

**ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН ЕРӨНХИЙ ГАЗРЫН ТӨСВИЙН ШУУД ЗАХИРАГЧИЙН 2016 ОНЫ ҮР ДҮНГИЙН
ГЭРЭЭНИЙ БИЕЛЭЛТИЙН ЭХНИЙ ХАГАС ЖИЛИЙН ТАЙЛАН**

(2016 оны 06 дугаар сарын 15-ны байдлаар)

НЭГ. НИЙТ АРГА ХЭМЖЭЭНИЙ БИЕЛЭЛТ:

Д/Д	Гэрээнд тусгагдсан нийт арга хэмжээ, тэдгээрийн шалгуур үзүүлэлт бүрээр хүрэх түвшин (тоо, чанар, хугацаа, хүрэх үр дүн)	Хариуцах газар, алба	Жинхэнэ гүйцэтгэл (тоо, чанар, хугацаа, хүрэх үр дүнгийн шалгуур үзүүлэлтийн хүрсэн түвшин)	Өгсөн үнэлгээ (0-30 оноо)
1	2	3	4	5
1.	1.3.1.Иргэний нисэхийн бус нийтлэг үйлчилгээг хувийн хэвшлийн байгууллагаар үе шаттайгаар гүйцэтгүүлэх хөтөлбөр боловсруулж, батлуулна. Зорилтот түвшин: Хөтөлбөрийг боловсруулан, холбогдох эрх бүхий байгууллагаар шийдвэр гаргуулсан байна. Хугацаа: 1-8 сар	ХЭЗГ АТЭЗЗГХАГ	"Төр, хувийн хэвшлийн түншлэлийн хүрээнд иргэний нисэхийн нийтлэг үйлчилгээг хувийн хэвшлээр гүйцэтгүүлэх" зорилтыг хэрэгжүүлэх асуудлыг судлан дүгнэлт гаргах ажлын хэсгийг байгуулахаар ажиллаж байна. Иргэний нисэхийн нийтлэг үйлчилгээний төрлийн жагсаалтыг гарган, өмчийн хэлбэр, эдийн засгийн байдал, тухайн чиглэлийн өрсөлдөөний талаар судалгаа хийж байна. <i>/Хэрэгжилт- 10%/</i>	3
2.	2.4.1.“Аэродромын төлөвлөлт, ашиглалт, арчлалтын стандарт” боловсруулан батлуулна. Зорилтот түвшин: Үндэсний стандарттай болсон байна. Хугацаа: 1-11 сар	НБУГ	Олон улсын иргэний нисэхийн тухай Конвенцийн хавсралт-14 /Annex-14/-ийг Монгол улсын MNS стандартын тогтолцоонд оруулж нутагшуулах зорилгоор “Аэродром төлөвлөлт, ашиглалт”-ийн стандартыг боловсруулахаар судалгаа хийж байна. <i>/Хэрэгжилт- 10%/</i>	3
3.	2.4.2. “Нисэхийн шатахууны чанарын хяналт ба шатахууны сумалгааны үйл ажиллагааны стандарт”-ыг боловсруулж, батлуулна. Зорилтот түвшин: Үндэсний стандарттай болсон байна. Хугацаа: I улирал	НААХЗГ	Стандартчилал хэмжилзүйн газарт “Агаарын хөлгийн шатахууны чанарын хяналт ба сумалгаа хийх үйл ажиллагаанд тавигдах шаардлага” стандартыг Стандартын үндэсний зөвлөлийн хурлаар хэлэлцүүлж, 2016.04.28-ний 19 дүгээр тогтоолоор батлуулсан. <i>/Хэрэгжилт- 100%/</i>	30
4.	3.1.1.Иргэний нисэхийн багц дүрмийн хүрээнд үйл ажиллагаа эрхлэгчдийн гэрчилгээжилт, хувь хүний үнэмлэхжүүлэлтээр салбарын үйл ажиллагаанд тогтмол аудит, хяналт тавина. Зорилтот түвшин: Агаарын хөлгийн бүртгэлд бүртгэсэн байна. Агаарын хөлгийн нислэгт тэнцэх чадварын 17 гэрчилгээг сунгасан байна. ИНД-119-ийн дагуу 3 агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээг, ИНД-129-ийн дагуу 2 гадаадын тээвэрлэгчийн гэрчилгээг, ИНД-301-ийн дагуу 1 ачааны агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээг тус тус сунгасан байна. Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний дотоодын 7, гадаадын байгууллагаас хүсэлт ирүүлсний дагуу гэрчилгээ олгоно.	НААХЗГ	- Аэродромын гэрчилгээ олголт 1. Дундговь аймаг дахь ИНЕГ-ын харьяа “Мандалговь” нисэх буудалд олгогдсон Аэродромын түр зөвшөөрлийн хугацааг 2017 оны 3-р сарын 28-ны өдөр хүртэл 1 жилээр сунгаж олгосон. 2. Өмнөговь аймгийн Ханбогд суман дахь "Ханбумбат" нисэх буудлын Аэродромын гэрчилгээг ИНД139-ын дагуу 1 жилээр сунгасан. 3. Өмнөговь аймгийн “Гурван сайхан” нисэх буудлын Аэродромын гэрчилгээний хугацааг 2018 оны 5-р сарын 31-ний өдөр хүртэл 2 жилээр сунгаж олгосон. 4. Хөвсгөл аймаг дахь “Мөрөн” нисэх буудлын Аэродромын гэрчилгээг 2017 оны 5–р сарын 31-ний өдөр хүртэл 1 жилээр сунгаж олгосон. - Агаарын хөлгийн бүртгэл, НТЧ гэрчилгээ олголт	27

	<p>Сургалтын 3 байгууллагын гэрчилгээг сунгасан байна. Орон нутгийн 14 нисэх буудлын гэрчилгээний хугацааг сунгана</p> <p>Нисгэгч, нисгэгчээс бусад нисэх багийн гишүүдийн үнэмлэх сунгалт-100; Агаарын хөдөлгөөний үйлчилгээний ажилтан /нислэгийн удирдагч, нислэгийн мэдээллийн ажилтан/-195;</p> <p>Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний ажилтны үнэмлэхийн сунгалт-95;</p> <p>Эрүүл мэндийн гэрчилгээний сунгалт- гэрчилгээ олголт-260;</p> <p>Хугацаа: 1-12 сар</p>		<ol style="list-style-type: none"> 1. “А-Жет Авиэйшн” ХХК-иас ирүүлсэн хүсэлтийн дагуу JU-5499, JU-5598 бүртгэлийн дугаартай МВВ-ВК 117С-2 маягийн нисдэг тэргүүдийг “РЕО БАЯНХОНГОР” ХХК-ийн нэр дээр 16.03.16-д бүртгэж, бүртгэлийн гэрчилгээнд өөрчлөлт оруулсан. 2. “АэроМонголиа” ХХК-ийн JU-8251, JU-8258 бүртгэлийн дугаартай Fokker-50 маягийн агаарын хөлгүүдийн НТЧ-ын гэрчилгээг 1 жилээр, 3. Хүннү Эйр ХХК-ийн JU-8882 бүртгэлийн дугаартай Fokker-50 маягийн агаарын хөлгийн НТЧ-ын гэрчилгээг 1 жилээр, 4. “Блу Скай Авиэйшн” ХХК-ийн JU-2114 бүртгэлийн дугаартай Cessna-208В маягийн агаарын хөлгийн НТЧ-ын гэрчилгээг 1 жилээр тус тус сунгасан. <p>- Нисэхийн сургалтын байгууллагын гэрчилгээ :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. KAL Сургалтын байгууллагын гэрчилгээ /2020.11.23/ , Үйл ажиллагааны тодорхойлолтыг 2 жилээр, 2. Нисэхийн сургалтын байгууллагын гэрчилгээг сунгасан. 3. “Boeing” сургалтын байгууллагын гэрчилгээ /2021.02.05/, Үйл ажиллагааны тодорхойлолтыг 2 жилээр, 4. SATC сургалтын байгууллагын гэрчилгээ /2021.02.15/, 5. МИАТ сургалтын төв /2020.01.15/, Үйл ажиллагааны тодорхойлолтыг 2 жилээр. <p>- Мэргэжлийн үнэмлэх олголт, сунгалт</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нисгэгч, нисгэгчээс бусад нисэх багийн гишүүдийн үнэмлэх сунгалт-12, шинээр үнэмлэх олгосон-3, 2. Агаарын хөдөлгөөний үйлчилгээний ажилтан /нислэгийн удирдагч, нислэгийн мэдээллийн ажилтан/-29, шинээр үнэмлэх олгосон-5, шинээр зэрэглэл олгосон-12, 3. Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний ажилтны үнэмлэхийн сунгалт-16, шинээр үнэмлэх олгосон-2, шинээр зэрэглэл олгосон-2, 4. Эрүүл мэндийн гэрчилгээний сунгалт- гэрчилгээ олголт-70. <p>- Агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээ, зөвшөөрөл</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. А-Жет Авиэйшн ХХК-иас ирүүлсэн хүсэлтийн дагуу JU-5499, JU5598 бүртгэлийн дугаартай МВВ-ВК 117С-2 маягийн нисдэг тэргүүдийг РЕО БАЯНХОНГОР ХХК-ийн нэр дээр 16.03.16-д бүртгэж, бүртгэлийн гэрчилгээнд өөрчлөлт оруулсан. 2. Топ Экстрим Экшин Монголиа ХХК-иас ирүүлсэн хүсэлтийн дагуу Calidus маягийн агаарын хөлгийг JU-9003, Cavalon маягийн агаарын хөлгийг JU-9005 дугаартайгаар Монгол Улсад бүртгэсэн. 3. Сэлиэр Авиэйшн Монголиа ХХК - иас ирүүлсэн хүсэлтийн дагуу Xenon 4 маягийн агаарын хөлгийг JU-9009 дугаартайгаар Монгол Улсад бүртгэсэн. 4. АэроМонголиа ХХК-ийн JU-8251, JU-8258 бүртгэлийн дугаартай Fokker-50 маягийн агаарын хөлгүүдийн НТЧ-ын гэрчилгээг 1 	
--	---	--	---	--

			<p>жилээр,</p> <ol style="list-style-type: none"> 5. Хүннү Эйр ХХК-ийн JU-8882 бүртгэлийн дугаартай Fokker-50 маягийн агаарын хөлгийн НТЧ-ын гэрчилгээг 6 сараар, 6. Блу Скай Авиэйшн ХХК-ийн JU-2114 бүртгэлийн дугаартай Cessna-208В маягийн агаарын хөлгийн НТЧ-ын гэрчилгээг 1 жилээр, 7. МИАТ ХК-ийн JU-1011 бүртгэлийн дугаартай B767-300, JU-1015 бүртгэлийн дугаартай B737-800 маягийн агаарын хөлгүүдийн НТЧ-ын гэрчилгээг 1 жилээр, 8. МАК ХХК-ийн JU-6600 бүртгэлийн дугаартай Ми-8АМТ маягийн нисдэг тэрэгний НТЧ-ын гэрчилгээг 1 жилээр, 9. Геосан ХХК-ийн JU-9991, JU-9993 бүртгэлийн дугаартай Cessna-208В маягийн агаарын хөлгүүдийн НТЧ-ын гэрчилгээг 1 жилээр, 10. Томас Эйр ХХК-ийн JU-1919 бүртгэлийн дугаартай Maule M7-235С маягийн агаарын хөлгийн НТЧ-ын гэрчилгээг 1 сараар, 11. Голд Васт Интерпрайс ХХК-ийн JU-9069 бүртгэлийн дугаартай Ан-2 маягийн агаарын хөлгийн НТЧ-ын гэрчилгээг 3 сараар тус тус сунгасан. <p><u>- Техник үйлчилгээни байгууллагын гэрчилгээ олголт:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. МИАТ ХК-ийн ТҮБ-ын гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг 1 жилээр, Хүннү Эйр ХХК-ийн ТҮБ-ын гэрчилгээг 1 жилээр, 2. АэроМонголиа ХХК-ийн ТҮБ-ын гэрчилгээг 1 жилээр тус тус сунгасан. 3. Герман Улсын NAYAK байгууллагын ТҮБ-ын гэрчилгээг 1 жилээр, 4. Испани Улсын Industria De turbopropulsores S.A байгууллагын ТҮБ-ын гэрчилгээг 1 жилээр, 5. Нидерланд Улсын Standard AERO B.V байгууллагын ТҮБ-ын гэрчилгээг 1 жилээртус тус сунгасан. <p><u>- Гадаадын Агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээ :</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ИНД-129 дүрмийн дагуу Эйр Бусан компанид үзлэг шалгалт хийж гадаадын агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээ олгосон. 2. Эйр Астана компанид шинээр гэрчилгээ олгох үзлэг шалгалт хийгдэж нэгдсэн дүгнэлт гаргасан. 3. Tianjing Airlines компанид шинээр гэрчилгээ олгох үзлэг шалгалт хийгдэж байна. <p><u>- ИНД-140-ийн дагуу:</u> Сүхбаатар аймаг дахь Баруун-Урт нисэх буудалд ИНД-140-ийн хүрээнд олгогдсон №140-07 дугаартай Нисэхийн аюулгүй байдлын үйлчилгээний байгууллагын гэрчилгээний хугацааг 1 жилээр сунгаж, байцаагчийн дүгнэлтийн хамт 2016.05.13-ны 02/б/1617 тоот албан бичгээр хүргүүлэв.</p> <p><u>- ИНД-171-ийн дагуу:</u> ТХНҮА-аас 2015 оны 12 дугаар сарын 04-ний өдрийн 08/б/946 тоотоор ирүүлсэн өргөдөл, хүсэлтийн дагуу үзлэг шалгалт хийсэн байцаагчийн дүгнэлтийг үндэслэж, тус албаны №171-01 дугаартай гэрчилгээнд "ADS-B үйлчилгээ"-ний төрлийг нэмж тусган,</p>	
--	--	--	--	--

			<p>байцаагчийн дүгнэлтийн хамт 2016 оны 3-р сарын 03-ны 02/б/611 тоот албан бичгээр хүргүүлсэн.</p> <p>- ИНД-172-ын дагуу: Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний албанаас ирүүлсэн ИНД-172-ын дагуу олгогдсон гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг сунгах хүсэлт, өргөдөл болон Аэродром, агаарын навигацийн хяналтын хэлтсийн үзлэгийн шалгалтын 2016 оны төлөвлөгөөний дагуу тухайн байгууллагын нисэхийн аюулгүй байдлыг хангах үйл ажиллагаанд батлагдсан удирдамжийн хүрээнд 5-р сарын 24-нөөс 27-ны өдрүүдэд аудит шалгалт хийж, байцаагч нарын нэгдсэн дүгнэлт гаргасан. Нэгдсэн дүгнэлтийг үндэслэн Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний албаны гэрчилгээний хугацааг ИНД-172-ын дагуу 1 жилээр сунгаж олгосон.</p> <p>- ИНД 173-ын дагуу: 2016 оны НААХЗГ-ын үзлэг шалгалтын хуваарийн дагуу батлагдсан удирдамжийн хүрээнд Шалгалтын нислэг, зураглалын албанд ИНД-173-аар олгогдсон Нислэгийн журмын үйлчилгээний байгууллага"-ын гэрчилгээний хугацааг сунгах үзлэг шалгалтыг 2016 оны 4-р сарын 18-наас 22-ны өдрүүдэд гүйцэтгэсэн байцаагчийн нарын дүгнэлтийг үндэслэн Шалгалтын нислэг, зураглалын албаны Нислэгийн журмын үйлчилгээний байгууллагын гэрчилгээний хугацааг 2019 оны 4-р сарын 25-ны өдөр хүртэл сунгасан.</p> <p style="text-align: right;"><i>/хэрэгжилт-90%/</i></p>	
5.	<p>3.1.2.Иргэний нисэхийн багц дүрмийн шинэчлэл, сайжруулалтай холбоотойгоор иргэний нисэхийн салбарт хэрэгжүүлж байгаа хөтөлбөрүүдэд хяналт-шинжилгээ хийж, цаашид авч хэрэгжүүлэх арга хэмжээг тодорхойлно.</p> <p>Зорилтот түвшин: Хөтөлбөрүүдэд хяналт-шинжилгээ хийж, цаашид авч хэрэгжүүлэх арга хэмжээг тодорхойлсон байна.</p> <p>Хугацаа: 1-12 сар</p>	НААХЗГ		0
6.	<p>3.1.3.Иргэний нисэхийн хяналтын дотоод үйл ажиллагааны чанар баталгаажилтыг бий болгож, хэрэгжүүлнэ.</p> <p>Зорилтот түвшин: Дотоод хяналтын үйл ажиллагаа сайжирсан байна.</p> <p>Хугацаа: 1-12 сар</p>	НААХЗГ	<p>ИНЕГ-ын даргын 2016 оны 01 дүгээр сарын 08-ны өдрийн А/10 дугаар тушаалаар Нисэхийн аюулгүй ажиллагааны хяналт, зохицуулалтын газарт дотоод хяналт хариуцсан 2 орон тоог бий болгосон. Иргэний нисэхийн хяналтын дотоод үйл ажиллагааны чанар баталгаажилтын чиглэлээр энэ онд хийх ажлын төлөвлөгөөг 3 дугаар сард баталж, төлөвлөгөөний дагуу ажиллаж байна.</p> <p style="text-align: right;"><i>/хэрэгжилт- 70%/</i></p>	21
7.	<p>3.2. АСЕМ-ын дээд хэмжээний уулзалтын бэлтгэл ажлын хүрээнд нисэхийн үйл ажиллагааны аюулгүй байдалд тавих хяналтыг сайжруулж, энэ чиглэлээр төрийн байгууллагуудтай хамтран ажиллана.</p>	НААХЗГ	<p>ИНЕГ-ын даргын 2016 оны 03 дугаар сарын 14-ний өдрийн А/160 дугаар тушаалаар АСЕМ-ийн бэлтгэл ажлыг хангах ажлын хэсгийг томилж, төлөвлөгөөний дагуу бэлтгэл ажлыг хангаж байна. Нисэхийн аюулгүй байдлыг чангатгах дотоод сургалт, танилцуулга</p>	21

	<p>Зорилтот түвшин: АСЕМ-ын дээд хэмжээний уулзалтын бэлтгэл ажлыг хангасан байна. Хугацаа: 1-7 сар</p>		<p>хийж, шалгагч нарын онолын мэдлэг, чадавхийг дээшлүүлэх шаталсан сургалтуудыг явуулж байна.</p> <p><i>/хэрэгжилт- 70%/</i></p>	
8.	<p>4.1.4.БНСУ, Тайландын Вант Улсын талтай агаарын харилцааны хэлэлцээ хийнэ. Зорилтот түвшин: Хэлэлцээ хийсэн байна. Хугацаа: 1-11 сар</p>	АТЭЗЗГХАГ	<p>1. БНСУ-ын Сөүл хотноо 2016 оны 03 дугаар сард зохион байгуулагдсан Солонгос-Монголын хамтын ажиллагааны форумын үеэр хоёр улсын тээвэр хариуцсан сайд нарын уулзалтаар Монголын агаарын тээвэрлэгчийн Чөжү-Бээжин-Чөжү чиглэлд агаарын тээврийн 5 дугаар эрхтэйгээр нислэг үйлдэх асуудлыг нисэхийн удирдах байгууллага хооронд хэлэлцэх, улмаар уг асуудлаар Харилцан ойлголцлын санамж бичиг байгуулах талаар урьдчилсан байдлаар тохирсон болно. Үүний дагуу хоёр улсын нисэхийн удирдах байгууллага хоорондын зөвлөлдөх уулзалтуудыг 2016 оны 04 дүгээр сарын 15-ны болон 28-ны өдрүүдэд Монгол Улс, БНСУ-д ээлжлэн зохион байгуулж, Харилцан ойлголцлын санамж бичгийн төслүүдийг солилцоод байна. БНСУ-ын тал Сөүл-Улаанбаатар чиглэлд олон агаарын тээвэрлэгч нислэг гүйцэтгэх боломж бүрдүүлэх, нислэгийн давтамжийг 10 болгон нэмэгдүүлэх зэрэг санал ирүүлсэн тул хоёр тал тодорхой тохиролцоонд хүрээгүй байна. Чөжү муж нь чөлөөт бүс тул Монголын талаас Чөжү-Бээжин-Чөжү чиглэлд агаарын тээврийн 5 дугаар эрхтэйгээр нислэг үйлдэх асуудлыг хоёр талын Агаарын харилцааны хэлэлцээрийн хүрээнд оруулахгүйгээр тохирох саналтай байгаагаа илэрхийлээд байна. БНСУ-ын талаас шийдвэрлэгдээгүй асуудлуудыг нэг мөр болгохоор Монгол-Солонгосын 2 талт уулзалтыг 06 дугаар сарын сүүлээр эсвэл 07 дугаар сарын эхээр хийх саналыг 2016 оны 05 дугаар сарын 31-ний өдөр ирүүлсэн бөгөөд Монголын тал энэхүү уулзалтыг энэ оны 07 дугаар сарын сүүлийн 10 хоногт Сөүл хотноо хийх саналаа 05 дугаар сарын 31-ний өдөр ИНЕГ-ын 01/114 тоот албан бичгээр БНСУ-ын Газар, дэд бүтэц, тээврийн яаманд хүргүүлээд байна.</p> <p>2. Тайландын Вант Улстай Бүгд Найрамдах Доминик Улсад зохион байгуулагдах ICAN 2016 хурлын үеэр агаарын харилцааны хэлэлцээ хийхээр төлөвлөж байна.</p> <p><i>/хэрэгжилт- 50%/</i></p>	15
9.	<p>4.2.1.Төр, хувийн хэвшлийн түншлэлийн хүрээнд орон нутгийн нисэх буудлуудын үйл ажиллагаа, үйлчилгээний менежментийг сайжруулах судалгаа хийж, санал боловсруулна. Зорилтот түвшин: Санал боловсруулж, ИНЕГ-ын даргын зөвлөлд танилцуулж, холбогдох шийдвэр гаргуулсан байна. Хугацаа: I улирал</p>	НБУГ	<p><i>/хэрэгжилт-0%/</i></p>	0

10.	5.1.1.Монгол Улсын Засгийн газар, БНКаЗУ-ын Засгийн газар хоорондын "Нисэхийн эрэн хайх, авран туслах салбарт хамтран ажиллах тухай хэлэлцээр байгуулахад дэмжлэг үзүүлнэ. Зорилтот түвшин: Хэлэлцээрийн төслийг тохирсон байна. Хугацаа: 1-12 сар	НХУГ	Монгол Улсын Засгийн газар, БНКаЗУ-ын Засгийн газар хоорондын "Нисэхийн эрэн хайх, авран туслах салбарт хамтран ажиллах тухай хэлэлцээрийн төслийг боловсруулан 2015 оны 01 дүгээр сарын 20-ны 01/124 албан тоот бичгээр Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн. <i>/хэрэгжилт-0%/</i>	0
11.	5.2.1.Улсын нисэх болон Иргэний нисэхийн хоорондын хамтын ажиллагааны хөтөлбөрийг батлуулна. Зорилтот түвшин: Хөтөлбөр батлагдсан байна. Хугацаа: 1-11 сар	НХУГ	"Иргэний нисэх, улсын нисэх хоорондын хамтын ажиллагааны хөтөлбөр"-ийн төслийг шинэчлэн боловсруулж ИНЕГ-ын даргын 2015 оны 11 дүгээр сарын 26-ны өдрийн 02/2901 тоот албан бичгээр Батлан хамгаалах яамны Агаарын довтолгооноос хамгаалах цэргийн командлалд хүргүүлсэн. Батлан хамгаалах яамны Агаарын довтолгооноос хамгаалах цэргийн командлалаас өнөөг хүртэл хариу ирүүлээгүй байна. Энэхүү хөтөлбөрийг батлуулах, холбогдох хариуг авах талаар НХУГ-ын менежер Н.Доржсүрэн 2016 оны 05 дугаар сард Батлан хамгаалах яамны Агаарын довтолгооноос хамгаалах цэргийн командлалын Ерөнхий командлагч н.Энхбаяртай ажил хэргийн уулзалт хийж энэ асуудлын талаар 2016 оны 06 дугаар сард багтаан дахин уулзалт зохион байгуулахаар тохиролцсон. Тус уулзалтыг ИНЕГ дээр зохион байгуулах саналыг тавьсан болно. <i>/хэрэгжилт30%/</i>	9
12.	5.3.1.Хоёр дахь нислэг хөдөлгөөн удирдах төвийн аэронавигацийн үйлчилгээний тоноглолын техникийн даалгаврыг нарийвчлан боловсруулна. Зорилтот түвшин: Техникийн даалгаврыг батлуулан, хөрөнгийг 2017 оны төсөвт суулгах арга хэмжээ авсан байна Хугацаа: 1-12 сар	НХУГ	Улаанбаатар бүсийн нислэгийн хөдөлгөөн удирдлагын шинэ төвийг агаарын навигацийн үйлчилгээний тоног төхөөрөмжөөр тоноглох ажилд тавигдах шаардлагыг боловсруулсан. Хэлэлцүүлэг зохион байгуулах, баталгаажуулах, түүний үндсэнд техникийн даалгавар боловсруулах ажил хийгдэж байна. <i>/хэрэгжилт-50%/</i>	15
13.	5.3.2. Чикагогийн конвенцийн хавсралт 15, ISO 19100 серийн стандарт, шаардлагуудыг хангасан НМҮА-ны автомат системүүдийн өгөгдлийг бүрдүүлэх газрын гадарга болон саадын өгөгдлийн сан, аэродромын зураглалын өгөгдлийн санг бүрдүүлнэ. /Хөшигийн хөндий/ Зорилтот түвшин: Хөшигийн хөндийн нисэх буудлын газрын гадарга болон саадын өгөгдлийн сантай болсон байна. Хугацаа: II -III улирал	НХУГ	Хөшигийн Хөндий орчмын газрын гадарга болон саадын өгөгдлийн сан бүрдүүлэх ажлыг хийх гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулах үнэлгээний хороог томилж, ажиллаж байна. <i>/хэрэгжилт- 30%/</i>	9
14.	5.4.1. Монгол Улсын агаарын зайд Үзүүлэлтэд тулгуурласан навигацийн /PBN/ төлөвлөгөөний хоёр дах шатыг хэрэгжүүлнэ. Зорилтот түвшин: 2016 онд хийхээр төлөвлөсөн ажил бүрэн хийгдсэн байна.	НХУГ	Төлөвлөгөөний дагуу бэлтгэл ажил хийгдэж байна. 2016 оны 2 дугаар сард ХБНГУ-ын DFS байгууллагын мэргэжилтэнүүдтэй хамтран агаарын зайн төслийг боловсруулсан бөгөөд Агаарын зайн агаарын навигацийн өгөгдөлийн тооцоолол хийгдсэн. Холбогдох аюулгүй ажиллагааны үнэлгээг хийхээр бэлтгэл ажлыг ханган ажиллаж байна. Энэхүү үе шатыг хэрэгжүүлсэнээр Монгол	15

	Хугацаа: 1-12 сар		Улсын нутаг дэвсгэрийн дагуу агаарын хаалганаас хаалганд, нисэх буудлаас буудалд чиглэсэн үзүүлэлтэд тулгуурласан навигаци бүхий агаарын замуудыг тогтоон агаарын тээвэрлэгчид болон байгал орчинд ээлтэй байх чухал ач холбогдолтой юм. Төлөвлөгөөний дагуу 2016 оны 09 дүгээр сард нислэгийн үйл ажиллагаанд ашиглаж эхлэхээр төлөвлөж, холбогдох бэлтгэл ажлуудыг хийж гүйцэтгэж байна. <i>/хэрэгжилт-50%/</i>																											
15.	5.4.2.Монгол Улсын агаарын зайд багагасан босоо зайчлалын футын систем /RVSM feet FLOS/-ийг нэвтрүүлэх ажлын бэлтгэлийг хангах төлөвлөгөөний дагуу холбогдох арга хэмжээг авна. Зорилтот түвшин: 2016 онд хийхээр төлөвлөсөн ажил бүрэн хийгдсэн байна. Хугацаа: 1-12 сар	НХУГ	Тус системийг нэвтрүүлэх талаар холбогдох судалгаанууд хийгдэж байгаа бөгөөд хөрш орнуудтай харилцан зөвшилцөх ажил хийгдэж байна. Дараах шалтгаануудын улмаас энэхүү үйл ажиллагааг 2016 онд хэрэгжүүлэх боломжгүй болсон тул түр хойшлуулаад байна. Үүнд: 1. БНХАУ-н талтай өндрийн шилжилтийн бүсүүдийг тогтооход зөвшилцөх шаардлагатай байгаа бөгөөд одоогийн байдлаар БНХАУ-ын зүгээс бүсүүдийг өөрийн улсдаа авахгүй байх зарчимтай байгаагаар урьдчилан мэдэгдээд байна. Энэхүү зөвшилцөлийг нааштайгаар хийн зарим агаарын хаалгануудын өндрийн шилжилтийн бүсийг БНХАУ-ын талд хийхээр дараа дараагийн зөвшилцөх уулзалтууд зохион байгуулан ажиллахаар төлөвлөж байна. 2. Футын системд шилжсэнээр үүсч болох аюулгүй ажиллагааны эрсдэлийн үнэлгээг олон улсын байгууллагуудтай хамтран хийх ажлуудыг зохион байгуулж байна. <i>/Дүгнэх боломжгүй/</i>	-																										
16.	5.4.3.Монгол Улсын агаарын зайд үйлдэгдэж буй өнгөрөлтийн болон нисэх буудлуудад хөөрч, бууж буй агаарын хөлөгт агаарын навигацийн болон агаарын хөдөлгөөний үйлчилгээ үзүүлнэ. Зорилтот түвшин: Монгол Улсын агаарын зайд үйлдэгдэж буй өнгөрөлтийн болон нисэх буудлуудад хөөрч бууж буй агаарын хөлөгт агаарын навигацийн болон агаарын хөдөлгөөний үйлчилгээ үзүүлсэн байна. Хугацаа: 1-12 сар	НХУГ	2016 оны 5-р сарын 15-ны байдлаар нийт 78159 нислэг төлөвлөж, 37058 нислэг гүйцэтгэгдсэн байна. <table border="1"> <thead> <tr> <th>№</th> <th>Нислэгийн төрөл</th> <th>Төлөвлөлт</th> <th>Гүйцэтгэл</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">1</td> <td>Олон улсын өнгөрөлт</td> <td>74181</td> <td>33786</td> </tr> <tr> <td>Үүнээс: нөөц төлөвлөлтөөр</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Үндсэн төлөвлөлтөөр</td> <td>74181</td> <td>33786</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Олон улсын хөөрөлт,буулт</td> <td>2220</td> <td>1980</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Орон нутгийн хөөрөлт,буулт</td> <td>1758</td> <td>1292</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Дүн:</td> <td>78159</td> <td>37058</td> </tr> </tbody> </table> <i>/хэрэгжилт- 90%/</i>	№	Нислэгийн төрөл	Төлөвлөлт	Гүйцэтгэл	1	Олон улсын өнгөрөлт	74181	33786	Үүнээс: нөөц төлөвлөлтөөр			Үндсэн төлөвлөлтөөр	74181	33786	2	Олон улсын хөөрөлт,буулт	2220	1980	3	Орон нутгийн хөөрөлт,буулт	1758	1292	Дүн:		78159	37058	27
№	Нислэгийн төрөл	Төлөвлөлт	Гүйцэтгэл																											
1	Олон улсын өнгөрөлт	74181	33786																											
	Үүнээс: нөөц төлөвлөлтөөр																													
	Үндсэн төлөвлөлтөөр	74181	33786																											
2	Олон улсын хөөрөлт,буулт	2220	1980																											
3	Орон нутгийн хөөрөлт,буулт	1758	1292																											
Дүн:		78159	37058																											
17.	5.5.1.ОХУ болон Монгол улсын хооронд нисэхийн эрэн хайх, авран туслах салбарт SAREX-2016 олон улсын хамтарсан сургуулалтыг зохион байгуулж, оролцоно.	НХУГ	Монгол Улсын Ерөнхий сайдын 2016 оны 01 дүгээр сарын 08-ны өдрийн 6 дугаар захирамжаар ажлын хэсгийг томилуулсан. Ажлын хэсгийн анхдугаар хурлыг энэ оны 04 дүгээр сарын 08-ны өдөр	21																										

	<p>Зорилтот түвшин: 2 Улсын хооронд байгуулсан хэлэлцээрийн дагуу сургалт зохион байгуулж, эрэн хайх, авран туслах чиглэлээрх хамтын ажиллагаа сайжирсан байна. Хугацаа: 9 сар</p>		<p>Төрийн ордонд зохион байгуулж, Хамтарсан сургуулилтыг зохион байгуулах ерөнхий төлөвлөгөөг, ажлын хэсгийн баримтлах ажлын удирдамжийг тус тус баталсан. Сургуулилтыг зохион байгуулах, бэлтгэл ажлыг хангах ажлын албыг ИНЕГ-ын хэмжээнд байгуулан хөтөлбөр, зохиомж, зохиомжийн дагуу нарийвчилсан төлөвлөгөөг боловсруулав. Энэ оны 06 дугаар сарын 30-аас 07 дугаар сарын 01-ны хооронд ОХУ-тай Улаанбаатар хотноо зөвлөлдөх уулзалтыг зохион байгуулахаар төлөвлөж байна. /БНХАУ-ын тал ажиглагчаар, оролцогчоор эсэхээ шийдээгүй байна. /Ажлын хэсгийн хурлын шийдвэрээр сургуулилтыг Өвөрхангай аймгийн Элсэн тасархай бүс нутагт энэ оны 08 дугаар сарын 23-аас 26-ны өдрүүдэд зохион байгуулахаар тогтов. <i>/хэрэгжилт-70%/</i></p>	
18.	<p>6.2.1.Говь-Алтай аймаг дахь нисэх буудлын хөөрч буух хучилттай зурвас, үерийн далан барих ажлыг үргэлжлүүлнэ. Зорилтот түвшин: Барилгын ажлыг дуусгасан байна. Хугацаа: 1-12 сар</p>	НБУГ	<p>Говь-Алтай аймгийн нисэх буудлын хөөрч буух хатуу хучилттай зурвасын аэродромын барилга угсралтын ажлыг 2016.04.15-аас эхлүүлсэн. Нэмэлт санхүүжилтийн эх үүсвэр болох 451,9 сая төгрөгийг Зам, тээврийн сайдын 2016 оны 05-р сарын 20-ны өдрийн 191 дүгээр тушаалаар шийдвэрлүүлсэн. Мөн нэмэлт гэрээний төслийг 2016 оны 05 сарын 31-ний өдрийн 01/1818 тоот албан бичгээр ЗТЯ-аар батлуулахаар хүргүүлээд байна. <i>/хэрэгжилт- 50%/</i></p>	15
19.	<p>6.3.1.Орон нутгийн нисэх буудлуудын хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх талаар судалгаа хийнэ. Зорилтот түвшин: Нисэх буудлуудын зэрэглэлийг нэмэгдүүлэхэд шаардлагатай, техник тоног төхөөрөмж, зурвасын даац, ангиллын талаар судалгаа хийгдсэн байна. Хугацаа: I-II улирал</p>	НБУГ	<p>Орон нутгийн нисэх буудлуудын зурвасын даац, ангиллын талаар судалгааг хийж шинэчлэн Нислэгийн мэдээллийн эмхэтгэлд бүртгүүлж зарлуулж байна. Мөн барилга байгууламжуудын хүчин чадлын судалгаа, техник тоног төхөөрөмжийн судалгаануудыг нэгтгэн гаргасан. <i>/хэрэгжилт-90%/</i></p>	27
20.	<p>6.4.1 Олон улсын шинэ нисэх буудал, түүний дагуул хотын Засаг захиргааны харъяаллын асуудлын хууль, эрх зүйн орчныг тодорхой болгож шийдвэрлэх “Улаанбаатарын Олон улсын шинэ нисэх буудал” статусыг олгуулах. Зорилтот түвшин: Холбогдох шийдвэрийг гаргуулсан байна. Хугацаа: 1-11 сар</p>	НБУГ	<p>Улаанбаатар хотын Олон улсын нисэх онгоцны шинэ буудлыг ашиглалтад оруулах бэлтгэлийг хангах, нисэх буудлуудын үйл ажиллагааг эхлүүлэх ажлын нэгдсэн төлөвлөгөөнд “Улаанбаатарын Олон улсын шинэ нисэх буудал” статусыг олгуулах ажил тусгагдсан ба одоогоор ажил эхлэх шатандаа явж байна. <i>/хэрэгжилт-10%/</i></p>	3
21.	<p>6.4.2.Нисэх буудлын менежментийг концессоор хэрэгжүүлэх гүйцэтгэгчийг сонгон шийдвэрлэхэд дэмжлэг үзүүлнэ. Зорилтот түвшин: Гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулсан байна. Хугацаа: 1-11 сар</p>	НБУГ	<p>Шинэ нисэх буудлын үйл ажиллагааны менежментийг хэрэгжүүлэх “Концесс эзэмшигч”-ийг шалгаруулах техникийн даалгаврыг боловсруулж 2016 оны 01 дүгээр сарын 20-ний өдөр, санхүүгийн даалгаврын боловсруулж 2016 оны 02 дугаар сарын 02-ны өдөр тус тус Концессийн ажлын хэсэг болон ЗТЯ-нд хүргүүлсэн. ИНЕГ, ЗТЯ, Агаарын тээвэрлэгчдийн холбоо, Төсөл хэрэгжүүлэх нэгжтэй хамтран концессийн санал авах урилгын талаарх тодруулгад санал өгч ЗТЯ-нд хүргүүлсэн. Улаанбаатар хотын олон улсын нисэх онгоцны шинэ буудлын менежмент төслийг хэрэгжүүлэхэд</p>	21

			шаардлагатай санхүү болон хуулийн зөвлөх үйлчилгээний ажлын даалгаврыг боловсруулсан бөгөөд батлуулах шатандаа явж байна. <i>/хэрэгжилт-70%/</i>	
22.	6.4.3.“Чингис хаан” олон улсын нисэх буудлыг шинэ нисэх буудалд нүүлгэн шилжүүлэх ажлыг зохион байгуулна. Зорилтот түвшин: Төлөвлөсөн ажлыг бүрэн хэрэгжүүлсэн байна. Хугацаа: 1-11 сар	НБУГ	Улаанбаатар хотын Олон улсын нисэх онгоцны шинэ буудлыг ашиглалтад оруулах бэлтгэлийг хангах, нисэх буудлуудын үйл ажиллагааг эхлүүлэх ажлын нэгдсэн төлөвлөгөөнд байгууллага тус бүрийн нүүлгэн шилжүүлэх дэд төлөвлөгөөнүүд багтсан бөгөөд ЗТЯ, ИНЕГ, Төсөл хэрэгжүүлэх нэгж, “Чингис хаан” ОУНБ зэрэг байгууллагуудын саналыг авч нэгтгэн 2016 оны 3 дугаар сарын 14-ний өдөр Ашиглалтын өмнөх удирдах хороо болон ЗТЯ-аар батлуулсан. Уг төлөвлөгөөний дагуу агаарын тээвэрлэгч болон хилийн хяналтын байгууллагууд өөрсдийн үйл ажиллагаа тоног төхөөрөмжийг нүүлгэн шилжүүлэх төлөвлөгөөг нарийвчлан боловсруулж, НБУГ-ын дарга бөгөөд Ерөнхий координатороор 2016 оны 5 дугаар сарын 13-нд батлуулсан. <i>/хэрэгжилт-30%/</i>	9
23.	6.4.4.“Чингис хаан” олон улсын нисэх буудлыг цаашид ашиглах талаар санал боловсруулан шийдвэрлүүлнэ. Зорилтот түвшин: Шийдвэр гаргуулсан байна. Хугацаа: 1-6 сар	НБУГ	“Зам, тээврийн сайдын зөвлөлийн 2016 оны өдрийн 02 дугаар сарын 17-ны өдрийн 05 дугаар хуралдаанаар “Чингис хаан” ОУНБ-ыг цаашид ерөнхий нисэхийн чиглэлээр үргэлжлүүлэн ашиглаж, нэршлийг “Буянт-Ухаа” Аэродром болгон өөрчлөх шийдвэр гарсан. <i>/хэрэгжилт-100%/</i>	30
24.	6.5.1. Орон нутгийн зарим нисэх буудлын барилга, зам, талбайд хөгжлийн бэрхшээлтэй хүн зорчих боломжийг бүрдүүлж, холбогдох стандартад нийцүүлнэ. Зорилтот түвшин: Судалгаа хийж, цаашид авах арга хэмжээг тодорхойлж, холбогдох стандартад нийцүүлэх ажлыг эхлүүлсэн байна. Хугацаа: I-IV улирал	НБУГ	Орон нутгийн нисэх буудлуудын барилга, зам талбайд хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулсан тэмдэг, тэмдэглэгээ, тоног төхөөрөмжийг хийж гүйцэтгэх ажлын төлөвлөгөөг ИНЕГ-ын даргаар батлуулан 2016 оны 03 дугаар сарын 21-ний өдрийн 01/772 тоот албан бичгээр ЗТЯ-ны Агаарын тээврийн бодлогын хэрэгжилтийг зохицуулах хэлтэст хүргүүлсэн. Тус төлөвлөгөөний дагуу 2016 онд хийгдэх ажлуудыг ИНЕГ-ын 2015 оны үйл ажиллагааны цэвэр ашгийн хөрөнгөөр хэрэгжүүлэх төсөл, арга хэмжээний жагсаалтад оруулсан боловч энэхүү ажлын санхүүгийн эх үүсвэр батлагдаагүй. Иймд холбогдох ажлуудыг 2017 оны хөрөнгө оруулалтын төлөвлөгөөнд тусгуулахаар ажиллаж байна. <i>/хэрэгжилт-50%/</i>	15
25.	7.1.1.Батлагдсан сургалтын хөтөлбөрийн дагуу төлөвлөгөө гаргаж, ИНЕГ, түүний харьяа байгууллагуудын ажилтнуудыг мэргэшүүлэх, давтан сургах арга хэмжээ авна. Зорилтот түвшин: Гадаад, дотоод 2016 оны сургалтын төлөвлөгөөний дагуу холбогдох ажилтнуудыг сургалтад хамруулсан байна. Хугацаа: 1-12 сар	ЗУГ, НСТ	ИНЕГ, түүний харьяа байгууллагуудын ажилтнуудыг мэргэшүүлэх, давтан сургах сургалтад эхний хагас жилийн байдлаар нийт 804 ажилтан хамрагдсан болно. Үүнд: Нисэхийн сургалтын төвийн нийт 35 сургалтад 721 ажилтан, гадны байгууллагуудын нийт 22 сургалтад 83 ажилтнууд тус тус хамрагдав. <i>/хэрэгжилт-90%/</i>	27
26.	7.1.2. Гадаадын өндөр хөгжилтэй орнуудад иргэний	ЗУГ	ИНЕГ-ын зардлаар 2016 оны 6 дугаар сарын 14-ний өдрийн	30

	<p>нисэхийн шаардлагатай нарийн мэргэжлээр хүний нөөцийг бэлтгэнэ</p> <p>Зорилтот түвшин: Хэрэгцээ шаардлагатай мэргэжлээр ажилтнуудыг бэлтгэсэн байна.</p> <p>Хугацаа: 1-12 сар</p>		<p>байдлаар нийт 32 мэргэжлээр 12 улс оронд нийт 114 оюутан суралцаж байна.</p> <p style="text-align: right;"><i>/хэрэгжилт-100%/</i></p>	
27.	<p>8.1.1. Монгол Улсын 2016 оны төсвийн хөрөнгө оруулалтаар болон ИНЕГ-ын өөрийн хөрөнгөөр хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөнд тусгагдсан төсөл, арга хэмжээг хэрэгжүүлнэ.</p> <p>Зорилтот түвшин: Төсөл, арга хэмжээг бүрэн хэрэгжүүлсэн байна.</p> <p>Хугацаа: 1-12 сар</p>	СЭЗГ	<p>Монгол Улсын 2016 оны төсвийн хөрөнгө оруулалтаар Зам тээврийн сайдын 2016 оны 10 дугаар тушаалаар Ази-Европын дээд түвшний 11-р уулзалт (ASEM)-ын чуулга уулзалтын аюулгүй байдлыг хангах зориулалттай ИНЕГ-ын 2016 оны тоног төхөөрөмжийн жагсаалт бүхий 43 төсөл арга хэмжээ батлагдаж хэрэгжүүлж байна. Үүнээс: 2 төсөл арга хэмжээ бүрэн хэрэгжсэн, 14 төсөл арга хэмжээ гэрээ байгуулагдаж, ажил гүйцэтгэж байна, 3 байгууллагад гэрээ байгуулах эрх олгох мэдэгдэл хүргүүлсэн, 16 төсөл арга хэмжээний тендерийг нээсэн Үнэлгээний хороо үнэлж байна, 8 тендерийн зарлан нээсэн боловч амжилтгүй болж шаардлага хангасан тендер ирүүлээгүй тул Үнэлгээний хороо хуралдаж байна.</p> <p>ИНЕГ-ийн өөрийн хөрөнгөөр буюу 2013 оны цэвэр ашгийн хөрөнгөөр 21 төсөл, арга хэмжээ хэрэгжүүлж байгаагаас 20 төсөл арга хэмжээ бүрэн хэрэгжсэн, 1 төсөл арга хэмжээ амжилтгүй болсон байна.</p> <p>ИНЕГ-ийн өөрийн хөрөнгөөр буюу 2014 оны цэвэр ашгийн хөрөнгөөр нийт 26 төсөл арга хэмжээ хэрэгжүүлэхээс 21 төсөл арга хэмжээ бүрэн хэрэгжсэн, хүлээж авч байгаа 1 төсөл арга хэмжээ, хэрэгжиж байгаа 4 төсөл арга хэмжээ тус тус байна.</p> <p>ИНЕГ-ийн өөрийн хөрөнгөөр буюу 2015 оны цэвэр ашгийн хөрөнгөөр санхүүжүүлэх төсөл арга хэмжээ Зам тээврийн сайдын 2016 оны 06 дугаар сарын 10-ны өдрийн 156 дугаар тушаалаар батлагдсан, хэрэгжиж эхэлж байна.</p> <p style="text-align: right;"><i>/хэрэгжилт-50%/</i></p>	15
28.	<p>8.1.2.ИНЕГ-ын 2016 оны бараа ажил, үйлчилгээ худалдан авалтын биелэлтийн ерөнхий тайлан, мэдээг Зам, тээврийн яам болон Сангийн яаманд тогтоосон хугацаанд хүргүүлж, холбогдох мэдээллийг шилэн дансны цахим хуудсанд байрлуулна.</p> <p>Зорилтот түвшин: Мэдээлэл нийтийн хүртээл болсон байна.</p> <p>Хугацаа: 1-12 сар</p>	СЭЗГ	<p>ИНЕГ-ын 2016 оны бараа ажил, үйлчилгээ худалдан авалтын биелэлтийн 1-5-р сарын ерөнхий тайлан, мэдээг Зам, тээврийн яам болон Сангийн яаманд тогтоосон хугацаанд хүргүүлж, холбогдох мэдээллийг шилэн дансны цахим хуудсанд байршуулж байна.</p> <p style="text-align: right;"><i>/хэрэгжилт-9%/</i></p>	27
29.	<p>9.1.1.Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллага (ICAO) болон (ICAO) –ын дэмжлэгтэйгээр бүс нутагт хэрэгжүүлж байгаа хамтын ажиллагааны хөтөлбөрүүдэд (COSCAP-NA, CASP-AP, FPP, TRAIN AIR PLUS, CAPSCA) идэвхитэй оролцоно.</p>	АТЭЗЗГХАГ	<p>1/ <u>CASP-AP хөтөлбөрийн хүрээнд хийгдсэн ажлууд:</u> ICAO-ын CASP-AP хөтөлбөртэй хамтран 2016 оны 5-дугаар сарын 06-ны өдөр Нисэхийн аюулгүй байдлын байцаагчийн гарын авлага сэдвээр “Чингис Хаан” ОУНБ, “МИАТ” ХК, “Аэромонголиа” ХХК, НБУГ-ын холбогдох мэргэжилтэн, байцаагч нарыг хамруулан</p>	27

	<p>Зорилтот түвшин: Хамтын ажиллагааны хөтөлбөрүүдэд идэвхитэй оролцож өгсөн үүрэг даалгавар, зөвлөмжийг хэрэгжүүлсэн байна Хугацаа: 1-12 сар</p>		<p>семинар зохион байгуулсан.ИНЕГ-ын даргын 2016 оны А172 дугаар тушаалын дагуу ИНЕГ-аас ICAO-ийн CASP-AP хөтөлбөртэй хамтран 2016 оны 5 дугаар сарын 09-нөөс 13-ны өдрүүдэд “Агаарын ачаа ба шуудангийн аюулгүй байдал” сэдэвт олон улсын сургалтыг томилогдсон Ажлын хэсэг амжилттай зохион байгууллаа. Энэхүү сургалтад Филиппин улсаас 3 төлөөлөгч, манай улсаас НААХЗГ, НБУГ, “Чингис хаан” ОУНБ, “МИАТ” ХК, “Аэромонголиа” ХХК, “Хүннү Эйр” ХХК-аас оролцон, нийт 16 оролцогч хамрагдсан. 2/ <u>COSCAP-NA хөтөлбөрийн хүрээнд:</u> COSCAP-NA хөтөлбөрийн техникийн туслалцааны хүрээнд 2016 оны 4 дүгээр сарын 11-15-ны хооронд ажилтнуудад Албадлагын арга хэмжээний зааврыг шинэчлэн боловсруулах, Аюулгүй ажиллагааны удирдлагын тогтолцооны эрсдэлийн үнэлгээ хийх талаар сургалт, зөвлөмж өгч ажлын байрны сургалт хийсэн. Сургалтын төгсгөлд сургалтад хамрагдсан ажилтнуудад “Албадлагын арга хэмжээний заавар”-ыг шинэчлэн боловсруулах, Аюулгүй ажиллагааны удирдлагын тогтолцооны эрсдэлийн үнэлгээний сургалтанд хамрагдсан гэрчилгээ олгосон. 3/ <u>TRAINAIR PLUS хөтөлбөрийн хүрээнд:</u> ИНЕГ-ын Нисэхийн сургалтын төв нь TRAINAIR PLUS хөтөлбөрийн дэмжигч гишүүн байгууллагын статустай бөгөөд 2015 оны 11 дүгээр сард аудитын шалгалт хийж, 2016.01.01-2018.12.31-ний өдөр хүртэл гэрчилгээг сунгасан. Нисэхийн сургалтын төв нь Нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээний албатай хамтран Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын TRAINAIR PLUS хөтөлбөрийн Нисэхийн мэдээллийн менежментийн мэргэжилтэн бэлтгэх сургалтын стандартчлагдсан сургалтын багц хөтөлбөр боловсруулж байна. Мөн ИНЕГ-ын төлөөлөгчид TRAINAIR PLUS хөтөлбөрийн 2016 оны нэгдсэн чуулганд амжилттай оролцсон.</p> <p style="text-align: right;"><i>/хэрэгжилт-90%/</i></p>	
30.	<p>2.1.1.ИНЕГ-аас боловсруулан гаргаж байгаа баримт бичгийн төсөл хууль тогтоомжид хэрхэн нийцэж байгааг хянаж, хэрэгжилтэд хяналт тавьж ажиллана. Зорилтот түвшин: Батлагдан гарч байгаа баримт бичиг хууль тогтоомжид нийцсэн байна. Хугацаа: 1-12 сар</p>	ХЭЗГ	<p>ИНЕГ-ын үйл ажиллагааны чиглэлээр гарсан 413 тушаал, боловсон хүчний чиглэлээр гарсан 98 тушаал, хөрөнгө оруулалтын 30 гэрээ, бусад төрлийн 64 гэрээг хууль тогтоомжид хэрхэн нийцэж байгааг хянаж гаргасан байна.</p> <p style="text-align: right;"><i>/хэрэгжилт-90%/</i></p>	27
31.	<p>2.1.2.Хууль тогтоомж, тогтоол шийдвэр, болон Зам, тээврийн сайд, ЗТЯ-ны Төрийн нарийн бичгийн даргын шийдвэрийг хэрэгжүүлж, үр дүнг тайлагнана. Зорилтот түвшин: Тогтоол, шийдвэрийн хэрэгжилтийг 90%-д хүргэсэн байна. Хугацаа: 1-12 сар</p>	ХЭЗГ	<p>Холбогдох эрх зүйн актуудын болон сайдын тушаалаар өгөгдсөн үүрэг даалгаврын хэрэгжилтэд хяналт тавьж хэрэгжилтийн явцыг тогтоосон хугацаанд гаргаж, ЗТЯ-нд хүргүүлж байна.</p> <p style="text-align: right;"><i>/хэрэгжилт-90%/</i></p>	27

32.	<p>2.2.1. Байгууллагын зорилго, стратегийн хэрэгжилтэд саад учруулж болох хамгийн өндөр /стратегийн, үйл ажиллагааны, санхүүгийн болон нийцлийн/ эрсдэлүүдийг бусад нэгжүүдтэй хамтран тодорхойлж, нэгдсэн мэдээллийн сан үүсгэнэ.</p> <p>Зорилтот түвшин: Аргачлалын дагуу эрсдэлүүдийг тодорхойлж, эрсдэлийн мэдээллийн сантай болсон байна.</p> <p>Хугацаа: 1-6 сар</p>	ХЭЗГ	<p>Байгууллагын зорилго, стратегийн хэрэгжилтэд саад учруулж болох хамгийн өндөр эрсдэлүүдийг бусад нэгжүүдтэй хамтран тодорхойлж их, бага, дунд эрсдэлд ангилан эрсдэлд суурилсан дотоод аудит хийж байна. Төлөвлөгөөний дагуу ИНЕГ-ын харьяа алба, салбар, нэгжүүдэд дотоод аудитын шалгалт хийхдээ тухай бүр эрсдэлийн үнэлгээ хийж байна. Аудит хийх явцад илэрсэн эрсдэл, зөрчил, дутагдлыг нэгтгэн мэдээллийн нэгдсэн сан үүсгэн, хэрэгжилтэд нь хяналт тавьж ажиллаж байна.</p> <p style="text-align: right;"><i>/хэрэгжилт-70%/</i></p>	21
33.	<p>2.2.2. Их, дунд эрсдэлтэй үйл ажиллагаанд дотоод аудит хийх хуваарийг боловсруулан, батлуулж, түүний дагуу аудит хийж, дотоод аудитын зөвлөмж, актын биелэлтийг заасан хугацаанд гүйцэтгэлийн тайлангаар авч, хэрэгжилтэд хяналт тавина.</p> <p>Зорилтот түвшин: Шалгалтын хуваарийг батлуулан, түүний дагуу шалгалтыг бүрэн хийж, тайланг удирдлагад танилцуулж, холбогдох шийдвэр гаргуулсан байна. Зөвлөмжийн хэрэгжилтийг 80%-д хүргэсэн байна.</p> <p>Хугацаа: 1-12 сар</p>	ХЭЗГ	<p>ИНЕГ-ын алба, салбаруудад 2016 онд хийх аудитын шалгалтын график төлөвлөгөөг 2016 оны 01 дүгээр сарын 12-ны өдөр ИНЕГ-ын даргаар батлуулсан. Батлагдсан хуваарийн дагуу Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын дотоод зохион байгуулалтын нэгж болон түүний харьяа үйлдвэрлэл үйлчилгээний байгууллагын 3 нэгжид төлөвлөгөөт 4, төлөвлөгөөт бус 5 нийтдээ 9 аудит шалгалт хийлээ.</p> <p>Аудитаар өгөгдсөн зөвлөмжийг ИНЕГ-ын даргын тушаалаар баталгаажуулж холбогдох газарт хүргүүлж, тушаал болон зөвлөмжийн биелэлтийг тухай бүр албан бичгээр авч хянаж байна.</p> <p style="text-align: right;"><i>/хэрэгжилт-90%/</i></p>	27
34.	<p>2.3.1. Засгийн газрын үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөө, Монгол Улсын эдийн засаг, нийгмийг хөгжүүлэх үндсэн чиглэлд иргэний нисэхийн чиглэлээр тусгагдсан зорилт, арга хэмжээ, бусад бодлогын баримт бичиг, Төсвийн шууд захирагчийн Төсвийн ерөнхийлөн захирагчтай байгуулсан үр дүнгийн гэрээ, салбарын сайдын зөвлөлийн хуралдаанаас өгөгдсөн үүрэг даалгаврын, хэрэгжилтэд улирал бүр хяналт-шинжилгээ хийж, холбогдох шийдвэрийг гаргуулж, хэрэгжилтэд хяналт тавьж, тогтоосон хугацаанд Зам, тээврийн яаманд хүргүүлнэ.</p> <p>Зорилтот түвшин: Арга хэмжээнүүдийн хэрэгжилтийн талаарх мэдээллээр удирдлагыг хангаж, хэрэгжилтийг эрчимжүүлэхэд дэмжлэг үзүүлсэн байна.</p> <p>Хугацаа: Улирал бүр</p>	ХЭЗГ	<p>Засгийн газрын 2012-2016 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийн эцсийн тайланг гаргаж 2016 оны 02 дугаар сарын 02-ны өдөр тоот албан бичгээр Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн. Монгол Улсын эдийн засаг, нийгмийг хөгжүүлэх үндсэн чиглэлд иргэний нисэхийн чиглэлээр тусгагдсан зорилт, арга хэмжээ, Төсвийн шууд захирагчийн Төсвийн ерөнхийлөн захирагчтай байгуулсан үр дүнгийн гэрээний биелэлтийг эхний хагас жилийн байдлаар нэгтгэн гаргаж хугацаанд нь тайлагнахаар ажиллаж байна.</p> <p style="text-align: right;"><i>/хэрэгжилт-90%/</i></p>	27
35.	<p>2.4.1. Ажилтнуудын нийгмийн баталгааг хангах арга хэмжээг авна.</p> <p>Зорилтот түвшин: “Ажилтнуудын нийгмийн баталгааг хангах хөтөлбөр”-ийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөнд 2016 онд авч хэрэгжүүлэх арга хэмжээг хэрэгжүүлсэн байна.</p> <p>Хугацаа: 1-12 сар</p>	ЗУГ	<p>ИНЕГ-ын ажилтнуудын нийгмийн баталгааг хангах арга хэмжээний хүрээнд дараах ажлуудыг хийж гүйцэтгэв. Үүнд:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2016 оны эхний хагас жилийн байдлаар өндөр насны тэтгэвэрт гарсан 2 ажилтанд 25 сарын, 4 ажилтанд 36 сарын, 1 ажилтанд 12 сарын дундаж цалин хөлстэй тэнцэх тэтгэмжийг тус тус олгосон. - ИНЕГ, түүний харьяа алба, салбаруудын нийт 3 ажилтанд 	27

			<p>мэргэжил, боловсролоо дээшлүүлэхэд нь дэмжлэг үзүүлэх зорилгоор сургалтын 1 жилийн төлбөрийг бүтэн, 1 ажилтны 1 жилийн сургалтын төлбөрийн 70 хувийг байгууллагаас гаргасан.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Өвчний улмаас хөдөлмөрийн чадвараа түр алдсан 1 ажилтанд үндсэн цалингийн 70%-тай тэнцэх тэтгэмжийг, хөдөлмөрийн чадвараа бүрэн алдсан 1 ажилтанд 36 сарын дундаж цалин хөлстэй тэнцэх хэмжээний тэтгэмжийг 1 удаа олгож, хүнд өвчний улмаас мэс засалд орсон 5 ажилтанд эмчилгээний зардал, үйлдвэрлэлийн осолд орж хөдөлмөрийн чадвараа алдсан 1 ажилтанд 18 сарын цалинтай тэнцэх хэмжээний нөхөн төлбөр, группт орсонтой нь холбогдуулан 25 сарын дундаж цалин хөлстэй тэнцэх хэмжээний тэтгэмж тус тус олгож, ар гэрийн гачигдал гарсан 8 ажилтанд оршуулгын зардал олгосон байна. - Хүүхэд төрүүлсэн 12 ажилтанд тус бүр 2 сая төгрөгийн тэтгэмж олгож, ОУ-ын эмэгтэйчүүдийн эрхийг хамгаалах өдрийг тохиолдуулан эмэгтэй ажилтнуудад тус бүр 50,000 төгрөгийн, Эх үрсийн баярыг тохиолдуулан ажилтнуудын 16 хүртэлх насны хүүхэд тус бүрт 20,000 төгрөгийн гарын бэлэг гардууллаа. - Ажилтнуудын нийгмийн асуудлыг шийдвэрлэх зорилгоор ИНЕГ, түүний харьяа байгууллагуудын 6 ажилтанд 11 сая, 43 ажилтанд 22 сая төгрөгийн орон сууцны үнийн хөнгөлөлтийг тус тус олгосон. <p style="text-align: right;"><i>/хэрэгжилт-90%/</i></p>	
36.	<p>2.5.1.Улсын төсөвт төвлөрүүлэх навигацийн орлогыг хугацаанд нь бүрэн төвлөрүүлнэ. Зорилтот түвшин: Улсын төсөвт төвлөрүүлэх навигацийн орлогыг /137.9 тэрбум/ хугацаанд нь бүрэн төвлөрүүлсэн байна. Хугацаа: 1-12 сар</p>	СЭЗГ	<p>2016 оны 06 дугаар сарын 10-ны өдрийн байдлаар 30.0 тэрбум төгрөгийг улсын төсөвт төвлөрүүлээд байна</p> <p style="text-align: right;"><i>/хэрэгжилт-70%/</i></p>	21
37.	<p>2.5.2. Шилэн дансны тухай хуулийг хэрэгжүүлж, мэдээллийг байгууллагын цахим хуудсанд тогтоосон хугацаанд байршуулж, байгууллагын үйл ажиллагааг нийтэд ил болгоно. Зорилтот түвшин: Тогтоосон хугацаанд мэдээллийг байршуулж, хэрэглэгчид мэдээлэл авах нөхцлийг бүрдүүлсэн байна. Хугацаа: 1-12 сар</p>	СЭЗГ	<p>Шилэн дансны тухай хуулийг хэрэгжүүлж, мэдээллийг байгууллагын цахим хуудсанд тогтоосон хугацаанд байршуулсан. Үүнд:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Цалингийн зардлаас бусад таван сая төгрөгөөс дээш үнийн дүн бүхий орлого, зарлагын мөнгөн гүйлгээ /7 хоног бүр/; 2. 2015 оны Жилийн эцсийн Санхүүгийн тайлан /2016 оны 04 дүгээр сарын 25-ны дотор/; 3. 2015 оны төсвийн гүйцэтгэл /04 дүгээр сарын 25-ны дотор/; 4. 2016 оны сар, улирлын Төсвийн гүйцэтгэлийг хэлбэлзлийг шалтгаан, тайлбарын хамт /дараа сарын 08-ны дотор/; 	27

			<p>5. Улсын төсөвт төвлөрүүлэх орлого, тэдгээрийн задаргаа /2016 оны 01 дүгээр сарын 10-ны дотор/;</p> <p>6. 2015 оны жилийн эцсийн Санхүүгийн тайланд хийсэн Аудитын зөвлөмж /2016 оны 04 дүгээр сарын 25-ны дотор/;</p> <p>7. 2014 оны жилийн эцсийн Санхүүгийн тайланд хийсэн Аудитын тайлан, дүгнэлт, зөвлөмжийн мөрөөр авч хэрэгжүүлсэн арга хэмжээний тайлан.</p> <p><i>/хэрэгжилт-90%/</i></p>	
38.	<p>2.6.1. Салбарын хөрөнгийн эрсдлийн үнэлгээг мэргэжлийн байгууллагаар гүйцэтгүүлж, "Эрсдлийн удирдлагын төлөвлөгөө", "Даатгалын хөтөлбөр"-үүдийг боловсруулан, хэрэгжүүлнэ.</p> <p>Зорилтот түвшин: Төлөвлөсөн ажлыг бүрэн хэрэгжүүлсэн байна.</p> <p>Хугацаа: 1-12 сар</p>	СЭЗГ	<p>Салбарын хөрөнгийн эрсдлийн үнэлгээг хийлгүүлэхээр мэргэжлийн үнэлгээний байгууллагуудыг судалж байна. 2016 оны сүүлийн хагас жилд хэрэгжүүлэхээр төлөвлөсөн болно.</p> <p><i>/хэрэгжилт-10%/</i></p>	3
39.	<p>2.7.1. Өвөлжилтийн бэлтгэлийг хангана.</p> <p>Зорилтот түвшин: Өвөлжилтийн бэлтгэлийг 100% хангасан байна.</p> <p>Хугацаа: 5-11 сар</p>	ЗУГ	<p>ИНЕГ-ын даргын 2016.05.31-ний өдрийн А/387 дугаар тушаалаар өвөлжилтийн бэлтгэл ажлыг зохион байгуулах ажлын хэсгийг Нисэх буудлуудын удирдах газрын дарга Д.Дашнямаар ахлуулан байгуулсан. Харьяа алба, салбаруудын өвөлжилтийн бэлтгэл ажлын төлөвлөгөөг нэгтгэн батлуулахад бэлэн болсон.</p> <p><i>/хэрэгжилт-30%/</i></p>	9
40.	<p>2.7.2. Иргэдийн өргөдөл, гомдол, санал хүсэлтийг хуулийн хугацаанд барагдуулна.</p> <p>Зорилтот түвшин: Хуулийн хугацаанд шийдвэрлэж хариу өгсөн байна.</p> <p>Хугацаа: 1-11 сар</p>	ЗУГ	<p>Иргэний нисэхийн ерөнхий газарт эхний хагас жилийн байдлаар нийт 368 өргөдөл гомдол, санал, хүсэлт иргэдээс ирснээс шийдвэрлэсэн нь 284, шийдвэрлэлтийн шатандаа байгаа 35 өргөдөл, гомдол байна.</p> <p><i>/хэрэгжилт-90%/</i></p>	27
Хэрэгжилтийн хувь –%				

ХОЁР.ТУСГАЙ АРГА ХЭМЖЭЭНИЙ БИЕЛЭЛТ:

<i>Д/Д</i>	<i>Гэрээнд тусгагдсан тусгай арга хэмжээ, тэдгээрийн шалгуур үзүүлэлт бүрээр хүрэх түвшин (тоо, чанар, хугацаа, хүрэх үр дүн)</i>	<i>Хариуцах газар, алба</i>	<i>Жинхэнэ гүйцэтгэл (тоо, чанар, хугацаа, хүрэх үр дүнгийн шалгуур үзүүлэлтийн хүрсэн түвшин)</i>	<i>Өгсөн үнэлгээ (0-40 оноо)</i>
1	2	3	4	5
1.	<p>1.1.1."Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын хөтөлбөр"-т нэмэлт, өөрчлөлт оруулж, батлуулна. <u>Зорилтот түвшин:</u> Хөтөлбөрийг Засгийн газрын тогтоолоор батлуулсан байна. <u>Хугацаа:</u> 1-4 сар</p>	НБУГ	<p>Олон улсын иргэний нисэхийн тухай конвенцийн 17 дугаар хавсралтад орсон 14 дэх нэмэлт өөрчлөлтөд нийцүүлэн "Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын үндэсний хөтөлбөр"-т нэмэлт, өөрчлөлт оруулах төслийг боловсруулан ЗТЯ-д хүргүүлсэн. ХЗЯ-наас энэхүү нэмэлт өөрчлөлтийн төслийг дэмжихгүй санал ирүүлсэн тул холбогдох тайлбарыг 2016.01.13-ны өдөр ЗТЯ-нд цахим шуудангаар хүргүүлсэн. Монгол улсын Засгийн газрын Хэрэг эрхлэх газрын референт н.Мөнхбатад аюулгүй байдлын хөтөлбөрт нэмэлт, өөрчлөлт оруулах үндэслэл, шаардлагыг 2016 оны 03 дугаар сарын 18-ны өдөр цахим шуудангаар хүргүүлсэн. <i>/хэрэгжилт-70%/</i></p>	28
2.	<p>1.1.2."Иргэний нисэхийн аюулгүй ажиллагааны хөтөлбөр"-ийг батлуулна. <u>Зорилтот түвшин:</u> Зам, тээврийн сайдын тушаалаар батлуулсан байна. <u>Хугацаа:</u>1-3 сар</p>	НААХЗГ	<p>Иргэний нисэхийн аюулгүй ажиллагааны хөтөлбөрийг Зам, тээврийн сайдын 2016 оны 04 дүгээр сарын 14-ний өдрийн 94 дүгээр тушаалаар батлуулсан. <i>/хэрэгжилт-100%/</i></p>	40
3.	<p>1.1.3."Агаарын тээврийг хялбаршуулах хөтөлбөр"-т нэмэлт, өөрчлөлт оруулж, батлуулна. <u>Зорилтот түвшин:</u> Хөтөлбөрийг Засгийн газрын тогтоолоор батлуулсан байна. <u>Хугацаа:</u>3-8 сар</p>	НБУГ	<p>Чикагогийн Конвенцийн хавсралт 9-д 24, 25 дахь нэмэлт өөрчлөлтүүд орсонтой холбогдуулан "Агаарын тээврийг хялбаршуулах үндэсний хөтөлбөр"-т нэмэлт, өөрчлөлт оруулан, Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн ба Засгийн газраар батлуулахаар ажиллаж байна. Агаарын тээврийг хялбаршуулах хөтөлбөрийг батлагдсаны дараа нэмэлт, өөрчлөлтүүдийг "Үл нийцлийг мэдүүлэх электрон систем" / EFOD / - д бүртгэж эхэлнэ. <i>/хэрэгжилт-70%/</i></p>	28
4.	<p>1.2.1."Ерөнхий зориулалтын агаарын тээврийг хөгжүүлэх хөтөлбөр"-ийг батлуулж, эрх зүйн орчныг бүрдүүлэх ажлыг эхлүүлнэ.</p>	НААХЗГ НБУГ	<p>"Ерөнхий зориулалтын агаарын тээврийг хөгжүүлэх хөтөлбөр"-ийг боловсруулах ажлын хэсэг томилогдон ажиллаж тус хөтөлбөрийн төслийг боловсруулж байна. "Ерөнхий зориулалтын агаарын</p>	12

	<p><u>Зорилтот түвшин:</u> Хөтөлбөрийг батлуулж, судалгаа хийж, дүрэм, журмын жагсаалтыг гаргаж, боловсруулалтыг эхлүүлсэн байна. <u>Хугацаа:</u> 1-11 сар</p>		<p>тээврийг хөгжүүлэх хөтөлбөр"-ийг боловсруулах ажлын хэсэг 2016 оны 05-р сарын 25-ны өдөр Зам, тээврийн яаман дээр хуралдсан ба "Ерөнхий зориулалтын агаарын тээврийг хөгжүүлэх хөтөлбөр"-ийг эцсийн байдлаар хянаж, саналыг нэгтгэн, Зам, тээврийн яам руу хүргүүлэхээр ажиллаж байна.</p> <p style="text-align: right;"><i>/хэрэгжилт30%/</i></p>	
5.	<p>2.1.1.Иргэний нисэхийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төслийг эцэслэн боловсруулж, УИХ-д өргөн мэдүүлнэ. <u>Зорилтот түвшин:</u> Хуулийн төслийг УИХ-д өргөн мэдүүлсэн байна. <u>Хугацаа:</u> I-II улирал</p>	НААХЗГ ХЭЗГ	<p>Зам, тээврийн яамны Агаарын тээврийн бодлогын хэрэгжилтийг зохицуулах хэлтсээс 2016 оны 02 дугаар сарын 23-ны өдөр 08/683, 3 дугаар сарын 1-ний өдрийн 08/779 тоот албан бичгээр ирүүлсэн Иргэний нисэхийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөлд Хууль зүйн яам болон бусад яамдаас ирүүлсэн саналуудыг судлан үзэж, хуулийн төсөлд тусган, эцсийн байдлаар холбогдох тайлбарын хамт Зам, тээврийн яаманд 2016 оны 03 дугаар сарын 10-ны өдрийн 01/662 тоот албан бичгээр хүргүүлсэн.</p> <p style="text-align: right;"><i>/хэрэгжилт-50%/</i></p>	20
6.	<p>2.1.2. Иргэний нисэхийн багц дүрмийн шинэчлэл, сайжруулалтыг төслийн хэмжээнд хийж дуусгана. <u>Зорилтот түвшин:</u> 48 иргэний нисэхийн дүрэм шинээр боловсруулж, шийдвэр гаргуулахаар Зам, тээврийн яаманд хүргүүлэх, 161 зөвлөмжийн цуврал, 244 маягтыг боловсруулан, холбогдох албан тушаалтнаар батлуулсан байна. <u>Хугацаа:</u> 1-11 сар</p>	НААХЗГ	<p>Иргэний нисэхийн 51 дүрэм /1957 хуудас/, Зөвлөмжийн цуврал 163 /4396 хуудас/, 245 маягт /1000 хуудас/, нийт 7500 гаруй хуудас материал англи хэлнээс монгол хэл рүү орчуулах, боловсруулах, хянан засварлах ажил хийгдэж байгаа бөгөөд энэхүү хугацаанд иргэний нисэхийн 50 дүрмийн англи хэл дээрх боловсруулалт дуусч, монгол хэл рүү орчуулах, хянан засварлах, санал авах хугацаа дууссан ИНД-12, ИНД-21, ИНД-26, ИНД-39, ИНД-43, ИНД-66, ИНД-67, ИНД-100, ИНД-101, ИНД-102, ИНД-103, ИНД-104, ИНД-109, ИНД-146, ИНД-148-ийг Зам, тээврийн сайдын тушаалаар нийт 15 дүрмийг батлуулахаар холбогдох баримт бичгийг бэлтгэж байна.Иргэний нисэхийн багц дүрмийн Зөвлөмжийн цувралын /163 / англи хэл дээрх боловсруулалтын ажил 90 орчим хувьтай, Иргэний нисэхийн багц дүрмийн маягтын /245/ боловсруулалтын ажлын явц 65 хувьтай явж байна. Үүнд: Иргэний нисэхийн багц дүрэм, зөвлөмжийн цуврал, маягтуудыг хэрэглэгчдэд цаг алдалгүй түргэн шуурхай хүргэх, нисэхийн аюулгүй ажиллагаа, аюулгүй байдлыг хангах зорилгоор Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын даргын 2016 оны 02 дугаар сарын 05-ны өдрийн "Иргэний нисэхийн дүрмийн хэлэлцүүлэг зохион байгуулах, зөвлөмжийн цуврал, маягт шинэчлэн батлах тухай" А/82 дугаар тушаалаар 50 Зөвлөмжийн цуврал, 25 маягт, 03 дугаар сарын 03-ны өдрийн "Иргэний нисэхийн багц дүрмийн маягт шинэчлэн батлах тухай" А/142 дугаар тушаалаар 57 маягт, 03 дугаар сарын 29-ны өдрийн өдрийн "Иргэний нисэхийн багц дүрмийн маягт шинэчлэн батлах тухай" А/188 дугаар тушаалаар 31 маягт, 03 дугаар сарын 31-ний өдрийн "Иргэний нисэхийн багц дүрмийн Зөвлөмжийн цуврал шинэчлэн батлах тухай" А/202 дугаар тушаалаар 22 зөвлөмжийн цуврал, 04 дүгээр сарын 27-ны өдрийн "Иргэний нисэхийн багц дүрмийн Зөвлөмжийн цуврал шинэчлэн батлах тухай" А/295 дугаар тушаалаар 38 зөвлөмжийн цуврал, 04</p>	20

			<p>дүгээр сарын 27-ны өдрийн "Иргэний нисэхийн багц дүрмийн маягт шинэчлэн батлах тухай" А/296 дугаар тушаалаар 44 маягт, 05 дугаар сарын 11-ний өдрийн "Иргэний нисэхийн багц дүрмийн Зөвлөмжийн цуврал шинэчлэн батлах тухай" А/328 дугаар тушаалаар 33 зөвлөмжийн цувралыг тус тус батлуулсан. Нийт 182 ИНД-ийн Маягт, 143 ИНД-ийн Зөвлөмжийн цувралыг батлуулж, http://mcaa.gov.mn вэб сайтад байршуулсан.</p> <p>Мөн Иргэний нисэхийн багц дүрэмтэй холбоотой сургалт, сурталчилгааг хийх зорилгоор танилцуулга, тайлбар плакатыг шинээр гаргаж Иргэний нисэхийн салбарын хэмжээнд тарааж, түгээх ажил хийгдэж байна.</p> <p style="text-align: right;"><i>/хэрэгжилт-50%/</i></p>	
7.	<p>2.1.3.Эдийн засгийн зохицуулалттай холбогдолтой дүрэм, журмыг Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын шаардлагад нийцүүлэх арга хэмжээ авна.</p> <p>Зорилтот түвшин: Судалгаа хийж, эдийн засгийн зохицуулалтын дүрмийн жагсаалт гаргаж, 3 дүрэм шинээр боловсруулж, 3 дүрэмд нэмэлт өөрчлөлт оруулж, шийдвэр гаргуулахаар Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн байна. Хугацаа: 1-11 сар</p>	АТЭЗЗГХАГ	<p>Эдийн засгийн зохицуулалтын дүрмийн жагсаалт гарган, холбогдох судалгааг хийж байна. Бусад орны жишиг дүрмийг орчуулах орчуулгын гэрээ байгуулах шатанд байна.</p> <p style="text-align: right;"><i>/хэрэгжилт-10%/</i></p>	4
8.	<p>2.2.1.Иргэний нисэхийн зориулалтаар ашиглах агаарын хөлөг, түүний сэлбэг, тоног төхөөрөмжүүдийг гаалийн болон нэмэгдсэн өртгийн албан татвараас чөлөөлүүлэхээр УИХ-д өргөн мэдүүлсэн хуулийн төслийг батлуулахад дэмжлэг үзүүлнэ.</p> <p>Зорилтот түвшин: Хуулийн төслийг УИХ-аар батлуулсан байна. Хугацаа: 1-11 сар</p>	АТЭЗЗГХАГ	<p>Дэлхийн худалдааны байгууллагын олон талт хэлэлцээрийн "Иргэний агаарын хөлөг худалдах хэлэлцээр"-т нэгдэн орох тухай шийдвэрийн төсөл, танилцуулга болон Монгол хэл дээрх орчуулгыг 2016 оны 02 дугаар сарын 26-ны өдрийн 01/549 тоот албан бичгээр Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн. Тус хэлэлцээрт нэгдсэн орсноор Иргэний нисэхийн зориулалтаар ашиглах агаарын хөлөг, түүний сэлбэг, тоног төхөөрөмжүүдийг гаалийн албан татвараас чөлөөлүүлэх эрх зүйн орчин бүрдэнэ. Зам, тээврийн яамнаас УИХ-ын тогтоолын төслийн үзэл баримтлалыг батлан, Хууль зүйн яамтай хамтран батлуулахаар ажиллаж байна.</p> <p style="text-align: right;"><i>/хэрэгжилт-70%/</i></p>	28
9.	<p>2.2.2.“Төрөөс иргэний нисэхийн салбарт 2020 он хүртэл баримтлах бодлого”-д нэмэлт, өөрчлөлт оруулна.</p> <p>Зорилтот түвшин: Хуулийн төслийг УИХ-д өргөн мэдүүлсэн байна. Хугацаа: 2-5 сар</p>	АТЭЗЗГХАГ	<p>“Төрөөс иргэний нисэхийн салбарт 2020 он хүртэл баримтлах бодлого”-д цаг үеийн шаардлагаар нэмэлт өөрчлөлт оруулан, 2020 он хүртэлх хугацаанд багтаан хэрэгжүүлэх шаардлагаар нэмэлт, өөрчлөлт оруулах талаарх танилцуулга, Улсын Их Хурлын тогтоолын төслийн үзэл баримтлал, тогтоолын төслийг боловсруулан 2016 оны 01 дүгээр сарын 19-ний өдрийн 01/183, 02 дугаар сарын 15-ны өдрийн 01/417 тоот албан бичгүүдээр тус тус Зам, тээврийн яаманд холбогдох шийдвэрийг гаргуулахаар хүргүүлсэн.Мөн “Төрөөс иргэний нисэхийн салбарт 2020 он хүртэл баримтлах бодлого”-ын баримт бичигт тусгагдсан арга хэмжээнд нэмэлт, өөрчлөлт оруулах талаар иргэний нисэхийн байгууллагуудын дунд хэлэлцүүлэгийг 2016 оны 04 дүгээр сарын</p>	28

			09-ний өдөр 26 байгууллагын 100 гаруй төлөөллийг оролцуулан зохион байгуулсан. Хэлэлцүүлгийн үр дүнг тусган бодлогын баримт бичигт орох нэмэлт өөрчлөлтийн төслийг 2016 оны 04 дүгээр сарын 26-ны өдрийн 01/1306 тоот, 2016 оны 04 дүгээр сарын 29-ний өдрийн 02/1394 тоот, 2016 оны 06 дугаар сарын 06-ны өдрийн 02/1883 тоот албан бичгүүдээр тус тус Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн. Зам, тээврийн яамнаас бодлогод нэмэлт өөрчлөлт оруулах тухай УИХ-ын тогтоолын төслийн үзэл баримтлалыг батлуулахаар 2016.05.23-ны өдрийн 01/2196 тоот албан бичгээр Хууль зүйн яаманд хүргүүлээд байна. <i>/хэрэгжилт70%/</i>	
10.	2.2.3.Орон нутгийн хуваарьт нислэгийн үйлчилгээ болон орон нутгийн нисэх буудлын үйлчилгээг нэмэгдсэн өртгийн албан татвараас тус тус чөлөөлөх хуулийн төслийн үзэл баримтлал, төслийг боловсруулан, шийдвэрлүүлэхээр ажиллана. Зорилтот түвшин: Хуулийн төслийг УИХ-д өргөн мэдүүлсэн байна. Хугацаа: 2-5 сар	АТЭЗЗГХАГ	“Орон нутгийн хуваарьт нислэгийн үйлчилгээ болон орон нутгийн нисэх буудлын үйлчилгээ”-г нэмэгдсэн өртгийн албан татвараас чөлөөлөх эрх зүйн зохицуулалтыг бүрдүүлэх зорилгоор холбогдох хуулийн төсөл, үзэл баримтлал, танилцуулгыг боловсруулан 2016 оны 03 дугаар сарын 04-ний өдрийн 01/625 тоот, 2016 оны 05 дугаар сарын 26-ны өдрийн 01/1765 тоот албан бичгүүдээр Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн. <i>/хэрэгжилт-70%/</i>	28
11.	2.3.1.Агаарын навигацийн тоног төхөөрөмжийг хувьчилж үл болох салбарын жагсаалтад оруулж, холбогдох шийдвэрийг гаргуулахад Зам, тээврийн яамтай хамтран ажиллана. Зорилтот түвшин: Тогтоолын төслийг УИХ-д өргөн мэдүүлсэн байна. Хугацаа: 6-11 сар	ХЭЗГ	Улсын Их Хурлын “Төрийн өмчөөс хувьчилж үл болох эд хөрөнгийн жагсаалт батлах тухай” 1999 оны 64 дүгээр тогтоолын хавсралтад агаарын навигацийн үйлчилгээний холбоо, навигаци, ажиглалтын тоног төхөөрөмжүүдийн нэгдсэн сүлжлийг нэмж оруулахтай холбогдуулан тус тогтоолын хавсралтад нэмэлт, өөрчлөлт оруулах үзэл баримтлалын төсөл, тогтоолын төсөл, танилцуулгыг тус тус боловсруулж, 2016 оны 02 дугаар сарын 26-ны өдрийн 01/551 тоот албан бичгээр Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн. <i>/хэрэгжилт-70%/</i>	28
12.	2.5.1.Дэлхийн худалдааны байгууллагын олон талт худалдааны хэлэлцээрийн “Иргэний агаарын хөлөг худалдах тухай хэлэлцээр”-т нэгдэх асуудлыг шийдвэрлүүлнэ. Зорилтот түвшин: <u>Хэлэлцээрт нэгдэх асуудлаар холбогдох байгууллагаар шийдвэр гаргуулсан байна.</u> Хугацаа: 6-11 сар	АТЭЗЗГХАГ	Дэлхийн худалдааны байгууллагын олон талт хэлэлцээрийн “Иргэний агаарын хөлөг худалдах хэлэлцээр”-т нэгдэн орох тухай шийдвэрийн төсөл, танилцуулга болон Монгол хэл дээрх орчуулгыг 2016 оны 02 дугаар сарын 26-ны өдрийн 01/549 тоот албан бичгээр Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн. Зам, тээврийн яамнаас УИХ-ын тогтоолын төслийн үзэл баримтлалыг батлан Хууль зүйн яамтай хамтран батлуулахаар ажиллаж байна. <i>/хэрэгжилт-70%/</i>	28
13.	4.1.1.БНЧУ, Люксембургийн Их Вант Улс, Мьянмарын Холбооны Улс, Мальта Улсын Засгийн газартай тохирсон Агаарын харилцааны хэлэлцээрийг байгуулна. Зорилтот түвшин: 4 улстай Агаарын харилцааны хэлэлцээрийг байгуулсан байна. Хугацаа: 1-11 сар	АТЭЗЗГХАГ	Монголын тал дотоодын журмаа гүйцээн БНЧУ, Люксембургийн Их Вант Улс, Мьянмарын Холбооны Улс, Мальта Улсын Засгийн газартай тохирсон Агаарын харилцааны хэлэлцээрийн төслийг 2016 оны 02 дугаар сарын 22-ны өдрийн Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлэн дэмжүүлсэн. Монголын тал дотоодын журмаа гүйцээсэн талаар эдгээр улсуудад мэдэгдэх ноот бичгийн төслийг бэлтгэн ЗТЯ-аар дамжуулан ГХЯ-аар хүргүүлсэн. Хэлэлцээр байгуулах бэлтгэл ажил бүрэн хангагдсан. ХБНГУ-ын Лейпциг хотноо 2016 оны 05 дугаар сарын 18-20-ны	28

			<p>өдрүүдэд зохион байгуулагдсан Олон улсын тээврийн форумын үеэр БНЧУ, Люксембургийн Их Вант Улс, Мальта Улсын Засгийн газартай Агаарын харилцааны хэлэлцээр байгуулахаар тохирч, Хэлэлцээрт гарын үсэг зурах эрхээ авсан боловч Монголын төлөөлөгчид уг форумд оролцоогүй. Дээрх улсуудтай хэлэлцээр хэзээ байгуулах талаар харилцан ажиллаж байна.</p> <p style="text-align: right;"><i>/хэрэгжилт-70%/</i></p>	
14.	<p>4.1.2.Швейцарийн Холбооны Улсын Засгийн газартай байгуулсан Агаарын харилцааны хэлэлцээрт нэмэлт өөрчлөлт оруулна. Зорилтот түвшин: Агаарын харилцааны хэлэлцээрт нэмэлт өөрчлөлт оруулсан байна. Хугацаа: 1-11 сар</p>	АТЭЗЗГХАГ	<p>Монгол Улсын Засгийн газар, Швейцарийн Холбооны Улсын Засгийн газар хооронд 2000 оны 03 дугаар сарын 03-ны өдөр байгуулсан Агаарын харилцааны тухай хэлэлцээрийг Европын холбооны хууль тогтоомжид нийцүүлэх зорилгоор Агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээ эзэмшигчийн бизнесийн үйл ажиллагаа явуулж буй үндсэн газрыг харгалзан агаарын тээвэрлэлтийн үйл ажиллагааны эрх, зөвшөөрлийг олгох зохицуулалтыг тусгахаар хэлэлцээрийн 6 дугаар зүйлийн 4, мөн 7 дугаар зүйлийн 1(а) хэсэгт тус тус өөрчлөлт оруулах асуудлыг Монгол Улсын Засгийн газрын 2016 оны 05 дугаар сарын 09-ний хуралдаанаар хэлэлцээд дэмжсэн болно. Монголын тал дотоодын журмаа гүйцээсэн талаар эдгээр улсуудад мэдэгдэх ноот бичгийн төслийг бэлтгэн ЗТЯ-аар дамжуулан ГХЯ-нд хүргүүлсэн.</p> <p style="text-align: right;"><i>/хэрэгжилт-100%/</i></p>	40
15.	<p>4.1.3.Камбожийн Вант Улсын Засгийн газартай Агаарын харилцааны хэлэлцээрийн төсөл тохирно. Зорилтот түвшин: Агаарын харилцааны хэлэлцээрийн төслийг үзэглэсэн байна. Хугацаа:1-11 сар</p>	АТЭЗЗГХАГ	<p>Камбожийн Вант Улсын Нисэхийн удирдах байгууллагын төлөөлөгчидтэй Улаанбаатар хотноо 2016 оны 02 дугаар сарын 29-өөс 03 дугаар сарын 01-ний өдрүүдэд уулзалт, хэлэлцээ хийн Агаарын харилцааны хэлэлцээр шинээр байгуулах төслийг тохирч, Харилцан ойлголцлын санамж бичиг байгуулан нислэгийн давтамжийг 3 хүртэл, 500 суудлын багтаамжтай байхаар урьдчилан тохирсон болно. “Агаарын харилцааны тухай Монгол Улсын Засгийн газар, Камбожийн Вант Улсын Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр”-ийн төслийг 2016 оны 05 дугаар сарын 09-ний өдрийн Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлэн дэмжүүлсэн. Монголын тал дотоодын журмаа гүйцээсэн талаар эдгээр улсуудад мэдэгдэх ноот бичгийн төслийг бэлтгэн ЗТЯ-аар дамжуулан ГХЯ-нд хүргүүлсэн.</p> <p style="text-align: right;"><i>/хэрэгжилт-100%/</i></p>	40

16.	<p>4.2.2. Орон нутгийн нисэх буудлуудыг төр, хувийн хэвшлийн түншлэлийн хүрээнд сэргээх асуудлыг шийдвэрлэх чиглэлээр ажиллана. /Эрдэнэт/ Зорилтот түвшин: Хугацаа:1-12 сар</p>	НБУГ	<p>Эрдэнэт хотын нисэх буудлыг сэргээх ажлын хүрээнд Булган аймагт газар олгох захирамжийн төсөл боловсруулж байна. Мөн Эрдэнэт хотын нисэх буудлыг “Эрдэнэт үйлдвэр”-ийн санхүүжилтээр хийлгэхээр яриа хэлэлцүүлэг хийж байна. <i>/хэрэгжилт-10%/</i></p>	4
17.	<p>6.1.1.Өмнөговь аймаг дахь нисэх буудлыг олон улсын 4D ангиллын агаарын хөлөг хүлээн авах нисэх буудал болгох ТЭЗҮ, ерөнхий төлөвлөгөө, ажлын зураг төслийг боловсруулах зөвлөх үйлчилгээний болон эсвэл бүхэлд нь гүйцэтгэх ажлын санхүүжилтыг шийдвэрлүүлэх арга хэмжээ авна. Зорилтот түвшин: Санхүүжилтын эх үүсвэрийг шийдвэрлүүлсэн байна. Хугацаа: 1-11 сар</p>	НБУГ	<p>Өмнөговь аймаг дахь нисэх буудлыг Олон улсын нөөц нисэх буудал болгох Техник-эдийн засгийн үндэслэл, ерөнхий төлөвлөгөө, зураг төслийн ажлын даалгаврыг 2015 оны 09 дүгээр сарын 07-нд Зам, тээврийн яамны Төрийн нарийн бичгийн даргаар батлуулсан ба санхүүжилтын эх үүсвэрийг шийдвэрлүүлэхээр ажиллаж байна. <i>/хэрэгжилт-10%/</i></p>	4
18.	<p>6.1.2.Ховд аймаг дахь нисэх буудлын барилга байгууламжийн зураг төслийг боловсруулна. Зорилтот түвшин: Ховд аймаг дахь Нисэх буудлын барилга байгууламжийн зураг төслийг боловсруулж, аэродромыг барих 23.3 тэрбум төгрөгийн эх үүсвэрийг шийдвэрлүүлсэн байна. Хугацаа: 1-11 сар</p>	НБУГ	<p>Ховд нисэх буудлын аэродромын зураг төсвийг “ЭЗТ” ХХК боловсруулж, улсын экспертизээр хянан баталгаажуулсан. Барилга байгууламжийг 4С болгох зураг төсөл боловсруулах даалгавар батлагдсан. Польш улсын засгийн газрын хөнгөлөлттэй зээлд хамруулахаар Ховд аймгийн “Ховд” нисэх буудлын аэродромыг 4С зэрэглэлд нийцүүлэн байгуулах ажлын зураг төсөл боловсруулах даалгаврыг англи хэлээр хөрвүүлэн, ЗТЯ-нд хүргүүлсэн. <i>/хэрэгжилт-70%/</i></p>	28
19.	<p>2.5.3. ИНЕГ болон авиакомпаниудын хооронд үүссэн өр, авлагын асуудлыг шийдвэрлүүлэх арга хэмжээ авна. Зорилтот түвшин: Холбогдох шийдвэр гаргуулсан байна. Хугацаа: 1-12 сар</p>	СЭЗГ	<p>МИАТ ХК-д өр төлбөрөө хугацаанд нь барагдуулах шаардлагыг 2016 оны 04 дүгээр сарын 07-ны өдрийн 01/1045 дугаар албан тоотой хүргүүлсэн бөгөөд 2016 оны 1-р улирлын олон улсын болон орон нутгийн навигацийн үйлчилгээний өр төлбөрийг барагдуулсан болно. Хүннү Эйр ХХК болон Аэромонголиа ХХК зэрэг компаниудтай шалгалтын нислэгийн үйлчилгээний гэрээ байгуулан зарим хэсгийг нь өр төлбөрт нь суутгах байдлаар арга</p>	36

			хэмжээ авч байна. Хүннү “Эйр ХХК-аас 24.7 сая төгрөг, “Аэромонголиа” ХХК-аас 293.6 сая төгрөгийг өр төлбөрөөс нь суутгаад байна. <i>/хэрэгжилт-90%/</i>	
Хэрэгжилтийн хувь –%				

ГУРАВ. МАНЛАЙЛЛЫН ЗОРИЛТЫН БИЕЛЭЛТ:

Д/ Д	Гэрээнд тусгагдсан манлайллын зорилт (орц), түүний шалгуур үзүүлэлт бүрээр хүрэх түвшин	Хариуцах газар, хэлтэс	Жинхэнэ гүйцэтгэл (шалгуур үзүүлэлт бүрээр хүрсэн түвшин)	Өгсөн үнэлгээ (0-30 оноо)
1	2	3	4	5
1.	<p>Төрийн жинхэнэ албан хаагчийн ёс зүйн хэм хэмжээг чанд сахиж, ашиг сонирхлын зөрчлөөс урьдчилан сэргийлэх талаар: Зорилт: Төрийн албан хаагчийн эрхэмлэн дээдлэх зүйлсийг баримтлах, ёс зүйн хэм хэмжээг сахиж болон ашиг сонирхлын зөрчил, авлигаас ангид байхтай холбоотой хууль тогтоомжийг сахин биелүүлэх</p> <p>а) Авлигын эсрэг хууль тогтоомжийг хэрэгжүүлнэ. в) УИХ-ын 2012 оны 5 дугаар тогтоолыг хэрэгжүүлэх ажлыг эрчимжүүлж, холбогдох бүртгэл, маягтуудын хөтлөлтийг жигдрүүлнэ.</p>	ХЭЗГ	<p>Авлигын эсрэг үйл ажиллагааны 2016 оны төлөвлөгөөг 2016 оны 01 дүгээр сарын 26-нд ИНЕГ-ын даргын үүргийг түр орлон гүйцэтгэгчээр батлуулан, АТГ-т болон ИНЕГ-ын дотоод зохион байгуулалтын нэгжүүдэд хүргүүлж, байгууллагын цахим хуудсанд байршуулсан. Хэрэгжилтийн явцад улирал бүр хяналт тавин ажиллаж байна.</p> <p>ИНЕГ-ын хэмжээнд давхар ажил эрхэлж болох жагсаалтыг гаргах зорилгоор давхар ажил эрхлэлтийн судалгааг бүх харьяа байгууллагуудын хэмжээнд хийж байна. Хувийн ашиг сонирхлын мэдүүлэг болон хөрөнгө орлогын мэдүүлэг гаргах 129 албан тушаалтны нэрсийн жагсаалтыг гаргаж, ИНЕГ-ын даргаар баталгаажуулан 2016 оны 01 дүгээр сарын 04-ний өдрийн 01/04 тоот албан бичгээр Авлигатай тэмцэх газар хүргүүлсэн. Тус байгууллагын хувийн ашиг сонирхлын мэдүүлэг болон хөрөнгө, орлогын мэдүүлэг гаргах албан тушаалтны нэрсийн жагсаалтыг байгууллагын цахим хуудсанд болон мэдээллийн самбарт байршуулж, мэдүүлгийг хуулийн хугацаанд нь бүрэн гаргуулж авсан. Тайлант хугацаанд шаардлагтай бүртгэл, судалгаа, мэдээллүүдийг тухай бүр АТГ-ын цахим системд оруулж ажиллав. УИХ-ын 2012 оны 5 дугаар тогтоолын дагуу Ашиг сонирхлын зөрчилгүй гэдгээ илэрхийлэх, зөрчил үүссэн тухай мэдэгдлийг Үнэлгээний хорооны гишүүнээр томилогдон ажиллаж байгаа ажилтнуудаас тухай бүр авч хэвшсэн. 2016 оны эхний хагас жилийн байдлаар 43 ажилтан уг мэдэгдлийг өгсөн байна. Авлигаас ангид байхтай холбоотой хууль тогтоомжийг сахин биелүүлэх, хуулийг сурталчлах, хэрэгжүүлэх ажлын хүрээнд Авлигатай тэмцэх газраас 2016 оны 06 дугаар сарын 08-ны өдөр “Авлигын эсрэг хуулийн тухай” сургалтыг ИНЕГ-ийн эрх бүхий албан тушаалтнуудад явууллаа.</p> <p style="text-align: right;"><i>/хэрэгжилт-90%/</i></p>	27
2.	<p>Байгууллагын ил тод байдлыг хангах талаар: Зорилт: Байгууллагын үйл ажиллагааг олон нийтэд ил тод, нээлттэй байлгах</p> <p>а) Байгууллагын цахим хуудсанд Засгийн газрын 2009 оны 143 дугаар тогтоолоор батлагдсан ил тод байдлыг</p>	ХЭЗГ ЗУГ СЭЗГ	Шилэн дансны тухай хуулийн хэрэгжилтийг сайжруулах талаар ИНЕГ-ын даргын 2016 оны 03 дугаар сарын 31-ний өдрийн А/203 дугаар тушаал гарч, харьяа бүх алба, салбарын хэмжээнд мөрдөж ажиллаж байна. Шилэн дансны тухай хуулийн дагуу 2016 оны 1 дүгээр улирлын хяналтын тайланг гаргаж Зам, тээврийн яамны	27

	<p>илтгэх шалгуур үзүүлэлтээр байх ёстой мэдээллийг байрлуулна.</p> <p>б).“Шилэн дансны цахим хуудсанд тавигдах мэдээллийн агуулга, нийтлэг стандартыг тогтоох тухай журам”-ын дагуу тогтмол мэдээлэх мэдээллийг хугацаанд нь байрлуулна.</p>		<p>Хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ, дотоод аудитын газарт 2016 оны 04 дүгээр сарын 14-ний өдөр хүргүүлсэн.</p> <p>а. Байгууллагын цахим хуудсанд дараах мэдээллийг байршуулсан:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Улсын төсвөөс санхүүжүүлэх төсөл, арга хэмжээ 2016 он - ИНЕГ-Улсын төсвөөр худалдан авах ажиллагааны төлөвлөгөө (АСЕМ-ын аюулгүй байдлыг хангах зориулалттай тоног төхөөрөмжийн жагсаалт) - ИНЕГ-Улсын төсвөөр худалдан авах төсөл, арга хэмжээний гүйцэтгэл - ИНЕГ-ын 2016 оны Улсын төсвийн хөрөнгөөр санхүүжүүлэх төсөл, арга хэмжээний ажлын гүйцэтгэл, санхүүжилтийн тайлан - ИНЕГ-ын 2014 оны үйл ажиллагааны цэвэр ашгийн хөрөнгөөр санхүүжүүлэх төсөл, арга хэмжээний жагсаалт - ИНЕГ-ын 2014 оны ноогдол ашгаас санхүүжүүлэх төсөл, арга хэмжээний ажлын гүйцэтгэл, санхүүжилтийн тайлан - Тендерийн урилга <p>б. “Шилэн дансны цахим хуудсанд тавигдах мэдээллийн агуулга, нийтлэг стандартыг тогтоох тухай журам”-ын дагуу тогтмол мэдээлэх мэдээллийг хугацаанд нь байрлуулсан:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын харъяа үйлдвэрлэл, үйлчилгээний албадын 2016 оны төсвийн орлого, зардлын төлөвлөгөө /2016 оны 02 дугаар сарын 20/; - Цалингийн зардлаас бусад таван сая төгрөгөөс дээш үнийн дүн бүхий орлого, зарлагын мөнгөн гүйлгээ /7 хоног бүр/; - 2015 оны Жилийн эцсийн Санхүүгийн тайлан /2016 оны 04 дүгээр сарын 25-ны дотор/; - 2015 оны төсвийн гүйцэтгэл /04 дүгээр сарын 25-ны дотор/; - 2016 оны сар, улирлын Төсвийн гүйцэтгэлийг хэлбэлзлийг шалтгаан, тайлбарын хамт /дараа сарын 08-ны дотор/; - Улсын төсөвт төвлөрүүлэх орлого, тэдгээрийн задаргаа /2016 оны 01 дүгээр сарын 10-ны дотор/; - 2015 оны жилийн эцсийн Санхүүгийн тайланд хийсэн Аудитын зөвлөмж /2016 оны 04 дүгээр сарын 25-ны дотор/; - 2014 оны жилийн эцсийн Санхүүгийн тайланд хийсэн - Аудитын тайлан, дүгнэлт, зөвлөмжийн мөрөөр авч хэрэгжүүлсэн арга хэмжээний тайлан. - Хөрөнгийн зардал, хөрөнгө оруулалтын төсөл, арга хэмжээний төлөвлөгөө, гүйцэтгэл, концессын зүйлийн жагсаалт, гүйцэтгэл - Хөрөнгийн болон урсгал зардалд тусгагдсан арга хэмжээний тендерийн ерөнхий мэдээлэл - Таван сая төгрөгөөс дээш үнийн дүн бүхий худалдан авсан бараа, ажил үйлчилгээний нэр, санхүүжилтийн хэмжээ, нийлүүлэгчийн нэр, хаяг - Худалдан авах ажиллагаанд хийсэн аудитын тайлан, дүгнэлт болон бусад хяналт шалгалтын дүн 	
--	---	--	---	--

			<ul style="list-style-type: none"> - Нийтийн албанд нийтийн болон хувийн ашиг сонирхлыг зохицуулах, ашиг сонирхлын зөрчлөөс урьдчилан сэргийлэх тухай хуулийн 8, 9 дүгээр зүйлд заасан мэдэгдэл - Худалдан авах ажиллагааны төлөвлөгөө - Худалдан авах ажиллагааны тайлан <p style="text-align: right;"><i>/хэрэгжилт-90%/</i></p>	
3.	<p>Төсвийн хөрөнгийн төлөвлөлт, зарцуулалтын ил тод байдлыг хангах талаар:</p> <p>Зорилт: Төсвийн хөрөнгийн төлөвлөлт, хадгалалт, зарцуулалтын ил тод байдлыг хангах, санхүүгийн тайлан мэдээг үнэн зөв гаргах</p> <p>а) Байгууллагын тухайн жилийн төсөв, урьд оны төсвийн гүйцэтгэл, дараа жилийн төсвийн төслийг байгууллагын цахим хуудаст байрлуулна.</p> <p>б) Байгууллагын санхүүгийн тайланд хийсэн аудитын дүгнэлтийг бүрэн эхээр нь байгууллагын цахим хуудас болон мэдээллийн самбарт ойлгомжтой байдлаар байрлуулан мэдээлнэ.</p> <p>в) Тухайн жилийн батлагдсан төсөвт нэмэлт, өөрчлөлт оруулсан тохиолдолд энэ тухай цахим хуудсаар болон бусад хэлбэрээр олон нийтэд мэдээлж, мэдээллийг иргэд, байгууллага чөлөөтэй авах нөхцөлөөр хангана.</p> <p>д) Санхүүгийн тайлан мэдээг тогтоосон хугацаанд гаргаж, холбогдох дээд байгууллагад хүргүүлнэ.</p>	СЭЗГ	<p>а) Байгууллагын 2015 оны төсвийн гүйцэтгэл, 2016 оны жилийн төсвийн төслийг байгууллагын цахим хуудаст байрлуулсан.</p> <p>б) Байгууллагын 2015 оны санхүүгийн тайланд хийсэн аудит дүгнэлтийг байгууллагын цахим хуудаст байрлуулан мэдээлсэн.</p> <p>в) 2016 оны жилийн төсөв 2016 оны 02 дугаар сарын 20-нд батлагдсан бөгөөд энэ талаарх мэдээллийг ИНЕГ-ын цахим хуудас болон шилэн дансанд байршуулсан.</p> <p>д) Санхүүгийн 2015 оны жилийн эцсийн Санхүүгийн тайлан мэдээг тогтоосон хугацаанд гаргаж, холбогдох дээд байгууллагад хүргүүлсэн болно.</p> <p style="text-align: right;"><i>/хэрэгжилт-90%/</i></p>	27
4.	<p>Байгууллагын эд хөрөнгийг зохистой ашиглах талаар:</p> <p>Зорилт: Байгууллагын эд хөрөнгийг зохистой ашиглах, үр ашигтай хөрөнгө оруулалт хийх, эд хөрөнгийн тооллого, тооцоо бүртгэлийг үнэн зөв чанартай хийх</p> <p>а) Өмчийн тооллогыг тогтоосон хугацаанд явуулж, мэдээлнэ.</p> <p>б) Хөрөнгө оруулалтын төлөвлөгөөний хэрэгжилтэд хяналт тавьж, төлөвлөсөн ажлуудыг цаг хугацаанд хэрэгжүүлнэ.</p>	СЭЗГ	<p>Байгууллагын эд хөрөнгийг зохистой ашиглах зорилгоор эд хөрөнгийн тооллого, тооцоо бүртгэлийг хийсэн. Жилийн эцсийн тооллогыг хугацаанд нь явуулсан.</p> <p>Монгол Улсын 2016 оны төсвийн хөрөнгө оруулалтаар Зам тээврийн сайдын 2016 оны 10 дугаар тушаалаар Ази-Европын дээд түвшний 11-р уулзалт (ASEM)-ын чуулга уулзалтын аюулгүй байдлыг хангах зориулалттай ИНЕГ-ын 2016 оны тоног төхөөрөмжийн жагсаалт бүхий 43 төсөл арга хэмжээ батлагдаж хэрэгжүүлж байна. Үүнээс: 2 төсөл арга хэмжээ бүрэн хэрэгжсэн, 14 төсөл арга хэмжээ гэрээ байгуулагдаж, ажил гүйцэтгэж байна, 3 байгууллагад гэрээ байгуулах эрх олгох мэдэгдэл хүргүүлсэн, 16 төсөл арга хэмжээний тендерийг нээсэн Үнэлгээний хороо үнэлж байна, 8 тендерийн зарлан нээсэн боловч амжилтгүй болж шаардлага хангасан тендер ирүүлээгүй тул Үнэлгээний хороо хуралдаж байна.</p> <p>ИНЕГ-ийн өөрийн хөрөнгөөр буюу 2013 оны цэвэр ашгийн хөрөнгөөр 21 төсөл, арга хэмжээ хэрэгжүүлж байгаагаас 20 төсөл арга хэмжээ бүрэн хэрэгжсэн, 1 төсөл арга хэмжээ амжилтгүй болсон байна.</p> <p>ИНЕГ-ийн өөрийн хөрөнгөөр буюу 2014 оны цэвэр ашгийн хөрөнгөөр нийт 26 төсөл арга хэмжээ хэрэгжүүлэхээс 21 төсөл</p>	21

			<p>арга хэмжээ бүрэн хэрэгжсэн, хүлээж авч байгаа 1 төсөл арга хэмжээ, хэрэгжиж байгаа 4 төсөл арга хэмжээ тус тус байна.</p> <p>ИНЕГ-ийн өөрийн хөрөнгөөр буюу 2015 оны цэвэр ашгийн хөрөнгөөр санхүүжүүлэх төсөл арга хэмжээ Зам тээврийн сайдын 2016 оны 06 дугаар сарын 10-ны өдрийн 156 дугаар тушаалаар батлагдсан, хэрэгжиж эхэлж байна.</p> <p style="text-align: right;"><i>/хэрэгжилт-70%/</i></p>	
5.	<p>Байгууллагын хүний нөөцийн чадавхийг бэхжүүлэх талаар:</p> <p>Зорилт: Байгууллагын хүний нөөцийн төлөвлөлт, ажилтнуудын мэдлэг чадварыг дээшлүүлэх, ажиллах нөхцөл нийгмийн баталгааг хангах</p> <p>а) ИНЕГ, харьяа алба, салбар байгууллагуудын ажилтнуудын мэдлэг чадварыг мэргэшүүлэх, давтан сургах ажлыг бодлого, төлөвлөгөөтэйгээр зохион байгуулна.</p> <p>б) Ажилтнуудын нийгмийн баталгааг хангах арга хэмжээг авна.</p>	ЗУГ	<p>Байгууллагын хүний нөөцийн төлөвлөлт, ажилтнуудын мэдлэг чадварыг дээшлүүлэх, ажиллах нөхцлийг сайжруулах зорилгоор Иргэний нисэхийн хүний нөөцийн хөгжлийн хөтөлбөрийг Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын даргын 2015 оны А/833 дугаар тушаалаар, Ажилтнуудыг мэргэшүүлэх, давтан сургах, ур чадварыг дээшлүүлэх сургалтын хөтөлбөрийг 2015 оны А/835 дугаар тушаалаар тус тус баталгаажуулсан бөгөөд эдгээр хөтөлбөрт тусгагдсан арга хэмжээг хэрэгжүүлэх ажлын төлөвлөгөөг боловсруулан, хэрэгжилтийг хангахаар ажиллаж байна. Мөн олон улсад хүлээн зөвшөөрөгдсөн, чадавхид суурилсан сургалтын арга барилаар сургалт явуулах зорилгоор Нисэхийн сургалтын төв нь 2016 онд холбогдох ажлуудыг эхлүүлээд байгаа бөгөөд эхний "Aeronautical information management (AIM) specialist" бэлтгэх стандартчлагдсан сургалтын багц хөтөлбөрийг Нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээний албатай хамтран боловсруулж, ICAO-аар хянуулан ажиллаж байна.</p> <p>б) ИНЕГ-ын ажилтнуудын нийгмийн баталгааг хангах арга хэмжээний хүрээнд дараах ажлуудыг хийж гүйцэтгэв. Үүнд:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2016 оны эхний хагас жилийн байдлаар өндөр насны тэтгэвэрт гарсан 2 ажилтанд 25 сарын, 4 ажилтанд 36 сарын, 1 ажилтанд 12 сарын дундаж цалин хөлстэй тэнцэх тэтгэмжийг тус тус олгосон. - ИНЕГ, түүний харьяа алба, салбаруудын нийт 3 ажилтанд мэргэжил, боловсролоо дээшлүүлэхэд нь дэмжлэг үзүүлэх зорилгоор сургалтын 1 жилийн төлбөрийг бүтэн, 1 ажилтны 1 жилийн сургалтын төлбөрийн 70 хувийг байгууллагаас гаргасан. - Өвчний улмаас хөдөлмөрийн чадвараа түр алдсан 1 ажилтанд үндсэн цалингийн 70%-тай тэнцэх тэтгэмжийг, хөдөлмөрийн чадвараа бүрэн алдсан 1 ажилтанд 36 сарын дундаж цалин хөлстэй тэнцэх хэмжээний тэтгэмжийг 1 удаа олгож, хүнд өвчний улмаас мэс засалд орсон 5 ажилтанд эмчилгээний зардал, үйлдвэрлэлийн осолд орж хөдөлмөрийн чадвараа алдсан 1 ажилтанд 18 сарын цалинтай тэнцэх хэмжээний нөхөн төлбөр, группт орсонтой нь холбогдуулан 25 сарын дундаж цалин хөлстэй тэнцэх хэмжээний тэтгэмж тус тус олгож, ар гэрийн гачигдал гарсан 	30

			<p>8 ажилтанд оршуулгын зардал олгосон байна.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Хүүхэд төрүүлсэн 12 ажилтанд тус бүр 2 сая төгрөгийн тэтгэмж олгож, ОУ-ын эмэгтэйчүүдийн эрхийг хамгаалах өдрийг тохиолдуулан эмэгтэй ажилтнуудад тус бүр 50,000 төгрөгийн, Эх үрсийн баярыг тохиолдуулан ажилтнуудын 16 хүртэлх насны хүүхэд тус бүрт 20,000 төгрөгийн гарын бэлэг гардууллаа. - Ажилтнуудын нийгмийн асуудлыг шийдвэрлэх зорилгоор ИНЕГ, түүний харьяа байгууллагуудын 6 ажилтанд 11 сая, 43 ажилтанд 22 сая төгрөгийн орон сууцны үнийн хөнгөлөлтийг тус тус олгосон. <p style="text-align: right;"><i>/хэрэгжилт90%/</i></p>	
Хэрэгжилтийн хувь – %				27

Гэрээний үзүүлэлт	Тоо хэмжээ	Хэрэгжилтийн хувь	Өгвөл зохих оноо	Өгсөн оноо (дундаж оноо)
1			2	3
1.Нийт арга хэмжээний хэрэгжилт	40	73%	0-30	22
2.Тусгай арга хэмжээний хэрэгжилт	19	82%	0-40	33
3. Манлайллын зорилтын биелэлт	5	88%	0-30	27
Нийт оноо	64	81%	0-100	82