

ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН ЕРӨНХИЙ ГАЗРЫН 2024 ОНЫ ЖИЛИЙН ЭЦСИЙН ГҮЙЦЭТГЭЛИЙН ТАЙЛАН

2024 оны 12 дугаар сарын 01-ний өдрийн байдлаар

№	Д/д	Зорилт, арга хэмжээ	Шалгуур үзүүлэлт	Хугацаа	Суурь түвшин (2023 он)	Зорилтот түвшин	Хүрсэн түвшин буюу хэрэгжилт /хүрээгүй бол тайлбар/	Хариуцах нэгж	Хувь
“ХҮНИЙ НӨӨЦИЙГ ЧАДАВХЖУУЛАХ, БҮСЧИЛСЭН ХӨГЖЛИЙГ ДЭМЖИХ” ЖИЛ Зорилго : АГААРЫН ТЭЭВРИЙН ХЭМЖЭЭГ НЭМЭГДҮҮЛНЭ.									
		ЗОРЧИГЧ ТЭЭВРИЙН ХЭМЖЭЭ (САЯ.ХҮН), НИСЛЭГИЙН ТОО ХЭМЖЭЭ (ТОО) АЧАА ТЭЭВРИЙН ХЭМЖЭЭ (МЯНГАН.ТОНН),		IV улирал	1.73 САЯ ЗОРЧИГЧ 8.6 МЯНГАН.ТОНН АЧАА 63.454 НИСЛЭГ	2.2 САЯ ЗОРЧИГЧ 12.0 МЯНГАН.ТОНН АЧАА 71.124 НИСЛЭГ	2,012,861 зорчигч тээвэрлэснээс олон улсад 1,625,255 зорчигч, орон нутагт 387,606 зорчигч, 9,205 тонн ачаа, 200 тонн шуудан тээвэрлэсэн. Олон улсын 61,821 өнгөрөлтийн нислэг үйлдэгдсэн.	ГХАХ	
		Зорилт 1: АГААРЫН ТЭЭВРИЙГ ЛИБЕРАЛЧИЛНА.	Хэлэлцээрийн тоо, Нислэгийн багтаамж, давтамж нэмэгдүүлэх улс	I-IV улирал	Монгол Улс 43 улстай агаарын харилцааны хэлэлцээртэй. Их Британи Умард Ирландын Нэгдсэн Хаант Улс, Узбекистан, Кувейт Улстай агаарын харилцааны хэлэлцээрийн төслийг эцэслэсэн.	Жилийн эцсийн байдлаар: Байгуулсан хэлэлцээрийн тоо 7; - Их Британи Умард Ирландын Нэгдсэн Хаант Улс - Бүгд Найрамдах Латви Улс - Унгар Улс - Кувейт Улс - Бүгд Найрамдах Узбекистан улс - Бүгд Найрамдах Азербайжан Улс - Испанийн Вант Улс Үзэглэсэн хэлэлцээрийн тоо 3; - Австрали Улс - Иран Улс - Индонези Улс Нэмэгдүүлсэн цэг, давтамжийн тоо гүйцэтгэлээр		ГХАХ	
1.	1.1	Их Британи Умард Ирландын Нэгдсэн Хаант Улстай Агаарын харилцааны	Хэлэлцээр байгуулах бэлтгэл ажлыг хангасан эсэх	I-II улирал	2023 онд харилцан ойлголцлын санамж бичиг байгуулж,	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Хэлэлцээр байгуулах бэлтгэл хангасан байна.	Агаарын харилцааны тухай Монгол Улсын Засгийн газар, Их Британи Умард Ирландын Нэгдсэн Хаант Улсын Засгийн газар хоорондын хэлэлцээрийг 2024 оны 01 дүгээр сарын 23-ны өдөр	ГХАХ	100

		тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр байгуулах.	Хэлэлцээр байгуулсан эсэх		агаарын харилцааны хэлэлцээрийн төслийг үзэглэсэн.	II улиралд: Агаарын харилцааны тухай хэлэлцээр байгуулсан байна.	байгуулсан. Энэхүү хэлэлцээрийг 2024 оны 03 дугаар сарын 20-ны өдрийн Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцэн дэмжсэн бөгөөд Монгол Улсын Засгийн газрын 119 дүгээр тогтоолоор тус хэлэлцээрийг баталсан.		
2.	1.2	Бүгд Найрамдах Латви Улстай Агаарын харилцааны тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр байгуулах.	Хэлэлцээр байгуулах бэлтгэл ажлыг хангасан эсэх Хэлэлцээр байгуулсан эсэх	II-III улирал	2023 онд агаарын харилцааны тухай хэлэлцээрийн төслийг эцэслэн тохирч үзэглэсэн.	Хагас жилийн байдлаар: II улиралд: Хэлэлцээр байгуулах бэлтгэл ажлыг хангана. III улиралд: Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2024 оны гадаад албан томилолтын төлөвлөгөөтэй уялдуулан хэлэлцээрийг байгуулсан байна.	Бүгд Найрамдах Латви Улс нь Агаарын харилцааны тухай хэлэлцээр байгуулах дотоодын журмаа гүйцээсэн тухай 2024 оны 05 дугаар сарын 03-ны өдөр манай талд мэдэгдсэн. Агаарын харилцааны тухай Монгол Улсын Засгийн газар, Бүгд Найрамдах Латви Улсын Засгийн газар хоорондын хэлэлцээрийг Зам, тээврийн хөгжлийн яамны Төрийн нарийн бичгийн дарга С.Батболд, Бүгд Найрамдах Латви Улсын Гадаад харилцааны дэд сайд бөгөөд Улс төрийн бодлогын захирал Андээжс Вилумсонс нар 2024 оны 06 дугаар сарын 05-ны өдөр гарын үсэг зурж, эцэслэн байгуулсан.	ГХАХ	100
3.	1.3	Унгар Улстай Агаарын харилцааны тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр байгуулах.	Хэлэлцээр байгуулах бэлтгэл ажлыг хангасан эсэх Хэлэлцээр байгуулсан эсэх	I-III улирал	2022 онд агаарын харилцааны тухай хэлэлцээрийн төслийг эцэслэн үзэглэсэн.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Хэлэлцээр байгуулах бэлтгэл ажлыг хангана. III улиралд: Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2024 оны гадаад албан томилолтын төлөвлөгөөтэй уялдуулан хэлэлцээрийг байгуулсан байна.	Монгол Улсын Засгийн газар, Унгар Улсын Засгийн газар хоорондын хэлэлцээрийг 2024 оны 03 дугаар сарын 07-ны өдөр эцэслэн байгуулсан. 2024 оны 05 дугаар сарын 01-ний өдрийн Монгол Улсын Засгийн газрын 185 дугаар тогтоолоор тус хэлэлцээрийг баталсан.	ГХАХ	100
4.	1.4	Кувейт Улстай Агаарын харилцааны тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр байгуулах.	Хэлэлцээр байгуулах бэлтгэл ажлыг хангасан эсэх	I-II улирал	2023 онд агаарын харилцааны тухай хэлэлцээрийн төслийг үзэглэсэн.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Хэлэлцээр байгуулах бэлтгэл хангана. II улиралд:	Монгол Улсын Засгийн газар, Кувейт Улсын Засгийн газар хоорондын Агаарын харилцааны тухай хэлэлцээрийг хоёр талын 2024 онд зохион байгуулагдах өндөр дээд хэмжээний уулзалтын үеэр эцэслэн байгуулахаар бэлтгэл ажлыг ханган ажиллаж байна. Кувейтийн тал	ГХАХ	90

			Хэлэлцээр байгуулсан эсэх			Агаарын харилцааны тухай хэлэлцээр байгуулсан байна.	дотоодын журмаа гүйцээсэн тухайгаа 2024 оны 02 дугаар сарын 27-ны өдөр манай талд мэдэгдсэн бөгөөд талуудын өндөр дээд хэмжээний уулзалт зохион байгуулах боломжийн талаар хэлэлцэж байна.		
5.	1.5	Бүгд Найрамдах Узбекистан Улстай Агаарын харилцааны тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр байгуулах.	Хэлэлцээр байгуулах бэлтгэл ажлыг хангасан эсэх Хэлэлцээр байгуулсан эсэх	I-II улирал	Хэлэлцээрийн төсөл солилцсон.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Хэлэлцээр байгуулах бэлтгэл хангана. II улиралд: Агаарын харилцааны тухай хэлэлцээр байгуулсан байна.	Агаарын харилцааны тухай хэлэлцээрийн төслийг талууд эцэслэн тохирч, дипломат шугамаар үзэглэсэн. Хэлэлцээрийн төслийг Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлэн дэмжиж, Ерөнхий сайдын 2024 оны 05 дугаар сарын 22-ны өдрийн захирамжаар хэлэлцээрт гарын үсэг зурах эрхийг Зам, тээврийн хөгжлийн сайд С.Бямбацогтод олгосон. Монгол Улсын Ерөнхийлөгч 2024 оны 06 дугаар сарын 23-26-ны өдрүүдэд Узбекистан Улсад төрийн айлчлал хийх үеэр хэлэлцээрт гарын үсэг зурж, эцэслэн байгуулсан.	ГХАХ	100
6.	1.6	Азербайжан Улстай Агаарын харилцааны тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр байгуулах.	Хэлэлцээр байгуулах бэлтгэл ажлыг хангасан эсэх Хэлэлцээр байгуулсан эсэх	I-IV улирал	2016 онд агаарын харилцааны тухай хэлэлцээрийн төслийг үзэглэсэн.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Хэлэлцээр байгуулах бэлтгэл ажлыг хангана. II улиралд: Хэлэлцээр байгуулах бэлтгэл ажлыг хангана. Жилийн эцсийн байдлаар: III- IV улиралд: Агаарын харилцааны тухай хэлэлцээрийг байгуулсан байна.	Агаарын харилцааны тухай Монгол Улсын Засгийн газар, Бүгд Найрамдах Азербайжан Улсын Засгийн газар хооронд байгуулах хэлэлцээрийг хоёр талын холбогдох төлөөллүүд өндөр дээд хэмжээний айлчлал хийх үеэр хэлэлцээр байгуулах бэлтгэл ажлыг бүрэн хангасан.	ГХАХ	90
7.	1.7	Испанийн Вант Улстай Агаарын харилцааны тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр байгуулах.	Хэлэлцээрийг үзэглэсэн эсэх Хэлэлцээр байгуулсан эсэх	I-IV улирал	2021 онд хэлэлцээрийг үзэглэсэн.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Хэлэлцээрийг үзэглэх бэлтгэлийг ажлыг хангасан байна. II улиралд:	Монгол Улсын Засгийн газар, Испанийн Вант Улсын Засгийн газар хооронд байгуулах Агаарын харилцааны тухай хэлэлцээрийн төслийг 2024 оны 01 дүгээр сард Испанийн талд хүргүүлж, 2024 оны 10 дугаар сарын 21-25-ны өдрүүдэд Малайз Улсын Куала Лумпур хотод зохион байгуулагдсан Агаарын	ГХАХ	100

						Хэлэлцээр үзэглэсэн байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III улиралд: Хэлэлцээр байгуулах бэлтгэл хангасан байна. IV улиралд: Агаарын харилцааны тухай хэлэлцээр байгуулсан байна.	харилцааны хэлэлцээрийн хурал ICAN 2024-ын үеэр уулзалт зохион байгуулж, Агаарын харилцааны хэлэлцээрийг үзэглэж, тохиролцлын бичигт гарын үсэг зурснаар 2018 онд байгуулсан агаарын харилцааны хэлэлцээрийн төслийг шинэчилж, хоёр улсын хооронд шууд нислэг үйлдэх эрх нээгдсэн.		
8.	1.8	Австрали Улстай Агаарын харилцааны тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээрийн төсөл үзэглэх.	Хэлэлцээрийг үзэглэсэн эсэх	I-IV улирал	Австралийн талаас хэлэлцээрийн төсөл ирүүлж, агаарын тээвэрлэгчдээс санал авч байна.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Австралийн талаас ирүүлсэн хэлэлцээрийн төсөлд агаарын тээвэрлэгчдээс санал авсан байна. II улиралд: Хэлэлцээрийн төслийг эцэслэн тохирсон байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: Хэлэлцээрийн төслийг үзэглэсэн байна.	Малайз Улсын Куала Лумпур хотод 2024 оны 10 дугаар сарын 21-25-ны өдрүүдэд зохион байгуулагдсан Агаарын харилцааны хэлэлцээрийн хурал ICAN 2024-ын үеэр 23-ны өдөр уулзалт зохион байгуулж, Монгол Улс Австрали Улстай агаарын харилцааны хэлэлцээрийн төслийг үзэглэж, харилцан ойлголцлын санамж бичигт гарын үсэг зурсан.	ГХАХ	100
9.	1.9	Исламын Бүгд Найрамдах Иран Улстай Агаарын харилцааны тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээрийн төсөл үзэглэх.	Хэлэлцээр үзэглэх бэлтгэл ажлыг хангасан эсэх Хэлэлцээрийг үзэглэсэн эсэх	I-III улирал	Ираны талаас хэлэлцээрийн төсөл ирүүлж, агаарын тээвэрлэгчдээс санал авч байна.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Ираны талаас ирүүлсэн хэлэлцээрийн төсөлд агаарын тээвэрлэгчдээс санал авсан байна. II улиралд: Хэлэлцээрийн төслийг эцэслэн тохирсон байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III улиралд:	Исламын Бүгд Найрамдах Иран Улсаас хэлэлцээрийн төсөлд тусгасан саналыг судлан үзэж, Монголын талаас энэхүү хэлэлцээрт нэмэлт, өөрчлөлт оруулж, 2024 оны 01 дүгээр сарын 12-ны өдөр Ираны талд хүргүүлсэн. Ираны талаас 2024 оны 03 дугаар сарын 21-ний өдөр дипломат шугамаар 2024 оны 04 дүгээр сарын сүүлээр биечлэн уулзалт хийх хүсэлтээ илэрхийлсэн. Ираны талыг Монгол Улсад урьж, уулзалтыг 2024 оны 04 дүгээр сарын 18-19-ний өдрүүдэд, эсхүл 29-30-ны өдрүүдэд зохион байгуулах саналыг	ГХАХ	70

						Хэлэлцээрийн төслийг үзэглэсэн байна.	Ираны талд уламжилж өгөхийг хүссэн 2024 оны 04 дүгээр сарын 02-ны өдрийн 01/635 дугаар албан бичгийг Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлсэн. 2024 оны 07 дугаар сард Ираны талаас цахим уулзалт хийх хүсэлтийн дагуу 07 дугаар сарын 29-ний өдөр цахим уулзалт зохион байгуулан Агаарын харилцааны хэлэлцээрийн төслийг хамтран хэлэлцэж ойрын хугацаанд эцэслэхээр тохиролцсон. Цахим уулзалтын дараа Агаарын харилцааны хэлэлцээрийг эцэслэн илгээсэн. Малайз Улсад 10 дугаар сарын 21-24-ний өдрүүдэд зохион байгуулагдаж буй Агаарын харилцааны хэлэлцээрийн ICAN 2024 хурлын үеэр уулзалт хийхээр тохирсон боловч Иран Улсаас тус хуралд оролцоогүй.		
10.	1.10	Бүгд Найрамдах Индонези Улстай Агаарын харилцааны тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээрийн төсөл үзэглэх.	Хэлэлцээр үзэглэх бэлтгэл ажлыг хангасан эсэх Хэлэлцээрийг үзэглэсэн эсэх	I-III улирал	Индонезийн талд хүргүүлэх хэлэлцээрийн төсөл бэлтгэж байна.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Хэлэлцээрийн төсөлд агаарын тээвэрлэгчдээс санал авсан байна. II улиралд: Хэлэлцээрийн төслийг эцэслэн тохирсон байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III улиралд: Хэлэлцээрийн төслийг үзэглэсэн байна.	Бүгд Найрамдах Индонези Улсад хүргүүлэх хэлэлцээрийн төслийг бэлэн болгож, Индонези Улсын иргэний нисэхийн удирдах байгууллага руу 2024 оны 06 дугаар сарын 20-ны өдөр хэлэлцээр үзэглэх хүсэлтээ цахимаар хүргүүлсэн. Индонезийн талаас хариу хүлээж байгаа бөгөөд хэлэлцээрийн төслийг ИНЕГ-ын 2024 оны 09 дүгээр сарын 04-ний өдрийн 01/111 дугаартай албан бичгээр дахин Индонезийн талд хүргүүлсэн байна. Индонезийн тал хэлэлцээрийн төслийг хүлээн авснаа цахимаар мэдэгдэж, хэлэлцээрийн төслийг судлаад эргээд хариу өгөхөө мэдэгдсэн. Мөн Индонезийн Иргэний нисэхийн байгууллага нь бүрэн бүрэлдэхүүнээрээ солигдож байгаатай холбогдуулан хэлэлцээрийн төслийн ажил удаашраалтай байгаа талаар цахимаар хариу мэдэгдсэн.	ГХАХ	70
11.	1.11	Бүгд Найрамдах Солонгос Улстай Агаарын	Хэлэлцээрт нэмэлт, өөрчлөлт	I улирал	2023 оны 01 дүгээр сард уулзалт хийж,	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд:	Монгол Улс болон Бүгд Найрамдах Солонгос Улсын Агаарын тээврийн удирдах байгууллагуудын төлөөлөгчид	ГХАХ	100

		харилцааны хэлэлцээ хийх, хэлэлцээрт нэмэлт, өөрчлөлт оруулах, нислэгийн тоо, чиглэлийг нэмэгдүүлэх.	оруулсан эсэх, нислэгийн багтаамж, давтамжийн тоог нэмэгдүүлсэн эсэх		Харилцан ойлголцлын санамж бичиг байгуулсан.	Хэлэлцээрт нэмэлт, өөрчлөлт оруулж, нислэгийн багтаамж, давтамжийг нэмэгдүүлсэн байна.	хоёр улс хоорондын Агаарын харилцааны тухай уулзалт хэлэлцээг БНСУ-ын Сөүл хотноо 2024 оны 02 дугаар сарын 22-23-ны өдрүүдэд зохион байгуулсан. Уулзалт хэлэлцээний үр дүнд Монголын талаас томилогдсон агаарын тээвэрлэгчид Улаанбаатар-Бусан чиглэлд дурын агаарын хөлгөөр долоо хоногийн 9 удаагийн давтамжтай нислэг үйлдэх, мөн Инчеон, Гимпо, Бусан зэрэг хотуудаас бусад БНСУ-ын газар нутаг дээрх орон нутгийн 5 чиглэлд суудлын хязгаарлалтгүй, долоо хоногийн нийт 15 удаагийн давтамжтай нислэг үйлдэх боломжтой болсон.		
12.	1.12	БНХАУ-тай Агаарын харилцааны хэлэлцээ хийх, хэлэлцээрт нэмэлт, өөрчлөлт оруулах.	Хэлэлцээрт нэмэлт, өөрчлөлт оруулсан эсэх	I-II улирал	Хэлэлцээрийн төслийг боловсруулж байна.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Хэлэлцээ хийх хугацааг тохирсон байна. II улиралд: Хэлэлцээрт нэмэлт, өөрчлөлт оруулан, нислэгийн давтамжийг нэмэгдүүлсэн байна.	БНХАУ-ын талтай хэлэлцээ хийх хугацааг тохирохоор харилцан санал солилцож байна. Иргэний нисэхийн ерөнхий газраас Иргэний нисэхийн салбарын хамтын ажиллагааны тулгамдсан болон Хятадын талаас агаарын харилцааны чиглэлээр удаашралтай байгаа асуудлуудыг шийдвэрлэх зорилгоор Монгол Улсад суугаа БНХАУ-ын Бүрэн эрхт Элчин сайдтай 2024 оны 03 дугаар сарын 07-ны өдөр хийсэн уулзалтын тэмдэглэлийг 2024 оны 03 дугаар сарын 18-ны өдрийн 01/490 дугаартай албан бичгээр Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлсэн. Монгол Улс, БНХАУ хооронд байгуулсан Агаарын харилцааны тухай хэлэлцээрт нэмэлт, өөрчлөлт оруулж, томилогдсон агаарын тээвэрлэгчид гуравдагч улс руу аяллын дугаар хамтран ашиглах зохицуулалтыг тохирох саналаа 2024 оны 04 дүгээр сарын 25-ны өдрийн 01/46 дугаар гадаад албан бичгээр БНХАУ-ын	ГХАХ	70

							Иргэний нисэхийн удирдах газарт хүргүүлсэн. Томилогдсон агаарын тээвэрлэгчид гуравдагч улс руу аяллын дугаар хамтран ашиглах зохицуулалтыг тохирох тухай Харилцан ойлголцлын санамж бичгийн төслийг боловсруулж, 2024 оны 05 дугаар сарын 17-ны өдөр БНХАУ-ын талд цахимаар хүргүүлсэн. БНХАУ-ын иргэний нисэхийн удирдах байгууллага манай төслийг хүлээн авснаа 2024 оны 05 дугаар сарын 21-ний өдөр мэдэгдсэн. Мөн 2024 оны 05 дугаар сарын 17-ны өдөр мэдэгдсэн дээрх бичгийн талаар хариу ирүүлэхийг хүссэн утга бүхий захиа цахимаар 2024 оны 12 дугаар сарын 10-ны өдөр хүргүүлээд байна.		
13.	1.13	Бүгд Найрамдах Филиппин Улстай Агаарын харилцааны хэлэлцээ хийх, хэлэлцээрт нэмэлт, өөрчлөлт оруулах, нислэгийн тоо, чиглэлийг нэмэгдүүлэх.	Хэлэлцээрт нэмэлт, өөрчлөлт оруулсан эсэх, нислэгийн багтаамж, давтамжийн тоог нэмэгдүүлсэн эсэх	II-III улирал	Хэлэлцээрийн төслийг боловсруулж байна.	Жилийн эцсийн байдлаар: II улиралд: Хэлэлцээ хийх хугацааг тохирсон байна. III улиралд: Хэлэлцээрт нэмэлт, өөрчлөлт оруулж, нислэгийн багтаамж, давтамжийг нэмэгдүүлсэн байна.	Бүгд Найрамдах Филиппин Улсын иргэний нисэхийн удирдах байгууллагатай 2024 оны 10 дугаар сарын 14-18-ны өдрүүдэд зохион байгуулагдсан “DGCA 2024” хурлын үеэр уулзалт хэлэлцээ хийж, Агаарын харилцааны хэлэлцээрийн нэмэлт, өөрчлөлтийн Санамж бичгийн төслийг Филиппиний талд өгсөн бөгөөд айлын талаас судлан хариу ирүүлнэ.	ГХАХ	90
14.	1.14	Тайландын Хаант Улстай Агаарын харилцааны хэлэлцээ хийх, хэлэлцээрт нэмэлт, өөрчлөлт оруулах, нислэгийн тоо, чиглэлийг нэмэгдүүлэх.	Хэлэлцээрт нэмэлт, өөрчлөлт оруулсан эсэх, нислэгийн багтаамж, давтамжийн тоог нэмэгдүүлсэн эсэх	II-III улирал	Хэлэлцээрийн төслийг боловсруулж байна.	Жилийн эцсийн байдлаар: II улиралд: Хэлэлцээ хийх хугацааг тохирсон байна. III улиралд: Хэлэлцээрт нэмэлт, өөрчлөлт оруулж, нислэгийн багтаамж, давтамжийг нэмэгдүүлсэн байна.	Тайландын Вант Улсын Иргэний нисэхийн удирдах газартай хоёр талын агаарын харилцааны уулзалт, хэлэлцээрийг Нигер Улсад зохион байгуулагдсан ICAN 2022 уулзалтын үеэр 2022 оны 12 дугаар сарын 22-ны өдөр хэлэлцээ хийж нислэгийн давтамж долоо хоногт 14 суудлын багтаамж харгалзахгүй байхаар, хоёрдогч гуравдагч талын оролцоотой аяллын дугаар хамтран ашиглах зохицуулалт тохирч Харилцан ойлголцлын санамж бичиг байгуулсан.	ГХАХ	-

							Тус хэлэлцээрийн давтамжийг 43% тай буюу долоо хоногт 2 чиглэлд 6 удаагийн давтамжтай зорчигч тээврийн хуваарьт нислэг гүйцэтгэж байна. /Одоогийн Хэлэлцээрийн давтамжид нэмэлт, өөрчлөлт оруулах шаардлагагүй байгаа тул ЗТЯ-ны төлөвлөгөөнөөс хасагдсан./			
Зорилт 2: ЭРХ ЗҮЙН БАРИМТ БИЧГИЙГ БОЛОВСРОНГУЙ БОЛГОНО.			Батлагдсан баримт бичгийн тоо	I-IV улирал	Баримт бичгийг олон улсын иргэний нисэхийн тухай Чикагогийн конвенцын хавсралт, стандарт, зөвлөмжийн шаардлагад нийцүүлнэ.	Хагас байдлаар: 6 Жилийн байдлаар: 14	жилийн эцсийн	БХХ, ГХАХ ААДХДБА		
15.	2.1	"Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын журам"-д холбогдох нэмэлт, өөрчлөлт оруулах.	Нэмэлт, өөрчлөлт оруулж, батлуулсан эсэх	I улирал	Нэмэлт, өөрчлөлт оруулах нэмэлт өөрчлөлтүүд: - Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллага (ICAO)-ын Нисэхийн аюулгүй байдлын аудитаас өгсөн зөвлөмж - TSA-ын шаардлага, зөвлөмж	Хагас байдлаар: I улиралд: "Иргэний аюулгүй журам"-д өөрчлөлт батлуулсан байна.	жилийн нисэхийн байдлын нэмэлт, орруулж,	Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллага (ICAO)-ын Нисэхийн аюулгүй байдлын аудитын дүгнэлтээр өгсөн зөвлөмжийн хүрээнд ИНАБЖ-д тусгах нэмэлт, өөрчлөлтийн саналыг боловсруулж, иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын зөвлөлийн гишүүн байгууллагуудаас 2024 оны 04 дүгээр сарын 16-ны 01/766 дугаар албан бичгээр санал авч нэгтгэн, Засгийн газрын тогтоолын төсөл, танилцуулга, саналын товчоог Засгийн газрын тогтоолоор батлуулахаар 05 дугаар сарын 10-ны 02/1037 дугаар албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. Мөн уг нэмэлт, өөрчлөлтийн төсөлд Засгийн газрын гишүүдээс санал авахтай холбогдуулан нэмэлт материалыг боловсруулж, 2024 оны 06 дугаар сарын 10-ны өдөр цахимаар ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. Түүнчлэн журамд нэмж тусгах шаардлагын дагуу аудитын зөвлөмжийн холбогдох заалтуудын албан бус орчуулгыг 2024 оны 08	БХХ	90

							дугаар сарын 29-ний 01/1930 дугаартай албан бичгээр ЗТЯ-нд хүргүүлсэн. Иргэний нисэхийн тухай хууль (Шинэчилсэн найруулга)-ийг 2025 оны 01 дүгээр сарын 01-ний өдрөөс эхлэн хүчин төгөлдөр мөрдөж эхлэхтэй холбогдуулан энэхүү журмыг хуульд нийцүүлэн шинэчлэх шаардлага гарсан тул бүрэн шинэчилж, өмнө нь явуулсан нэмэлт, өөрчлөлтийн төслийг тусгаж 2024 оны 11 дүгээр сарын 22-ны өдрийн 02/2671 дугаар албан бичгээр ЗТЯ-нд хүргүүлсэн.		
16.	2.2	ИНД-13 “Албадлагын дүрэм”-ийг шинэчлэн батлуулах.	ИНД-13 батлагдсан эсэх	II-III улирал	ИНД-13 “Албадлагын дүрэм”-ийн шинэчилсэн найруулга 90 хувийн гүйцэтгэлтэй байна.	Хагас жилийн байдлаар: II улиралд: Дүрмийн төслийг боловсруулсан байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III улиралд: ИНД-13 “Албадлагын дүрэм”-ийг шинэчлэн батлуулсан байна.	ИНД-13 “Иргэний нисэхийн дүрмийг албадан хэрэгжүүлэх үйл ажиллагаа” төслийг боловсруулж, 2024 оны 11 дүгээр сарын 29-ний өдөр www.mcaa.gov.mn цахим хуудаст байршуулан санал авч байна.	ААДХДБА	90
17.	2.3	Жишиг ИНД-ийн өөрчлөлтийн мониторинг хийж, шаардлагатай нэмэлт, өөрчлөлтийг ИНД-д оруулж, батлуулах.	Батлагдсан дүрмийн тоо	II-III улирал	2019 онд 34 ИНД, 2021 онд 13 ИНД батлуулан үйл ажиллагаандаа ашиглаж байна.	Хагас жилийн байдлаар: II улиралд: 4 ИНД Жилийн эцсийн байдлаар: III улиралд: 4 ИНД	Монгол Улсаас Америкийн Нэгдсэн Улс руу тогтмол агаарын тээврийн нислэг үйлдэх бэлтгэл ажлын хүрээнд Чикагогийн Конвенцийн 1, 6 ба 8 дугаар Хавсралт, тэдгээрт орсон нэмэлт, өөрчлөлтүүдийн төслийг боловсруулсан. Мөн Иргэний нисэхийн тухай хууль /шинэчилсэн найруулга/-ийг 2025 оны 01 дүгээр сарын 01-ний өдрөөс хэрэгжиж эхлэхтэй холбогдуулан нийт иргэний нисэхийн дүрмийг www.mcaa.gov.mn цахим хуудаст байршуулсан. Нийт 53 дүрэм болон “Эрх шилжүүлэх журам”-ыг /нийтдээ 54/ тус газрын цахим хуудаст байршуулсан. 2024 оны 12 дугаар сарын 13-ны өдрийг хүртэл эдгээр дүрэм, журмын	ААДХДБА	90

							хэлэлцүүлгийг зохион байгуулж, батлуулахаар Зам, тээврийн яаманд хүргүүлэхээр төлөвлөн ажиллаж байна.		
18.	2.4	Эдийн засгийн зохицуулалтын баримт бичгүүдийг шинэчлэн боловсруулж, батлуулах.	Баримт бичгүүдийг шинэчлэн боловсруулж, батлуулсан эсэх	II-III улирал	Иргэний нисэхийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулга 2025 оноос хэрэгжиж эхлэхтэй холбогдуулан эдийн засгийн зохицуулалтыг хуультай нийцүүлэн шинэчлэн боловсруулж байна.	Хагас жилийн байдлаар: II улиралд: Дүрмүүдийг болон хавсралт бүрдүүлбэрийг боловсруулсан байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III улиралд: 7 дүрмийг батлуулсан байна.	Дүрмүүдийг болон хавсралт бүрдүүлбэрийг боловсруулалтын ажлын хүрээнд олон улсын хуваарьт нислэг үйлдэх агаарын тээвэрлэгчийг томилох, иргэний нисэхийн төлбөртэй үйлчилгээний төрөл, төлбөрийн хэмжээг тогтоох, зорчигч, тээш, ачаа тээвэрлэлтийн ерөнхий нөхцөл, иргэний нисэхийн статистикийн мэдээлэл цуглуулах, түгээх зэрэг дүрэм боловсруулах тухай хэлэлцүүлгийг 2024 оны 04 дүгээр сард зохион байгуулж, бүрдүүлбэрийг хийж гүйцэтгэсэн. 2024 оны 09 дүгээр сарын 16-ны өдөр дахин санал авахаар ИНЕГ-ын цахим хуудсанд байршуулсан. Дүрмүүдэд холбогдох санал авч, мөн дахин хэлэлцүүлэг зохион байгуулахаар ажиллаж байна. Иргэний нисэхийн салбарын хөрөнгө оруулалтын зардал, үр ашгийн тооцоо хийх, мөн агаарын навигаци, нисэх буудал болон агаарын тээврийн үйлчилгээ үзүүлэгч байгууллагын хөрөнгө оруулалт, аюулгүй байдлыг хангах санхүүгийн чадавхад үнэлгээ хийх тухай дүрмийг боловсруулж байна. 2024 оны 12 дугаар сарын 04-ний өдөр агаарын тээвэрлэгчид, нисэх буудал, агаарын навигацийн үйлчилгээний байгууллага, төрийн бус байгууллагын төлөөллийг оролцуулан хэлэлцүүлэг зохион байгуулсан. Хэлэлцүүлэгт оролцогчид дүрмийн төслүүдийг сайтар судлан 10 хоногийн хугацаанд санал ирүүлэхээр тогтсон. Захиргааны ерөнхий хуулийн дагуу холбогдох бүрдэл болох дүрмийн төслийн танилцуулга, нөлөөллийн	ГХАХ	70

							шинжилгээ, хэлэлцүүлгийн мэлээлэл, тэмдэглэлийг боловсруулж бэлдсэн. Саналыг ирүүлсний дараа нэгтгэн, үндэслэл бүхий саналыг тусган хүргүүлэхээр ажиллаж байна.		
19.	2.5	Агаарын тээвэрлэгчийг олон улсын нислэгийн шугамд томилох журмын төслийг боловсруулж, батлуулах.	Журам батлуулсан эсэх	I улирал	Журмын төсөл бэлэн болсон.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Журмын төслийг боловсруулан, хянуулж, Зам, тээврийн хөгжлийн сайдаар батлуулсан байна.	Агаарын тээвэрлэгчийг олон улсын нислэгийн шугамд томилох журмыг боловсруулж, 2024 оны 02 дугаар 14-ний өдөр Зам, тээврийн хөгжлийн яамны ИНБЗГ-ын мэргэжилтэнд, 22-ны өдөр мөн яамны Хуулийн хэлтсийн даргад цахимаар хүргүүлэн хянуулсан. Мөн дахин шинэчлэн 2024 оны 05 дугаар сарын 07-ны өдөр ЗТХЯ, ИНЕГ, агаарын тээвэрлэгчдийн төлөөллийг оролцуулан цахим хэлэлцүүлэг зохион байгуулж, "Агаарын тээвэрлэгчийг олон улсын нислэгийн шугамд томилох журам"-ыг Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2024 оны 05 дугаар сарын 17-ны өдрийн А/114 дугаар тушаалаар баталсан.	ГХАХ	100
20.	2.6	Хууль тогтоомж, бусад ИНД-үүдтэй зөрчилдөж, давхардал үүсгэдэг ИНД-үүдийг хүчингүй болгох.	ИНД-үүдийг хүчингүй болгосон эсэх	II-III улирал	Иргэний нисэхийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулга 2025 оноос хэрэгжиж эхлэхтэй холбогдуулан хууль тогтоомж, бусад ИНД-үүдтэй зөрчилдөж, давхардал үүсгэдэг ИНД-үүдийг хүчингүй болгох шаардлага үүссэн.	Хагас жилийн байдлаар: II улиралд: Санал, дүгнэлт гаргаж, холбогдох материалыг бэлтгэсэн байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III улиралд: 12 ИНД-ийг хүчингүй болгосон байна. 1. ИНД-131 Агаарын хөлгийн түрээс; 2. ИНД-203 Агаарын хөлгийн осол зөрчлийг шинжлэн шалгах 3. ИНД-303 Агаарын тээвэрлэгчийн даатгал 4. ИНД-307 Захиалгат нислэгийн зөвшөөрөл	Монгол Улсын Ерөнхий сайдын "Шийдвэр хүчингүй болгох тухай" 2023 оны 12 дугаар сарын 05-ны өдрийн 192 дугаар захирамжаар ИНД-183, ИНД-138, ИНД-191, ИНД-203, ИНД-301, ИНД-303 хүчингүй болсон. ИНД-307, ИНД-313, ИНД-321, ИНД-329, ИНД-331 зэрэг дүрмүүдээс "ИНД" гэсэн тодотголыг авч, Иргэний нисэхийн тухай хууль /шинэчилсэн найруулга/-д нийцүүлэн "Иргэний нисэхийн дүрмийн дагуу гэрчилгээ олгох үйлчилгээний төрөл, хураамжийн хэмжээг тогтоох", "Статистикийн мэдээлэл", "Зорчигч, тээш, ачаа тээвэрлэлтийн ерөнхий нөхцөл", "Иргэний нисэхийн төлбөртэй үйлчилгээний төрөл, төлбөрийн хэмжээг тогтоох", "Олон улсын хуваарьт нислэг үйлдэх агаарын тээвэрлэгчийг томилох", "Анкет	ААДХДБА	90

					<p>5. ИНД-313 Гадаадын агаарын тээвэрлэгчдийн үйлдэх захиалгат нислэг</p> <p>6. ИНД-321 Статистикийн мэдээлэл</p> <p>7. ИНД-329 Тээвэрлэлтийн гэрээ</p> <p>8. ИНД-331 Зорчигчдын бүртгэл</p> <p>9. ИНД-138 Эрэн хайх, авран туслах үйл ажиллагаа</p> <p>10. ИНД-144 Нисэхийн хангамжийн байгууллага, гэрчилгээжүүлэлт</p> <p>11. ИНД-183 Иргэний нисэхийн итгэмжлэгдсэн шалгагч</p> <p>12.ИНД-301 Ачааны агаарын тээвэрлэгчид эрх олгох.</p>	<p>шалгалт хийх”, “Агаарын хөлгийн түрээсийн журам”, “Нислэгийн хөдөлгөөнийг төлөвлөх, зөвшөөрөл олгох журам” зэрэг дүрэм, журмын төслийг боловсруулж, www.mcaa.gov.mn цахим хуудаст байршуулсан.</p> <p>ИНД-131 “Агаарын хөлгийн түрээс”-ийг хүчингүй болгох хүсэлтээ холбогдох баримт бичгийн хамт 01/268 дугаартай албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн боловч Иргэний нисэхийн тухай хуулийн 11 дүгээр зүйлийн 11.2-т заасан агаарын хөлгийн түрээстэй холбогдон гарах харилцааг энэхүү ИНД-131-ээр үргэлжлүүлэн зохицуулах нь зүйтэй гэж үзэж, Зам тээврийн хөгжлийн сайдын 2024 оны 03 дугаар сарын 27-ны өдрийн "Иргэний нисэхийн дүрэмд өөрчлөлт оруулах тухай" А/71 дүгээр тушаалаар Зам тээвэр, хот байгуулалтын сайдын 2013 оны 160 дугаар тушаалын 16 дугаар тушаалаар батлагдсан ИНД-131 "Агаарын хөлгийн түрээс" дүрэмд нэмэлт, өөрчлөлт орсон.</p> <p>ИНЕГ-ын даргын зөвлөлийн 2024 оны 11 дүгээр сарын 13-ны өдрийн хурлаар агаарын хөлгийн эд анги, бүтээгдэхүүн, сэлбэг хэрэгслийн хангамж логистик, шатахууны хангалтын үйлчилгээ үзүүлэгч байгууллагад зөвшөөрөл олгон гэрчилгээжүүлэх, үйл ажиллагаанд нь тогтмол хяналт тавих, нисэхийн аюулгүй байдлыг дээшлүүлэх ач холбогдолтойг харгалзан ИНД-144 “Нисэхийн хангамжийн байгууллага, гэрчилгээжүүлэлт”-ийг цаашид мөрдөн ажиллах тухай 07/24-02 дугаар шийдвэр гарсан болно.</p> <p>ИНД-183 “Иргэний нисэхийн итгэмжлэгдсэн шалгагч дүрмийг ”Иргэний нисэхийн тухай хууль</p>		
--	--	--	--	--	--	---	--	--

							/шинэчилсэн найруулга/-ийн 11 дүгээр зүйл “Эрх шилжүүлэх”-ийн 11.3 дахь заалтыг үндэслэн “Эрх шилжүүлэх журам” болгон шинэчлэн боловсруулж, www.mcaa.gov.mn цахим хуудаст байршуулсан. ИНД-138 “Эрэн хайх, авран туслах үйл ажиллагаа” дүрмийн хувьд Чикагогийн Конвенцийн 12 дугаар Хавсралтад нийцүүлэн Иргэний нисэхийн дүрэм боловсруулагдсан байх тухай Иргэний нисэхийн тухай хууль /шинэчилсэн найруулга/-ийн 9.2.1 дэх заалтыг үндэслэн хэвээр нь үлдээх нь зүйтэй гэж үзэж, мөн хуулийн 12.1.21 дэх заалтын дагуу уг дүрмийн төслийг www.mcaa.gov.mn цахим хуудаст байршуулсан.		
21.	2.7	Иргэний нисэхийн аюулгүй ажиллагааны үндэсний төлөвлөгөөг боловсруулж, батлуулах.	Төлөвлөгөө батлагдсан эсэх	I-II улирал	Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын DOC 10004 Иргэний нисэхийн аюулгүй ажиллагааны 2020-2022 баримт бичгийн дагуу гишүүн орон бүр үндэсний төлөвлөгөөтэй байна.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Суурь судалгаа хийж, төслийг боловсруулсан байна. II улиралд: Иргэний нисэхийн аюулгүй ажиллагааны үндэсний төлөвлөгөөг баталсан байна.	Монгол Улсаас Америкийн Нэгдсэн Улс руу тогтмол агаарын тээврийн нислэг үйлдэх бэлтгэл ажлын хүрээнд ИНЕГ-аас АНУ-ын Холбооны нисэхийн захиргаа /FAA/-ны аудит шалгалтад амжилттай хамрагдахад мэргэжлийн зааварчилгаа авах, бэлтгэл ажлыг хангуулахад зөвлөх үйлчилгээ болон техникийн туслалцаа авах зорилгоор ИНЕГ-ын даргын 2024 оны 01 дүгээр сарын 10-ны өдрийн баталсан “Зөвлөх үйлчилгээний ажлын даалгавар”-ын дагуу тухайн зөвлөх үйлчилгээ үзүүлэгчийн боловсруулж ирүүлсэн “Иргэний нисэхийн аюулгүй ажиллагааны үндэсний төлөвлөгөөний төсөл”-ийг Монгол хэл рүү хөрвүүлж, байгууллагын даргын тушаалаар батлуулахаар санал авч байна.	ААДХДБА	90
22.	2.8	Иргэний нисэхийн аюулгүй ажиллагааны хөтөлбөрийг журам болгон	Иргэний нисэхийн аюулгүй ажиллагааны хөтөлбөрийг боловсруулж	I-II улирал	Иргэний нисэхийн аюулгүй ажиллагааны журмыг боловсруулж,	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Суурь судалгаа хийж, төслийг боловсруулсан байна.	Иргэний нисэхийн аюулгүй ажиллагааны журмын төслийг Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллага /ICAO/-ын жишиг загварын дагуу Англи хэл дээр (State Safety Programme Policy	ААДХДБА	90

		шинэчлэн боловсруулж батлуулах.	батлуулсан эсэх		батлуулах ажлын хэсгийг ИНЕГ-ын даргын 2023 оны 04 дүгээр сарын 20-ны өдрийн А/116 дугаар тушаалаар байгуулсан.	II улиралд: Иргэний нисэхийн аюулгүй ажиллагааны хөтөлбөрийг журам болгон шинэчлэн баталсан байна.	and Procedures Manual – Ed.No 1) боловсруулсан. Уг журмын төслийг Монгол хэл дээр хөрвүүлж, байгууллагын даргын тушаалаар батлуулахаар санал авч байна.		
Зорилт 3: АЯ ТУХТАЙ, ХЯМД ТИЙЗТЭЙ, ХҮРТЭЭМЖТЭЙ НИСЛЭГИЙГ ЗОРЧИГЧДОД ХҮРГЭНЭ.			Зорчигч тээврийн хэмжээ (сая.хүн), Ачаа тээврийн хэмжээ (мянган тонн),	I-IV улирал	1.73 сая зорчигч 8.6 мянган тонн ачаа	2.2 сая зорчигч 12.0 мянган тонн ачаа	2024 оны 12 дугаар сарын 01-ний өдрийн байдлаар нийт 2,012,861 зорчигч тээвэрлэснээс олон улсад 1,625,255 зорчигч, орон нутагт 387,606 зорчигч, 9,205 тонн ачаа, 200 тонн шуудан тээвэрлэсэн. /Зорчигч тээвэр 91%-ийн гүйцэтгэлтэй, ачаа тээвэр 78%-ийн гүйцэтгэлтэй байна/	НААХЗА БХХ ГХАХ ЗУХЭЗХ СХОХ	
23.	3.1	Орон нутгийн хуваарьт нислэгийг тогтворжуулах.	Тогтворжуулсан хуваарьт нислэгийн чиглэлийн тоо	I-IV улирал	Орон нутагт 2023 онд тогтворжуулсан хуваарьт нислэгийн чиглэлийн тоо-8	Жилийн эцсийн байдлаар: I-IV улиралд: Дараах чиглэлүүдэд хуваарьт нислэг үйлдэж, орон нутгийн нислэгийг тогтворжуулсан байна. - Улаангом - Улиастай - Ховд - Мөрөн - Алтай - Өлгий - Чойбалсан - Даланзадгад - Баянхонгор	2024 оны 12 дугаар сарын 02-ны өдрийн байдлаар “МИАТ” ТӨХК Улаангом, Улиастай, Ховд, Мөрөн, Алтай, Өлгий, Чойбалсан, Даланзадгад нийт 8 чиглэлд 63,812 зорчигч тээвэрлэсэн байна. “Хүннү Эйр” ХХК Ховд, Улаангом, Өлгий, Даланзадгад, Чойбалсан, Мөрөн нийт 6 чиглэлд 9,512 зорчигч тээвэрлэсэн байна. Хуваарьт нислэгийн зорчигч 28% өссөн үзүүлэлттэй байна. Уул уурхайн захиалгат нислэг буюу Оюутолгой чиглэлд нийт 314,249 зорчигч тээвэрлэсэн байна. Орон нутагт нийт 387,606 зорчигч тээвэрлэсэн ба энэ нь өмнөх оны мөн үетэй харьцуулахад 0.4% өссөн үзүүлэлттэй байна.	ГХАХ	100

24.	3.2	Монгол Улс, АНУ хооронд шууд нислэг эхлүүлэх.	АНУ-ын Холбооны нисэхийн захиргаа болон Тээврийн аюулгүй байдлын захиргааны аудит шалгалтад хамрагдсан эсэх Монгол Улс, АНУ хооронд шууд нислэг эхлүүлсэн эсэх	I-II улирал	2023 онд агаарын тээврийн тухай АНУ, Монгол Улсын Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр байгуулсан.	<p>Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: АНУ-ын Холбооны нисэхийн захиргаа болон Тээврийн аюулгүй байдлын захиргааны аудит шалгалтын бэлтгэл ажлыг хангасан байна.</p> <p>II улиралд: АНУ-ын Холбооны нисэхийн захиргаа болон Тээврийн аюулгүй байдлын захиргааны аудит шалгалтад хамрагдсан байна. АНУ-руу шууд нислэг үйлдэх бэлтгэл ажлыг бүрэн хангасан байна.</p>	<p>Зам, тээврийн сайдын 2024 оны 08 дугаар сарын 19-ний өдрийн А/171 дүгээр тушаалаар батлагдсан Монгол Улс-АНУ Засгийн газар хоорондын агаарын тээврийн харилцааг хөгжүүлэх, хоёр улсын хооронд шууд нислэг эхлүүлэх бэлтгэл ажлын хүрээнд зөвлөх үйлчилгээ үзүүлэгч “Викс групп консалтинг” компанийн зөвлөмжийн хэрэгжилтийг хангах ажлын хэсэг, Зам, тээврийн яамны Төрийн нарийн бичгийн даргын 2024 оны 09 дүгээр сарын 02-ны өдрийн А/132 дугаар тушаалаар Дэд ажлыг хэсэг байгуулагдсан.</p> <p>1. “Викс групп консалтинг” компанийн зөвлөмжийн хэрэгжилтийг хангах ажлын хэсэг нь 2025 оны 07 дугаар сарын 01-ний өдрийн дотор АНУ-ын Холбооны нисэхийн захиргаанаас хийх Нисэхийн аюулгүй ажиллагааны аудит шалгалт, Тээврийн аюулгүй байдлын захиргааны урьдчилсан аудитад хамрагдах бэлтгэл ажлыг хангах чиглэлээр нийт 68 арга хэмжээг төлөвлөсөн бөгөөд төлөвлөгөөний хэрэгжилт 12 дугаар сарын 01-ний өдрийн байдлаар 18,5 хувьтай байна. Зөвлөх үйлчилгээг үзүүлсэн Америкийн Нэгдсэн Улсын “The Wicks Group Consulting” компаниас 2024 оны 10 дугаар сарын 30-ны өдөр ирүүлсэн гэрээний хэрэгжилтийн тайлан болон Залруулах арга хэмжээний төлөвлөгөөнд Монгол Улсын Иргэний нисэхийн хяналтын тогтолцоог Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын стандарт шаардлагад нийцүүлэх, илэрсэн үл тохирлыг залруулахад 18-24 сарын хугацаа шаардлагатай болох стратегийн зөвлөмж ирүүлсэн, 2025 оны 03 дугаар сард шууд нислэг үйлдэх боломжгүй талаарх албан бичгийг 2024</p>	НААХЗА БХХ ГХАХ ЗУХЭЗХ СХОХ	70
-----	-----	---	---	-------------	---	---	--	---	----

							<p>оны 11 дүгээр сарын 15-ны өдрийн 01/2615 дугаартай албан бичгээр Зам, тээврийн яамны Төрийн нарийн бичгийн даргад хүргүүлсэн.</p> <p>2. Дэд ажлын хэсэг нь ИНЕГ-ын даргын баталсан төлөвлөгөөний дагуу нийт 58 ажил төлөвлөгдсөнөөс тайлант хугацаанд буюу 2024 оны 12 дугаар сарын 02-ны өдрийн дотор хийгдэх 47 арга хэмжээнээс</p> <p>100%-ийн биелэлттэй - 28; 90%-ийн биелэлттэй - 9; 70%-ийн биелэлттэй - 1; 50%-ийн биелэлттэй - 6; 30%-ийн хэрэгжилттэй - 3;</p> <p>Дүгнэх боломжгүй буюу хугацааг хойшлуулах шаардлагата - 4; Хугацаа болоогүй - 7 ажил байна. Нийт 86.5%-ийн биелэлттэй байна.</p> <p>Дэд ажлын хэсгийн тайланд тусгагдсан арга хэмжээг бүрэн хэрэгжүүлэх үүднээс Зам, тээврийн яамнаас тус ажлын хэсгийн ажиллах хугацааг 2025 оны 01 дүгээр сарын 02-ны өдөр хүртэлх хугацаанд сунгахаар шийдвэрлэсэн. Ажлын явцыг 7 хоног бүр тайлагнан ажиллаж байна.</p> <p>Аудит шалгалтад 169,786,909.00 төгрөг төсөвлөснөөс гүйцэтгэлээр 150,646,328.00 төгрөгийг зарцуулсан. Мөн зөвлөх үйлчилгээний гэрээнд 1,439,635,590.00 төгрөгийг төсөвлөснөөс, 1,270,860,584.38 төгрөгийг санхүүжүүлсэн.</p>		
25.	3.3	Агаарын тээвэрлэгчдэд олон улсын томилгоо олгож, нислэгийн шугамыг хуваарилах.	Томилгооны тоо	I-IV улирал	Нийт 43 улстай АХХ-тэй, 122 (57) чиглэлд цэг сонгосон.	<p>Хагас жилийн байдлаар:</p> <p>I-II улиралд: 5 томилгоо</p> <p>Жилийн эцсийн байдлаар:</p> <p>III-IV улиралд: 5 томилгоо</p>	<p>2024 оны эхний томилгооны хурлыг 04 дүгээр сарын 10-ны өдөр зохион байгуулж, томилгооны хүсэлтийг судалж саналаа 2024 оны 04 дүгээр сарын 12-ны өдрийн 02/732, 02/733 дугаартай албан бичгүүдээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.</p> <p>ЗТХС-ын 2024 оны 05 дугаар сарын 20-ны өдрийн А/116 дугаар тушаалаар</p>	ГХАХ	100

						<p>“Хүннү Эйр” ХХК-д Ордос чиглэлд зорчигч тээврийн хуваарьт нислэг гүйцэтгэх томилгоо олгосон.</p> <p>2024 оны 2 дугаар улирлын томилгооны хурлыг 2024 оны 06 дугаар сарын 10-ны өдөр зохион байгуулж, томилгооны хүсэлтийг судалж саналаа 2024 оны 06 дугаар сарын 12-ны өдрийн 01/1301 дугаартай албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. ЗТХС-ын 2024 оны 07 дугаар сарын 09-ний өдрийн А/151 дугаар тушаалаар БНХАУ-ын 9 чиглэлд “МИАТ” ТӨХК-ийг маркетингийн агаарын тээвэрлэгчээр томилсон.</p> <p>ЗТС-ын 2024 оны 07 дугаар сарын 31-ний өдрийн А/155, А/156 дугаартай тушаалуудаар “Изинис Эйрвэйз” ХХК-ийг Эрхүү, Новосибирск, Владивосток, Хо Ши Мин, Ханой чиглэлд хуваарьт нислэг гүйцэтгэх томилгоо олгосон.</p> <p>2024 оны 3 дугаар улирлын томилгооны хурлыг 2024 оны 08 дугаар сарын 23-ны өдөр зохион байгуулж, томилгооны хүсэлтүүдийг хэлэлцүүлэн, 2024 оны 08 дугаар сарын 30-ны өдрийн 01/1939 дугаартай албан бичгээр ЗТЯ-нд хүргүүлсэн.</p> <p>ЗТС-ын 2024 оны 09 дүгээр сарын 12-ны өдрийн А/188 дугаар тушаалаар “МИАТ” ТӨХК-ийг Ташкент чиглэлд ачаа тээврийн хуваарьт нислэг гүйцэтгэгчээр, 2024 оны 09 дүгээр сарын 12-ны өдрийн А/189 дүгээр тушаалаар “Хүннү Эйр” ХХК-ийг Ташкент, А/192 дугаар тушаалаар “Аэромонголиа” ХХК-ийг Москва, А/190, А/191 дүгээр тушаалуудаар “Изинис Эйрвэйз” ХХК-ийг Самарканд, Шеньжэнь чиглэлд тус тус зорчигч тээврийн хуваарьт нислэг гүйцэтгэгчээр томилгоо олгосон.</p> <p>2024 онд ачаа тээврийн 1, аяллын дугаар хамтран ашиглах 9, зорчигч</p>		
--	--	--	--	--	--	--	--	--

							тээврийн 10, нийт 20 томилгоо олгоод байна.		
26.	3.4	Олон улсын шинэ чиглэлд шууд нислэг эхлүүлэх.	Олон улсын шинэ чиглэлд шууд нислэг эхлүүлсэн эсэх	I-IV улирал	Агаарын тээврийн тухай БНХАУ, БНСВьетнам Улс, ОХУ-тай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр байгуулсан.	<p>Хагас жилийн байдлаар: I-II улиралд: Шууд нислэг эхлүүлэх бэлтгэл ажлын хүрээнд эрх зүйн зохицуулалтад зохих нэмэлт, өөрчлөлт оруулсан байна.</p> <p>Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: Дараах чиглэлүүдэд шууд нислэг эхлүүлсэн байна.</p> <ul style="list-style-type: none"> - БНХАУ (Эрээн-Мөрөн) - БНСВУ (Хошимин) - ОХУ (Новосибирск) 	<p>Дотоодын агаарын тээвэрлэгчид шинээр нислэг эхлүүлэх бэлтгэл ажлын хүрээнд шинээр нислэг эхлүүлэх улсын иргэний нисэхийн удирдах байгууллагаас гадаадын агаарын тээвэрлэгчээр гэрчилгээжих, тухайн нисэх буудлаас нислэгийн цагийн хуваарийн зөвшөөрөл авах, газрын үйлчилгээний гэрээ байгуулах, төлөөлөгчийн газар байгуулах ажлууд хийгдсэн. Үүнд:</p> <p>“Хүннү Эйр” ХХК БНХАУ-ын Эрээн чиглэлд долоо хоногт 7 удаагийн, Саньяа, Хайкоу чиглэлд долоо хоногт 1 удаагийн хуваарьт нислэг гүйцэтгэж эхлээд байна.</p> <p>“Изинис Эйрвэйз” ХХК Чех Улсын Прага чиглэлд нислэг үйлдэх бэлтгэл ажлыг хангуулж, агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээний хавсралт үйл ажиллагааны тодорхойлолтод өөрчлөлт оруулсан. 2024 оны 07 дугаар сарын 10-ны өдрөөс эхлэн долоо хоногт 2 удаагийн давтамжтай хуваарьт нислэг үйлдэж эхэлсэн.</p> <p>“Хүннү Эйр” ХХК БНХАУ-ын ӨМӨЗО-ны Ордос хотын чиглэлд нислэг гүйцэтгэх бэлтгэл ажлыг ханган 2024 оны 08 дугаар сарын 17-ны өдөр анхны нислэгээ эхлэн, долоо хоногт 2 удаагийн давтамжтай хуваарьт нислэг үйлдэж эхэлсэн.</p> <p>ОХУ-ын ИрАеро компани Эрхүү чиглэлд долоо хоногт 3 удаагийн давтамжтай, Красавиа компани Красноярск хотын чиглэлд долоо хоногт 2 удаагийн давтамжтай хуваарьт нислэг үйлдэж байна.</p> <p>БНСВУ-ын Хо Ши Мин чиглэлд МИАТ ТӨХК 2024 оны өвлийн нислэгийн</p>	ГХАХ	90

							хуваарьт батлуулан долоо хоногт 2 удаагийн давтамжтай нислэг үйлдэнэ.		
27.	3.5	Хуваарьт нислэг гүйцэтгэж байгаа дотоодын агаарын тээвэрлэгчдийг дэмжих зээл олголтыг үргэлжлүүлэх.	Зээлийн хөрөнгө оруулалтын үр ашгийн тооцооллыг хянасан эсэх	I-IV улирал	Зээл олголт эхэлсэн.	Хагас жилийн байдлаар: I-II улиралд: Зээл олголттой холбогдуулан Засгийн газрын зээлийн хөрөнгө оруулалтын үр ашгийн тооцооллыг тухай бүрд хянаж, Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлсэн байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: Зээл олголттой холбогдуулан Засгийн газрын зээлийн хөрөнгө оруулалтын үр ашгийн тооцооллыг тухай бүрд хянаж, Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлсэн байна.	Тайлант хугацаанд хуваарьт нислэг гүйцэтгэж байгаа дотоодын агаарын тээвэрлэгчдээс хөнгөлөлттэй зээл авах талаар хүсэлт, зарцуулалт, буцаан төлөх талаарх тооцоолол ирүүлээгүй байна.	ГХАХ	100
28.	3.6	Дотоодын агаарын тээвэрлэгчдийн нислэг, санхүүгийн үйл ажиллагаанд дэмжлэг үзүүлэх.	Санхүүгийн үйл ажиллагаатай холбоотой асуудлаар ирүүлсэн хүсэлтийг тухай бүр судалж, саналыг Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлсэн эсэх	I-IV улирал	Төлөвлөлтийн шатанд.	Хагас жилийн байдлаар: I-II дугаар улиралд: Дотоодын агаарын тээвэрлэгчдээс нислэг, санхүүгийн үйл ажиллагаатай холбоотой асуудлаар ирүүлсэн хүсэлтийг тухай бүр судалж, саналыг Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлсэн байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV дүгээр улиралд: Дотоодын агаарын тээвэрлэгчдээс нислэг, санхүүгийн үйл	ЗТХЯ-ны 2024 оны 03 дугаар сарын 19-ны өдрийн 03/1148 дугаартай албан бичгээр ирүүлсэн дунд оврын агаарын хөлгийн судалгаа хийх, санхүүгийн дэмжлэг үзүүлэх боломжийн талаарх тооцоолол ирүүлэх хүсэлтийн дагуу холбогдох судалгаа, тооцоог хийж, санал дүгнэлтийг ЗТХЯ болон Монголын агаарын тээвэрлэгчдийн холбоонд 2024 оны 03 дугаар сарын 29-ний өдрийн 01/603 дугаартай албан бичгээр хариу хүргүүлсэн.	ГХАХ	100

						ажиллагаатай холбоотой асуудлаар ирүүлсэн хүсэлтийг тухай бүр судалж, саналыг Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлсэн байна.			
29.	3.7	Олон улсын хэмжээнд Монгол Улсыг сурталчлах, жуулчин татах арга хэмжээ зохион байгуулахад дэмжлэг үзүүлэн ажиллах.	Арга хэмжээнд дэмжлэг үзүүлсэн эсэх	I-II улирал	2023-2025 оныг Монголд зочлох жил болгон зарласантай холбогдуулан олон улсад Монгол улсыг суртчилах, жуулчдыг татах арга хэмжээг агаарын тээвэрлэгч байгууллагуудтай хамтран хэрэгжүүлэхээр төлөвлөж байна.	Хагас жилийн байдлаар: I-II улиралд: Монгол Улсын аялал жуулчлалыг дэмжих, сурталчлан таниулах арга хэмжээнд дэмжлэг үзүүлж оролцсон байна.	Олон улсын хэмжээнд Монгол Улсыг сурталчлах, жуулчин татах арга хэмжээний талаар судалж, бэлтгэл ажил ханган 2024 оны 02 дугаар сарын 27-29-ний өдрүүдэд Малайз Улсын Лангкави хотод зохион байгуулагдсан Ази Номхон далайн бүс нутгийн агаарын тээврийн шинэ чиглэл, урсгалыг хөгжүүлэх зорилготой ROUTES ASIA-2024 арга хэмжээнд "Чингис хаан" олон улсын нисэх буудлаас төлөөлөгчид оролцсон бөгөөд тус арга хэмжээнд Монгол Улсын агаарын тээврийн өнөөгийн байдал, зорчигч нэвтрүүлэх боломж, бусад улс оронтой байгуулсан Агаарын харилцааны хэлэлцээрийн талаарх мэдээлэл зэргийг бэлтгэн өгч хамтран ажилласан. Тус арга хэмжээнд Ази Номхон далайн бүс нутгийн 600 гаруй агаарын тээвэрлэгчид, нисэх буудлууд, аялал жуулчлалын компаниуд оролцсон. "GO MonGolia" нэгдсэн брэндиг дор Монгол Улсыг олон улсад сурталчлах арга хэмжээг 2024 оны 04 дүгээр сарын 29-ний өдөр Монгол Улсаас БНХАУ-д суугаа ЭСЯ-д амжилттай зохион байгуулагдлаа. Тус арга хэмжээнд Монгол Улсаас БНХАУ-д суугаа ЭСЯ, БОАЖЯ, Нийслэлийн Аялал жуулчлалын газар, "Хүннү Эйр" компанийн удирдлага болон БНХАУ-ын Аялал жуулчлал хариуцсан Засгийн газрын төлөөлөл, аялал жуулчлалын байгууллагууд	ГХАХ	100

							болон нисэх буудлуудын төлөөлөл оролцож харилцан аялах боломжуудын талаар санал солилцлоо.		
30.	3.8	Тогтвортой агаарын хөлгийн шатахуун /SAF-Sustainable Aviation Fuels/-ны талаар судалгаа хийж цаашид авч хэрэгжүүлэх арга хэмжээний саналыг Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлэн, шийдвэр гаргуулах.	Судалгаа хийж, шийдвэр гаргуулсан эсэх	II улирал	Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллага (ICAO)-ын тогтвортой агаарын хөлгийн шатахуун /SAF-Sustainable Aviation Fuels/ бодлогыг Монгол Улсад хэрэгжүүлэх, дэлхийн чиг хандлагыг харуулсан судалгааны ажил хийгдэж байгаагүй.	Хагас жилийн байдлаар: II улиралд: Судалгаа хийж, Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлж, шийдвэр гаргуулсан байна.	Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллага (ICAO)-ын тогтвортой агаарын хөлгийн шатахуун /SAF-Sustainable Aviation Fuels/ бодлого, дэлхийн чиг хандлага, Монгол Улсад хэрэгжүүлэх боломжийн талаарх судалгааны ажлыг хийж, 2024 оны 05 дугаар сарын 28-ны өдрийн 01/1160 дугаартай албан бичиг ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.	ГХАХ	100
31.	3.9	Транзит зорчигчийн урсгалыг нэмэгдүүлэх.	Транзит зорчигчийн тоо	I-IV улирал	2023 онд 15.8 мянган транзит зорчигч зорчсон байна.	Хагас жилийн байдлаар: I-II улиралд: Транзит зорчигчийн тоог 5 хувь нэмэгдүүлсэн байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: Транзит зорчигчийн тоог 10 хувь нэмэгдүүлсэн байна.	2024 оны 11 дүгээр сарын 20-ны өдрийн байдлаар 15.523 транзит зорчигч зорчсон бол 2023 оны мөн үед 13,143 транзит зорчигч зорчсон нь транзит зорчигчийн тоо 18% нэмэгдсэн үзүүлэлттэй байна. “МИАТ” ТӨХК-аас Агаарын тээврийн компаниудын өнөөгийн байдалтай уялдуулан транзит зах зээлийн боломжийг тодорхойлж, 6-р эрхийн зорчигч тээвэр хөгжүүлэхэд хэрэгжүүлэх бодлого, эрх зүйн асуудлуудыг хэлэлцэхээр “Transit Mongolia” арга хэмжээг 2024 оны 05 дугаар сарын 15-ны өдөр зохион байгуулсан. Тус хэлэлцүүлэгт ЗТХЯ, БОАЖЯ, ИНЕГ, Гадаадын иргэн, харьяатын газар, агаарын тээвэрлэгчид, хил, гааль, зочид буудал, аялал жуулчлалын холбоодын төлөөлөл оролцсон.	БХХ ГХАХ	100

32.	3.10	Агаарын тээврийн зорчигчдод тийзийн төлбөрийг хэсэгчилсэн төлөх зохицуулалтыг банк, санхүүгийн байгууллагуудтай хамтран бүрдүүлэх.	Төлбөр хэсэгчилж төлөх зохицуулалт бүрдсэн эсэх	I-III улирал	“МИАТ” ТӨХК тийзийн төлбөрийг санхүүгийн байгууллагатай хамтран 4 хувааж төлөх нөхцөлийг анхлан нэвтрүүлээд байна.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Банк, санхүүгийн байгууллагуудтай хамтран тийзийн үнийг хэсэгчилсэн төлөх зохицуулалт бүрдүүлсэн байна. II-III улиралд: Дотоодын агаарын тээвэрлэгчдийг уг зохицуулалтад хамруулсан байна.	Хуваарьт нислэг гүйцэтгэж буй дотоодын агаарын тээвэрлэгчид болох “МИАТ” ТӨХК, “Хүннү Эйр” ХХК, “Изинис Эйрвэйз” ХХК, “Аэромонголиа” ХХК-ууд Сторпэй /storepay/ санхүүгийн байгууллагатай гэрээ байгуулан тийзийн үнийг 4 хуваан төлөх боломжтойгоор үйлчилгээ үзүүлж байна.	ГХАХ СХОХ	100
33.	3.11	Агаарын тээвэр, аялал жуулчлалын салбар хоорондын хамтарсан зөвлөлийн үйл ажиллагаанд дэмжлэг үзүүлэх.	Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн хувь	I-IV улирал	Төлөвлөлтийн шатанд.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Төлөвлөгөөний хэрэгжилт 15 хувь II дугаар улиралд: Төлөвлөгөөний хэрэгжилт 30 хувь III улиралд: Төлөвлөгөөний хэрэгжилт 60 хувь Жилийн эцсийн байдлаар: IV улиралд: Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг 90-ээс доошгүй хувьд хүргэсэн байна.	Агаарын тээвэр, аялал жуулчлалын салбар хоорондын хамтарсан зөвлөлийн үйл ажиллагаанд дэмжлэг үзүүлэн ажиллаж байгаа ба төлөвлөгөөний хэрэгжилт 94 хувьтай байна. Аялал жуулчлалыг хөгжүүлэх Үндэсний хорооны хурлыг 2024 оны 02 дугаар сард зохион байгуулж, 2024 оны 04 дүгээр сарын 25-ны өдрийн 24/02 дугаартай “Аялал жуулчлалын салбарт тулгамдаж буй асуудлыг шийдвэрлэх зарим арга хэмжээний тухай” тогтоолыг баталсан. Тогтоолыг агаарын тээвэрлэгчид болон ИНҮТ-д 2024 оны 05 дугаар сарын 14-ний өдрийн 01/1071 дугаартай албан бичгээр тус тус хүргүүлсэн. ЗТЯ-аас 2024 оны 09 дүгээр сарын 04-ний өдөр төрийн болон төрийн бус байгууллагууд, хувийн хэвшлийн аж ахуйн нэгжүүдийн дунд “Монгол Улсын аялал жуулчлалын салбар дахь тээврийн үйлчилгээний өнөөгийн нөхцөл байдал, цаашид хэрэгжүүлэх арга хэмжээ сэдэвт хэлэлцүүлэг”-ийг зохион байгуулсан. Хэлэлцүүлгээр гаргасан саналыг судлан шийдвэрлэх чиглэл ирүүлсний дагуу холбогдох арга	ГХАХ	100

							хэмжээг авч ажилласан тайланг 2024 оны 10 дугаар сарын 18-ны өдрийн 02/2344 дугаартай албан бичгээр ЗТЯ-нд хүргүүлсэн.		
34.	3.12	Салбарын бодлого, шийдвэр, үйл ажиллагаа, үр дүнг мэдээллийн олон сувгийг ашиглан олон нийтэд сурталчлан таниулах.	Олон нийтэд түгээсэн мэдээ, мэдээллийн тоо, давтамж	I-IV улирал	Үйл ажиллагааны томоохон өөрчлөлт, дэвшлийг олон нийтэд хүргэх ажлыг зохион байгуулсан.	I-IV улирал: Олон нийтэд түгээсэн мэдээ, мэдээллийн тоо, давтамжийг 30-аас доошгүй хувиар нэмэгдүүлнэ.	ИНЕГ, ИНҮТ-ийн албан ёсны вэбсайт, цахим хуудсанд 2024.01.01-2024.11.20-ны өдрийн байдлаар нийт 1513 мэдээ мэдээлэл байршуулж, олон нийтэд түгээв. Тодруулбал, www.mcaa.gov.mn ; www.ncac.mcaa.gov.mn вэбсайтад үйл явдлын 175, мэдээллийн чанартай 125, сонгон шалгаруулалт 42, бодлого шийдвэрийн талаар 27 видео 29, ИНЕГ, ИНҮТ-ийн нийт 173 тендэрийн мэдээлэл нийт 572 мэдээ, мэдээлэл байршуулав. “МCAA”, “Иргэний нисэхийн үндэсний төв”-ийн пэйж хуудсанд үйл явдлын 210, мэдээллийн чанартай 142, сонгон шалгаруулалт 42, бодлого шийдвэрийн талаар 35 видео 136, шууд дамжуулалт 35, постер 38, цахим сэтгүүл 10, мэндчилгээ 31 буюу нийт 683 мэдээ, мэдээллийг олон нийтэд түгээгээд байна. Дотоод мэдээллийн IMCAA цахим системд мэндчилгээ 7, мэдээллийн чанартай 89, видео мэдээ 19, үйл явдлын мэдээ 143 буюу цаг үеийн нийт 258 мэдээ мэдээлэл байршуулав. Олон нийтэд мэдээлсэн мэдээний тоо 2023 оны мөн үетэй харьцуулахад 30%-аар өссөн үзүүлэлттэй байна.	ГХАХ ИНҮТ	100
Зорилт 4: ДЭЛХИЙН НАВИГАЦИЙН ТӨЛӨВЛӨГӨӨТЭЙ УЯЛДУУЛАН ТЕХНОЛОГИЙН СУУРИЛСАН НАВИГАЦИЙН ХӨГЖҮҮЛНЭ.		АГААРЫН НАВИГАЦИЙН НЭГДСЭН ТЕХНИК ДЭВШИЛД АГААРЫН ҮЙЛЧИЛГЭЭГ	Агаарын навигацийн үйлчилгээг сайжруулсан эсэх.	I-IV улирал	Агаарын навигацийн үйлчилгээний аюулгүй, найдвартай, үр ашигтай байдлыг хадгалах, сайжруулах зорилгоор	Жилийн эцсийн байдлаар: Агаарын навигацийн үйлчилгээний аюулгүй байдал, үр ашиг, чанар хүртээмж сайжирсан байна.		БХХ СХОХ ИНҮТ	

					Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагаас гаргаж буй стандарт шаардлага, бодлого төлөвлөлттэй Монгол Улсын агаарын навигацийн бодлого, зохицуулалтыг уялдуулан зохион байгуулж ажилладаг.				
35.	4.1	Бүсийн нислэгийн хөдөлгөөний төвийн барилгын ажлыг эрчимжүүлэх, ашиглалтад оруулах.	Шүүхийн шийдвэр гаргуулсан эсэх Барилга угсралтын ажлын гүйцэтгэл	I-IV улирал	Шүүхийн шийдвэрийг хүлээж байна. А блокийн барилгын ажил 90 хувьтай байна Б блокийн барилгын ажил 30 хувьтай байна.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Шүүхийн шийдвэр гаргуулсан байна. II-III улиралд: Гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулж, гэрээ байгуулан, барилгын ажлыг эхлүүлсэн байна. Жилийн эцсийн байдлаар: IV улиралд: Барилга угсралтын ажлыг дуусгаж, байнгын ашиглалтад хүлээн авсан байна.	Бүсийн нислэгийн хөдөлгөөний төвийн барилгын ажил 2023 оны 08 дугаар сарын 01-ний өдрөөс хойш зогссон. ИНЕГ-ын даргын зөвлөлийн 2024 оны 04 дүгээр сарын 18-ны өдрийн хурлаас “Үүрэг трейд” ХХК-тай байгуулсан гэрээг цуцлах тухай шийдвэр гарч, гэрээ цуцлах тухай мэдэгдлийг “Үүрэг трейд” ХХК болон Баянгол дүүргийн шүүхэд хүргүүлсэн. Бүсийн нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын төвийн барилгын ажлын гэрээг цуцлуулахтай холбогдуулан тус барилгыг хүлээн авч акт үйлдэх, цаашид барилгын ажлыг дуусгахад шаардлагатай төсөв, төлөвлөгөөг гаргаж, танилцуулах үүрэг бүхий ажлын хэсгийг ИНЕГ-ын даргын 2024 оны 04 дүгээр сарын 25-ны өдрийн А/251 дүгээр тушаалаар байгуулсан. Барилгын ажлын тухайд: А блок 90 хувьтай. Д блок 90 хувьтай. В блок 70 хувьтай. Б блок 30 хувьтай. Г блок 20 хувьтай.	Ажлын хэсэг	30

						<p>“Барилгын төсөвчдийн холбоо”-ноос гаргасан 2023.05.31-ний өдрийн 03-05/2023-р шинжээчийн дүгнэлтээр “БНХУТ-ийн барилга”, гадна цахилгаан хангамж /БНХУТ-ийн барилгын дэд өртөө, гадна цахилгаан, гадна холбооны ажил/-ийг бүрэн ашиглалтад оруулахад хийж гүйцэтгэх үлдэгдэл ажлын тоо хэмжээг гаргаж, 5,535,649,222 төгрөгийн төсөвт өртөг тооцож ирүүлсэн. “Барилгын төсөвчдийн холбоо”-ноос гаргасан 2023.05.31-ний өдрийн 03-05/2023-р шинжээчийн дүгнэлтээр “БНХУТ-ийн барилга”, гадна цахилгаан хангамж /БНХУТ-ийн барилгын дэд өртөө, гадна цахилгаан, гадна холбооны ажил/-ийг бүрэн ашиглалтад оруулахад хийж гүйцэтгэх үлдэгдэл ажлын тоо хэмжээг гаргаж, 5,535,649,222 төгрөгийн төсөвт өртөг тооцож ирүүлсэн. Уг барилга угсралтын ажилтай холбоотой шүүх хурал 2024.12.19-ны өдрийг хүртэл хойшилсон. Барилга, хот байгуулалтын сайдын 2024 оны 95 дугаар тушаалаар баталсан тарифт цалингийн жишгийг 2025 оны 01 дүгээр сарын 01-ний өдрөөс мөрдөж эхлэхтэй холбогдуулан үлдэгдэл ажлын төсөвийг шинэчлэн тооцуулахаар ажлын хэсгийн гаргасан тоо хэмжээ болон шинжээчийн дүгнэлтийг үндэслэн тусгай зөвшөөрөлтэй мэргэжлийн байгууллагуудаас үнийн санал авч, харьцуулан “Ухаалаг төсөв” ХХК-тай “Бүсийн нислэг хөдөлгөөний удирдлагын төвийн барилгын дэд өртөө, гадна цахилгаан, гадна холбооны ажил”-ын хийгдээгүй ажлын төсвийг шинэчлэн боловсруулж, магадлал хийлгэх гэрээ Д/01 дугаар гэрээг 2024 оны 11 дүгээр сарын 27-ны өдөр байгуулан ажиллаж байна.</p>		
--	--	--	--	--	--	--	--	--

							Барилга ашиглалтад оруулахтай холбогдон гарах зардлыг ИНҮТ-ийн 2024 оны төсвийн тодотголд 1 тэрбум төгрөгөөр тусгуулахаар ИНЕГ-ын даргын 01/1586 дугаартай албан бичгээр, ИНҮТ-ийн 2025 оны төсвийн саналд 5.000 тэрбум төгрөгөөр тусгуулах саналыг ИНЕГ-ын даргын 01/1585 дугаартай албан бичгээр тус тус ЗТЯ-нд хүргүүлсэн.		
36.	4.2	БНХАУ-тай агаарын навигацийн үйлчилгээг, өргөжүүлж, агаарын хаалга шинээр нээх, шинэ чиглэл тогтоох талаар хамтран ажиллах.	БНХАУ-ын холбогдох төрийн байгууллагуу дтай уулзалт зохион байгуулж, агаарын хаалга шинээр нээх, шинэ чиглэл тогтоох талаар хэлэлцээр хийсэн эсэх	I-IV улирал	БНХАУ-тай 6 агаарын хаалгаар нислэгийн хөдөлгөөний удирдлага солилцож байна.	Хагас жилийн байдлаар: I-II улиралд: БНХАУ-тай шинээр агаарын хаалгыг нээх, шинэ чиглэл тогтоох ажлын хүрээнд хамтран ажилласан байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: БНХАУ-ын талтай шинээр агаарын хаалга нээх, шинэ чиглэл тогтоох эсэх асуудлаар харилцан тохиролцсон байна.	Олон улсын агаарын тээвэрлэгчийн холбоо (IATA)-ны Хойд Азийн бүс нутаг хариуцсан дэд ерөнхийлөгч Шие Шинчиантай 2024 оны 01 дүгээр сарын 25-ны өдөр уулзалт зохион байгуулж, БНХАУ-тай шинээр “Цээл” агаарын хаалгыг нээх ажлыг БНХАУ-ын холбогдох удирдлага/захиргааны байгууллагад IATA-гаас уламжлах, хамтран ажиллахад дэмжлэг үзүүлэх тухай тохиролцсон. Шинээр нээх агаарын хаалгатай холбоотой ажилд дэмжлэг хүсэх тухай Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2024 оны 04 дүгээр сарын 30-ны өдрийн 01/109 дугаартай албан бичгийг Бүгд Найрамдах Хятад Ард Улсын Шинжаан Уйгарын өөртөө засах орны Намын дарга Ма Шиньруйд хүргүүлсэн. Бүгд Найрамдах Хятад Ард Улсын Сычуань мужийн Чөндү хотноо зохион байгуулсан Ази, Номхон далайн бүсийн чуулга уулзалт 2024 (АРС) болон Ази, Номхон далайн бүсийн Агаарын навигацийн үйлчилгээ үзүүлэгчдийн хорооны Гуравдугаар уулзалтын үеэр (ААС/3) БНХАУ-ын Иргэний нисэхийн ерөнхий газар болон Нислэгийн хөдөлгөөний менежментийн товчоо (АТМВ)-той уулзалт хийсэн. Монгол Улсад 2024 оны 10 дугаар сарын 14-18-ны өдрийн хооронд зохион байгуулагдсан CNS/ATM Зохицуулах	БХХ	100

							уулзалтын үеэр БНХАУ-ын Иргэний нисэхийн удирдах газрын харьяа Нислэгийн хөдөлгөөний менежментийн товчоо (АТМВ)-ны төлөөлөгчидтэй агаарын хаалганы асуудлаар хэлэлцсэн бөгөөд дээд шатны байгууллагуудын шийдвэр хэрэгтэйг БНХАУ-ын талаас уламжилсан.		
37.	4.3	Бүсийн нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын “Сайншанд” хоёр дахь төв байгуулах ТЭЗҮ хийлгэх.	Гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулсан эсэх ТЭЗҮ-г батлуулсан эсэх	I-III улирал	Бүсийн нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын хоёр дахь төв байгуулах ТЭЗҮ боловсруулах, зөвлөх үйлчилгээний ажлын даалгавар батлагдсан. ИНҮТ өөрийн орлогоос санхүүжих 2024 оны төсөвт 1.5 тэрбум төгрөг тусгуулахаар саналаа хүргүүлсэн.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: ТЭЗҮ боловсруулах зөвлөхийг сонгон шалгаруулсан байна. II улиралд: Шалгарсан байгууллагатай гэрээ байгуулж, ажлыг эхлүүлсэн байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III улиралд: Боловсруулсан ТЭЗҮ-ийг Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлж, батлуулсан байна.	Гадны байгууллагуудаас хөрөнгө оруулалт татах зорилгоор 2024 оны 01 дүрээр 26 (IATA), 2024 оны 02 дугаар сарын 22-ны өдөр Сингапур Улсын ST Engineering компанитай тус тус уулзалт зохион байгуулж, хөрөнгө оруулалт шаардлагатай төслүүдийг танилцуулсан. Япон Улсын “Холбоо, агаарын навигацийн системийн холбоо”-ны төлөөлөгчидтэй 2024 оны 03 дугаар сарын 20, 06 дугаар сарын 10-ны өдрүүдэд уулзалт зохион байгуулж хамтран ажиллах тухай тохиролцсон. Мөн гадны байгууллагуудаас тус төслийн санхүүжилтийг дэмжиж ажиллах талаар танилцуулга, уулзалтуудыг удаа дараа зохион байгуулсан. Үүнд: • Азийн хөгжлийн банкны санхүүжилтээр 2025-2028 онд Монгол Улсын тээврийн салбарт хэрэгжих төсөл хөтөлбөрийн жагсаалтад тус төслийг тусгуулахаар Зам, тээврийн хөгжлийн яамны Иргэний нисэхийн бодлого зохицуулалтын газрын даргад 2024 оны 04 дүгээр сарын 02-ны өдрийн 01/642 дугаартай албан бичгээр хүргүүлсэн. • БНСУ-ын Олон улсын хамтын ажиллагааны байгууллага “Койка”-ын төслийн арга хэмжээнд санал боловсруулж, Зам, тээврийн яамны Иргэний нисэхийн бодлого зохицуулалтын газарт 2024 оны 05	БХХ ИНҮТ	70

							<p>дугаар сарын 08-ны өдөр цахимаар хүргүүлсэн.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Япон Улсын Жайка байгууллагын Техникийн хамтын ажиллагааны төслийн арга хэмжээнд тус төслийн тухай санал боловсруулж, Зам, тээврийн яамны Иргэний нисэхийн бодлого зохицуулалтын газарт 2024 оны 07 дугаар сарын 02-ны өдөр цахимаар хүргүүлсэн. • Испани Улсын Худалдаа, аж үйлдвэр, аялал жуулчлалын яамны даргад тус төсөлд дэмжлэг үзүүлж ажиллах боломжтой эсэх талаар 2024 оны 07 дугаар сарын 19-ний өдрийн 01/91 дугаартай албан бичгийг хүргүүлсэн. • Бүсийн нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын хоёр дахь төв байгуулах төслийн техник эдийн засгийн үндэслэлийг боловсруулах ажлын даалгаврын санхүүжилтийг Иргэний нисэхийн үндэсний төвийн өөрийн орлогоос санхүүжих 2025 оны хөрөнгө оруулалтын төсөл, арга хэмжээний саналд тусгуулахаар Зам, тээврийн сайдад 2024 оны 07 дугаар сарын 08-ны өдрийн 01/1585 дугаартай албан бичгээр хүргүүлсэн. <p>Бүгд Найрамлах Унгар Улсын Элчин сайдын яам болон агаарын навигацийн үйлчилгээний байгууллагатай 2024 оны 09 дүгээр сард зохион байгуулсан цахим уулзалтаар дээрх төслүүдийн тухай танилцуулж, техник эдийн засгийн үндэслэлийг боловсруулах санхүүжилт шаардлагатай байгааг танилцуулсан.</p>		
38.	4.4	“Улаанбаатар” хотын Нислэгийн хөдөлгөөний алсын удирдлагын төв	ТЭЗҮ-г батлуулсан эсэх	I-IV улирал	Урьдчилсан судалгаа хийсэн.	<p>Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: ТЭЗҮ боловсруулах төсвийн асуудлыг</p>	<p>“Нислэгийн хөдөлгөөний алсын удирдлагын төв”-ийг байгуулах төслийн техник, эдийн засгийн үндэслэлийг боловсруулж 13 дугаартай ажлын даалгаврыг Зам, тээврийн хөгжлийн</p>	БХХ	70

		байгуулах ТЭЗҮ боловсруулах.			<p>шийдвэрлүүлнэ. Төсөв батлагдсан тохиолдолд ТЭЗҮ боловсруулах ажлын даалгаврыг боловсруулна.</p> <p>II улиралд:, ТЭЗҮ боловсруулах зөвлөхийг сонгон шалгаруулж, ажлыг эхлүүлнэ.</p> <p>Жилийн эцсийн байдлаар:</p> <p>III-IV улиралд: Боловсруулсан ТЭЗҮ-ийг Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлж, батлуулсан байна.</p>	<p>яамны Төрийн нарийн бичгийн дарга 2024 оны 05 дугаар сарын 01-ний өдөр баталсан.</p> <p>ТЭЗҮ боловсруулах санхүүжилтийн саналыг 2024 оны улсын төсөвт тусгуулахаар хүргүүлсэн боловч санхүүжилт хасагдсан. Санхүүжилт шийдвэрлүүлэхтэй холбогдуулан дараах арга хэмжээг авч хэрэгжүүлсэн. Үүнд:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2024 оны 02 дугаар сарын 22-ны өдөр Сингапур Улсын ST Engineering компанитай уулзалт зохион байгуулж хөрөнгө оруулалт шаардлагатай төслүүдийг танилцуулсан. • Япон Улсын “Холбоо, агаарын навигацийн системийн холбоо”-ны төлөөлөгчидтэй 2024 оны 03 дугаар сарын 20, 06 дугаар сарын 10-ны өдрүүдэд уулзалт зохион байгуулж, төслийн талаар танилцуулсан. • Азийн хөгжлийн банкны санхүүжилтээр 2025-2028 онд Монгол Улсын тээврийн салбарт хэрэгжих төсөл хөтөлбөрийн жагсаалтад тус төслийг тусгуулахаар Зам, тээврийн яамны Иргэний нисэхийн бодлого зохицуулалтын газрын даргад 2024 оны 04 дүгээр сарын 02-ны өдрийн 01/642 дугаартай албан бичгээр хүргүүлсэн. • БНСУ-ын Олон улсын хамтын ажиллагааны байгууллага “Койка”-ын төслийн арга хэмжээнд санал боловсруулж, Зам, тээврийн яамны Иргэний нисэхийн бодлого зохицуулалтын газарт 2024 оны 05 дугаар сарын 08-ны өдөр цахимаар хүргүүлсэн. • Япон Улсын Жайка байгууллагын Техникийн хамтын ажиллагааны төслийн арга хэмжээнд тус төслийн тухай санал боловсруулж, 	
--	--	------------------------------	--	--	---	---	--

							<p>Зам, тээврийн яамны Иргэний нисэхийн бодлого зохицуулалтын газарт 2024 оны 07 дугаар сарын 02-ны өдөр цахимаар хүргүүлсэн.</p> <ul style="list-style-type: none"> Испани Улсын Худалдаа, аж үйлдвэр, аялал жуулчлалын яамны даргад тус төсөлд дэмжлэг үзүүлж ажиллах боломжтой эсэх талаар 2024 оны 07 дугаар сарын 19-ний өдрийн 01/91 дугаартай албан бичгийг хүргүүлсэн. 2024 оны 07 дугаар сарын 19-ний өдрийн 01/1586 дугаартай албан бичгээр 2024 оны төсвийн тодотголд “Нислэгийн хөдөлгөөний алсын удирдлагатай төв”-ийг байгуулах ТЭЗҮ боловсруулах хөрөнгийг тусган ЗТЯ-нд хүргүүлсэн. Бүгд Найрамдах Унгар Улсын Элчин сайдын яам болон агаарын навигацийн үйлчилгээний байгууллагатай 2024 оны 09 дүгээр сард зохион байгуулсан цахим уулзалтаар дээрх төслүүдийн тухай танилцуулж, техник эдийн засгийн үндэслэлийг боловсруулах санхүүжилт шаардлагатай байгааг танилцуулсан. Бүгд Найрамдах Солонгос Улсын Санхүү, эдийн засгийн яамнаас хэрэгжүүлж буй KSP /Knowledge Sharin Program/-ийн төслийн сонгон шалгаруулалталтад оролцохоор “Нислэгийн хөдөлгөөний алсын удирдлагын төв”-ийн төслийн саналыг боловсруулж, 2024 оны 12 дугаар сарын 04-ний өдрийн 01/2763 дугаартай албан бичгээр ЗТЯ-д хүргүүлсэн. <p>Тус арга хэмжээг 2025 оны хөрөнгө оруулалтаар шийдвэрлүүлэхээр ажиллаж байна.</p>		
39.	4.5	Аэродром, ойртолтын	Тендерийн баримт бичиг	I-III улирал	Ажлын даалгаврыг	Хагас жилийн байдлаар:	Иргэний нисэхийн үндэсний төвийн Техник, технологийн зөвлөлийн 2024	ИНҮТ	50

		<p>нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын дадлагажуурыг шинэчилж, олон улсын стандарт шаардлагад нийцсэн сургалтын танхим байгуулах.</p>	<p>батлагдсан эсэх Гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулсан эсэх, Олон улсын стандарт шаардлагад нийцсэн сургалтын танхим байгуулсан эсэх</p>		<p>боловсруулсан. 2023 онд тендер сонгон шалгаруулалт зарласан боловч тендер амжилтгүй болсон.</p>	<p>I улиралд: Тендерийн баримт бичгийг баталж, гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулсан байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III улиралд: Олон улсын стандарт шаардлагад нийцсэн сургалтын танхимтай болсон байна.</p>	<p>оны 02 дугаар сарын 06-ны өдрийн хурлаар НХҮА-аас ирүүлсэн “Аэродром, ойртолтын нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын дадлагажуурыг шинэчлэх” техникийн тодорхойлолтыг хянан баталсан. ИНЕГ-ын даргын 2024 оны 04 дүгээр сарын 24-ний өдрийн А/234 дүгээр тушаалаар тендерийг зохион байгуулах үнэлгээний хороо байгуулагдсан. Техник технологийн зөвлөл 2024 оны 06 дугаар сарын 17, 2024 оны 08 дугаар сарын 14-ны өдрүүдэд техникийн тодорхойлолтыг шинэчлэн батлуулж, Хөрөнгө оруулалт, захиалагчийн албанд хүргүүлсэн. “Аэродром, ойртолтын нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын дадлагажуурыг шинэчлэх” тендерийг 2024 оны 08 дугаар сарын 30-ны өдөр зарласан. 2024 оны 11 дүгээр сарын 15-ны өдөр нээж, үнэлэх ажил хийгдэж байна.</p>		
40.	4.6	<p>Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн тоог нэмэгдүүлэх.</p>	<p>Өнгөрөлтийн нислэгийн тоог нэмэгдүүлсэн эсэх.</p>	I-IV улирал	<p>2023 оны жилийн эцсийн байдлаар 43,499 өнгөрөлтийн нислэг үйлдсэн байна.</p>	<p>Жилийн эцсийн байдлаар: I-IV улиралд: Өнгөрөлтийн нислэгийн тоог 10-15 хувиар нэмэгдүүлсэн байна.</p>	<p>Агаарын навигацийн орлого нэмэгдүүлэх тухай танилцуулга болон олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн тоог нэмэгдүүлэх хүрээнд хэрэгжүүлэх арга хэмжээний ерөнхий төлөвлөгөөг 2024 оны 02 дугаар сарын 16-ны өдрийн 01/281 дүгээр албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. Тус төлөвлөгөөний хүрээнд 2024 оны 11 дүгээр сарын 28-ны өдрийн байдлаар 2023 оны 01-11 саруудын олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн тоог 2024 оны мөн үеийнхтэй харьцуулахад 38.245-аас 61.187 болж өссөн байна. 2023 онд нийт өнгөрөлтийн нислэгийн тоо 43.498 байсан ба уг үзүүлэлтийг 2024 оны (1-12 сард) төгсгөл гэхэд 10-15%-аар нэмэгдүүлсэн байхаар төлөвлөсөн бөгөөд 2024 оны 01-11 дүгээр сарын</p>	БХХ	100

							байдлаар өнгөрөлтийн нислэгийн тоо 61.187 байгаа нь өнгөрсөн оны мөн үеийнхтэй харьцуулахад 60% өссөн байна.		
41.	4.7	Монгол Улсын агаарын зайд нислэг үйлдэж буй агаарын хөлгүүдээс “Агаарын навигацгийн үйлчилгээний хураамж тооцох аргачлал”-ыг Олон улсын агаарын тээвэрлэгчдийн холбоо (IATA)-тай хамтран шинэчилж нисэхийн мэдээллийн эмхэтгэл (AIP)-ээр олон улсад зарлан мэдээлнэ.	“Агаарын навигацгийн үйлчилгээний хураамж тооцох аргачлал”-ыг шинэчилсэн эсэх	I-III улирал	Өнөөдрийн байдлаар агаарын навигацгийн хураамжийг агаарын хөлгийн хөөрөлтийн хамгийн хүнд жингээс хамааран 16 шатлалаар тооцон авч байна.	<p>Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: “Агаарын навигацгийн үйлчилгээний хураамж тооцох аргачлал”-д дүн шинжилгээ хийсэн байна. II улиралд: Дүн шинжилгээнд үндэслэн аргачлалыг хөрш улс болон эдийн засаг, газар зүйн байрлалын хувьд ижил төстэй улс орнуудтай харьцуулах, олон улсын жишигт нийцүүлэн шинэчлэн боловсруулж, Олон улсын агаарын тээвэрлэгчдийн холбоо (IATA)-той зөвшилцөн санал авсан байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III улиралд: “Агаарын навигацгийн үйлчилгээний хураамж тооцох шинэчилсэн аргачлал”-ын төслийг батлуулж, олон улсад зарлан мэдээлж, үйл ажиллагаанд нэвтрүүлсэн байна.</p>	“Агаарын навигацгийн үйлчилгээний хураамж тооцох аргачлал”-д хийсэн дүн шинжилгээнд үндэслэн аргачлалыг хөрш улс болон эдийн засаг, газар зүйн байрлалын хувьд ижил төстэй улс орнуудтай харьцуулах, олон улсын жишигт нийцүүлэн шинэчлэн боловсруулж, Олон улсын агаарын тээвэрлэгчийн холбоо, агаарын тээвэрлэгчдийн төлөөлөлтэй хураамж нэмэгдүүлэх тооцооллыг танилцуулж, зөвшилцсөн. Зөвшилцлийн үр дүнд одоо мөрдөгдөж байгаа шатлалыг 11 хувиар нэмэгдүүлэх нь зүйтэй гэсэн санал ирүүлсний дагуу Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын даргын 2024 оны 05 дугаар сарын 28-ны өдрийн “Үнэлгээ шинэчлэн батлах тухай” А/289 дүгээр тушаалаар Монгол Улсын агаарын зайд нислэг үйлдэх агаарын хөлөгт үзүүлэх агаарын навигацгийн үйлчилгээний үнэлгээг шинэчлэн баталсан. Үүнтэй холбогдуулан 2024 оны 06 дугаар сарын 12-ны өдрийн А0392/24 дугаартай NOTAM мэдээг зарлуулсан. Тус үнэлгээг 2024 оны 07 дугаар сарын 01-ний өдрөөс дагаж мөрдөх тухай мэдээллийг 2024 оны 06 дугаар сарын 11-ний өдрийн 01/1278 дугаартай албан бичгээр дотоодын агаарын тээвэрлэгчдэд хүргүүлсэн. Atfms программ дээр нислэгийн хугацаа, тоон дээр үндэслэн нэхэмжлэхийг үүсгэж холбогдох авиакомпаниудад хүргүүлж	БХХ СХОХ	100

							төлбөрийг барагдуулан ажиллаж байна.		
42.	4.8	“Монгол Улсын агаарын зайд чөлөөт агаарын зайг хэрэгжүүлэх ерөнхий төлөвлөгөө”-нд тусгасан 2024 оны арга хэмжээг бүрэн гүйцэтгэх.	Төлөвлөгөөний хэрэгжилт, хувиар	I-IV улирал	“Монгол Улсын агаарын зайд чөлөөт агаарын зайг хэрэгжүүлэх ерөнхий төлөвлөгөөг 2023.11.20-ны өдөр ИНЕГ-ын даргаар батлуулсан.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг 30 хувьд хүргэсэн байна. II улиралд: Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг 50 хувьд хүргэсэн байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III улиралд: Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг 70 хувьд хүргэсэн байна. IV улиралд: Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг 100 хувьд хүргэсэн байна.	“Монгол Улсын агаарын зайд чөлөөт агаарын зайг хэрэгжүүлэх ерөнхий төлөвлөгөө”-нд 2023-2026 онд хийж хэрэгжүүлэх 19 ажил тусгагдсанаас нийт 7 ажил нь 2024 онд гүйцэтгэгдсэн байхаар туссан байна. 2024 онд хийгдэх ажлуудын 1 ажил нь хугацаа хойшлогдсон. Бусад 6 ажлын хэрэгжилт 12 дугаар сарын 01-ний өдрийн байдлаар 88.3%-тай байна.	БХХ ИНУТ	90
43.	4.9	Үзүүлэлтэд тулгуурласан навигаци (PBN)-ийн 3 дугаар үе шатыг хэрэгжүүлэх ажлын нарийвчилсан төлөвлөгөөний 2024 онд тусгасан ажлуудыг хэрэгжүүлэх.	Төлөвлөгөөний хэрэгжилт, хувиар	I-III улирал	“Үзүүлэлтэд тулгуурласан навигаци (PBN)-ийн төлөвлөгөөг 2022 оны 12 дугаар сарын 08-ны өдөр баталсан. “Үзүүлэлтэд тулгуурласан навигаци (PBN)-ийн 3 дугаар үе шатыг хэрэгжүүлэх судалгааны ажлыг хийж байна.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг 30 хувьд хүргэсэн байна. II улиралд: Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг 70 хувьд хүргэсэн байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III улиралд: Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг 100 хувьд хүргэсэн байна.	Үзүүлэлтэд тулгуурласан навигаци (PBN)-ийн 3 дугаар үе шатыг хэрэгжүүлэх ажлын нарийвчилсан төлөвлөгөөг олон улсын чиг хандлагатай уялдуулан шинэчлэн 2024 оны 05 дугаар сарын 31-ний өдөр Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын Бодлогын хэрэгжилтийн хэлтсийн дарга баталсан. Тус төлөвлөгөөний дагуу 2024 онд хэрэгжүүлэхээр туссан 11 ажлаас 9 ажлын гүйцэтгэл 100%, 2 ажил нь хийгдэх шаардлагагүй болсон. 2024 оны 12 дугаар сарын 01-ний өдрийн байдлаар арга хэмжээний хэрэгжилт 90%-тай байна.	БХХ ИНУТ	100
44.	4.10	CRV сүлжээ ашиглан холбогдох техникийн	Төлөвлөгөөг баталсан эсэх	II-III улирал	Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллага	Хагас жилийн байдлаар: II улиралд:	Иргэний нисэхийн үндэсний төвийн ХНАА-ны даргын 2023 оны 06 дугаар сарын 06-ны өдрийн А/42 дугаартай тушаалаар CRV сүлжээний замчлагч	ИНУТ	100

		туршилт явуулах санал солилцож, төлөвлөгөө боловсруулан станцуудыг холбох техникийн туршилт хийх.	Туршилт хийсэн эсэх		(ICAO)-аас дэвшүүлэн тавьсан бүс нутгийн нэгдсэн CRV сүлжээнд холбогдон PSSW компанитай гэрээ байгуулсан.	Төлөвлөгөөг баталсан байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III улиралд: Туршилт хийсэн байна.	CE router (NID) төхөөрөмжийг суурилуулж, холболт туршилтын ажлыг хийж гүйцэтгэсэн. ИНЕГ нь Ази дахь CRV сүлжээний үйлчилгээ үзүүлэх Хонгконг Улсад төвтэй PSSW компанитай тус сүлжээний үйлчилгээ авах гэрээг 2022 оны 10 дугаар сарын 05-ны өдөр байгуулсан. Иргэний нисэхийн үндэсний төвийн даргын 2023 оны 10 дугаар сарын 26-ны өдрийн А/127 дугаар тушаалын дагуу AMHS системийг үйлдвэрлэлийн үйл ажиллагаанд ашиглах зорилгоор Нисэхийн мэдээ зохицуулах систем (AMHS)-ийг БНХАУ-ын AMHS системтэй холбож турших ажлыг ИНҮТ-ийн даргын А/143, А/165 дугаар тушаалуудаар гүйцэтгэж байгаа бөгөөд туршилт шалгалтын ажлыг CRV сүлжээг ашиглан гүйцэтгэсэн. Иймд CRV сүлжээг ашиглан AMHS мессеж солилцож эхэлсэн.		
45.	4.11	Шинэ техник, технологи, инновацын бүтээлд шалгарсан төсөл арга хэмжээг хэрэгжүүлэх.	Санхүүжилтийг шийдвэрлэсэн эсэх Хэрэгжүүлсэн төслийн тоо	I-IV улирал	Шинэ техник, технологи, инновацын бүтээлүүд шалгарсан.	Хагас жилийн байдлаар: I-II улиралд: Төслүүдийн санхүүжилтийг шийдвэрлэж эхлүүлсэн байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: Иргэний нисэхийн салбарт 2-оос доошгүй инновацын төсөл хэрэгжүүлсэн байна.	ИНЕГ-ыг даргын 2024 оны 04 дүгээр сарын 19-ний өдрийн А/227 дугаар тушаалаар “Уралдаан зохион байгуулах, сонгон шалгаруулалтын комисс байгуулах тухай” тушаал баталсан. Иргэний нисэхийн салбар үүсэж хөгжсөний 99 жилийн ойн арга хэмжээг угтан “Шинэ санаа, шилдэг төслийн инновацын уралдаан”-ыг Иргэний нисэхийн ерөнхий газар, Иргэний нисэхийн үндэсний төв, түүний харьяа салбар, нэгжүүдийн нийт ажилтнуудын дунд 2024 оны 04 дүгээр сарын 22-ноос 05 дугаар сарын 17-ны өдрийн хооронд зарласан. Уралдаанд ирүүлсэн төслийг 2024 оны 05 дугаар сарын 27-ны өдөр нэгтгэн дүгнэж, байр эзлүүлсэн. Үүнд: - 1-р байранд Нисэхийн сургалтын төвийн "ICAO-ийн хэлний ур чадварын	ИНҮТ	100

							<p>ТЕАС шалгалтын Монгол Улсад нутагшуулах төсөл"-ийн хүрээнд шалгалтын хураамжаар орлого бүрдүүлэн, ИНҮТ-ийн дансанд 2024 оны 11 дүгээр сарын 20-ны өдрийн байдлаар 22.5 сая төгрөгийн орлого бүрдүүлсэн. 2024 онд төлөвлөсөн орлого бүрдүүлэлт 86%-тай байна.</p> <p>- 2-р байранд Нисэхийн холбоо, навигаци ажиглалтын албаны "Агаарын навигацийн алслагдсан байгууламжуудад хяналтын систем нэвтрүүлэх төсөл"-ийн хүрээнд тоног төхөөрөмжийн худалдан авалт хийгдэж, туршилт шалгалтын ажил хийгдэж дууссан. ИНҮТ-ийн даргын 2024 оны А/169 дүгээр тушаалын дагуу алсын хяналтын системийг суурилуулж, холбох ажлыг 2024 оны 09 дүгээр сарын 04-06-ны өдрүүдэд гүйцэтгэж, хяналтын системийг нэвтрүүлсэн. Төслийн хэрэгжилт 100%-тай байна.</p> <p>- 3-р байранд Үйлдвэрлэл, үйлчилгээний газрын Аэродром гэрэл суултын албаны Ховд аймаг дахь "Ховд" нисэх буудлын цахилгааны хэрэглээг сэргээгдэх эрчим хүчний эх үүсвэрээр хангах техникийн шийдэл, эдийн засгийн үр ашгийн тооцоо судалгааны төсөл" шалгарч, 2025 оны төсөвт өөрийн орлогын хөрөнгөөр хэрэгжүүлэхээр төлөвлөсөн байна.</p>		
46.	4.12	Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллага (ICAO)-ын "CORSIA" хөтөлбөрийн дагуу 2023 оны хэмжээнд агаарын тээвэрлэгчдийн нислэгээс	Хүлэмжийн хийг тооцож, тайлан гаргасан эсэх.	I улирал	Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллага (ICAO)-ын "CORSIA" хөтөлбөрийн дагуу гишүүн улс бүр хүлэмжийн хийг тооцоолох,	I улиралд: Хүлэмжийн хийг тооцож, тайланг Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлсэн байна.	"МИАТ" ТӨХК-аас нийт агаарын хөлгийн нислэг үйлдсэн цаг, зарцуулсан шатахууны мэдээллийг авахаар 2024 оны 03 дугаар сарын 22-ны өдрийн 06/542 дугаартай албан бичиг хүргүүлсэн. "МИАТ" ТӨХК-аас 2023 оны 01 дүгээр сарын 01-ний өдрөөс 12 дугаар сарын 31-ний өдрийг дуусталх хугацаанд үйлдэгдсэн нислэгийн тоо болон шатахуун зарцуулалтын судалгааг	ГХАХ	100

		ялгарсан хүлэмжийн хийг тооцох.			хянах үүрэгтэй байдаг.		цахимаар ирүүлсний дагуу Олон улсын иргэний нисэхийн CORSIA хөтөлбөрт "МИАТ" ТӨХК-ийн нүүрсхүчлийн ялгаруулалтын тоог 2024 оны 04 дүгээр сарын 23-ны өдөр цахимаар мэдээлсэн. 2024 оны 04 дүгээр сарын 29-ний өдрийн 01/889 дугаартай албан бичгээр Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлсэн. Бусад агаарын тээвэрлэгч CORSIA хөтөлбөрт заасан агаарын хөлгийн хүндийн жин /5700 тн/ болон, ялгаруулсан хүлэмжийн хийн тоон үзүүлэлт /жилд 10,000 метрик тонноос CO2/ бага тохиолдолд мэдээлэх шаардлагагүй тул мэдээлэл авахгүй байгаа бөгөөд дээрх тоон үзүүлэлтээс давсан тохиолдолд мэдээлэл авч, CORSIA хөтөлбөрийн зааварчилгааны дагуу цахимаар хүргүүлнэ.		
Зорилт 5: ИРГЭНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДАЛ, АЮУЛГҮЙ АЖИЛЛАГААГ САЙЖРУУЛНА.		НИСЭХИЙН	Олон улсын иргэний нисэхийн тухай Чикагогийн конвенцын хавсралт 9, 14, 19-ийн шаардлагыг хангуулсан эсэх	I-IV улирал	Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын үндэсний хөтөлбөрийг шинэчлэн Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын журам, Агаарын тээврийг хялбаршуулах үндэсний хөтөлбөрийг шинэчлэн Агаарын тээврийг хялбаршуулах журам болгож, Засгийн газрын	Жилийн эцсийн байдлаар: Олон улсын иргэний нисэхийн тухай Чикагогийн конвенцын хавсралт 9, 14, 19-ийн шаардлагыг хангуулсан байна.		БХХ ИНУТ ААДХДБА	

					2021 оны 136, 137 дугаар тогтоолоор батлуулсан.				
47.	5.1	“Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын журам”-ын хэрэгжилтийг хангах.	Төлөвлөгөөний хэрэгжилт, хувиар	I-IV улирал	Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын зөвлөлийн 2023 оны үйл ажиллагааны төлөвлөгөө 92.8 хувьтай биелсэн.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Зөвлөлийн 2024 оны төлөвлөгөөний төсөлд гишүүн байгууллагуудаас санал авч, нэгтгэн Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлсэн байна. II улиралд: Зөвлөлийн хурал зохион байгуулах бэлтгэлийг хангана. Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг 50 хувиас доошгүй хувьд хүргэсэн байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III улиралд: Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг 70 хувьд хүргэсэн байна. IV улиралд: Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг 90-ээс доошгүй хувьд хүргэсэн байна.	Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын зөвлөлийн 2024 оны үйл ажиллагааны төлөвлөгөөг 2024 оны 02 дугаар сарын 05-ны өдөр Зам, тээврийн хөгжлийн сайд бөгөөд Зөвлөлийн даргаар батлуулж, төлөвлөгөөг 2024 оны 02 дугаар сарын 16-ны өдрийн 01/292 дугаартай албан бичгээр гишүүн байгууллагуудад хүргүүлж хэрэгжилтийг ханган ажиллахыг мэдэгдсэн. Мөн зөвлөлийн дэргэдэх Нарийн бичгийн даргын ажлын албаны бүрэлдэхүүнд ажиллах ажилтны нэрсийг 2024 оны 02 дугаар сарын 06-ны өдрийн 01/138 дугаар албан бичгээр гишүүн байгууллагуудаас авч НБДАА-ыг ИНЕГ-ын даргын 03 дугаар сарын 01-ний өдрийн А/141 дүгээр тушаалаар баталсан. Монгол Улс, АНУ-ын хооронд шууд нислэг эхлүүлэх бэлтгэл ажлын хүрээнд зарим асуудлыг зөвлөлийн хурлаар хэлэлцүүлэн шийдвэрлэх шаардлага гарсан тул 2024 оны 02 дугаар сарын 19-ний өдөр ЗТХЯ-нд ИНАБЗ-ийн ээлжит бус хурал хуралдсан. Төлөвлөгөөний хэрэгжилт 2024 оны 12 дугаар сарын 01-ны өдрийн байдлаар 95,8% тай хэрэгжиж байна. Мөн зөвлөлийн хурлыг зохион байгуулахаар бэлтгэлийг хангаж, тов тогтоолгох хүсэлтээ 2024 оны 07 дугаар сарын 04-ний 01/1485 дугаар албан бичгээр ЗТЯ-нд хүргүүлсэн.	БХХ ИНҮТ	100
48.	5.2	“Агаарын тээврийг хялбаршуулах журам”-ын	Төлөвлөгөөний хэрэгжилт	I-IV улирал	Агаарын тээврийг хялбаршуулах зөвлөлийн 2023	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд:	Агаарын тээврийг хялбаршуулах үйл ажиллагааг зохицуулах зөвлөлийн 2024 оны үйл ажиллагааны төлөвлөгөөг 2024 оны 02 дугаар сарын	БХХ ИНҮТ	100

		хэрэгжилтийг хангах.			оны үйл ажиллагааны төлөвлөгөөний хэрэгжилт 92,7 хувьтай биелсэн.	Зөвлөлийн 2024 оны төлөвлөгөөний төсөлд гишүүн байгууллагуудаас санал авч, нэгтгэн, Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлж батлуулсан байна. II улиралд: Зөвлөлийн хурал зохион байгуулах бэлтгэлийг хангасан байна. Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг 50-иас доошгүй хувьд хүргэсэн байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III улиралд: Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг 70 хувьд хүргэсэн байна. IV улиралд: Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг 90-ээс доошгүй хувьд хүргэсэн байна.	05-ны өдөр Зам, тээврийн хөгжлийн сайд бөгөөд Зөвлөлийн даргаар батлуулж, 2024 оны 02 дугаар сарын 20-ны өдрийн 01/320 дугаартай албан бичгээр гишүүн байгууллагуудад хүргүүлж хэрэгжилтийг ханган ажиллахыг мэдэгдсэн. Мөн зөвлөлийн дэргэдэх Нарийн бичгийн даргын ажлын албаны бүрэлдэхүүнийг шинэчлэхтэй холбоотой НБДАА-д ажиллах ажилтны нэрсийг гишүүн байгууллагуудаас 2024 оны 02 дугаар сарын 07-ны өдрийн 01/142 дугаартай албан бичгээр авч, 2024 оны 03 дугаар сарын 01-ний өдрийн А/140 дүгээр тушаалаар баталсан. Төлөвлөгөөний хэрэгжилт 2024 оны 12 дугаар сарын 01-ний өдрийн байдлаар 93.5% тай хэрэгжиж байна. Мөн зөвлөлийн хурлыг зохион байгуулахаар бэлтгэлийг хангаж, тов тогтоолгох хүсэлтээ 2024 оны 07 дугаар сарын 04-ний 01/1485 дугаар албан бичгээр ЗТЯ-нд хүргүүлсэн.		
49.	5.3	Агаарын хөлөг шувуу, мал, амьтантай мөргөлдөх аюулаас сэргийлэх журмыг батлуулах.	Журмыг батлуулсан эсэх	I улирал	Төслийг боловсруулж 2023.11.30-ны өдрийн 01/2197 дугаартай албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: "Агаарын хөлөг шувуу, мал, амьтантай мөргөлдөх аюулаас сэргийлэх журам"-ыг батлуулсан байна.	"Агаарын хөлөг шувуу, мал, амьтантай мөргөлдөх аюулаас сэргийлэх журам"-д гишүүн байгууллагуудаас санал авч нэгтгэн 2024 оны 04 дүгээр сарын 12-ны өдрийн 02/737 дугаартай албан бичгээр журмын төслийг ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. Улмаар ЗТХЯ-аас уг төслийн боловсруулалтад анхаарч Захиргааны ерөнхий хуульд нийцүүлэн дахин боловсруулах чиглэл ирүүлсний дагуу төслийг дахин боловсруулж, нөлөөллийн шинжилгээ, гишүүн байгууллагуудын санал, Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын тушаалын төслийн хамт 2024 оны 05 дугаар сарын 31-ний өдрийн 01/1189 дугаартай албан	БХХ ИНУТ	90

							бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. Холбогдох нэмэлт, өөрчлөлт болон шаардлагатай мэдээллүүдийг 2024 оны 08 дугаар сарын 07-ны өдөр цахимаар ЗТЯ-нд хүргүүлсэн. ЗТЯ-аас журмын төслийг хянан үзээд холбогдох өөрчлөлтийг оруулан дахин ирүүлэхийг мэдэгдсэнтэй холбогдуулан төслийг шинэчлэн, журмын төсөлд хийсэн нөлөөллийн шинжилгээ, танилцуулгын хамт ИНЕГ-ын даргын 2024 оны 09 дүгээр сарын 04-ний өдрийн 01/1971 дугаартай албан бичгээр ЗТЯ-ны Иргэний нисэхийн бодлого зохицуулалтын газарт хүргүүлсэн.		
50.	5.4	"Агаарын хөлөг шувуу, мал, амьтантай мөргөлдөх аюулаас сэргийлэх журам"-ын хэрэгжилтийг хангах.	Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн хувь	I-IV улирал	"Агаарын хөлөг шувуу, мал, амьтантай мөргөлдөх аюулаас сэргийлэх зөвлөл"-ийн бүрэлдэхүүнийг болон зөвлөлийн үйл ажиллагааны журмыг Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2023 оны 04 дүгээр сарын 06-ны өдрийн А/97 дугаар тушаалаар шинэчлэн баталсан. Зөвлөлийн төлөвлөгөөний хэрэгжилт 2023 оны жилийн эцсийн	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Зөвлөлийн 2024 оны төлөвлөгөөг батлуулсан байна. II улиралд: Зөвлөлийг хуралдуулж, шийдвэр гаргуулна. Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг 50-иас доошгүй хувьд хүргэсэн байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III улиралд: Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг 70 хувьд хүргэнэ. IV улиралд: Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг 90-ээс доошгүй хувьд хүргэнэ.	Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2023 оны А/97 дугаар тушаалаар байгуулсан "Агаарын хөлөг шувуу, мал, амьтантай мөргөлдөх аюулаас сэргийлэх зөвлөл"-ийн 2024 оны үйл ажиллагааны төлөвлөгөөг Зам, тээврийн хөгжлийн яамны Төрийн нарийн бичгийн дарга бөгөөд Агаарын хөлөг шувуу, мал, амьтантай мөргөлдөх аюулаас сэргийлэх зөвлөлийн дарга С.Батболдоор 2024 оны 02 дугаар сарын 15-ны өдөр батлуулж, 2024 оны 02 дугаар сарын 23-ны өдрийн 02/363 дугаар албан бичгээр гишүүн байгууллагуудад хүргүүлж хэрэгжилтийг ханган ажиллахыг мэдэгдсэн. Зөвлөлийн дэргэдэх Нарийн бичгийн даргын ажлын албаны бүрэлдэхүүн болон ажиллах журмыг ИНЕГ-ын даргын 2024 оны 02 дугаар сарын 09-ний өдрийн А/55 дугаар тушаалын хавсралтаар шинэчлэн баталж, зөвлөлийн гишүүн байгууллагуудад 2024 оны 02 дугаар сарын 23-ны өдрийн 02/364 дугаар албан бичгээр хүргүүлсэн.	БХХ ИНУТ	100

					байдлаар 85 хувь байна.		“Агаарын хөлөг шувуу, мал, амьтантай мөргөлдөх аюулаас сэргийлэх зөвлөл”-ийн 2024 оны үйл ажиллагааны төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг нэгтгэн гаргаж, 2024 оны 08 дугаар сарын 09-ний өдөр 02/1764 дугаартай албан бичгээр ЗТЯ-нд хүргүүлсэн. Тус төлөвлөгөөнд 4 багц, 10 арга хэмжээ тусгагдсан бөгөөд 2024 оны 12 дугаар сарын 01-ний өдрийн байдлаар хэрэгжилт 81%-тай байна. Зам, тээврийн яамны Төрийн нарийн бичгийн даргын 2024 оны 11 дүгээр сарын 06-ны өдрийн 03/1561 дугаартай албан бичгээр "Агаарын хөлөг шувуу, мал, амьтантай мөргөлдөх аюулаас сэргийлэх журам"-ын төсөлд нэмэлт, өөрчлөлт оруулсан тул дахин санал авахаар албан бичгийг Хот байгуулалт, барилга, орон сууцжуулалтын яам, Байгаль орчин, уур амьсгалын өөрчлөлтийн яаманд хүргүүлж, холбогдох саналыг авсан.		
51.	5.5	Салбарын стандарт, нормын төслийг боловсруулан батлуулах.	Батлагдсан стандартын тоо	I улирал	4 стандарт баталсан.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: 1 "Иргэний нисэх. Ерөнхий нэр томьёо, тодорхойлолт" MNS 6409 : 2024 стандартыг батлуулсан байна.	Стандарт, хэмжил зүйн газрын даргын 2024 оны 03 дугаар сарын 19-ний өдрийн “Үндэсний стандарт шинэчлэн батлах тухай” С/08 дугаартай тушаалаар MNS 6409:2024- “Иргэний нисэх. Ерөнхий нэр томьёо, тодорхойлолт” стандарт батлагдсан.	ААДХДБА	100
52.	5.6	Нисэх буудлын аэродромын хучилтын нөхцөлийг үнэлэх MNS Стандарт /2024-2025/ нэвтрүүлэх судалгаа хийж, төслийг боловсруулах.	Стандартыг боловсруулсан эсэх	I-III улирал	Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын DOC 9137 Part 2-ыг судалж байна.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Судалгаа хийсэн байна. II улиралд: Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын DOC-ийн худалдан авалтыг хийсэн байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III улиралд:	Асфальтбетон ба цементбетоны хучилтын ашиглалтын байдлыг тоон утгаар үнэлэх олон улсын стандартуудыг судалж, АНУ-ын иргэний нисэхийн аэродромын “ASTM D5340 Standard Test Method for Airport Pavement Condition Index Surveys”-ын 2023 оны хувилбарыг боловсруулахаар шийдвэрлэсэн. АНУ-ын иргэний нисэхийн аэродромын “ASTM D5340 Standard Test Method for Airport Pavement Condition Index	ИНҮТ	100

						Баталгаат орчуулгын газраар орчуулгыг хийлгэн, төслийг боловсруулж, Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлж, санал авсан байна.	Surveys” стандартын 2023 оны хувилбарыг худалдан авч, баталгаат орчуулгын ажлыг гүйцэтгүүлсэн. Боловсруулалтын ажлыг хийж, 154 хуудас бүхий "Аэродромын хучилтын ашиглалтын нөхцөлийг үнэлэх" стандартын төслийг 2024 оны 10 дугаар сарын 16-ны өдөр эцэслэн боловсруулсан бөгөөд уг стандартын төслийг Стандарт, хэмжил зүйн газарт батлуулахаар болсон.		
53.	5.7	Монгол Улс, Бүгд Найрамдах Казакстан Улсын Засгийн газар хоорондын “Нисэхийн эрэн хайх, авран туслах салбарт хамтран ажиллах тухай” хэлэлцээр байгуулах.	Хэлэлцээр байгуулсан эсэх	I-IV улирал	Хоёр улсын хооронд “Нисэхийн эрэн хайх, авран туслах салбарт хамтран ажиллах тухай” хэлэлцээрийн төсөлд санал тусгаж, талууд гарын үсэг зурахад бэлэн болсон.	Жилийн эцсийн байдлаар: I-IV улиралд: Хэлэлцээрийг байгуулсан байна.	Монгол Улсын Ерөнхий сайдын 2023 оны 02 дугаар сарын 02-ны өдрийн 24 дүгээр захирамжаар хэлэлцээрт гарын үсэг зурах эрхийг Зам, тээврийн хөгжлийн сайдад олгосон. Монгол Улсын Ерөнхийлөгч Ухнаагийн Хүрэлсүхийн урилгаар Бүгд Найрамдах Казахстан Улсын Ерөнхийлөгч Касым-Жомарт Кемелевич Токаев 2024 оны 10 дугаар сарын 28-29-ний өдрүүдэд Монгол Улсад төрийн айлчлал хийх үеэр хоёр улсын Зам, тээврийн сайд нар гарын үсэг зурж хэлэлцээрийг баталсан.	БХХ	100
Зорилт 6: НИСЭХ БУУДЛУУДЫН ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДАЛ, ЧАНАР, ХҮРТЭЭМЖИЙГ САЙЖРУУЛНА.		Орон нутгийн нисэх буудлуудын хүчин чадлыг нэмэгдүүлж, ашиглалтыг сайжруулах төслийг концессоор эхлүүлсэн эсэх, нисэх буудлын үйлчилгээ сайжирсан эсэх		I-IV улирал	2013 онд зарим орон нутгийн нисэх буудлуудын хүчин чадлыг нэмэгдүүлж, ашиглалтыг сайжруулах төслийг концессоор эхлүүлэх тухай Монгол Улсын Засгийн газрын тогтоол гарсан.	Жилийн эцсийн байдлаар: 4 нисэх буудлын концессын гэрээг байгуулсан байна. Нисэх буудлын үйлчилгээний аюулгүй байдал, чанар, хүртээмжийг сайжруулсан байна.		БХХ ИНУТ СХОХ	

54.	6.1	“Буянт-Ухаа” олон улсын нисэх буудлыг түшиглэн хүмүүнлэгийн тусламжийн төв байгуулах төсөл боловсруулах.	Төслийн санал боловсруулсан эсэх Олон улсын туршлага судалж, холбогдох төрийн бус байгууллагатай хамтарч ажилласан эсэх	I-III улирал	Урьдчилсан судалгааны ажлыг боловсруулж, Ерөнхийлөгчийн Тамгын газарт танилцуулахаар хүргүүлсэн.	Хагас жилийн байдлаар: I-II улиралд: Хүмүүнлэгийн тусламжийн төв байгуулах боломжийг эрэлхийлж, олон улсын сайн туршлага судалсан байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III улиралд: Нисэх буудалд Хүмүүнлэгийн тусламжийн төв байгуулах төслийг боловсруулж, Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлсэн байна.	“Буянт-Ухаа” олон улсын нисэх буудлыг түшиглэн хүмүүнлэгийн тусламжийн төв байгуулахтай холбогдуулан олон улсын сайн туршлага судлах ажлын хүрээнд Итали-Сан Вито хотын Бриндизи, Малайз-Куала Лампур, АНЭУ-ын Дубай, Гана-Аккра, Панам дахь НҮБ-ын Хүмүүнлэгийн тусламжийн агуулахыг судалж, судалгаанд үндэслэн төслийг боловсруулан 2024 оны 11 дүгээр сарын 20-ны өдрийн 02/2643 дугаартай албан бичгээр Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн.	БХХ ИНҮТ	100
55.	6.2	“Буянт-Ухаа” олон улсын нисэх буудлыг сургалт, засварын төвийн зориулалтаар ашиглах төсөл боловсруулж, Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд танилцуулах.	Төсөл боловсруулж, ЗТХЯ-нд танилцуулсан эсэх Санхүүжилт татах ажлыг зохион байгуулсан эсэх	I-III улирал	“Буянт-Ухаа” ОУНБ нь Монгол Улсын Засгийн газрын 2019 оны 455 дугаар тогтоолын дагуу үйл ажиллагаа явуулж байна.	Хагас жилийн байдлаар: I-II улиралд: Нисэх буудлыг сургалт, засварын төвийн зориулалтаар ашиглах төсөл боловсруулж, Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлсэн байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III улиралд: Төслийг хөрөнгө оруулагчдад хүргүүлж, санхүүжилт татах ажлыг зохион байгуулна.	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын даргын 2024 оны 03 дугаар сарын 11-ний өдрийн А/152 дугаар тушаалаар ажлын хэсгийн бүрэлдэхүүн, удирдамж батлагдсан бөгөөд тус ажлын хэсгээс “Буянт-Ухаа” олон улсын нисэх буудлыг сургалтын зориулалтаар ашиглах төсөл боловсруулан 2024 оны 05 дугаар сарын 10-ны өдрийн 02/1030 дугаартай албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. Нисэх буудлыг сургалт, засварын төвийн зориулалтаар ашиглах төсөл боловсруулсан ба Азийн хөгжлийн банкны санхүүжилтээр 2025-2028 онд Тээврийн салбарт хэрэгжих төсөл хөтөлбөрийн жагсаалтад тусгуулахаар саналыг 2024 оны 04 дүгээр сард ЗТЯ-нд цахимаар хүргүүлсэн бөгөөд ЗТЯ-аас 2024 оны 04 дүгээр сарын 24-ний өдрийн 02/1791 дугаартай албан бичгээр ЭЗХЯ-нд хүргүүлсэн. Мөн 2024 оны 09 дүгээр сарын 20-ны өдөр Зам, тээврийн сайд болон	БХХ ИНҮТ	100

							ЖАЙКА-ийн Монгол Улс дахь төлөөлөгчийн газрын дарга нар хамтарсан хурал зохион байгуулж, Буянт-Ухаа ОУНБ-ыг түшиглэсэн сургалтын төвийг /JICA/ олон улсын байгууллагын санхүүжилтээр хийлгэхээр тохирсон. Үүнтэй холбогдуулан Япон Улсын олон улсын хамтын ажиллагааны байгууллага /JICA/ талаас хэрэгжүүлэх боломжтой төслүүдийн хүрээнд Иргэний нисэхийн салбарын хүний нөөцийг чадавхжуулах хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэхээр уулзалтыг 2024 оны 10 дугаар сарын 03-ны өдөр зохион байгуулсан бөгөөд тус уулзалтаар “Буянт-Ухаа” олон улсын нисэх буудалд сургалтын төв байгуулах төслийг танилцуулсан.		
56.	6.3	“Жаргалант” амралтын газрыг өргөжүүлэх, үйл ажиллагааг сайжруулах төсөл боловсруулах.	Төсөл боловсруулж, Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд танилцуулсан эсэх Санхүүжилт татах ажлыг зохион байгуулсан эсэх	I-III улирал	Тус амралтын газрыг сувилал, сургалт, нислэгээс саатсан зорчигчдыг байрлуулах зочид буудал хэлбэрээр ашиглах төсөл боловсруулах шатандаа байна.	Хагас жилийн байдлаар: I-II улиралд: Амралтын газрыг өргөжүүлж, сувилал, сургалт, нислэгээс саатсан зорчигчдыг байрлуулах хэлбэрээр ашиглах төсөл боловсруулж, төслийг Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлсэн байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III улиралд: Төслийг хөрөнгө оруулагчдад хүргүүлж, санхүүжилт татах ажлыг зохион байгуулсан байна.	“Жаргалант” сэргээн засах амралтын газрыг өргөжүүлж, сувилал, сургалт, нислэгээс саатсан зорчигчдыг байрлуулах хэлбэрээр ашиглах төсөл боловсруулж, уг төслийг 2024 оны 06 дугаар сарын 19-ний өдрийн 01/1358 дугаар албан бичгээр Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн. “Чингис хаан” олон улсын нисэх буудалд Транзит зочид буудал барихтай холбогдуулан “Жаргалант” сэргээн засах амралтын газрыг мөн зохион байгуулалтад оруулах, хамтран ажиллах тухай төлөвлөлтийг хийсэн. БНСУ-ын Засгийн газрын буцалтгүй тусламжийн хүрээнд 2026 онд шинээр хэрэгжүүлэх төсөлд иргэний нисэхийн салбарын төсөл хөтөлбөрүүдийг тусгуулах саналыг ЗТЯ-ны БТГ-т хүргүүлсэн.	БХХ ИНҮТ	100
57.	6.4	“Буянт-Ухаа” олон улсын нисэх буудалд орон	Бэлтгэл хангагдсан эсэх	I-IV улирал	“Чингис хаан” олон улсын нисэх буудлаас	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд:	Япон Улсаас Монгол Улсад суугаа Онц бөгөөд Бүрэн эрхт Элчин сайд, Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын зөвлөх нар	БХХ ИНҮТ	100

		нутгийн зарим нислэгийг шилжүүлэх шийдвэр гарсан тохиолдолд нислэг үйлдвэрлэлийн бэлэн байдлыг хангах.			орон нутгийн хуваарьт нислэгийг гүйцэтгэж байна.	Орон нутгийн нислэгийг шилжүүлэх асуудлыг эцэслэн тодорхой болгосон байна. II улиралд: “Буянт-Ухаа” олон улсын нисэх буудалд орон нутгийн зарим нислэгийг шилжүүлэхтэй холбоотой бэлтгэл ажлыг хангасан байна. Жилийн эцсийн байдлаар III-IV улиралд: Орон нутгийн зарим нислэгийг “Буянт-Ухаа” олон улсын нисэх буудал руу шилжүүлэхэд шаардлагатай бэлэн байдлыг хангасан байна.	2024 оны 03 дугаар сарын 11-ний өдөр уулзалт зохион байгуулсан. Энэхүү уулзалтаар “Буянт-Ухаа” олон улсын нисэх буудалд орон нутгийн татаастай зарим нислэгийг шилжүүлэх талаар Япон Улсын Гадаад харилцааны сайд Монгол Улсад айлчлах үеэр дахин хэлэлцэхээр хойшлуулсан. “Буянт-Ухаа” олон улсын нисэх буудлын аэродромын бэлэн байдал, орон нутагт нислэг үйлдэж эхлэх үед үйлдвэрлэлийн үйл ажиллагаанд бэлэн эсэх, нисэх буудлын зорчигч терминалын хүзүүвч, зорчигчийн бүртгэлийн цэг, ачаа тээшний туузан дамжуурга, мэдээллийн самбар, тусгай тоноглолтой цахилгаан шат зэрэгт газар дээр нь (check list) шалгах хуудсаар үзлэг шалгалт хийсэн бөгөөд нисэх буудлын бэлэн байдлыг хангасан.		
58.	6.5	Ерөнхий зориулалтын нисэхийг хөгжүүлэх төлөвлөгөө батлуулж, хэрэгжилтийг хангах.	Төлөвлөгөө боловсруулж, батлуулсан эсэх Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн хувь	I-IV улирал	Хөтөлбөрийг хүчингүй болгосон.	Хагас жилийн байдлаар: I-II улиралд: Ерөнхий зориулалтын нисэхийг хөгжүүлэх судалгаа хийж, “Буянт-Ухаа” олон улсын нисэх буудлыг түшиглэн хөгжүүлэх төлөвлөгөө боловсруулж, Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлж батлуулсан байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: 2024 онд төлөвлөгөөний хэрэгжүүлэх арга хэмжээний биелэлтийг	Ерөнхий зориулалтыг хөгжүүлэх төлөвлөгөөг боловсруулж, батлуулахаар 2024 оны 04 дүгээр сарын 24-ний өдрийн 01/846, 2024 оны 06 дугаар сарын 05-ны өдөр цахимаар, 2024 оны 07 дугаар сарын 26-ны өдрийн 01/1655, 2024 оны 08 дугаар сарын 19-ний өдрүүдэд тус тус албан бичгээр ЗТЯ-нд хүргүүлсэн. “Ерөнхий зориулалтын нисэхийг хөгжүүлэх төлөвлөгөө”-г Зам, тээврийн яамны Төрийн нарийн бичгийн дарга 2024 оны 08 дугаар сарын 20-ний өдөр баталсан. Тус төлөвлөгөөний 2024 онд хэрэгжүүлэх ажлын хэрэгжилт 2024 оны 12 дугаар сарын 01-ний өдрийн байдлаар 93.3%-тай хэрэгжиж байна.	БХХ ИНУТ	100

						90-ээс доошгүй хувьд хүрсэн байна.			
59.	6.6	Томоохон сум, суурин газруудад ерөнхий зориулалтын агаарын хөлгийн байнгын болон түр ажиллагаатай хөөрч буух зурвас, вертодром барих ажилд мэргэжил, аргазүйн туслалцаа үзүүлэх.	Зурвас, вертодром байгуулахад мэргэжил, аргазүйн туслалцаа үзүүлсэн эсэх	I-IV улирал	2023 онд 5 цэгт вертодром байгуулсан.	Хагас жилийн байдлаар: I-II улиралд: 5 хөөрч буух зурвас, вертодром байгуулахад мэргэжил арга зүйн зөвлөгөө өгсөн байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: 5 хөөрч буух зурвас, вертодром байгуулахад мэргэжил арга зүйн зөвлөгөө өгсөн байна.	Нийт агаарын хөлгийн байнгын болон түр ажиллагаатай хөөрч буух зурвас 37 байршилд сонгож, мэргэжил арга зүйн зөвлөгөө өгч ажилласан. Үүнд: Онцгой, тусгай үүргийн нислэгт 25 удаа, Ерөнхий зориулалтын чиглэлээр 2 удаа, Авиа компанийн хүсэлтээр 3 удаа, ИНД - 157 "Аэродром байгуулах, өөрчлөх, нээх ба хаах"-ын хүрээнд нисэхийн судалгааг 3 байршилд, вертодром барих 4-н ажилд мэргэжил, аргазүйн туслалцаа үзүүлж ажилласан. Тухайлбал, 1.Төрийн тусгай хамгаалалтын газрын захиалгын дагуу Хэнтий аймгийн нутагт онцгой үүргийн нислэгт хээрийн түр зурвас, талбай, 2. Төрийн тусгай хамгаалалтын газрын захиалгын дагуу Сэлэнгэ аймаг Түшиг сумын нутагт онцгой үүргийн нислэгт хээрийн түр зурвас, талбай, 3. Төрийн тусгай хамгаалалтын газрын захиалгын дагуу Архангай аймгийн нутагт онцгой үүргийн нислэгт хээрийн түр зурвас, талбай, 4. Төрийн тусгай хамгаалалтын газрын захиалгын дагуу Төв аймаг Сэргэлэн сумын нутагт онцгой үүргийн нислэгт хээрийн түр зурвас, талбай, 5. Төрийн тусгай хамгаалалтын газрын захиалгын дагуу Архангай аймаг Хангай сумын нутагт онцгой үүргийн нислэгт хээрийн түр зурвас, талбай, 6. Төрийн тусгай хамгаалалтын газрын захиалгын дагуу Төв аймаг Сэргэлэн сумын нутагт онцгой үүргийн нислэгт хээрийн түр зурвас, талбай, 7. Төрийн тусгай хамгаалалтын газрын захиалгын дагуу Төв аймаг Зуунмод	БХХ ИНУТ	100

						<p>сумын нутагт онцгой үүргийн нислэгт хээрийн түр зурвас, талбай,</p> <p>8. Архангай аймгийн Эрдэнэбулган сумын нутагт хээрийн түр зурвас, талбай,</p> <p>9. Архангай аймгийн Булган сумын нутагт тус тус 9 түр зурвас байгуулахад мэргэжил арга зүйн зөвлөгөө өгч ажилласан.</p> <p>10. Интернэйшнл медикал центр ХХК-аас ирүүлсэн хүсэлтийн дагуу Интермэд эмнэлгийн барилгын дээврийн оройд нисдэг тэрэгний тавцант зогсоол байгуулах ажлын дүгнэлт зөвлөмжийг ИНҮТ-ийн даргын 2024.03.05-ны өдрийн 9-1/186 тоот албан бичгээр тус газарт хүргүүлж ажилласан.</p> <p>11. “Интернэйшнл сити центр” ХХК-аас ирүүлсэн 2024.01.05-ны өдрийн 02 дугаартай албан хүсэлтийн дагуу Сүхбаатар дүүргийн 1-р хороонд байрлах талбайд ажиллаж тайлан дүгнэлтийг 2024.02.08-ны өдрийн 1/253 дугаартай албан бичгээр тус газарт хүргүүлсэн.</p> <p>12. Скай резорт ХХК-аас ирүүлсэн 2024.01.10-ны өдрийн 01/008 дугаартай албан бичгийн хүрээнд ИНЕГ-ын даргаас 2024.01.26-ны өдөр томилогдсон ажлын хэсгийн гишүүд батлагдсан удирдамжийн дагуу газар дээр нь очиж ажилласан. Ажлын хэсгийн ажиллаж, тайлан болон зөвлөмжийг ИНҮТ-ийн даргын 2024.02.08-ны өдрийн 1/253 дугаартай албан бичгээр хүргүүлсэн</p> <p>13. “Корпорейт хотел энд конвейшн центр” ХХК-ийн 17 давхар барилгын техникийн давхар дээр байгуулах өргөгдсөн хелипортод мэргэжил, арга зүйн зөвлөгөө өгч зөвлөмжийг ИНҮТ-ийн даргын 2024.03.22-ны өдрийн 09/1-</p>		
--	--	--	--	--	--	--	--	--

							272 тоот албан бичгээр хүргүүлж ажилласан. 14. “Монкон” ХХК-ийн 2024 оны 05 дугаар сарын 15-ны өдрийн 24/807 дугаартай албан бичгээр 25 давхар “Мандала 360” төслийн дээвэрт байгуулсан нисдэг тэрэгний тавцанд Иргэний нисэхийн дүрэм 157-ын дагуу нисэхийн судалгаа хийлгэх хүсэлт ирүүлсний дагуу холбогдох нисэхийн судалгааг гүйцэтгэж, судалгааны тайланг 2024 оны 09 дүгээр сарын 04-ний өдөр хүргүүлсэн.		
60.	6.7	“Чингис хаан” олон улсын нисэх буудалд “транзит зочид буудал” байгуулах ажлыг эхлүүлэх.	Транзит зочид буудал байгуулах ажлыг эхлүүлсэн эсэх	I-IV улирал	Газрын асуудлыг шийдвэрлэсэн.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Ажлын даалгаврыг боловсруулж, батлуулсан байна. II улиралд: Гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулах ажлыг зохион байгуулж, гэрээ байгуулсан байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: Барилга угсралтын ажлыг 50 хувьд хүргэсэн байна.	“Чингис хаан” олон улсын нисэх буудлын улсын тусгай хэрэгцээний газар зохион байгуулалтын төлөвлөгөө”-д Транзит зочид буудал байгуулах газрыг 27, 27б дугаартайгаар тусган батлуулсан бөгөөд уг зочид буудлын газрыг төсөл сонгон шалгаруулалтаар олгох асуудлыг яаралтай зохион байгуулж, хамтарч ажиллах талаарх саналыг 2024 оны 01 дүгээр сарын 31-ний өдрийн 01/196 дугаартай албан бичгээр Төв аймгийн Засаг даргад хүргүүлсэн. Мөн Монгол Улсын Засгийн газрын 2024 оны 04 дүгээр сарын 03-ны өдрийн 136 дугаар тогтоолоор Транзит зочид буудлын газрын 2024 онд ашиглах газрын жагсаалтад тусган батлуулсантай холбогдуулан 04 дугаартай ажлын даалгаврыг Зам, тээврийн хөгжлийн яамны Төрийн нарийн бичгийн даргаар 2024 оны 03 дугаар сарын 18-ний өдөр батлуулсан. “Транзит” зочид буудал байгуулах төслийг холбогдох журам болон батлагдсан ажлын даалгаврын хүрээнд судалгаа хийж, 2024 оны 11 дүгээр сарын 14-ний өдрийн 01/2582 дугаартай албан бичгээр Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн.	БХХ	70

61.	6.8	Ховд аймгийн "Ховд" нисэх буудлын хүчин чадлыг нэмэгдүүлж, ашиглалтыг сайжруулах төслийг концессоор эхлүүлэх.	Концесс олгох уралдаант сонгон шалгаруулалт хийгдсэн эсэх	I-IV улирал	Монгол Улсын Засгийн газрын 2023.07.05-ны өдрийн 253 дугаар тогтоолоор "Төрийн өмчийн концессын зүйлийн жагсаалт"-д Ховд, Мөрөн, Гурвансайхан, Чойбалсан нисэх буудлын ашиглалтыг сайжруулж, хүчин чадлыг нэмэгдүүлж, 4С, 4D ангиллын болгох төслийг нэмэлтээр тусгасан.	<p>Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Концесс олгох уралдаант шалгаруулалтыг зохион байгуулна.</p> <p>II улиралд: Шалгарсан оролцогчтой концессын гэрээ байгуулсан байна.</p> <p>Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: Нисэх буудлын мастер төлөвлөгөөний төслийг хянаж, Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд санал хүргүүлнэ.</p>	<p>Ховд аймгийн "Ховд" нисэх буудлын хүчин чадлыг нэмэгдүүлж, ашиглалтыг сайжруулах төслийг концессоор ашиглуулах төслийн уралдаант шалгаруулалтыг 2023 оны 12 дугаар сарын 28-ны өдөр олон нийтэд нээлттэй зарласан бөгөөд Концессын тухай хуулийн хугацаа хүчин төгөлдөр бус болсонтойгоор төслийн уралдаант шалгаруулалт тодорхойгүй хугацаагаар хойшлогдсон юм.</p> <p>Концессын тухай хуулийн хугацааг сунгах эсхүл Төр хувийн хэвшлийн түншлэлийн тухай хуулийг хэрэгжүүлж эхлэх эсэх асуудлыг Засгийн газрын хуралдаанаар шийдвэрлүүлэхийг Эдийн засаг, хөгжлийн сайдад үүрэг болгосонтой холбогдуулан нисэх буудлуудын танилцуулгыг дахин шинэчлэн боловсруулж, цахимаар ЗТХЯ, ЭЗХЯ болон Төрийн худалдан авах ажиллагааны газарт хүргүүлсэн.</p> <p>ЗТХЯ-ны 2024 оны 02/1811 дугаартай албан бичгээр орон нутгийн "Ховд", "Мөрөн", "Чойбалсан", "Дэглий цагаан" нисэх буудлуудыг "4С" ангиллын болгох урьдчилсан техник, эдийн засгийн үндэслэлийг боловсруулан ирүүлэхийг чиглэл болгосны дагуу судалгаа, мэдээллийг бэлтгэн 2024 оны 06 дугаар сарын 18-ны өдрийн 01/1345 дугаартай албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.</p> <p>Түүнчлэн 2024 оны 07 дугаар сарын 02-ны өдрөөс Бүгд Найрамдах Хятад Ард Улсын Шанхай хотын</p>	БХХ	-
-----	-----	---	---	-------------	--	--	--	-----	---

						<p>“ROC” компанийн холбогдох мэргэжилтэнтэй хамтран эдгээр нисэх буудлын техник, эдийн засгийн үндэслэл боловсруулах ажлын даалгаврыг олон улсад мөрдөгдөж буй аргачлалын дагуу шинэчлэн сайжруулахаар төлөвлөн ажиллаж байна. “Ховд” нисэх буудлыг орон нутгийн засаг захиргаанд үе шаттай шилжүүлэх асуудлыг Улсын Их Хурлаар хэлэлцүүлж, зохих шийдвэр гаргуулах хүсэлтийг Хууль тогтоомжийн тухай хуулийн дагуу тогтоолын төслийг 2024 оны 11 дүгээр сарын 01-ний өдрийн 01/2453 дугаартай албан бичгээр Зам, тээврийн сайдад хүргүүлсэн. Төр хувийн хэвшлийн түншлэлийн тухай хуулийн 18 дугаар зүйл “Түншлэлийн төсөлд тавих шаардлага”-ын 18.2.1-т “Төслийн төсөв, санхүүгийн үнэлгээ, урьдчилсан болон нарийвчилсан техник, эдийн засгийн үндэслэлийг боловсруулсан байх” тухай шаардлагын дагуу Ховд аймгийн “Ховд” нисэх буудлыг 4С ангиллын нисэх буудал болгон хүчин чадлыг нэмэгдүүлж, ашиглалтыг сайжруулах төслийн техник, эдийн засгийн үндэслэл боловсруулах ажлын санхүүжилтийг шийдвэрлүүлж, 2024 оны 11 дүгээр сарын 15-ны өдөр Бүсчилсэн хөгжлийн үндэсний хүрээлэнгийн захиалгаар холбогдох ТЭЗҮ боловсруулах тендер шалгаруулалтыг зарласан. Тендер</p>	
--	--	--	--	--	--	--	--

							шалгаруулалтыг 2024 оны 12 дугаар сарын 16-ны өдөр нээж, үнэлнэ. Мөн “Орон нутгийн нисэх буудлын талаар авах зарим арга хэмжээний тухай” Засгийн газрын тогтоолын төслийг боловсруулж 2024 оны 12 дугаар сарын 03-ны өдрийн 01/2752 дугаар албан бичгээр Зам, тээврийн сайдад хүргүүлсэн. Ховд аймгийн “Ховд” нисэх буудлын төслийг Засгийн газрын 2023 оны 404 дүгээр тогтоолоор баталсан “Түншлэлээр хэрэгжүүлэх төслийн бүрэн шинжилгээ хийх журам”-ын дагуу бэлтгэж, Зам, тээврийн яаманд 2024 оны 12 дугаар сарын 09-ний өдөр хүргүүлсэн.		
62.	6.9	Хөвсгөл аймгийн "Мөрөн" нисэх буудлын хүчин чадлыг нэмэгдүүлж, ашиглалтыг сайжруулах төслийг концессоор эхлүүлэх.	Концесс олгох уралдаант сонгон шалгаруулалт хийгдсэн эсэх	I-IV улирал	Монгол Улсын Засгийн Газрын 2023.07.05-ны өдрийн 253 дугаар тогтоолоор "Төрийн өмчийн концессын зүйлийн жагсаалт"-д Ховд, Мөрөн, Гурвансайхан, Чойбалсан нисэх буудлын ашиглалтыг сайжруулж, хүчин чадлыг нэмэгдүүлж, 4С, 4D ангиллын болгох төслийг нэмэлтээр тусгасан.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Концесс олгох уралдаант шалгаруулалтыг зохион байгуулна. II улиралд: Шалгарсан оролцогчтой концессын гэрээ байгуулсан байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: Нисэх буудлын мастер төлөвлөгөөний төслийг хянаж, Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд санал хүргүүлнэ.	Хөвсгөл аймгийн "Мөрөн" нисэх буудлын хүчин чадлыг нэмэгдүүлж, ашиглалтыг сайжруулах төслийг концессоор ашиглуулах төслийн уралдаант шалгаруулалтыг 2023 оны 12 дугаар сарын 28-ны өдөр олон нийтэд нээлттэй зарласан бөгөөд Концессын тухай хуулийн хугацаа хүчин төгөлдөр бус болсонтойгоор хойшлогдоод байна. Концессын тухай хуулийн хугацааг сунгах эсхүл Төр хувийн хэвшлийн түншлэлийн тухай хуулийг хэрэгжүүлж эхлэх эсэх асуудлыг Засгийн газрын хуралдаанаар шийдвэрлүүлэхийг Эдийн засаг, хөгжлийн сайдад үүрэг болгосонтой холбогдуулан нисэх буудлуудын танилцуулгыг дахин шинэчлэн боловсруулж тогтмол цахимаар	БХХ	-

						<p>ЗТХЯ, ЭЗХЯ болон Төрийн худалдан авах ажиллагааны газарт хүргүүлсэн.</p> <p>ЗТХЯ-ны 2024 оны 02/1811 дугаартай албан бичгээр орон нутгийн “Ховд”, “Мөрөн”, “Чойбалсан”, “Дэглий цагаан” нисэх буудлуудыг “4С” ангиллын болгох урьдчилсан техник, эдийн засгийн үндэслэлийг боловсруулж, ирүүлэхийг чиглэл болгосны дагуу судалгаа, мэдээллийг бэлтгэн 2024 оны 06 дугаар сарын 18-ны өдрийн 01/1345 дугаартай албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. Түүнчлэн 2024 оны 07 дугаар сарын 02-ны өдрөөс Бүгд Найрамдах Хятад Ард Улсын Шанхай хотын “ROC” компанийн холбогдох мэргэжилтэнтэй хамтран эдгээр нисэх буудлын техник, эдийн засгийн үндэслэл боловсруулах ажлын даалгаврыг олон улсад мөрдөгдөж буй аргачлалын дагуу шинэчлэн сайжруулахаар төлөвлөн ажиллаж байна. “Мөрөн” нисэх буудлыг орон нутгийн Засаг захиргаанд үе шаттай шилжүүлэх асуудлыг Улсын Их Хурлаар хэлэлцүүлж, зохих шийдвэр гаргуулах хүсэлтийг Хууль тогтоомжийн тухай хуулийн дагуу бэлтгэсэн тогтоолын төслийн хамтаар 2024 оны 11 дүгээр сарын 01-ний өдрийн 01/2453 дугаартай албан бичгээр Зам, тээврийн сайдад хүргүүлсэн. Төр хувийн хэвшлийн түншлэлийн тухай хуулийн 18 дугаар зүйл “Түншлэлийн төсөлд тавих</p>		
--	--	--	--	--	--	--	--	--

						<p>шаардлага"-ын 18.2.1-т "Төслийн төсөв, санхүүгийн үнэлгээ, урьдчилсан болон нарийвчилсан техник, эдийн засгийн үндэслэлийг боловсруулсан байх" шаардлагын дагуу Хөвсгөл аймгийн "Мөрөн" нисэх буудлыг 4С ангиллын нисэх буудал болгон хүчин чадлыг нэмэгдүүлж, ашиглалтыг сайжруулах төслийн техник, эдийн засгийн үндэслэл, барилга, аэродромын зураг төсөл боловсруулах ажлын санхүүжилтийг шийдвэрлүүлж, 2024 оны 11 дүгээр сарын 15-ны өдөр Бүсчилсэн хөгжлийн үндэсний хүрээлэнгийн захиалгаар холбогдох ТЭЗҮ, зураг төсөл боловсруулах тендер шалгаруулалтыг зарласан. Тендер шалгаруулалтыг 2024 оны 12 дугаар сарын 16-ны өдөр нээж, үнэлнэ.</p> <p>Мөн "Орон нутгийн нисэх буудлын талаар авах зарим арга хэмжээний тухай" Засгийн газрын тогтоолын төслийг боловсруулж 2024 оны 12 дугаар сарын 03-ны өдрийн 01/2752 дугаар албан бичгээр Зам, тээврийн сайдад хүргүүлсэн.</p> <p>Хөвсгөл аймгийн "Мөрөн" нисэх буудлын төслийг Засгийн газрын 2023 оны 404 дүгээр тогтоолоор баталсан "Түншлэлээр хэрэгжүүлэх төслийн бүрэн шинжилгээ хийх журам"-ын дагуу бэлтгэж, Зам, тээврийн яаманд 2024 оны 12 дугаар сарын 09-ний өдөр хүргүүлсэн.</p>	
--	--	--	--	--	--	---	--

63.	6.10	Дорнод аймгийн "Чойбалсан" нисэх буудлын хүчин чадлыг нэмэгдүүлж, ашиглалтыг сайжруулах төслийг концессоор эхлүүлэх.	Концесс олгох уралдаант сонгон шалгаруулалт хийгдсэн эсэх	I-IV улирал	Монгол Улсын Засгийн Газрын 2023.07.05-ны өдрийн 253 дугаар тогтоолоор "Төрийн өмчийн концессын зүйлийн жагсаалт"-д Ховд, Мөрөн, Гурвансайхан, Чойбалсан нисэх буудлын ашиглалтыг сайжруулж, хүчин чадлыг нэмэгдүүлж, 4С, 4D ангиллын болгох төслийг нэмэлтээр тусгасан.	<p>Хагас жилийн байдлаар:</p> <p>I улиралд: Концесс олгох уралдаант шалгаруулалтыг зохион байгуулна.</p> <p>II улиралд: Шалгарсан оролцогчтой концессын гэрээ байгуулсан байна.</p> <p>Жилийн эцсийн байдлаар:</p> <p>III-IV улиралд: Нисэх буудлын мастер төлөвлөгөөний төслийг хянаж, Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд санал хүргүүлнэ.</p>	<p>Дорнод аймгийн "Чойбалсан" нисэх буудлын хүчин чадлыг нэмэгдүүлж, ашиглалтыг сайжруулах төслийг концессоор ашиглуулах төслийн уралдаант шалгаруулалтыг 2023 оны 12 дугаар сарын 28-ны өдөр олон нийтэд нээлттэй зарласан бөгөөд Концессын тухай хууль хугацаа хүчин төгөлдөр бус болсонтойгоор хойшлогдоод байна.</p> <p>Концессын тухай хуулийн хугацааг сунгах эсхүл Төр хувийн хэвшлийн түншлэлийн тухай хуулийг хэрэгжүүлж эхлэх эсэх асуудлыг Засгийн газрын хуралдаанаар шийдвэрлүүлэхийг Эдийн засаг, хөгжлийн сайдад үүрэг болгосонтой холбогдуулан нисэх буудлуудын танилцуулгыг дахин шинэчлэн боловсруулж тогтмол цахимаар ЗТХЯ, ЭЗХЯ болон Төрийн худалдан авах ажиллагааны газарт хүргүүлсэн.</p> <p>ЗТХЯ-ны 2024 оны 02/1811 дугаартай албан бичгээр орон нутгийн "Ховд", "Мөрөн", "Чойбалсан", "Дэглий цагаан" нисэх буудлуудыг "4С" ангиллын болгох урьдчилсан техник, эдийн засгийн үндэслэлийг боловсруулж, ирүүлэхийг чиглэл болгосны дагуу судалгаа, мэдээллийг бэлтгэн 2024 оны 06 дугаар сарын 18-ны өдрийн 01/1345 дугаартай албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. Түүнчлэн 2024 оны 07 дугаар сарын 02-ны өдрөөс Бүгд Найрамдах Хятад Ард Улсын Шанхай хотын "ROC" компанийн холбогдох мэргэжилтэнтэй хамтран эдгээр нисэх буудлын техник, эдийн засгийн үндэслэл боловсруулах ажлын даалгаврыг олон улсад мөрдөгдөж буй аргачлалын дагуу шинэчлэн сайжруулахаар төлөвлөн ажиллаж байна. "Чойбалсан" нисэх буудлыг орон нутгийн засаг захиргаанд үе шаттай</p>	БХХ	-
-----	------	--	---	-------------	--	---	---	-----	---

							шилжүүлэх асуудлыг Улсын Их Хурлаар хэлэлцүүлж, зохих шийдвэр гаргуулах хүсэлтийг Хууль тогтоомжийн тухай хуулийн дагуу бэлтгэсэн тогтоолын төслийн хамтаар 2024 оны 11 дүгээр сарын 01-ний өдрийн 01/2453 дугаартай албан бичгээр Зам, тээврийн сайдад хүргүүлсэн.		
64.	6.11	Өмнөговь аймгийн "Гурвансайхан" нисэх буудлын хүчин чадлыг нэмэгдүүлж, ашиглалтыг сайжруулах төслийг концессоор эхлүүлэх.	Концесс олгох уралдаант сонгон шалгаруулалт хийгдсэн эсэх	I-IV улирал	Монгол Улсын Засгийн газрын 2023.07.05-ны өдрийн 253 дугаар тогтоолоор "Төрийн өмчийн концессын зүйлийн жагсаалт"-д Ховд, Мөрөн, Гурвансайхан, Чойбалсан нисэх буудлын ашиглалтыг сайжруулж, хүчин чадлыг нэмэгдүүлж, 4С, 4D ангиллын болгох төслийг нэмэлтээр тусгасан.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Концесс олгох уралдаант шалгаруулалтыг зохион байгуулна. II улиралд: Шалгарсан оролцогчтой концессын гэрээ байгуулсан байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: Нисэх буудлын мастер төлөвлөгөөний төслийг хянаж, Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд санал хүргүүлнэ.	Өмнөговь аймгийн "Гурвансайхан" нисэх буудлын хүчин чадлыг нэмэгдүүлж, ашиглалтыг сайжруулах төслийг концессоор ашиглуулах төслийн уралдаант шалгаруулалтыг 2023 оны 12 дугаар сарын 28-ны өдөр олон нийтэд нээлттэй зарласан бөгөөд Концессын тухай хууль хугацаа хүчин төгөлдөр бус болсонтойгоор хойшлогдоод байна. Концессын тухай хуулийн хугацааг сунгах эсхүл Төр хувийн хэвшлийн түншлэлийн тухай хуулийг хэрэгжүүлж эхлэх эсэх асуудлыг Засгийн газрын хуралдаанаар шийдвэрлүүлэхийг Эдийн засаг, хөгжлийн сайдад үүрэг болгосонтой холбогдуулан нисэх буудлуудын танилцуулгыг дахин шинэчлэн боловсруулж тогтмол цахимаар ЗТХЯ, ЭЗХЯ болон Төрийн худалдан авах ажиллагааны газарт хүргүүлсэн. ЗТХЯ-ны 2024 оны 02/1811 дугаартай албан бичгээр орон нутгийн "Ховд", "Мөрөн", "Чойбалсан", "Дэглий цагаан" нисэх буудлуудыг "4С" ангиллын болгох урьдчилсан техник, эдийн засгийн үндэслэлийг боловсруулан ирүүлэх чиглэл болгосны дагуу судалгаа, мэдээллийг бэлтгэн 2024 оны 06 дугаар сарын 18-ны өдрийн 01/1345 дугаартай албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. Түүнчлэн 2024 оны 07 дугаар сарын 02-ны өдрөөс Бүгд Найрамдах Хятад Ард Улсын Шанхай хотын "ROC" компанийн	БХХ	-

							холбогдох мэргэжилтэнтэй хамтран эдгээр нисэх буудлын техник, эдийн засгийн үндэслэл боловсруулах ажлын даалгаврыг олон улсад мөрдөгдөж буй аргачлалын дагуу шинэчлэн сайжруулахаар төлөвлөн ажиллаж байна. “Гурвансайхан” нисэх буудлыг орон нутгийн засаг захиргаанд үе шаттай шилжүүлэх асуудлыг Улсын Их Хурлаар хэлэлцүүлж, зохих шийдвэр гаргуулах хүсэлтийг Хууль тогтоомжийн тухай хуулийн дагуу бэлтгэсэн тогтоолын төслийн хамтаар 2024 оны 11 дүгээр сарын 01-ний өдрийн 01/2453 дугаартай албан бичгээр Зам, тээврийн сайдад хүргүүлсэн.		
65.	6.12	Баян-Өлгий аймаг дахь “Өлгий” нисэх буудлын зорчигч терминалын өргөтгөлийн барилгын ажлыг эхлүүлэх, барилга угсралтын ажилд хяналт тавих.	Ажлын гүйцэтгэл, хувиар	I-IV улирал	Баян-Өлгий аймаг дахь Өлгий нисэх буудлын зорчигч терминалыг өргөтгөх ажлын хүрээнд ажил гүйцэтгэх гэрээг “Чандмань-Уушир” ХХК-тай 2023 оны 10 дугаар сарын 16-ны өдөр байгуулсан. Сангийн яаманд ирүүлсэн гомдлын дагуу цуцалсан.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Гүйцэтгэгчийг дахин сонгон шалгаруулсан байна. II улиралд: Шалгарсан гүйцэтгэгчтэй гэрээ байгуулсан байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: Барилга угсралтын ажил батлагдсан төсвийн хүрээнд 30 хувьд хүрсэн байна.	Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2024 оны 02 дугаар сарын 01-ний өдрийн А/26 дугаар тушаалаар Баян-Өлгий аймаг дахь “Өлгий” нисэх буудлын өргөтгөлийн барилгын ажлыг хэрэгжүүлэх, санхүүжүүлэх, хяналт тавих эрхийг Баян-Өлгий аймгийн Засаг даргад шилжүүлсэн. Уг ажлын хүрээнд Баян-Өлгий аймгийн орон нутгийн өмчийн газраас “Өлгий” нисэх буудлын барилгын өргөтгөлийн ажлын нээлттэй тендер шалгаруулалтыг 2024 оны 03 дугаар сарын 12-ны өдөр зарлаж, 04 дүгээр сарын 02-ны өдөр нээсэн ба тендерт 5 компани оролцсон. Гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулж “Бапкер” ХХК-д 2024 оны 04 дүгээр сарын 11-ний өдөр гэрээ байгуулах эрх олгосон боловч оролцогчдоос Сангийн яаманд гомдол гаргасан. Сангийн яам хянаж тендерийг дахин үнэлэх зөвлөмж ирүүлсний дагуу үнэлгээ хийж, “Бапкер” ХХК-д гэрээ байгуулах эрх дахин олгосон боловч Сангийн яамнаас уг ажлыг түдгэлзүүлж, эрх шилжүүлснийг буцаан татаж ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.	ИНҮТ	70

							Зам, тээврийн сайдын 2024 оны 10 дугаар сарын 09-ний өдрийн А/214 дүгээр тушаалаар Баян-Өлгий аймгийн Өлгий суман дахь “Өлгий” нисэх буудлын өргөтгөлийн барилгын ажлыг хэрэгжүүлэх, санхүүжүүлэх, хяналт тавих эрхийг ИНЕГ-т шилжүүлсэн бөгөөд Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын даргын 2024 оны 11 дүгээр сарын 11-ний өдөр А/536 дугаар тушаалаар үнэлгээний хороо байгуулагдсан. Тендер шалгаруулалтыг 2024 оны 12 дугаар сарын 05-ны өдөр зарласан бөгөөд мөн оны 12 дугаар сарын 25-ны өдөр нээж үнэлнэ. Ийнхүү ИНЕГ-аас үл хамаарах шалтгаанаар уг ажил удаашралтай байгаа болно.		
66.	6.13	Орон нутгийн зарим нисэх буудлуудын хөөрч буух зурвас, аэродромд засвар хийх.	Хөөрч буух зурвас, аэродромд засвар хийсэн эсэх	I-III улирал	Баянхонгор, Булган (Ховд), Дэлүүнболдог нисэх буудлуудад засвар хийх шаардлагатай байна.	Хагас жилийн байдлаар: I-II улиралд: “Баянхонгор” нисэх буудлын аэродромд их засварын ажлыг хийж гүйцэтгэсэн байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III улиралд: “Булган” (Ховд), “Дэлүүнболдог” нисэх буудлын зурвас засварын ажлыг хийж гүйцэтгэсэн байна.	“Баянхонгор” нисэх буудлын хөөрч буух хучилттай зурвасын засварын ажлыг гүйцэтгэхээр “Их богд зам” ХХК тендерт шалгарсан. Аэродромын засварын ажлыг гүйцэтгүүлэхээр ИНЕГ/ХО/20240101035, ИНЕГ/20240101127 дугаартай гэрээг 2024 оны 04 дүгээр сарын 17-ны өдөр тус компанитай байгуулан ажлыг 2024 оны 05 дугаар сарын 08-наас 06 дугаар сарын 27-ны хооронд гүйцэтгэж дууссан. Хүлээн авсан актыг 2024 оны 07 дугаар сарын 05-ны өдөр, гэрээ дүгнэсэн актыг 2024 оны 07 дугаар сарын 16-ны өдөр үйлдэж, ажил бүрэн хэрэгжиж ашиглалтад хүлээн авсан. Сангийн сайд, Зам тээврийн хөгжлийн сайдын хамтарсан тушаалаар батлагдсан ИНҮТ-ийн 2024 оны өөрийн хөрөнгөөр санхүүжүүлэх хөрөнгө оруулалтын төлөвлөгөө, төсөвт Булган сум /Ховд/, Дэлүүнболдог нисэх буудлуудын хөөрч буух зурвас, аэродромд засвар хийх ажлуудын хөрөнгө батлагдаагүй тул ИНҮТ-ийн	ИНҮТ	70

							худалдан авах ажиллагааны төлөвлөгөөнд суугаагүй бөгөөд 2025 оны төсвийн төсөлд саналаа тусгасан.		
67.	6.14	Хэнтий аймгийн Дадал сумын Дэлүүнболдог нисэх буудлын зорчигч үйлчилгээний цогцолборыг барьж дуусгах.	Ажлын гүйцэтгэл, хувиар	I-IV улирал	Багц-1 82 хувийн гүйцэтгэлтэй, Багц-2 гүйцэтгэгч шалгараагүй.	<p>Хагас жилийн байдлаар: I улиралд:</p> <ul style="list-style-type: none"> Гэрээт ажил: гүйцэтгэгчтэй нэмэлт гэрээ байгуулсан байна. Үлдэгдэл ажил: гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулж, гэрээ байгуулсан байна. <p>II улиралд: Барилга угсралтын ажил гэрээт ажил 100, үлдэгдэл ажил 50 хувьд тус тус хүрсэн байна.</p> <p>Жилийн эцсийн байдлаар: III улиралд: Гэрээт ажил: барилга угсралтын ажлыг байнгын ашиглалтад хүлээн авсан байна.</p> <p>IV улиралд: Үлдэгдэл ажил: барилга угсралтын ажлыг байнгын ашиглалтад хүлээн авсан байна.</p> <p><u>Тайлбар:</u> Багц 1-ийг гэрээт ажил гэх; Багц 2-ийг үлдэгдэл ажил гэх;</p>	1.Гэрээт ажлын тухайд: Гүйцэтгэгчтэй 2023 онд үнийн өсөлт тооцсон (5,428 тэрбум төгрөг) нэмэлт гэрээ байгуулсан ба гэрээний дагуу ажлыг 2024 оны 06 дугаар сарын 30-ны өдөр дуусгах байсан хэдий ч дуусаагүй. Гэрээний тусгай нөхцөлийн дагуу 2024 оны 06 дугаар сарын 30-ны өдрөөс эхлэн алданги тооцож эхэлсэн. 2024 оны 07 дугаар сарын 16-ны өдөр ЗТЯ дээр Ажлын хэсэг хуралдахад гүйцэтгэгч компани болох “Биг монголиа билдинг” ХХК гэрээт ажлыг 2024 оны 08 дугаар сарын 30-ны өдөр дуусгаж хүлээлгэн өгөхөө мэдэгдсэн, мөн алдангийг гэрээний дагуу хүлээн зөвшөөрсөн болно. 2024 оны 11 дүгээр сарын 20-ны өдрийн байдлаар ажлын гүйцэтгэл 93 хувьтай байна. /Гүйцэтгэсэн ажил дээр БХТ-өөс гаргасан дүгнэлтийн дагуу засч залруулах ажил хийгдэж байна./ 2. Үлдэгдэл ажлын тухайд: Магадлалын ерөнхий дүгнэлтээр үлдэгдэл ажлын төсвийг 5,055.2 сая төгрөгөөр баталгаажуулсан. Үндэсний аудитын газар аудит хийж, дүгнэлт гаргасны дагуу 2024 оны улсын төсөвт тусгагдсан. ИНЕГ-ын даргын 2024 оны 01 дүгээр сарын 15-ны өдрийн А/29 дүгээр тушаалаар байгуулагдсан үнэлгээний хороо 2024 оны 01 дүгээр сарын 31-ний өдөр хуралдаж, нисэх буудлын барилгын ажлын гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулах тендерийн баримт бичгийг боловсруулсан. ЗТХЯ-аас эрх шилжүүлсний дагуу 2024 онд хэрэгжүүлэх төсөл арга хэмжээний тендерийг 2024.03.01, 2024.04.10, 2024.05.06, 2024.08.08-ны өдрүүдэд 4	ИНУТ	70

							удаа зарлаж, 2024 оны 09 дүгээр сарын 06-ны өдөр “Барилга эрч” ХХК-ийг шалгаруулан гэрээ байгуулах эрх олгож, холбогдох материалыг ЗТЯ-нд 2024 оны 9 дүгээр сарын 11-ний өдөр хүргүүлсэн. Зам, тээврийн яам болон “Барилга эрч” ХХК хооронд 2024 оны 09 дүгээр сарын 19-ний өдөр УТ2002800921 дугаартай ажил гүйцэтгэх гэрээг байгуулсан. Барилгын ажлыг эхлүүлэх, үргэлжлүүлэх зөвшөөрлийг авсан. Ажлыг дуусгаж хүлээлгэж өгөх хугацаа 2024 оны 12 дугаар сарын 20-ны өдөр болно. Зорчигч үйлчилгээний барилгын гадна фасадын шил болон рамны материалын татан авалт хийгдэж байна. Зам, тээврийн яамны 2024 оны 12 дугаар сарын 04-ний өдрийн 09/2002 дугаартай албан бичгээр “Бигмонголиа Билдинг” ХХК-ийн гүйцэтгэсэн “Дэлүүнболдог нисэх буудлын барилга”-ын ажил гүйцэтгэх гэрээт ажлын тоо хэмжээнд хамаарах ажлын техникийн комисст ажиллуулах ажилтны нэрсийг ирүүлэхийг мэдэгдсэний дагуу холбогдох ажилтнуудын нэрсийг хүргүүлсэн. Түүнчлэн уг барилгын ажил гүйцэтгэх гэрээ байгуулагдсантай холбогдуулан Дэлүүнболдог зорчигч үйлчилгээний барилгын зураг төслийг зохиогч байгууллага “Алтайн газрын хүч” ХХК-аас барилга угсралтын ажилд зохиогчийн хяналт хийж гүйцэтгэх гэрээ байгуулах хүсэлтийг 2024 оны 12 дугаар сарын 05-ны өдрийн 241/24 дугаартай албан бичгээр ирүүлсэн.		
68.	6.15	Хэнтий аймаг дахь “Өндөрхаан нисэх буудлыг шинэчлэн барих төсөл”-ийн	Ажлын гүйцэтгэл, хувиар	I-IV улирал	Аэродром-100, Зорчигч үйлчилгээний барилга 48,3 хувийн	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Төсөвт магадлал хийлгэж, гүйцэтгэгчтэй	ИНЕГ-ын даргын 2024 оны 02 дугаар сарын 19-ний өдрийн А/62 дугаар тушаалаар техник технологийн хяналт тавих ажлын хэсгийн бүрэлдэхүүнийг томилсон.	ИНҮТ	90

		хэрэгжилтэд хяналт тавих.		гүйцэтгэлтэй байна.	байгуулах нэмэлт гэрээнд санал тусгасан байна. II улиралд: Зорчигч үйлчилгээний барилгын угсралтын ажил 70 хувьд хүрсэн байна. Багц 3 тоног төхөөрөмж, техник хэрэгслийг гүйцэтгэгчээс хүлээн авах ажилд хяналт тавьж ажилласан байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: Зорчигч үйлчилгээний барилгыг байнгын ашиглалтад хүлээн авах ажилд хяналт тавьж ажилласан байна.	Зураг төсөл зохиогч "Эрхэст Констракшн" ХХК-аар "Өндөрхаан" нисэх буудлын барилга угсралтын ажлын төсөвт магадлал хийлгэх, зураг төслийн өөрчлөлтийг шинэчлэн боловсруулах, төсвийн шинэчлэлийн төслийг боловсруулж дууссаныг гүйцэтгэгч компани "Барилга эрч" ХХК нь 2024 оны 02 дугаар сарын 26-ны өдрийн 2/24 дугаартай албан бичгээр Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд мэдэгдсэн. Зам, тээврийн хөгжлийн яамны Төрийн нарийн бичгийн даргын 2024 оны 02 дугаар сарын 29-ний өдрийн 03/894 дугаартай албан бичгээр Барилга, хот байгуулалтын яаманд магадлал хийлгэх хүсэлт хүргүүлсэн. Барилгын хөгжлийн төв зураг төсөл зохиогч "Эрхэс констракшн" ХХК-тай магадлалын гэрээ байгуулан магадлалын ажил хийгдсэн. Гүйцэтгэгч, захиалагч, төсөл хэрэгжүүлэх нэгж хамтран 2024 онд хийж гүйцэтгэх ажлын төлөвлөгөөг зөвшилцөн баталгаажуулж, ЗТХЯ болон "Барилга эрч" ХХК хооронд 2024 оны 03 дугаар сарын 20-ны өдрийн 109 дугаартай нэмэлт гэрээ байгуулж, уг гэрээг 2024 оны 12 дугаар сарын 30-ны өдрийг хүртэл сунгасан. Захиалагчаас томилогдсон Төсөл хэрэгжүүлэх нэгжийн хяналтын инженер байнгын хяналт тавин талбай дээр ажиллаж байна. Төсөл 3 хэсэг ажлаас бүрдэж байна. 1. Зорчигч үйлчилгээний барилга, автомашины гарааш, дизелийн байрны ажлын гүйцэтгэл 2024 оны 11 дүгээр сарын 20-ны өдрийн байдлаар 88,5 хувьтай. 2. Хөөрч буух шороон зурвас, гэрэл суултын системийн хамт-ажлын		
--	--	---------------------------	--	---------------------	--	--	--	--

							гүйцэтгэл нь хөөрч буух зурвас 100 хувь, гэрэл суултын систем 66.6 хувь. 3. Тоног төхөөрөмж нийлүүлэх ажлын гүйцэтгэл нь 100 хувь буюу нийт гүйцэтгэл 2024 оны 11 дүгээр сарын 20-ны өдрийн байдлаар 90,6 хувьтай байна.		
69.	6.16	Увс аймаг дахь “Дэглий цагаан” нисэх буудалд байнгын ажиллагаатай агаарын замын олон улсын боомт байгуулахад Боомтын сэргэлтийн үндэсний хороонд дэмжлэг үзүүлэх.	Зорчигч, ачаа тээврийн харилцааны хилийн олон улсын боомт байгуулах шийдвэр гаргуулсан эсэх	I-II улирал	Боомтын сэргэлтийн үндэсний хорооны 2023 оны 06 дугаар сарын 22-ны өдрийн А/04 дугаар тогтоолоор Увс аймаг дахь “Дэглий цагаан” нисэх буудалд агаарын замын боомт байгуулах тухай саналыг Улсын Их Хурлаар шийдвэрлүүлэх эр, Засгийн газрын хуралдаанд оруулахаар шийдвэрлэсэн.	Хагас жилийн байдлаар: I-II улиралд: Зорчигч, ачаа тээврийн харилцааны хилийн олон улсын боомт байгуулах Засгийн газрын шийдвэр гаргуулахад дэмжлэг үзүүлж ажилласан байна.	Увс аймаг дахь “Дэглий цагаан” нисэх буудалд байнгын ажиллагаатай агаарын замын олон улсын боомт байгуулах асуудлыг Монгол Улсын Засгийн газраар хэлэлцүүлж, тогтоол гаргуулахаар холбогдох материалыг бэлтгэж, Боомтын зөвлөлд 2024 оны 03 дугаар сарын 21-ний өдөр цахимаар хүргүүлж, шийдвэр гаргуулахад дэмжлэг үзүүлж ажилласан. Боомтын сэргэлтийн үндэсний хорооноос “Дэглий цагаан” нисэх буудалдолон улсын агаарын замын боомт байгуулах асуудлаар яамдаас дахин санал авах тухай мэдэгдсэн бөгөөд Хууль тогтоомжийн тухай хуулийн 40 дугаар зүйлд заасан үр нөлөө, зардлын тооцооны талаарх мэдээллийг бэлтгэж, ЗТЯ-нд цахимаар хүргүүлсэн.	БХХ	100
70.	6.17	“Ховд” нисэх буудлыг жишиг нисэх буудал болгон хөгжүүлэх судалгааг хийх, төлөвлөгөө боловсруулж, хэрэгжилтийг хангах.	Судалгаа хийсэн эсэх Хамтран ажиллах байгууллагат ай гэрээ, хэлцэл байгуулсан эсэх	I-IV улирал	Жишиг нисэх буудлын судалгаа урьд өмнө нь хийгдэж байгаагүй.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Судалгаа хийсэн байна. II улиралд: Хамтран ажиллах гэрээ, хэлцэл байгуулсан байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III улиралд:	“Ховд” нисэх буудлыг жишиг нисэх буудал болгон хөгжүүлэх судалгааг боловсруулж байна. Судалгаа боловсруулалт 30 хувьтай. “Ховд” нисэх буудлын зорчигч үйлчилгээний барилга, байгууламж болон нисэх буудал орчмын интерьер, экстерьер, ландшафтын зураг төсөл боловсруулах ажилд “Өнгөт нэгдэл” ХХК-тай 2023 оны 12 дугаар сарын 27-ны өдөр ИНҮТ-103/2023 дугаартай зөвлөх үйлчилгээний гэрээ, мөн интерьер, экстерьер, ландшафтын 3D зураг	ИНҮТ	50

			Төлөвлөгөөний хэрэгжилт хувь			Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг 40 хувьд хүргэсэн байна. IV улиралд: Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг бүрэн хангасан байна.	төслийг боловсруулах ажилд “Арткон” ХХК-тай 2024 оны 03 дугаар сарын 05-ны өдөр ИНҮТ-29/2024 дугаартай зөвлөх үйлчилгээ үзүүлэх гэрээг тус тус байгуулсан. Гэрээний дагуу “Ховд” аймгийн “Ховд” нисэх буудлын зорчигч үйлчилгээний барилга, байгууламж болон нисэх буудал орчмын интерьер, экстерьер, ландшафтын зураг төсөл, орчин үеийн шийдэл бүхий гэр цогцолборын төлөвлөлтийн 3 хэмжээст /3D/ зураг боловсруулах ажлыг 2024 оны 05 дугаар сарын 06-ны өдөр гэрээний дагуу дүгнэж хүлээн авсан. “Ховд” нисэх буудлыг жишиг нисэх буудал болгон хөгжүүлэх судалгааны ажил 80 хувьтай байна.		
71.	6.18	Завхан аймгийн “Отгонтэнгэр” нисэх буудлыг 4C ангиллын аэродром, зорчигч үйлчилгээний цогцолбор болгон өргөтгөх төслийн ТЭЗҮ боловсруулах .	ТЭЗҮ боловсруулсан эсэх	I-IV улирал	Завхан аймгийн “Отгонтэнгэр” нисэх буудлыг Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын 4C ангиллын агаарын хөлөг хүлээн авах аэродром, зорчигч үйлчилгээний цогцолбор бүхий нисэх буудал болгох төслийн судалгаа хийх ТЭЗҮ боловсруулах зөвлөх үйлчилгээний ажлыг даалгаврыг боловсруулж, 2022 оны 06 дугаар сарын 17-	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Төсөв батлуулсан байна. II улиралд: Төсөв батлагдсан тохиолдолд ТЭЗҮ боловсруулах гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулсан байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III улиралд: ТЭЗҮ боловсруулж эхэлнэ. IV улиралд: ТЭЗҮ-г дуусгаж, Барилгын хөгжлийн төвөөр магадлуулсан байна.	Завхан аймгийн “Отгонтэнгэр” нисэх буудлыг 4C хяналтын кодтой аэродром, зорчигч үйлчилгээний цогцолбор болгон өргөтгөх төслийн ТЭЗҮ боловсруулахад шаардлагатай төсвийг 2024 оны ИНҮТ-ийн төсөвт тусгуулахаар саналыг хүргүүлсэн боловч хасагдсан. Зам, тээврийн хөгжлийн төвийн “Авто замын норм нормативын сангийн” удирдах зөвлөлийн гишүүд 2024 оны 01 дүгээр сарын 31-ний өдөр Завхан аймаг дахь “Отгонтэнгэр” нисэх буудлыг олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын шаардлагыг хангасан 4C хяналтын кодтой аэродром, зорчигч үйлчилгээний цогцолбор бүхий нисэх буудал болгох төслийн иж бүрэн зураг төсөл, ТЭЗҮ боловсруулах шинэ төслийн саналтай танилцсан бөгөөд авто замын норм нормативын сангийн журмын дагуу дэмжигдээгүй. Уг төслийн ТЭЗҮ боловсруулахад шаардлагатай санхүүжилтийг шийдвэрлүүлэх тухай хүсэлтийг 2024 оны 02 дугаар сарын 09-ний өдрийн 01/258 дугаартай албан	БХХ ИНҮТ	70

					ны өдөр ЗТХЯ-ны ТНБД-аар батлуулсан.		бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. Мөн ИНУТ-ийн 2025 оны төсөвт тусгуулах ажлыг зохион байгуулж байна.		
72.	6.19	Иргэний нисэхийн салбарт хэрэгжих төсөл хөтөлбөрүүдийн санхүүжилтийн эх үүсвэр, хөрөнгө оруулалтын хэмжээг нэмэгдүүлэх.	Хөрөнгө оруулалтын эх үүсвэрийг нэмэгдүүлсэн эсэх	I-IV улирал	Төслийн санхүүжилтийн эх үүсвэрийг улсын төсвийн хөрөнгөөр шийдвэрлэж байна.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Төсөл, хөтөлбөрийн жагсаалт гаргаж, хөрөнгө оруулалтын эх үүсвэрийг шийдвэрлүүлэх санал боловсруулж, Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлнэ. II улиралд: Хөрөнгө оруулалт татах чиглэлээр ажилласан байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: 1-ээс доошгүй төсөл, арга хэмжээний хөрөнгө оруулалт шийдвэрлэсэн байна.	Нисэхийн болон нисэхийн бус орлогыг нэмэгдүүлэх талаарх судалгаа, санал авахаар ИНУТ-ийн даргын 2024 оны 04 дүгээр сарын 10-ны өдрийн 09-1/357 дугаартай албан бичгийг ИНЕГ, түүний харьяа салбар, нэгжүүдэд хүргүүлсэн бөгөөд 2024 оны 04 дүгээр сарын 19-ний өдөр дээрх чиглэлээр цахим хурал зохион байгуулсан. Үндсэн чиг үүргийн хүрээнд харьяа газруудаас ирсэн саналыг үндэслэн, төсөл хөтөлбөрийн жагсаалтыг гарган, судалгааны ажил болон саналыг 2024 оны 06 дугаар сарын 20-ны өдөр нэгтгэсэн. Холбогдох төсөл, хөтөлбөрийг 2025 онд хэрэгжүүлэх зорилгоор ИНЕГ-ын даргын 2024 оны 07 дугаар сарын 18-ны өдрийн 01/1583 дугаартай албан бичгээр "ИНЕГ-ын 2025 оны орлого зардал, хөрөнгө оруулалтын төсвийн санал"-ыг ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.	ИНУТ	70
73.	6.20	"Чингис хаан", "Буянт Ухаа" олон улсын нисэх буудлуудын улсын тусгай хэрэгцээний газрыг иргэний нисэхийн чиглэлээр ашиглуулах асуудлыг зохион байгуулах.	Санал боловсруулж, хүргүүлсэн эсэх Сонгон шалгаруулалт зохион байгуулсан эсэх	I-II улирал	Төлөвлөгөөг шинэчлэн баталсан.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Газар ашиглалтын төлөвлөгөөнд туссан сул талбаруудыг зохих журмын дагуу ашиглуулах саналыг Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлнэ. II улиралд: Шаардлагатай тохиолдолд холбогдох талбаруудад төсөл сонгон шалгаруулалт зохион байгуулна.	"Чингис хаан", "Буянт Ухаа" олон улсын нисэх буудлуудын улсын тусгай хэрэгцээний газрыг иргэний нисэхийн чиглэлээр ашиглуулах асуудлыг зохион байгуулах хүрээнд эдгээр нисэх буудалд 2024 онд ашиглуулах газар ашиглалтын саналыг 2024 оны 02 дугаар сарын 14-ны өдрийн 01/268 дугаартай албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. Монгол Улсын Засгийн газрын 2024 оны 04 дүгээр сарын 03-ны өдрийн 136 дугаар тогтоолоор 2024 онд "Чингис хаан", "Буянт-Ухаа" олон улсын нисэх буудлуудын улсын тусгай газарт ашиглах газрын жагсаалтыг батлуулсан. "Нью Улаанбаатар Интернэйшнл Эйрпорт" ХХК-ийн 2024 оны 08 дугаар сарын 19-ний өдрийн ВР-	БХХ	100

							CS/1005 дугаартай албан бичгээр “Чингис хаан” олон улсын нисэх буудлын улсын тусгай хэрэгцээний газар ашиглалтын төлөвлөгөөнд шатахууны агуулахын зориулалтаар тусгасан 62а, 62б, 62в болон агаарын хөлгийн засвар үйлчилгээний барилгын зориулалтаар 63 дугаар талбарыг тус тус концессын талбайгаас гаргах, мөн Төв аймгийн Засаг даргад энэ талаар уламжилсан. Төв аймгийн Газрын харилцаа, барилга, хот байгуулалтын газраас 62б, 62в талбар газруудыг жет А-1 болон бусад төрлийн агаарын хөлгийн шатахуун сумлах, хадгалах зориулалтаар газрын биржийн цахим системд нийтэлсэн бөгөөд 2024 оны 12 дугаар сарын 03-ны өдрөөс 09-ний өдрийн хооронд дуудлага худалдааны бүртгэлийг хийж, 2024 оны 12 дугаар сарын 10-ны өдөр үнийн санал авахаар болсон. Мөн 62а талбар газрыг жет А-1 төрлийн агаарын хөлгийн шатахууны агуулахын зориулалтаар “Эрчис Ойл” ТӨХХК-д ашиглуулахаар шийдвэрлэсэн.		
74.	6.21	“Чингис хаан” олон улсын нисэх буудалд шатахуун хангамжийн байгууламж байгуулах үйл ажиллагааг эхлүүлэх.	Ажлын даалгаврыг боловсруулж, батлуулсан эсэх Гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулсан эсэх Гэрээ байгуулсан эсэх Ажлын явц, хувиар	I-IV улирал	Газрын асуудлыг шийдвэрлэсэн.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Ажлын даалгаврыг боловсруулж, батлуулсан байна. II улиралд: Гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулах ажлыг зохион байгуулж, гэрээ байгуулсан байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: Барилга угсралтын ажлыг эхлүүлж, жилийн	“Чингис хаан” олон улсын нисэх буудалд шатахуун хангамжийн байгууламж байгуулах 03 дугаартай ажлын даалгаврыг боловсруулж, ЗТХЯ-ны Төрийн нарийн бичгийн даргаар 2024 оны 03 дугаар сарын 18-ны өдөр батлуулсан. Засгийн газрын 2024 оны 04 дүгээр сарын 03-ны өдрийн 136 дугаар тогтоолоор “Чингис хаан” олон улсын нисэх буудлын улсын тусгай хэрэгцээний газарт ашиглуулах газрын жагсаалтыг баталсан бөгөөд уг жагсаалтад агаарын хөлгийн шатахууны агуулахын чиглэлээр 62а, 62б, 62в газруудыг тусгасан. Эдгээр талбар газруудыг концессын талбайгаас гаргах асуудлыг Төв	БХХ ИНУТ	90

					<p>эцэст 50 хувьд хүрсэн байна.</p>	<p>аймгийн Засаг даргад уламжлахыг 2024 оны 05 дугаар сарын 10-ны өдрийн 02/1032 дугаартай албан бичгээр “Нью Улаанбаатар Интернэйшнл Эйрпорт” ХХК-д мэдэгдсэн. Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын 2024 оны 07 дугаар сарын 05-ны өдрийн 01/1641 дугаартай албан бичгээр “Чингис хаан” олон улсын нисэх буудалд агаарын хөлгийн жет А-1 төрлийн шатахууны агуулах байгуулах асуудлыг Эдийн засаг, хөгжлийн яаманд уламжилж, шийдвэрлүүлж өгөхийг хүссэн. “Нью Улаанбаатар Интернэйшнл Эйрпорт” ХХК-ийн 2024 оны 08 дугаар сарын 19-ний өдрийн ВР-СS/1005 дугаартай албан бичгээр “Чингис хаан” олон улсын нисэх буудлын улсын тусгай хэрэгцээний газар ашиглалтын төлөвлөгөөнд шатахууны агуулахын зориулалтаар тусгасан 62а, 62б, 62в талбаруудыг тус тус концессын талбайгаас гаргах, мөн Төв аймгийн Засаг даргад энэ талаар уламжилсан. Үүнтэй холбогдуулан 62а талбарыг Жет А-1 төрлийн шатахууны агуулахын зориулалтаар “Эрчис ойл” ХХК-д ашиглуулах, 62б, 62в талбарыг Жет А-1 төрлийн шатахууны агуулахын зориулалтаар дуудлага худалдаагаар ашиглуулах саналыг Төв аймгийн Засаг даргад уламжилж өгөхийг 2024 оны 09 дүгээр сарын 13-ны өдрийн 01/2048 дугаартай албан бичгээр Зам, тээврийн яамны Төрийн нарийн бичгийн даргаас хүссэн. Төв аймгийн Газрын харилцаа, барилга, хот байгуулалтын газраас Агаарын тээврийн барилга, байгууламж, төхөөрөмжийн талбайн зориулалтаар /Шатахууны байгууламж/ дуудлага худалдааг 2024 оны 11 дүгээр сарын 09-ний өдөр зарласан бөгөөд</p>		
--	--	--	--	--	-------------------------------------	--	--	--

							2024 оны 12 дугаар сарын 10-ны өдөр дуудлага худалдаа дуусна.		
75.	6.22	“Чингис хаан” олон улсын нисэх буудлын зорчигч урсгал, нэвтрүүлэх чадварыг нэмэгдүүлэх талаар судалгаа хийх.	Судалгаа хийсэн эсэх	I-II улирал	Зуны нислэгийн оргил ачааллын үед тус нисэх буудлын бүртгэл, аюулгүй байдлын үзлэгийн цэг, хилийн шалган нэвтрүүлэх, ачаа олгох цэгүүд дээр хүний бөөгнөрөл үүсэж байгааг шийдвэрлэх судалгаа хийх шаардлагатай байна.	Хагас жилийн байдлаар: I-II улиралд: Нисэх буудлын зорчигч урсгал, нэвтрүүлэх чадварыг нэмэгдүүлэх талаар судалгаа хийж, саналыг Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлсэн байна.	“Чингис хаан” олон улсын нисэх буудлын зорчигч урсгалыг бөөгнөрлийг багасгах, тээшний ачааллыг зохицуулах зорилгоор ИНЕГ-ын даргын 2023 оны А/395 дугаартай тушаалаар байгуулагдсан ажлын хэсгийн эрсдэлийн судалгааны тайланг 2024 оны 01 дүгээр сарын 19-ний өдөр 01/111 дугаартай албан бичгээр “Нью Улаанбаатар интернэйшнл эйрпорт” ХХК-д хүргүүлсэн. Түүнчлэн нисэх буудлын зорчигч урсгал, нэвтрүүлэх чадварыг нэмэгдүүлэх талаар судалгааг хийж, 2024 оны 06 дугаар сарын 20-ны өдрийн 01/1372 дугаартай албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.	БХХ ИНҮТ	100
76.	6.23	“Өлгий”, “Дэлүүнболдог”, “Өндөрхаан” нисэх буудлын ашиглалтыг сайжруулах судалгаа хийх.	Судалгаа хийсэн эсэх	I-II улирал	“Өлгий”, “Дэлүүнболдог”, “Өндөрхаан” нисэх буудлууд дээр ашиглалтыг сайжруулах судалгаа хийгдэж байгаагүй.	Хагас жилийн байдлаар: I-II улиралд: Нисэх буудлуудын цаашдын ашиглалтыг сайжруулах талаар судалгаа хийж, саналыг Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлсэн байна.	“Өлгий”, “Дэлүүнболдог”, “Өндөрхаан” нисэх буудлын ашиглалтыг сайжруулах судалгааны төслийг дээрх нисэх буудлуудад хийгдэж буй өргөтгөлийн ажилтай уялдуулан боловсруулсан бөгөөд саналаа 2024 оны 06 дугаар сарын 20-ны өдрийн 01/1377 дугаартай албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.	БХХ ИНҮТ	100
77.	6.24	Иргэний нисэхийн салбараас зохих журмын дагуу “Норм, нормативын сан”-д орлого төвлөрүүлэх.	Суурь судалгаа хийсэн эсэх	I-IV улирал	Төлөвлөлтийн шатанд.	Хагас жилийн байдлаар: I-II улиралд: Уг санд орлого төвлөрүүлэх боломжтой эсэх асуудлыг судалж, санал, дүгнэлтийг Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлсэн байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд:	Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2018 оны 142 дугаар тушаалаар батлагдсан “Авто замын норм, нормативын сангийн ажиллах журам”-ын Сангийн хөрөнгийн бүрдүүлэлтийн 3.1, 3.2, 3.3 дахь заалтын дагуу Иргэний нисэхийн аэродромын засвар болон зурвасын хөрөнгө оруулалтын ажил, арга хэмжээнүүдэд хамаарах, уг санд орлого төвлөрүүлэх боломжтой эсэхийг судлан, тайлбарыг 2024 оны 06 дугаар сарын 20-ны өдрийн 01/1381 дугаартай албан бичгээр Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлсэн.	СХОХ ИНҮТ	100

					Эрх зүйн зөрчил үүсэхээргүй тохиолдолд уг санд орлого төвлөрүүлэх ажлыг эхлүүлсэн байна.	Авто замын норм, нормативын санд орлого төвлөрүүлэх ажлыг эхлүүлж Баянхонгор аймгийн нисэх буудлын хөөрч буух хучилттай зогсоолын засварын 2.2 тэрбум төгрөгийн төсөвт өртөг бүхий ажлын 0.4 хувьтай тэнцэх 8.2 сая төгрөгийг тус санд төвлөрүүлсэн. ИНУТ-ийн 2024 оны худалдан авах төлөвлөгөөнд тусгагдсан аэродром болон барилгын засварын ажлаас "Баянхонгор" нисэх буудлын хөөрч буух хучилттай зурвас, агаарын хөлгийн зогсоолын засвар 2.4 тэрбум төгрөгийн гэрээт ажлаас 8.3 сая төгрөгийг Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2019 оны 07 дугаар сарын 31-ны өдрийн 256 дугаар тушаалын нэгдүгээр хавсралтаар батлагдсан авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын төсөв бодох нормын 5.4.8 дах хэсэгт заасны дагуу норм нормативын санд төвлөрүүлэхээр авч үлдсэн бөгөөд жилийн эцэст нэгтгэн төвлөрүүлнэ. Мөн "Их-Өлгий радиолокаторын барилгын дээврийн засвар" 44.9 сая төгрөгийн гэрээт ажлаас 70.1 мянган төгрөгийг нормчлолын санд төвлөрүүлэн гүйцэтгэлийг олгосон.		
Зорилт 7: ИРГЭНИЙ САЛБАРЫН АЖИЛЛАГААНЫ ЗОХИЦУУЛАЛТЫГ ХИЙНЭ.	НИСЭХИЙН АЮУЛГҮЙ	Олгосон болон сунгасан тусгай зөвшөөрөл, тоо	I-IV улирал	Иргэний нисэхийн тухай хуулийн 13 дугаар зүйлийн хүрээнд 3 төрлийн байгууллагад тусгай зөвшөөрөл олгох замаар зохицуулалт хийдэг.	Хагас жилийн байдлаар: 30 тусгай зөвшөөрлийг сунгах, олгох асуудлыг шийдвэрлэнэ. Жилийн эцсийн байдлаар: 23 тусгай зөвшөөрлийг сунгах, олгох асуудлыг шийдвэрлэнэ.	НААХЗА		

					Сунгалт, Шинээр олгох- Хүсэлтээр Гэрчилгээг түр түдгэлзүүлэх, хураах – Аюулгүй ажиллагааны үзүүлэлтээр/				
78.	7.1	Агаарын хөлгөөр нислэгийн үйл ажиллагаа эрхлэх тусгай зөвшөөрөл буюу агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээтэй холбоотой харилцааг зохицуулах.	Агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээний тоо	II-III улирал	Одоогийн байдлаар нислэгийн үйл ажиллагаа эрхлэх тусгай зөвшөөрөл буюу агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээтэй 31 байгууллага байна. 2023 онд олгогдсон Агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээ: ИНД-121-ээр 5 ИНД-125-аар 1 ИНД-135-аар 2 ИНД-129-өөр 14	Хагас жилийн байдлаар: II улиралд: 1 Жилийн эцсийн байдлаар: III улиралд: 1	2024 онд төлөвлөгөөт 1, төлөвлөгөөт бус 6 үзлэг шалгалтыг хийж гүйцэтгэсэн. Төлөвлөгөөт: 1 ИНД-129 “Гадаадын агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээжүүлэлт” дүрмийн хүрээнд “Виста Жет” ХХК-нд 2029 оны 02 дугаар сарын 28-ны өдрийг хүртэл №FAOC-030 дугаартай гэрчилгээ олгосон. Төлөвлөгөөт бус: 6 1.ИНД-129 “Гадаадын агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээжүүлэлт” дүрмийн хүрээнд “Aero K Airlines” Co.,Ltd-нд 2029 оны 04 дүгээр сарын 30-ны өдрийг хүртэл №FAOC-032 дугаартай гэрчилгээ олгосон. 2.ИНД-119 “Агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээжүүлэлт”, ИНД-135 “Нисдэг тэрэг болон жижиг нисэх онгоцны арилжааны нислэгийн үйл ажиллагаа” дүрмийн хүрээнд “Оранж Эйр” ХХК-нд 2025 оны 05 дугаар сарын 31-ний өдрийг хүртэл №АТ-033 дугаартай гэрчилгээ олгосон. 3.“Jin Air” компаниад үзлэг шалгалтыг гүйцэтгэж, НТ-6/24 дугаартай нэгдсэн тайланг үндэслэн 2029 оны 03 дугаар сарын 31-ний өдрийг хүртэл №FAOC-031 дугаартай гэрчилгээ олгосон. 4.“МИАТ” ТӨХК-ийн АТ-003-ын YAT-д CRJ-700 агаарын хөлгийн хөөрөлт буултын жингийн үзүүлэлт, чиг шулуун нислэгийн үзүүлэлтийн тооцоолол, жин	НААХЗА НСАУХХ	100

							төвлөрөлтийн тооцоолол гүйцэтгэх GURU2 программ хангамжид нэмэлтээр өөрчлөлт оруулсан. 5.“МИАТ” ТӨХК-ийн АТ-003 дугаартай агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээний хавсралтад SemAir CRJ-200 агаарын хөлгийг нойтон түрээсээр 2024 оны 09 дүгээр сарын 20-ны өдөр ашиглах сунгалтын өөрчлөлтийг оруулсан. 6.МИАТ” ТӨХК-ийн Агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээний хавсралт үйл ажиллагааны тодорхойлолтын А-10-д өөрчлөлт оруулж, 2024 оны 09 дүгээр сарын 19-ний өдрийн 22 дугаар өөрчлөлтөөр баталгаажуулсан.		
79.	7.2	Агаарын хөлгөөр нислэгийн үйл ажиллагаа эрхлэх болон хамааралтай нисэхийн үйл ажиллагаа эрхлэх “гэрчилгээ”-тэй холбоотой харилцааг зохицуулах.	ИНД-137, ИНД-102, ИНД-115, ИНД-149, ИНД-141-ийн дагуу шинээр олгосон, сунгасан, үйлчлэлийг түр зогсоосон, хураасан гэрчилгээний тоо	I-IV улирал	Одоогийн байдлаар нислэгийн үйл ажиллагаа эрхлэх болон хамааралтай нисэхийн үйл ажиллагаа эрхлэх “гэрчилгээ”-тэй 27 байгууллага байна. 2023 онд ИНД-137, ИНД-149 дүрмийн дагуу үйл ажиллагаа эрхлэх зөвшөөрөл 2 байгууллагад олгосон.	Хагас жилийн байдлаар: I-II улиралд: Байгууллага, хувь хүнээс ирүүлсэн дагуу хүсэлтийн шийдвэрлэнэ. Жилийн эцсийн байдлаар: I-IV улиралд: Байгууллага, хувь хүнээс ирүүлсэн дагуу хүсэлтийн шийдвэрлэнэ.	12 дугаар сарын байдлаар гэрчилгээжүүлэлт: 4 Төлөвлөгөөт: 2 1.“Томас Эйр” ХХК-ийг гэрчилгээжүүлэх үзлэг шалгалтыг НААХЗА-ны даргын 2024 оны 01 дүгээр сарын 17-ны өдөр баталсан удирдамжийн хүрээнд гүйцэтгэн НТ-3/24 дугаартай нэгдсэн тайланг үндэслэн 2029 оны 03 дугаар сарын 19-ний өдрийг хүртэл ХАА-03 дугаартай гэрчилгээ олгов. 2.“Альфа Аврора Эвиэйшн” ХХК-ийг гэрчилгээжүүлэх үзлэг шалгалтыг НААХЗА-ны даргын 2024 оны 10 дугаар сарын 21-ний өдөр баталсан АХУ-55/24 удирдамжийн хүрээнд гүйцэтгэн АТ-032 дугаартай гэрчилгээ сунгалт хийгдэж, ажлын хэсгийн дүгнэлт гаргахаар ажиллаж байна. /Явц 90%/ Төлөвлөгөөт бус: 2 1.“Монголиан Смарт Дрон Деливери” ХХК-ийн 2024 оны 08 дугаар сарын 19-ний өдрийн 24/14 дугаартай албан бичгээр Эх хүүхдийн эрүүл мэндийн үндэсний төвийн чиглэлийг ХАХ-01 дугаартай Зөвшөөрлийн гэрчилгээний	НААХЗА НСАҮХХ	100

							Үйл ажиллагааны тодорхойлолтод нэмж оруулах хүсэлт гаргасны дагуу 2024 оны 08 дугаар сарын 30-ны өдөр БД-1007/24 дугаартай байцаагчийн дүгнэлт гаргаж, Үйл ажиллагааны тодорхойлолтод дугаар 002 өөрчлөлт оруулж хянан баталгаажуулсан. 2."Монголиан Эйрвейс Карго" ХХК-ийн 2024 оны 11 дүгээр сарын 06-ны өдрийн 24/252 дугаартай албан бичгээр ирүүлсэн "АТ-026 дугаартай агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг сунгуулах" хүсэлтийн дагуу гэрчилгээжүүлэх үзлэг шалгалтыг НААХЗА-ны даргын 2024 оны 11 дүгээр сарын 15-ны өдөр баталсан АХУ-61/24 удирдамжийн хүрээнд гүйцэтгэн холбогдох дүгнэлтийг гаргахаар ажлын хэсэг байгуулан ажиллаж байна.		
80.	7.3	Агаарын тээвэрлэгч, агаарын хөлгөөр нислэгийн үйл ажиллагаа эрхлэгчийн гэрчилгээ эзэмшигчийн нислэгийн стандарт үйл ажиллагаанд төлөвлөгөөт болон төлөвлөгөөт бус, чиглэсэн хяналт шалгалтыг хийж, зөвлөмж, шаардлагын хэрэгжилтэд хяналт тавих.	ИНД-119, ИНД-121, ИНД-135, ИНД-129, ИНД-141, ИНД-137, "ИНД-91, ИНД-92, ИНД-115 дүрмээр гэрчилгээжсэн байгууллагад хийсэн үзлэг шалгалтын тоо Үл нийцэл, шаардлагын хэрэгжилтэд хяналт тавьсан байдал	I-IV улирал	2023 онд төлөвлөгөөт үзлэг шалгалт-14 хийсэн. Гэрчилгээ эзэмшигч байгууллагуудад нийт үл нийцэл-13, аюулгүй ажиллагааны шаардлага-82, зөвлөмж-42 өгч, хэрэгжилтэд хяналт тавьж байна.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: 2; Үл нийцэл, шаардлагын хэрэгжилтэд хяналт тавьсан байна. II улиралд: 3; Үл нийцэл, шаардлагын хэрэгжилтэд хяналт тавьсан байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III улиралд: 2; Үл нийцэл, шаардлагын хэрэгжилтэд хяналт тавьсан байна. IV улиралд: 1; Үл нийцэл, шаардлагын хэрэгжилтэд хяналт тавьсан байна.	2024 оны 12 дугаар сарын 02-ны өдрийн байдлаар төлөвлөгөөт 7, төлөвлөгөөт бус 21 үзлэг шалгалтыг хийж гүйцэтгэсэн. Үүнд; Төлөвлөгөөт: ИНД-121 "Агаарын тээврийн үйл ажиллагаа-Багтаамж ихтэй онгоц" дүрмийн хүрээнд-6, ИНД-137 "Хөдөө аж ахуйн зориулалттай агаарын хөлгийн үйл ажиллагаа" дүрмийн хүрээнд-1, Төлөвлөгөөт бус: 21 ИНД-119 "Агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээжүүлэлт" дүрмийн хүрээнд-20, ИНД-135 "Агаарын тээврийн үйл ажиллагаа-Багтаамж багатай онгоц, нисдэг тэрэг" дүрмийн хүрээнд-1 үзлэг шалгалт тус тус гүйцэтгэсэн.	НААХЗА НСҮАХХ	100

81.	7.4	Агаарын хөлгийн засвар үйлчилгээ хийх тусгай зөвшөөрөлтэй холбоотой харилцааг зохицуулах.	ИНД-145-ын дагуу үзлэг шалгалт хийсэн байгууллагын тоо	I-IV улирал	ИНД-145-ын дагуу гэрчилгээжсэн нийт 23 байгууллага байна. /Дотоод-9, Гадаад-14/	Нийт 8 Хагас байдлаар: 5 I улиралд: 2 II улиралд: 3 Жилийн байдлаар: 3 III улиралд: 1 IV улиралд: 2	2024 оны 12 дугаар сарын 02-ны өдрийн байдлаар ИНД-145 “Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний байгууллагын гэрчилгээжүүлэлт” дүрмийн хүрээнд төлөвлөгөөт 8, төлөвлөгөөт бус 17 нийт 25 хяналт шалгалтыг хийж гүйцэтгэсэн.	НААХЗА НТЧХ	100
82.	7.5	Агаарын хөлгийг Монгол Улсад бүртгэх, бүртгэлээс хасах.	Монгол Улсад агаарын хөлөг шинээр бүртгэсэн эсэх Бүртгэлээс хассан эсэх	I-IV улирал	2023 онд 15 агаарын хөлөг шинээр Монгол Улсад бүртгэгдсэн ба нийт 60 агаарын хөлөг Монгол Улсад бүртгэлтэй байна.	Хагас жилийн байдлаар: I-II улиралд: Байгууллага, хувь хүнээс ирүүлсэн дагуу Жилийн эцсийн байдлаар: I-IV улиралд: Байгууллага, хувь хүнээс ирүүлсэн дагуу шийдвэрлэнэ.	Агаарын хөлгийг Монгол Улсад бүртгэсэн: 7 1.“Энержи Ресурс” ХХК-ийн МВВ-ВК117 D-3 маягийн JU-5588 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлгийг 2024 оны 04 дүгээр сарын 05-ны өдөр; 2.“МИАТ” ТӨХК-ийн CL-600-2C10 маягийн JU-1700 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлгийг 2024 оны 04 дүгээр сарын 23-ны өдөр; 3.“Sky Charter Pte Ltd” компанийн МВВ-ВК117 D-3 маягийн JU-6999 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлгийг 2024 оны 05 дугаар сарын 03-ны өдөр; 4.“Ти Ди Би Лизинг” ХХК-ийн Aeroprakt A22LS маягийн JU-9066 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлгийг 2024 оны 05 дугаар сарын 06-ны өдөр; 5.“Альфа Аврора Эвизйшн” ХХК-ийн AS350B3 маягийн JU-6555 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлгийг 2024.05.30; 6. “Зорт Эйр” ХХК-ийн Cessna 208B маягийн (JU-5999) агаарын хөлгийг 2024 оны 11 дүгээр сарын 01-ний өдөр; 7. “Хүннү Эйр” ХХК-ийн Cessna 208B маягийн (JU-3366) агаарын хөлгийг 2024 оны 11 дүгээр сарын 07-ны өдөр тус тус бүртгэж, Агаарын хөлгийн бүртгэлийн гэрчилгээг олгосон. Агаарын хөлгийг Монгол Улсын бүртгэлээс хассан: 5 1.“Wings Aviation 1400 Limited” компанийн эзэмшлийн “Монголиан Эйрвейс Карго” ХХК-ийн үйл	НААХЗА НТЧХ	100

							ажиллагаандаа ашиглаж байсан А330-243 маягийн (JU-1400) агаарын хөлгийг 2024 оны 03 дугаар сарын 11-ний өдөр; 2.“Альфа Аврора Эвизайшн” ХХК-ийн эзэмшлийн МВВ-ВК117 С-2 маягийн (JU-6666) агаарын хөлгийг 2024 оны 04 дүгээр сарын 24-ний өдөр; 3. “Скай Жет” ХХК-ийн эзэмшлийн R66 маягийн (JU-5500) агаарын хөлгийг 2024 оны 08 дугаар сарын 12-ны өдөр; 4. “Альфа Аврора Эвизайшн” ХХК-ийн эзэмшлийн AS350B3 маягийн (JU-6880) агаарын хөлгийг 2024 оны 10 дугаар сарын 09-ний өдөр; 5. “Аэромонголиа” ХХК-ийн ЕМВ-145 маягийн (JU-1800) агаарын хөлгийг 2024 оны 10 дугаар сарын 22-ны өдөр тус тус бүртгэлээс хассан.			
83.	7.6	Агаарын хөлгийн нислэгт тэнцэх чадварын “гэрчилгээ”-тэй холбоотой үйл ажиллагааг зохицуулах.	Агаарын хөлгийн Нислэгт тэнцэх чадварын үзлэг шалгалт хийсэн байгууллагын тоо	I-IV улирал	2023 онд 12 агаарын хөлөгт шинээр нислэгт тэнцэх чадварын гэрчилгээ олгож, 20 удаа агаарын хөлгийн нислэгт тэнцэх чадварын гэрчилгээг сунгасан ба нийт 29 агаарын хөлөг нислэгт тэнцэх чадварын гэрчилгээтэй байна.	Нийт 28 Хагас байдлаар: I улиралд: 6 II улиралд: 5 Жилийн байдлаар: III улиралд: 5 IV улиралд: 12	жилийн эцсийн	2024 оны 11 дүгээр сарын 20-ны өдрийн байдлаар төлөвлөгөөт 19, төлөвлөгөөт бус 8 хяналт шалгалтыг гүйцэтгэн агаарын хөлгийн нислэгт тэнцэх чадварын 27 гэрчилгээг олгосон.	НААХЗА НТЧХ	100
84.	7.7	Нисэхийн шатахуун хангамжийн байгууллагын “гэрчилгээ”-тэй холбоотой үйл ажиллагааг зохицуулах.	ИНД-144-ийн дагуу үзлэг шалгалт хийсэн байгууллагын тоо	I-II улирал	2023 онд ИНД-144-ийн дагуу 2 байгууллагын гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг сунгасан.	Нийт 3 Хагас байдлаар: I улиралд: 1 II улиралд: 2	жилийн	1. “Монголиа Авиашин Фүел” ХХК-ийн гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг сунгах үзлэг шалгалтыг гүйцэтгэж 2025 оны 01 дүгээр сарын 21-ний өдөр хүртэл; 2.“Мэргэван” ХХК-ийн гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг сунгах үзлэг шалгалтыг гүйцэтгэж, 2024 оны 04 дүгээр сарын 18-ны өдрийг хүртэл; 3.Иргэний нисэхийн үндэсний төвийн гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг сунгах	НААХЗА НТЧХ	100

								үзлэг шалгалтыг гүйцэтгэж, 2025 оны 05 дугаар сарын 21-ний өдөр хүртэл тус тус сунгасан. НТЧХ-ийн 2024 оны хяналт шалгалтын төлөвлөгөөний дагуу орон нутгийн 12 нисэх буудалд төлөвлөгөөт хяналт шалгалтыг гүйцэтгэсэн.			
85.	7.8	Нисэхийн аюулгүй байдлын үйлчилгээний байгууллагын "гэрчилгээ"-тэй холбоотой үйл ажиллагааг зохицуулах.	ИНД-140-ийн дагуу гэрчилгээ шинээр олгосон, сунгасан, түдгэлзүүлсэн, хүчингүй болгосон гэрчилгээний тоо	I-III улирал	Нисэхийн аюулгүй байдлын үйлчилгээний байгууллагын гэрчилгээ: 11	Хагас байдлаар: I улиралд: 1 II улиралд: 2	Жилийн байдлаар: III улиралд: 2	жилийн эцсийн	Тайлант хугацаанд ИНД-140-ийн дагуу 5 байгууллагын гэрчилгээг сунгасан. Үүнд: 1.Өмнөговь аймаг дахь "Гурвансайхан" нисэх буудалд олгогдсон 140-03 дугаартай Нисэхийн аюулгүй байдлын үйлчилгээний байгууллагын гэрчилгээний хугацааг 2029 оны 05 дугаар сарын 24-ний өдөр хүртэл 5 жилийн хугацаагаар; 2.ИНҮТ-ийн Нисэхийн аюулгүй байдал, хамгаалалтын албаны 140-21 дугаартай гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг 2029 оны 05 дугаар сарын 16-ны өдөр хүртэл 5 жилийн хугацаагаар; 3. Дорнод аймаг дахь Чойбалсан нисэх буудлын 140-06 дугаартай Нисэхийн аюулгүй байдлын үйлчилгээний байгууллагын гэрчилгээний хугацааг байцаагчийн БД-881/24 дугаартай дүгнэлтийг үндэслэн 2026 оны 11 дүгээр сарын 01-ний өдөр хүртэл 2 жил 3 сараар; 4.Говь-Алтай аймаг дахь "Алтай" нисэх буудлын 140-12 дугаартай Нисэхийн аюулгүй байдлын үйлчилгээний байгууллагын гэрчилгээний хугацааг сунгах хяналт шалгалтыг 2024 оны 08 дугаар сарын 12-16-ны өдрүүдэд гүйцэтгэж, байцаагчийн дүгнэлтийг үндэслэн гэрчилгээний хугацааг 2027 оны 09 дүгээр сарын 01-ний өдрийг хүртэл; 5.Баянхонгор аймаг дахь нисэх буудлын 140-14 дугаартай Нисэхийн аюулгүй байдлын үйлчилгээний байгууллагын	НААХЗА ААБХХ	100

							гэрчилгээний хугацааг сунгах хяналт шалгалтыг 2024 оны 10 дугаар сарын 05-08-ны өдрүүдэд гүйцэтгэж, байцаагчийн НТ-45/24 дугаартай дүгнэлтийг үндэслэн гэрчилгээний хугацааг 2025 оны 10 дугаар сарын 15-ны өдрийг хүртэл 1 жилээр тус тус сунгасан.		
86.	7.9	Аэродром, нисэх буудлын үйлчилгээ эрхлэх тусгай зөвшөөрөлтэй холбоотой харилцааг зохицуулах.	ИНД-139 дагуу шинээр олгосон, сунгасан, гэрчилгээний үйлчлэлийг түдгэлзүүлсэн , хүчингүй болгосон гэрчилгээний тоо	I-IV улирал	Аэродромын гэрчилгээтэй нисэх буудал: 12 Хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээтэй нисэх буудал - 3	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: 1 II улиралд: 3 Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: 2	Тайлант хугацаанд ИНД-139-ийн дагуу 6 байгууллагыг гэрчилгээжүүлсэн. Үүнд: 1.ИНҮТ-ийн “Буянт-Ухаа” олон улсын нисэх буудлын 20 дугаартай Аэродромын гэрчилгээний хугацааг 2026 оны 10 дугаар сарын 05-ны өдрийг хүртэл 2 жилээр; 2.Өмнөговь аймаг дахь “Ханбумбат” нисэх буудлын 03 дугаартай Аэродромын гэрчилгээний хугацааг 2026 оны 10 дугаар сарын 30-ны өдрийг хүртэл 2 жил 6 сараар; 3.Баянхонгор аймаг дахь нисэх буудлын Аэродромын гэрчилгээний хугацааг ИНД-139-ийн дагуу сунгах хяналт шалгалтыг 2024 оны 06 дугаар сарын 04-11-ний өдрүүдэд гүйцэтгэж, гэрчилгээний хугацааг 2029 оны 07 дугаар сарын 30-ны өдрийг хүртэл 3 жилээр; 4.Дорнод аймаг дахь “Чойбалсан” нисэх буудалд гэрчилгээжүүлэлтийн өмнөх хяналт шалгалтыг 2024 оны 06 дугаар сарын 17-23-ны өдрүүдэд гүйцэтгэж, гэрчилгээний хугацааг 2026 оны 10 дугаар сарын 30-ны өдрийг дуустал 2 жилээр; 5.Өмнөговь аймаг дахь Гурвсансайхан нисэх буудлын 03 дугаартай Аэродромын гэрчилгээний хугацааг сунгах хяналт шалгалтыг 2024 оны 10 дугаар сарын 07-10-ны өдрүүдэд гүйцэтгэж, 2024 оны 12 дугаар сарын 01-ний өдрийг хүртэл;	НААХЗА ААБХХ	100

							6.Увс аймаг дахь “Дэглий цагаан” нисэх буудалд гэрчилгээжүүлэлтийн өмнөх үзлэг шалгалтыг 2024 оны 10 дугаар сарын 09-13-ны өдрүүдэд гүйцэтгэж, 2027 оны 11 дүгээр сарын 30-ны өдөр хүртэл тус тус сунгасан.		
87.	7.10	Нислэгийн журмын үйлчилгээний байгууллагын “гэрчилгээ”-тэй холбоотой үйл ажиллагааг зохицуулах.	ИНД-173 дүрмийн дагуу гэрчилгээ шинээр олгосон, сунгасан, түдгэлзүүлсэн, хураасан гэрчилгээний тоо	I-IV улирал	Нислэгийн журам боловсруулалт, шалгалтын нислэгийн албаны гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг 2024 оны 03 дугаар сарын 22-ны өдөр хүртэл хугацаатай сунгасан.	Жилийн байдлаар: IV улиралд: 1 эцсийн	ИНҮТ-ийн 2024 оны 01 дүгээр сарын 26-ны өдрийн 09-1/61 дугаартай албан бичгээр ирүүлсэн хүсэлтийн дагуу ИНД-173 “Хэрэглэлийн нислэгийн журмын үйлчилгээний байгууллагын”-ийн хүрээнд Ажлын хэсгийн АХУ-06/24 дугаартай удирдамжийн дагуу ИНҮТ-ийн үйл ажиллагаанд 2024 оны 03 дугаар сарын 01-13-ны өдрүүдэд нислэгийн журмын үйлчилгээний чиглэлээр үзлэг шалгалтыг хийж, Ажлын хэсгийн НТ-10/24 дугаартай нэгдсэн тайлан, байцаагчийн БД-223/24 дугаартай дүгнэлт гарсан. ИНҮТ-д 2024 оны 03 дугаар сарын 22-ны өдрөөс 6 сарын хугацаатай №173-02 дугаартай гэрчилгээ олгосон. 2.ИНҮТ-ийн 2024 оны 06 дугаар сарын 20-ны өдрийн 09-1/6 дугаартай албан бичгээр ирүүлсэн хүсэлтийн дагуу ИНД-173 “Хэрэглэлийн нислэгийн журмын үйлчилгээний байгууллагын”-ийн хүрээнд ХШУ-25/24 дугаартай ажлын хэсгийн удирдамжийн дагуу ИНҮТ-ийн үйл ажиллагаанд 2024 оны 08 дугаар сарын 27-ны өдрөөс 09 дүгээр сарын 11-ний өдрүүдэд үзлэг шалгалтыг хийж, НТ-36/24 дугаартай ажлын хэсгийн нэгдсэн тайлан гарсан. ИНҮТ-д 2024 оны 09 дүгээр сарын 22-ны өдрөөс 10 сарын хугацаатай №173-02 дугаартай гэрчилгээ олгосон.	НААХЗА АНХХ	100

88.	7.11	Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний байгууллагын "гэрчилгээ"-тэй холбоотой үйл ажиллагааг зохицуулах.	ИНД-172 дүрмийн дагуу гэрчилгээ шинээр олгосон, сунгасан, түдгэлзүүлсэн, хураасан гэрчилгээний тоо	I-IV улирал	Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний албаны гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг 2024 оны 10 дугаар сарын 10-ны өдөр хүртэл хугацаатай сунгасан.	Жилийн байдлаар: IV улиралд: 1	ИНҮТ-өөс 09-1/61 дүгээр албан бичгээр ирүүлсэн хүсэлтийн дагуу ИНД-172 "Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний байгууллагын гэрчилгээжүүлэлт"-ийн хүрээнд 2024 оны 02 дугаар сарын 15-ны өдөр батлагдсан үзлэг шалгалтын АХУ-3/24 дугаартай ажлын хэсгийн удирдамжийн дагуу ИНҮТ-ийн үйл ажиллагаанд 2024 оны 02 дугаар сарын 19-28-ны өдрүүдэд нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын чиглэлээр аудит хийж ажлын хэсгийн НТ-5/24 дугаартай нэгдсэн тайлан, байцаагчийн БД-302/24, БД-311/24 дугаартай дүгнэлтүүдийг тус тус гаргасан. ИНҮТ-д 2024 оны 04 дүгээр сарын 08-ны өдрөөс 6 сарын хугацаатай №172-02 дугаартай анхан шатны гэрчилгээ олгосон. ИНҮТ-ийн 2024 оны 09 дүгээр сарын 26-ны өдрийн 09-1/1021 дугаартай албан бичгээр ирүүлсэн ИНД-172 "Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний байгууллагын"-ийн 172-02 тоот гэрчилгээний хугацааг сунгуулах хүсэлтийн дагуу НААХЗА-ны даргын баталсан АХУ-49/24 дугаартай ажлын хэсгийн удирдамжийн дагуу ИНҮТ-ийн үйл ажиллагаанд 2024 оны 09 дүгээр сарын 18-ны өдрөөс 10 дугаар сарын 04-ний өдрүүдэд үзлэг шалгалтыг хийж, НТ-42/24 дугаартай ажлын хэсгийн нэгдсэн тайлан гарсан. ИНҮТ-д 2024 оны 10 дугаар сарын 08-ны өдрөөс 1 жилийн хугацаатай №172-02 дугаартай гэрчилгээ олгосон.	НААХЗА АНХХ	100
89.	7.12	Иргэний нисэхийн сургалтын байгууллагын "гэрчилгээ"-тэй холбоотой үйл	Иргэний нисэхийн сургалтын байгууллагад ИНД-141, ИНД-147-ийн дагуу	II улирал	ИНД-141-ийн дагуу Дотоодын -4, Гадаадын -19 ИНД-147-ийн дагуу гэрчилгээжсэн -2	Хагас жилийн байдлаар: II улиралд: 2	-"Dviation Training Services d.o.o" сургалтын төвийн №: МСАА.МТО.147.02 дугаартай "Нисэхийн техник үйлчилгээний сургалтын байгууллагын гэрчилгээ", түүний хавсралт "Үйл ажиллагааны	НААХЗА ҮГХ	100

		ажиллагааг зохицуулах.	сургалтын байгууллагын гэрчилгээ шинээр олгох, сунгах, түдгэлзүүлэх.				тодорхойлолт"-д ИНД-147.3(а)(1)-ийн дагуу нэмэлт, өөрчлөлт оруулсан. - "Flightpath International Limited" сургалтын байгууллагад Иргэний нисэхийн техник үйлчилгээний сургалтын байгууллагын гэрчилгээ шинээр олгосон.		
Зорилт 8: ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН АЖИЛТАНД МЭРГЭЖЛИЙН ҮНЭМЛЭХ, ЭРҮҮЛ МЭНДИЙН ГЭРЧИЛГЭЭ ОЛГОХТОЙ ХОЛБООТОЙ ХАРИЛЦААГ ЗОХИЦУУЛНА.			ИНБД-ийн хүрээнд олгосон мэргэжлийн үнэмлэх, эрүүл мэндийн гэрчилгээний тоо	I-IV улирал	Иргэний нисэхийн тухай хуулийн 8.1, 8.2, 39 дүгээр зүйлийн хүрээнд мэргэжлийн үнэмлэх, зэрэглэл, эрүүл мэндийн гэрчилгээ олгогддог.	Хагас жилийн байдлаар: 655 мэргэжлийн үнэмлэх, мэндийн гэрчилгээг олгоно. Жилийн эцсийн байдлаар: 577 мэргэжлийн үнэмлэх, мэндийн гэрчилгээг олгоно.		НААХЗА	
90.	8.1	Нисгэгчийн мэргэжлийн үнэмлэх олгохтой холбоотой үйл ажиллагааг зохицуулах.	ИНД-61-ийн дагуу нисгэгчийн үнэмлэх шинээр олгох, сунгах, түдгэлзүүлсэн тоо	II-IV улирал	Нисгэгчийн үнэмлэх эзэмшигч нийт-185	Нийт: 162 Хагас жилийн байдлаар: II улиралд: 81 Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: 81	Нисгэгчийн зэрэглэл баталгаажуулсан-160 нисгэгч Маягийн зэрэглэл олгосон-54 Багш нисгэгчийн зэрэглэл-10 Шалгах зэрэглэл-3 CPL-7 ATPL-8 PPL-3 Үнэмлэх шинэчлэх-3 Гадаадын нисгэгчийн үнэмлэхийг баталгаажуулсан гэрчилгээ-60	НААХЗА ҮГХ	100
91.	8.2	Нислэгийн хөдөлгөөний удирдагчийн мэргэжлийн үнэмлэх олгохтой үйл ажиллагааг зохицуулах.	ИНД-65-ийн дагуу нислэгийн удирдагчийн үнэмлэх шинээр олгох, сунгах, түдгэлзүүлсэн тоо	II-IV улирал	Нислэгийн хөдөлгөөний удирдагч-175	Нийт: 173 Хагас жилийн байдлаар: II улиралд: 88 Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: 85	Нислэгийн удирдагчийн зэрэглэл баталгаажуулсан-170 Зэрэглэл шинээр олгосон-22 Багшийн зэрэглэл олгосон-3	НААХЗА ҮГХ	100

92.	8.3	Нислэгийн мэдээллийн ажилтны мэргэжлийн үнэмлэх олгохтой холбоотой үйл ажиллагааг зохицуулах.	ИНД-65-ийн дагуу нислэгийн мэдээллийн ажилтны үнэмлэх шинээр олгох, сунгах, түдгэлзүүлсэн тоо	II-IV улирал	Нислэгийн мэдээллийн ажилтны үнэмлэх, зэрэглэл эзэмшигч-45	Нийт 29 Хагас байдлаар: II улиралд: 18 Жилийн байдлаар: III-IV улиралд: 11	Нислэгийн мэдээллийн ажилтны зэрэглэл баталгаажуулсан-29 Зэрэглэл шинээр олгосон-2 Шинээр үнэмлэх олгосон-5	НААХЗА ҮГХ	100
93.	8.4	Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний ажилтны мэргэжлийн үнэмлэх олгохтой холбоотой үйл ажиллагааг зохицуулах.	ИНД-66-ийн дагуу агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний ажилтны үнэмлэх шинээр олгох, сунгах, түдгэлзүүлсэн тоо	II-IV улирал	Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний ажилтны үнэмлэх эзэмшигч-139	Нийт 97 Хагас байдлаар: II улиралд: 59 Жилийн байдлаар: III-IV улиралд: 38	Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний ажилтны үнэмлэх, зэрэглэлийг баталгаажуулсан -143 Маягийн зэрэглэл олгосон-70 ТҮБГ олгосон-29 АХБХ-ийн зэрэглэл-3 АХТҮА-ны үнэмлэх олгосон-59 АХТҮА-ны үнэмлэхний нэмэлт категори шинээр олгосон-7	НААХЗА ҮГХ	100
94.	8.5	Нисэхийн аюулгүйн үзлэгийн ажилтны үнэмлэх олгохтой холбоотой үйл ажиллагааг зохицуулах.	Нисэхийн аюулгүйн үзлэгийн ажилтны үнэмлэх шинээр олгох, сунгах, түдгэлзүүлсэн тоо	I-IV улирал		Нийт 128 Хагас байдлаар: II улиралд: 64 Жилийн байдлаар: III-IV улиралд: 64	Нисэхийн аюулгүйн үзлэгийн ажилтны үнэмлэх олгосон-157	НААХЗА ҮГХ	100
95.	8.6	Иргэний нисэхийн ажилтанд эрүүл мэндийн гэрчилгээ олгохтой холбоотой үйл ажиллагааг зохицуулах.	ИНД-67-ийн дагуу Эрүүл мэндийн гэрчилгээ шинээр олгох, сунгах, түдгэлзүүлсэн тоо	I-IV улирал	ЭМГ эзэмшигч нийт - 384 1-р ангиллын ЭМГ эзэмшигч-185; 2-р ангиллын ЭМГ эзэмшигч-1; 3-р ангиллын ЭМГ эзэмшигч-198.	Нийт 277 Хагас байдлаар: II улиралд: 142 Жилийн байдлаар: III-IV улиралд: 135	Нийт 333 Эрүүл мэндийн гэрчилгээ олгосон. (1-р ангиллаар-215, 3-р ангиллаар-118)	НААХЗА ҮГХ	100

96.	8.7	Эрүүл мэндийн гэрчилгээ эзэмшигчээс сэтгэл зүйн шалгалт авах.	ИНД-67-ийн дагуу Эрүүл мэндийн гэрчилгээ эзэмшигчээс сэтгэл зүйн шалгалт авсан тоо	I-IV улирал	ЭМГ эзэмшигч нийт – 384; 1-р ангиллын ЭМГ эзэмшигч-185; 2-р ангиллын ЭМГ эзэмшигч-1; 3-р ангиллын ЭМГ эзэмшигч-198.	Нийт 277 Хагас жилийн байдлаар: II улиралд: 142 Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: 135	Сэтгэл зүйн шинжилгээ-155 СЭМУТ-д шинжилгээнд хамрагдсан-169 Нийт-324	НААХЗА ҮГХ	100
97.	8.8	Үнэмлэх эзэмшигчээс TEAP, TEAC англи хэлний ур чадварын шалгалт авах.	ИНД-61, ИНД65-ийн дагуу үнэмлэх эзэмшигчээс TEAP, TEAC англи хэлний ур чадварын шалгалт авсан тоо	I-IV улирал	Хэлний ур чадварын шаардлага хангасан үнэмлэх эзэмшигч нийт-291; Үүнээс: Нисгэгч-129 Нислэгийн удирдагч-143 Нислэгийн мэдээллийн ажилтан-19	Нийт 89 Хагас жилийн байдлаар: II улиралд: 61 Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: 28	Англи хэлний ур чадварын шалгалт авсан – 193 TEAC-88, TEAP-105	НААХЗА ҮГХ	100
Зорилт 9: ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНД МЭРГЭЖЛИЙН ХЯНАЛТ ТАВИНА.			Төлөвлөгөөт үзлэг шалгалтын тоо	I-IV улирал	Иргэний нисэхийн тухай хуулийн 8 дугаар зүйлийн 8.2, 8.4.1,8.7, 11 дүгээр зүйл, 15 дугаар зүйл, 34 дүгээр зүйл, 35 дугаар зүйл, 39 дүгээр зүйлийн хүрээнд аюулгүй ажиллагааны байнгын хяналт, шалгалтыг хийж байна.	Нийт 156 Хагас жилийн байдлаар: II улиралд: 95 Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: 61		НААХЗА	
98.	9.1	Агаарын хөлгийн нислэгт тэнцэх	Төлөвлөгөөт болон	I- IV улирал	Гэрчилгээжсэн байгууллагууд	Нийт 60	Төлөвлөгөөт болон төлөвлөгөөт бус 254 үзлэг шалгалтыг хийсэн. Үүнд:	НААХЗА НХТЧ	100

		чадварын хадгалалт, агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний байгууллага, агаарын хөлгийн шатахуун хангамжийн хүрээнд төлөвлөгөөт болон төлөвлөгөөт бус, чиглэсэн хяналт шалгалтыг хийж, зөвлөмж, шаардлагын хэрэгжилтэд хяналт тавих.	төлөвлөгөөт бус үзлэг шалгалтын тоо Үл нийцэл, шаардлагын хэрэгжилтэд хяналт тавьсан байдал		болон агаарын хөлгүүдэд нийт 65 төлөвлөгөөт үзлэг шалгалтыг хийж гүйцэтгэсэн.	Хагас жилийн байдлаар: 43 I улиралд: 9; Үл нийцэл, шаардлагын хэрэгжилтэд хяналт тавьсан байна. II улиралд: 34; Үл нийцэл, шаардлагын хэрэгжилтэд хяналт тавьсан байна. Жилийн эцсийн байдлаар: 17 III улиралд: 5; Үл нийцэл, шаардлагын хэрэгжилтэд хяналт тавьсан байна. IV улиралд: 12; Үл нийцэл, шаардлагын хэрэгжилтэд хяналт тавьсан байна.	Төлөвлөгөөт бус үзлэг шалгалт: 211 -Нислэгт тэнцэх чадварын гэрчилгээ-14 -Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний байгууллагын гэрчилгээжүүлэлт-17 -Агаарын хөлгийн бүртгэлийн гэрчилгээнд өөрчлөлт оруулах-3 -Экспортын нислэгт тэнцэх чадварын гэрчилгээ-4 -Агаарын хөлгийн тусгай нислэгийн зөвшөөрөл-8 -Агаарын хөлгийг бүртгэлээс хассан-5 -ИНД-21 агаарын хөлгийн маягийг хүлээн зөвшөөрөх баримт бичгийг хянасан-4 -Агаарын хөлгийн дуу чимээний гэрчилгээ, радио станцын зөвшөөрөл-12 -Агаарын хөлгийн будган зураглал хүлээн зөвшөөрсөн-10 -Байгууллагуудаас ирүүлсэн хөтөлбөр, зааврыг хянасан-105 Төлөвлөгөөт үзлэг шалгалт: 43 Байцаагчийн 256 дүгнэлт гаргаж, дүгнэлтэд нийт 48 үл нийцэл тусгагдсаны хугацаагүй үл нийцэл 35, хаагдсан 11 үл нийцэл, 110 шаардлага тусгагдсан ба хугацаа болоогүй үл нийцэл, шаардлага, зөвлөмжид хяналт тавин ажиллаж байна.		
99.	9.2	Аэродром, нисэх буудал, агаарын тээвэрлэгч, агаарын навигаци, аюулгүй байдлын хамгаалалтын үйлчилгээний чиглэлээр төлөвлөгөөт хяналт шалгалтыг хийж, зөвлөмж, шаардлагын	Төлөвлөгөөт үзлэг шалгалтын тоо Үл нийцэл, шаардлагын хэрэгжилтэд хяналт тавьсан байдал	I-IV улирал	Гэрчилгээжсэн байгууллагуудад 16 төлөвлөгөөт үзлэг шалгалтыг хийж гүйцэтгэсэн. Үл нийцэл 40, шаардлагын хэрэгжилт 56 хувьтай.	Нийт 64 Хагас жилийн байдлаар: 35 I улиралд: 14; Үл нийцэл, шаардлагын хэрэгжилтэд хяналт тавьсан байна. II улиралд: 21; Үл нийцэл, шаардлагын хэрэгжилтэд хяналт тавьсан байна. Жилийн эцсийн байдлаар: 29 III улиралд: 22;	Аэродром, нисэх буудал, агаарын тээвэрлэгч, агаарын навигаци, аюулгүй байдлын хамгаалалтын үйлчилгээний чиглэлээр 64 төлөвлөгөөт хяналт шалгалтыг хийсэн. Хяналтын чиглэлээр ангилбал: Нисэх буудлын гэрэл суулт, цахилгаан хангалтын чиглэлээр 9, агаарын тээврийг хялбаршуулалтын чиглэлээр 10, аюулгүй байдлын хамгаалалтын үйлчилгээний чиглэлээр 27, ачаа шуудангийн аюулгүй байдлын чиглэлээр 10, аэродромын чиглэлээр 8 хяналт шалгалтыг хийж, гарсан үл нийцэл,	НААХЗА ААБХХ	100

		хэрэгжилтэд хяналт тавих.				Үл нийцэл, шаардлагын хэрэгжилтэд хяналт тавьсан байна. IV улиралд: 7; Үл нийцэл, шаардлагын хэрэгжилтэд хяналт тавьсан байна.	шаардлагын хэрэгжилтэд хяналт тавин ажиллаж байна.		
100.	9.3	Агаарын навигацийн үйлчилгээний чиглэлээр төлөвлөгөөт хяналт шалгалтыг хийх.	Төлөвлөгөөт хяналт шалгалтын тоо	I-IV улирал	15 төлөвлөгөөт хяналт шалгалт хийсэн.	Нийт 19 Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: 6 II улиралд: 3 Жилийн эцсийн байдлаар: III улиралд: 9 IV дүгээр улиралд: 1	Агаарын навигацийн үйлчилгээний чиглэлээр 25 төлөвлөгөөт хяналт шалгалтыг хийж гүйцэтгэсэн. Үүнд: - ИНД-171 “Агаарын навигацийн техник үйлчилгээний байгууллагын гэрчилгээжүүлэлт” дүрмийн хүрээнд 9; - ИНД-172 “Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний байгууллагын гэрчилгээжүүлэлт” дүрмийн хүрээнд 3; - ИНД-173 “Хэрэглэлийн нислэгийн журмын үйлчилгээний байгууллагын гэрчилгээжүүлэлт” дүрмийн хүрээнд 3; - ИНД-174 “Нисэхийн цаг уурын байгууллагын гэрчилгээжүүлэлт” дүрмийн хүрээнд 7; ИНД-175 “Нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээний байгууллагын гэрчилгээжүүлэлт” дүрмийн хүрээнд 3.	НААХЗА АНХХ	100
101.	9.4	Иргэний нисэхийн сургалтын байгууллагын үйл ажиллагаанд хяналт тавих.	Иргэний нисэхийн сургалтын байгууллагын үйл ажиллагаанд хяналт тавьсан тоо	II-IV улирал	ИНД-141-ийн дагуу Дотоодын - 4, Гадаадын -19 ИНД-147-ийн дагуу гэрчилгээжсэн -2	Нийт 5 Хагас жилийн байдлаар: II улиралд: 3 Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: 2	1. Бүгд Найрамдах Хятад Ард Улсын "China Sky-Wings - China Sky-Wings International Education LTD" болох "Нисэхийн сургалтын байгууллага"-ын "Үйл ажиллагааны тодорхойлолт"-д нэмэлт, өөрчлөлт оруулсан. 2. Монголын нисэхийн академийн "Ерөнхий заавар"-т оруулсан нэмэлт, өөрчлөлтийг хүлээн зөвшөөрсөн. 3. МИАТ ХК-ийн Нисэхийн сургалтын төвд төлөвлөгөөт үзлэг шалгалт хийсэн. 4. Иргэний нисэхийн сургалтын төвд төлөвлөгөөт үзлэг шалгалт хийж Үйл ажиллагааны зааврыг шинэчлэн баталсан.	НААХЗА ҮГХ	90

102.	9.5	Агаарын тээврийн компаниудын нисгэгч, инженер техникийн ажилтнуудын мэргэжлийн үнэмлэх, зэрэглэлийн хүрээнд ур чадварын хадгалалт болон сургалт, дадлага, эрүүл мэндтэй холбоотой төлөвлөгөөт болон төлөвлөгөөт бус, чиглэсэн хяналт шалгалтыг хийж, зөвлөмж, шаардлагын хэрэгжилтэд хяналт тавих.	Нисэхийн мэргэжлийн ажилтнуудад хяналт тавьсан тоо	II-IV улирал	-Агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээ эзэмшигч-11 -ИНД-119, ИНД-121 дүрмээр Агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээ эзэмшигч -5 -ИНД-135 дүрмээр Агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээ эзэмшигч -5 -ИНД-137 дүрмээр Агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээ эзэмшигч -1	Нийт 8 Хагас байдлаар: II улиралд: 5 Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: 3	1. МИАТ ТӨХК-ийн нисгэгч, агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний ажилтны үнэмлэх зэрэглэлийн шаардлагын хүрээнд үзлэг шалгалтыг хийсэн. 2. Хүннү Эйр ХХК-ийн УБ-Манжуур-УБ чиглэл нислэг үйлдэх нисэх бүрэлдэхүүний нислэгийн бичиг баримтууд болон нислэгийн өмнөх үзлэг шалгалтыг хийсэн. 3. Аэромонголиа ХХК-ийн УБ-Токио-УБ чиглэлд нислэг үйлдэх нисэх бүрэлдэхүүний нислэгийн бичиг баримтууд болон нислэгийн өмнөх үзлэг шалгалтыг хийсэн. 4. Монголиан Эйрвэйс Карго ХХК-д нисгэгчийн үнэмлэх зэрэглэлийн шаардлагын хүрээнд үзлэг шалгалтыг НСҮАХХ-тэй хамтран хийсэн. 5. Зорт Эйр ХХК-д агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний ажилтны үнэмлэх зэрэглэлийн шаардлагын хүрээнд үзлэг шалгалтыг НСҮАХХ болон НТЧХ-тэй хамтран хийсэн.	НААХЗА ҮГХ	70
Зорилт 10: ОСОЛ ЗӨРЧИЛ ДАВТАГДАХААС УРЬДЧИЛАН СЭРГИЙЛНЭ.		Зөвлөмжийн хэрэгжилтийг хэрэгжүүлсэн эсэх	I-IV улирал	“Аюулгүй ажиллагааны зөвлөмж”-ийн хэрэгжилт 82,85 хувь.	Жилийн эцсийн байдлаар: Зөвлөмжийг хэрэгжилт 80-аас доошгүй хувьд хүрсэн байна.		НААХЗА ИНҮТ		
103.	10.1	Нислэг техникийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгасан дүгнэлтийг үндэслэн цаашид осол зөрчил давтагдахаас урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээ авах.	Зөвлөмжийн хэрэгжилт Нислэг техникийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгасан дүгнэлтийн дагуу гэрчилгээ эзэмшигч	I-IV улирал	“Аюулгүй ажиллагааны зөвлөмж”-ийн хэрэгжилт 82,85 хувь.	Жилийн эцсийн байдлаар: I-IV улиралд: Нислэг техникийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгасан дүгнэлтийн дагуу гэрчилгээ эзэмшигч байгууллагад төлөвлөгөөт бус хяналт шалгалт хийж, хэрэгжилтэд хяналт тавьж, НТОЗШША-нд хэрэгжилтийн талаарх	НТОЗШША-аас Агаарын навигацийн үйлчилгээний чиглэлээр 3 зөвлөмж, Нисэх буудлын үйлчилгээний чиглэлээр 8 зөвлөмж нийт 11 зөвлөмж ирүүлсэн бөгөөд агаарын хөлгийн осол зөрчил дахин давтагдахаас урьдчилан сэргийлэх зорилгоор зөвлөмжийн хэрэгжилтийг ханган авч хэрэгжүүлсэн ажлын тайлан, тайлбарыг НААХЗА-д ИНҮТ-ийн даргын 2024 оны 01 дүгээр сарын 23-ны өдрийн 09-1/46 дугаартай албан бичгээр хүргүүлсэн.	НААХЗА ИНҮТ	100

			байгууллагад төлөвлөгөөт бус хяналт шалгалт хийсэн эсэх			мэдээллийг хүргүүлсэн байна. Зөвлөмжийн хэрэгжилт 80-дээш хувьд хүргэсэн байна.	Улмаар дээрх зөвлөмжийн хэрэгжилтийг НТОЗШША-аас “Аюулгүй ажиллагааны зөвлөмжийн хэрэгжилтийг үнэлж дүгнэх журам”-ын дагуу үнэлэн Нисэх буудлын үйлчилгээний чиглэлээрх 8 зөвлөмж тус бүр 100%-ийн хэрэгжилттэй, Агаарын навигацийн үйлчилгээний чиглэлээрх 3 зөвлөмж тус бүр 30%-ийн хэрэгжилттэй үнэлэгдсэн тайланг ЗТХЯ-наас 2024 оны 06 дугаар сарын 25-ны өдрийн 05/2782 дугаартай албан бичгээр ирүүлсэн. Түүнчлэн зөвлөмжийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөг 2024 оны 03 дугаар сарын 15-ны өдөр батлан хэрэгжилтэд тогтмол хяналт тавин ажиллаж байна. Төлөвлөгөөний хэрэгжилт 2024 оны 11 дүгээр сарын 20-ны өдрийн байдлаар 80.9%-тай байна.		
Зорилт 11: ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН ХЯНАЛТ, ЗОХИЦУУЛАЛТЫН МЭДЭЭЛЛИЙН ИЛ ТОД БАЙДЛЫГ ХАНГАНА.		Цахим мэдээллийн системийг үйл ажиллагаанд нэвтрүүлсэн эсэх	I-IV улирал	Иргэний нисэхийн хяналт, зохицуулалтын орчныг цахимжуулах үүднээс 13 модуль бүхий “ЦАХИМ НААХЗА СИСТЕМ”-ийн ажлын даалгаврыг 2021 оны 4 дүгээр сарын 13-нд баталсан. Уг системийн 1-р үе шатанд 7 модулийн программ хангамжийн хөгжүүлэлтийг	Жилийн эцсийн байдлаар: Цахим мэдээллийн системийг үйл ажиллагаанд нэвтрүүлсэн байна.		ИНУТ		

					хийж, туршилтаар ашиглаж байна. Үнэмлэхжүүлэлтийн ажлыг 2021 оны 3 дугаар сард цахимд шилжүүлсэн.				
104.	11.1	Төрийн байгууллагын ERP нэгдсэн системтэй холбогдох.	Ажлын явцын хувь ИНЕГ-ын үйл ажиллагаанд ERP систем нэвтэрсэн эсэх	I-IV улирал	Төрийн байгууллагын ERP нэгдсэн системд ИНЕГ-ын бүтцийн зураглал орсон.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Ажлын явц 30 хувьд хүрсэн байна. II улиралд: Ажлын явц 50 хувьд хүрсэн байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III улиралд: Ажлын явц 70 хувьд хүрсэн байна. IV улиралд: ИНЕГ-ын үйл ажиллагаанд ERP систем нэвтэрсэн байна.	Төрийн байгууллагын ERP нэгдсэн системийг нэвтрүүлэх ажлын хүрээнд ИНЕГ-ын үйл ажиллагаанд тохирох эсэх талаарх судалгаа хийх, дотоод үйл ажиллагааны iMCAA 2.0 системийг төрийн байгууллагуудын албан бичиг солилцооны нэгдсэн системд (DOCX) холбох ажлуудыг хийж гүйцэтгэсэн. Судалгааны ажлын хүрээнд ERP системийн байгууллагын админ эрхийг үүсгүүлж, ИНЕГ-ын шинэчлэгдсэн бүтэц, нэгжүүдийг үүсгэсэн. Төрийн байгууллагуудын ERP нэгдсэн систем нь албан хэрэг хөтлөлт, өргөдөл гомдол шийдвэрлэлт, үүрэг даалгавар, цаг бүртгэл зэрэг үндсэн модулиудтай боловч тушаал, гэрээ, эрх зүйн орчин, унаа захиалга зэрэг байгууллагын дотоод үйл ажиллагаанд ашиглагдах модулиуд байхгүй ба төрийн жинхэнэ албан хаагчдад зориулсан бүртгэл хөтлөлттэй тул ИНЕГ-ын ажлын байр, ажилтныг бүртгүүлэх боломжгүй байна. iMCAA системийн 2.0 хувилбарыг DOCX системд бүрэн холбож дууссан бөгөөд DOCX системд холбогдсон бүх төрийн байгууллагуудад тоон гарын үсгээр баталгаажсан албан бичгийг илгээх хүлээн авах боломжтой болсон. 2024 оны 09 дүгээр сарын 16-ны өдрөөс ИНЕГ нь DOCX системд холбогдсон бүх төрийн байгууллагуудтай албан бичиг солилцох үйл явцыг iMCAA 2.0 системээр дамжуулан хийж байна.	ИНҮТ	100

105.	11.2	ИНЕГ, харьяа салбар нэгжүүдийн Мэдээллийн аюулгүй байдлын хөтөлбөр боловсруулж, батлуулах.	Мэдээллийн аюулгүй байдлын өнөөгийн нөхцөл байдлын судалгаа хийсэн эсэх Баталсан хөтөлбөрийн тоо	I-IV улирал	Монгол Улсын “Кибер аюулгүй байдлын тухай хууль” болон “Кибер аюулгүй байдлыг хангах нийтлэг журам” батлагдсан. ИНЕГ-ын “Кибер аюулгүй байдлыг хангах дотоод журам”-ыг баталсан.	Хагас жилийн байдлаар: I-II улиралд: Өнөөгийн нөхцөл байдлын судалгаа хийсэн байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: Мэдээллийн аюулгүй байдлын хөтөлбөрийг баталсан байна.	Мэдээллийн технологийн хэлтсийн хариуцан ажиллаж буй нийтийн үйлчилгээний сүлжээ болон мэдээллийн системүүдийн өнөөгийн нөхцөл байдлын судалгааг хийсэн. Монгол Улс болон олон улсад мөрдөгдөж буй мэдээллийн аюулгүй байдлын тухай хууль тогтоомж, дүрэм журам болон ИНЕГ, ИНҮТ-ийн хэмжээнд мэдээллийн аюулгүй байдлыг хангах чиглэлээр Монгол Улсын “Кибер аюулгүй байдлын тухай хууль”, Кибер аюулгүй байдлыг хангах нийтлэг журам”, Мэдээллийн аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоо ISO27001 стандарт, Мэдээллийн аюулгүй байдлын хяналтын хэрэглээний зарчим ISO27002 стандарт, Мэдээллийн аюулгүй байдлын эрсдэлийн удирдлага ISO27005 стандартуудыг судалсан. Тус судалгааны үндсэн дээр ИНЕГ, ИНҮТ болон түүний харьяа салбар нэгжүүдийн мэдээллийн аюулгүй байдлыг сайжруулахад дараах шаардлагуудыг хэрэгжүүлэх шаардлагатай. Үүнд: 1.Баримт, бичгүүд /Мэдээллийн аюулгүй байдлын бодлого, дүрэм, журам г.м/ 2.Хүний нөөц /Мэдээллийн аюулгүй байдлыг хариуцсан нэгж болон мэргэжилтэнтэй болох/ 3.Инженер, техникийн ажилтнуудын ур чадвар /Нийтийн үйлчилгээний сүлжээ болон мэдээллийн системүүд болон мэдээллийн аюулгүй байдал хариуцсан инженерүүдийг тогтмол сургаж, өнөөгийн цаг үетэй нийцүүлэн мэдлэг ур чадварыг сайжруулах/ 4.Тоног төхөөрөмж /Ашиглалтын хугацаа хэтэрсэн болон шаардлага	ИНҮТ	70
------	------	--	---	-------------	--	---	---	------	----

						<p>хангахгүй сүлжээ, сервер, компьютер тоног төхөөрөмжүүдийг шинэчлэх/ 5.Шинэ технологи /Нийтийн үйлчилгээний сүлжээ, мэдээллийн системүүд болон хэрэглэгчийн компьютер тоног төхөөрөмжүүдийн мэдээллийн аюулгүй байдал, хэвийн найдвартай ажиллагааг хангахын тулд сүлжээний орчинд ажиллах DLP, IPS/IDS/DDoS/ г.м нэмэлт тоног төхөөрөмжүүдийг нэвтрүүлэх/ Дээрх шаардлагуудыг зөв төлөвлөж, үе шаттай нэвтрүүлэхийн тулд мэдээллийн аюулгүй байдлын хөтөлбөрт тусгахаар ажиллаж байна. ИНЕГ-ын даргын 2024 оны 06 дугаар сарын 18-ны өдрийн А/336 дугаар тушаалаар "Мэдээллийн аюулгүй байдлыг хангах бодлогын баримт бичиг" боловсруулах ажлын хэсэг байгуулагдан ажиллаж байна. Тус ажлын хүрээнд Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын даргын 2024 оны 08 дугаар сарын 20-ны өдрийн А/404 дүгээр тушаалаар "Мэдээллийн аюулгүй байдал, технологи үйл ажиллагааны чиглэлээр баримтлах журам"-ыг баталсан. Мэдээллийн аюулгүй байдлын ISO27001 стандартыг нэвтрүүлэх зөвлөх үйлчилгээний байгууллагатай хамтран шаардлагатай судалгаануудыг хийж хөтөлбөрийг боловсруулж байна.</p>		
Зорилт 12: ТӨРИЙН ЗАХИРГААНЫ БОЛОН ХҮНИЙ НӨӨЦИЙН УДИРДЛАГЫН МАНЛАЙЛЛААР ХАНГАНА.	Хүний нөөцийн стратеги, хүний нөөцийн хөгжлийн хөтөлбөр, нийгмийн баталгааг хангах	IV улирал	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын дунд хугацааны стратеги төлөвлөгөөтэй уялдуулан Хүний нөөцийн стратеги, Хүний нөөцийн	Жилийн эцсийн байдлаар: Стратеги, хөтөлбөрийн тухайн жилд төлөвлөсөн арга хэмжээний хэрэгжилт 90 хувь		ЗУХЭЗХ БХХ Бүх нэгж ИНҮТ		

			хөтөлбөрийн хэрэгжилт, хувиар		хөгжлийн хөтөлбөр, Нийгмийн баталгааг хангах хөтөлбөрийг шинэчлэн боловсруулж байна.				
106.	12.1	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын дунд хугацааны (2024-2028 он) стратеги төлөвлөгөөг боловсруулж, батлуулах.	Төлөвлөгөөг батлуулсан эсэх	I улирал	Төлөвлөгөөний төслийг боловсруулж байна.	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын дунд хугацааны (2024-2028 он) стратеги төлөвлөгөөг боловсруулж, Зам, тээврийн хөгжлийн сайдаар батлуулсан байна.	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын дунд хугацааны (2024-2028 он) стратеги төлөвлөгөөг боловсруулж, 2023 оны 12 дугаар сарын 22-ны өдрийн 01/2357 дугаар албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. ЗТХЯ-ны Бодлого, төлөвлөлтийн газраас 2024 оны 04 дүгээр сарын 18-ны өдрийн 04/1643 дугаартай албан бичгээр тус төлөвлөгөөг Иргэний нисэхийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгатай нийцүүлэн дахин боловсруулах чиглэл ирүүлсний дагуу стратеги төлөвлөгөөний төслийг дахин боловсруулж, 2024 оны 06 дугаар сарын 20-ны өдрийн 01/1378 дугаартай албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. ЗТХЯ-аас 2024 оны 07 дугаар сарын 04-ний өдрийн 09/2933 дугаартай албан бичгээр Засгийн газрын 2020 оны “Журам шинэчлэн батлах тухай” 216 дугаар тогтоолын хавсралтаар баталсан “Стратеги төлөвлөгөө боловсруулах, батлах, хэрэгжилтийг хангах журам”-ын дагуу салбарын стратеги төлөвлөгөөтэй уялдуулж, дахин боловсруулах чиглэл өгсөн. Үүний дагуу Засгийн газрын 2024-2028 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөө болон ЗТЯ-ны стратеги төлөвлөгөө батлагдсаны дараа эдгээр төлөвлөгөөтэй уялдуулан төсөлд өөрчлөлт оруулахаар хүлээгдэж байна.	ЗУХЭЗХ БХХ Бүх нэгж	90

							Тус ажлын хүрээнд байгууллагын эрхэм зорилго, алсын хараа, үнэт зүйлс, түүнтэй уялдуулан тэргүүлэх зорилтуудыг шинэчлэн тодорхойлох ажлуудыг хийж байна.		
107.	12.2	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын хүний нөөцийн стратеги (2024-2030 он)-ийг шинэчлэн, хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний хамт батлах.	Стратеги төлөвлөгөө, арга хэмжээний төлөвлөгөөг баталсан эсэх 2024 онд хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн хувь	I-IV улирал	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын даргын 2022 оны А/340 дугаар тушаалаар “Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын Хүний нөөцийн стратегийн /2022-2030 он/ баримт бичгийг баталсан. Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2023 оны “Зохион байгуулалтын бүтэц, үйл ажиллагааны стратеги, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөрийг шинэчлэн батлах тухай” А/299 дугаар тушаал батлагдсантай холбогдуулан уг төлөвлөгөөг шинэчлэн боловсруулах хэрэгцээ, шаардлага үүссэн.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Стратеги төлөвлөгөө, арга хэмжээний төлөвлөгөөг батална. II улиралд: Төлөвлөгөөний хэрэгжилт 30 хувь. Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: Төлөвлөгөөний хэрэгжилт 100 хувь.	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын даргын 2024 оны 04 дүгээр сарын 15-ны өдрийн А/223 дугаар тушаалаар “Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын хүний нөөцийн стратеги (2024-2030 он)-ийг шинэчлэн, боловсруулах” ажлын хэсэг байгуулагдан хүний нөөцийн дэлгэрэнгүй суурь судалгааг гаргасан. “Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын хүний нөөцийн стратегийг 2024-2028 он хүртэл хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөө”-г ИНЕГ-ын даргын 2024 оны А/395 дугаар тушаалаар батлуулан, холбогдох нэгжүүдэд хүргүүлсэн. Төлөвлөгөөний 2024 онд хэрэгжүүлэх арга хэмжээг нэгж, ажилтнуудын гүйцэтгэлийн төлөвлөгөөнд тусган хэрэгжилтийг ханган ажиллаж байна. “Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын хүний нөөцийн стратегийг 2024-2028 он хүртэл хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөө”-ний хэрэгжилт 2024 оны 12 дугаар сарын 02-ны байдлаар 83.9%-тай байна.	ЗУХЭЗХ ИНҮТ	100

108.	12.3	“Ажилтнуудын нийгмийн баталгааг хангах хөтөлбөр”-ийг шинэчлэн баталж, хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг хангах.	Хөтөлбөр, хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөг баталсан эсэх 2024 онд хэрэгжүүлэх арга хэмжээний хэрэгжилт, хувь	I-IV Улирал	Хөтөлбөрийн төслийг боловсруулж байна.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: “Ажилтнуудын нийгмийн баталгааг хангах хөтөлбөр”, арга хэмжээний төлөвлөгөөг баталсан байна. II улиралд: Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг 30 хувьд хүргэнэ. Жилийн эцсийн байдлаар: III улиралд: Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг 70 хувьд хүргэнэ IV улиралд: Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг 100 хувьд хүргэнэ.	Ажилтнуудын нийгмийн баталгааг хангах цалин хөлс, тэтгэмж, тусламж, нөхөх төлбөрийг олгох, тэдгээрийг нэмэгдүүлэх, шагнаж урамшуулах, хөдөлмөрийн аюулгүй ажиллагааг хангах, эрүүл мэндийг хамгаалах, ажил болон амралтын цагийг зөв, үр бүтээлтэй ашиглах, ажиллах идэвх санаачилгыг нэмэгдүүлэх, ая тухтай ажиллах нөхцөлийг бүрдүүлэх, ажилтнуудын сайн сайхан байдлыг дэмжихтэй холбоотой суурь судалгаануудыг хийж гүйцэтгэсэн. ИНЕГ, түүний харьяа салбар нэгжийн ажилтнуудын нийгмийн баталгааг хангах хөтөлбөрийг 2022-2024 онд хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөнд орсон 7 зорилт бүхий 60 арга хэмжээний хэрэгжилт 2024 оны 11 дүгээр сарын 20-ны өдрийн байдлаар 98%-ийн биелэлттэй байна. “Ажилтнуудын нийгмийн баталгааг хангах хөтөлбөр”-ийн төслийг шинэчлэн боловсруулсан боловч Иргэний нисэхийн тухай хуулийн /шинэчилсэн/ найруулгыг 2025 оны 01 дүгээр сарын 01-ний өдрөөс мөрдөж эхлэхтэй холбогдуулан хөтөлбөрийг дахин боловсруулахаар судалгааг хийж байна.	ЗУХЭЗХ ИНҮТ	70
109.	12.4	Иргэний нисэхийн салбарын “Хамтын хэлэлцээр”-ийн хэрэгжилтийг дүгнэж, шинэчлэх.	Хэрэгжилт, хувь Тайланг хүргүүлсэн эсэх Санал өгсөн эсэх	I-IV улирал	“Иргэний нисэхийн салбарт 2022-2024 онд хэрэгжүүлэх хамтын хэлэлцээр”-ийг ХНХЯ-нд 2022.08.22-ны өдөр бүртгүүлсэн. Энэ оны хэрэгжилт 93.7 хувьтай.	Хагас жилийн байдлаар: I-II улиралд: Хамтын хэлэлцээрийн хэрэгжилтийг хангасан байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: Хамтын хэлэлцээрийн хэрэгжилтийг хангаж, жилийн эцэст тайланг Зам, тээврийн хөгжлийн	Хамтын хэлэлцээрийн хэрэгжилттэй холбогдуулан талуудын уулзалтыг 2024 оны 04 дүгээр сарын 04-ний өдөр зохион байгуулж, хурлын тэмдэглэлийг албажуулан МТХГТА-ны ҮЭ-дийн холбоонд хүргүүлсэн. Ажил олгогч талаас хэрэгжүүлэх 45 заалтаас 100%-тай 43, 0%-тай 2, хэрэгжилт 95,5%-тай байна. Хэлэлцээрийн хугацаа 2024 оны 08 дугаар сарын 22-ны өдөр дуусаж байгаатай холбогдуулан ажил олгогчдын төлөөллийн хэрэгжилтийг 2024 оны 08 дугаар сарын 16-ны	ЗУХЭЗХ СХОХ ИНҮТ	100

					<p>яаманд хүргүүлсэн байна.</p> <p>Хэлэлцээрийн төсөлд санал өгсөн байна.</p>	<p>өдрийн байдлаар нэгтгэн 2024 оны 08 дугаар сарын 21-ний өдрийн 01/1867 дугаартай албан бичгээр ЗТЯ-нд хүргүүлж, хэлэлцээрийг дүгнэх талуудын хурлыг 2024 оны 09 дүгээр сарын 16-ны өдөр зохион байгуулан хэлэлцээрийг 93.1%-тай дүгнэж протокол үйлдсэн.</p> <p>Хэлэлцээрийн хүрээнд дараах томоохон ажлыг хийсэн:</p> <p>- Хөдөлмөрийн тухай хуульд нийцүүлэн ажилтныг удаан жил тогтвор суурьшилтай ажиллуулах зорилгоор удаан жил ажилласны цалингийн нэмэгдлийг ажилтны сарын үндсэн цалингаас ажилласан сараар нь тооцон олгохоор Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын даргын 2024 оны А/50 дугаар тушаалаар Хөдөлмөрийн дотоод журамд нэмэлт, өөрчлөлт оруулан 2024 оны 03 дугаар сарын 01-ний өдрөөс мөрдөн ажиллаж байна.</p> <p>Монгол Улсын Засгийн газрын 2024 оны “Төрийн албаны зарим албан тушаалын цалингийн хэмжээ, доод хэмжээг шинэчлэн тогтоох тухай” 128 дугаар тогтоолоор төрийн албан хаагчийн цалин хөлсийг нэмэгдүүлсэнтэй холбогдуулан ИНЕГ, түүний харьяа салбар нэгжийн ажилтнуудын үндсэн цалинг 2024 оны 04 дүгээр сарын 01-ний өдрөөс эхлэн 10 хувиар нэмэгдүүлсэн.</p> <p>Хамтын хэлэлцээрийн хэрэгжилтийн хүрээнд 2024 оны 11 дүгээр сарын 20-ны өдрийн байдлаар өндөр настны тэтгэвэрт гарсан 37 ажилтанд 3,253.5 сая төгрөг, хөдөлмөрийн чадвараа түр алдсаны буюу нас барсны тэтгэмж 3 хүнд 209.7 сая төгрөг, гэнэт ажлаас халагдсаны тэтгэмж 15 хүнд 1,056.9 сая төгрөг, 1030 ажилтанд 153.8 сая</p>		
--	--	--	--	--	---	--	--	--

							төгрөгийн бусад тэтгэмж, тусламжийг тус тус олгосон байна.		
110.	12.5	Монгол Улсад Нисэх хүчин үүсэж хөгжсөний 100 жилийн ойг тэмдэглэн өнгөрүүлэх бэлтгэл ажлыг хангах.	Төлөвлөгөөний биелэлт	I-IV улирал	ИНЕГ-ын даргын 2024.01.02-ны өдрийн А/03 дугаар тушаалаар ажлын хэсэг байгуулагдсан.	<p>Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Ажлын хэсгийн үйл ажиллагааг эхлүүлж ерөнхий төлөвлөгөө боловсруулж, батлуулна.</p> <p>II улиралд: Төлөвлөгөөний 2024 оны арга хэмжээний хэрэгжилтийг 30 хувьд хүргэнэ.</p> <p>Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: Хэрэгжилтийг 90-ээс доошгүй хувьд хүргэнэ.</p>	ИНЕГ-ын даргын 2024 оны 01 дүгээр сарын 02-ны өдрийн А/03 дугаар тушаалаар ажлын хэсэг байгуулагдсан. Ажлын хэсэг 2024 оны 03 дугаар сарын 15-ны өдөр хуралдаж, Монгол Улсад Нисэх хүчин үүсэж хөгжсөний 100 жилийн ойг тэмдэглэн өнгөрүүлэх ажлын хэсэг томилуулах саналыг 2024 оны 04 дүгээр сарын 15-ны өдрийн 01/677 дугаартай албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн бөгөөд Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2024 оны 04 дүгээр сарын 29-ний өдрийн "Ой тэмдэгдэх" тухай А/89 дүгээр тушаал батлагдсан. Тушаалын дагуу ойг тэмдэглэх ажлын нарийвчилсан төлөвлөгөөний төслийг боловсруулж, ойн арга, хэмжээний бэлтгэл ажлын хүрээнд ИНЕГ-ын 2024 оны орлого, зардлын төсвийн тодотгол хийлгэх саналын хамт Зам тээврийн яаманд 2024 оны 07 дугаар сарын 19-ний өдрийн 01/1586 дугаартай албан бичгээр хүргүүлсэн. Монгол Улсын Засгийн газрын бүтэц, бүрэлдэхүүн шинэчлэгсэнтэй холбогдуулан ойг тэмдэглэх ажлыг зохион байгуулах ажлын хэсгийг шинэчлэн батлуулахаар 2024 оны 09 дүгээр сарын 11-ний өдрийн 01/2029 дугаартай албан бичгийг ЗТЯ-нд хүргүүлсэн. Мөн ой тэмдэглэх ажлыг зохион байгуулах Зам, тээврийн яам, Батлан хамгаалах яамны хамтарсан комиссын бүрэлдэхүүнийг томилох Монгол Улсын Засгийн газрын тогтоолын төслийг боловсруулан 2024 оны 10 дугаар сарын 18-ны өдрийн 02/2346 дугаартай албан бичгийг Зам, тээврийн сайдад хүргүүлсэн. ИНЕГ-ын даргын 2024 оны 01 дүгээр сарын 02-ны өдрийн А/03 дугаар тушаалаар байгуулагдсан ажлын	ЗУХЭЗХ БХХ Ажлын хэсэг	70

							<p>хэсгийн авч хэрэгжүүлэх үйл ажиллагаанд дэмжлэг үзүүлэх, ойг тэмдэглэн өнгөрүүлэх ажлыг зохион байгуулах дэд ажлын хэсгийг ИНҮТ-ийн даргын 2024 оны 08 дугаар сарын 19-ний өдрийн А/162 дугаар тушаалаар байгуулсан.</p> <p>Тус ажлын хүрээнд ИНЕГ-ын даргын 2024 оны А/275 дугаар тушаалаар Монгол Улсад нисэх хүчин үүсэж хөгжсөний 100 жилийн ойн бэлгэдэл шалгаруулах уралдаанын удирдамжийг батлан, уралдаанд ирүүлсэн бүтээлүүдээс шилдэг бүтээлийг шалгаруулсан. Ойн хүрээнд Монгол Улсын Баатар, Хөдөлмөрийн баатар, Гавъяат цол болон Төрийн одон медальд тодорхойлох ажилтан, ахмад настны ажил байдлын тодорхойлолт, холбогдох материалыг нэгтгэн, ИНЕГ-ын даргын зөвлөлөөр хэлэлцэн Зам, тээврийн яаманд хүргүүлэхээр ажиллаж байна.</p>		
111.	12.6	Иргэдээс ирүүлсэн өргөдөл, гомдлыг бүртгэл судалгааг хөтөлж, шийдвэрлэж, тайлагнах.	Шийдвэрлэлт ийн хувь Дүн шинжилгээ хийж, тайланг хүргүүлсэн эсэх	I-IV улирал	Өргөдөл гомдлын шийдвэрлэлт 2023.12.04-ний өдрийн байдлаар 98.5 хувьтай байна.	<p>Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Шийдвэрлэлт 100 хувь, тайланг Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлсэн байна. II улиралд: Шийдвэрлэлт 100 хувь, тайланг Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлсэн байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III улиралд: Шийдвэрлэлт 100 хувь, тайланг Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлсэн байна. IV улиралд:</p>	Иргэний нисэхийн ерөнхий газарт 2024 оны 01 дүгээр сарын 02-ны өдрөөс 11 дүгээр сарын 29-ний өдрийг хүртэл бичгээр болон цахимаар 368 өргөдөл, гомдол, санал, хүсэлт ирүүлсэн. Эдгээрээс хуулийн хугацаанд нь 345 өргөдөл, гомдол, хүсэлт шийдвэрлэж, хуулийн хугацаа болоогүй хяналтад байгаа 23 өргөдөл, хүсэлт байна. Өргөдөл, гомдлын шийдвэрлэлт 93.7%-тай байна. Өргөдөл, гомдолд дүн шинжилгээ хийж, 2024 оны 3-р улирлын тайланг ЗТЯ-ны Төрийн захиргааны удирдлагын газарт 2024 оны 10 дугаар сарын 04-ний өдрийн 01/2240 дугаартай албан бичгээр хүргүүлсэн.	ЗУХЭЗХ	100

						Шийдвэрлэлт 100 хувь, тайланг Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлсэн байна.			
112.	12.7	Иргэний нисэхийн салбарын "Хамтын гэрээ"-ний хэрэгжилтийг хангах, шинэчлэн байгуулах.	Гэрээний хэрэгжилт, хувь Гэрээний хэрэгжилтийг дүгнэсэн эсэх Шинэчлэн байгуулсан эсэх	II, IV улирал	"ИНЕГ, түүний харьяа байгууллагуудад 2022-2024 онд хэрэгжүүлэх хамтын гэрээ" 88.8 хувьтай.	Хагас жилийн байдлаар: II улиралд: Гэрээний хэрэгжилт 100 хувь. Жилийн эцсийн байдлаар: IV улиралд: Гэрээний хэрэгжилт 100 хувь. Гэрээг дүгнэж, шинэчлэн байгуулсан байна.	"ИНЕГ, түүний харьяа байгууллагуудад 2022-2024 онд хэрэгжүүлэх хамтын гэрээ"-ний хэрэгжилтийг ханган, талуудын уулзалтыг 2024 оны 04 дүгээр сарын 26, 05 дугаар сарын 28-ны өдрүүдэд зохион байгуулан гэрээг талууд 91.2%-тай дүгнэсэн. 2024-2026 онд хэрэгжүүлэх Хамтын гэрээг талууд 2024 оны 06 дугаар сарын 27-ны өдөр хэлэлцэн байгуулж, 2024 оны 07 дугаар сарын 02-ны өдөр харьяа дүүргийн хөдөлмөр эрхлэлтийн хэлтэст бүртгүүлэн, байгууллагын цахим хуудаст байршуулж, 2024 дугаар сарын 08 дугаар сарын 02-ны өдрийн "Мэдээллийн цаг"-аар ажилтнуудад танилцуулсан. Мөн ИНЕГ-ын даргын 2024 оны 07 дугаар сарын 19-ний өдрийн А378 дугаар тушаалаар "Иргэний нисэхийн ерөнхий газар, түүний харьяа салбар нэгжийн ажилтанд олгодог хоолны үнийн хөнгөлөлтийг ажилласан өдөрт 30,000 төгрөг"-өөр тогтоож, 2024 оны 07 дугаар сарын 01-ний өдрөөс мөрдөн ажиллаж байна.	ЗУХЭЗХ	100
113.	12.8	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын үйл ажиллагаанд ISO MNS 9001:2015 Олон улсын стандартын шаардлагад нийцсэн чанарын менежментийн тогтолцоог нэвтрүүлэх.	Сонгон шалгаруулалт аар зөвлөх үйлчилгээ үзүүлэх гүйцэтгэчийг сонгон шалгаруулсан эсэх Төслийн баг байгуулсан эсэх, ажлын гүйцэтгэл	I-IV улирал	ISO MNS 9000/9001:2015/2016 Олон улсын стандартыг нэвтрүүлэх зардлын төсвийг байгууллагын 2024 оны төсвийн төсөлд тусгасан.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Сонгон шалгаруулалтаар зөвлөх үйлчилгээ үзүүлэх гүйцэтгэчийг сонгон шалгаруулсан байна. II улиралд: Төслийн баг байгуулсан байна. Ажлын гүйцэтгэл 50 хувьтай.	Зөвлөх үйлчилгээний техникийн даалгаврыг боловсруулан 2024 оны 02 дугаар сарын 29-ний өдрийн 05/389 дугаартай албан бичгээр ИНУТ-ийн Хөрөнгө оруулалт, захиалагчийн албанд хүргүүлсэн. ИНЕГ-ын даргын 2024 оны 03 дугаар сарын 25-ны өдрийн А/196 дугаар тушаалаар гүйцэтгэчийг сонгон шалгаруулах үнэлгээний хороо томилогдон ажиллаж, 2024 оны 04 дүгээр сарын 17-ны өдөр тендерийг зарлаж, 2024 оны 04 дүгээр сарын 26-ны өдөр нээсэн бөгөөд	ЗУХЭЗХ Төслийн баг	70

			Менежментийн тогтолцоог нэвтрүүлсэн эсэх			Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: Ажлын гүйцэтгэл 100 хувь. Менежментийн тогтолцоог нэвтрүүлж, гэрчилгээжсэн байна.	тендер амжилтгүй болсон тул дахин зарласан. Гүйцэтгэгчийн сонгон шалгаруулалт 2 удаа зарлагдан хүчингүй болсон тул холбогдох хууль тогтоомжийн дагуу 2024 оны 08 дугаар сарын 20-ны өдөр "Тотал квалити девелопмент консалтинг" ХХК-тай ажил гүйцэтгэх гэрээг байгуулан ИНЕГ-ын даргын 2024 оны 09 дүгээр сарын 13-ны өдрийн А/446 дугаар тушаалаар ИНЕГ-ын үйл ажиллагаанд чанарын менежментийн тогтолцоог нэвтрүүлэх ажлын хэсэг байгуулагдан 7 хоног бүрийн Мягмар гарагт Ажлын хэсгийн ажилтнууд ажлаас чөлөөлөгдөн ажиллаж байна. Дээрх ажлын хүрээнд: Нийт ажилтнуудад 16, ажлын хэсгийн гишүүдэд 11 сургалтыг тус тус зохион байгуулсан. Мөн зөрүүгийн шинжилгээ болон ИНЕГ-ын Эрхэм зорилго, Уриа, Алсын хараа, Үнэт зүйлсийг тодорхойлон ажилтнуудаас санал асуулга, ИНЕГ-ын процессын жагсаалт, сонирхогч талуудыг тодорхойлж, байгууллагын хэмжээнд 7 төрлийн журмыг боловсруулан ажиллаж байна. Ажлын хэсгийн төлөвлөгөөний хэрэгжилт 30%-тай байна.		
114.	12.9	2024 оны гадаад, дотоод сургалтын төлөвлөгөөг батлан хэрэгжүүлэх.	Гадаад сургалтад хамрагдсан ажилтнуудын тоо Төлбөртэй дотоод сургалтад хамрагдсан ажилтны тоо Нисэхийн сургалтын төвд	I-IV улирал	2023 онд гадаад сургалтад 83, дотоод сургалтад 3735 ажилтан хамрагдсан.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Гадаад сургалтад -10 Төлбөртэй дотоод сургалтад -40, Нисэхийн сургалтын төвд сургалтад -300 II улиралд: Гадаад сургалтад-15, Төлбөртэй дотоод сургалтад -70, Нисэхийн сургалтын төвд сургалтад 750 ажилтан хамрагдана.	Гадаад сургалт: ИНЕГ-ын даргын 2024 оны 02 дугаар сарын 06-ны өдрийн А/49 дүгээр тушаалаар "ИНЕГ-ын гадаад арга хэмжээний төлөвлөгөө"-г батлан мөрдөн ажиллаж байна. 2024 оны 12 дугаар сарын 02-ний өдрийн байдлаар гадаад сургалт, томилолтод давхардсан тоогоор нийт 436 ажилтан хамрагдсан. Үүнд: - 73 гадаад томилолтын арга хэмжээнд давхардсан тоогоор нийт 137 ажилтан 609,729,177₮-ийн зардалтай ажиллаж гүйцэтгэл 61,36%-тай байна.	ГХАХ ИНҮТ	100

			сургалтад хамрагдсан ажилтны тоо			<p>Жилийн эцсийн байдлаар: III улиралд: Гадаад сургалтад 30, Төлбөртэй дотоод сургалтад 70, Нисэхийн сургалтын төвд сургалтад 700</p> <p>IV улиралд: Гадаад сургалтад -35, Төлбөртэй дотоод сургалтад 70, Нисэхийн сургалтын төвд сургалтад 650 ажилтан хамрагдсан байна.</p>	<p>- 41 гадаад сургалт, 14 тэтгэлэгт сургалтад давхардсан тоогоор нийт 162 ажилтан 1,233,191,780₮-ийн зардалтай хамрагдаж гүйцэтгэл 64,90%-тай байна.</p> <p>-13 ХҮД сургалтад давхардсан тоогоор нийт 137 ажилтан 830,665,396₮-өөр хамрагдаж гүйцэтгэл 86,89%-тай байна. Төлөвлөгөөний нийт хэрэгжилт 71%-тай.</p> <p>Дотоод сургалт: ИНЕГ-ын 2024 оны 02 дугаар сарын 21-ний өдрийн А/67 дугаартай тушаалаар төлбөртэй дотоод сургалтын төлөвлөгөөг баталсан бөгөөд тус төлөвлөгөөнд нийт 128 сургалтад 824 ажилтныг хамруулхаар 294,650,000 төгрөгийг төсөвлөсөн. 2024 оны 11 дүгээр сарын 20-ны өдрийн байдлаар нийт 41 төрлийн сургалтад нийт 768 ажилтан хамрагдсан. Сургалтын төлбөрт нийт 163,589,780 төгрөгийг зарцуулсан байна.</p> <p>Нисэхийн сургалтын төвд: "НСТ-д 2024 онд зохион байгуулах дотоод сургалтын төлөвлөгөө"-г ИНҮТ-ийн даргаар 2024 оны 01 дүгээр сарын 22-ны өдөр батлуулан хэрэгжүүлж байна. Батлагдсан төлөвлөгөөний дагуу 2024 оны 11 дүгээр сарын 20-ны өдрийн байдлаар нийт 38 сургалтад 2668 ажилтан, захиалгат 23 сургалтад 559 ажилтан, нийт 64 сургалт зохион байгуулж 3227 ажилтанг хамруулсан.</p>		
115.	12.10	Цалингийн сүлжилд өөрчлөлт оруулж, батлах.	Судалгаа хийсэн эсэх Сүлжилд өөрчлөлт оруулж, баталсан эсэх	I улирал	ИНЕГ-ын даргын 2023 оны 12 дугаар сарын 06 өдрийн А/381 дугаартай тушаалаар цалингийн сүлжилд өөрчлөлт оруулах ажлын	<p>Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Цалингийн сүлжилд харьцуулсан судалгаа хийсэн байна. Сүлжилд өөрчлөлт оруулан баталсан байна.</p>	<p>ИНЕГ, харьяа салбар, нэгжийн зарим түгээмэл албан тушаалын цалинг бусад аж ахуйн нэгж, байгууллагуудын ижил төрлийн албан тушаалын үндсэн цалинтай харьцуулсан судалгааг хийсэн. Тус судалгаагаар бусад байгууллагын ижил чиг үүргийн ажилтнуудын цалингийн хэмжээ дунджаар 20-30 орчим хувиар илүү байгаа тул иргэний нисэхийн салбарын</p>	/Ажлын хэсэг/ СХОХ ЗУХЭЗХ ИНҮТ	100

					хэсэг байгуулсан.		ажилтнуудын үндсэн цалингийн хэмжээг нэмэгдүүлэх асуудлыг ирэх оны төсөвт тусгуулах замаар шийдвэрлүүлэх хүсэлтийг харьяа салбар, нэгжүүдээс ирүүлсэн. Монгол Улсын Засгийн газрын 2024 оны "Төрийн албаны зарим албан тушаалын цалингийн хэмжээ, доод хэмжээг шинэчлэн тогтоох тухай" 128 дугаар тогтоолоор төрийн албан хаагчийн цалин хөлсийг нэмэгдүүлсэн, Сангийн сайд, ЗТХС-ын 2024 оны 04 дүгээр сарын 15-ны өдрийн А/78, А/71 хамтарсан тушаалаар ИНҮТ-ийн орлого, зарлагын төлөвлөгөө шинэчлэн батлагдсантай холбогдуулан Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын даргын зөвлөлийн 2024 оны 04 дүгээр сарын 24-ний өдрийн 04 дүгээр хурлын шийдвэрийг үндэслэн ИНЕГ-ын даргын 2024 оны 04 дүгээр сарын 24-ний өдрийн А/245, 05 дугаар сарын 25-ны өдрийн А/248 дугаар тушаалаар ИНЕГ, харьяа салбар нэгжийн цалин хөлсний сүлжээг шинэчлэн баталсан. ИНЕГ-ын даргын 2024 оны 07 дугаар сарын 22-ны өдрийн "Журам батлах тухай" А/382 дугаар тушаалаар "Иргэний нисэхийн ерөнхий газар, түүний харьяа байгууллагуудад мөрдөх цалин хөлсний журам"-ыг баталж, хэрэгжилтийг ханган ажиллаж байна.		
116.	12.11	"Тээвэрчин" орон сууцны цогцолбор хотхоны төсөл хэрэгжих газрыг чөлөөлөх, бэлтгэл ажлыг хангах	Холбогдох байгууллагаар зөвшөөрөл гаргуулсан эсэх	I-IV улирал	"Тээвэрчин" орон сууцны цогцолбор хотхоны төсөл хэрэгжих 5.9 га газрыг чөлөөлж, зориулалтыг нь өөрчлүүлэн барилга барих бэлтгэл ажлыг	Жилийн эцсийн байдлаар: I-IV улиралд: Холбогдох байгууллагаар зөвшөөрөл гаргуулсан байна.	"Тээвэрчин" орон сууцны цогцолбор хотхоны төсөл хэрэгжих газарт байрлаж буй шатахуун хадгалах ил сав болон дагалдах шугам хоолой, тоног төхөөрөмжид 2024 оны 01 дүгээр сарын 17-ны өдөр металл хийцийн дүгнэлт, барилга байгууламжид 2024 оны 01 дүгээр сарын 20-ны өдөр чанар байдлын дүгнэлт, 2024 оны 01 дүгээр сарын 21-ний өдөр Хотын стандарт хяналтын газрын улсын байцаагчийн	ИНҮТ	100

					<p>ханган үр дүнд хүрсэн байна.</p>	<p>дүгнэлтүүдийг гаргуулж, ИНЕГ-ын даргын 2024 оны 01 дүгээр сарын 22-ны өдрийн 01/118 дугаар албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.</p> <p>ЗТХЯ-аас 2024 оны 02 дугаар сарын 05-ны өдрийн 01/518 дугаар албан бичиг, ИНЕГ-ын 2024 оны 02 дугаар сарын 20-ны 01/317 дугаартай албан бичгээр “Барилга байгууламжийг актлах, газрын зориулалтыг өөрчлүүлэх” хүсэлтийг Төрийн өмчийн бодлого зохицуулалтын газарт тус тус хүргүүлсэн.</p> <p>Төрийн өмчийн бодлого зохицуулалтын газраас 2024 оны 02 дугаар сарын 27-ны өдөр хөрөнгийг акталж данснаас хасах ажлыг холбогдох хууль тогтоомжийн дагуу хийж гүйцэтгэх, газрыг төрийн байгууллагын эзэмшилд үлдээж, зориулалтыг өөрчлөх, дахин төлөвлөлт хийхийг зөвшөөрсөн 94 дүгээр тогтоол гарсан.</p> <p>ИНЕГ-ын даргын 2024 оны 03 дугаар сарын 12-ны өдрийн 01/642 дугаар албан бичгээр Нийслэлийн байгаль орчны газарт “Байгаль орчны нөлөөллийн ерөнхий үнэлгээ”-ний дүгнэлт гаргуулах хүсэлт хүргүүлж, Нийслэлийн байгаль орчны газраас 2024 оны 03 дугаар сарын 18-ны өдөр “Байгаль орчны нөлөөллийн ерөнхий үнэлгээ”-ний дүгнэлт гарсан.</p> <p>Мөн ИНЕГ-ын даргын 2024 оны 03 дугаар сарын 19-ний өдрийн 01/494 дугаар албан бичгээр Нийслэлийн газар зохион байгуулалтын албанд газрын зориулалт өөрчлүүлэх хүсэлт хүргүүлж, 2024 оны 04 дүгээр сарын 05-ны өдөр Нийслэлийн Засаг даргын А/531 дугаартай газар эзэмших эрхийн зориулалт өөрчлөх тухай захирамж гарч “Тээвэрчин” хотхоны газрын зориулалтыг өөрчлүүлсэн.</p>	
--	--	--	--	--	-------------------------------------	---	--

							Архитектур төлөвлөлтийн ажлын даалгаврыг авч, чөлөөлөх ажил хийгдэж дууссан.		
		Зорилт 13: САЛБАРЫН ХУУЛЬ ТОГТООМЖ, ДҮРЭМ ЖУРМЫГ ШИНЭЧЛЭХЭД БОЛОН ХЭРЭГЖҮҮЛЭХЭД МЭРГЭЖИЛ, АРГА ЗҮЙН ЗӨВЛӨГӨӨ, УДИРДЛАГААР ХАНГАНА.	Сургалт, арга хэмжээний тоо Өөрчлөлт оруулсан дүрэм, журмын тоо	I-IV улирал	Шинэчлэх шаардлагатай дүрэм, журмын жагсаалтыг гаргахаар судалж байна.	Хагас жилийн байдлаар: I-II улиралд: Хууль дагаж мөрдөгдөхөөс өмнө жагсаалтыг гаргана. Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: Дүрэм, журмыг шинэчлэн баталсан байна.		ЗУХЭЗХ НААХЗА БХХ ГХАХ ААДХДБА ХШҮДАА ИНҮТ	
117.	13.1	Иргэний нисэхийн тухай хуулийн хэрэгжилтийн бэлтгэл ажлыг хангах.	Шинээр болон шинэчлэн боловсруулах дүрэм, журмын жагсаалт гаргасан эсэх	I-IV улирал	Иргэний нисэхийн тухай /шинэчилсэн найруулга/ хууль 2023 оны 07 дугаар сарын 07-ны өдөр батлагдсан.	Хагас жилийн байдлаар: I-II улиралд: Хууль дагаж мөрдөгдөхөөс өмнө жагсаалтыг гаргана. Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: Дүрэм, журмыг шинэчлэн баталсан байна.	Иргэний нисэхийн тухай хуулийн хэрэгжилтийн бэлтгэл ажлыг хангах ажлын хэсэг ИНЕГ-ын даргын 2024 оны 04 дүгээр сарын 16-ны өдрийн А/224 дугаар тушаалаар байгуулагдсан. Мөн ИНЕГ-ын даргын тушаалаар 2024 оны 05 дугаар сарын 07-ны өдрийн А/266 дугаар тушаалаар ажлын хэсгийн төлөвлөгөөг баталж, шинээр болон шинэчлэн боловсруулах дүрэм, журмын жагсаалтыг гаргасан. Баримт бичиг боловсруулах, нэмэлт, өөрчлөлт оруулах ажлын төлөвлөгөөг ИНЕГ-ын даргаар 2024 оны 08 дугаар сарын 20-ны өдөр батлуулж, хэрэгжилтийг ханган ажиллаж байна. Иргэний нисэхийн дүрэмд өөрчлөлт оруулах ажлын хүрээнд эхний ээлжинд Чикагогийн Конвенцийн Хавсралт 1-тэй 7 дүрэм, Хавсралт 6-тай холбоотой 8 дүрэм, Хавсралт 8-тай холбоотой 6 дүрэмд оруулах нэмэлт өөрчлөлтийн төслийг бэлтгэж байна. Захиргааны ерөнхий хуулийн дагуу эрх ашиг нь хөндөгдөх этгээдээс санал авах зорилгоор www.mvaa.gov.mn цахим хуудаст байршуулах иргэний нисэхийн	ЗУХЭЗХ НААХЗА БХХ ГХАХ ААДХДБА ХШҮДАА ИНҮТ	70

							<p>дүрэм, журам /нийт 53 дүрэм, 1 журам/-ын жагсаалтыг гаргасан.</p> <p>ИНЕГ-ын даргын А/266 дугаар тушаалын хүрээнд ИНҮТ-ийн даргын 2024 оны 08 дугаар сарын 16-ны өдрийн А/160 дугаар тушаалаар ажлын хэсэг байгуулагдсан.</p> <p>Бэлтгэл ажлын хүрээнд байгуулагдсан ажлын хэсгийн зүгээс 2024 оны 11 дүгээр сарын 8-ны өдөр ИНҮТ-ийг ТӨ хуулийн этгээдээр тогтооход хийж гүйцэтгэх ажлын төлөвлөгөөг батлуулж хэрэгжилтийг ханган ажиллаж байна. Төлөвлөгөөний дагуу баримт бичгийн жагсаалтыг нэгжүүдээс гаргуулан шинэчлэх ажлыг 2024 оны 12 сарын 31-ны өдрийн дотор гүйцэтгэнэ.</p> <p>Төлөвлөгөөний хэрэгжилт 2024 оны 11 дүгээр сарын 20-ны өдрийн байдлаар 60.8%-тай байна.</p>		
118.	13.2	ИНЕГ-ын ажилтнуудыг төрийн албаны ерөнхий шалгалтад хамруулах, тусгай шалгалтад хамруулах бэлтгэлийг хангах.	Шалгалтад хамрагдаж тэнцсэн ажилтны тоо Сургалтад хамруулсан эсэх	I-IV улирал	ИНЕГ-ын ажилтнууд төрийн албаны ерөнхий шалгалтад хамрагдаж байна.	<p>Харас жилийн байдлаар: I-II улиралд: Төрийн албаны тусгай шалгалтад бэлтгэх сургалтад ажилтнуудыг хамруулсан байна. Төрийн албаны ерөнхий шалгалтад тэнцсэн ажилтны тоо- 30 Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: Төрийн албаны ерөнхий шалгалтад тэнцсэн ажилтны тоо-40</p>	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын ажилтнуудыг төрийн албаны ерөнхий шалгалтад хамруулж ажилласан бөгөөд 2024 оны жилийн эцсийн байдлаар шалгалтад хамрагдаж тэнцсэн 30 ажилтан байна. Төрийн албаны ерөнхий шалгалт өгөх үлдсэн ажилтнуудыг шалгалтад бэлтгэх нэгдсэн сургалтад 2025 оны 1 дүгээр улиралд хамруулахаар төлөвлөсөн. Иргэний нисэхийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулга 2025 оны 01 дүгээр сарын 01-ний өдрөөс мөрдөгдөж эхлэхтэй холбогдуулан Төрийн албаны тухай хуульд заасан төрийн албан хаагчийн шаардлага хангуулахад дэмжлэг хүсэж 2024 оны 08 дугаар сарын 27-ны өдрийн 01/1900 дугаартай албан бичгийг Зам, тээврийн яамны Төрийн нарийн бичгийн даргад, ажилтнуудыг төрийн захиргааны албан хаагчид тавигдах шаардлагыг хангуулах болон нөөц бүрдүүлэх	ЗУХЭЗХ	70

							зорилгоор төрийн албаны захиалгат ерөнхий шалгалтыг зохион байгуулах асуудлыг Төрийн албаны зөвлөлд уламжилж, шийдвэрлүүлж өгөхийг хүсэж Зам, тээврийн сайдад 2024 оны 12 дугаар сарын 06-ны 01/2776 дугаартай албан бичгээр тус тус хүргүүлсэн.		
119.	13.3	Гэмт, хэрэг, зөрчлөөс урьдчилан сэргийлэх ажлыг зохион байгуулах салбар хорооны 2024 оны арга хэмжээний төлөвлөгөөг батлан, хэрэгжүүлэх.	Төлөвлөгөөний хэрэгжилт, хувь	I-IV улирал	Гэмт хэргээс урьдчилан сэргийлэх чиглэлээр 2023 онд хийх ажлын төлөвлөгөөг батлуулж, хэрэгжилтийг хангаж ажилласан. 2023 оны 11 дүгээр сарын байдлаар 6 сургалт зохион байгуулж, давхардсан тоогоор 493 ажилтан хамрагдсан байна.	Хагас жилийн байдлаар: I-II улиралд: Төлөвлөгөөний хэрэгжилт 50 хувь. Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: Төлөвлөгөөний хэрэгжилт 100 хувь.	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын даргын 2024 оны 03 дугаар сарын 21-ний өдрийн А/185 дугаар тушаалын хавсралтаар Иргэний нисэхийн ерөнхий газар, түүний харьяа салбар, нэгжүүдийн Гэмт хэрэг, зөрчлөөс урьдчилан сэргийлэх 2024 оны арга хэмжээний төлөвлөгөө батлагдсан. Хэрэгжилтийг 2024 оны 06 дугаар сарын байдлаар гарган 2024 оны 07 дугаар сарын 02-ны өдөр ЗТЯ-ны ТЗУГ-т цахимаар хүргүүлсэн. Мөн жилийн эцсийн байдлаар биелэлтийг нэгтгэн, хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийлгэн 2024 оны 12 дугаар сарын 04-ний өдөр ЗТЯ-ны ТЗУГ-т цахимаар хүргүүлсэн.	ЗУХЭЗХ	100
120.	13.4	Авлигын эсрэг үйл ажиллагааны 2024 оны төлөвлөгөөг батлан, хэрэгжүүлэх.	Хэрэгжилт, хувь	I-IV улирал	Авлигын эсрэг үйл ажиллагааны 2023 оны төлөвлөгөө 98 хувьтай хэрэгжсэн.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Төлөвлөгөөний хэрэгжилт 30 хувь. II улиралд: Төлөвлөгөөний хэрэгжилт 60 хувь. Жилийн эцсийн байдлаар: III улиралд: Төлөвлөгөөний хэрэгжилт 80 хувь. IV улиралд: Төлөвлөгөөний хэрэгжилт 100 хувь.	Авлигын эсрэг үйл ажиллагааны 2024 оны төлөвлөгөөг ИНЕГ-ын дарга 2024 оны 03 дугаар сарын 06-ны өдөр баталж, төлөвлөгөөг дотоод зохион байгууллагын нэгж болон ИНҮТ-д албан бичгээр хүргүүлсэн. Мөн АТГ-аас өгсөн зөвлөмжийн дагуу тус байгууллагын шударга байдлын үнэлгээг дээшлүүлэх төлөвлөгөөг боловсруулж, батлан, нэгжүүдэд хүргүүлсэн. Авлигын эсрэг үйл ажиллагааны төлөвлөгөөнд нийт 5 зорилтын хүрээнд 17 арга хэмжээ төлөвлөснөөс 100 хувьтай 14, 70 хувьтай 1, 30 хувьтай 1, үнэлэх боломжгүй 1 арга хэмжээ байна. Төлөвлөгөөний хэрэгжилт	ЗУХЭЗХ	100

							жилийн эцсийн байдлаар 93.75 хувьтай байна.		
121.	13.5	Иргэний нисэхийн салбарын 2024 оны тээвэрлэлтийн мэдээг нэгтгэн боловсруулж, холбогдох байгууллагыг мэдээллээр хангаж, Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагад стандарт маягтын дагуу сар, улирал, жилээр хүргүүлж, цахим хуудсанд байршуулах.	Хүргүүлсэн мэдээллийн тоо Цахим хуудсанд байршуулсан мэдээний тоо	I-IV улирал	Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2021 оны А/93 дугаар тушаалын дагуу сар бүр мэдээллийг Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлж байна.	Хагас жилийн байдлаар: I-II улиралд: 2024 оны мэдээг нэгтгэн боловсруулж, тайлагнан цахим хуудсанд байршуулсан байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: 24 2024 оны мэдээг нэгтгэн боловсруулж, тайлагнан цахим хуудсанд байршуулсан байна.	Иргэний нисэхийн салбарын 2024 оны 1, 2, 3 дугаар улирлын тээвэрлэлтийн мэдээг нэгтгэн боловсруулж, 2024 оны 04 дүгээр сарын 12-ны өдөр, 7 дугаар сарын 09-ний өдөр, 10 дугаар сарын 10-ны өдөр тус тус цахимаар ЗТЯ-нд хүргүүлсэн. ЗТХЯ, ҮСХ, АСИ, Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагад стандарт маягтын дагуу боловсруулж, сар бүр хүргүүлж байна. /нийт 44/ ИНЕГ-ын цахим хуудсанд https://www.mcaa.gov.mn/category/84 линкээр байршуулсан.	ГХАХ	100
Зорилт 14: ҮР АШИГГҮЙ ЗАРДЛЫГ БУУРУУЛЖ, БАТЛАГДСАН ТӨСВӨӨ ХЭМНЭНЭ.			Төсвийн хэмнэлт, хувиар	I-IV улирал	Төрийн хэмнэлтийн тухай хууль, Засгийн газрын 388 дугаар тогтоол батлагдсан.	I-IV улирал		СХОХ	
122.	14.1	Улсын төсөвт төвлөрүүлэх навигацйин орлогыг Төсвийн тухай хуулийн дагуу төсөвт төвлөрүүлэх.	Улсын төсөвт төвлөрүүлсэн орлого	I-IV улирал	Монгол Улсын 2023 оны Төсвийн тухай хуулиар батлагдсан хуваарийн дагуу навигацйин үйлчилгээний хураамжаас 150.0 тэрбум төгрөгийн орлогыг улсын төсөвт төвлөрүүлнэ.	Хагас жилийн байдлаар: I-II улиралд: Улсын төсөвт 32.0 тэрбум төгрөг төвлөрүүлнэ. Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: Улсын төсөвт 80 тэрбум төгрөг төвлөрүүлнэ.	Монгол Улсын 2024 оны төсвийн тодотголоор энэ онд 80,0 тэрбум төгрөг төвлөрүүлэхээр шинэчлэн батлагдсан. 2024 оны 11 дүгээр сарын 29-ний өдрийн байдлаар 70.0 тэрбум төгрөгийг улсын төсөвт төвлөрүүлж, 87.5 хувийн гүйцэтгэлтэй байна. Үлдэгдэл 10.0 тэрбум төгрөгийг 2024 оны 12 дугаар сарын 25-ны өдөр төвлөрүүлэхээр шийдвэрлсэн.	СХОХ	100

123.	14.2	Өр авлагыг барагдуулах.	Өр, авлага буурсан хувь	I-IV улирал	Төсвийн тухай хууль, Нягтлан бодох бүртгэлийн тухай хуулиар үүрэг болгосон.	Хагас жилийн байдлаар: I-II улиралд: Өр, авлагыг 2 хувиар бууруулсан байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: Өр, авлагыг 3 хувиар бууруулсан байна.	Өр .Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын оны эхний өглөгийн үлдэгдэл 7.9 тэрбум төгрөг байсан. 2024 оны 11 дүгээр сарын 30-ны өдрийн байдлаар 6.6 тэрбум төгрөг болж, дансны өглөг 1.3 тэрбум төгрөг буюу 16.5 хувиар буурсан үзүүлэлттэй байна. Авлага. Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын оны эхний авлагын үлдэгдэл 43.0 тэрбум төгрөг байсан. 2024 оны 11 дүгээр сарын 30-ны өдрийн 45.3 тэрбум төгрөг болж, дансны авлага 2.3 тэрбум төгрөг буюу 5.3 хувиар өссөн үзүүлэлттэй байна.	СХОХ	100
124.	14.3	ИНЕГ-ын хөрөнгө оруулалтаар болон урсгал зардлаар хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөнд тусгагдсан төсөл, арга хэмжээг хуулийн хугацаанд хэрэгжүүлэх.	Худалдан авах ажиллагааны төлөвлөгөөг батлуулсан эсэх Гүйцэтгэгчийн сонгон шалгаруулалтыг 2024.03.01-ний өдрийн дотор зохион байгуулсан эсэх Төлөвлөгөөний хэрэгжилт, хувь	I-IV улирал	2023 онд хэрэгжүүлэхээр төлөвлөсөн арга хэмжээний хэрэгжилт 70 хувьтай.	Хагас жилийн байдлаар: I улиралд: Худалдан авах ажиллагааны төлөвлөгөөг батлуулсан байна. Гүйцэтгэгчийн сонгон шалгаруулалтыг 2024.03.01-ний өдрийн дотор зохион байгуулсан байна. II улиралд: Төлөвлөгөөний хэрэгжилт 30 хувь Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: Төлөвлөгөөний хэрэгжилт 100 хувь	Иргэний нисэхийн үндэсний төвийн 2024 оны өөрийн орлогоос санхүүжих хөрөнгө оруулалтын төсөл, арга хэмжээний жагсаалтыг Зам, тээврийн хөгжлийн сайд, Сангийн сайдын 2024 оны 01 дүгээр сарын 14-ний өдрийн 114/А/14 дугаар хамтарсан тушаалын хоёрдугаар хавсралтаар баталсан. Иргэний нисэхийн үндэсний төвийн 2024 оны урсгал зардлын хөрөнгөөр худалдан авах, бараа, ажил, үйлчилгээний төсвийн жагсаалтыг Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын дарга 2024 оны 01 дүгээр сарын 31-нд, ИНҮТ-ийн 2024 оны худалдан авах ажиллагааны төлөвлөгөөг 2024 оны 02 дугаар сарын 01, шинэчилсэн төлөвлөгөөг 2024 оны 07 дугаар сарын 19-ний өдөр тус тус баталсан. 2024 оны 07 дугаар сарын 19-ний өдөр шинэчлэн баталсан жагсаалтын дагуу Иргэний нисэхийн үндэсний төвийн 2024 оны өөрийн орлого, болон урсгал зардлаар санхүүжүүлэн хэрэгжүүлэх нийт 126 төсөл, арга хэмжээг баталж Зам, тээврийн хөгжлийн яамнаас улсын төсвийн нэг ажил эрх шилжиж ирснээр нийт 128 төсөл, арга хэмжээний	ИНҮТ ХОЗА	90

						<p>худалдан авах ажиллагааг зохион байгуулна.</p> <p>2024 оны 11 дүгээр сарын 20-ны өдрийн байдлаар 128 үнэлгээний хороо байгуулагдсан, 125 төсөл, арга хэмжээний техникийн тодорхойлолтыг хүлээж авч, нийт 114 төсөл, арга хэмжээний худалдан авах ажиллагааг зохион байгуулсан байна. Үүнд:</p> <p>1.ТБОНӨХБАҮХАТХ-ийн 10.2 заалтын дагуу шууд худалдан авсан 5,</p> <p>2.Дээрх хуулийн 36 дугаар зүйл Нэг эх үүсвэрээс худалдан авсан 3 ,</p> <p>3.Нээлттэй болон харьцуулалтын аргаар цахим тендер зарласан-106 (106 төсөл, арга хэмжээний тендерийг давхардсан тоогоор 194 удаа зарласан) Үүнээс: Гэрээ байгуулсан 74, гэрээ байгуулах эрх олгосон 8, тендерийг нээн үнэлж байгаа 3, тендерийг хүлээн авч байгаа 17 төсөл, арга хэмжээ байна.</p> <p>Төлөвлөгөөнд туссан он дамжин хэрэгжих 20 төсөл, арга хэмжээнээс бүрэн хэрэгжсэн- 19, ажил хүлээн авч байгаа-1 төсөл арга хэмжээ байна.</p> <p>2024 оны 11 дүгээр сарын 20-ны өдрийн байдлаар нийт 114 төсөл, арга хэмжээний худалдан авах ажиллагааг зохион байгуулсан нь худалдан авах ажиллагааны төлөвлөгөөний хэрэгжилт 86 хувь болж байна.</p>		
Зорилт 15: БОДЛОГО, ХӨТӨЛБӨР, ТӨСӨЛ, ХУУЛЬ ТОГТООМЖ, ЗАСГИЙН ГАЗРЫН ТОГТООЛ ШИЙДВЭРИЙН ХЭРЭГЖИЛТИЙГ ХАНГУУЛАХАД ДЭМЖЛЭГ ҮЗҮҮЛНЭ.		Зөвлөмжийн хэрэгжилтийн хувь Бодлого, хууль тогтоомж, тогтоол шийдвэр, тушаал шийдвэрийн хэрэгжилтэд	I-IV улирал		Жилийн эцсийн байдлаар: Зөвлөмжийн хэрэгжилтийг 90 хувьд хүргэсэн байна. Бодлого, хууль тогтоомж, тогтоол шийдвэр, тушаал шийдвэрийн хэрэгжилтийг 40-өөс		ХШҮДАА	

			ахиц гарсан эсэх			доошгүй хувиар нэмэгдүүлсэн байна.			
125.	15.1	Бодлого, хууль тогтоомж, тогтоол шийдвэр үүрэг даалгаврын хэрэгжилтийн явцад хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийж, тайлагнах	Бодлого, хууль тогтоомж, тогтоол шийдвэр, тушаал шийдвэрийн хэрэгжилтэд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийж, холбогдох албан тушаалтан, байгууллагын мэдээллээр хангаж, тогтоосон хугацаанд тайлагнасан эсэх Бодлого, хууль тогтоомж, тогтоол шийдвэр, тушаал шийдвэрийн хэрэгжилтийн өсөлт, хувь	Тогтоосон хугацаанд	2023 онд: Монгол Улсын Засгийн газрын 2020-2024 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний хэрэгжилт 60 хувьтай. Хууль тогтоомж, тогтоол шийдвэрийн хэрэгжилт 100 хувьтай, Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын тушаал 93 хувьтай.	Хагас жилийн байдлаар: I, II улиралд: Бодлого, хууль тогтоомж, тогтоол шийдвэрийн хэрэгжилтийг 10-аас доошгүй хувиар нэмэгдүүлсэн байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III, IV улиралд: Бодлого, хууль тогтоомж, тогтоол шийдвэрийн хэрэгжилтийг 10-аас доошгүй хувиар нэмэгдүүлсэн байна.	Монгол Улсын Засгийн газрын 2020-2024 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөө, Хууль, тогтоомж, тогтоол шийдвэр, Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын тушаал болон Сайдын зөвлөлийн хуралдаанаас өгсөн үүрэг даалгаврын хэрэгжилтийн явцыг 2024 оны эхний хагас жилийн байдлаар гаргаж, хяналт-шинжилгээ хийн биелэлтийг 2024 оны 06 дугаар сарын 20-ны өдрийн 1/1378 дугаартай албан бичиг болон цахимаар ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн бөгөөд 2024 оны жилийн эцсийн байдлаар гаргаж, хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийн биелэлтийг Зам, тээврийн яаманд хүргүүлэхээр ажиллаж байна. 2020-2024 оны Засгийн газрын үйл ажиллагааны хэрэгжилтийн биелэлт 65%, Хууль, тогтоомж, тогтоол шийдвэрийн хэрэгжилт 92.5%, Сайдын тушаалаар өгөгдсөн үүрэг, даалгаврын биелэлт 86.5%, Ил тод байдлын шалгуур үзүүлэлтийн хэрэгжилт 92.34%-тай байна. Өмнөх оны мөн үетэй харьцуулбал 2020-2024 оны Засгийн газрын үйл ажиллагааны хэрэгжилтийн биелэлт 11%, Хууль, тогтоомж, тогтоол шийдвэрийн хэрэгжилт 2.7%, Сайдын тушаалаар өгөгдсөн үүрэг, даалгаврын биелэлт 6.6%, Ил тод байдлын шалгуур үзүүлэлтийн хэрэгжилт 2.6%-ийн өсөлттэй байна.	ХШУДАА	100
126.	15.2	ИНЕГ-ын дотоод зохион байгуулалтын нэгжүүдийн гүйцэтгэлийн төлөвлөгөөний	Үнэлгээ хийсэн нэгжийн тоо	II, IV улирал	2023 онд нэгжүүдийн гүйцэтгэлийн төлөвлөгөөний хэрэгжилт 89 хувьтай.	Хагас жилийн байдлаар: I-II улиралд: Үнэлгээ хийсэн нэгж-7 Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд:	ИНЕГ-ын 2024 оны гүйцэтгэлийн төлөвлөгөөний эхний хагас жилийн биелэлтийг ИНЕГ-ын даргад танилцуулж, биелэлтийг 2024 оны 06 дугаар сарын 20-ны өдрийн 01/1378 дугаартай албан бичгээр болон цахимаар ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.	ХШУДАА	100

		хэрэгжилтийг үнэлэх.				Үнэлгээ хийсэн нэгж -7	Тус төлөвлөгөөний хэрэгжилт 2024 оны эхний хагас жилийн байдлаар 86.4%-тай байгаа бөгөөд өмнөх оны мөн үетэй харьцуулбал 3.7%-ийн өсөлттэй байна. Харьяа хэлтэс, нэгжээр ангилан үзүүлбэл: 1. ЗУХЭЗХ-84% 2. НААХЗА-97% 3. БХХ-89% 4. ГХАХ-89% 5. СХОХ-85% 6. ХШУДАА-100% 7. ААДХДБА-97% 8. ИНҮТ-87% Энэ оны жилийн эцсийн байдлаарх хэрэгжилтэд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийн биелэлтийг байгууллагын удирдлагад танилцуулж, Зам, тээврийн яаманд хүргүүлэхээр ажиллаж байна.		
Зорилт 16: ИНЕГ, ХАРЬЯА САЛБАР, НЭГЖИЙН АЖИЛЛАГААНД ДОТООД АУДИТ ХИЙХ, ЭРСДЭЛИЙН УДИРДЛАГААР ХАНГАНА.		Зөвлөмжийн хэрэгжилтийн хувь	I-IV улирал	2023 онд нийт 12 удаагийн дотоод аудит, хяналт шалгалт хийсэн. Нийт 143 зөвлөмж өгснөөс ИНҮТ-д 6 зөвлөмж, 291-ийг тухайн нэгжид өгсөн. Зөвлөмжийн хэрэгжилтийн дундаж 80 хувьтай байна.	Хагас жилийн байдлаар: Зөвлөмжийн хэрэгжилтийг 50 хувьд хүргэнэ. Жилийн эцсийн байдлаар: Зөвлөмжийн хэрэгжилтийг 100 хувьд хүргэнэ.		ХШУДАА ЗУХЭЗХ СХОХ ИНҮТ		
127.	16.1	Эрсдэлд суурилсан аудитын төлөвлөгөөг боловсруулан баталж, хэрэгжүүлэх.	Эрсдэлийн үнэлгээ хийж, төлөвлөгөө батлагдсан эсэх Дотоод аудит, хяналт шалгалт хийсэн үйл	I-IV улирал	Эрсдэлд суурилсан аудитын төлөвлөгөөг боловсруулахаа р төлөвлөж байна.	Хагас жилийн байдлаар: I-II улиралд: Эрсдэлийн үнэлгээ хийж, төлөвлөгөө баталсан байна. Дотоод аудит, хяналт шалгалт хийсэн үйл ажиллагаа-7, Зөвлөмжийн	ИНЕГ, түүний харьяа салбар, нэгжүүдэд Сангийн сайдын 2019 оны 268 дугаар тушаалаар баталсан аргачлалын дагуу эрсдэлийн үнэлгээ хийж, Хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ, дотоод аудитын албаны 2024 оны дотоод аудитын төлөвлөгөөг ИНЕГ-ын даргаар 2024 оны 02 дугаар сарын 14-ний өдөр батлуулсан.	ХШУДАА Нэгжүүд	100

			ажиллагааны тоо Зөвлөмжийн тоо Зөвлөмжийн хэрэгжилтэд хяналт тавьсан эсэх			хэрэгжилтэд хяналт тавьсан байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: Дотоод аудит, хяналт шалгалт хийсэн үйл ажиллагаа-7; Зөвлөмжийн хэрэгжилт, гүйцэтгэлээр, Зөвлөмжийн хэрэгжилтэд хяналт тавьсан байна.	2024 оны 12 дугаар сарын 01-ний өдрийн байдлаар нийт 22 дотоод аудит, хяналт шалгалт хийгдсэн байна. Дотоод аудит, хяналт шалгалтаар зөрчлийг давтан гаргуулахгүй байх, засаж залруулах, хариуцлагыг сайжруулахаар талаар нийт 194 зөвлөмж өгсөн. Зөвлөмжийн биелэлт 2024 оны 12 дугаар сарын 01-ний өдрийн байдлаар 92.4 хувьтай байна.		
128.	16.2	Шилэн дансны хуулийг хэрэгжүүлж, тайлагнах.	Хяналт тавьж, хугацаандаа тайлагнасан эсэх	I-IV улирал	Шилэн дансны хуулийг хэрэгжүүлж тогтмол мэдээллийг веб хуудсанд байршуулдаг.	Хагас жилийн байдлаар: I-II улиралд: Хуулийн хэрэгжилтэд хяналт тавьж, хугацаандаа тайлагнасан байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: Хуулийн хэрэгжилтэд хяналт тавьж, хугацаандаа тайлагнасан байна.	ИНЕГ болон түүний харьяа алба, салбаруудын нийт 23 байгууллагын Шилэн дансны тухай хуулийн хэрэгжилтэд тогтмол хяналт тавьж, зөвлөгөө өгч мэдээллийг www.shilendans.gov.mn хуудсанд байршуулсан. Шилэн дансны гүйцэтгэлийн байдалд улирал бүр дотоод аудит хийж, тайлан дүгнэлтийг 2024 оны 01 дүгээр сарын 15-ны өдрийн 01/76, 04 дүгээр сарын 15-ны өдрийн 01/746, 10 дугаар сарын 15-ны өдрийн 02/2306 дугаартай албан бичгүүдээр тус тус ЗТЯ-нд хүргүүлсэн.	ХШҮДАА ЗУХЭЗХ СХОХ ИНҮТ	100
ЗОРИЛТ 17: ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГУУЛАХ, ӨГӨГДЛИЙН САНГИЙН БҮРТГЭЛ ХӨТЛӨХ, ХЯНАЛТ ТАВИХ.			Төлөвлөгөөт үзлэг шалгалтыг бүрэн хийсэн эсэх	I-IV улирал		Хагас жилийн байдлаар: I-II улиралд: Төлөвлөгөөт үзлэг шалгалтыг 100 хувь хийсэн байна. Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: Төлөвлөгөөт үзлэг шалгалтыг 100 хувь хийсэн байна.		ААДХДБА	

129.	17.1	ИНД-12-ийн хэрэгжилтэд хяналт тавьж, иргэний нисэхийн гэрчилгээжсэн байгууллагуудын осол, зөрчлийн мэдээлэл дамжуулах, бүртгэх ажиллагаанд үзлэг шалгалт хийх, байцаагчийн дүгнэлт гаргах.	Төлөвлөгөөт үзлэг шалгалтын тоо Зөвлөмж, шаардлагын хэрэгжилтийн хувь, тоо	I-IV улирал	Хууль тогтоомж, тогтоол шийдвэр, төрийн захиргааны төв байгууллагын болон тус байгууллагын даргын тушаал, шийдвэр, цаг үеийн болон бусад асуудлаар удирдлагаас өгсөн үүрэг даалгаврыг цаг хугацаанд нь биелүүлэх, тайлагнах;	Хагас жилийн байдлаар: I-II улиралд: Төлөвлөгөөт үзлэг шалгалтын тоо 3, Зөвлөмж, шаардлагын хувь, гүйцэтгэлээр Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: Төлөвлөгөөт үзлэг шалгалтын тоо 5, Зөвлөмж, шаардлагын хувь, гүйцэтгэлээр	Батлагдсан гүйцэтгэлийн төлөвлөгөөний дагуу дотоод аудит шалгалтыг 2024 оны 03 дугаар сарын 28-ны өдрөөс 04 дүгээр сарын 03-ны өдрийн хооронд хийж гүйцэтгэн, "ИНД-12-ийн дагуу осол, зөрчлийн талаар ирсэн мэдээллийг СА005 маягын дагуу бөглөж, ИНД-12.51, ИНД-12.53-ын дагуу мэдээлэх, НААХЗА албаны даргаар баталгаажуулан, тайлан гаргаж байх" тухай зөвлөмж хүргүүлсэн. Өмнөх үзлэг шалгалтаар өгөгдсөн зөвлөмжийн хэрэгжилтийг хангасан байдал, мөн осол, зөрчлийн мэдээлэл, аюулгүй ажиллагаатай холбоотой өгөгдлүүдэд дүн шинжилгээ хийх зорилгоор 2024 оны 04 дүгээр сарын 22-ны өдрөөс 25-ны өдрийн хооронд зайнаас үзлэг шалгалтыг Аюулгүй ажиллагааны дотоод хяналт, дүрмийн боловсруулалтын албаны даргын баталсан удирдамжийн дагуу хийж гүйцэтгэсэн. ИНД-12-ийн хэрэгжилтэд хяналт тавин ажиллаж байна. ИНД-12 хэрэгжилтийн хүрээнд дотоод аудит, хяналт шалгалт хийх ажлын удирдамжийг ИНЕГ-ын даргаар 2024 оны 12 дугаар сарын 13-ны өдрийн дотор батлуулж, төлөвлөгөөт үзлэг шалгалтыг хийж гүйцэтгэхээр төлөвлөж байна.	ААДХДБА	70
130.	17.2	Нисэхийн аюулгүй ажиллагааны хяналт, зохицуулалтын албаны үйл ажиллагаанд болон нисэхийн аюулгүй ажиллагааны хяналтын	Нисэхийн аюулгүй ажиллагааны хяналт, зохицуулалтын үйл ажиллагаа нь холбогдох хууль тогтоомж, дүрмийн	I-IV улирал	Байцаагчийн үйл ажиллагаанд дотоод аудит, хяналт, шалгалтыг тогтмол хийдэг.	Хагас жилийн байдлаар: I-II улиралд: Нисэхийн аюулгүй ажиллагааны хяналт, зохицуулалтын үйл ажиллагаа нь холбогдох хууль тогтоомж, дүрмийн хүрээнд хийгдэж байгаа эсэхийг баталгаажуулсан байна.	НААХЗА-ны НСҮАХХ, ҮГХ-ийн үйл ажиллагаанд 2024 оны 03 дугаар сарын 28-ны өдрөөс 04 дүгээр сарын 03-ны хооронд дотоод хяналт шалгалт хийж гүйцэтгэсэн. Хяналт шалгалтын тайланд төрийн үйлчилгээний чанар хүртээмж, хууль тогтоомж дүрэм журмын хэрэгжилт, баримт бичиг албан хэрэг хөтлөлт, хувь хүн болон байгууллагуудын гаргасан өргөдөл гомдлыг шийдвэрлэсэн	ААДХДБА	100


		байцаагчийн үйл ажиллагаанд дотоод аудит, хяналт, шалгалт хийж, үр дүнг тайлагнах.	хүрээнд хийгдэж байгаа эсэхийг баталгаажуулсан байдал			<p>Жилийн эцсийн байдлаар: III-IV улиралд: Нисэхийн аюулгүй ажиллагааны хяналт, зохицуулалтын үйл ажиллагаа нь холбогдох хууль тогтоомж, дүрмийн хүрээнд хийгдэж байгаа эсэхийг баталгаажуулсан байна.</p>	байдал, үнэмлэх гэрчилгээ элгосон, хугацааг сунгасан байдал, байцаагчийн дүгнэлт ба түүний дагуу авсан арга хэмжээ зэрэг үйл ажиллагаатай хамааралтай нийт 10 үл нийцэл илэрч 8 зөвлөмж тусгагдсан. Илэрсэн үл нийцэл, зөвлөмжүүд нь Иргэний нисэхийн тухай хууль, Төрийн хяналт шалгалтын тухай хууль, Хяналт шалгалт хийх нийтлэг журам, Төрийн албаны тухай хууль, Иргэдээс төрийн байгууллага албан тушаалтанд гаргасан өргөдөл гомдлыг шийдвэрлэх тухай хууль, Архив албан хэрэг хөтлөлтийн тухай хуулиудыг тус тус мөрдөж ажиллах хүрээнд өгөгдсөн байна. ASPEQ байгууллагаас ирүүлсэн гомдлын дагуу ИНЕГ-ын даргын баталсан удирдамжийн дагуу НААХЗА-нд дотоод, хяналт шалгалт хийж, ASPEQ байгууллагатай холбос тогтоон ажиллаж, тайлан гаргаж, ИНЕГ-ын даргад танилцуулж НААХЗА болон ЗУХЭЗГ-т хүргүүлсэн.		
Хэрэгжилтийн хувь 92.24%									

Төлөвлөгөөг хянасан:
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН САЙД

Төсвийн ерөнхийлөн захирагч
Б.ДЭЛГЭРСАЙХАН

Төлөвлөгөө тайлагнасан:
**ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН ЕРӨНХИЙ
ГАЗРЫН ДАРГА**

.....
(огноо)


2024.12.10.

.....
(огноо)

Төсвийн шууд захирагч

Ч.МӨНХТУЯА