сургуулилтын хүрээ	35
D.2.3	Онцгой нөхцөлийн дасгал сургуулилтыг төлөвлөх, хугацааг тогтоох ...	36
D.2.4	Оролцогсдод зохицуулалт хийж үр дүнг нэмэгдүүлэх	36
D.2.5	Бусад анхаарах зүйлс	36
D.3	Дасгал сургуулилтын дараах тайлан	37
ХАВСРАЛТ E - БУСАД АНХААРАХ АСУУДАЛ		37

E.1	Угтагсад болон гашуудагчдыг зохицуулах.....	37
E.1.1	Угтагсад болон гашуудагч.....	37
E.1.2	Аюулгүй байдал болон зориулалтын талбай.....	37
E.1.3	Мэдээлэлд нэвтрэх	38
E.1.4	Жижиг үйл ажиллагаа эрхлэгчид.....	38
E.2	Терминалын зохион байгуулалт	38
E.3	Ослын талбай - нотлох баримтыг хамгаалах	39
E.3.1	Нотлох баримтыг хамгаалах.....	39
E.3.2	Мөрдөх ажиллагаа болон сүйрлийн үлдэгдлийг цэвэрлэх.....	39
E.3.3	Сүйрэл	39
E.3.4	Хөнгөн агаарын хөлгийн осол.....	39
E.4	Хэвийн үйл ажиллагаанд эргэж орох - сэргээх үе шат.....	40
E.5	Бодит онцгой нөхцөлийн дараах тайлан	41
E.6	Онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөөний тогтмол хяналт.....	41
	ХАВСРАЛТ F - ХОЛБОГДОХ МЭДЭЭЛЭЛ.....	41
F.1	Баримт бичиг.....	41

1. Танилцуулга

ИНД 139-ийн дагуу Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэх гэрчилгээ эзэмшигч нь тогтмол шалгалт хийж сайжруулах шаардлагатай.

Аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөөтэй байна. Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэх шаардлага хангасан гэрчилгээ эзэмшигч нь ИНЕГ-ын Даргын тодорхойлсон шалгуурын дагуу холбогдох нисэхийн судалгаа, онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөө /ОНТ/ - тэй байна. Онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөө нь ИНЕГ-ын бүх шалгуур асуудлыг агуулсан байх шаардлагатай ба энэ нь гэрчилгээжсэн аэродромд тавигдах шаардлагаас үндэслэгдсэн байна. Эдгээр шаардлага нь Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийн гэрчилгээ авахаас илүү төвөгтэй байж болохгүй.

ОНТ нь Олон Улсын Иргэний Нисэхийн Байгууллага, Хавсралт 14, Боть 1-Аэродромын Төлөвлөлт болон Үйл ажиллагааны шаардлага дээр үндэслэсэн байна. Хавсралт 14 нь аэродромын ОНТ-г боловсруулахад шаардлагатай мэдээллийг өгнө.

“Аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөө нь аэродром дээр болон түүний орчимд онцгой нөхцөл үүссэн үед түүнийг амжилттай давж гарах үүднээс холбогдох бэлтгэл ажлыг хийх үйл ажиллагаа юм. ОНТ-г боловсруулах зорилго нь аюул, ослын үед түүнээс үүдэн гарах нөлөөллийг багасгах ялангуяа хүний амь аврах, нислэгийн үйл ажиллагааг үл тасалдуулах зэрэг ач холбогдолтой. ОНТ нь ослын үед аэродромын орчим дахь байгууллагын туслалцаа, гүйцэтгэх үүрэг, үйл ажиллагааны уялдаа холбоог хангах, зохицуулалтыг бий болгоно”.

Энэхүү ЗЦ-д сайтар төлөвлөсөн ОНТ-г боловсруулахын тулд аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч болон Онцгой Байдлын Хороо тусламж үзүүлэх аргачлал болон цаашдын анхаарах асуудлын эмхэтгэлийг үзүүлсэн болно.

Үүний зорилго нь иргэний нисэхийн орчин, өөр өөр зэрэглэл бүхий аэродромын ОНТ-г боловсруулахад гарах асуудлыг үзүүлэхэд оршино. ОНТ-ний хүрээ нь аэродром дээр явагдаж буй нислэгийн үйл ажиллагааны төрлөөс хамаарна. Энэхүү ЗЦ-ын зарим хэсэг заалт бүх аэродром дээр мөрдөгдөх боломжгүй байх талтай. ОНТ нь тухайн аэродромын үйл ажиллагааны зэрэглэл дээр тулгуурлагдан боловсруулагдсан.

ОНТ-г ICAO Doc 9137-Нисэх буудлын үйлчилгээний гарын авлага, Хэсэг 7 - Нисэх буудлын ОНТ-г төлөвлөх нь мөн бусад иргэний нисэхийн ОНТ-г төлөвлөх журам, заавар, үйл ажиллагааны туршлага зэргээс үндэслэн боловсруулна.

1.1 Зорилго

Аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөө нь аэродром дээр болон түүний орчимд онцгой нөхцөл үүссэн, эсхүл аэродромоос хол зайд агаарын хөлгийн осол гарсан үед түүнийг амжилттай давж гарах үүднээс холбогдох бэлтгэл ажлыг хийх явдал юм.

Аэродром орчмын газарзүйн байрлал болон ялангуяа аль хэсэг нь аэродромын бүсэд хамаарах, аль хэсэг нь үл хамаарах, алслагдсан бүс болохыг тодорхой заасан байх бөгөөд эдгээр бүсэд онцгой нөхцөлийн үед ямар статусаар ажиллахыг ОНТ-нд заасан байна. Гэхдээ баримт бичгийн статус нь ямар нэгэн ослын тохиолдолд аэродромын байгууллагын ОНТ-ний зорилгод нийцсэн үнэлж баршгүй оролцоог хаах утга санааг үл агуулсан байна.

Онцгой нөхцөл нь тухайн тохиолдолд болон дараа нь аэродромын үйл ажиллагаанд мэдэгдэхүйц нөлөөлөл үзүүлэх магадлалтай байдаг. Аэродромын ОНТ-ний зорилго нь

ослын үед хүн гэмтэх, бэртэх нөлөөлөл, эд хөрөнгийн хохирлын хэмжээг бууруулах юм. Үүнд 2 үндсэн зүйл ордог.

Эхний зорилго нь хүний амь нас эрсдэх тохиолдлыг багасгах. Онцгой нөхцөл байдлаас шалтгаалсан шууд авах арга хэмжээ болон осолд шууд /хувь хүмүүсийн авах арга хэмжээ /эсхүл шууд бус /нисэх буудал доторхи хүмүүс/ хамааралтай хүмүүсийг хамгаалах нь ОНТ-ний нэн тэргүүний зорилт байна.

Дараагийн зорилго нь аэродромыг аль болох түргэн хэвийн үйл ажиллагаанд эргүүлж оруулах. Тоног төхөөрөмжийн ажиллагаа, эд хөрөнгийг сэргээх, эсхүл тэдгээрийг ослын нөлөөллөөс хамгаалах нь ОН-ийн дараа хэвийн үйл ажиллагаанд эргэж ороход маш чухал.

Аэродромын ОН-ийн үед авах арга хэмжээ бүрэн хэрэгжиж дууссан хэдий ч хэвийн үйл ажиллагаанд орно гэсэн үг биш учир нь аэродромын ОБ-тай холбогдсон маш олон төрлийн авах арга хэмжээ байсаар байна. Жишээ нь: уулзагсад болон гашуудагсдад анхаарал тавих, авсан арга хэмжээг тайлагнах гэх мэт. ОН-ийн зарлагдсан түвшнээс хамаарсан авах арга хэмжээнээс шалтгаалаад үйл ажиллагааны түр зогсолт хийх нь түгээмэл байдаг.

2. Аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөө

2.1 Танилцуулга

ИНД 139.57 - Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийн гэрчилгээ

ИНД 139.25 - Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийн шаардлага хангасан гэрчилгээ

ИНД 139-д хүсэлт гаргагч нь гэрчилгээ авахаас өмнө холбогдох шаардлагыг хангасан байхыг заасан. Энэ ЗЦ-д гэрчилгээ эзэмшигчийн хэрэгжүүлэх арга хэмжээ заасан бөгөөд хүсэлт гаргагчийн талаар огт дурдаагүй, учир нь гэрчилгээ эзэмшигч нь гэрчилгээг анх авах үед тавигдсантай ижил шаардлагын хэрэгжилтийг үргэлжлүүлэн хангах үүрэгтэй.

Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэх гэрчилгээ эзэмшигчийн бүх шаардлага тусгагдсан бөгөөд зөвхөн ИНЕГ-ын Даргын гаргасан шаардлага нь аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэх шаардлага хангасан гэрчилгээ авахад хэрэглэгдэнэ.

2.2 Аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөөнд тавих шаардлага

Хүснэгт 1-д Аэродромын ОНТ-ний үндсэн шаардлагыг үзүүлэв.

Хүснэгт 1 - Аэродромын ОНТ-ний шаардлага

<i>Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийн гэрчилгээ</i>	<i>Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийн шаардлага хангасан гэрчилгээг зүйлчлэх</i>
Аэродромын ОНТ шаардагдсан <i>ИНД 139.57 (а)</i>	ИНЕГ-ын Дарга шаардсан бол ОНТ-тэй байна. <i>ИНД 139.25</i>
Тайлбар бичигт ОНТ-ний агуулагдсан байна. <i>ИНД 139.77(а)(7)</i>	Тайлбар бичиг нь ОНТ-нд хамаарах эрсдэлийг зохицуулах журам болон шаардлагыг багтаасан байна. <i>ИНД 139.417(б)(2)</i>
Continue to meet the standards and comply with the requirements of Subpart B. <i>ИНД 101(4)</i>	Тайлбар бичигт бүх үйл ажиллагаа, төлөвлөгөө, систем болон хөтөлбөрийг нарийвчлан тусгасан байна. <i>ИНД 139.451(2)</i>

2.3 Аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөөний агуулга

ИНД 139.57(б)

ОНТ-нд байх ёстой олон асуудал байдаг. Тэдгээрт доорх зүйл орно:

2.3.1 Онцгой нөхцөлийн төрөл

ИНД 139.57(б)(1)

ОНТ нь аэродром болон түүний орчимд онцгой нөхцөл үүссэн үед хариу арга хэмжээ авах үүрэгтэй байгууллагын хоорондын уялдаа холбоо, зохион байгуулалтыг хангах үүрэгтэй.

ОН-ийн нөхцөл нь журмыг яаж хийснээс шалтгаалаад ерөнхийдөө 2 бүлэгт хуваагддаг. Агаарын хөлөг оролцсон болон оролцоогүй. ОН-ийн өөр нөхцөл ч бас байдаг. Шаардлагатай бол ОН-ийн аюулгүй байдал нь тусдаа бүлэгтэй байж болно.

Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч нь мөн ажлын бус цагт ОН-ийн нөхцөл үүссэн тохиолдолд авах арга хэмжээг боловсруулна. Ялангуяа ажлын бус цагийн ОБ-д хамгийн түрүүнд ажиллах шаардлагатай хүмүүсийн жишээ нь нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын төв болон гал унтраах албаны ажилтан гэх мэт болно.

Энэхүү ажлын хүрээнд терминалын ханан дээр онцгой байдлын албадтай хэрхэн холбоо барих болон аэродромын нэр, байршил зэрэг өөр ямар мэдээллийг өгөх талаар заасан тэмдэг байрлуулсан байна.

Энэхүү ЗЦ-ын хавсралт А-д анхаарч үзэх ёстой ОН-ийн төрлийг үзүүлсэн болно.

2.3.2 Онцгой нөхцөлийн үед яаралтай авах арга хэмжээний журам

ИНД 139.157 (б)(2)

ОН-ийн төрөл бүр нь хариу арга хэмжээ авах албадтай холбоо барих журам болон тэдгээрт хэрэгцээт түгшүүрийн дохио өгөх зэрэг үйл ажиллагааг нарийвчлан багтаасан байна. Үүнд түгшүүр өгөх системийн бүдүүвч болон хариу үйлдлийн түвшинг оруулна.

Энэхүү ЗЦ-ын хавсралт Б-д холбооны систем болон ОНТ-г хариуцсан ажилтныг томилно. Ингэснээр хариуцах эзэнтэй болгохоос гадна журам нь сайжрагдаж байх нөхцөл бүрдэнэ.

ОНТ-ний төлөвлөлт нь маш чухал юм. ОНТ-г үр дүнтэй, ашигтай, ойлгомжтойгоор төлөвлөх нь маш чухал.

Хэрэв аэродромын ойртолтын болон хөөрөлтийн бүс нь их хэмжээний усан дээр, эсхүл аэродром нь томоохон хэмжээний ус, нуур, цөөрмийн орчимд байрладаг бол тусгайлсан үйл ажиллагаа, мэргэжлийн байгууллагатай байхыг ОНТ-нд заасан байна. Эдгээрт эргийн хамгаалалтын алба, шумбагчид, завьчид зэрэг тухайн орон нутгийн мэргэжлийн албатай хамтарч ажиллаж болох боломжийг мөн заасан байна. Дээрх авран хамгаалах мэргэжлийн байгууллага нь ОН-ийн ердийн сорил, дадлагад хамрагдсан байна.

2.3.3 Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх аргачлал

ИНД 139.57(б)(3)

Аэродромын онцгой нөхцөлийн төрөл, авах арга хэмжээ, хамрагдах ажилтны хувьд хоорондоо харилцан адилгүй. ОНТ-нд түүнд хамрагдах ажилтан нэг бүрийн оролцоо, авах арга хэмжээг тодорхой заасан байх нь чухал. Энэ нь мөн ОБ-ийн үед оролцогч байгууллага бүрийн авах арга хэмжээ болон ОН-ийн нөхцөл дуусах үеийн үйл ажиллагааг багтаасан байвал зохино.

2.3.4 Байгууллагын үүрэг хариуцлага болон хийх ажил

ИНД 139.57(б)(4)

Оролцогч байгууллага бүр нь үүссэн Онцгой нөхцөлийг хяналтандаа авах арга хэмжээ, үйл ажиллагааны талаарх ойлгомжтой журамтай байна. Онцгой нөхцөлийн үед авах арга хэмжээг бодитойгоор хангах үүднээс оролцогч байгууллагын үүрэг маш нарийн заагдсан байна. Доор заагдсан нэгжийг багтаасан аэродромын үндсэн байгууллага:

Аэродром дээр - Нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын төв, эрэн хайх авран хамгаалах алба болон нисэх буудлын захиргаа, эмнэлэг, түрээслэгчид, агаарын тээвэрлэгч, аюулгүй байдлын албад, хилийн хяналтын алба, цагдаа

Аэродромын гадна - Галын алба, цагдаа, түргэн тусламж, эмнэлэг, зэвсэгт хүчин, онцгой байдлын алба, орон нутгийн захиргаа, эрэн хайх авран хамгаалах алба зэрэг орно.

ОН-ийн үеийн үед авах арга хэмжээний журам, төлөвлөгөөнд хүний хүчин зүйлийн үндсэн нөхцөлийг тооцсон байна. Үүнд ажилтан нь ОН-ийн үед өөрсдийн үүрэг, бусад

хүмүүс, машин тоног төхөөрөмж, мэдээллийн сурвалж, хүрээлэн буй орчинтой хэрхэн зохицох болон хүний хийх боломжгүй зүйлсийг тодорхойлох зэргийг багтаасан байвал зохино.

ИКАО Док 9683 Хүний хүчин зүйлийн талаарх сургалтын заавар нь иргэний нисэхэд холбоотой хүний хүчин зүйлийн талаарх баримт бичгийн нэг юм. Хүний хүчин зүйлсийн жишээ -

- Үйл ажиллагаа эрхлэгчид болон байгууллагад зориулсан хяналтын хуудсыг боловсруулах. Энэ нь хувь хүнийг тодорхой зам, төлөв рүү хөтөлнө.
- Онцгой нөхцөлийг зохицуулах төв (ОБЗТ)-ийг ойлгомжтой хаягжуулах болон тэмдэгжүүлэх, эсхүл эргэлзээ төрүүлэхүйц зүйлсийг багасгах үүднээс тоног төхөөрөмжийг удирдах, хянах. Энэ нь бодох үйл ажиллагаа болон буруу шийдвэр гаргах боломжийг багасгадаг.
- ОНТ-г хариуцах ажилтныг томилох. Энэ нь ОНТ-г эзэнтэй болгохоос гадна байнга шинэчлэгдэж байх боломжийг бий болгодог.
- ОНТ-ний бүрдэл, загвар нь маш чухал. Энэ нь ОНТ-г үр дүнтэй, бүтээмжтэй болон ойлгомжтойгоор боловсруулахад чухал үүрэгтэй болно.

Хэрэв аэродромын ойртолтын болон хөөрөлтийн бүс нь их хэмжээний усан дээр, эсхүл аэродром нь томоохон хэмжээний ус, нуур, цөөрмийн орчимд байрладаг бол тусгайлсан үйл ажиллагаа, мэргэжлийн байгууллагатай байхыг ОНТ-нд заасан байна. Үүнд эргийн хамгаалалтын алба, шумбагчид, завьчид зэрэг тухайн орон нутгийн мэргэжлийн албатай хамтарч ажиллаж болох боломжийг мөн заасан байна. Эдгээр авран хамгаалах мэргэжлийн байгууллага нь ОН-ийн ердийн сорил, дадлагад хамрагдсан байна.

2.3.5 ОБ-г зохицуулах төв болон Удирдлагын штабын үүрэг

ИНД 139.57(б)(5)

Олон улсын нисэх буудал нь ОН-ийн үед ашиглах зорилгоор байнгын ОБ-ыг зохицуулах төв болон удирдлагын штабтай байна. ОБ-ыг зохицуулах төв нь аэродромын барилга байгууламжийн нэг хэсэг байх бөгөөд ОН-ийн нөхцөлийг ерөнхийд нь удирдах, зохион байгуулах болон ОН-ийн үед авах арга хэмжээний чиглэлийг гаргах үүрэг бүхий ажилтантай байна. Удирдлагын төв нь ОН-ийн нөхцөл үүссэн байрлал руу түргэн хугацаанд нүүх, шилжих боломжтой байх, шаардлагатай бол тухайн орчмын байгууллага үүссэн ОН-ийн нөхцөлд хариу үзүүлэх арга хэмжээг зохицуулах үүрэгтэй. Онцгой нөхцөлийг зохицуулах төв болон удирдлагын штабын үйл ажиллагааг хянах, удирдах ажилтныг томилсон байна.

Энэхүү ЗЦ-ын Хавсралт - Б ОБ-ыг зохицуулах төв болон Удирдлагын штабын үүрэг шаардлагыг хэрэгжүүлэх зааврыг агуулсан.

2.3.6 Эмнэлгийн болон бусад боломжит тоног төхөөрөмж, техникийн байршил болон тодорхойлолт

ИНД 139.57(б)(6)

ОНТ нь дараах зүйлсийг багтаасан байна:

- Аэродромын ОН-ийн боломжит тоног төхөөрөмж, тэдгээрийн байрлал, төрөл
- Эмнэлгийн хангалт болон олон улсын нисэх буудлын зөөврийн тоног төхөөрөмж

- Хөдлөх чадвараа алдсан болон осолд орсон агаарын хөлгийг зөөх, шилжүүлэхэд шаардлагатай төхөөрөмж

Эмнэлгийн тоног төхөөрөмж нь энэхүү ЗЦ-ын Хавсралт С-д заагдсан болно.

2.3.7 Онцгой нөхцөлд оролцогч байгууллагын холбоо барих мэдээлэл

ИНД 139.57(б)(7)

ОН-ийн үед оролцох байгууллагын холбоо барих мэдээлэл нь ОНТ-нд мэдээлэгдсэн байх бөгөөд тогтмол шинэчлэгдэж байх ёстой.

2.3.8 Аэродром болон түүний орчмын торлосон зураг

ИНД 139.57(б)(8)

Аэродромын торлосон зураг болон аэродромын хүрээлэн буй орчны торлосон зураг нь арга хэмжээ шаардлагатай байгууллагад зөрчил гарсан газрын байршлыг заахад тусладаг. Эдгээр торлосон зураг нь шаардлага хангахуйц масштабтай байх ба нарийвчлал нь уншихад хялбар, тодорхойгүй байдал үүсэхээргүй байна. Эдгээр нь ОН-ийн үед шаардлагатай байгууллагыг ОН-ийн бодит байрлал руу чиглүүлэхэд туслахад шаардлагатай. Торлосон зургийн тайлбар нь хүн бүрт эргэлзээ үүсэхээс сэргийлсэн онцгой байна.

2.3.9 ОНТ-г сайжруулах заавар

ИНД 139.57(б)(9)

ОНТ нь үр дүнтэй бөгөөд зайлшгүй орох ёстой заалтыг энэхүү журамд багтаасан гэдгийг баталгаажуулсан байна.

ОНТ-ээр гүйцэтгэх үүрэг, хариуцлага нь заагдсан ажилтан нь өөрсдийн гүйцэтгэх үүргийг мэддэг байх ба холбогдох сургалтанд хамрагдсан, хөтөлбөр нь үе шатны туршилт хийгдсэн, ОН-ийн дадлага болон бодитоор үүссэн нөхцөлийн дараа хянагдсан, илэрсэн үл тохирол нь засварлагдсан байх ёстой. Мөн ОНТ-нд хамааралтай бүх байгууллага, хувь хүмүүсийн зохицуулалт хийгдсэн байна. Хэсэг 3-т эдгээр шаардлагыг дэлгэрэнгүй заасан болно.

Энэхүү ЗЦ-ын Хавсралт Д -д ОНТ-г шалгах загварчилсан дасгалын зааварчилгаа өгөгдсөн болно.

2.4 Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийн шаардлага

ИНД 139.57(ц)

Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч ОНТ-г боловсруулахад холбогдох бүх байгууллага, хувь хүмүүсийн оролцоог тусгасан байна. ОНТ-нд үүрэг хариуцлага хүлээсэн бүх хүчний байгууллага, аюулгүй байдлын үйлчилгээ үзүүлэгчид, эрэн хайх болон авран хамгаалах байгууллага, эмнэлгийн байгууллага болон ажилтан, аэродромын үндсэн түрээслэгчид болон бусад бүх хүмүүс үүнд орсон байна.

Байгууллага болон үйлчилгээ үзүүлэгчдийн хоорондын харилцан ажиллагаа нь чухал байдаг. Хэрэв ОБ-ыг зохицуулах төв ажилласан бол заагдсан байгууллага бүрийн холбооны төхөөрөмжийн тоноглолт болон шийдвэр гаргалтыг баталгаажуулна.

ИНД 139-ийн шаардлагын дагуу ОНТ-г боловсруулах, ашиглах нь Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийн үүрэг бол зохион байгуулалттай арга хэмжээ авах бодит үйл ажиллагаа болон туслах арга хэмжээг ОН-ийн хороо гаргах нь шилдэг арга байдаг. Аэродромын ОБ-ыг төлөвлөх хороо нь орон нутгийн байгууллага, эсхүл онцгой байдлын албадаас байгуулагдсан ОН-ийн томоохон нэгдлийн нэг хэсэг байх боломжтой. Аэродромын ОБ-ыг төлөвлөх хороо нь нисэх буудалд, аэродром дотор

болон гадна, эсхүл түүний орчимд үүссэн ОН-ийн нөхцөлд авах арга хэмжээ, сэргээх ажиллагаа болон шаардлагатай хугацаанд, зохион байгуулалттай боловсруулсан төлөвлөгөөг бий болгох үүрэг хүлээсэн байна.

Аэродромын ОБ-ыг төлөвлөх хороо нь аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчид нэмэлтээр цагдаа, гал унтраах алба, эмнэлэг, эрэн хайх авран хамгаалах алба, агаарын тээвэрлэгч, эсхүл агаарын хөлгийн үйл ажиллагаа эрхлэгч, нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээ үзүүлэгч болон ОН-ийн талаар мэдлэгтэй, эсхүл тусламцаа үзүүлэх боломжтой бусад байгууллагаас ихэвчлэн бүрдэнэ. Жишээ нь орон нутгийн ОБ-ыг зохицуулах төв, эрүүл мэндийн байгууллага, хүмүүнлэгийн тусламжийн байгууллага гэх мэт орно.

3. Аэродромын ОНТ-ний ашиглалт

ИНД 139.109

Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч үр дүнтэй үйл ажиллагаа бүхий ОНТ-тэй байна. ОНТ нь дараах шаардлагыг зайлшгүй агуулсан байна:

- a. Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч ОНТ-нд орсон үүрэг хариуцлага бүхий ажилтан нь өөрийн биелүүлэх арга хэмжээг мэддэг, шаардлагатай сургалтанд хамрагдсан байх.
- b. ОНТ-г шалгах ажиллагааг дараах 2 аргаар хийнэ:
 - i. Аэродромын ОН-ийн бүрэн хэмжээний дасгал сургуулилтыг хамгийн багадаа 2 жилд нэг удаа хийх, бүрэн хэмжээний сургуулилтын үед илэрсэн дутагдлыг зассан байхыг баталгаажуулах үүднээс тусгай ажиллагаа явуулах.
 - ii. Цуврал шалгалтын үе шат нь 3 жил тутамд хийгдэх, ОНТ-г мөрдөж эхэлснээс хойш 3 жилээс илүүгүй хугацаанд бүрэн хэмжээний дасгал сургуулилтыг хийх.
- c. Онцгой нөхцөлийн бодит тохиолдол болон сургуулилт бүрийн дараа хянах, илэрсэн дутагдалтай зүйлсийг засах.
- d. Хүчний байгууллага, аюулгүй байдал, хамгаалалтын үйлчилгээ үзүүлэгчид, эрэн хайх авран хамгаалах албад, эмнэлгийн байгууллага, хувь хүн, аэродромын үндсэн түрээслэгчид зэрэг ОНТ-нд заасан үүрэг харуцлага бүхий бүх байгууллага, хувь хүмүүсийг зохион байгуулсан байна.

Энэхүү ЗЦ-ын Хавсралт Д -д ОН-ийн үед хийх загварчилсан дасгалын зааварчилгаа өгөгдсөн болно.

4. ОНТ-ний удирдлага

4.1 Баримт бичгийн бүтэц

ОНТ нь тухайн орон нутгийн шаардлагад нийцсэн, аэродромын үйл ажиллагааны төрлөөс хамаарсан бүтэцтэй байна. Учир нь аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийн олон төрлийн ажлын хүрээнээс шалтгаалж ОНТ-ний шинж байдлыг харуулсан тодорхой стандарт байдаггүй. Гэсэн хэдий ч ОНТ нь аэродромын үйл ажиллагааны төрлөөс хамаарсан түвшинд ИНД- 139-ийн шаардлагыг хангасан байна.

ОНТ нь ерөнхийдөө хэсэг болон дэд хэсэгт хуваагддаг, үндсэн хоёр хэлбэрийн нэгийг нь дагадаг:

- a. Онцгой нөхцөлийн үед тодорхой үүрэг, хариуцлага бүхий байгууллага бүр нь бүрэн хэмжээний төлөвлөгөө бүхий өөрийн хэсэгт ОН-ийн төрөл бүрт авах арга хэмжээг багтаасан дэд хэсгийн хамт орсон байх:
- b. Бүрэн хэмжээний төлөвлөгөө нь ОН-ийн төрөл бүрт шаардлагатай арга хэмжээг үзүүлсэн хэсэгт, энэхүү төлөвлөгөөний дагуу байгууллага бүрийн авах арга хэмжээ нь дэд хэсэгт орсон байхаар боловсруулагдана.

4.2 ОНТ-ний баримт бичгийн зохицуулалт

ОНТ-ний зохицуулалт болон хуваарилалттай холбоотой нилээд хэмжээний асуудал үүсдэг. ОНТ-ний хамгийн түгээмэл асуудал нь нэлээд хэмжээний боловсруулагдах хуудас болон тогтмол шинэчлэгдэж байх шаардлага юм. Бичиг баримт нь өөрөө зардал болохоос гадна удирдлагын үйл ажиллагаа болон ОНТ-ний шинэчлэлт, өөрчлөлттийн зардал нь дарамт болдог талтай.

Энэхүү асуудлыг шийдвэрлэх нэг арга нь ОНТ-ний цувралын тоог багасгах болно. Байгууллага ОНТ-ээс зөвхөн өөрсдийн холбогдох хэсгийг ихэвчлэн шаарддаг. Энэхүү асуудлыг шийдвэрлэхийн тулд зарим нисэх буудал тухайн байгууллагад хамааралтай асуудлыг хэсэгчилж болон тохируулж гаргасан ОНТ-ний багцыг тарааж эхэлсэн. Энэ нь нисэх буудлын операторын холбогдох байгууллагад тараах ёстой хуудсын хэмжээг багасгасан болно.

Мөн энэхүү асуудлыг шийдэх нэг арга зам бол цахим ОНТ хийх юм. Ялангуяа хатуу дискэнд хуулбарлах, цахим шуудангаар болон аэродромын үйл ажиллагаа хамгаалалттай цахим хуудсаар тарааж болно. Оролцогч байгууллага нь өөрсдийн холбогдох хэсгийг хэвлэн авч аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийн олгосон ОНТ-ний хавтаст түүвэрлэн оруулна. Мөн өөр нэгэн шаардлагатай ажил нь энэхүү журмыг тогтмол шинэчлэх асуудал байдаг. Холбоо барих утасны дугаар, холбогдох хүүмүүсийн хаяг, байгууллагын бүтэц дэх албан тушаал зэрэг бүх зүйлс нь хуваарийн дагуу солигдож байна. Холбоо барих хаягийг хамгийн багадаа жилд 1 удаа хянаж, баталгаажсан эсэхийг тогтоосон байна.

4.3 ОНТ-г хянах

Аэродромын ОНТ-ний хамгийн чухал хэсэг нь онцгой нөхцөлд авах арга хэмжээг хянах юм. ОНТ-ний хяналт нь дараах тохиолдолд хийгдэнэ:

- Хуваарьт төлөвлөгдсөн үйл ажиллагаа:
- ОН-ийн сургуулилт:
- Бодит ОН-ийн дараах тайлан:
- Бусад газраас авсан судалгаа.

ОНТ-ний үр дүнг нэмэгдүүлэх үүднээс аливаа өөрчлөлт хийгдэж байх ёстой.

4.4 Баримт бичгийн хяналт

ОНТ нь дараах зүйлсийг баталгаажуулах үүднээс хянагдаж байна:

- Журманд заагдсаны дагуу үүрэг хариуцлага хүлээх бүх байгууллага болон хүмүүст ОНТ-ний холбогдох сүүлчийн хувилбар хэсэг нь байх ёстой.
- Бүх хуучин хэсгийг нэн даруй хасах ёстой.
- ОНТ-ний сүүлчийн хувилбар нь өмнөх хүчингүй болсон хувилбарын хэрэглээг байхгүй болгож байгаа эсэх нь тодорхойлогдсон байна.

Хавсралт А - Онцгой нөхцөлийн төрөл

А.1 Танилцуулга

ОНТ-нд тусгагдсан байх ёстой Онцгой нөхцөлд тооцогдох шаардлагатай жагсаалтыг дор үзүүлэв. Тодорхой болгох үүднээс ОН-ийн төрлийг 3 төрөлд хуваасан бөгөөд үүнд агаарын хөлгийн, аюулгүй байдлын, бусад төрлийн гэх мэт.

А.2 Агаарын хөлгийн онцгой нөхцөл

Агаарын хөлгийн нисгэгчид зориулагдсан аэродром дээрх ОН-ийн мэдээллийг НМЭ /AIP/, ENR 1.1 -д, ОН-ийн горимын талаархи мэдээлэл болон тэдгээрийг нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын төвд хэрхэн мэдээллэх талаар дэлгэрэнгүй үзүүлсэн.

А.2.1 Дотоодын бэлэн байдлын горим

Аюулгүйн буулт үйлдэхэд огт саадгүй боловч өөр ямар нэгэн асуудал үүссэн гэж сэжиглэгдсэн, эсхүл тогтоогдсон агаарын хөлөг аэродром руу ойртол үйлдэж буй бол дотоодын бэлэн байдлын горимыг зарладаг. ДОТООДЫН БЭЛЭН БАЙДЛЫН ГОРИМ-ийг зарлах үед Аэродромын онцгой байдлын албадыг бэлэн байдалд шилжүүлэх бөгөөд аэродромын бус албад нь мэдээлэл авсан боловч өөрсдийн байршдаг цэг дээр бэлэн байх горимд шилжүүлнэ.

Мөн бэлэн байдлын бусад үйл ажиллагаа хангагдсан эсэхийг баталгаажуулна.

А.2.2 Онцгой нөхцөлийн бүрэн хэмжээний бэлэн байдал

Ослын аюул бүхий асуудал үүссэн гэж сэжиглэгдсэн, эсхүл тогтоогдсон агаарын хөлөг аэродром руу ойртолт үйлдэж буй үед ОН-ийн бүрэн хэмжээний бэлэн байдлын горимыг зарлана. БҮРЭН ХЭМЖЭЭНИЙ БЭЛЭН БАЙДЛЫН ГОРИМ-ийг зарлах үед түргэн тусламж болон эмнэлгийн үйлчилгээ, цагдаа, галын алба гэх мэт аэродромын болон орчмын онцгой байдлын бүх албад, тоног төхөөрөмж аэродромын уулзах бүс буюу цаашид зөрчлийн үед цугларах, эсхүл бөөгнөрөх бүс болох боломжтой цэгт бэлэн байдалд байна. Энэ үед мөн гэмтэж бэртсэн хүмүүсийг эмнэлэг хүлээн авахад бэлэн байлгах, ОН-ийн тээврийн хэрэгслийг саадгүй явуулах үүднээс замын хөдөлгөөний хяналтын албыг бэлэн байлгах түгшүүрийг өгдөг болно.

Мөн бэлэн байдлын бусад үйл ажиллагаа хангагдсан эсэхийг баталгаажуулна.

А.2.3 Агаарын хөлгийн осол

Аэродром дотор болон түүний орчимд агаарын хөлгийн осол, эсхүл сүйрэл гарсан үед ослын горимыг зарлана. АГААРЫН ХӨЛГИЙН ОСОЛ, ЭСХҮЛ СҮЙРЭЛ аль ч байрлалд гарч болно. Ослын байрлалаас хамаараад аэродромын байгууллагын авах бодит арга хэмжээ нь өөр өөр байна.

Энэ үеийг ОНТ-ний төлөвлөлтөнд ICAO-аас 2 ерөнхий байршлыг сонгож тооцохоор заасан байдаг. Энэ нь нисэх буудлын дотор болон гадна гэсэн нөхцөлтэй. Нисэх буудлын гадна гэдэг нь аэродромыг хүрээлэн буй газарзүйн нөхцөлөөс хамаарах бөгөөд энэ нь цаашдаа нисэх буудлын гаднах хуурай болон усан дээр гарсан осол гэж хуваагдана.

Аэродромын орчмын газарзүйн байршлаас хамаарсан ослын горимын тогтоосон төрөл, мөн ослын үед авах арга хэмжээний статусыг ОНТ-нд заасан байх нь чухал юм. Жишээ нь зарим аэродром нь аэродромын дотор гэдгийг түүнийг хүрээлэн буй периметрийн хашаагаар тооцдог. Зарим нь ХБЗ-ны төгсгөлийн цэгээс 2 тийш /гадна/ 300м-ийн өргөнтэй нийт 1000м хэсэгт буюу ойртолтын болон хөөрөлтийн бүсийг оролцуулж тооцдог.

Нисэх буудлын гадна гэдэг тодорхойлолт нь өөр өөр байх боломжтой. ИCAO-ийн шаардлагаар ОНТ-ний хүрээнд нисэх буудлын орчим, эргэн тойронд 8 км радиус бүхий талбайг тооцсон байна гэж заадаг. 8 км-ийн энэхүү бүсэд онцгой нөхцөлийн бүрэн арга хэмжээ авах талаар зөвхөн ОНТ-нд заах нь боломжгүй байх магадлалтай. Хэрэв энэхүү бүс нь хотын төвийн барилгажсан бүс бол иргэний хамгаалалт, цагдаа, гал унтраах албад илүү оролцоотой байна.

Энэхүү зохицуулалт нь алслагдсан бүсэд мөн адил хамаарна. Хэдийгээр ИCAO шаардаагүй боловч энэ нь ОНТ-ний нэг бүрдэл хэсэг болсоор байна. Ослын газар дээр ажиллах байгууллага хоорондын зохион байгуулалтыг хийхэд болон аэродромын нөөцийг тухайн зөрчилд хамруулах, эс хамруулах талаар ОНТ нь үндсэн бичиг баримт болж чаддаггүй тул аэродром дээр байгууллагын оролцоо, идэвхижүүлэлтийг шаардсан ОНТ-ний заалт байх ёстой. Аэродромоос хол зайд үүссэн агаарын хөлгийн ослын үед авах арга хэмжээний хүрээ багасах магадлалтай бөгөөд энэ нь тусдаа ОНТ-тэй байна.

Агаарын хөлгийн ослын үед анхаарах өөр нэг асуудал нь цэргийн агаарын хөлөгтэй хамтран тусгай ажиллагаа боловсруулах ажил юм. **Онцгой байдлын ерөнхий газар** нь аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчид ослын тохиолдолд авах арга хэмжээ, үйл ажиллагааг төлөвлөхөд туслах зорилготой.

А.3 Анхаарах асуудал

Төлөвлөлтийн арга хэмжээнээс хамаарч шаардагдах зүйлсийн жишээ нь

- Агаарын хөлөг хөөрсөн болон буух ёстой байсан аэродром дээр цугларсан уулзагсад болон гашуудагсад, ялангуяа, тэдгээрийн хамаатан садан болон хэвлэл мэдээлэлийн зэрэг хүмүүс. Тэрчлэн терминалын зохион байгуулалтын ажилд анхаарах ёстой.
- Ослийн нөхцөл нь тодорхойгүй байх хугацаанд анхаарал тавих үүднээс хамаатан садан болон бусад хүмүүст зориулсан тусгайлсан бүс гаргах.
- Нислэгийн мэдээллийн дэлгэцээр тухайн нислэгтэй холбоотой мэдээллийг харуулж байх.
- Хэвлэл мэдээллийн зохицуулалт болох хяналт.
- Гаднаас ирэх асуулт, хүсэлттэй холбоотойгоор холбооны сүлжээнд хэт ачаалал үүсэх.
- Агаарын тээвэрлэгчдийн холбоо, логистикийн туслалцаа үзүүлэх.
- Осолд нэрвэгдсэн агаарын хөлгийн багийг зорчигчоос тусгаарласан зорчигчид болон агаарын хөлгийн багийг байрлуулах газраар хангах.
- Аэродромыг хаах болон хязгаарлалт хийх NOTAM мэдээг зарлах, агаарын тээвэрлэгчдийн холбоо болон ИНЕГ-аас агаарын зайд хязгаарлалт хийх.
- Агаарын хөлгийн бүрэлдэхүүн, зорчигчдыг осол болсон газраас өөр газарт буюу ослын талбар үл харагдах байрлалд нүүлгэх, бүх хүмүүсийг бүртгэж, тоолсон эсэхийг бататгах.

- Осолд нэрвэгдэгсэдийг тусгаарласан байранд байлгах буюу шаардлагатай хэрэгсэл, утсан холбоо, интернетийн холболт гэх мэт зүйлсээр хангах.
- Эмнэлгийн байгууламжид орох түргэн тусламж, эмнэлэг болон тээвэрлэх хэрэгсэл болох автобус, нисдэг тэрэг зэргийг бэлтгэх.

А.3.1 Газар дээрх зөрчил

Онцгой нөхцөлийн горим нь агаарын хөлөгт хамаарах бөгөөд газарт байх үед гарсан тохиолдлыг хамруулж үзнэ. Дараах нөхцөл байдал энэ тохиолдлын жишээ болох бөгөөд үүнд газарт байсан агаарын хөлөгт ихэвчлэн хэт халсан тоормозны систем, агаарын хөлөг болон тээврийн хэрэгсэл бусад барилга байгууламжтай мөргөлдөх зэргээс шалтгаалан гал гарах зэрэг орно.

А.3.2 Хөдлөх чадвараа алдсан агаарын хөлөг

ОН-ийн энэхүү горимд аэродромын хөдөлгөөний бүсэд явж байсан агаарын хөлөг хучилттай талбайгаас гарах, эсхүл дугуй буудах гэх мэт асуудлаас шалтгаалж хөдлөх чадвараа алдах зэрэг орно. Энэхүү горимоор агаарын хөлгийг сэргээх төлөвлөгөөг хэрэгжүүлэх ажиллагааг идэвхижүүлнэ. Агаарын хөлгийг сэргээх горим нь ослын үед ОНТ-ний сэргээх горимын дагуу автоматаар хэрэгжиж эхэлнэ.

А.3.3 Усны орчим дахь аэродром

Аэродром нь томоохон хэмжээний ус болох далай, тэнгис, эсхүл нуурын орчимд ойр байрласан бол агаарын хөлөг усанд осолдсон тохиолдолд хэрэгжүүлэх эрэн хайх, авран хамгаалах тусгай заалт боловсруулагдсан байна. Энэхүү ажиллагаанд усан онгоц, завь, усанд хөвөгч зэрэг нэмэлт аврах хэрэгслээс гадна биеийн дулаан алдагдахаас сэргийлсэн хөнжил, хөвөгч аврах хантааз зэрэг хэрэглэгдэнэ. Нэмэлт мэдээллийг *ICAO Док 9137 - Нисэх буудлын ашиглалтын заавар Хэсэг 7, Нисэх буудлын ОН-ийн төлөвлөлт, Хавсралт 6-д* байгаа болно.

А.4 Онцгой нөхцөлийн аюулгүй байдал

Онцгой нөхцөлийн аюулгүй байдлын үйл ажиллагаа нь *Аюулгүй Байдлын Үндэсний Хөтөлбөр, Аэродромын аюулгүй байдлын хөтөлбөр, Агаарын тээвэрлэгчийн аюулгүй байдлын хөтөлбөр* зэрэг баримт бичигтэй уялдсан байна. Нисэх буудлын аюулгүй байдлын асуудалтай холбоотой сургалт нь эдгээр онцгой нөхцөлийн горимын үйл ажиллагаатай нийцсэн байна.

А.4.1 Хорлон сүйтгэх ажиллагаа

Хорлон сүйтгэх ажиллагааны энэхүү горим нь агаарын хөлгийн, эсхүл агаарын хөлгийн аюулгүй ажиллагаанд нөлөөлж болохуйц навигацийн тоноглолын эсрэг хорлон сүйтгэх ажиллагаа гэж сэжиглэгдсэн, эсхүл тогтоогдсон тохиолдол юм. Авах арга хэмжээнд дараах голлох чиглэл орно.

- Агаарын хөлгийн болон бүхээгийн ажилтан, зорчигчдын аюулгүй байдлыг баталгаажуулах.
- Хорлон сүйтгэх ажиллагааны цаашдын оролдлого, эсхүл нотолгоо, баримтыг шалгах.
- Хорлон сүйтгэх дараагийн ажиллагаанд тавих анхаарлыг илүү өндөр түвшинд хүргэх.
- Хорлон сүйтгэх ажиллагааны эх үүсвэрийг олоход чиглэсэн нөхцөл байдлын талаарх мөрдөлөгийн ажиллагаа

А.4.2 Хууль бус эзэмшилт /барьцаалалт/

Онцгой нөхцөлийн горимд агаарын хөлгийг булаах, өөрийн болгох үйлдэл, эсхүл хүн болон хүмүүс нь бусад хүчний эрхэнд орох, өөрсдийн зорилгыг биелүүлэхэд дэмжлэг болгох үүднээс заналхийлэл үзүүлэх зэрэг орно. Үүний эсрэг хариу үйлдлийг тусгай хүчин үзүүлэх, барьцаалах ажиллагаа нь даамжирсан эсэхээс шалтгаалаад аврах ажиллагааг удирдах байгууллага нь өөрчлөгдөнө.

Агаарын тээвэрлэгчийн авах арга хэмжээнд бусад агаарын хөлөг, эд хөрөнгө, эсхүл хүмүүст учирч болох эрсдлийг бууруулах үүднээс тусгаарлах зогсоолтой байх шаардлага тавигдсан. Энэхүү талбай нь бусад барилга байгууламж, нислэгийн зам, нислэгийн хэвийн үйл ажиллагаанд нөлөөлөх боломжгүйгээр буюу хамгийн багадаа 100м зайд тусгаарлагдсан байна. Мөн тусгаарлах зогсоолыг үзэгдэх орчин хязгаарлагдсан үед гэрэлтүүлгийн хэрэгслээр тоногдсон байх, эсхүл зөөврийн гэрэлтүүлгийн хэрэгслийг 30 минутын дотор суурилуулсан байна.

А.4.3 Тэсрэх бөмбөгөөр заналхийлэх /агаарын хөлөг/

Онцгой нөхцөлийн горим нь албан болон албан бусаар, эсхүл бичгээр болон амаар агаарын хөлөг, агаарын тээвэрлэгч, эсхүл зорчигчдын эсрэг тэсрэх бөмбөгөөр заналхийлэх агшин юм. Онцгой нөхцөлийн арга хэмжээ авах эхний шатанд энэ нь заль мэх эсэх, эсхүл онцгой нөхцөлийн ажиллагааг идэвхижүүлэх шаардлагатай эсэхийг тогтоохын тулд боломжит байг тогтоох заналхийллийн үнэлгээний аргачлалыг ашиглах нь түгээмэл байдаг. Онцгой нөхцөлийг удирдах байгууллагын ажиллагаа, нисэхийн аюулгүй байдлын үйлчилгээ, эсхүл агаарын тээвэрлэгч байгууллагын онцгой нөхцөлийг ямар нэгэн шатанд идэвхижүүлэх хүсэлтэнд саад болох ёсгүй.

ИНЕГ нь заналхийллийн зохицуулалтын ажиллагаа шаардлагатай болсон нөхцөлд 3 онцгой болон тусгай нөхцөлийг тогтоосон. Эдгээрийг дараах үед хэрэглэгдэнэ:

- (а) Агаарын хөлгийн хаалга хаалттай үед газарт болон агаарт заналхийлсэн
- (б) Агаарын хөлгийн хаалга нээлттэй үед газарт заналхийлсэн
- (в) Нисэхийн байгууламжид заналхийлсэн гэх мэт.

Дээрх 3 тусгай нөхцөл бүрт гүйцэтгэх үүрэг, хариуцлагын өөрчлөлт нь өөр өөр хандлагатай байдаг. Заналхийллийг хүлээн авах ажиллагаа нь *Аюулгүй Байдлын Үндэсний Хөтөлбөр* болон холбогдох тусгай арга хэмжээний гарын авлага нь *Нисэхийн Аюулгүй Байдлын Ноцтой Мэдээлэл*-д заагдсан болно.

А.4.4 Эзэнгүй ачаа

Эзэнгүй ачаанд шошготой болон шошгогүй цүнх, эсхүл бусад зүйлс зэрэг дараах тохиолдол орно:

- Тухайн бүсэд байрлах зөвшөөрөлгүй байх
- Хүн болон эд хөрөнгөнд эвдрэл, гэмтэл учруулж болох боломжтой гэж тооцогдсон
- Харагдац болон байршил аль аль нь сэжигтэй гэж үзсэн гэх мэт.

Нисэх буудлын дотоодын холбогдох алба нь үзлэгийн арга хэмжээ авагдах үед зохих баталгаажуулалтын арга хэмжээг авна. Нисэхийн аюулгүй байдлын алба ачаа нь эрсдэл мөн эсэхийг тогтоохоор тэсрэх бөмбөг илрүүлэх төхөөрөмж, нохой, цацраг илрүүлэгч зөөврийн хэрэгсэл зэргийг ашиглана. ОН-ийн горим нь ерөнхийдөө ачааны эзэн олдохгүй, эсхүл ачаагаа авахгүй буюу 5-10 минутын турш байсаар байвал аюулгүйн үзлэгийн дараа онцгой нөхцөл зарлах эсэхийг шийднэ. Хариу арга хэмжээ нь эзэнгүй ачааг аюулгүй гэж тогтоох хүртэл танхимаас зорчигчдыг гаргах явдал юм.

А.4.5 Сэжигтэй зүйл

Сэжигтэй зүйл гэдэг нь аюулгүй үзлэгийн төхөөрөмжөөр тэсрэх зүйлс байгаа нь илэрсэн ачааны зарим хэсэг, эсхүл ачаа дамжуулах систем дэх баглаа, боодолтой зүйл болон ачааны эзнийг үзлэгт хамруулах боломжгүй, эсхүл тодорхой бус зүйлийг хэлнэ.

Онцгой нөхцөлийн горим нь нисэх буудлын аюулгүйн үзлэгийн эцсийн шат хүртэл идэвхитэй байх мөн сэжиг бүхий зүйл нь аюулгүй гэдэг нь батлагдах хүртэл үргэлжилнэ.

Үүнтэй төстэй ажиллагаа нь бас ачаа тээшний терминалын хяналтын дэлгэцийн үзлэгээр ачаа нь сэжигтэй гэж тогтоогдсон мөн ачааг таних холбогдох үйл ажиллагааны явцад мөрдөгдөх боломжтой.

Онцгой нөхцөлийн горим нь зөвхөн хяналтын дэлгэц бүхий ачаа тээш болон ачаа дамжуулах систем дээр тэсрэх бодис илрүүлэх төхөөрөмж суурилагдсан нисэх буудалд ашиглагдах боломжтой.

А.4.6 Тэсрэх бөмбөгөөр заналхийлэх /барилга байгууламж/

Онцгой нөхцөлийн горим албан болон албан бусаар, эсхүл бичгээр болон амаар барилга байгууламжийн дотор ,эсхүл ойр орчимд суурилуулагдаж, доторхи хүмүүст аюул тулгарсан, эсхүл бусад хүмүүст шууд биш аюул учруулахаар заналхийлэх агшин юм.

Зарим аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч агаарын хөлөгт ашиглагддаг заналхийллийг үнэлэх аргачлалыг барилга, байгууламжид заналхийлэл учирсан эсэх нь тодорхой болон тодорхой бус гэдгийг тогтоохын тулд хэрэглэдэг.

Энэ нь хэвийн үйл ажиллагааг алдагдуулах томоохон нөлөөллийг багасгах арга хэмжээг тогтооход туслах боломжтой.

ИНЕГ нь заналхийллийн зохицуулалтын ажиллагаа шаардлагатай болсон нөхцөлд 3 онцгой болон тусгай нөхцөлийг тогтоосон. Эдгээр нь дараах нөхцөлд хэрэглэгдэнэ:

- Агаарын хөлгийн хаалга хаалттай үед газарт болон агаарт заналхийлсэн
- Агаарын хөлгийн хаалга нээлттэй үед газарт заналхийлсэн
- Нисэхийн байгууламжид заналхийлсэн гэх мэт.

Дээрх 3 тусгай нөхцөлд бүрт гүйцэтгэх үүрэг, хариуцлагыг өөрчлөлт нь өөр өөр хандлагатай байдаг. Заналхийллийг хүлээн авах ажиллагаа нь *Аюулгүй Байдлын Үндэсний Хөтөлбөр*-д заагдсан болно.

А.4.7 Нийтийг хамарсан үймээн самуун

Аэродром болон нисэх буудал дээр нийтийг хамарсан үймээн самуун үүссэн үед онцгой нөхцөлийн горимыг хэрэглэнэ. Нийтийн үймээн самуун гэдэг нь бүлэг хүмүүсийн нэгдэл аэродромын үйл ажиллагааг зориудаар тасалдуулахаар тухайн талбар дээр цугларах үзэгдэл, эсхүл эд хөрөнгийг сүйтгэх үйл ажиллагааг хэлнэ. Жишээ нь нисэх буудлын түрээслэгчдийн эсрэг довтлох, терминалын барилга руу явсан замыг хаах, эсхүл жагсагчид нь агаарын хөлгийн хөдөлгөөний бүсэд нэвтэрч нислэгийн үйл ажиллагааг тасалдуулах гэх мэт.

А.5 ОН-ийн бусад горим

А.5.1 Байгалийн гамшиг

Аэродром нь өөрийн бүсэд буй аюулыг үнэлэхэд туслах үүднээс өөрийн авран хамгаалах багтай ойр ажиллах шаардлагатай. Үндэсний авран хамгаалах нэгжээр нэрлэгдсэн эдгээр аэродром нь мөн энэхүү журамд ороогүй бусад эрсдэлийг Иргэний Хамгаалалтын Үндэсний Төлөвлөгөөний шаардлагын дагуу биелүүлэх үүрэгтэй.

Газар хөдлөлт, салхи шуурга, үер, галт уулын дэлбэрэлт зэрэг байгалийн гамшиг, эсхүл цунами анхааруулга зэрэг нь онцгой нөхцөлийн иргэний хамгаалалтын асуудалд хамаарах бөгөөд аэродромын тусгай арга хэмжээний журам нь тухайн гамшгийн тохиолдол бүрт, эсхүл хосолсон байдлаар боловсруулагдсан байна.

Газар хөдлөлт, гал түймэр, хүчтэй шуурга зэрэг нь тохиолдох магадлал өндөр тул эдгээрт илүү анхаарах шаардлагатай. Онцгой нөхцөлийн эдгээр горим нь хүний амь нас болон агаарын хөлгийн аюулгүй ажиллагаанд нөлөөлөхөөр бол зарлагдах ёстой. Газар хөдлөлтийн нөлөөллөөр терминалын барилга, шатахууны сав, харааны болон радио навигацийн тоноглол, ХБЗ-ийн хучилттай гадаргуу зэрэг нь эвдрэх магадлалтай.

Аэродромын эдгээр байгууламж нь онцгой нөхцөлийн тохиолдол бүрийн дараа тоног төхөөрөмжийн хэвийн ажиллагаа, эвдрэл гэмтэл, нислэгийн аюулгүй ажиллагаанд нөлөөлөх зэргийг шалгах ёстой.

Зөвхөн нисэх буудлын албад онцгой нөхцөлд шилжих ёстой бөгөөд тэгсэн үед нисэх буудлын ажилтан нь агаарын хөлөг болон зорчигчдын аюулгүй ажиллагааны түвшин буурахгүй гэдгийг баталгаажуулах зорилгоор тоног төхөөрөмж болон үйл ажиллагаанд холбогдох мэргэжлийн үнэлгээ өгнө.

Үерийн нөлөөгөөр талбай дээрх зорчигчид болон ажилтны аюулгүй байдал мөн агаарын хөлөг болон газар дээрх навигацийн тоног төхөөрөмжид аюул учруулж болох хүчтэй салхи, бороо ордог.

Энэ тохиолдолд ерөнхийдөө эрсдэлийн хэмжээг бууруулах талаар арга хэмжээ авахыг зөвлөдөг. Үүнтэй холбоотой онцгой нөхцөлийн горим нь заагдсан хэмжээнээс илүү гарсан, аюулгүй ажиллагааны нөхцөл алдагдсан үед зарлагдана. Хүн бэртээгүй, эд хөрөнгөд томоохон эвдрэл тохиолдоогүй бол зөвхөн нисэх буудлын албадад энэ горимыг мэдээлнэ.

А.5.2 Объектийн буюу газар дээрх гал

Энэхүү онцгой нөхцөлийн горим нь агаарын хөлгөөс бусад аэродромын байгууламжид гал гарсан үед зарлагдана.

А.5.3 Аюултай бодис

Онцгой нөхцөлийн горим нь аэродром дээр аюултай бодис асгарах үед зарлагдана. Аюултай бодис агуулсан хайрцаг нь талст хэлбэр бүхий аюултай ачаа гэсэн шошготой байна.

Аюултай бодисын олон тохиолдол нь ажилтанд тусгай анхааруулга өгч байхыг шаарддаг.

Шатахуун асгарах тохиолдол нь их байдаг бөгөөд энэхүү асуудал нь ОНТ-нд байгаа эсэхэд анхаарал хандуулах ёстой. Хэрэв байгаа бол хир хэмжээний шатахуун асгарсан нөхцөлд онцгой нөхцөлийн горимыг зарлах ёстойг тогтоосон байна.

Хэрэв асгарсан шатахууны хэмжээ нь онцгой нөхцөлийн арга хэмжээ авах түвшнийг нэмэгдүүлж байгаа бол энэ нь “Аэродромын осол”-ын горимын нэг нөхцөл болдог.

А.5.4 Эмнэлгийн онцгой нөхцөл

Нисэх буудалд эмнэлгийн онцгой нөхцөл ихэвчлэн тохиолддог. Хүмүүст ихэвчлэн зүрхний шигдээс, зогисох, унах, амьсгалын хүндрэл, нислэгийн үед дотор муухайрах гэх мэт хүндрэл тохиолддог.

Энэ үед орон нутгийн эмнэлгийн тусламж, эсхүл эмч шаардагдана. Тэдгээрийг ирэх хүртэл нисэх буудлын ажилтан шаардлагатай арга хэмжээ авдаг.

ОНТ нь энэхүү төрлийн тохиолдолд ихэнхидээ идэвхиждэггүй. Гэсэн ч эмнэлгийн онцгой нөхцөлийн үед шаардагдах арга хэмжээг авсан байх ёстой бөгөөд нилээд хүн гэмтэж бэртсэн тохиолдолд нисэх буудлын ажилтан арга хэмжээ авах боломжгүй юм.

Агаарын хөлгийн хүчтэй сэгсрэлтээс болж зорчигчид гэмтэх, бие муудах зэрэг эрүүл мэндийн асуудал ихээр үүснэ.

Эмнэлгийн онцгой нөхцөлд зорчигчдод хордлого өвчний шинж тэмдэг илэрсэн үед онцгой анхаарал халамж шаардлагатай байдаг. Халуурах /38° -аас дээш хэм хүртэл/, ойрхон бөөлжих, суулгах, эсхүл биеийн арьсан дээр тууралт гарах зэрэг нь өвчний шинж тэмдэгт орно.

Эдгээр зорчигчдод хөл хорио тогтоох зэрэг онцгой арга хэмжээ авах шаардлагатай болдог.

Хөл хорио тогтоох нь бие тавгүйрсэн зорчигчийн өвчний шалтгааныг тогтоотол үргэлжлэх магадлалтай бөгөөд олон зорчигчийг хамарсан хоолны хордлого байх эсэхийг мөн нягтална.

А.5.5 Нисэх буудалд гарсан зөрчил

Онцгой нөхцөлийн горимд нисэх буудлын гаднах байгууллагаас тусламж авах онцын шаардлагагүй тохиолдолд хамаарна.

Нисэх буудлын харъяа албадад мэдээлэх боломжтой бөгөөд шаардлагатай авах арга хэмжээг авах боломжтой тээврийн хэрэгслийн осол, шатахуун асгаралт, зарим бага зэргийн эмнэлгийн онцгой нөхцөл нь үүнд хамаарна.

А.6 Дэмжих төлөвлөгөө

А.6.1 Терминалын нүүлгэн шилжүүлэх төлөвлөгөө

Терминалын нүүлгэн шилжүүлэх төлөвлөгөө нь тусгайлан зарлагдсан ОН-ийн дагуу хэрэгждэг. Жишээ нь аюулгүй байдлын зөрчил, барилга байгууламжийн гал, аюултай материал асгарах гэх мэт. Терминалын нүүлгэн шилжүүлэх төлөвлөгөө нь ОНТ-ний нэг хэсэг байх боломжтой, эсхүл ОНТ-нд заасан тусдаа баримт бичиг байж болно.

А.6.2 Тусламж үзүүлэх журам

Онцгой нөхцөлийн үед авах арга хэмжээнд, эсхүл сэргээн засах үе шатанд тусламж үзүүлэх, олон нийттэй харьцах зохих байгууллагын туслалцааг авах шаардлага үүсдэг. Эдгээр нь дараах тохиолдолд хэрэглэгдэнэ:

Угтан авагчид болон үдэгчидтэй харилцах.

Яаралтай тусламж шаардлагагүй амьд үлдэгсдийг анхаарах.

Ажилтанд шаардлагатай тусламж үзүүлэх, ослын дараах мэдээллийг илтгэх

Ослын талбар руу эргэж нэвтрэхийг хүссэн амьд үлдэгсэд болон хамаатан садантай харилцах.

Аэродромын онцгой нөхцөлийг Төлөвлөх хороо ОНТ-ний арга хэмжээнд дэмжлэг үзүүлэх олон нийтийн тусламж үзүүлэх журмыг боловсруулах асуудлыг анхаарах шаардлагатай. Нийтийн тусламж үзүүлэх журам нь ОНТ-ний нэг хэсэг байж болох, эсхүл ОНТ-нд заасан тусдаа баримт бичиг байж болно.

Ихэнх агаарын тээвэрлэгч нь нийтийн тусламж үзүүлэх журамтай байхаар заагдсан бөгөөд үүнийг хэрэгжүүлэхэд туслах үүрэгтэй тусгайлан сургагдсан ажилтантай байх шаардлагатай. Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч болон агаарын тээвэрлэгч нар нь бие биенийхээ нийтийн туслалцаа үзүүлэх журмын талаар бүрэн мэдлэгтэй байна.

Хохирогсдод тусламж үзүүлэх, Аврах анги, Улаан загалмайн нийгэмлэг зэрэг байгууллага нь нийтийн туслалцаа үзүүлэхэд сургагдсан ажилтантай байдаг.

Угтан авагчид болон үдэгчдэд халамж үзүүлэх

Онцгой нөхцөлийн арга хэмжээ авагдах үед осолд нэрвэгдсэн зорчигчдын талаарх мэдээллийг олох ажилд /таних, тогтоох болон нийлүүлэх ажиллагаанд/ цагдаагийн газарт туслах, угтагчид болон үдэгчдэд анхаарал халамж үзүүлэх зэрэг ажилд нэмэлт хүч шаардлагатай болдог.

Хүчтэй лидерийг татан оролцуулах болон англи, Монгол хэл мэддэггүй зорчигчид олон байгааг тооцон орчуулагч нарыг оролцуулах асуудлыг анхаарах ёстой.

Нэмэлт мэдээлэл энэхүү зөвлөмжийн цувралын Хавсралт Е-д орсон болно.

Амьд үлдэгсдийг халамжлах

Яаралтай тусламж авах шаардлагагүй амьд үлдэгсдэд ямар нэгэн тусламж үзүүлэх шаардлага бий болдог. Үүнд таних, эд зүйлсийг олох зорилгоор хувийн мэдээллийг тогтоох, гэр бүл, хамаатан садантай нь холбогдох мэдээллийг тогтоох зэрэг ажил хамаарна.

Хариу үйлдэл үзүүлэгчид болон албан хаагчдыг халамжлах

Онцгой нөхцөлийн дараа нөхөн сэргээх шатанд олон нийтийн тусламж шаардлагатай байдаг. Хариу үйлдэл үзүүлэгчид болон албан хаагчид нь аэродромын осол зөрчлийн үед, ялангуяа, агаарын хөлгийн ослын үед мөн бэртэж гэмтэх магадлалтай.

Ослын талбайд ажиллаж буй бүх байгууллага нь тасралтгүй туслалцаа үзүүлэх болон ноцтой ослын дарамт, хямралыг арилгах мэргэжлийн туслалцаа авахад анхаарах шаардлагатай. Хохирогсдыг анхаарах, эсхүл энэ тохиолдолд салбарын сэтгэл зүйч нар ихэвчлэн шаардлагатай болдог.

Ослын талбар руу эргэж нэвтрэх буй амьд үлдэгсэд болон хамаатан садныг халамжлах.

Олон нийтийн тусламж үзүүлэх журам нь ослын талбар руу эргэж нэвтрэхийг хүссэн амьд үлдэгсэд болон хамаатан садны боломжийг анхаарсан байна.

А.6.3 Агаарын хөлгийг сэргээх төлөвлөгөө

Агаарын хөлөг нь хөдөлгөөний бүсэд осолд орох, хөөрч буух зурвас болон явгалах замаас гарах, шингэний даралт унах, дугуй хагарах зэрэг техникийн доголдол, гэмтэл үүссэнээс болоод хөдлөх чадваргүй болох боломжтой. Агаарын хөлгийг сэргээх төлөвлөгөө нь хөдлөх чадвараа алдсан агаарын хөлгийг тодорхой хугацаанд ямар нэгэн цаашдын эвдрэл гэмтэлгүйгээр буюу тухайн бүсийг нислэгийн үйл ажиллагаанд аль болох түргэн оруулахын тулд шилжүүлэх ажлыг баталгаажуулсан байна. Агаарын хөлгийг шилжүүлэн байрлуулах нь эцэстээ агаарын тээвэрлэгчийн хариуцлага байдаг. Агаарын хөлгийг шилжүүлэн байрлуулахад оролцогч бүх байгууллагын зохицуулалт нь тусдаа журам болон боловсруулагдсан нөхцөлд энэхүү ажиллагааны үр дүн нь илүү

сайжрах талтай. Журам нь ОНТ-ний нэг бүрдэл байх, эсхүл ОНТ-нд заасан тусдаа баримт бичиг байж болно.

Агаарын хөлгийг сэргээх төлөвлөгөө нь ОНТ шиг шилжүүлэх ажиллагааг зохион байгуулах үүднээс оролцогч байгууллагын үүрэг болон хариуцлагыг багтаасан, тэрчлэн энэхүү ажиллагаа эхлүүлэх холбооны системийг бүрдүүлсэн байна.

Дараах байгууллага хамрагдах боломжтой:

- Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч
- Агаарын тээвэрлэгч
- Агаарын хөлгийн засварын байгууллага
- Нисэх буудлын галын алба, эсхүл онцгой байдлын галын алба
- Нисэхийн шатахууны алба
- Аюулгүй байдлын үйлчилгээний байгууллага
- Тоног төхөөрөмжийн мэргэжилтэн, эсхүл бусад үйлчилгээ үзүүлэгчид

Үүн дээр нэмээд орон нутгийн нөөцийн жагсаалт буюу орон нутгийн нэмэлт хүчин, агаарын хөлгийг шилжүүлэх тоног төхөөрөмжийн мэргэжилтний байршил, холбогдох ажилтантай холбоо барих тогтмол шинэчлэгдэж байдаг дугаар зэргийн хамт төлөвлөгөөнд орсон байна. Тоног төхөөрөмж байнгын бэлэн байдалд буй эсэх болон аэродром дээр нислэг үйлдэж буй агаарын хөлөгт таарах зэрэгт хяналт тавих, баталгаажуулах зорилгоор төлөвлөгөөг тодорхой хугацааны давтамжтайгаар тогтмол хянаж, шинэчилж байх шаардлагатай.

Шаардлагатай нөөцийн жишээ:

- Агаарын хөлгийг чирэх болон өргөх төхөөрөмжийн мэргэжилтэн
- Агаарын хөлгийн шатахууныг соруулж авах төхөөрөмж
- Өргөх болон татах цамхаг, эсхүл хэрэгсэл

Агаарын хөлгийн дугуй болон тоног төхөөрөмж явахад зориулсан замыг ухах төхөөрөмж

- Ажлын тавцан, явах замыг сайжруулахад хэрэглэх хайрга, төмөр болон модон эдлэл
- Агаарын хөлгийн эд анги, материалыг зөөх хүнд даацын тээврийн хэрэгсэл болон чиргүүл
- Усан дахь агаарын хөлгийг аврах болон хөвүүлэх мэргэжилтэн
- Нүүлгэн шилжүүлэх ажиллагаа харанхуйд явагдах үед хэрэглэх гэрэлтүүлгийн төхөөрөмж

Шаардлагатай материал болон тоног төхөөрөмжийн дотоодын нөөц:

- Талбай дээрх агаарын тээвэрлэгч
- Талбай дээрх засварын үйлчилгээ үзүүлэгчид
- Гэрээт компаниуд
- Өргөгч цамхагийн оператор
- Хүнд механизмын оператор
- Аврах мэргэжилтэн
- Хайрга болон гуалин банз зэрэг модон бүтээгдэхүүн

Төлөвлөгөөг батлагдсан тохиолдолд сэргээх ажиллагааны удирдлагын төлөвлөлтөнд туслах зорилгоор тоног төхөөрөмжийг талбай дээр бэлэн байлгахад зарцуулагдах хугацааг заасан байна.

A.6.4 Хэвлэл мэдээллийн удирдлагын төлөвлөгөө

Хэвлэл мэдээлэл болон олон нийтийн анхаарлыг Аэродромын онцгой нөхцөл, ялангуяа, агаарын хөлгийн осол маш ихээр татдаг. Мөн угтагчид болон үдэгчид онцгой нөхцөлийн талаарх мэдээллийг шаарддаг. Энэ төрлийн мэдээлэл нь тусгай хянах аргачлалаар сайтар зохицуулагдсан байна.

Онцгой нөхцөлийн дотоод нөхцөл, хэтийн төлөвийг тогтоох боломжтой ямар ч ажилтанд хэвлэл мэдээлэл хандах боломжтой. Нисэх буудал нь өөрсдийн холбогдох хэвлэл мэдээллийн багийг тодорхой, бодит мэдээллээр хангаснаар олон нийт болон бусад гадны хэвлэл мэдээллийн байгууллагыг цаг хугацааны хувьд шуурхай, нарийвчилсан мэдээлэл өгөх боломжийг олгодог.

Иймээс ОНТ-нд ямар нэгэн хязгаарлалтгүй, мэдээллийн авах хүсэлтийг хэрхэн зохицуулах, тарааж буй мэдээллийг баримтжуулах, холбооны сувгийг сайжруулах, мэдээлэл түгээх байр болон мэдээлэгч, хэвлэлийн төлөөлөгчийг томилох зэргийг агуулсан холбогдох хэвлэл мэдээллийн төлөвлөгөөг оруулсан байхаар заагдсан. Хэвлэл мэдээллийн төлөвлөгөө нь ОНТ-ний нэг хэсэг, эсхүл тусдаа баримт бичиг байж болно.

Онцгой нөхцөлийн арга хэмжээ авах хугацааны туршид онцгой нөхцөлийг удирдах туршлагаар агаарын тээвэрлэгч болон аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч зэрэг бусад байгууллагын тусламжтайгаар онцгой байдлын алба хэвлэл мэдээллийн асуудлыг хариуцна. ОНТ-ний хавсралт Хэвлэл мэдээллийн төлөвлөгөөнд дурьдагдсан эрх бүхий/зөвшөөрөгдсөн төлөөлөгчид мэдээлэл авах бүх хүсэлт очиж буй эсэхийг баталгаажуулна.

Хэвлэл мэдээллийн байгууллагыг тодорхой, бодит, шуурхай мэдээлээр хангаж ажиллах нь чухал юм. Маш олон агаарын тээвэрлэгчэд агаарын хөлгийн осол гарсан газар байршуулах тоног төхөөрөмж хэрэгсэл байх шаардлагатай бөгөөд Цагдаагийн газар ч бас зарим шаардлагатай хэрэгслтэй байна. Энэ тогтолцоо нь онцгой нөхцөлийн үед холбооны сүлжээг чөлөөтэй ашиглах боломжтой олгохоос гадна осолтой холбоотой бүх мэдээллийг зохицуулах боломж бүрдүүлдэг.

Хавсралт В - Холбооны хэрэгсэл болон зохицуулалт

В.1 Холбооны хэрэгсэл

Холбооны хэрэгсэл нь Аэродромын онцгой нөхцөлийн үе дэх хамгийн чухал зүйл юм. Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч нь ОНТ-нд заасанаар онцгой нөхцөлийн үед шуурхай авах арга хэмжээг баталгаажуулсан байх үүрэгтэй. Онцгой нөхцөлийн ажиллагаанд оролцох үүрэг бүхий байгууллага, ажилтныг шаардлагатай онцгой нөхцөлийн горимд яаралтай шилжүүлэхэд түгшүүрийн дуудлагыг маш хурдан өгөх нь чухал. Онцгой нөхцөлийн арга хэмжээ авах үүрэгтэй байгууллага, ажилтанд дуудлага өгөх дарааллыг ОНТ-нд тодорхой заасан байна. Онцгой нөхцөлийг цуцлах болон үүрэг бүхий байгууллагыг бэлэн байдлын горимд шилжүүлэх дараалал, үйл ажиллагааг мөн оруулсан байна.

Онцгой нөхцөлийн төрөл тус бүрээр анхны ослын дуудлага өгөх үүрэг бүхий ажилтныг тодорхой болгосон байна. Томоохон аэродромд нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын төв, аврах, гал унтраах алба, аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч болон харъяа алба салбар байх нь түгээмэл байдаг. Аюулгүй байдалтай холбоотой онцгой нөхцөлийн үед Цагдаагийн газар болон ИНЕГ байж болох юм.

24 цагийн үйл ажиллагаа явуулдаггүй жижиг нисэх буудалд Цагдаагийн газар болон Гал унтраах алба онцгой нөхцөлийн түгшүүрийг зарлах болон холбогдох ажиллагааг эхлүүлнэ. Онцгой нөхцөлийн түгшүүрийн систем ажиллагаатай эсэх, ОНТ-нд заасан утасны дугаар зөв эсэхийг тогтмол шалгаж баталгаажуулах шаардлагатай бөгөөд алдаа дутагдлыг илрүүлж холбогдох арга хэмжээг авна. Хуваарьт бус шалгалтын ажиллагаа нь өөр өөр оператораар, өдрийн өөр цагт шалгах боломжийг олгодог. Аэродромын онцгой нөхцөлийн түгшүүр зарлах нь маш олон аргаар хийгдэх боломжтой байдаг. Дараах арга нь ихэвчлэн хэрэглэгддэг болно.

В.2 Холбооны систем

В.2.1 Каскадын систем /төлбөргүй дуудлага/

Каскадын системээр онцгой нөхцөлийн түгшүүрийг идэвхижүүлэгчээс нэг удаагийн дуудлага бүлэг хүмүүс рүү хийгдэх бөгөөд онцгой нөхцөлийн түгшүүр зарлагдана. Дуудлага хүлээн авагч нь ирсэн мэдээллийг дуудлага өгөгчид дахин уншиж өгөх бөгөөд ингэснээр мэдээллийг хүлээн авсан болон зөв ойлгосон эсэхийг баталгаажуулдаг. Дуудлага хүлээн авсан хүмүүс нь онцгой нөхцөлийн үед өөрсдийн үүргийн дагуу доод түвшний хүмүүс рүү түгшүүрийн дуудлагыг дамжуулна. Энэ мэтчилэнгээр дуудлага Каскад буюу доош чиглэсэн дэс дараалалтайгаар жагсаалтанд байгаа бүх байгууллага болон ажилтанд бүрэн мэдээлэгдэх хүртэл үргэлжилнэ.

Салбарласан дуудлаганд /каскад/байгаа байгууллага болон ажилтан нь онцгой нөхцөлийн үед авах хүлээн зөвшөөрөгдсөн арга хэмжээнд онцолсон байдлаар тодорхой түвшинд ангилагдсан байна. Нисэх буудлын аврах, гал унтраах алба, онцгой нөхцөлийн галын алба, Цагдаагийн газар, түргэн тусламжийн үйлчилгээ зэрэг онцгой нөхцөлийн албад нь каскадын системийн хамгийн дээд талд ямагт байна. Жагсаалтанд орсон байгууллага болон ажилтны авах арга хэмжээ нь үүссэн онцгой нөхцөлийн төрлөөс шалгаалдаг. Онцгой нөхцөлийн зарим нөхцөлд бүх байгууллага оролцох албагүй бөгөөд харин зарим төрөлд тусгай мэргэжилтэн нэмэлт хэрэг болох талтай.

ИНД 139-ийн дагуу ОНТ-нд заасан байгууллага болон ажилтны холбогдох утасны дугаар, нэрс нь шинэчлэгдэн засварлагдаж байх шаардлагатай.

Каскадын систем нь мөн зарим сул талтай. Онцгой нөхцөлийн үед ажиллах ёстой бүх байгууллага ажилтанд шаардлагатай мэдээлэл хүргэхийн тулд нэлээд хугацаа шаардагддаг бөгөөд, ялангуяа, дуудлага хүлээн авагч дуудлага өгөгчөөс ирсэн мэдээллийг үнэн зөв сонссон, ойлгосон эсэхийг нягтлахын тулд эргэж залгах, дахин унших, нягтлах ажилд маш их хугацаа зарцуулдаг.

Аэродром дээр гарсан агаарын хөлгийн осол зэрэг маш ноцтой онцгой нөхцөлийн үед утсан холбооны сүлжээ хэт их ачааллаас болж мэдээллийг дамжуулах боломжгүй болох эрсдэлтэй.

Аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөөийн хороо нь холбооны үндсэн систем ажилгүй болсон, эсхүл саатсан үед мэдээлэл дамжуулах нөөц хувилбарыг тогтоосон байх шаардлагатай бөгөөд энэ талаар ОНТ-нд дурьдсан байна.

В.2.3 Онцгой нөхцөлийн түгшүүрийн автоматжуулсан систем

Онцгой нөхцөлийн автоматжуулсан түгшүүрийн систем нь (АТС) зориулалтын шугам, үүрэн холбоо, өгөгдөл/радио дамжуулах, урьдчилан бэлтгэгдсэн мэдээллийг олон тооны байгууллагад нэгэн зэрэг илгээх зэрэг маш олон төрлийн дамжуулалтыг хийх чадвартай.

Эхлэн боловсруулагч нь мэдээллийн бичиглэл ,эсхүл хуулбарыг автоматжуулсан түгшүүрийн систем рүү илгээдэг. Мэдээлэл АТС-рүү шилжмэгц системд холбогдсон бүх байгууллага руу автоматаар илгээгдэнэ.

Системийн төрлөөс шалтгаалж мэдээлэл хүлээн авагч нь компьютерийн дэлгэц дээр, цаасан хэвлэмэл байдлаар, гар утас, мессэж ,эсхүл дуут шуудангаар хүлээн авдаг болно.

Бичигдсэн дуут шуудан нь мессэжийг хүлээн авсан даруйд хүлээн зөвшөөрөх хариу үйлдлийг шаарддаг. Илүү автоматжуулсан систем нь дэлгэцэн дээр мэдээлэл илгээгчийн хүлээн авсан, мэдээллийг хүлээн зөвшөөрсөн байдлыг үзүүлдэг.

АТС-ийн үндсэн давуу тал нь:

Мэдээллийг олон байгууллагад нэгэн зэрэг илгээх, хариу илгээх нийт хугацааг багасгах, операторт шаардлагат өөр үүрэгт ажлаа гүйцэтгэх боломж олгодог.

- Бусад нэмэлт байгууллага, дуулага хүлээн авагчийг сүлжээнд нэмэх нь маш энгийн бөгөөд ялангуяа радио болон өгөгдөл болон зориулалтын бус шугам ашиглаж байгаа үед.
- Хэрэв АТС нь радио өгөгдөл дамжуулагч ашиглаж байгаа бол холбооны шугамын сүлжээний хэт ачаалал болон бусад асуудал нөлөөлөхгүй.
- Зурвас мэдээлэл нь мессэжийг бичиглэл хийх болон илгээсэн мэдээлэл нь эргэж уншиж батлагаажуулах хэрэгтэй бол илүү богино хугацааг шаарддаг.
- Мессэжийг оффос болон машинд гэх мэтчилэн маш олон байршилд хүлээн авах боломжтой.

АТС-ийн үндсэн сул тал нь

- Суурилуулах зардал
- Хэрэв үүрэн утас ашиглаж байгаа бол томоохон онцгой нөхцөлийн үед сүлжээний хэт ачаалал бий болох талтай.

В.2.4 ОН-ийн Түгшүүрийн системийн мэдээллийн маягт

Хэрэв мэдээлэл нь мессеж хэлбэрээр автоматаар илгээгдээгүй тохиолдолд нарийвчилсан мэдээллийг бичиж авах үүднээс хэрэглэх стандартын автоматжуулсан мэдээллийн системийн маягт нь байгууллагад тараагдсан байна. Энэ нь шаардлагатай бүх мэдээлэл өгөгдсөн болон холбогдох байгууллагад заагдсан шаардлагатай арга хэмжээ авах боломжийг бүрдүүлдэг.

Мэдээллийн шинж чанар нь онцгой нөхцөлийн төрлөөс хамаарч өөр хоорондоо адилгүй байх бөгөөд мэдээллийн маягт нь стандартчилагдсан байх нь чухал юм. Галын алба, түргэн тусламж зэрэг нь өөр өөр байршилтай олон тооны аэродромаас онцгой нөхцөлийн дуудлага хүлээн авах байгууллагын нэгдсэн холбооны төвийн шаардлагыг баталгаажуулсан байна.

Аль байгууллага нь эхэлж дуудлага хүлээн авахыг үл харгалзан дараагийн мэдээлэл дамжуулахаас өмнө аль дуудлага нь хийгдсэн бэ гэдгийг тогтоох нь чухал байдаг.

Агаарын хөлгийн ослын талаарх мэдээллийн бүтцэд мэдээллийг дараах байдлаар эрэмбэлнэ:

- Оршил - ослын бус үед хэрэглэх, холбоо болон дадлагын зориулалтаар гэх мэт.
- Онцгой нөхцөлийн үе шат - агаарын хөлгийн осол, сүйрэл, бүрэн хэмжээний онцгой нөхцөл болон бэлэн байдлын горим
- Хөөрч буух зурвасны байрлал - ослын байрлал, эсхүл агаарын хөлөг буулт үйлдэх хөөрч буух зурвас

- Агаарын хөлгийн төрөл
- Буух тооцоот цаг
- Ослын буулт үйлдэх шалтгаан, төлөв байдал
- Агаарын хөлгийн зорчигчид болон нисэх баг
- Үлдэгдэл шатахууны хэмжээ /мэдэгдсэн үед/
- Агаарын хөлөгт буй аюултай ачаа

Оршил, онцгой нөхцөлийн үе шат, дуудлагыг эргүүлж унших нь тусгай дөрвөлжинд тэмдэглэгдэх боломжтой. АТС-ийн мэдээллийн А загварыг Зураг 1 -ээр үзүүлэв.

Хэрэв шаардлагатай бүх мэдээлэл нь мэдэгдэх боломжгүй, эсхүл мэдэгдсэн бол мэдээллийн хамгийн чухал хэсгийг зарласан байвал зохино. Дээр үзүүлсэн мэдээллийн бүтэц нь мэдээлэл бүрийн хамгийн чухалчилж үзсэн бүрдэл бөгөөд чухал бүрдэл нь дарааллын эхэнд байрлах шаардлагатай.

Өмнө нь мэдээлэгдээгүй бүрдэл нь боломжтой болсон үед дутуу байсан мэдээллийг онцгой байдлын албадад дахин мэдээлнэ.

Байршил

Аэродромын гадна үүсэн зөрчил, эсхүл аэродром нь захын дүүрэгт байрласан тохиолдолд, хариу үйлдэл үзүүлэгчдэд онцгой нөхцөлийн үед ашиглах тухайн орчны байршлын торлосон зургийг тарааж мэдээллийн дагуу зааварлана. Энэ нь тэдгээрт тухайн байршилд очиход газарзүйн янз бүрийн саад тотгороос зайлсхийн хамгийн найдвартай замаар очих боломжийг бүрдүүлдэг.

Хотын төвд байрласан аэродромын хувьд хотын захын орчмын байршлын зураг, гудамжны нэр зэрэг мэдээлээр онцгой нөхцөлд хариу үйлдэл үзүүлэх албадыг хангасан байна.

Агаарын хөлгийг таних

Агаарын хөлгийг таних ажиллагаанд хэрэв тодорхой бол агаарын хөлгийн жингийн ангиллын мэдээллийг ашиглана. Гал унтраах алба нь агаарын хөлгийн төрөл, хэмжээнд тохирсон тооны галын машиныг явуулах боломжтой. Хэдийгээр галын алба нь агаарын хөлгийг хүнд, хөнгөн, цэргийн гэж ангилсан байдаг боловч өөр аргачлалаар тогтоох үед эдгээр мэдээлэл нь чухал бус байдаг.

Боломжтой бол агаарын тээвэрлэгчийн нэр, агаарын хөлгийн дуудлага зэргээр мэдээллийг хангасан байна. Авах арга хэмжээний зорилго нь маш яаралтай биш боловч онцгой байдлын албадын үйл ажиллагаанд үнэтэй дэмжлэг болдог.

Зураг 1 - Онцгой нөхцөлийн мэдээллийн маягтын загварын жишээ

Онцгой нөхцөлийн мэдээллийн маягтын загвар

.....Нисэх буудлын онцгой байдлын алба

Оршил	(Зөвхөн онцгой нөхцөлийн бус үед ашиглах)
<input type="checkbox"/>	Дадлага (Гурван удаа хэлэх)
<input type="checkbox"/>	Холбоо шалгах (Гурван удаа хэлэх)

Үе шат

<input type="checkbox"/>	Осол	Осол	Осол
<input type="checkbox"/>	Бүрэн ОБ	Бүрэн ОБ	Бүрэн ОБ
<input type="checkbox"/>	Бэлэн байдал	Бэлэн байдал	Бэлэн байдал

- а. Хөөрч буух зурвасны байрлал.....
- б. Агаарын хөлгийн төрөл.....
- в. Буух тооцоот цаг.....
- г. Ослын буулт хийх шалтгаан, төлөв байдал.....
- д. Агаарын хөлгийн зорчигчид болон нисэх баг.....
- е. Үлдэгдэл шатахууны хэмжээ.....
- ж. Агаарын хөлөгт буй аюултай ачаа.....

Эргэж унших	<input type="checkbox"/>
Хүлээн авсан цаг	

Илгээсэн:	Байгууллага	Цаг

Аэродром дээрх бусад осол

Гал, аюулгүй байдлын заналхийлэл, аюултай материал асгарах, эмнэлгийн зэрэг аэродром дээрх бусад ослын үед шаардлагатай холбогдох мэдээлэл нь

- Ослын байршил
- Ослын төлөв байдал

Аэродромын онцгой нөхцөлийн үед ажиллах байгууллагыг ОНТ-ний мэдээлэл, эсхүл тусгай үйл ажиллагаа, журмын талаарх мэдээллээр хангах нь чухал. Бүх байгууллага нь тэдгээрийн тоног төхөөрөмж, машин механизмын талаарх дэлгэрэнгүй мэдээллийг ОНТ-нд оруулаагүй байх, эсхүл ослын талбар дээр гүйцэтгэх өөрсдийн үүргийг бүрэн мэдэхгүй байх магадлалтай. Үүнд ОН-ийн тэргүүлэх байгууллага болох цагдаагийн газар, гал унтраах алба, түргэн тусламж зэрэг хамгийн ойр байрлах нэгжийн авах шаардлагатай арга хэмжээ орно.

Онцгой нөхцөлийн үед хамгийн түрүүнд хариу үйлдэл үзүүлэх нисэх буудалд ойрхон байрлалтай байгууллагад зориулан тусгайлсан хэсгийг аэродром дээр, эсхүл терминалын гадна, магадгүй шуудангийн салбар зэрэг газарт бий болгоно.

В.3 Жижиг аэродромыг анхаарах

Жижиг болон алслагдсан аэродром нь (нислэгийн талбайг оролцуулан) онцгой нөхцөлийн үед арга хэмжээ авах ажилтангүй байж болох юм. Магадгүй аэродром мэдэхгүй болон түүний үйл ажиллагаатай танил биш хүмүүст найдах шаардлагатай болдог. Энэ нөхцөлд аэродромын нэр болон бодит байршлыг заасан, холбогдох шаардлагатай утасны дугаарыг хүний нэртэй нь хамт үзүүлсэн тэмдэгтийг сайтар харагдахуйц газар байрлалуулсан байна.

В.4 Гуравдагч аэродром руу мэдээлэл өгөх

Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч нь агаарын хөлгийн осол, зөрчлийн талаарх мэдээллээр хангах асуудлыг анхаарах бөгөөд хэрэв энэ нь агаарын тээврийн үйл ажиллагаа бол нислэг эхэлсэн болон очих аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчдийг ослын талаархи мэдээллээр хангана. Ерөнхийдөө энэ нь агаарын тээвэрлэгчээр дамжуулагдах боловч тэдгээрийн үйл ажиллагааны цар хүрээнээс мөн хамаарах тул аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч мэдээллийг шаардлагатай хугацаанд бас мэдээлнэ.

Энэ нь гуравдагч аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчид өөрсдийн аэродром дээр угтагсад болон үдэгсэд, хамаатан садан, хэвлэл мэдээлэл зэрэгтэй холбогдох арга хэмжээ авах боломжийг олгоно. Жишээ нь: агаарын хөлөг хөөрөөд удаагүй байхад гарсан осол. Телевизийн нэвтрүүлгээр цацагдаж буй ослын талаарх өргөн хүрээний хэвлэл мэдээллийн дүрс бичлэгээс ослын эсрэг арга хэмжээг авна. Энэ арга хэмжээг мөн аэродром дээр хүлээж буй хамаатан садан нь телевизээр үзсэн. Тухайн аэродром дээрх агаарын тээвэрлэгчийн ажилтан болон аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч нь ямар ч бэлтгэлгүй байсны улмаас шаардлагатай арга хэмжээг зохих ёсоор авч чадаагүй. Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч ослын мэдээлэл дамжуулах талаар ослын үеийн стандарт, журамд оруулсан байна.

В.5 Зохицуулалт

ОНТ нь Аэродромын онцгой нөхцөлийн үед байгууллага болон ажилтны авах арга хэмжээг үр дүнтэйгээр зохион байгуулсан болохыг баталгаажуулна. Тусгай байгууллага болон ажилтан нь онцгой нөхцөлийн ямар ч нөхцөл, шатанд эсрэг авах арга хэмжээний чухал хэсгийг бүрдүүлнэ.

ИКАО-ийн Док 9137 - Нисэх буудлын үйлчилгээний гарын авлага Хэсэг 7, Бүлэг 3 болон 4, Нисэх буудлын ОН-ийн Төлөвлөлтийн баримт бичиг нь байгууллагын онцгой

нөхцөлийн явцад гүйцэтгэх үүрэг болон холбогдох албадыг дурьдсан болно. Байгууллага болон ажилтны гүйцэтгэх үүргийг тодорхой болгож ОНТ-нд заасан байна.

Цагдаагийн газар болон Гал унтраах алба, Түргэн тусламж зэрэг тэргүүлэх байгууллага нь яаралтай авах арга хэмжээг ихэвчлэн удирдан явуулдаг. Халдварт өвчин зэрэг зарим нэгэн онцгой ажлыг тухайн дүүргийн Эрүүл мэндийн байгууллага удирдан явуулна.

В.5.1 Зөрчлийн удирдлагын зохицуулагдсан систем (ЗУЗС)

Ослын үед байгууллага хоорондын ажиллагааг сайжруулах үүднээс онцгой байдлын алба нь Зөрчлийн удирдлагын зохицуулагдсан систем (ЗУЗС) нэртэй онцгой нөхцөлд авах арга хэмжээний загварыг гаргасан. Энэхүү загвар нь тэдгээр байгууллагын онцгой нөхцөлийн үеийн хамтарсан ажиллагааг стандартчилсан болно. ЗУЗС нь онцгой байдлын үеийн удирдлага, хяналт, зохицуулалтын загвар юм.

Энэ нь ямар ч хэмжээний онцгой нөхцөлийг удирдах болон оролцогч байгууллагын үүрэг, хариуцлага, зохицуулалтын дүрмийг тодорхойлдог.

ЗУЗС нь дараах зүйл дээр үндэслэнэ:

- Удирдлагын нэр томъёо
- Байгууллагын бүтэц
- Нэгдсэн холбоо
- Нэгтгэсэн зөрчлийн арга хэмжээний төлөвлөгөө (ОНТ)
- Удирдлагын хир хэмжээ
- Онцгой нөхцөлийг зохицуулах төв болон үйл ажиллагааны төв зэргийг оролцуулсан тоног төхөөрөмж байгууламж
- Нийт нөөц эх үүсвэрийн удирдлага

ОН-ийн цар хүрээнээс хамаарч ЗУЗС нь үндсэн 4 хүчин зүйл дээр тулгуурлана:

- Хяналт - зөрчлийн удирдлага
- Төлөвлөлт болон шийдвэрлэлт - ослын мэдээллийг цуглуулах болон дүн шинжилгээ хийх, хариу арга хэмжээг төлөвлөх
- Үйл ажиллагаа - ослын нөхцөлд тохируулан байгууллагын нөөцийг чиглүүлэх
- Логистик - ослын нөхцөлд тохирсон хэрэгцээт байгууламж, тоног төхөөрөмж, материал, үйлчилгээний шаардлага

Ослыг хянах нь ослын хяналтын ажилтны үүрэг хариуцлага юм. Ослын хяналтын ажилтанд доорх шаардлага тавигдана.

- Удирдлага болон хяналтыг тогтоох
- Зөрчлийн удирдлагын цэгийг тогтоох
- Хүний амь болон эд хөрөнгийг хамгаалах
- Хүмүүс болон тоног төхөөрөмжийг хянах
- Хариу үйлдэл үзүүлэх байгууллага тооцоотой байх ОН-ийн үндсэн үүргийг биелүүлэхээс гадна нийтийн аюулгүй байдлыг хангах
- Онцгой нөхцөлийг арилгах үйл ажиллагаа эхэлсэн үед гадны байгууллага болон Онцгой нөхцөлийг зохицуулах төвтэй харилцаа холбоотой ажиллах.

Дараах ажил нь маш чухал:

- Байгууллагын хооронд хэвтээ байдлаар ажилладаг болон тухайн нөхцөл байдалтай холбоотой ослын хяналт
- Байгууллагын хооронд босоо байдлаар үйл ажиллагаа явуулдаг удирдлагын шугам

Зөрчлийн талбарт зөвхөн 1 ослын хянагч байх боловч олон байгууллага оролцохын хирээр олон тооны удирдлагын шугам байдаг.

Зөрчил өсөхийн хирээр ослын удирдлагын цэг, Онцгой нөхцөлийг зохицуулах төв зэрэг байгууламж нь байгуулагдсан байна.

- Нөөц эх үүсвэр ослын талбар, эсхүл аюулгүйн цэг руу очихоос өмнө нэг дор цугларах бүсийг Цугларах бүс гэнэ.
- Зөрчилд ойрхон байрлах, тодорхой аюулгүйн зайнд үйл ажилаагааны тусламж үзүүлэх боломж бүхий бүсийг Аюулгүйн цэг гэнэ.
- Ослын талбар нь байгууламжаас хол, нөөц эх үүсвэрийг бэлтгэх, тарааж байршуулах бүсийг Цугларах бүс гэнэ.

В.5.2 Онцгой нөхцөлийг зохицуулах төв (ОБЗТ)

ИНД 139.57 (б)5

Олон улсын нисэх буудал нь Үнцгой байдлыг зохицуулах төвтэй (ОБЗТ) байхыг дүрэмд шаардсан байдаг.

ОБЗТ нь осол, зөрчлийн хяналтын ажилтанд туслах зорилготой аэродром дээрх суурин байгууламж юм. Хэдийгээр ноцтой ослыг мэдээлсэн үед аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчийн байгууламж нь бэлэн байх шаардлагатай ч томхон хэмжээний онцгой байдлын үед л энэхүү байгууламж нь идэвхиждэг.

Энэ нь онцгой байдлын дотоодын хяналтын ажилтны байрлалыг тодорхойлно. Дотоодын хяналтын ажилтны үйл ажиллагаа нь ихэвчлэн тэргүүлэх байгууллагын нэг болох Цагдаагийн газраас хийгддэг бөгөөд (хэдийгээр бүгдэд нь биш боловч) нисэх буудлын бүсийн гадна ч үйл ажиллагаа явуулдаг. ОНТ-нд онцгой нөхцөл бүр дээр арга хэмжээ авахад тэргүүлэн гүйцэтгэх үүрэг бүхий байгууллагыг тодорхойлсон байна.

Хариу үйлдэл үзүүлэх зохицуулагч талбай дээр байхгүй үед онцгой байдлын үйл ажиллагааны төв нь Онцгой нөхцөлийг зохицуулах төв нь зохицуулагчид аэродромын мэдээлэл болон нөөц эх үүсвэрийн удирдлагын төв болж ослын талбарт хариу үйлдэл үзүүлэх зохицуулагчийг мэдээллээр хангана. Үнцгой байдлыг зохицуулах төв нь холбоо, захиргаа, үйлчилгээний байгууламжыг байгуулсан байна.

В.5.3 Зөрчлийн удирдлагын штаб (ЗУШ)

ИНД 139.57(б)(5)

Олон улсын аэродром нь онцгой байдлын төрөл бүрт төлөвлөсөн удирдлагын штабтай байхыг дүрмэнд шаардсан байдаг.

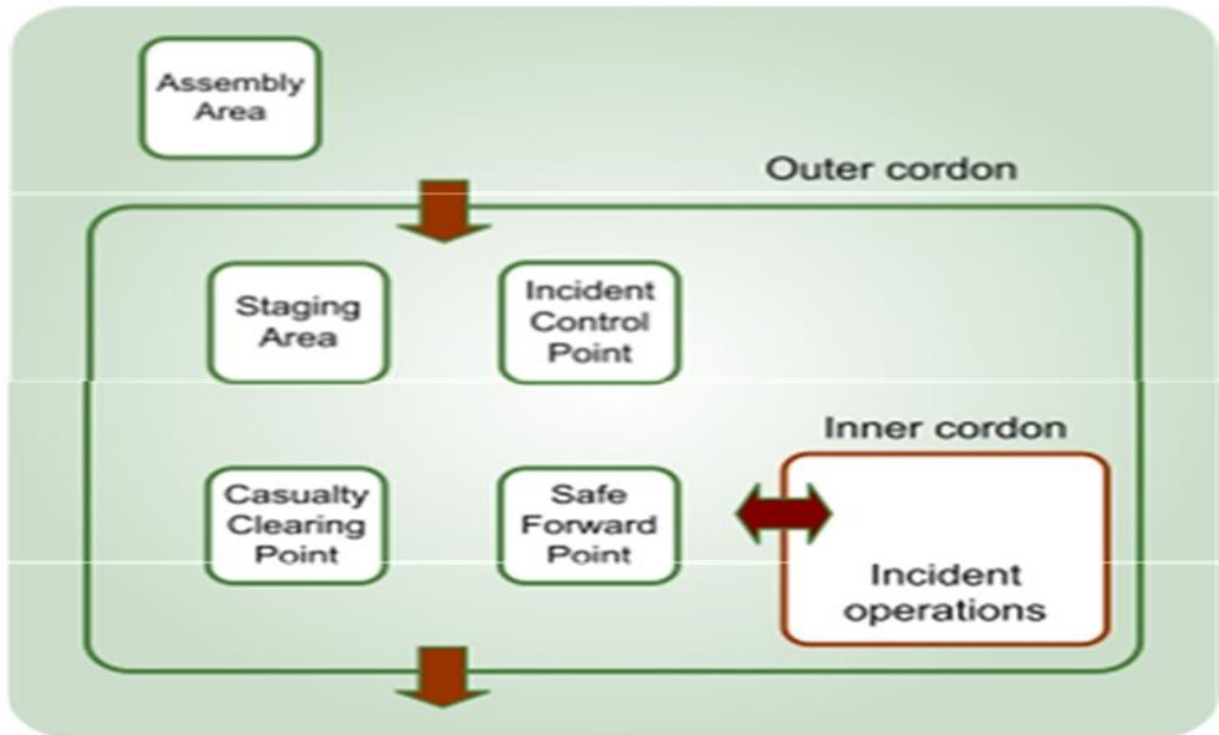
ИКАО-ийн баримт бичигт ЗУШ-ийг хөдөлгөөнт байхаар зөвлөдөг. Энэ нь бас ЗУШ гэж нэрлэгдэнэ.

Зөрчлийн удирдлагын зохицуулагдсан систем (ЗУЗС)-ийн хандлагыг байгуулахад аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч нь (олон улс болон орон нутгийн үйл ажиллагаа гэхгүйгээр) ОНТ-нд төлөвлөгдсөн онцгой нөхцөл бүрийг тооцсон Зөрчлийн удирдлагын (ЗУШ)-ийг тодорхойлох хэрэгтэй.

Зөрчлийн удирдлагын баг нь мэдээллийг хүлээн авах болон тараах мөн ослын удирдлагын төвөөс хэрэгжүүлэх арга хэмжээний талаар шийдвэрийг гаргаж ажилладаг. ЗУШ нь тээврийн хэрэгсэл буюу хөдөлгөөнт, чиргүүлэн, майхан, барилга, түр байгууламж зэрэг хэлбэрээр байж болох юм.

ЗУШ нь цаг агаарын хүчин зүйлсээс сэргийлж хаалт, халхавчтай, маш тодорхой байгуулагдсан байвал зохино. Зөрчилтэй холбоотой дуу чимээ, эргэлзээ төрүүлэхүйц зүйлсээс хол, бодит болон боломжит аюултай бүсээс хол байрласан байна.

ЗУШ- рүү орох нь хяналттай байх бөгөөд нийтийн хөдөлгөөний бүсээс хол байрлах шаардлагатай. ОНТ-нд ЗУШ нь хаана хэрхэн байршуулагдсан байх вэ гэдгийг заасан байна.



Зураг2 - Зөрчлийн удирдлагын зохицуулагдсан систем(ЗУЗС)-ийн схем зураг

Хавсралт С - Эмнэлгийн анхаарах зүйлс

С.1 Эмнэлгийн тоног төхөөрөмж

ИНД 139.57(б)(6)

ОНТ-нд онцгой байдлын үед хэрэглэх шаардлагатай тоног төхөөрөмж болон эмнэлгийн төхөөрөмжийг багтаасан байршлыг тодорхойлсон байна.

Эдгээр хөрөнгийн тоо хэмжээ болон эмнэлгийн тоног төхөөрөмж нь тухайн аэродром дээр тогтмол нислэг үйлддэг хамгийн том зорчигч тээврийн агаарын хөлөгт дүйсэн байхаас гадна эдгээр нь ОН-ийн үед шаардлагатай хугацаанд ослын талбай дээр ирэх боломжтой байх шаардлагатай.

Аврах, гал унтраах, эрэн хайх аврах тоног төхөөрөмжгүй жижиг аэродром. Эмнэлгийн анхан шатны тусламжийн хэрэгсэл терминал дотор байх шаардлагатай.

Аврах, гал унтраах, эрэн хайх аврах тоног төхөөрөмжтэй орон нутгийн аэродром. Зориулалтын анхны тусламжийн өрөө байх шаардлагатай.

Аврах, гал унтраах ажилтан нь анхны тусламж үзүүлэх сургалтанд хамрагдсан, тээврийн хэрэгсэлд болон терминал дотор шаардлагатай анхны тусламжийн хэрэгслийг байршуулсан байна.

Олон улсын аэродром. Эмнэлгийн тусламжийн хэрэгслийн төвшин нь нислэг үйлддэг агаарын хөлгийн төрөл болон хэмжээнд дүйсэн байна. Хамгийн багадаа аврах гал унтраах тээврийн хэрэгсэлд болон терминал дотор шаардлагатай анхны тусламжийн хэрэгслийг байршуулсан байна. Мөн сайтар тоноглогдсон эмнэлгийн төхөөрөмж нь чиргүүлэн болон бага оврын тээврийн хэрэгсэл байх боломжтой бөгөөд ямар ч онцгой нөхцөлд хэрэглэгдэх боломжтой байвал зохино.

Маш олон төрлийн эмнэлгийн хэрэгсэл нь хугацаа дуусдаг учир хадгалахад яг аль нь хадгалагдах вэ гэдэг нь асуудалтай байх магадлалтай. Аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөөийн Хороо нь юуг хадгалах нь зохимжтой вэ гэдгийг тогтоох зорилгоор эмнэлгийн зөвлөх болон зохицуулагчийг ажиллуулах талаар анхаарах хэрэгтэй. Орон нутгийн түргэн тусламж нь шаардлагатай үед туслах боломжтой байна.

Зарим аэродром эмнэлгийн холбоотой эргэлтийн хөрөнгө нь аэродром дээр хугацаа хэтрэхгүй гэдгийг баталгаажуулах зорилготой орон нутгийн түргэний албатай хамтран ажилладаг. Түргэн тусламжийн хэрэгслийг битүүмжилсэн саванд хадгалах, эмнэлгийн туслах хэрэгслийн эргэлтэнд оруулах зэрэг арга хэмжээ авдаг. Энэхүү тогтолцоог нэвтрүүлснээр хэрэгслийг зохистойгоор зохицуулах боломж бүрддэг.

Контейнерт хадгалсан эмнэлгийн хэрэгсэл нь нисэх буудлын гадна үүссэн осол, эсхүл саадтай замаар явах зэрэг олон төрлийн янз бүрийн замаар хялбар тээвэрлэж болдог.

Хүчилтөрөгчийн баг, бортого, хөнжил, дамнуурга зэрэг нь онцгой байдлын тээврийн хэрэгслээр олон тоогоор зөөвөрлөхөд тохиромжгүй юм.

С.2 Ангилал болон эмнэлгийн тусламж

ИКАО. Док. 9137 - " Нисэх буудлын үйлчилгээний гарын авлагын 7-р хэсэг, нисэх буудлын онцгой нөхцөлийн төлөвлөлт, бүлэг 9,10,13 баримт бичигт нийтээр осолд нэрвэгдсэн гарз хохирлыг тооцсон Аэродромын онцгой байдлын эмнэлгийн холбоотой асуудал, түүний удирдлага зохицуулалтыг өргөн хүрээтэйгээр дурьдсан болно. Нийтээр осолд нэрвэгдсэн үед эхлээд ослын талбайгаас аюулгүй ангилах бүсэд гаргах, дараа нь эмчилгээний бүс, дараа нь тээвэрлэх бүсэд аваачаад эцэст нь эмнэлэг болон эмчилгээний төхөөрөмж бүхий газарт зөөвөрлөх зэргээр өөрчлөгддөг. Энэ аргачлалыг эмнэлэг, түргэн тусламж дагаж мөрдөх ба зөрчлийн удирдлагын зохицуулагдсан системд нийцсэн байна. Ангилал бүсэд эмнэлгийн анхны үзлэг, тусламжийн дараа хүмүүст шошго болон түүнтэй ижил зүйл зүүлгэн түүгээр нь гэмтлийн зэрэглэлийг ил болгоно. Өвчтний шилжилт хөдөлгөөнийг мөн системийн тусламжтайгаар таних, бүртгэх ажилаагааг хэрэгжүүлдэг. Нийтийг хамарсан осол сүйрлийн үед түргэн тусламжийн ослын удирдлагын төвийн шийдвэрээр дээр дурьдсан шошгыг хэрэглэнэ. Түргэн тусламжийн үйлчилгээний төв нь шошгийг нөөцөлсөн байна.

Зэрэглэл тогтоох, эмнэлэг, эсхүл бусад эмнэлгийн төхөөрөмж рүү тээвэрлэх зэрэгт гэмтэгсдийн тоо, эмчилгээний дэс дараалал тогтоох зэргээс шалтгаалаад саатал үүсэх магадлалтай. Амь наснаас хол, алхах боломжтой гэх мэт гэмтэл бүхий хүмүүсийг эмнэлэг рүү тээвэрлэх талбайд хүлээлгэх боломжтой.

Энэ хугацаанд тэдгээр хүмүүст анхаарал тавих, бүрэн хэмжээний зохион байгуулалттай ажилд туслах зорилгоор холбогдох мэдээллийг цуглуулах зэрэг ажил хийгдэнэ.

Онцгой байдлын журмын “Нийгмийн халамжийн” тусламжийн төлөвлөгөөний дагуу ажиллах тусдаа багийг авчирсан байна.

С.3 Амьд үлдэгсдийг халамжлах

Түргэн тусламжийн үйлчилгээ болон орон нутгийн эрүүл мэндийн байгууллага нь нийтийг хамарсан ослын талбарт амьд үлдэгсдийг анхаарах асуудлыг зохицуулах төлөвлөгөөтэй байна. Гэвч Аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөөийн хороо нь ослын талбайд “Нийгмийн халамжийн төлөвлөгөө” хэрэгжих үед хэрэглэх боломжтой ямар эх үүсвэр, нөөц бэлэн байгаа эсэхийг анхаарна.

Олон хүн хамарсан ослын тохиолдолд явган явах боломж бүхий шархадагсдад түр хүлээх талбай байгуулсан байхыг шаардах, эсхүл эмнэлгийн тусламж аваагүй хүмүүсийг холбогдох эмнэлгийн тусламжийн байгууламж руу илгээхийн өмнөх хүлээлгэх талбайд байна.

Иймэрхүү хүлээлгэх талбай нь нийтийн бүсээс тусгаарлагдсан, хаалт болон дулаан нөхцөлийг аль болох сайтар бүрдүүлсэн, хамгаалалттай байна. Ялангуяа хаалт хамгаалалт болон дулаан орчин нь маш чухал учир зорчигчийн терминал, ангар болон бусад барилгын доторх талбайг ашиглахаар төлөвлөх нь зүйтэй. Хэрэв энэ нь боломжгүй бол талбайгаас тээвэрлэх болон тээврийн хэрэгсэл ашиглаж хаалт хамгаалалтыг орлуулан түр хүлээх байгууламжийг байгуулах, эсхүл үүссэн нөхцөл байдлаас тайвшрах зэрэгт хэрэглэх нь зүйтэй.

Ослын талбар дээр болон талбараас олон тооны амьд үлдэгсдийг зөөж тээвэрлэх талаарх заалт, шаардлагыг боловсруулсан байна. Үүнд нийтийн тээвэр, ялангуяа, автобусыг хамгаалах асуудал хамрагдана.

Ослоос амьд үлдсэн бүх хүмүүсийг тэдгээрийн нөхцөл байдлыг үл харгалзан эмнэлэг болон эмнэлгийн тусламжийн байгууламж руу тээвэрлэх ёстой.

Энэ хэдийгээр агаарын тээвэрлэгчийн үүрэг боловч гадны улсад нислэг үйлдэж байсан агаарын хөлгийн нисэх багийн эсрэг хүчирхийллийн тохиолдлын журмын дагуу нисэх багийг бусад зорчигчдоос тусгаарласан байна.

С.4 Амь үрэгдэгсдийн асуудлыг зохицуулах

Аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөөийн хороо нь Цагдаа болон эмнэлгийн байгууллага ослын талбай дээр цогцос хадгалах түр зуурын байгууламж байршуулсан байх боломжийг анхаарна.

Цагдаагийн байгууллага, эсхүл холбогдох байгууллага зөвшөөрөх хүртэл цогцосыг ослын талбайгаас зөөвөрлөхгүй байна. Нөхцөл байдлаас шалтгаалаад сүйрлийн хохирогчдийг тогтоох ажиллагааны мэргэжилтний баг мөрдлөг шалгалтын ажиллагаа явуулах, бие болон биеийн хэсгийг шилжүүлэхийн тулд талбай дээрх эд мөрийн баримтын бичлэгийг хийх шаардлагатай байдаг.

Орон нутгийн цогцос хадгалах байгууламж нь олон тооны амь үрэгдэгсдийн цогцсыг хадгалах боломжгүй бол Аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөөийн хороо нь ОНТ-нд боломжтой байрлалыг тогтоосон бана. Энэ нь орон нутгийн эмнэлгийн байгууллагын хамтран ажиллах талбай болно. Заасан талбайд хөргөлтийн тоноглол бүхий агуулах, контейнер байхгүй бол орон нутгийн тээврийн байгууллага, хөргөлтийн тоног төхөөрөмжийн дэлгүүр зэрэг байгууллагаас авах нь зүйтэй.

Хавсралт D - Бодит байдалд ойртуулсан онцгой байдлын дасгал сургуулилт

ИНД 139.109

D.1 Зорилго

Аэродромын гэрчилгээ эзэмшигч нь ОНТ-нд дурьдсан бэлэн байдлыг хангах талаарх шалгалтыг явуулах зорилгоор бодит байдалд ойртуулсан онцгой байдлын дасгал сургуулилтыг тогтмол явуулах ёстой.

Энэ нь дараах үйл ажиллагааны аль нэгээр дасгал сургуулилтыг явуулна:

- (а) Онцгой байдлын бүрэн хэмжээний дасгал сургуулилт нь хамгийн багадаа 2 жил тутамд 1 удаа, үүгээр илэрсэн дутагдлыг арилгаж сайжруулсан эсэхийг баталгаажуулах зорилгоор бүрэн хэмжээний дасгал сургуулилтын тодорхой хэсгийн сургуулилт
- (б) жил тутамд хийгдэх загварчилсан цуврал шалгах сургуулилт, энэхүү цуврал шалгалтыг эхлүүлсэн эхний жилээс хойш 3 жилээс илүүгүй хугацаанд бүрэн хэрэгжүүлж дуусгана.

Илэрсэн дутагдал дээр үндэслэн тусгай дасгалын хүрээ болон хэмжээг гаргах бөгөөд шалгах тохируулах ажлыг мөн хийнэ.

Загварчилсан шалгалт нь тодорхой хэсэг дээр төвлөрч болох боловч дараах хязгаарын хүрээнд байна:

- Мэдээлэх + онцгой байдлын холбоо + түгшүүрийн дохио өгөх + уулзах цэг (УЦ) + бэлэн байдал
- Нисэх буудлын галын алба + онцгой байдлын галын алба + тактикийн дасгал сургуулилт + ослын талбайн эд мөрийн баримтыг хамгаалах + үйл ажиллагааны аюулгүй байдал (ослын талбай дээр)
- Зөөвөрлөх дасгал + гэмтэгсдийг зохицуулах + ангилах + эмнэлгийн тусламж + түргэн тусламж
- Зөрчлийн удирдлагын зохицуулагдсан систем (ЗУЗС), удирдлага ба хяналт + удирдлагын цэг + нисэх буудлын Онцгой нөхцөлийг зохицуулах төв
- Тээвэрлэлт / тоног төхөөрөмж
- Ослын дуудлага хүлээн авагч + найз болон хамаатан саданг байрлуулах + агаарын хөлгийн нисэх багийг байрлуулах + хэвлэл мэдээлэл
- Хэвийн ажиллагааг үргэлжлүүлэх + үйл ажиллагааны аюулгүй байдал
- Агаарын хөлгийг сэргээх + хэвийн үйл ажиллагаанд орох + мөрдлөгө шалгалт + ослын дараах тайлан мэдээлэл

Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч нь ширээний сургалт, онцгой байдлын уулзалт, хурал, эсхүл бусад цагт нь багийн хэлэлцүүлэг гэх мэтийг багтаасан нэмэлт дасгал сургуулилтанд анхаарал хандуулах. Жишээ нь:

- 2003 оны SARS, 2014 оны Эбола гэх мэт олон улсад тархах магадлалтай халдварт өвчин
- Зорчигч үйлчилгээний шинэ барилга гэх мэт аэродром дээрх томоохон өөрчлөлт
- Галын албаны болон түргэн тусламжийн авах арга хэмжээнийг ангилах байгууллагын тусгай дасгал
- Байгууллагын бага хэмжээний сургуулилт ялангуяа сайн дурын болон ээлжийн ажилтантай бол хийх. Энэхүү ажиллагаа нь ОНТ-нд заасан хүмүүсийг аль болох олноор нь сургаж, дадлагажуулах боломж олгодог.

D.2 Бодит байдалд ойртуулсан онцгой байдлын дасгал сургуулилт

Аэродромын онцгой байдлын сургалтын зорилго нь дараах нийцлийг шалгана:

- Оролцогч бүх ажилтны үүрэг, хариуцлага
- Онцгой байдлын журам болон үйл ажиллагаа
- Онцгой байдлын тоног төхөөрөмж болон холбооны хэрэгсэл

D.2.1 Онцгой байдлын дасгал сургуулилтын бэлтгэл

Онцгой байдлын албанаас тогтмол зохион байгуулдаг дасгал сургуулилтын талаарх мэдлэг, ур чадвар дээр үндэслэн онцгой байдлын дасгал сургуулилтын бэлтгэх.

Онцгой байдлын дасгал сургуулилтын явц, хэрхэн дуусах зэргийг хариуцсан ерөнхий удирдагчийг томилох хэрэгтэй. Томхон хэмжээний дасгал сургуулилтанд өөрсдийн холбооны системийн шаардлага, удирдлагын сүлжээ бүхий тусгай баг ажиллах тохиолдол байдаг. Энэхүү баг нь ихэвчлэн гадны шүүгч болон дасгал сургуулилтын ерөнхий явцыг хянахаар өөр өөр байршилд байрласан аюулгүй ажиллагааны мэргэжилтнээс бүрдэнэ.

D.2.2 Онцгой байдлын дасгал сургуулилтын хүрээ

Дасгал сургуулилтын өмнө, Аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөөийн хороо нь ОНТ-ний шалгах шаардлагатай хэсэг, бүрдэл болон хэмжигдэх боломжтой зүйлсийг тогтоох шаардлагатай. Энэ нь дасгал сургуулилтын хамгийн зөв хувилбарыг боловсруулахад тусална. Хороо нь дасгал сургуулилтын үед судлах, боловсруулах бүрдэлд хязгаарлалт хийх бөгөөд судалгааны орчныг сайтар бүрдүүлэх болон хамгийн хэрэгтэй зүйлсийг олох боломжийг анхаарна. Олон төрлийн хэт их хэмжээний дасгал сургуулилт нь оролцогчдийг ядраах, эргэлзээнд оруулах магадлалтай.

Тодорхой ажиллагаа болон байгууллагад зориулсан хэсэгчилсэн сургалтыг явуулах аргыг хэрэглэж болно. Энэ нь ширээний дасгал, авах арга хэмжээг шалгах, биечлэн гүйцэтгэх дадлага гэх мэт байж болно.

Ширээний дасгалаар өрөөнд нисэх буудлын байршлын зураг болон өгөгдсөн дарааллын дагуу оролцогчдын авах арга хэмжээг тусгайлан бэлтгэсэн самбар дээр хэлэлцэх зэргийн аль ч аргыг хэрэглэн явуулах боломжтой болно. Энэ нь онцгой байдлын үед ажиллах албадын ердийн үйл ажиллагааг алдагдуулахгүйгээр мөн ямар нэгэн зардалгүйгээр онцгой байдлын нөөц, эх үүсвэрийн боломж, хүчин чадал, хамтын ажиллагаа зэргийг шалгах үед хэрэглэгддэг.

Ширээний дасгалын дараагийн түвшин нь дасгалыг нэгбүрчлэн нягтлах ажиллагаа юм. Энэхүү дасгал нь талбай дээр хийгддэг бөгөөд хугацаа алдан удаашрах байдлыг засах, хэвшүүлэх, дасгалжилтын ямар ч үеийн үйл явдлын үр дүнг зогсоох боломжийг бүрдүүлэх, оролцогч байгууллага болон ажилтны үйл ажиллагаанд дүн шинжилгээ хийх, үнэлэлт дүгнэлт өгөх боломжтой.

Бүрэн хэмжээний дасгал сургуулилт талбай дээр явагдах бөгөөд өгөгдсөн онцгой байдлын зохиомжийн дагуу хариу арга хэмжээг бүрэн авах дасгал хийгдэнэ. Дасгалжуулалтын өгөгдсөн хэмжээний дагуу зарим нисэх буудал нь онцгой байдлын үе болон Сэргээх үе гэсэн 2 үе шаттайгаар буюу 2 тодорхой үе шаттайгаар дараалсан 2 өдрийн турш бүрэн хэмжээний дадлагажуулалтыг хийдэг. Энэ нь ОНТ-ний чухал хяналт, үнэлгээг хийхэд тусладаг.

D.2.3 ОН-ийн дасгал сургуулилыг төлөвлөх, хугацааг тогтоох

Олон төрлийн онцгой байдлын үе шатны дадлагын хөтөлбөр болон хугацааг тооцоход анхаарах шаардлагатай. Онцгой байдлын зохиомжийн дагуу шөнийн цагт онцгой нөхцөлд хариу арга хэмжээ авах нь өдрийн гэрэлтэй цагт авахаас нэлээд хэцүү төвөгтэй зэргийг тооцож сургуулилын хөтөлбөр болон хугацааг төлөвлөх хэрэгтэй. Энэ нь хүмүүсийн тоо цөөрсөн үйл ажиллагааны оргил ачааллын бус цаг учир ажилтны нөөцийн түвшинг төвлөрүүлэх шаардлага гарна. Дасгал сургуулилыг агаарын хөлгийн нислэгийн цагийг харж өглөө эрт, орой, шөнө гэх мэт аль болох цонхтой цагт хийх хэрэгтэй. Эдгээр цагт осол сүйрэл тохиолдох илүү магадлалтай учир хийх дасгалын үр дүн нь бодит байдалд илүү ойрхон болно. Энэ нь онцгой байдлын албадын хамгийн бага ажилтантай үе, замын хөдөлгөөний ачаалалтай үе, ээлжийн ажилтны ээлж солилцох үед үүссэн тээвэрлэлтийн аливаа асуудлыг шийдвэрлэхэд илүү амар болгодог.

D.2.4 Оролцогсдод зохицуулалт хийж үр дүнг нэмэгдүүлэх

Дараагийн анхаарах асуудал нь дасгалын үед бүх байгууллагын авах хамгийн зохистой арга хэмжээ баталгаажуулах юм. Онцгой нөхцөл нь олон цагийн турш болон хэдэн өдөр ч үргэлжлэх боломжтой. Хүмүүс олон цагийн турш зохих түвшинд тасралтгүй ажиллах боломжгүй тул ажилтныг шаардлагатай үед нь амраах нь зүйтэй бөгөөд орлох ажилтан нь ослыг үргэлжлүүлэн арилгахад голлох үүрэг бүхий байршилд ажиллахаар төлөвлөгдсөн байна. Онцгой байдлын дасгал сургуулилтанд оролцож буй байгууллага нь шаардлага гарвал уртасгасан цагаар ажиллах боломжтой гэдгээ мөн үзүүлэх шаардлагатай.

D.2.5 Бусад анхаарах зүйлс

Зорилтоо тодорхойлох болон ОНТ-г нягтлах бодит зохиомжийг боловсруулах үед Аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөөийн хороо нь дараах асуудлыг анхаарна:

- Аэродромын өөрийн үйл ажиллагаа үргэлжлүүлэх чадвар
- Сайн дурынхан болон ажилтнаас бүрдсэн эрүүл ахуй, аюулгүй ажиллагааны оролцогчид
- Хамтран ажиллах байгууллага, холбоод, ялангуяа, урьдчилан ажилладаг байгууллага
- Даатгалын хамрах хүрээ
- Зохиомжинд агаарын тээвэрлэгч болон зорчигчдын талаар зохиомол нэрийг ашиглах
- Ажиглалтын байршлыг бэлтгэх, сургуулилын дараа ажиглагчдын шүүмж бичих хуудсыг бэлтгэх

Сургуулилтын үед үүсч магадгүй онцгой байдлын бодит нөхцөлд авах арга хэмжээг гаргах г.м.

D.3 Дасгал сургуулилтын дараах тайлан

ИНД 139.109(3)

Онцгой байдлын дасгал сургуулилтын дараа оролцогч байгууллага болон зорчигч, угтагсад, үдэгсэд болон жүжиглэсэн сайн дурынханы сэтгэгдлийг сонсох үүднээс дасгал сургуулилтын дараах үр дүнгийн тайланг хийнэ. Дасгал сургуулилтын үед хэрхэн аврагдсан болон зохион байгуулалтын талаар сайн дурынхны сэтгэгдлийг сонсох нь үнэтэй зөвөлгөө болдог.

Дасгал сургуулилтын үед аль хэсэг нь сайтар хэрэгжсэн, аль хэсэг нь сайжруулах шаардлагатай болон зорилгодоо хүрсэн эсэх талаар томилогдсон ажиглагчдаас шүүмжийн хуудсын дагуу санал хүсэлтийг нь авах шаардлагатай.

Бүх байгууллага нь өөрсдийн ажилтны ажлын үр дүнгийн тайланг гаргаж туслах, Аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөөийн хороонд өгөх тайланг бэлдэнэ. Аэродромын онцгой байдлын төлөвлөлтийн хороо тайланг хүлээн авсаны дараа тайланг дүгнэх, нягтлах, хэлэлцэх болон ОНТ-нд өөрчлөлт оруулах зөвлөмж гаргах талаар бүрэн хэмжээний үр дүнгийн тайлан хурлыг зохион байгуулна.

Хавсралт E - Бусад анхаарах асуудал

E.1 Угтагсад болон гашуудагчдыг зохицуулах

E.1.1 Угтагсад болон гашуудагчид

Ирж буй болон явах нислэгийн зорчигчидтэй уулзахыг хүссэн хамаатан садан, найз нөхөд, ажлын хамтрагчид зэрэг хүмүүстэй ажиллах нь агаарын хөлгийн ослын үед авах арга хэмжээний нэг юм.

Ерөнхийдөө эдгээр хүмүүсийг “угтагсад болон гашуудагчид” гэж тодорхойлдог. Хэдийгээр өмнө энэ талаар А 6.2-д дурьдсан боловч онцгой байдлын үед угтагсад болон гашуудагчидтай ажиллах, зохицуулах нь чухал бөгөөд маш анхааралтайгаар төлөвлөгдсөн байна. Угтагсад болон гашуудагчид нь ослын нөлөөгөөр сэтгэл санааны хямралд орсон байх магадлалтай тул анхааралтай зохицуулна. Мөн агаарын хөлгийн осолд өртсөн зорчигчийн талаар чухал тодорхойлолт, мэдээллийг өгөх боломжтой юм. Иймэрхүү мэдээлэл нь шууд асуулт болон маягт бөглөх аргаар ихэвчлэн олддог.

E.1.2 Аюулгүй байдал болон зориулалтын талбай

Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч болон агаарын тээвэрлэгч нь терминалын дотор аль нэг хэсэгт нь угтагсад болон гашуудагсдаас асуулга, уулзалт хийх боломжтой тусгайлсан аюулгүй өрөөг бэлтгэх үүрэгтэй (уулзалтын өрөө, хурлын заал, хүндэт зочны танхим зэрэг).

Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч дээрх байршлыг бэлтгэх боломжтой үед, эсхүл угтагсад болон гашуудагчдыг олон нийтээс тусгаарлах үүргийг аль байгууллага нь хариуцах вэ гэдгийг ОНТ-нд заасан байна. Энэ байгууллага нь угтагсад болон гашуудагсдыг Цагдаагийн газар, хохирогчдыг хамгаалах төв, Аврах анги, Улаан загалмайн нийгэмлэг, мэргэжилтэн зэрэгтэй хамтран ажиллах талаар зохицуулалтыг хийнэ.

Дээрх хүмүүст шаардлагатай бол холбооны хэрэгсэл, зууш, ундаа зэргээр хангахаас гадна эмнэлгийн туслалцаа үзүүлэх зэрэг анхаарал тавих шаардлагатай.

Тусгаарлах өрөө нь өмгөөлөгч болон зөвлөгөө өгөх хүмүүстэй уулзах, хувийн ярилцлага хийх тусдаа өрөөнд шууд нэвтрэх боломжтой байна. Энэ нь олон нийт болон хэвлэл мэдээллийн байгууллагын сонирхлоос хамгаалагдсан болон ослын талбай шууд харагдах боломжийг хаасан байна.

E.1.3 Мэдээлэлд нэвтрэх

Энэ хүмүүсийг цаг тутамд бодит мэдээллээр хангах нь маш чухал юм. Угтагсад болон гашуудагчид аливаа мэдээллийг олон нийт, хэвлэл мэдээлэл, бусад холбооны хэрэгслээс түрүүлж авах шаардлагатай. Телевизийн дэлгэцээр гарах мэдээллийг нисэх буудал болон нисэх буудлын түрээслэгч нар дотооддоо зөвшилцөж мэдээлэгдэхээс өмнө зохицуулалт хийсэн байх ёстой ба энэ нь тэдний хариуцлагын асуудал бөгөөд нөхцөл байдал өөрчлөгдөх бүрт шүүмжлэгдэх болно.

Гэсэн ч угтагсад болон гашуудагсад нь хувийн гар утас болон компьютерээр хэвлэл мэдээллийн хэрэгсэлд нэвтрэх боломжтой гэдгийг анхаарах хэрэгтэй.

E.1.4 Жижиг үйл ажиллагаа эрхлэгчид

Аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөөийн хороо нь онцгой байдлын үйл ажиллагааг явуулах боломжтой байнгын болон цөөн тооны, ямар нэгэн ажилтан бүхий жижиг агаарын тээвэрлэгчдэд анхаарал хандуулсан байна. Ялангуяа хэвлэл мэдээллийнхэн, хамаатан садан нь нисэх буудал дээр ирж эхэлсэн үед аэродромын эрхлэгч, цагдаа, бусад томилогдсан төлөөлөл нь агаарын тээвэрлэгчийг төлөөлж үйл ажиллагааг явуулах шаардлага гардаг.

E.2 Терминалын зохион байгуулалт

Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч нь ОНТ-ний нэг хэсгийн дагуу терминалын үйл ажиллагааг зохион байгуулах асуудлыг анхаарна. Үүнд аэродром дээр болон түүний орчимд тохиолдсон осол, өөр аэродромд, эсхүл алслагдсан байршилд гарсан осол зэрэг нь терминалын үйл ажиллагаанд нөлөөлөх магадлалтай бол холбогдох зохицуулалтыг агуулсан байна.

Нислэгийн мэдээллийн дэлгэцэн дээр гарч буй мэдээлэл, эсхүл олон нийтийн мэдээллийн хэрэгслээр өгч буй мэдээлэлийг анхааралтай тэмдэглэнэ. Дараах зүйлсийг анхаарах:

- Нислэгийн бүс болон агаарын тээвэрлэгчийн оффист нэвтрэхийг хэрхэн хязгаарлах. Эдгээр нь онцгой байдлын үед хүмүүсийн хамгийн ихээр нэвтрэхийг хүсдэг байршил юм.
- Шаардлагатай үед авах нийтийн бүсийн хяналтын арга хэмжээ, хувийн хамгаалалтын алба, нисэх буудлын хамгаалалтын алба, эсхүл тодорхой бүсийг хамгаалалтанд авах нэмэлт нөөц.
- Лавлах төвд ямар мэдээлэл боломжтой эсэх болон хэрхэн холбогдох зэрэг
- Хүнсний дэлгүүр зэрэг нь нээлттэй байх, нэмэлт катерингийн үйлчилгээ үзүүлэгчтэй холбоо тогтоосон байх.
- Аэродром хаалттай үед буюу үйлчилгээний бус цагаар осол гарсан тохиолдолд онцгой байдлын төлөвлөлт болон терминалын зохицуулалт зэрэгт нөлөө үзүүлнэ гэдгийг тооцох.
- Ослын нөхцөл дуустал ойр байрлахыг хүссэн хамаатан садан, найз нөхөд, дэмжлэг үзүүлэх байгууллага, нисэх буудлын ажилтан, хэвлэл мэдээлэл зэргийг

байрлуулах томоохон зочид буудал, амралт, цэнгээний газар зэрэг нөөц байршил.

Е.3 Ослын талбай - нотлох баримтыг хамгаалах

ИНД - 12

Е.3.1 Нотлох баримтыг хамгаалах

Агаарын хөлгийн ослын дараа холбогдох агаарын хөлгийн үйлдэгдэл, бүрдэл, бусад биет зүйлийг зайлуулахаас өмнө ослыг мөрдөн шалгах ажиллагаа явагдана. Мөрдлөгийн байгууллагад ослын талбар дээрх нотлох баримтыг хамгаалалтанд авах нь чухал бөгөөд онцгой байдлын арга хэмжээ авах үед ослын талбай аль болох бага талхлагдсан байна.

Иргэний нисэхийн дүрэм 12, Дэд бүлэг Ц - Агаарын хөлөг болон түүний эд ангиуд, бичлэгийг хамгаалах - агаарын хөлгийн осол тохиолдсон талбайн нотлох баримтыг хамгаалах шаардлагыг дурьдсан байдаг.

Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч нь дүрмийн энэхүү шаардлагыг ойлгосон, хэрэгжүүлэх үйл ажилаагааны процедуртай байх нь чухал юм.

Нэмэлт гарын авлага нь ИНЕГ-ын номын санд болон <http://mcaa.gov.mn> цахим хуудсанд байрлана.

Е.3.2 Мөрдөх ажиллагаа болон сүйрлийн үлдэгдлийг цэвэрлэх

Дараах 3 байгууллага нь агаарын хөлгийн ослын үед шинжлэн шалгах үйл ажиллагаа явуулах эрхтэй болно:

- Зам Тээврийн Яам
- Иргэний Нисэхийн Ерөнхий Газар
- Цагдаагийн Газар

Дээрх шинжлэн шалгах ажиллагаанд оролцсон аль ч байгууллага сүйрлийн үлдэгдлийг цэвэрлэх, зайлуулах боломжтой.

Агаарын тээвэрлэгч нь ОНТ-нд заасны дагуу осолдсон агаарын хөлгийг зайлуулах үүрэгтэй бөгөөд ,эсхүл аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчтэй зөвшилцөн ажиллана.

Е.3.3 Сүйрэл

Цагдаагийн газар нь амь үрэгдэгсдийн шинжилгээний ажлыг хариуцна. Цогцос болон биеийн хэсгийг осолд нэрвэгдсэн хүмүүсийг таних ажиллагаанд хэрэглэх болон цагдаагийн газрын зөвшөөрөлгүйгээр зөөвөрлөх ёсгүй.

Е.3.4 Хөнгөн агаарын хөлгийн осол

Ямар нэгэн амь эрсдэл болон ноцтой гэмтэл бэртэлгүй хөнгөн агаарын хөлгийн ослын хувьд аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч болон агаарын тээвэрлэгч нь ослын үлдэгдлийг зайлуулах зөвшөөрлийг ИНЕГ-аас мөн албан ёсоор авна.

Хэрэв аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч нь ИНЕГ-ын байцаагч нарыг ирэхээс өмнө үзлэг эхлүүлэх бэлтгэл ажлыг хангасан бол ослын үлдэгдэл зайлуулах болон хэвийн үйл ажиллагааг түргэсгэж болно.

Үүнийг хийхэд аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч нь ИНЕГ-ын өмнөөс үзлэгийн ажлыг эхлүүлэх, гүйцэтгэхдээ ИНЕГ-аас гаргасан зөвшөөрөл болон, зааврыг бүрэн судалсан байна.

Ослын болон нөхцөл байдлын хүндрэлээс шалтгаалан ИНЕГ урьдчилан зөвшөөрсөнөөс бусад тохиолдолд зарим зөвшөөрөл нь хэрэглэх боломжгүй байдаг:

- Ослын үед анхан шатны үзлэг хийх сургалтанд суусан ажилтантай бол
- Нотлох баримтыг цуглуулах, фото зураг авах, эд мөрийн баримтын байршлыг тэмдэглэх, талбарын ноорог зураг, тодорхойлох тэмдэглэл болон ИНЕГ-аас шаарддаг бусад ажиллагаа.

Е.4 Хэвийн үйл ажиллагаанд эргэж орох - сэргээх үе шат

ОНТ-ний нэг сэдэв бол Аэродромын онцгой нөхцөлөөс байдлаас шалтгаалсан агаарын хөлгийн үйл ажиллагаанд саад учруулах зүйлсийг багасгах юм. Аэродром дээр тохиолдсон агаарын хөлгийн ослын үед аэродромыг түр хугацаагаар хаах шаардлага үүсдэг.

ОНТ нь аэродромыг аюулгүй статустай, үр ашигтай, зохион байгуулалттай, бүрэн хэмжээний үйл ажиллагаатай ашиглалтанд эргэж оруулах ажлыг оруулсан байна.

Онцгой нөхцөл байдлаас шалтгаалаад агаарын хөлгийн нислэгийн үйл ажиллагааг тодорхой үе шат, хязгаарлалттайгаар сэргээж болох бөгөөд энэ нь ямар нэгэн хязгаарлалтгүйгээр хэвийн ажиллагаанд орох хүртэл үргэлжилнэ.

Агаарын хөлөг нислэгийн хязгаарлалтад орох гэдэг нь онцгой нөхцөл, эсхүл,сэргээх ажиллагаанд өртөөгүй аэродромын хөдөлгөөний бүсийг ашиглан нислэгийн үйлдвэрлэл эхлүүлэх ажлыг хэлнэ.

Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгч нь аэродромыг хэвийн үйл ажиллагаанд эргэж оруулахдаа дараах асуудлыг анхаарна:

- Барилга байгууламж нь ажиллагаатай эсэхийг тогтоох ,эвдрэл гэмтлийн үнэлгээ хийх.
- Хөдөлгөөний бүсэд гадны хаягдал биет бий эсэх үзлэгт онцгой анхаарах. Хөөрч буух хучилтгүй /шороон/ зурвас болон явгалах зам нь бусад агаарын хөлөгт гэмтэл учруулж болохуйц гадаргын хонхор, гүдгэр байгаа эсэхийг нягтлах. Аэродромын хөөрч буух зурвас болон явгалах замын орчмын хөрсний гадарга засвар, шинэчлэл хийх шаардлагатай бол бусад агаарын хөлөгт анхааруулах үүднээс тухайн бүсэд анхааруулах тэмдэгт байрлуулж нислэгийн үйл ажиллагааг эхлүүлэх боломжтой бөгөөд дараа нь засварлах.
- Саад тотгор, эвдрэл гэмтлээс шалтгаалаад аюултай бүсийг хааж тэмдэгжүүлнэ. Үүнд сэргээх ажил хийгдэж буй бүс болон ашиглаж буй тээврийн хэрэгслийн явах зам маршрутын хэсэг мөн орсон байна.
- Сэргээх ажиллагаанд ашиглаж буй тоног төхөөрөмж болон хөдлөх чадваргүй болсон агаарын хөлөг нь саадыг хязгаарлах хавтгайг зөрчиж буй эсэх, мөн холбоо навигацын тоног төхөөрөмж болон ойртолт үйлдэж буй агаарын хөлгийн ил хараанд нөлөөлөх эсэхийг анхаарах. Хэрэв саадын хязгаарлах хавтгайд нэвтэрсэн бол хөөрч буух зурвасны ашигтай уртын багасгасан хэмжээг тооцож нислэгт ашиглах бөгөөд шаардлагатай аюулгүйн зайг хангасан байна.
- Нислэгийн үйл ажиллагааг сэргээхэд гал унтраах чадвар, боломжийг дахин үнэлэх хэрэв шаардлагатай бол НОТАМ мэдээ зарлах.
- Онцгой нөхцөл байдлаас шалтгаалж аэродромыг хаасан ямар нэгэн НОТАМ мэдээг цуцлах. Нислэгийн үйл ажиллагаанд ашиглах боломжгүй болсон бүсийг хаасан тухай, эсхүл хөөрч буух зурвасны ашигтай уртын багасгасан хэмжээг

өөрчилсөн болон шинээр ашиглах тухай, онцгой нөхцөлөөс болоод агаарын хөлгийн хөдөлгөөн хязгаарлагдсан тухай зэрэг НОТАМ-ыг шинээр зарлана.

E.5 Бодит онцгой байдлын дараах тайлан

ИНД 139.109(3)

ОНТ-г бүхэлд нь болон хэсэгчлэн идэвхижүүлэх онцгой нөхцөлийн дараах тайланг заавал гаргана. Онцгой нөхцөл дуусмагц томилогдсон эрх бүхий ажилтан нөхцөл байдлын талаар эргэж тайлан тавих нь зохимжтой байдаг. Энэ нь үүссэн онцгой нөхцөл хүндэрсэн байдлаас мөн хамаардаг бөгөөд Аэродромын онцгой байдлын албадын нэгдсэн үр дүнгийн тайлангийн хурлыг зохион байгуулах нь холбогдох албад тус тусдаа хийснээс илүү үр дүнтэй байдаг.

Үр дүнгийн тайлан хурлын хуваарийг хойшлуулж гаргах нь Аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөөийн хорооны бүх гишүүнд оролцох боломж олгодог.

E.6 ОНТ-ний тогтмол хяналт

ИНД 139.101

ИНД нь аэродромын гэрчилгээ эзэмшигчийг өөрийн ОНТ-ийг /тайлбар бичгийн нэг бүрдэл/ тогтмол шинэчилж байх, онцгой байдлын бодит нөхцөл болон дасгал сургуулилтаар нягталж, баталгаажуулж байхыг шаарддаг бөгөөд, бүх ажилтны холбогдох утасны дугаар болон түгээгдсэн хуудсыг хамгийн багадаа жилд нэг удаа шинэчлэж байх ёстой.

Бусад Аэродромын онцгой байдлын үед авах үр дүнтэй арга хэмжээ, шинэлэг санаачилгыг судлах зэрэг нь ОНТ-г сайжруулах дараагийн боломж болдог. Бусад аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчтэй холбоо тогтоох, тэдгээрийн онцгой байдлын сургуулилт болон үр дүнгийн тайлангийн хуралд оролцох боломжыг ашиглах нь маш үр дүнтэй байдаг.

Онцгой байдлын удирдлага, эсхүл, агаарын хөлгийн осол нь аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчдэд бусдаас туршлага судлах боломж олгохоос гадна өөрсдийн ОНТ-нд байгаа ижил төстэй, давуу болон сул талыг олж харах боломжийг бүрдүүлдэг.

Хавсралт F - Холбогдох мэдээлэл

F.1 Бичиг баримт

ICAO

Хавсралт 14 - Боть 1 -Аэродромын төлөвлөлт болон үйл ажиллагаа

Док 9137 -Нисэх буудлын үйлчилгээний заавар, Бүлэг 7 -Аэродромын онцгой нөхцөлийн төлөвлөгөөДок 9683 -Хүний хүчин зүйлсийн сургалтын заавар

ИНЕГ

Иргэний нисэхий дүрэм 12, Дэд бүлэг С - Агаарын хөлөг түүний эд ангиуд болон бичлэгийг хамгаалах, ИНД 139 - Аэродром - Гэрчилгээжүүлэлт, үйл ажиллагааба ашиглалт