ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН ЕРӨНХИЙ ГАЗРЫН 2022 ОНЫ ГҮЙЦЭТГЭЛИЙН ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ ТАЙЛАН

/2022 оны 12 дугаар сарын 10-ны байдлаар/

№	д/д	Стратеги төлөвлөгөө болон үндэслэж байгаа бусад бодлогын баримт бичиг, хууль тогтоомж	Шалгуур үзүүлэлт	Хугацаа	Суурь түвшин	Зорилтот түвшин	Хүрсэн түвшин буюу хэрэгжилт /Хүрээгүй бол тайлбар/	Гүйцэт-гэлийн хувь
	1	**Зорилт 1** **Улс хооронд нислэг үйлдэх эрх зүйн зохицуулалтыг бүрдүүлэх**	**Хэлэлцээ-рийн тоо** **Цэгийн тоо ХБНГУ, Япон Улстай нэмэгдүүлсэн давтамжийн тоо**	**I-IV улирал**	**Гадаадын 39 улстай агаарын харилцааны хэлэлцээр-тэй.**	**Эхний хагас жилд: - гүйцэтгэлээр** **Жили йн эцэст: гүйцэтгэлээр**		
1	1.1.1	Агаарын тээврийн либералчлалыг үргэлжлүүлж, өрсөлдөөнийг бий болгож, нислэгийн тоо, чиглэлийг нэмэгдүүлнэ.	Нэмэгдсэн давтамж, чиглэлийн тоо	I-II улирал	Япон Улстай долоо хоногт 13,5 нэгж давтамжтай. ХБНГУ-тай долоо хоногт 5 давтамжтай.	**Эхний хагаст:** Япон Улстай долоо хоногт 30 удаагийн давтамж, ХБНГУ-тай долоо хоногт 7 удаагийн давтамжтай болсон байна. БНХАУ-ын чиглэлд нислэгийн цэг нэмсэн байна.	Монгол-Японы хоорондын нислэгийн давтамжийг долоо хоногийн 9000 суудлын багтаамж, 30 хүртэлх давтамж болгон нэмэгдүүлэхээр талууд тохиролцсон бөгөөд тус шийдвэрийг Японы талаас 2022 оны 3 дугаар сарын 22-ны өдрийн албан бичгээр Монгол тал Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын даргын 2022 оны 3 дугаар сарын 25-ны өдрийн 01/14 тоот албан бичгээр тус тус албажуулан давтамж багтаамжийг нэмэгдүүлсэн. Монгол Улс, Холбооны Бүгд Найрамдах Герман Улс /ХБНГУ/ хооронд Агаарын харилцааны тухай хэлэлцээрээр тохирсон нислэгийн давтамжийг нэмэгдүүлэх ажлын хүрээнд цахимаар тогтмол харилцаж байгаа бөгөөд энэ оны 01 дүгээр сарын 03 болон 10 өдрүүдэд тус тус хоёр удаа манай талаас Германы талд хүсэлтээ илэрхийлсэн боловч дэлхий даяар тархсан Ковид-19 цар тахлын одоогийн хүнд нөхцөл байдалтай холбоотойгоор нислэгийн	70%

							давтамжийг нэмэгдүүлэх шаардлагагүй гэж Германы тал мэдэгдээд байна. Түүнчлэн Ковид-19 цар тахлын нөхцөл байдал сайжирсан тохиолдолд хоёр улс хооронд олон улсын нислэгийн давтамж нэмэгдүүлэх асуудлыг ахин ярилцах боломжтой тухайгаа Германы тал илэрхийлсэн болно. ИНЕГ-ын даргын 2022 оны 1 дүгээр сарын 14-ний өдрийн 01/02 тоот албан бичгээр Бүгд Найрамдах Хятад Улсын Иргэний нисэхийн захиргаанд Монгол Улс, Бүгд Найрамдах Хятад Улсын Агаарын харилцааны тухай хэлэлцээрт Шэньжэнь хотыг нисэн очих цэгээр тогтоож өгөх хүсэлтийг хүргүүлсэн бөгөөд БНХАУ-ын талаас ирүүлэх хариуг хүлээж байна.	
2	1.1.2.	Грек Улстай тохирч үзэглэсэн Агаарын харилцааны хэлэлцээрийг эцэслэн байгуулахад дэмжлэг үзүүлнэ.	Хэлэлцээр эцэслэн байгуулах бэлтгэлийг хангасан эсэх /товыг тохирсон/	III-IV улирал	Грекийн талаас "Агаарын харилцааны хэлэлцээр"-ийг БНХАУ-д суугаа 2 улсын Элчин сайд баталгаажуу-лах боломжтой гэсэн хариуг 2021.11.05-ны өдөр ирүүлсэн	**Жилийн эцсийн байдлаар:** Хэлэлцээр байгуулах товыг тохирч, хэлэлцээр байгуулахад дэмжлэг үзүүлсэн байна.	Грекийн талаас ирүүлсэн хэлэлцээрийн төслийг монгол, грек, англи 3 хэл дээр бэлтгэж, БНХАУ-д суугаа хоёр улсын элчин сайдуудаар агбажуулан хэлэлцээрт гарын үсэг зурахаар ГХЯ-тай хамтран ажиллаж байгаа бөгөөд үзэглэсэн Агаарын харилцааны хэлэлцээрийн Монгол хэл дээрх албан орчуулгыг хянан баталгаажуулж Бүгд Найрамдах Грек Улсын талд дипломат шугамаар хүргүүлэх хүсэлтийг 2022 оны 3 дугаар сарын 3-ны өдрийн 01/314 тоот албан бичгээр Гадаад харилцааны яаманд хүргүүлсэн.	100%
3	1.1.3.	Латви, Индонез Улстай Агаарын харилцааны хэлэлцээрийн төсөл тохирч үзэглэнэ.	Оролцогч талтай харилцаж, хэлэлцээрийн төслийг урьдчилсан байдлаар	I-IV улирал	Агаарын харилцааны хэлэлцээрийн төслийг 2021 онд хүргүүлсэн. Агаарын	**Хагас жилийн байдлаар:** Хэлэлцээрийн төслийг урьдчилсан байдлаар тохирсон байна.	Индонезийн талаас Засгийн газар хоорондын Агаарын харилцааны хэлэлцээр байгуулах саналыг 2021 оны 8 дугаар сарын 6-ны өдөр ирүүлсэн. Монголын талын АХХ-ийн төслийг 2021 оны 8 дугаар сарын 26-ны өдөр Индонезийн талд хүргүүлсэн. Индонезийн талаас өөрийн	70%

48

			тохирсон эсэх Үзэглэсэн хэлэлцээрийн тоо		харилцааны хэлэлцээрийн төсөл солилцсон.	**Жилийн эцсийн байдлаар:** Хэлэлцээрийг үзэглэсэн байна.	АХХ-ийн төслийг 2021 оны 11 дүгээр сарын 11-ний өдөр ирүүлсэн бөгөөд талууд АХХ төсөл тохиролцохоор хамтран ажиллаж байна. Монгол Улс болон Бүгд Найрамдах Латви Улсын иргэний нисэхийн удирдах байгууллагуудын төлөөлөгчид 2022 оны 01 дүгээр сарын 25-ны өдөр цахим уулзалт зохион байгуулсан бөгөөд АХХ-ийн төсөл дээр харилцан санал солилцож, хэлэлцээрийн бичвэрийг тохирч тус уулзалтыг амжилттай зохион байгуулсан. Хоёр улс хооронд АХХ-ийн төсөл үзэглэх ажлын хүрээнд тохирсон хэлэлцээрийн бичвэрийн Монгол хэл дээрх орчуулгыг хийж гүйцэтгэн үзэглэхэд бэлтгэсэн. Латвийн талаас АХХ төсөлд өөрчлөлт засвар оруулж, манай талд 2022 оны 08 дугаар сарын 01-ний өдөр ирүүлсэн бөгөөд холбогдох орчуулгыг хийж, ЗТХЯ-аас чиглэл авахаар 2022 оны 08 дугаар сарын 22-ны өдөр цахимаар хүргүүлсэн. Бүгд Найрамдах Латви Улсын Засгийн газартай байгуулах Агаарын харилцааны хэлэлцээрийн төслийг харилцан үзэглэн дипломат шуудангаар солилцох талаар Латви Улсын Тээврийн яамтай харилцаж байна.	
4	1.1.4.	БНХАУ-тай байгуулсан Агаарын харилцааны хэлэлцээрт нислэгийн цэг нэмнэ.	ЗТХЯ-аас давтамж нэмэгдүүлэх чиглэл авч, хэлэлцээг эхлүүлсэн эсэх Байгуулсан санамж бичгийн тоо	I-IV улирал,	БНХАУ-тай нислэгийн цэг нэмэхээр хэлэлцэж байна.	**Хагас жилийн байдлаар:** ЗТХЯ-аас давтамж нэмэгдүүлэх чиглэл авч, хэлэлцээг эхлүүлсэн байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:** Санамж бичиг	ИНЕГ-ын даргын 2022 сны 1 дүгээр сарын 14-ний өдрийн 01/02 тоот албан бичгээр Бүгд Найрамдах Хятад Улсын Иргэний нисэхийн захиргаанд Монгол Улс, Бүгд Найрамдах Хятад Улсын Агаарын харилцааны тухай хэлэлцээрт Шэньжэнь хотыг нисэн очих цэгээр тогтоож өгөх хүсэлтийг хүргүүлсэн бөгөөд БНХАУ-ын талаас шинээр цэг нэмэх боломжгүй бөгөөд одсогийн тохирсон байгаа аль нэг цэгээр солих боломжтой талаар мэдэгдсэн тул агаарын тээвэрлэгчдийн холбогдох	70%

49

						байгуулсан байна.	саналыг авч хамтран ажиллаж байна. БНХАУ-ын Иргэний нисэхийн захиргаанаас нэмэлт цэг авах боломжгүй гэж мэдэгдсэнтэй холбогдуулан ИНЕГ-аас Далиан хотыг Шеньжен хотоор солих тухай хүсэлтийг БНХАУ-ын Иргэний нисэхийн захиргаанд 2022 оны 11 дүгээр сарын 16-ны өдрийн 01/104 тоот албан бичгээр хүргүүлсэн. БНХАУ-ын талаас хариу хүлээж байна.	
5	1.1.5	Япон Улс, ХБНГУ-тай агаарын харилцааны хэлэлцээрээр тохирсон нислэгийн давтамжийг нэмэгдүүлнэ.	Байгуулсан санамж бичгийн тоо	I улирал	ХБНГУ-тай 1998 онд Агаарын харилцааны хэлэлцээр байгуулсан. 2009 онд санамж бичиг байгуулсан.	**Хагас жилийн байдлаар:** Давтамж нэмэгдүүлсэн санамж бичиг байгуулсан байна.	Монгол-Японы хоорондын нислэгийн давтамжийг долоо хонсгийн 9000 суудлын багтаамж, 30 хүртэлх давтамж болгон нэмэгдүүлэхээр талууд тохиролцсон бөгөөд тус шийдвэрийг Японы талаас 2022 оны 3 дугаар сарын 22-ны өдрийн албан бичгээр Монгол тал Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын даргын 2022 оны 3 дугаар сарын 25-ны өдрийн 01/14 тоот албан бичгээр тус тус албажуулан давтамж багтаамжийг нэмэгдүүлсэн. Монгол Улс, Холбооны Бүгд Найрамдах Герман Улс /ХБНГУ/ хооронд Агаарын харилцааны тухай хэлэлцээрээр тохирсон нислэгийн давтамжийг нэмэгдүүлэх ажлын хүрээнд цахимаар тогтмол харилцаж байгаа бөгөөд энэ оны 01 дүгээр сарын 03 болон 10 өдрүүдэд тус тус хоёр удаа манай талаас Германы талд хүсэлтээ илэрхийлсэн боловч дэлхий даяар тархсан Ковид-19 цар тахлын одоогийн хүнд нөхцөл байдалтай холбоотойгоор нислэгийн давтамжийг нэмэгдүүлэх шаардлагагүй гэж Германы тал мэдэгдээд байна. Түүнчлэн Ковид-19 цар тахлын нөхцөл байдал сайжирсан тохиолдолд хоёр улс хооронд олон улсын нислэгийн давтамж нэмэгдүүлэх асуудлыг ахин ярилцах боломжтой тухайгаа Германы тал илэрхийлсэн болно.	70%
6	1.1.6	Малайз Улстай 1997	Байгуулсан	III-IV	Аяллын	**Жилийн эцсийн**	Монгол Улс, Малайзын Холбооны Улс	90%

		онд байгуулсан Агаарын харилцааны тухай хэлэлцээрийг шинэчлэхтэй холбогдуулан аяллын дугаар хуваан ашиглах зохицуулалт бүрдүүлнэ.	санамж бичгийн тоо	улирал	дугаар хамтран ашиглах тухай Харилцан ойлголцлын санамж бичгийн төслийг боловсруулан Малайзын талд хүргүүлсэн.	**байдлаар:** Санамж бичиг байгуулсан байна.	хооронд гуравдагч талын оролцоотой аяллын дугаар хамтран ашиглах зохицуулалт тохирохоор манай талаас Харилцан ойлголцлын санамж бичгийн төсөл хүргүүлсэн. Түүнчлэн Малайз Улстай Агаарын харилцааны тухай хэлэлцээрийг шинэчлэхтэй холбогдуулан аяллын дугаар хуваан ашиглах зохицуулалт бүрдүүлэхээр Малайзын талтай цахимаар харилцан санал солилцож байгаа бөгөөд манай талаас явуулсан Харилцан ойлголцлын санамж бичгийн төсөл дээр нөгөө талын саналыг авч энэ оны 01 дүгээр сарын 26-ны өдөр АТБЗГ-ын даргад танилцуулж, тус саналыг 01 дүгээр сарын 27-ны өдөр ЗТХЯ-нд цахимаар хүргүүлсэн болно. 2022 оны 12 дугаар сарын 05-09-ний өдрүүдэд зохион байгуулагдах ICAN 2022 уулзалтаар цахимаар уулзан, аяллын дугаар хамтран ашиглах зохицуулалтыг тохирсон.	
7	1.1.7	Бүгд Найрамдах Турк Улстай Агаарын харилцааны тухай уулзалт зохион байгуулна. /Төсөв 30.0 сая төгрөг/	Байгуулсан санамж бичгийн тоо	III-IV улирал	2022 онд уулзалт хийхээр тохирсон.	**Жилийн эцсийн байдлаар:** Санамж бичиг байгуулсан байна	Бүгд Найрамдах Турк Улсын Анкара хотноо 2021 оны 11 дүгээр сард зохион байгуулагдсан Эдийн засаг, худалдааны Монгол, Туркийн Засгийн газар хоорондын хамтарсан хорооны есдүгээр хуралдааны Протоколд "Нисэхийн удирдах байгууллагуудын хооронд нислэгийн давтамжийг нэмэгдүүлэх болон карго үйлчилгээний талаар зөвлөлдөх уулзалтыг 2022 онд зохион байгуулах"-аар тохирсонтой холбогдуулан тус уулзалтыг 2022 оны 2 дугаар улиралд зохион байгуулах саналтай байгаа талаар ЗТХЯ-нд 2022 оны 5 дугаар сарын 6-ны өдрийн 01/801 тоот албан бичгээр хүргүүлсэн. ЗТХЯ-наас 2022 оны 5 дугаар сарын 20-ны өдрийн 09/2323 тоот албан бичгээр Монгол-Турк Улсын хоорондын Агаарын харилцааны тухай хэлэлцээрийг 2022 оны	100%

15

							5 дугаар сарын 30-ны өдрөөс эхлэх долоо хоногт, эсхүл 06 дугаар сарын эхний хагаст хийх саналтай байгааг Туркийн талд уламжилж өгөх хүсэлтийг ГХЯ-нд хүргүүлсэн. 2022 оны 12 дугаар сарын 15-16-ны өдрүүдэд уулзалт зохион байгуулахаар тохирсон ба гадаад томилолтоор ажиллах тушаал шийдвэр гаргуулж, бэлтгэл ажил хангасан.	
8	1.1.8	АНУ-тай "Нээлттэй агаарын зайн хэлэлцээр" байгуулах хэлэлцээрийн төслийг тохирно.	АНУ-ын талд хэлэлцээрийн төслийг хүргүүлсэн эсэх Хэлэлцээрийн төслийг тохирсон эсэх	I-IV улирал	Агаарын харилцааны хэлэлцээрийн төслийн албан ёсны орчуулгыг хийж гүйцэтгэсэн. Мөн АНУ-аас бусад улстай байгуулсан хоёр талт хэлэлцээрүүдийг харьцуулах судалгаа шинжилгээ хийж байна. Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2021.06.18-ны өдрийн А/89 дүгээр тушаалаар АНУ-ын талтай Агаарын харилцааны хэлэлцээ	**Хагас жилийн байдлаар:** АНУ-аас ирүүлсэн хэлэлцээрийн төслийг судалсан байна. АНУ-ын талд хэлэлцээрийн төслийг хүргүүлсэн байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:** АНУ-ын талтай хэлэлцээрийн төслийг тохирсон байна.	АНУ-ын талаас ирүүлсэн Агаарын тээврийн хэлэлцээрийн төслийг орчуулсан бөгөөд АНУ-ын бусад улстай байгуулсан Агаарын тээврийн хэлэлцээрүүдийн харьцуулсан судалгааг хийж тус ажлын хэсэгт 2022 оны 2 дугаар сарын 17-ны өдөр танилцуулсан. АНУ-ын талтай хэлэлцээ хийх бэлтгэл ажлын хүрээнд Иргэний нисэхийн ерөнхий газар нь АНУ-ын талаас ирүүлсэн Агаарын тээврийн хэлэлцээрийн төсөл болон тус хэлэлцээрийг байгуулахтай холбоотойгоор учирч болох эрсдэлийн талаарх мэдээлэл ирүүлэх талаар дотоодын агаарын тээвэрлэгч болох "МИАТ" ТӨХК-д 2022 оны 2 дугаар сарын 22-ны өдрийн 07/252 тоот, "Аэромонголиа" ХХК, "Хүннү Эйр" ХХК, "Изинис Эйрвэйз" ХХК-д 2022 оны 04 дүгээр сарын 08-ны өдрийн 07/571, 07/575, 07/569 тоот албан бичгүүдээр хүргүүлсэн. Агаарын тээвэрлэгчдээс ирүүлсэн саналыг 2022 оны 5 дугаар сарын 10-ны өдрийн 01/810 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. 2022 оны 03 дугаар сарын 17-ны өдөр, 2022 оны 7 дугаар сарын 01-ний өдөр цахимаар албан уулзалт хийж, 2022 оны 9 дүгээр сарын 01-ний өдөр цахимаар 3 удаагийн уулзалт зохион байгуулсан. Агаарын харилцааны тухай Монгол Улсын Засгийн газар, АНУ-ын Засгийн газар хоорондын хэлэлцээрийн төсөлд	100%

					хийх ажлын хэсгийг томилсон.		хэлэлцээрт нэмэлт, өөрчлөлт оруулахтай холбоотой заалт, хэлэлцээрийг хүчин төгөлдөр болгохтой холбоотой заалтыг тус тус нэмж тусгахаар талууд тохиролцов. АНУ-ын Засгийн газартай байгуулах Агаарын харилцааны хэлэлцээрийн төсөлд яамдуудаас санал авсан бөгөөд 2022 оны 12 дугаар сарын 7-ны өдрийн Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлэн дэмжигдсэн.	
9	1.1.9	Бүгд Найрамдах Унгар Улстай Агаарын харилцааны хэлэлцээрийг шинэчлэхээр хэлэлцээрийн төсөл солилцоно.	Төсөл солилцсон эсэх	I-II улирал	Агаарын харилцааны хэлэлцээрийг 1994 онд байгуулсан.	**Хагас жилийн байдлаар:** Хэлэлцээрийг төслийг боловсруулж, айлын талд хүргүүлсэн байна. Агаарын харилцааны хэлэлцээрийг шинэчлэхээр хэлэлцээрийн төсөл солилцсон байна.	Бүгд Найрамдах Унгар Улстай Агаарын харилцааны хэлэлцээрийг шинэчлэхээр хэлэлцээрийн төсөл солилцох ажлын хүрээнд Агаарын харилцааны тухай хэлэлцээрийн төслийг 2021 оны 5 дугаар сарын 25-ны өдөр дипломат шугамаар Унгарын талд хүргүүлсэн бөгөөд Агаарын харилцааны тухай хэлэлцээрийн төслийг үзэглэх боломжийн талаар санал солилцсон. - Бүгд Найрамдах Унгар Улс Засгийн газартай байгуулах Агаарын харилцааны хэлэлцээрийн төслийг харилцан үзэглэн дипломат шуудангаар солилцох талаар Зам, тээврийн хөгжлийн яамнаас зөвшөөрөл авах тухай 2022 оны 9 дүгээр сарын 19-ний өдрийн 01/1627 тоот албан бичгийг ЗТХ-ийн сайд С.Бямбацогтод хүргүүлсэн. - Унгар Улс Засгийн газартай байгуулах Агаарын харилцааны хэлэлцээрийн төслийг 2022 оны 10 дугаар сарын 20-ны өдөр үзэглүүлсэн.	**100%**
10	1.1.10	Бүгд Найрамдах Итали Улстай Агаарын харилцааны хэлэлцээрийн төсөл солилцоно	Төсөл солилцсон эсэх	I-II улирал	Агаарын харилцааны хэлэлцээрийн төслийг 2021 онд хүргүүлсэн.	**Хагас жилийн байдлаар:** Хэлэлцээрийг төслийг боловсруулж, айлын талд хүргүүлсэн байна.	Агаарын харилцааны тухай Монгол Улсын Засгийн газар Бүгд Найрамдах Итали Улсын Засгийн газар хооронд Агаарын харилцааны тухай хэлэлцээрийн төслийг Европын хамтын нийгэмлэгтэй 2009 онд байгуулсан "Агаарын харилцааны тодорхой асуудлын тухай" хэлэлцээрт нийцүүлэн боловсруулсан бөгөөд Монгол Улсын ЭСЯ-	70%

						Агаарын харилцааны хэлэлцээрийн төсөл солилцсон байна.	аар дамжуулан Бүгд Найрамдах Итали Улсын талд хэлэлцээрийн төслийг уламжилж өгөх хүсэлтийг ЗТХЯ-наас 2022 оны 05 дугаар сарын 04-ний өдрийн 01/2035 тоот албан бичгээр ГХЯ-нд хүргүүлсэн.	
11	1.1.11	ОХУ-тай Агаарын харилцааны хэлэлцээрийн төсөл солилцоно	Байгуулсан санамж бичгийн тоо	III-IV улирал	2022 онд уулзалт хийхээр тохирсон.	**Жилийн эцсийн байдлаар:** Санамж бичиг байгуулсан байна.	Агаарын харилцааны тухай Оросын Холбооны Улсын Засгийн газар, Монгол Улсын Засгийн газар хооронд байгуулсан хэлэлцээрээр тохирсон агаарын тээвэрлэгчийн томилгоог олон тооны болгох ОХУ-ын санал болон Аэрофлот компанитай гуравдагч талын оролцоотой аяллын дугаар хуваан ашиглах зохицуулалтын гэрээний явцын талаарх мэдээлэл ирүүлэх тухай 07/310 тоот албан бичгийг 2022 оны 3 дугаар сарын 03-ны өдөр "МИАТ" ХК-д хүргүүлсэн. Агаарын тээвэрлэгчдийн тооны хязгаарлалтыг цуцлах, Шинэ чиглэл нээх, хоёр улсын нутаг дэвсгэр дэх нисэн очих цэг болон дундын, чанад орших цэгүүдийг "дурын цэг" болгон өөрчлөх Улаанбаатар-Новосибирск-Стокхолм чиглэлд агаарын тээврийн 5 дугаар эрхтэй нислэг үйлдэх талаар ОХУ-ын талтай хийх Агаарын харилцааны тухай уулзалт хэлэлцээг 2022 оны 12 дугаар сард Монгол Улсад зохион байгуулах саналаа Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд 2022 оны 11 дүгээр сарын 28-ны өдрийн 01/2048 тоот албан бичгээр хүргүүлсэн.	50%
	2	**Дотоодын эрх зүйн баримт бичгийг Олон улсын иргэний нисэхийн тухай Чикагогийн конвенцийн Хавсралт, стандарт, зөвлөмжийн**	**Конвенц, протоколд нэгдэн орох бэлтгэл хангасан эсэх**	**I улирал**	**УИХ-ын 2021 оны 12 дугаар тогтоолоор баталсан "Монгол Улсын Хууль тогтоомжийг**	**Хагас жилийн байдлаар: Конвенц, протоколын орчуулгыг хянуулах, баталгаажуулж, холбогдох бүрдүүлбэрийг**		

		шаардлагад нийцүүлэх			**2024 он хүртэл боловсрон-гүй болгох үндсэн чиглэл"-д конценц, протоколд нэгдэн орох хуулийн төслийг 2022 онд батлуула-хаар тусгагдсан.**	**ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн байна.**		
12	1.2.1	Иргэний нисэхийн эсрэг хууль бус үйлдэлтэй тэмцэх тухай 2010 оны Бээжингийн конвенцод нэгдэн орох дэмжлэг үзүүлнэ. Үүнд: 1.Конвенцийн орчуулгыг хянуулан, баталгаажуулна. 2.Конвенцид нэгдэн ороход шаардлагатай баримт бичгийн бүрдүүлбэрийг ханган ЗТХЯ-нд хүргүүлнэ.	Орчуулгыг хянуулан баталгаажуул-сан эсэх Бүрдүүлбэ-рийн тоо: -Хууль тогтоомжийн хэрэгцээ шаардлагыг урьдчилан тандан судлах; -Хуулийн төслийн үзэл баримтлалын төсөл, тогтоолын төсөл, хэлэлцүүлэг хийсэн мэдээлэл; -Үр нөлөөг үнэлэх; -Хуулийг хэрэгжүүлэх	I улирал	Улсын Их Хурлын 2021 оны 12 дугаар тогтоолоор батлагдсан "Монгол Улсын Хууль тогтоомжийг 2024 он хүртэл боловсронгуй болгох үндсэн чиглэл"-д тус конценцид нэгдэн орох хуулийн төслийг 2022 онд өргөн барихаар тусгагдсан. Конвенцын орчуулгыг ГХЯ-аар хянуулж	**Хагас жилийн байдлаар:** Конвенцийн орчуулгыг хянуулан, баталгаажуул-сан байна. Хууль тогтоомжийн хэрэгцээ шаардлагыг урьдчилан тандан судалсан байна. Хуулийн төслийн үзэл баримтлалын төсөл, хуулийн төслийг боловсруулж, хэлэлцүүлэг хийсэн байна. Үр нөлөөг үнэлсэн байна. Хуулийг хэрэгжүүлэх	ГХЯ-аас орчуулгыг хянан баталгаажуулж 2021.12.14-ний өдөр хүлээн авсан. Конвенцыг судлан танилцуулга боловсруулж, холбогдох хуулийн дагуу агаарын тээвэрлэгчид, Агаарын тээвэрлэгчдийн холбоо, "Чингис хаан" ОУНБ, ИНҮТ зэрэг хууль ёсны эрх ашиг нь хөндөгдөх байгууллагуудаас тус конвенцод нэгдэн орох асуудлаар санал авахаар 2022.02.28-ны өдрийн 01/295 тоот албан бичгээр хүргүүлсэн ба олон нийтээс нээлттэй санал авч, баримт бичгийн бүрдүүлбэрийг ханган ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. ИНЕГ-ын цахим хуудсанд 2022.02.25-ны өдөр байршуулаад байна. Конвенцын талаар холбогдох байгууллагуудаас санал авч, бүрдүүлбэрийг 2022 оны 03 дугаар сарын 31-ний өдрийн 01/531 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. ЗТХЯ-наас Конвенцийг соёрхон батлах тухай хуулийн төслийн үзэл баримтлалыг 2022 оны 11 дүгээр сарын 03-ны өдөр ЗТХЯ, ГХЯ, ХЗДХЯ-тай хамтран батлуулсан ЗТХЯ-наас Конвенцийг соёрхон батлах тухай хуулийн төсөлд Засгийн газрын	100%

			зардлын тооцоо/		баталгаажуулж байна.	зардлын тооцоог хийсэн байна.	гишүүдээс санал авахаар хуулийн төсөл, үзэл баримтлал, танилцуулгыг 2022 оны 11 дүгээр сарын 14-ний өдрийн 01/5236 тоот албан бичгээр хүргүүлэн санал авахаар ажиллаж байна.	
13	1.2.2.	Агаарын хөлөгт үйлдсэн гэмт хэрэг, бусад зарим үйлдлийн тухай 1963 оны Конвенцид нэмэлт өөрчлөлт оруулсан 2014 оны Монтреалийн Протоколд нэгдэн ороход дэмжлэг үзүүлнэ. Үүнд: 1.Протоколын орчуулгыг хянуулан, баталгаажуулна. 2. Протоколд нэгдэн ороход шаардлагатай баримт бичгийн бүрдүүлбэрийг ханган ЗТХЯ-нд хүргүүлнэ.	Орчуулгыг хянуулан баталгаажуулсан эсэх Бүрдүүлбэрийн тоо: -Хууль тогтоомжийн хэрэгцээ шаардлагыг урьдчилан тандан судлах; -Хуулийн төслийн үзэл баримтлалын төсөл, тогтоолын төсөл, хэлэлцүүлэг хийсэн мэдээлэл; -Үр нөлөөг үнэлэх; -Хуулийг хэрэгжүүлэх зардлын тооцоо/	I улирал	УИХ-ын 2021 оны 12 дугаар тогтоолоор батлагдсан "Монгол Улсын Хууль тогтоомжийг 2024 он хүртэл боловсронгуй болгох үндсэн чиглэл"-д протоколд нэгдэн орох хуулийн төслийг 2022 онд өргөн барихаар тусгагдсан. Протоколын орчуулгыг ГХЯ-аар хянуулж баталгаажуулж байна	**Хагас жилийн байдлаар:** Протоколын орчуулгыг хянуулан, баталгаажуулсан байна. Хууль тогтоомжийн хэрэгцээ шаардлагыг урьдчилан тандан судалсан байна. Хуулийн төслийн үзэл баримтлалын төсөл, хуулийн төслийг боловсруулж, хэлэлцүүлэг хийсэн байна. Үр нөлөөг үнэлсэн байна. Хуулийг хэрэгжүүлэх зардлын тооцоог хийсэн байна.	ГХЯ-аас орчуулгыг хянан баталгаажуулж 2021.12.14-ний өдөр хүлээн авсан. Конвенцыг судлан танилцуулга боловсруулан, холбогдох хуулийн дагуу агаарын тээвэрлэгчид, Агаарын тээвэрлэгчдийн холбоо, "Чингис хаан" ОУНБ, ИНҮТ зэрэг хууль ёсны эрх ашиг нь хөндөгдөх байгууллагуудаас тус конвенцод нэгдэн орох асуудлаар санал авахаар 2022.02.28-ны өдрийн 01/295 тоот албан бичгээр хүргүүлсэн ба олон нийтээс нээлттэй санал авч, баримт бичгийн бүрдүүлбэрийг ханган ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. ИНЕГ-ын цахим хуудсанд 2022.02.25-ны өдөр байршуулсан. Протоколын талаар холбогдох байгууллагуудаас санал авч, бүрдүүлбэрийг 2022 оны 03 дугаар сарын 31-ний өдрийн 01/531 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. ЗТХЯ-наас Конвенцийг соёрхон батлах тухай хуулийн төслийн үзэл баримтлалыг 2022 оны 11 дүгээр сарын 03-ны өдөр ЗТХЯ, ГХЯ, ХЗДХЯ-тай хамтран батлуулсан. ЗТХЯ-наас Конвенцийг соёрхон батлах тухай хуулийн төсөлд Засгийн газрын гишүүдээс санал авахаар хуулийн төсөл, үзэл баримтлал, танилцуулгыг 2022 оны 11 дүгээр сарын 14-ний өдрийн 01/5236 тоот албан бичгээр хүргүүлэн санал авахаар ажиллаж байна.	100%
14	1.2.3	Бээжин хотноо 2010 онд батлагдсан Агаарын хөлгийг хууль бусаар булаан авах үйлдлийг	Орчуулгыг хянуулан баталгаажуулсан эсэх	I улирал	УИХ-ын 2021 оны 12 дугаар тогтоолоор батлагдсан	**Хагас жилийн байдлаар:** Протоколын орчуулгыг хянуулан,	ГХЯ-аас орчуулгыг хянан баталгаажуулж 2021.12.14-ний өдөр хүлээн авсан. Конвенцыг судлан, танилцуулга боловсруулан, холбогдох хуулийн дагуу агаарын тээвэрлэгчид, Агаарын	100%

56

		хориглох тухай 1970.12.16-ны Гаагын конвенцийн нэмэлт протоколд нэгдэн ороход дэмжлэг үзүүлнэ. Үүнд: 1.Протоколын орчуулгыг хянуулан, баталгаажуулна. 2.Протоколд нэгдэн ороход шаардлагатай баримт бичгийн бүрдүүлбэрийг ханган ЗТХЯ-нд хүргүүлнэ.	Бүрдүүлбэ-рийн тоо -Хууль тогтоомжийн хэрэгцээ шаардлагыг урьдчилан тандан судлах; -Хуулийн төслийн үзэл баримтлалын төсөл, тогтоолын төсөл, хэлэлцүүлэг хийсэн мэдээлэл; -Үр нөлөөг үнэлэх; -хуулийг хэрэгжүүлэх зардлын тооцоо/		"Монгол Улсын Хууль тогтоомжийг 2024 он хүртэл боловсронгуй болгох үндсэн чиглэл"-д тус пртоколд нэгдэн орох хуулийн төслийг 2022 онд өргөн барихаар тусгагдсан. Протоколын орчуулгыг ГХЯ-аар хянуулж баталгаа-жуулж байна.	баталгаажуул-сан байна. Хууль тогтоомжийн хэрэгцээ шаардлагыг урьдчилан тандан судалсан байна. Хуулийн төслийн үзэл баримтлалын төсөл, хуулийн төслийг боловсруулж, хэлэлцүүлэг хийсэн байна. Үр нөлөөг үнэлсэн байна. Хуулийг хэрэгжүүлэх зардлын тооцоог хийсэн байна.	тээвэрлэгчдийн холбоо, "Чингис хаан" ОУНБ, ИНҮТ зэрэг хууль ёсны эрх ашиг нь хөндөгдөх байгууллагуудаас тус конвенцод нэгдэн орох асуудлаар санал авахаар 2022.02.28-ны өдрийн 01/295 тоот албан бичгээр хүргүүлсэн ба олон нийтээс нээлттэй санал авч, баримт бичгийн бүрдүүлбэрийг ханган ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. ИНЕГ-ын цахим хуудсанд 2022.02.25-ны өдөр байршуулсан. Протоколын талаар холбогдох байгууллагуудаас санал авч, бүрдүүлбэрийг 2022 оны 03 дугаар сарын 31-ний өдрийн 01/531 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. ЗТХЯ-наас Конвенцийг соёрхон батлах тухай хуулийн төслийн үзэл баримтлалыг 2022 оны 11 дүгээр сарын 03-ны өдөр ЗТХЯ, ГХЯ, ХЗДХЯ-тай хамтран батлуулсан. ЗТХЯ-наас Конвенцийг соёрхон батлах тухай хуулийн төсөлд Засгийн газрын гишүүдээс санал авахаар хуулийн төсөл, үзэл баримтлал, танилцуулгыг 2022 оны 11 дүгээр сарын 14-ний өдрийн 01/5236 тоот албан бичгээр хүргүүлэн санал авахаар ажиллаж байна.	
15	1.2.4	Иргэний нисэхийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөл батлагдсаны дараа шинээр болон шинэчлэн боловсруулах дүрэм, журмын жагсаалт гаргана.	Шинээр болон шинэчлэн боловсруулах эрх зүйн актын жагсаалт гаргасан эсэх	III улирал	Иргэний нисэхийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын үзэл баримтлал батлагдаж, хуулийн шинэчилсэн найруулгын төслийг боловсруулж,	**Жилийн эцсийн байдлаар:** Хууль батлагдсаны дараа шинээр болон шинэчлэн боловсруулах эрх зүйн актын жагсаалт гаргасан байна.	ИНЕГ-ын даргын 2022 оны 11 дүгээр сарын 04-ний өдрийн 01/1912 тоот албан бичгээр Иргэний нисэхийн тухай хуулийн төслийг ЗТХЯ-д хүргүүлсэн. Иргэний нисэхийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөл батлагдмагц шинээр болон шинэчлэн боловсруулах дүрэм, журмын жагсаалтыг гаргана.	0%

57

					яамдаас санал авч байна.			
16	1.2.5	Иргэний нисэхийн нэр томьёоны стандарт MNS 6409:2015 шинэчлэн батлуулна.	Батлуулсан баримт бичгийн тоо	I улирал	ИНД-ийн нэр томьёоны тайлбар"-ын төслийг боловсруул-сан, нэр томьёоны стандарттай уялдуулан боловсруулах шатанд байна. /MNS6409:2015/	**Хагас жилийн байдлаар:** ИНД-ийн нэр томьёоны тайлбар"-ыг батлуулсан байна.	MNS 6409 : 2015 нь Шадар сайдын харьяа Хэмжил зүйн газрын боловсруулдаг баримт бичиг бөгөөд ИНД-ийг ЗТХСайдын баталсан "ИНД-ийн нэр томьёоны тайлбар"-аар унших нь хүүльд нийцэх тул ЗТХСайдын 2022 оны 4 дүгээр сарын 12-ны А/94 дугаар тушаалаар "ИНД-ийн нэр томьёоны тайлбар"-ыг батлуулж, 5 дугаар сарын 23-нд иргэний нисэхийн үйл ажиллагаа эрхлэгч нарт цахим шуудангаар хүргүүлэн, ИНЕГ-ын цахим хуудсанд байршуулж үйл ажиллагаандаа мөрдөн ажиллаж байна	100%
17	1.2.6	Жишиг ИНД-ийн өөрчлөлттэй ИНД-ийг харьцуулсан мониторинг хийж, шаардлагатай аюулгүй ажиллагааны дүрэмд нэмэлт өөрчлөлт оруулж, батлуулна.	Батлагдсан дүрмийн тоо	I-IV улирал	ИНД-үүдэд тогтмол харьцуулсан мониторинг хийж байна.	**Хагас жилийн байдлаар:** 4 **Жилийн эцсийн байдлаар:** 4	ЗТХСайдын 2020 оны А/220 дугаар тушаал, ИНЕГ-ын даргын 2022 оны А/126 дугаар тушаалыг хэрэгжүүлэх зорилгоор нийт 7 удаагийн хэлэлцүүлэг зохион байгуулж, дараах 4 ИНД-ийг ЗТХЯ-нд батлуулахаар 2022 оны 9 дүгээр сарын 23-ны 01/1670 тоот албан бичгээр хүргүүлсэн: - ИНД-61-д "ганц нисгэгчтэй үйл ажиллагааны хувьд 60 нас олон нисгэгчтэй үйл ажиллагааны хувьд 65 нас хүртэл үүрэг гүйцэтгэх" шаардлагыг нэмэлтээр оруулж, - ИНД-67-д 60-аас дээш настай нисгэгчийн эрүүл мэндийн гэрчилгээний хугацааг 6 сар болгон багасгаж оруулж; - ИНД-119-д "25-аас дээш настай агаарын хөлгийг агаарын тээврийн зорчигч тээвэрлэх үйл ажиллагаанд ашиглахгүй байх" гэсэн шаардлагыг нэмэлтээр оруулж, - ИНД-47-д "20-оос дээш настай зорчигч тээврийн том агаарын хөлгийг	70%

							Монгол Улсын бүртгэлд шинээр нэмж бүртгэхгүй байх" гэсэн шаардлагыг нэмэлтээр оруулсан, Мөн нийт 14 ИНД-д (ИНД-100, ИНД-115, ИНД-137, ИНД-141, ИНД-145, ИНД-146, ИНД-147, ИНД-148, ИНД-139, ИНД-171, ИНД-172, ИНД-173, ИНД-174, ИНД-175) орох өөрчлөлтийн төслийг бэлтгэж, ИНЕГ-ын цахим хуудсанд санал авахаар байршуулж холбогдох албадтай хэлэлцүүлэг хийж, ИНЕГ-ын Аюулгүй ажиллагааны зөвлөлийн 2022.12.06-ны хурлын шийдвэрээр холбогдох өөрчлөлтийг оруулсан. ЗТХСайдаар батлуулах шатанд байна.	
18	1.2.7.	ИНД болон Чикагогийн конвенцийн Хавсралтуудын шаардлагын зөрүүг мэдээлнэ.	Чикагогийн конвенцийн хавсралтын шаардлагын зөрүүг мэдээлсэн эсэх	I-IV улирал	ИНД болон Чикагогийн конвенцийн Хавсралт 1-19-ын шаардлагын зөрүүг тодорхойлох ажлын гүйцэтгэл 70%-тай байна.	**Хагас жилийн байдлаар:** 8 /Хавсралт/ **Жилийн эцсийн байдлаар:** 10 /Хавсралт/	ИНД болон Конвенцийн Хавсралтын шаардлагын зөрүүг мэдээгэх ажлыг даргын тушаалаар батлуулах шатанд байна. "Annex-ийн нэр томьёоны тайлбар"-ыг батлуулж, AIP-аар зөрүүг мэдээлнэ.	70%
19	1.2.8.	Иргэний нисэхийн аюулгүй ажиллагааны үндэсний төлөвлөгөө боловсруулж, батлуулна.	Суурь судалгаа хийсэн эсэх Төлөвлөгөө боловсруулж, батлуулсан эсэх	I-II улирал	Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын DOC 10004 Иргэний нисэхийн аюулгүй ажиллагааны 2020-2022 баримт бичгийн дагуу гишүүн орон бүр үндэсний	**Хагас жилийн байдлаар:** Судалгаа хийсэн байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:** Төлөвлөгөөг боловсруулж, батлуулсан байна.	ИКАО ДОК 10131 "Иргэний нисэхийн аюулгүй ажиллагааны үндэсний төлөвлөгөө боловсруулах заавар" болон APAC RASP (Asia Pacific Regional Aviation Safety Plan) судалсан. Бүх хэлтсийн дарга ахлах байцаагч нар ИКАО-ийн iPACK NASP хөтөлбөрийн дагуу NASP цахим сургалтад 2022 оны 12 дугаар сараас хамрагдаж эхэлсэн. Иргэний нисэхийн аюулгүй ажиллагаа, аюулгүй байдлын хяналт, зохицуулалтын орчны чадавхыг бэхжүүлэхэд чиглэсэн арга хэмжээг тодорхойлсон. Бүгд найрамдах Чех улсын иргэний нисэхийн удирдах байгууллагатай	30%

					төлөвлөгөө-тэй байна.		хамтран ажиллах, туршлага судлах болон Японы олон улсын хамтын ажиллагааны байгууллагатай хамтран Иргэний нисэхийн чадавхыг бэхжүүлэх төслийн баримт бичгийг боловсруулж ЗТХЯ-д хүргүүлсэн бөгөөд төсөл Монгол улсад шалгарч Япон улсад шалгаруулалтад орж байна.	
20	1.2.9.	Иргэний нисэхийн аюулгүй ажиллагааны хөтөлбөрийг шинэчлэн батлуулна.	Батлагдсан хөтөлбөрийн тоо	I-II улирал	ЗТС-ын 2016 оны 94 дүгээр тушаалаар хөтөлбөрийг баталсан. Чикагогийн конвенцийн хавсралт 19-д нийцүүлэн шинэчлэх шаардлага-тай. Иргэний нисэхийн аюулгүй ажиллагааны хөтөлбөрийн хэрэгжилт 45%-тай.	**Хагас жилийн байдлаар:** 1	Иргэний нисэхийн аюулгүй ажиллагааны хөтөлбөрт зайлшгүй тусгагдах аюулгүй ажиллагааны гүйцэтгэл, гүйцэтгэлийн үзүүлэлтийг үйлчилгээ эрхлэгч, гэрчилгээжсэн байгууллага тус бүрээр гаргах, хүлээн зөвшөөрөх ажил 40%-тай хийгдсэн. Хөтөлбөрийг шинэчлэн боловсруулах ажлын хүрээнд ИКАО iSTAR 3.0 программ дахь жишиг асуулгаар үнэлгээ хийсэн. Үнэлгээний дагуу авч хэрэгжүүлэх шаардлагатай нийт 28 ажлыг тодорхойлсон. Мөн Чикагогийн Конвенцийн хэлэлцэн тохирогч бүх орнуудад байнгын, системчлэгдсэн аюулгүй ажиллагааны цогц аудит шалгалтын хөтөлбөр USOAP CMA-ийн протокол асуултууд шинэчлэгд-сэн, ИНААХ-тэй хамааралтай нийт 166 асуулга нэмэгдэж орсон бөгөөд асуулгыг орчуулах, асуулгад нийцүүлэн хөтөлбөрийн төслийг боловсруулах ажил хийгдэж байна. Мөн уг хөтөлбөрийн хэрэгжилтийг хангуулах, удирдлага зохион байгуулалтаар хангах бүтцийн нэгжийг бий болгох үндэслэлийг гаргаж, ЗТХЯ-ны Сайдаар батлуулах бэлтгэл ажлыг хангаж ажиллаж байна.	50%
21	1.2.10.	"Агаарын хөлөг шувуу, мал, амьтантай мөргөлдөх аюулаас сэргийлэх хөтөлбөр"-ийг шинэчлэн	Батлагдсан хөтөлбөрийн тоо	I-II улирал,	ЗТХС-ын 2016 оны 48 дугаар тушаалаар батлагдсан "Агаарын	**Хагас жилийн байдлаар:** "Агаарын хөлөг шувуу, мал, амьтантай мөргөлдөх	"Агаарын хөлөг шувуу, мал, амьтантай мөргөлдөх аюулаас сэргийлэх хөтөлбөр"-т 2021 оны жилийн эцсээр хяналт-үнэлгээ шинжилгээ хийж, хэрэгжилт 78 хувьтай, хөтөлбөр хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөө 73,4 хувьтай үнэлэгдсэн ба	90%

60

		боловсруулж, ЗТХС-ын тушаалаар батлуулна.			хөлөг шувуу, мал, амьтантай мөргөлдөх аюулаас сэргийлэх хөтөлбөр"-ийг хэрэгжүүлэх хугацаа 2021 онд дуусгавар болсон.	аюулаас сэргийлэх хөтөлбөр"-ийн хэрэгжилтэд үр дүнд суурилсан эцсийн үнэлгээ хийсэн байна. Хөтөлбөрийг шинэчлэн боловсруулж, батлуулсан байна.	хөтөлбөрийг шинэчлэн боловсруулах шаардлагатай гэж дүгнэсэн. Хөтөлбөрийг шинэчлэн боловсруулахдаа ЗГХЭГ-ын даргын 2021 оны 42 дугаар тушаалын 1 дүгээр хавсралтаар баталсан "Хөгжлийн бодлого, төлөвлөлтийн баримт бичиг боловсруулах аргачлал"-ын дагуу хөтөлбөрийн төсөл боловсруулах төлөвлөгөө гаргаж, уг хөтөлбөрийг шинэчлэн боловсруулах нөхцөл байдлын дүн шинжилгээ хийсэн. Дүн шинжилгээнд үндэслэн "Агаарын хөлөг шувуу, мал, амьтантай мөргөлдөх аюулаас сэргийлэх зөвлөл"-ийн 4 дүгээр 2022 оны 9 дүгээр сарын 22-ны өдрийн зохион байгуулж, уг хурлаар хөтөлбөрийн төслийг хэлэлцүүлэн, "Агаарын хөлөг шувуу, мал, амьтантай мөргөлдөх аюулаас сэргийлэх хөтөлбөр 2022-2027" гэж батлуулахаар шийдвэрлэж, хөтөлбөрийн төслийг батлуулахаар 2022 оны 10 сарын 11-ний өдрийн 01/1777 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.	
22.	1.2.11.	Эдийн засгийн болон дэд бүтцийн хөгжлийн зорилтот хөтөлбөрт иргэний нисэхийг хөгжүүлэх чиглэлээр тусгах санал боловсруулж, ЗТХЯ-нд хүргүүлнэ.	Санал хүргүүлсэн эсэх	I улирал	Иргэний нисэхийн салбарын дунд хугацааны бодлогын баримт бичгийн төсөл боловсруулах ажлын хэсгийг ИНЕГ-ын даргын 2020 оны 9 дүгээр сарын 02-ны өдрийн А/374 дүгээр тушаалаар	**Хагас жилийн байдлаар:** Эдийн засгийн болон дэд бүтцийн хөгжлийн зорилтот хөтөлбөрт иргэний нисэхийн чиглэлээр тусгагдсан саналыг ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн байна.	Монгол Улсын хөгжлийн 2023 оны төлөвлөгөөнд хүргүүлэх саналыг 2022 оны 1 дүгээр сарын 20-ны өдрийн 01/95 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.	100%

					томилсон. Нөхцөл байдлын судалгаа хийсэн.			
		Зорилт 1.3: Агаарын тээврийн эдийн засгийн эрх зүйн орчинг сайжруулах	**Шийдвэр гаргахад дэмжлэг үзүүлсэн эсэх**	**I-II улирал**	**Орон нутгийн хуваарьт нислэгийн үйлчилгээ болон орон нутгийн нисэх буудлын үйлчилгээг НӨАТ-аас чөлөөлөх талаар хуульд өөрчлөлт оруулах талаар судалгаа хийсэн.**	**Хагас жилийн байдлаар: Хуулийн төслийн танилцуулга, үзэл баримтлал, тооцоо судалгааг дахин шинэчилсэн байна. Холбогдох судалгаануудыг хийж, ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн байна.**		
23	1.3.1.	Орон нутгийн хуваарьт нислэгийн үйлчилгээ болон орон нутгийн нисэх буудлын үйлчилгээг НӨАТ-аас чөлөөлөх талаар хуульд өөрчлөлт оруулахад шаардлагатай санхүүгийн тооцоо судалгааг шинэчилж, ЗТХЯ-нд хүргүүлнэ.	Хүргүүлсэн судалгааны тоо	I-II улирал	Хуулийн төслийн танилцуулга, үзэл баримтлал, тооцоо судалгааг дахин шинэчлэн, Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын 2021.05.19-ний өдрийн 01/757 тоот албан	**Хагас жилийн байдлаар:** Хуулийн төслийн танилцуулга, үзэл баримтлал, тооцоо судалгааг дахин шинэчлэн, ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн байна.	Орон нутгийн хуваарьт нислэгийн үйлчилгээ болон орон нутгийн нисэх буудлын үйлчилгээг НӨАТ-аас чөлөөлөх эрх зүйн зохицуулалтыг бүрдүүлэх судалгаа, бичиг баримтыг боловсруулан, хуульд нэмэлт өөрчлөлт оруулах талаарх холбогдох хуулийн төслийн танилцуулга, үзэл баримтлал, тооцоо судалгааг дахин шинэчлэн, ИНЕГ-ын 2022.01.28-ны өдрийн 01/133 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2022.09.12-ны өдрийн шуурхай хуралдаанаас өгсөн үүрэг даалгаврын дагуу Орон нутгийн нислэгийг НӨАТ-аас чөлөөлөх асуудал гацаж буй шалтгаан нөхцөлийн талаар танилцуулга	100%

					бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.		боловсруулан ЗТХЯ-ны ИНБХЗГ-ын даргад 2022 оны 9 дүгээр сарын 15-ны өдөр цахимаар хүргүүлсэн. Орон нутгийн агаарын тээврийн үйлчилгээ, нисэх буудлын үйлчилгээг Нэмэгдсэн өртгийн албан татвараас чөлөөлөх эрх зүйн зохицуулалт бүрдүүлэх асуудлыг Засгийн газрын 2022 оны 10 дугаар сарын 10-ны өдрийн хуралдаанд танилцуулж, 49 дүгээр тэмдэглэл гарсан. Уг асуудлаар Монгол Улсын 2023 оны төсвийн тухай хуулийн төслийн хэлэлцүүлэгт зарчмын зөрүүтэй саналын томьёоллыг бэлтгэж, 2022.10.19-ний өдрийн УИХ-ын Эдийн засгийн байнгын хорооны хуралд танилцуулсан. Орон нутгийн агаарын тээврийн үйлчилгээ, нисэх буудлын үйлчилгээг НӨАТ-аас чөлөөлөх "Нэмэгдсэн өртгийн албан татварын тухай хуульд нэмэлт оруулах тухай" хуулийн төсөл, үзэл баримтлалын төсөл, танилцуулга, судалгааг шинэчлэн боловсруулсан. "Нэмэгдсэн өртгийн албан татварын тухай хуульд нэмэлт оруулах тухай" хуулийн төслийг үзэл баримтлалыг хамтран батлуулахаар Хууль зүй, дотоод хэргийн сайд, Сангийн сайдад хүргүүлэх шатанд байна.	
24	1.3.2.	Ковид-19 цар тахалтай холбоотойгоор Олон улсын агаарын тээврийн салбарт үзүүлж буй нөлөөлөл, авч хэрэгжүүлж буй арга хэмжээний судалгааг хийж, ЗТХЯ-нд хүргүүлнэ.	Хүргүүлсэн судалгааны тоо	I улирал,	Агаарын тээврийн салбарт үзүүлж буй Ковид-19 цар тахлын нөлөөллийн талаарх судалгааг 2020, 2021 онд тогтмол хийж удирдлагуу-	**Хагас жилийн байдлаар:** Агаарын тээврийн салбарт үзүүлж буй Ковид-19 цар тахлын нөлөөллийн талаарх судалгааг шинэчлэн ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн байна.	Ковид-19 цар тахалтай холбоотойгоор Олон улсын агаарын тээврийн салбарт үзүүлж буй нөлөөлөл, авч хэрэгжүүлж буй арга хэмжээний судалгааг тогтмол хийж удирдлагад танилцуулж байгаа ба Монгол Улсыг хөгжүүлэх 2023 оны санал Ковидын үр нөлөөний судалгааг хийж 2022.01.20-ны өдрийн 01/95 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.	100%

63

					дад танилцуулан ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.			
25.	1.3.3.	Агаарын тээвэр, аялал жуулчлалын урсгал, төлөвлөлтийн судалгаа хийж, ЗТХЯ-нд хүргүүлнэ.	Хүргүүлсэн судалгааны тоо	I-II улирал	Агаарын тээвэр, аялал жуулчлалын салбарт 2021–2024 онд хамтран хэрэгжүүлэх үйл ажиллагааны төлөвлөгөөг Зам, тээврийн хөгжлийн сайд, Байгаль орчин, аялал жуулчлалын сайдын 2021 оны А/131, А/218 дугаар тушаалаар баталсан ба тус төлөвлө-гөөнд энэхүү ажлыг хэрэг-жүүлэхээр тусгасан.	**Хагас жилийн байдлаар:** Агаарын тээвэр, аялал жуулчлалын урсгал, төлөвлөлтийн судалгаа хийсэн байна. Судалгааг ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн байна.	БОАЖ-ын сайд, ЗТХ-ийн сайд нарын 2021.03.05-ны өдрийн А/711, А/33 дугаар хамтарсан тушаалаар байгуулагдсан "Аялал жуулчлал, агаарын тээврийн хамтарсан зөвлөл"-ийн 2022 оны 1 дүгээр хурлыг 02 дугаар сарын 10-ны өдөр ИНЕГ-ын хурлын танхимд зохион байгуулагдсан бөгөөд тус хуралд Агаарын тээвэр, аялал жуулчлалын салбарт 2021-2024 онд хамтран хэрэгжүүлэх үйл ажиллагаа, агаарын тээврийн салбарын өнөөгийн байдал, аялал жуулчлалыг дэмжих, агаарын замын олон улсын боомтын талаарх танилцуулга, "МИАТ" ТӨХК-аас гаргасан жуулчин тарифын танилцуулга хийж танилцуулсан. Аялал жуулчлал, агаарын тээврийн салбарын харилцан уялдааг хөгжүүлэх, иргэний нисэхийн салбарт баримтлах бодлогын талаар холбогдох санал, судалгаа боловсруулан 2022 оны 05 дугаар сарын 24-ний өдрийн 1/950 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.	100%
26.	1.3.4.	Агаарын тээврийн үйлчилгээг хүртээмжтэй болгох, орон нутгийн зорчигч тээврийн тогтмол нислэгийг сэргээх судалгаа хийж, санал боловсруулж, ЗТХЯ-нд хүргүүлнэ.	Хүргүүлсэн судалгааны тоо	7-11 сар	ИНЕГ-ын 2021 оны үйл ажиллагааг дүгнэх тайлангийн хурлаас үүрэг болгосон.	**Жилийн эцсийн байдлаар:** Агаарын тээврийн үйлчилгээг хүртээмжтэй болгох, орон нутгийн зорчигч тээврийн тогтмол нислэгийг	Монгол Улсын Засгийн газрын 2020-2024 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөр болон 2023-2024 оныг "Монголд зочлох жил" болгон зарласантай холбогдуулан орон нутгийн нислэгийн чиглэл, давтамжийг нэмэгдүүлэх, нислэгийн тийзийн үнэ тарифыг хямдруулах, агаарын тээврийн үйлчилгээг хүртээмжтэй болгох, орон нутгийн зорчигч тээврийн тогтмол нислэгийг сэргээх чиглэлээр судалгаа хийж, Төрийн өмчийн бодлого,	100%

49

						сэргээх судалгаа хийж, ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн байна.	зохицуулалтын газрын дарга Б.Цэнгэл, Зам тээврийн хөгжлийн сайдын зөвлөх Д.Эрдэнэбат нарт тус тус танилцуулсан. Судалгаанд суурилсан саналаа ЗТХЯ-аас зарласан "Зууны бүтээн байгуулалт" сэдэвт уралдаанд 2022 оны 11 дүгээр сарын 14-ний өдөр хүргүүлсэн.	
		Зорилт 1.4: Агаарын навигацийн үйлчилгээний чанар, хүртээмжийг сайжруулах	**Агаарын навигацийн үйлчилгээг сэргээх арга хэмжээ авсан эсэх**	**I-IV улирал**	**ACCRPG ажлын хэсгийн 2020 оны 8 дугаар хуралдааны тайланд судалгаа хийсэн.**	**Жилийн эцсийн байдлаар: Агаарын зайг шинэчлэх судалгаа хийсэн байна. Үзүүлэлтэд тулгуурласан навигаци бүхий 6 агаарын замыг батлуулсан байна. БНХАУ-тай шинээр агаарын хаалга нээх асуудлаар шийдэл гаргасан байна.**		
27.	1.4.1.	Уламжлалт агаарын зам, үзүүлэлтэд тулгуурласан навигаци бүхий агаарын замыг батлуулж, улсын нэгдсэн бүртгэлд бүртгүүлнэ.	Шийдвэр гаргуулсан эсэх Улсын нэгдсэн бүртгэлд бүртгүүлсэн эсэх	I-II улирал,	Монгол Улсын дээд агаарын зайд үзүүлэлтэд тулгуурласан навигаци бүхий 3 агаарын замыг 2015 онд, 7 агаарын замыг 2017 онд	**Хагас жилийн байдлаар:** Уламжлалт агаарын зам, үзүүлэлтэд тулгуурласан навигаци бүхий агаарын замыг ЗТХС-ын тушаалаар батлуулж, Улсын нэгдсэн бүртгэлд	Уламжлалт агаарын зам, үзүүлэлтэд тулгуурласан навигаци бүхий агаарын замыг ЗТХС-ын 2022 оны 01 дүгээр сарын 19-ний А/10 дугаар тушаалаар батлуулж, ХЗДЯ-нд хүргүүлэн уг тушаалыг, нийтээр дагаж мөрдөх эрх зүйн хэм хэмжээний актаар бүртгүүлж, улсын нэгдсэн бүртгэлд оруулсан. Дээрх тушаалыг ЗТХЯ-ны 2022.02.16-ны 09/656 тоот албан бичгээр ирүүлсний дагуу агаарын замуудад холбогдох өөрчлөлтийг оруулж 2022 оны 10 дугаар сарын 06-нь өдрөөс эхлэн нисэхийн мэдээллийн эмхэтгэлээр олон	100%

65

					тогтоосон.	бүртгүүлсэн байна.	улсад зарлан мэдээлж үйл ажиллагаанд ашиглаж эхэлсэн.	
28.	1.4.2.	Орон нутгийн нисэх буудлуудын ойртолтын болон аэродромын удирдлагын бүсэд дүн шинжилгээ хийж, агаарын зайд өөрчлөлт оруулах шаардлагатай нисэх буудлуудыг тодорхойлно.	Агаарын зайд өөрчлөлт оруулах шаардлагатай нисэх буудлуудыг тодорхойлсон эсэх	III улирал	Орон нутгийн нисэх буудлуудын ойртолтын болон аэродромын удирдлагын бүсэд дүн шинжилгээ хийж байгаагүй.	**Жилийн эцсийн байдлаар:** Орон нутгийн нисэх буудлуудын ойртолтын болон аэродромын удирдлагын бүсэд дүн шинжилгээ хийж, агаарын зайд өөрчлөлт оруулах шаардлагатай нисэх буудлуудыг тодорхойлсон байна.	Өлгий, Ховд, Дэглийцагаан, Алтай, Мөрөн, Гурвансайхан, Ханбумбат, Чойбалсан нисэх буудлуудын ойртолтын болон аэродромын удирдлагын бүсэд дүн шинжилгээ хийж нисэх буудлуудын нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын хяналттай агаарын зайг шинэчлэх санал боловсруулж, эдгээр 8 нисэх буудлын агаарын зайд өөрчлөлт оруулах шаардлагатайг тодорхойлсон.	100%
29	1.4.3	БНХАУ-тай шинээр агаарын хаалга нээх ажлыг эрчимжүүлнэ.	Уулзалт зохион байгуулж, шинээр агаарын хаалга нээх асуудлаар шийдэл гаргасан эсэх	7-11 сар	БНХАУ-тай өнөөдрийн байдлаар 6 агаарын хаалгаар нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээ үзүүлж байна.	**Хагас жилийн байдлаар:** Хятадын талтай харьцаж, уулзалтын товыг тохирсон байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:** Уулзалт зохион байгуулж, шинээр агаарын хаалга нээх асуудлаар шийдэл гаргасан байна.	БНХАУ-тай агаарын хаалга шинээр нээх ажлын хүрээнд 2022 онд дараах арга хэмжээнүүдийг авч ажиллалаа. Үүнд: -Тус Улстай агаарын хаалга хамтран нээх тухай хүсэлтийг 2022 оны 01 дүгээр сарын 14-ний өдрийн 01/02, 5 дугаар сарын 30-ны өдрийн 01/27, 7 дугаар сарын 8-ны өдрийн 01/44, 8 дугаар сарын 16-ны өдрийн 01/62 тоот албан бичгүүдээр БНХАУ-ын Иргэний нисэхийн захиргаа (CAAC)-нд тус тус хүргүүлсэн. -БНХАУ-аас Монгол Улсад суугаа онц бөгөөд бүрэн эрхт элчин сайдын яамны төлөөлөгчидтэй агаарын хаалга хамтран нээх асуудлаар 2022 оны 4 дүгээр сарын 29-ний өдөр уулзалт зохион байгуулсан. - Шинээр агаарын хаалга хамтран нээхэд дэмжлэг үзүүлэх тухай хүсэлтээ 2022 оны 5 дугаар сарын 09-ны өдрийн 01/828 тоот	100%

96

							албан бичгээр БНХАУ-аас Монгол Улсад суугаа онц бөгөөд бүрэн эрхт элчин сайдад хүргүүлсэн. -БНХАУ-тай шинээр агаарын хаалга нээхэд дэмжлэг үзүүлэх тухай хүсэлтээ Олон улсын агаарын тээвэрлэгчдийн холбоо (IATA)-ны Хойд Ази хариуцсан дэд захиралд 2022 оны 7 дугаар сарын 27-ны өдрийн 01/54 тоот албан бичгээр хүргүүлсэн. -Мөн дээрх асуудлаар дэмжлэг үзүүлж ажиллахыг хүсэж 2022 оны 7 дугаар сарын 27-ны өдрийн 01/1337 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд, 8 дугаар сарын 9-ний өдрийн 01/1417 тоот албан бичгээр ГХЯ-нд тус тус уламжилсан. - мөн БНХАУ-тай хамтран шинээр агаарын хаалга нээх асуудлыг Монгол Улс, БНХАУ хоорондын Худалдаа, эдийн засгийн хамтын ажиллагааг хөгжүүлэх дунд хугацааны хөтөлбөрт тусгах, хоёр Улсын Засгийн газрын түвшинд хэлэлцүүлж, шийдвэрлүүлэхэд дэмжлэг үзүүлэх тухай хүсэлтэд холбогдох шийдлийн хамтаар ЗТХЯ-ны Төрийн нарийн бичгийн даргын 2022 оны 9 дүгээр сарын 15-ны өдрийн 03/4229 тоот албан бичгээр ГХЯ-ны Төрийн нарийн бичгийн даргад хүргүүлсэн.	
30.	1.4.4.	Бусийн нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын төвийн барилгын оффисын барилга буюу А блок-ийг ашиглалтад оруулна.	Шүүхийн шийдвэр гаргуулсан эсэх Барилгын ажлын гүйцэтгэл, хувиар	I-IV улирал,	Бусийн нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын төвийн барилгын оффисын барилгын ажил 90%-ийн гүйцэтгэлтэй.	**Хагас жилийн байдлаар:** Шүүхийн шийдвэр гаргуулсан байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:** Барилгыг ашиглалтад оруулсан байна.	"Үүрэг трейд" ХХК нь гэрээт хугацаандаа барилгын ажлаа гүйцэтгэж дуусаагүй тул шүүхэд хандсан. Бусийн нислэгийн хөдөлгөөний барилгын А блокийн барилга угсралт, заслын ажил 99%-тай, дотор инженерийн шугам сүлжээний ажил угсралтын ажил 100%, агааржуулалт, сантехник, гэрэлтүүлгийн тоноглолууд БНХАУ-ын Эрээн хотоос тээвэрлэлт хийгдэж байгаа талаар гүйцэтгэгч байгууллагаас мэдэгдсэн. "А" блокийн нийт гүйцэтгэл 95%-тай бөгөөд тоноглолууд ирсэн үед угсрахаар төлөвлөж	50%

67

							байна. **ИНУТ:** Бусийн нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын төвийн барилгын "А" блокийн 2-7 дугаар давхруудын заслын ажил бүрэн дуусаж цэвэрлэгээнд орсон. 2022.10.15-ны өдөр техникийн комисс ажиллуулж, Барилгын тухай хуулийн 48 дугаар зүйлийн 48.4, 48.5-д заасны дагуу 7 давхар бүхий "А" блокийн барилгыг ашиглалтад оруулахаар төлөвлөсөн боловч гадна цахилгааны ажлын хуваарилах байгууламжийн өргөтгөлд хийгдэх вакум таслуур, гадна цахилгааны оруулгын кабель, цахилгаан шат гэсэн гол материалын гадаад захиалга хийгдсэн боловч, хил дээр саатсан шалтгаанаар техникийн комисс ажиллах боломжгүй байна.	
31.	1.4.5.	Агаарын навигацийн үйлчилгээний тоног төхөөрөмжийн ашиглалтын талаарх судалгаа хийж, санал боловсруулж, ИНЕГ-ын даргын зөвлөлийн хурлаар хэлэлцүүлж, шийдвэр гаргуу лна.	Судалгаа хийж, санал боловсруулж, хүргүүлсэн эсэх Шийдвэр гаргуулсан эсэх	I-II улирал	Монгол Улсын дотоод агаарын тээвэрлэгчдэ эс агаарын хөлгийн тоноглолын судалгааг урьдчилсан байдлаар хийсэн.	**Хагас жилийн байдлаар:** Судалгаа хийж, санал боловсруулж, ИНЕГ-ын АННББЗГ-т хүргүүлсэн байна. Судалгааг хянаж, ИНЕГ-ын даргын зөвлөлийн хурлаар хэлэлцүүлж, шийдвэр гаргуулсан байна.	Агаарын навигацийн үйлчилгээний тоног төхөөрөмжийн ашиглалтын судалгааг ИНУТ-ийн инженер техникийн ажилтнуудтай хамтран 2022 оны 02 дугаар сарын 15-ны өдөр Агаарын замын талаарх хэлэлцүүлэгт танилцуулж, хэлэлцүүлгээс гарсан саналыг нэгтгэн судалгааг хийсэн. Энэхүү судалгааны тайланд үндэслэн одоо ашиглагдаж байгаа агаарын навигацийн тоног төхөөрөмжүүдийн үр ашгийг нэмэгдүүлэх, шаардлагагүй тоног төхөөрөмжүүдийг унтраах, хэрэгцээт газарт шилжүүлэн ашиглах, техникийн бүрэн бүтэн, аюулгүй ажиллагааг хангах саналуудыг ИНЕГ-ын даргад танилцуулж, судалгааны тайланд үндэслэн одоо ашиглагдаж байгаа агаарын навигацийн тоног төхөөрөмжүүдийн үр ашгийг нэмэгдүүлэх, шаардлагагүй тоног төхөөрөмжүүдийг түр хугацаанд унтраах холбогдох шийдвэрийг гаргасан.	100%
32.	1.4.6.	Агаарын навигацийн үйлчилгээний тоног	Агаарын замын	III улирал	2021 оны 11 сард PANS-	**Жилийн эцсийн байдлаар:**	Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2022 оны 01 дүгээр сарын 19-ний өдрийн A/10 дугаар	100%

		төхөөрөмжийн ашиглалтын судалгаанд үндэслэн агаарын замын өөрчлөлтийн төслийн санал боловсруулж, дүгнэлт гаргана.	өөрчлөлтийн санал боловсруулж, хүргүүлсэн эсэх		AIM, PBN-ны III үе шатны төлөвлөгөө-ний дагуу агаарын замын шинэчилсэн төслийг боловсруул-сан.	Агаарын замын өөрчлөлтийн санал боловсруулж, ИНЕГ-ын АННББЗГ-т хүргүүлсэн байна.	"Агаарын зам шинэчлэн батлах тухай" тушаалын дагуу тушаалын хэрэгжилтэд санал боловсруулах ажлын багийг 2022 оны 02 дугаар сарын 16-ны өдөр томилсон бөгөөд тус багийн ажлын төлөвлөгөөг 2022 оны 02 дугаар сарын 21-ний өдөр батлуулж, төлөвлөгөөний дагуу ажиллан санал боловсруулсан.	
			Агаарын замын оруулах эсэх талаар дүн шинжилгээ хийж, дүгнэлт гаргасан эсэх			Агаарын замын оруулах эсэх талаар дүн шинжилгээ хийж, дүгнэлт гаргасан байна.	Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2022 оны "Агаарын зам шинэчлэн батлах тухай" А/10 дугаар тушаалын дагуу уламжлалт 33 зам, үзүүлэлтэд тулгуурласан 16 агаарын замын өгөгдөлийг боловсруулж, дүн шинжилгээ хийж дууссан. Мөн нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын сектор зохион байгуулалтыг шинэчилж Баян секторыг ажиглалтын удирдлагын үйлчилгээнд шилжүүлсэн. Энэ бүх өөрчлөлтийг үйл ажиллагаанд нэвтрүүлэхээр "Агаарын замын зохион байгуулалт батлах тухай" ИНЕГ-ын даргын А/208 тушаал батлагдсан. Энэхүү тушаалын дагуу бэлтгэл ажил хангагдаж нисэхийн мэдээллийн эмхтгэлээр олон улсад мэдээллийг зарлан мэдээлсэн. 10 дугаар сарын 06-ны өдрийн 08:00 цагаас эхлэн шинэ агаарын замуудыг ашиглаж эхэлсэн.	
33	1.4.7.	Үзүүлэлтэд тулгуурласан навигаци (PBN)-ийн III үе шатны ерөнхий төлөвлөгөөнд үндэслэн нарийвчилсан төлөвлөгөөг боловсруулна.	Батлагдсан ерөнхий төлөвлөгөөний тоо	I-II улирал	Үзүүлэлтэд тулгуурласан навигаци (PBN)-ийг Монгол Улсад хэрэгжүүлэх III төлөвлөгөөний дагуу агаарын замын шинэчилсэн	**Хагас жилийн байдлаар:** Ерөнхий төлөвлөгөөг боловсруулж, баталсан байна. Ерөнхий төлөвлөгөөнд үндэслэн нарийвчилсан төлөвлөгөөг боловсруулж, баталсан байна.	Үзүүлэлтэд тулгуурласан навигаци (PBN)-ийн III үе шатны ерөнхий төлөвлөгөөний дагуу МУ-ын агаарын зайд уламжлалт навигацид суурилсан үр багатай, холоор тойрч нисдэг агаарын замуудыг татан буулгах, чиг шулуун агаарын замуудыг шинэчлэн тогтоох, дээд доод агаарын замуудыг нэгтгэх үзүүлэлтэд тулгуурласан, агаарын хаалгаас агаарын хаалга чиглэлтэй, чиг шулуун 6 агаарын замыг шинээр нэвтрүүлэхээр ажиллаж байна. ЗТХСайдын 2022 оны "Агаарын зам шинэчлэн батлах тухай" А/10 дугаар	100%

			Нарийвчилсан төлөвлөгөөг боловсруулж, баталсан эсэх		төслийг боловсруулсан.		тушаалын хэрэгжилтийг хангах нарийвчилсан төлөвлөгөөг боловсруулан 2022 оны 5 сарын 10-ны өдөөр ИНЕГ-ын даргаар батлуулсан.	
34.	1.4.8.	Си системийн бус хэмжлийн нэгжийг нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагад нэвтрүүлэх ерөнхий төлөвлөгөөнд үндэслэн нарийвчилсан төлөвлөгөөг боловсруулж, батлуулан, хэрэгжилтийг эхлүүлнэ.	Батлагдсан ерөнхий төлөвлөгөөний тоо Нарийвчилсан төлөвлөгөөг боловсруулж, баталсан эсэх Төлөвлөгөөнд тусгагдсан 2022 онд хийх ажлын гүйцэтгэл, хувиар	I-IV улирал,	Си системийн бус хэмжлийн нэгжийг нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагад нэвтрүүлэх төлөвлөгөө байгаа ч цар тахал болон шинэ БНХУ төвийн ажилтай холбоотой шинэчлэх шаардлага үүссэн.	**Хагас жилийн байдлаар:** Ерөнхий төлөвлөгөөг боловсруулж, баталсан байна. Ерөнхий төлөвлөгөөнд үндэслэн нарийвчилсан төлөвлөгөөг боловсруулж, баталсан байна. Төлөвлөгөөний хэрэгжилт-90%-д хүрсэн байна.	Нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын үйлчилгээнд (SI) системийн бус хэмжлийн нэгжийг (feet) /өндрийн мэдээлэлд/ нэвтрүүлэх ажлын төлөвлөгөөний төслийг дахин шинэчлэн боловсруулж, 2023-2025 оны хооронд хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөг ИНЕГ-ын даргаар 2022 оны 12 дугаар сарын 8-ны өдөр батлуулсан. Тус төлөвлөгөөнд тусгагдсан 2022 онд хэрэгжүүлэх 2 арга хэмжээ тусгагдсан. Үүнд: 1. Aircon2100 автомат системийн 2022 оны ASA гэрээний хүрээнд Aircon2100 автомат системд M-to-Feet программ хангамжийн өргөтгөл, шинэчлэлийг хийх техникийн даалгавар нөхцөлийг харилцан тохиролцох: Техникийн даалгаварт нөхцөлийг тусгасан. 2. Aircon2100 автомат системийн 2022 оны ASA гэрээний хүрээнд Aircon2100 автомат системд M-to-Feet программ хангамжийн өргөтгөл, шинэчлэлийн ажлыг гүйцэтгэгчээр хийлгүүлэх ажлыг эхлүүлэх: ИНЕГ болон үйлдвэрлэгч Индра компанитай хийсэн ASA гэрээнд Metr-Feet шилжихэд шаардлагатай програм хангамжийн сайжруулалтын ажлыг тусгасан.	70%
35.	1.4.9.	Монгол Улсын болон ОХУ-ын нисэхийн эрэн хайх, авран туслах чиглэлээр хамтарсан SAREX-2022 сургуулилтын бэлтгэлийг хангаж, оролцоно. /Төсөв 120.0 сая төгрөг/	Бэлтгэл хангах арга хэмжээний төлөвлөгөөний хэрэгжилт, хувиар Арга хэмжээг зохион байгуулсан эсэх	I-IV улирал,	ОХУ болон Монгол Улсын засгийн газар хоорондын хэлэлцээр байгуулсан. Монгол Улс болон Оросын Холбооны	**Хагас жилийн байдлаар:** Сургуулилт зохион байгуулах бэлтгэлийг бүрэн хангасан байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:**	Монгол Улсын болон ОХУ-ын нисэхийн эрэн хайх, авран туслах чиглэлээр бэлтгэх ажлыг хангах арга хэмжээний төлөвлөгөөний төслийг боловсруулсан. SAREX-2022 сургуулилтын талаарх саналыг ОХУ-ын Сибирийн нисэх-Сансарын эрэн хайх, авран туслах төвд 2022 оны 02 дугаар сарын 15-ны өдөр цахимаар хүргүүлсэн. ОХУ-ын Сибирийн нисэх-сансарын эрэн хайх, авран туслах төвөөс тус улсад үүсээд	-

70

					Улсын нисэхийн эрэн хайх, авран туслах албадын зургаа дугаар бүрэн хэмжээний хамтарсан сургуулилт (JOINT SAREX-2022) болон тус арга хэмжээг төлөвлөх уулзалт 2022 онд зохион байгуулна.	Арга хэмжээг зохион байгуулсан байна.	байгаа дайны нөхцөл байдалтай холбоотойгоор 2022 онд хийх тус сургуулилтыг зохион байгуулах, оролцох боломжгүй талаар 2022.10.07-ны өдрийн 201-01 тоот албан бичгээр мэдэгдсэн.	
36.	1.4.10.	CORSIA хөтөлбөрийн дагуу агаарын тээвэрлэгчдийн нислэгээс ялгарах хүлэмжийн хийн тооллогын тайланг холбогдох байгууллагад хүргүүлнэ.	Холбогдох тайлан мэдээллийг хүргүүлсэн эсэх	I-IV улирал	Хүлэмжийн хийг тоолох аргачлал батлагдсан тохиолдолд иргэний нисэхийн салбарын хүлэмжийн хийн тооллогыг зохион байгуулна.	**Хагас жилийн байдлаар:** Холбогдох тайлан мэдээллийг хүргүүлсэн байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:** Холбогдох тайлан мэдээллийг хүргүүлсэн байна.	ОУИНБ-аас хэрэгжүүлж буй CORSIA хөтөлбөрийн хүрээнд холбогдох мэдээлэл солилцох, Монгол Улсын агаарын тээврийн хүлэмжийн хийн ялгаруулалтын талаарх мэдээллийг нэгтгэн, боловсруулж, ОУИНБ-ын CORSIA хөтөлбөрийн холбогдох нэгжид мэдээлэх ажилтнаар ИНЕГ-ын АТБЗГ-ын мэргэжилтэн Б.Анхнямыг 2022 оны 9 дүгээр сарын 20-ны өдөр цахимаар нэр дэвшүүлж томилсон. ОУИНБ-ын Ази Номхон далайн бүсийн Байгаль орчин, Уур амьсгалын өөрчлөлтийн мэргэжилтэн, CORSIA-ын төлөөлөгч Sayuta Senobua-тай 2022 оны 9 дүгээр сарын 13-ны өдөр цахим уулзалт хийж CORSIA-ын талаар сургалт, зөвлөгөө авсан. МУ-ын агаарын тээврийн 2021 оны хүлэмжийн хийн ялгаруулалтын тайланг боловсруулан, тус мэргэжилтнээр хянуулж, 2022 оны 10 дугаар сарын 25-ны өдөр хүргүүлсэн. /ОУИНБ-аас Өмнөх жилийн тайлан мэдээллийг дараагийн жилд хүлээн авч байна./	100%

71

37.	1.4.11.	Иргэний нисэхийн салбарт хэрэгжих Эко нисэх буудал байгуулах төслийн саналыг холбогдох загварын дагуу боловсруулж, ЗТХЯ-нд хүргүүлж, санхүүжилтийн эх үүсвэр, хөрөнгө оруулалтын эх үүсвэрийг шийдүүлэх чиглэлээр ЗТХЯ-тай хамтран ажиллана.	Төслийн шаардлагын дагуу боловсруулж, хүргүүлсэн эсэх Гадаадын зээл тусламжид хамруулж, санхүүжилтийг шийдвэрлүү-лэх арга хэмжээ авсан эсэх	I-IV улирал	Судалгааг хийсэн.	**Хагас жилийн байдлаар:** Эко нисэх буудал байгуулах төслийн саналыг холбогдох загварын дагуу боловсруулж, ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:** Гадаадын зээл тусламжид хамруулж, санхүүжилтийг шийдвэрлүүлэх арга хэмжээ авсан байна.	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын харьяа нисэх буудлуудаас сонгож Эко нисэх буудал байгуулах төслийн хүрээнд судалгааны ажлуудыг хийсэн. Үүнд: • Олон улсын эко нисэх буудлуудад хэрэгжүүлсэн төслийн судалгаа • Эко нисэх буудлийн бүтэц • Нисэх буудал байгуулах төсөв • Олон улсын бичиг баримт Судалгааг 2022.05.26-ны өдөр ЗТХЯ-ны ИНБХЗГ-т цахимаар урьдчилан хүргүүлсэн. Уг судалгааны хүрээнд "Capacity Building on the Airport Environmental Management System for the ECO AIRPORT Program in Mongolia (2024-2027)" хөтөлбөрийг боловсруулж, Бүгд Найрамдах Солонгос Улсын "КОЙКА" ОУБ-ын санхүүжилтэд тусгуулах саналаа ЗТХЯ-ны 2022 оны 8 дугаар сарын 24-ний өдрийн 03/3864 тоот албан бичгээр Сангийн яаманд хүргүүлсэн	100%
38.	1.4.12.	Иргэний нисэхийн салбарт хэрэгжих төсөл, хөтөлбөрүүдийн санхүүжилтийн эх үүсвэр, хөрөнгө оруулалтын эх үүсвэрийг шийдүүлнэ.	Хөрөнгө оруулалтын эх үүсвэрийг шийдвэрлүүлэх чиглэл боловсруулсан эсэх Төслийн саналыг холбогдох загварын дагуу боловсруулан хөгжлийн түншүүдэд хүргүүлсэн эсэх Төр хувийн хэвшлийн	I-IV улирал	2020-2024 онд хэрэгжүүлэхээр төлөвлөж байгаа төслүүдийн санхүүжилтийн эх үүсвэрийг тодорхойлсон.	**Хагас жилийн байдлаар:** Хэрэгжих төсөл, хөтөлбөрийн хөрөнгө оруулалтын эх үүсвэрийг шийдвэрлүүлэх чиглэл боловсруулсан байна. Төслийн саналыг холбогдох загварын дагуу боловсруулан хөгжлийн түншүүдэд хүргүүлсэн	Иргэний салбарт хэрэгжих төсөл, хөтөлбөрүүдийг санхүүжүүлэх гадны хөрөнгө оруулагчдыг олох талаар судалгаа болон Олон улсын нисэхийн салбарт хөрөнгө оруулалт хийгдэж буй нисэх буудлуудын талаарх судалгааг хийж ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. Үүний дагуу иргэний нисэхийн салбарт хийгдэхээр төлөвлөж буй зарим төслийн санхүүжилтийг Койка-ын буцалтгүй тусламжийн санхүүжилтээр шийдвэрлүүлэхээр ЗТХЯ-ны Төрийн бичгийн даргын 2022.04.28-ны өдрийн 03/1936 тоот албан бичгээр Сангийн яаманд хүргүүлсэн. Мөн ЗТХС-ын 2022.05.06-ны өдрийн 01/2110 тоот албан бичгээр 2 төслийн ТЭЗҮ боловсруулах, хөтөлбөр боловсруулах төслийг санхүүжүүлэх хүсэлтийг Азийн хөгжлийн	100%

72

			хүрээнд хэрэгжих төслийн жагсаалтад санал хүргүүлсэн эсэх			байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:** Төр хувийн хэвшлийн хүрээнд хэрэгжих төслийн жагсаалтад оруулах санал хүргүүлсэн байна.	банкаар шийдвэрлүүлэхээр Сангийн яаманд уламжилсан.	
		Зорилт 1.5: Агаарын навигацийн үйлчилгээнд дэвшилтэт техник,	**Худалдан авсан тоног төхөөрөмжийн тоо**	**I-IV улирал**	**Агаарын навигацийн нэгдсэн VPN сүлжээ зохион байгуулах-тай холбоотой дамжуулах байгууламжийн шинэчлэл, 14 иж бүрдэл /Даланзад-гад, Баянхонгор, Булган, Баруун-Урт, Өндөрхаан, Чойбалсан, Сайншанд, Арвайхээр, Улаангом, Алтай, Доной, Мөрөн, Ховд, Мандалговь/**	**Хагас жилийн байдлаар:1** **Жилийн эцсийн байдлаар: 2**		

73

					нийлүүлэгчээр “АЧ СВС” ХХК-ийг шалгаруулж, гэрээ байгуулсан. Гэрээний дагуу 2021.12.24-нд тоног төхөөрөмж нийлүүлнэ.			
39	1.5.1.	Нислэгийн урсгал төлөвлөлтийн менежментийн автоматжуулсан систем нийлүүлж, суурилуулах гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулна. /Төсөв 1000.0 сая төгрөг/	Тендер зарласан эсэх Гүйцэтгэгчтэй гэрээ байгуулсан эсэх	I-IV улирал,	НУТМ-ын автомат системийн техникийн даалгавар боловсруулсан. Зардлыг ИНҮТ-ийн 2022 оны хөрөнгө оруулалтын төлөвлөгөөнд тусгасан.	**Хагас жилийн байдлаар:** Тендер зарлаж, гүйцэтгэгчийг шалгаруулсан байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:** Гүйцэтгэгчтэй тоног төхөөрөмж нийлүүлэх гэрээ байгуулсан байна.	Нислэгийн урсгал төлөвлөлтийн менежментийн автоматжуулсан системийн техникийн тодорхойлолтыг шинэчлэн 2022 оны 02 дугаар сарын 25-ны өдөр батлуулсан бөгөөд Иргэний нисэхийн үндэсний төвийн даргад 2022 оны 02 дугаар сарын 28-ны өдөр 10-7/16 тоот албан бичгээр хүргүүлсэн. Үнэлгээний хороо 2022 оны 3 дугаар сарын 01-ний өдөр томилогдож, 2022 оны 3 дугаар сарын 23-ны өдөр тендер зарлаж, 2022 оны 5 дугаар сарын 06-ны өдөр нээж үнэлсэн бөгөөд оролцогчдоос шаардлагад нийцсэн тендер ирүүлээгүй тул дахин зарлахаар төлөвлөсөн. Төрийн хэмнэлтийн тухай хуулийн 13.1.4-д дэх заалт, ЗТХС-ын 2022 оны А/93 тушаалын 1.3-дах заалтыг үндэслэн худалдан авах ажиллагааг түр хойшлуулсан. 2022 оны төсвийн тодотголоор "Нислэгийн урсгал төлөвлөлтийн менежментийн автоматжуулсан систем нийлүүлж, суурилуулах гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулах” ажил хасагдсан.	-
40.	1.5.2.	Монголын агаарын навигацийн үйлчилгээний нэгдсэн сүлжээ	Төхөөрөмжийг хүлээн авч, суурилуулах	I-IV улирал	Монгол Улсын агаарын навигацийн	**Хагас жилийн байдлаар:** Төхөөрөмжиийг хүлээн авсан	Бусийн нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын шинэ төвийн АТМ тогтолцоог шинэчлэх IP, VPN технологид суурилсан дамжуулах байгууламжийг шинэчлэх	100%

		/VPN/ байгуулна. /Төсөв 935.6 сая төгрөг/	төлөвлөгөө гаргасан эсэх Суурилуулж, үйлдвэрлэлд нэвтрүүлсэн эсэх		үйлчилгээний нэгдсэн VPN сүлжээг оптик болон сансрын холбооны дамжуулах байгууламжийн хүрээнд зохион байгуулахад шаардлага-тай тоног төхөөрөм-жийг нийлүүлэх гүйцэтгэгчийг шалгаруулж, нийлүүлэл-тийг хийж байна.	байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:** Тоног төхөөрөмжийг суурилуулан үйлдвэрлэлд ашиглаж эхэлсэн байна.	ажлын хүрээнд тендер зарлаж, "Ай Ти Зон" ХХК-тай 2021.09.08-ны өдөр гэрээ байгуулсан. Гэрээний дагуу тоног төхөөрөмжүүд нийлүүлэгдсэн. "Агаарын навигацийн нэгдсэн VPN сүлжээ зохион байгуулахтай холбоотой дамжуулах байгууламжийн шинэчлэл 14 иж бүрдэл /Даланзадгад, Баянхонгор, Булган, Баруун-Урт, Өндөрхаан, Чойбалсан, Сайншанд, Арвайхээр, Улаангом, Алтай, Доной, Мөрөн, Ховд Мандалговь/ нийлүүлэх" тендер 2021.06.23-ны өдөр зарлагдаж "АЧ СВС" ХХК шалгарч гэрээний дагуу тоног төхөөрөмжүүд нийлүүлэгдсэн. Тоног төхөөрөмж, системийг суурилуулах үйл ажиллагаанд оруулах нэгдсэн төлөвлөгөө гарган 2022 оны 01 дүгээр сарын 22-ны өдөр батлуулсан. Одоогийн байдлаар сансрын холбооны тоног төхөөрөмжийн угсралт суурилуулалт, шалгалт тохируулгын ажил дуусаж, үйлдвэрлэлд нэвтрүүлж ашиглаж ашиглаж эхэлсэн.	
41	1.5.3.	Ази, Номхон далайн бүсийн орнуудын нэгдсэн сүлжээнд холбогдож мэдээлэл солилцох, үйл ажиллагаанд ашиглаж эхэлнэ. /Төсөв 320.0 сая төгрөг/	Гэрээний дагуу үйл ажиллагаанд ашиглах сүлжээний үндсэн сувгийн холболтын туршилтыг хийж бэлэн байдлыг хангасан эсэх Үйл ажиллагаанд ашиглаж эхэлсэн эсэх	I-IV улирал	Ази, Номхон далайн бүсийн орнуудын нэгдсэн сүлжээнд холбогдох зорилгоор үйлчилгээ үзүүлэгч PCCW компанитай гэрээ байгуулсан. Гэрээний нөхцөлийн дагуу 2022 оны 6 сард	**Хагас жилийн байдлаар:** Үйл ажиллагаанд ашиглах сүлжээний үндсэн сувгийн холболтын туршилтыг хийсэн байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:** Үйл ажиллагаанд ашиглаж эхэлсэн байна.	CRV сүлжээнд холбогдож мэдээлэл солилцох, үйл ажиллагаанд оруулахтай холбоотой нарийвчилсан төлөвлөгөөг 2022.01.22-ны өдөр бусад технологийн шинэчлэлийн ажилтай нэгтгэн гаргасан. Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллага /ICAO/-ын APANPIRG ажлын хэсгийн CRV/OG9 группын хуралдаанд "Монгол Улсын CRV хэрэгжилт, тулгамдаж буй асуудал" сэдэвт мэдээлэл, танилцуулга бэлтгэн 2022.01.25-27-ны өдрүүдэд оролцсон бөгөөд Ази-Номхон далайн бүс нутгийн CRV үйлчилгээ үзүүлэгчээр ICAO-аас PCCW GLOBAL компани томилогдсон. Тус компанитай харилцаж техникийн даалгаврыг боловсруулсан. Гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулах үнэлгээний хороо ИНҮТ-ийн даргын 2022.05.09-ний өдрийн	70%

					техникийн холболт хийгдэнэ.		А/112 дугаар тушаалаар байгуулагдсан. Гүйцэтгэгчийн сонгон шалгаруулалт амжилтгүй болсон тул шууд гэрээг PCCW Global ХХК-тай 2022.10.05 өдөр, ИНЕГ-аас 2022.10.26-ны өдөр гарын үсэг зурж байгуулсан. PCCW Global ХХК-аас гэрээний төслийг хэлэлцэх үеэр COVID-19 цар тахлаас шалтгаалан дэлхий даяар микрочипийн хомсдолын улмаас үйлчилгээг үзүүлж эхлэх хугацаа нь гэрээ байгуулагдсанаас хойш 9-12 сараар хойшлох магадлалтайг мэдэгдсэн. Мөн тус компаниас гүйцэтгэх ажлын төлөвлөгөөг нарийвчилан гаргаж ирүүлсэн. Тус төлөвлөгөөнд CRV үйлчилгээг үзүүлэхэд шаардлагатай тоног төхөөрөмжийн нийлүүлэлт үйлдвэрлэгчээс 5-6 сарын дараа хийгдэж 2023 оны 4-р сард CRV үйлчилгээний сүлжээнд манайхыг холбож туршилт шалгалтыг гүйцэтгэж, 2023.05.01-ний өдрөөс үйлчилгээ үзүүлэхээр тусгагдсан.	
42	1.5.4.	Бүсийн нислэгийн хөдөлгөөний нөөц төв байгуулах судалгааг шинэчилж, судалгааны үр дүнг болон байршлыг тогтоох асуудлыг Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын зөвлөлийн хуралдаанаар хэлэлцүүлж шийдвэр гаргуулна.	Судалгааны тоо Сайдын зөвлөлийн хуралдаанаар хэлэлцүүлж, шийдвэр гаргуулсан эсэх	I-II улирал	ИНҮТ-ийн даргын 2021.05.27-ны өдрийн А/186 дугаар тушаалаар "Улаанбаатар бүсийн нислэгийн хөдөлгөөний нөөц төлөвлөгөө"-ний төслийг эцэслэн боловсруулах ажлын хэсгийг томилсон. НТОЗШША-	**Хагас жилийн байдлаар:** Бүсийн нислэгийн хөдөлгөөний нөөц төв байгуулах судалгааг шинэчилсэн байна. **Хагас жилийн байдлаар**: Сайдын зөвлөлийн хуралдаанаар хэлэлцүүлж, шийдвэр гаргуулсан	Бүсийн нислэгийн хөдөлгөөний нөөц төв байгуулах байршлыг эцэслэн тогтоох зорилгоор урьдчилсан ТЭЗҮ боловсруулсан. Уг асуудлыг ЗТХСайдын зөвлөлийн хуралдаанаар хэлэлцүүлэн шийдвэрлүүлэхээр зөвлөлийн хурлын материалыг бэлтгэн 2022 оны 5 дугаар сарын 10-ны өдрийн 01/837 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. Уг төслийн ТЭЗҮ боловсруулах техник эдийн засгийн үндэслэл боловсруулах төслийг Японы Олон Улсын хамтын ажиллагааны байгууллага "ЖАЙКА"-ын 2022 онд хэрэгжүүлэх техникийн хамтын ажиллагааны төсөл хөтөлбөрт тусгуулах саналаа уламжлуулахаар 2022 оны 6 дугаар сарын 21-ний өдрийн 01/1120 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.	90%

76

					ны 202101/02 зөвлөмжийн хэрэгжилтийг хангах зорилгоор ИНЕГ-т. “Бүсийн нислэгийн хөдөлгөөн удирдах хоёрдогч (нөөц) төвийн урьдчилсан ТЭЗҮ”-г боловсруул-сан.	байна.		
		Зорилт 1.6: Иргэний нисэхийн аюулгүй байдал, аюулгүй ажиллагааг хангах	**Чикагогийн конвенцийн хавсралт 9, 14, 19-ийн шаардлагыг хангуулсан эсэх**	**I-IV улирал**	**Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын үндэсний хөтөлбөрийг шинэчлэн Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын журам, Агаарын тээврийг хялбаршуулах үндэсний хөтөлбөрийг шинэчлэн Агаарын тээврийг хялбаршуу-лах журам болгож, Засгийн газрын 2021**	**Жилийн эцсийн байдлаар:** “Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын журам”, “Агаарын тээврийн хялбаршуулах журам”-ын хэрэгжилтийг 90%-д хүргэсэн байна.		

					оны 136, 137 дугаар тогтоолоор батлуулсан.			
43	1.6.1.	"Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын журам", "Агаарын тээврийн хялбаршуулах журам"-ын хэрэгжилтийг хангана.	Журмын хэрэгжилт, хувиар Зөвлөлүүдийн батлагдсан төлөвлөгөөний хэрэгжилт, хувиар	I-IV улирал	Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын журмын хэрэгжилт 2021 оны жилийн эцсийн байдлаар 94 хувьтай, Агаарын тээврийг хялбаршуу-лах журмын хэрэгжилт 2021 оны жилийн эцсийн байдлаар 92 хувьтай	**Жилийн эцсийн байдлаар:** Журмын хэрэгжилт-90% Зөвлөлүүдийн батлагдсан төлөвлөгөөний хэрэгжилт -90%	"Агаарын тээврийг хялбаршууулах журам"-ын хэрэгжилт 2022 оны жилийн эцсийн байдлаар 95%-тай. Агаарын тээврийг хялбаршууулах зөвлөлийн 2022 оны ажлын төлөвлөгөөг 2022.01.03-ны өдөр баталсан. Төлөвлөгөөний хэрэгжилт энэ оны жилийн эцсийн байдлаар 94.3% байна. "Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын журам"-ын хэрэгжилт 2022 оны жилийн эцсийн байдлаар 95%-тай. Нисэхийн аюулгүй байдлын зөвлөлийн ажлын төлөвлөгөөг 2022.01.03-ны өдөр сайд баталсан. Төлөвлөгөөний хэрэгжилт энэ оны жилийн эцсийн байдлаар 97% байна.	100%
44	1.6.2.	"Агаарын хөлөг шувуу, мал, амьтантай мөргөлдөх аюулаас сэргийлэх хөтөлбөр"-ийн хэрэгжилтийг хангана.	Хөтөлбөрийн хэрэгжилт, хувиар Зөвлөлийн батлагдсан төлөвлөгөөний хэрэгжилт, хувиар	III-IV улирал	Агаарын хөлгийн шувуу мал амьтантай мөргөлдөх аюулаас сэргийлэх хөтөлбөрийн хэрэгжилт 2021 оны жилийн эцсийн байдлаар 96%-тай.	**Жилийн эцсийн байдлаар:** Журмын хэрэгжилт-90% Зөвлөлүүдийн батлагдсан төлөвлөгөөний хэрэгжилт -90%	Агаарын хөлөг шувуу мал, амьтантай мөргөлдөх аюулаас сэргийлэх хөтөлбөр"-т 2021 оны жилийн эцсээр хяналт-үнэлгээ шинжилгээ хийж, хэрэгжилт 78 хувьтай, хөтөлбөр хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөө 73,4 хувьтай үнэлэгдсэн ба хөтөлбөрийг шинэчлэн боловсруулах шаардлагатай гэж дүгнэсэн. Хөтөлбөрийг шинэчлэн боловсруулахдаа ЗГХЭГ-ын даргын 2021 оны 42 дугаар тушаалын 1 дүгээр хавсралтаар баталсан "Хөгжлийн бодлого, төлөвлөлтийн баримт бичиг боловсруулах аргачлал"-ын дагуу хөтөлбөрийн төсөл боловсруулах төлөвлөгөөг гаргаж, уг хөтөлбөрийг шинэчлэн боловсруулах нөхцөл байдлын	90%

78

							дүн шинжилгээ хийсэн. Дүн шинжилгээнд үндэслэн “Агаарын хөлөг шувуу, мал, амьтантай мөргөлдөх аюулаас сэргийлэх зөвлөл”-ийн 4 дүгээр хурлыг 2022 оны 9 дүгээр сарын 22-ны өдрийн зохион байгуулж, уг хурлаар хөтөлбөрийн төслийг хэлэлцүүлэн, “Агаарын хөлөг шувуу, мал, амьтантай мөргөлдөх аюулаас сэргийлэх хөтөлбөр 2022-2027” гэж батлуулахаар шийдвэрлэж, хөтөлбөрийн төслийг батлуулахаар 2022 оны 10 сарын 11-ний өдрийн 01/1777 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-ны Төрийн нарийн бичгийн даргад хүргүүлсэн	
		Зорилт 1.7: Нисэх буудлуудын үйлчилгээний чанар, хүртээмжийг сайжруулах	**Аэродром, зорчигч үйлчилгээний барилгын хүчин чадлыг нэмсэн, сайжруулсан эсэх**	**I-IV улирал**	**Орон нутгийн 21 нисэх буудалтай.**	**Жилийн эцсийн байдлаар: Хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлүүлсэн байна. 2 нисэх буудлын хөөрч буух зурваст их засвар, урсгал засвар хийсэн байна. Хэнтий аймгийн “Өндөрхаан нисэх буудлыг шинэчлэн барих төслийг хэрэгжүүлсэн байна. Хэнтий аймгийн Дэлүүнболдог нисэх буудлын зорчигч**		

79

						үйлчилгээний цогцолбор барьсан байна.		
45	1.7.1.	Дорнод аймаг дахь Чойбалсан нисэх буудлыг 4С, Ховд аймаг дахь “Ховд” нисэх буудлыг 4С Увс аймаг дахь “Дэглий цагаан”, Хөвсгөл аймаг дахь нисэх буудлыг 4С ангиллын нисэх буудал болгох төслийг хэрэгжүүлэх санхүүжилтийг шийдвэрүүлэх арга хэмжээ авна.	Төр хувийн хэвшлийн түншлэлээр хэрэгжүүлэх шийдвэр гаргуулсан эсэх	I-II улирал	УИХ-ын 2020 оны 24 дүгээр тогтоолоор батлагдсан “Монгол Улсын Засгийн газрын 2020-2024 оны хөтөлбөр”-т тусгагдсан.	Төр хувийн хэвшлийн түншлэлээр хэрэгжүүлэх шийдвэр гаргуулсан байна.	Засгийн газрын 2013 оны 317 дугаар тогтоолын хавсралтаар баталсан “Төрийн өмчийн концессын зүйлийн жагсаалт”-д Ховд, Чойбалсан, Мөрөн, Хатгал, Дэглий цагаан, Хархорин, Хужирт нисэх буудлуудын хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх төслийг “Шинэчлэн сайжруулах-ашиглах-шилжүүлэх” төрлөөр оруулах саналыг ЗТХ-ийн Сайдын 2022.01.13-ны өдрийн 01/133 тоот албан бичгээр ТХААГ-т, 2022.02.23-ны өдрийн 01/875 тоотоор ЭЗХЯ-нд тус тус хүргүүлсэн. Ховд, Чойбалсан, Мөрөн, Дэглий цагаан, Гурвансайхан нисэх буудлуудын хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх төслийг төр хувийн хэвшлийн түншлэлээр буюу концессын зүйлийн жагсаалтад оруулах санал, танилцуулга, Төрийн өмчийн хороо (хуучнаар)-ны 2010 оны 153 дугаар тогтоолын хавсралтаар батлагдсан “Концессын зүйлийн зардал, ашгийн тооцоо хийх түр аргачлал”-ын дагуу боловсруулан ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. “Дэглий цагаан” нисэх буудлыг олон улсын нисэх буудал болгох тухай албан бичгийг ЗТХЯ, ХБҮЗөвлөлд тус тус хүргүүлсэн. Ховд, Чойбалсан, Мөрөн, Дэглий цагаан нисэх буудлуудын ТЭЗҮ боловсруулах ажлын даалгаврыг 2022 оны 5 дугаар сарын 12-ны өдрийн 01/855 тоот албан бичгээр Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлсэн. “Мөрөн” нисэх буудлын Зорчигч	90%

80

							үйлчилгээний цогцолборыг өргөтгөх зураг, төсөл хийлгэх техникийн даалгаврыг боловсруулсан. Тус нисэх буудлын өргөтгөлийн ажлын санхүүжилтийг БНСУ-ын Олон Улсын хамтын ажиллагааны байгууллага (КОЙКА)-ын санхүүжилтээр 2024 онд хэрэгжих төсөл, хөтөлбөрийн жагсаалтад тусгуулахаар тус байгууллагаас ирүүлсэн төслийн маягтын дагуу боловсруулан 2022 оны 4 дүгээр сарын 13-ны өдрийн 02/617 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд, Зам, тээврийн хөгжлийн яамны 2022 оны 04 дүгээр сарын 28-ны өдрийн 03/1936 тоот албан бичгээр Сангийн яаманд тус тус хүргүүлсэн. Чойбалсан нисэх буудлыг олон улсын 4C ангиллын болгохтой холбогдуулан ТЭЗҮ боловсруулах төслийг Японы Олон Улсын хамтын ажиллагааны байгууллага (ЖАЙКА) -ын 2022 онд хэрэгжүүлэх техникийн хамтын ажиллагааны төсөл хөтөлбөрт тусгуулах саналаа 2022 оны 6 дугаар сарын 21-ний өдрийн 01/1120 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн бөгөөд тус санал дэмжигдэж JICA, ЗТХЯ, ЭЗХЯ-ны төлөөллүүд 2022 оны 11 дүгээр сарын 19-ны өдрөөс 25-ны өдрүүдэд Чойбалсан нисэх буудлын үйл ажиллагаатай танилцаж Дорнод аймгийн Засаг дарга болон холбогдох албаны мэргэжилтнүүдтэй уулзал хийж, аймгийн нийгэм эдийн засгийн байдал, хөгжлийн төлөвлөгөөний талаар ярилцах, мөн аялал жуулчлалын байгууллагуудтай санал солилцох зэрэг ажлуудыг зохион байгуулсан. Мөн Франц Улсын VINCI-AIRPORTS группээс сонирхлоо илэрхийлсний дагуу тус нисэх буудлын танилцуулгыг тухайн байгууллагын төлөөлөгчид хүргүүлсэн.	
46	1.7.2.	Баянхонгор аймаг дахь нисэх буудлын	Гүйцэтгэгчийг сонгон	I-III улирал	2004 онд хөөрч буух	**Хагас жилийн байдлаар:**	Баянхонгор аймаг дахь нисэх буудлын аэродромын хөөрч буух хучилттай	-

		хөөрч буух хүчилттай зурвасын урсгал засварыг хийнэ. /Төсөв 1099 .0 сая төгрөг/	шалгаруулсан эсэх Засварын ажлын гүйцэтгэл, хувиар		зурваст их засвар хийсэн. Гүйцэтгэгчтэй байгуулсан гэрээг цуцалсан.	Гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулсан байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:** Засварын ажлыг 100% гүйцэтгүүлж, хүлээн авсан байна.	зурвасын урсгал засварын ажлын тоо хэмжээ болон төсвийг боловсруулан батлуулж, Иргэний нисэхийн үндэсний төвийн өөрийн орлогоос санхүүжих 2022 оны хөрөнгө оруулалтын төсөл арга хэмжээний жагсаалтад тусган батлуулсан. tender.gov.mn цахим системээр нээлттэй тендер шалгаруулалтыг 2022 оны 3 дугаар сарын 02-ны өдөр зарласан. 2022 оны 4 дүгээр сарын 11-ний өдөр тендерийг нээж, үнэлгээ хийхэд шаардлагад нийцсэн тендер ирээгүй тул тендер хүчингүй болсон. Засгийн газрын 383 дугаар тогтоол, ЗТХС-ын А/93 дугаар тушаалын дагуу түр хойшлуулах ажлын жагсаалтад орсон.	
47	1.7.3.	Хэнтий аймгийн Дадал сумын нисэх буудлын аэродромд их засвар хийнэ. /Төсөв 422.7 сая төгрөг/	Гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулсан эсэх Засварын ажлын гүйцэтгэл, хувиар	I-III улирал	Иргэний нисэхийн үндэсний төвийн 2022 оны төсвийн төсөлд 422.7 сая төгрөг туссан.	**Хагас жилийн байдлаар:** Гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулсан байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:** Засварын ажлыг 100% гүйцэтгүүлж, хүлээн авсан байна.	Дэлүүнболдог нисэх буудлын аэродромын их засварын ажлын тоо хэмжээ болон төсвийг боловсруулан батлуулж, Иргэний нисэхийн үндэсний төвийн өөрийн орлогоос санхүүжих 2022 оны хөрөнгө оруулалтын төсөл арга хэмжээний жагсаалтаар төсвийг баталсан. 2022.03.04-ний өдөр tender.gov.mn цахим системээр нээлттэй тендер шалгаруулалт зарласан. 2022.04.18-ны өдөр нээж, амжилттай оролцсон тендерт оролцогчид гэрээ байгуулах мэдэгдэл хүргүүлсэн. Уг тендерт гүйцэтгэгчээр "АМЬЮС" ХХК шалгарсан боловч Монгол Улсын 2022 оны Төсвийн хэмнэлтийн тухай хуулийн 3.1.4 дэх заалт, ЗТХС-ын 2022 оны А/93 дугаар тушаалын 1.2 дахь заалтыг үндэслэн хойшлуулсан болно.	-
48	1.7.4.	Хэнтий аймаг дахь "Өндөрхаан нисэх буудлыг шинэчлэн барих төсөл"-ийн хэрэгжилтэд хяналт тавина.	Барилгын норм, дүрмийг мөрдөж буй байдалд захиалагчийн хяналт тавьж, гарсан алдаа дутагдлыг засч	II-IV улирал	Хэнтий аймаг дахь "Өндөрхаан нисэх буудлыг шинэчлэн барих төсөл"-ийн багц-2	**Хагас жилийн байдлаар:** Төслийн барилга угсралтын ажлыг эхлүүлж, хяналт тавина. **Жилийн эцсийн**	Хэнтий аймаг дахь "Өндөрхаан нисэх буудлыг шинэчлэн барих төсөл"-ийн Зорчигч үйлчилгээний барилга болон дагалдах барилга байгууламжуудыг барьж гүйцэтгэх ажлын гүйцэтгэгчээр "Барилга Эрч" ХХК шалгарч 2022.05.09-ний өдөр барилга угсралтын улаан шугамыг тавьж, газар шороон ажлыг эхлүүлсэн ба	100%

82

			залруулах арга хэмжээ авсан эсэх эсэх		буюу аэродромын барилга угсралтын ажлыг эхлүүлсэн. Гүйцэтгэл 70%-тай байна.	**байдлаар:** Барилгын норм, дүрмийг мөрдөж буй байдалд захиалагчийн хяналт тавьж, гарсан алдаа дутагдлыг засч залруулах арга хэмжээ авч, хугацаанд нь ашиглалтад оруулахад дэмжлэг үзүүлсэн байна.	2023.04.30-ны өдөр захиалагчид хүлээлгэн өгөх хуваарьтай байна. Зорчигч үйлчилгээний барилгын 2-р давхрын карказ угсралт, газрын үйлчилгээний гаражийн барилгын суурь болон зоорийн давхрын карказ угсралт, уурын зуухны барилгын өрлөгийн ажлыг хийсэн, гадна инженерийн шугам сүлжээний сувгийн материал татсан, барилгын ажлын гүйцэтгэл 35.4 хувьтай байна. Багц-II Аэродромын ажил гүйцэтгэх гэрээ байгуулсан бөгөөд барилга угсралтын ажлыг 2020.05.25-ны өдрөөс эхэлж, 2020.11.30-ны өдрийн дотор захиалагчид хүлээлгэн өгөх хуваарьтай байсан хэдий ч гүйцэтгэлийн санхүүжилт удаашралтай орсон, цар тахлын нехцөл байдлаас шалтгаалж барилгын материалын олдоц муу зэргээс гэрээний үүрэг биелэгдээгүй тул тухай бүр байгуулсан ажлын хэсгийн дүгнэлтээр гэрээний хугацааг 2 удаа сунгасан. Аэродромын барилга угсралтын ажилд ИНҮТ-ийн даргын 2022 оны 4 дүгээр сарын 7-ны өдрийн А/108 тоот тушаалаар захиалагчийн хяналт тавих инженерийг шинэчлэн томилж, хяналт тавин ажиллаж байна. Ажлын гүйцэтгэл 98 хувьтай байна.. Гүйцэтгэгч байгууллага болох "Даблью Экс Пи" ХХК-ийн 2022 оны 11 дүгээр сарын 11-ний өдрийн 01/755 тоот албан бичгээр аэродромын барилга байгууламжуудыг хүлээн авах ажын хэсэг ажиллуулах тухай хүсэлтийн хариуд 2022.11.23-ны өдрийн 01/2024 тоот албан бичгээр аэродромын барилга угсралтын ажлыг бүрэн дууссаны дараа ажлын хэсэг томилон ажиллуулах саналыг хүргүүлсэн.	

83

49	1.7.5.	Хэнтий аймгийн Дадал сумын Дэлүүнболдог нисэх буудлын зорчигч үйлчилгээний цогцолборыг шинээр барьж, байгуулахад хяналт тавина. /Төсөв 8.4 тэрбум төг/	Барилгын норм, дүрмийг мөрдөж буй байдалд захиалагчийн хяналт тавьж, гарсан алдаа дутагдлыг засч залруулах арга хэмжээ авсан эсэх	II-IV улирал	Улсын 2022 оны төсөвт зорчигч үйлчилгээний цогцолборыг барих санхүүжилт 4,4 тэрбум төгрөг тусгагдсан	**Хагас жилийн байдлаар:** Төслийн барилга угсралтын ажлыг эхлүүлж, хяналт тавина. **Хагас жил, жилийн эцсийн байдлаар**: Барилгын норм, дүрмийг мөрдөж буй байдалд захиалагчийн хяналт тавьж, гарсан алдаа дутагдлыг засч залруулах арга хэмжээ авч, хугацаанд нь ашиглалтад оруулахад дэмжлэг үзүүлсэн байна.	Дэлүүнболдог нисэх буудлын терминалын 4.8 тэрбум өртөг бүхий барилга угсралтын ажлын гүйцэтгэгчээр “Биг Монголиа Билдинг” ХХК шалгарч ажил гүйцэтгэх 181 дугаар гэрээг 2020 оны 6 дугаар сарын 19-ний өдөр Зам, тээврийн хөгжлийн яамтай байгуулсан. ЗТХЯ-аас 2021 оны 9 дүгээр сарын 10-ны өдрийн 238 дугаар гэрээг үндэслэн 2022 оны 10 дугаар сарын 05-ны өдрийн 288 дугаар гэрээгээр тус тус барилга угсралтын ажлын хугацааг 2023 оны 6 дугаар сарын 30-ны өдрийг хүртэл сунгасан. Зорчигч үйлчилгээний барилгын хана, хамар ханын өрлөгийн ажил бүрэн хийгдсэн бөгөөд технологийн тээврийн хэрэгслийн гаражийн тулгуур багана, төмөр хийцүүдийг угсарсан. ИНЕГ-ийн даргын 2022 оны 5 сарын 10-ны өдрийн ажлын хэсэг байгуулах тухай А/119 дүгээр тушаалаар томилогдсон Захиалагчийн хяналт тавих ажлын хэсэг 2022 оны 5 дугаар сарын 13-17-ны хооронд Барилгын хөгжлийн төвийн инженерүүдтэй хамтран төслийн талбайд ажиллаж барилгын ажлын гүйцэтгэлтэй танилцаж захиалагчийн хяналтын ажил хийж гүйцэтгэсэн. Барилгын ажлын гүйцэтгэл 51 хувьтай.	90%
50	1.7.6.	Баян-Өлгий аймаг дахь Өлгий нисэх буудлын зорчигч үйлчилгээний цогцолборын өргөтгөлийн ажилд хяналт тавина. /Төсөв 2.5 тэрбум төг/	Барилгын норм, дүрмийг мөрдөж буй байдалд захиалагчийн хяналт тавьж, гарсан алдаа дутагдлыг засч залруулах арга хэмжээ авсан эсэх	II-IV улирал	Улсын 2022 оны төсөвт зорчигч үйлчилгээний цогцолборыг барих санхүүжилт 1.0 тэрбум төгрөг тусгагдсан.	**Хагас жилийн байдлаар:** Төслийн барилга угсралтын ажлыг эхлүүлж, хяналт тавина. **Жилийн эцсийн байдлаар**: Барилгын норм, дүрмийг мөрдөж буй байдалд захиалагчийн	Өлгий нисэх буудлын терминалын барилгын ажил нь барилга байгууламжийн онцгой төвөгшилд багтдаг тул гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулахад хүндрэл үүссэн тул барилгын онцгой төвөгшилийг энгийн төвөгшилд оруулах талаарх зөвлөмж гаргуулах хүсэлтийг ИНЕГ-ын 2022 оны 5 дугаар сарын 20-ны өдрийн 1/928 тоот албан бичгээр Барилгын хөгжлийн төвд хүргүүлсэн. Барилга угсралтын ажлын гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулах нээлттэй тендер шалгаруулалтыг 2022 оны 2 дугаар сарын	-

						хяналт тавьж, гарсан алдаа дутагдлыг засч залруулах арга хэмжээ авч, хугацаанд нь ашиглалтад оруулахад дэмжлэг үзүүлсэн байна.	10, мөн оны 3 дугаар сарын 23, 7 дугаар сарын 08-ны өдрүүдэд тус тус зарласан болно. Дээрх нээлттэй тендер шалгаруулалтад оролцогч компаниуд баримт бичгийн шаардлагад нийцсэн материал ирүүлээгүй, тусгай зөвшөөрлийн шаардлага хангаагүй зэргээр тендер шалгаруулалт удаа дараа цуцлагдсан тул "Төрийн болон орон нутгийн өмчийн хөрөнгөөр бараа, ажил, үйлчилгээ худалдан авах тухай хууль"-ын дагуу шууд гэрээ байгуулах тендер шалгаруулалтыг 2022 оны 9 дүгээр сарын 06-14 ны өдрийн хооронд зохион байгуулж "Чандмань-Уушир" ХХК-г сонгон шалгаруулснаар гэрээ байгуулах эрх олгох тухай мэдэгдлийг 2022 оны 9 дүгээр сарын 23-ны өдөр хүргүүлсэн. Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2022 оны 9 дүгээр сарын 26-ны өдрийн хуралдаанаар тус нисэх буудлын терминалын өргөтгөлийн ажлыг зогсоох тухай үүрэг даалгаврыг өгсөн. Өлгий нисэх буудлын зорчигч терминалын өргөтгөлийн барилга угсралтын ажлыг гүйцэтгэх эсэх, мөн нисэх буудлын цаашдын ашиглалтын талаар чиглэл хүссэн 01/1770 тоот албан бичгийг 2022 оны 10 дугаар сарын 11-ний өдөр ЗТХЯ-ны ИНБХЗГ-т хүргүүлсэн.	
51	1.7.7.	"Гурван сайхан" нисэх буудлын барилга байгууламж, нислэг хөдөлгөөний хяналтын цамхагийн иж бүрэн зураг төсөл, ТЭЗҮ боловсруулахад дэмжлэг үзүүлнэ. /Төсөв 400.0 сая төг, "Нутгийн хишиг"	Мэргэжлийн арга зүйн зөвлөгөө өгсөн эсэх	I-IV улирал,	Өмнөговь аймгийн 2022 оны төсөвт зорчигч үйлчилгээний цогцолборыг барих ажилд 400,0 сая төгрөг суусан.	**Хагас жилийн байдлаар:** Мэргэжлийн арга зүйгээр хангасан байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:** Мэргэжлийн арга зүйгээр хангасан байна.	Өмнөговь аймаг дахь Гурвансайхан нисэх буудлыг ОУИНБ-ын 4D хяналтын код бүхий нөөц аэродром болгох төслийн ТЭЗҮ боловсруулах ажлын даалгавар болон Нисэх буудлыг цагт 500 зорчигчид үйлчлэх хүчин чадалтай үйлчилгээний барилга, нислэгийн хөдөлгөөний хяналтын цамхаг, бусад инженерингийн барилга байгууламжуудын иж бүрэн ажлын зургийн даалгаврыг тус тус боловсруулж, ИНЕГ-ын дарга болон Өмнөговь аймгийн Засаг дарга нар 2022.01.13-ны өдөр барилга	100%

		хөтөлбөрт тусгуулсан/					байгууламжуудын иж бүрэн ажлын зургийн даалгавар 01, зөвлөх үйлчилгээний ажлын даалгавар 02-ыг тус тус хамтран баталсан.	
52	1.7.8.	Даланзадгад, Өлгий, Ховд, Чойбалсангийн болон орон нутгийн нисэх буудлын ашиглалтыг сайжруулах, төр хувийн хэвшлийн түншлэл, орон нутгийн захиргаанд үе шаттай шилжүүлэх талаар Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын зөвлөлд танилцуулна.	Судалгааг эцэслэн боловсруулж хүргүүлсэн эсэх Сайдын зөвлөлийн хуралдаанаар хэлэлцүүлж, шийдвэр гаргуулсан эсэх	I улирал	Иргэний нисэхийн аюулгүй ажиллагаа болон аюулгүй байдлыг хангуулах зарим арга хэмжээний тухай 2021 оны 23 дугаар тушаалын 3.5 заалтаар үүрэг өгсөн.	**Хагас жилийн байдлаар:** Судалгааг эцэслэн боловсруулж, ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн байна. Сайдын зөвлөлийн хуралдаанаар хэлэлцүүлж, шийдвэр гаргуулсан байна.	ЗТХСайдын Зөвлөлийн 2022.04.22-ны өдрийн 13 дугаар хуралдаанаар "Орон нутгийн нисэх буудлуудын ашиглалтыг сайжруулах, төр хувийн хэвшлийн түншлэлээр ашиглах орон нутгийн захиргаанд үе шаттай шилжүүлэх" асуудлыг хэлэлцүүлсэн. Тус хуралдааны шийдвэрээр уг асуудлын талаар орон нутгийн удирдлагуудтай уулзалт хийж, санхүүгийн болон ажиллах хүчний тооцооллыг сайтар боловсруулж, ИНЕГ-ын даргын зөвлөлөөр хэлэлцүүлж шийдвэрийн хамт 2022 оны 6 дугаар сард багтаан ЗТХСайдын Зөвлөлийн хуралдаанд танилцуулахаар шийдвэрлэсэн. Баянхонгор, Мандалговь, Арвайхээр, Баруун-Урт, Булган, Тосонцэнгэл, Ховдын Булган, Увсын Баруунтуруун нисэх буудлуудыг орон нутгийн захиргаанд үе шаттайгаар шилжүүлэх тухай ЗТХСайдын А/23 тоот тушаалын хэрэгжилтийг хангахтай холбоотой ОНН5-ын ашиглалтыг сайжруулах санхүүжилтийн эх үүсвэрийг хэрхэн шийдвэрлүүлэх саналаа дахин шинэчилж, 2022 оны 5 дугаар сарын 31-ний өдрийн 01/988, 8 дугаар сарын 01-ний өдрийн 01/1153 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.	90%

53.	1.7.9.	“Буянт-Ухаа” Олон улсын нисэх буудлын тусгай хэрэгцээнд авсан газар ашиглалтын төлөвлөлтийг батлуулна.	Төлөвлөлтийг батлуулсан эсэх	I улирал,	МУ-ын ЗГ-ын 2021 оны 251 тогтоолоор “Буянт-Ухаа” Олон улсын нисэх буудлын 509,1 га газрыг тусгай хэрэгцээнд авсан.	**Хагас жилийн байдлаар:** Газар ашиглалтын төлөвлөлтийг батлуулсан байна.	“Буянт-Ухаа” Олон улсын нисэх буудлын тусгай хэрэгцээнд авсан газар ашиглалтын төлөвлөлтийг боловсруулж, ИНЕГ-аас төлөвлөгөөний төслийг ЗТХЯ-нд 2022 оны 5 дугаар сарын 10-ны өдрийн 01/838 тоот албан бичгээр хүргүүлсэн боловч уг төсөлд нэмж тусгах санал ирүүлсний дагуу тухайн саналыг тусгаж, тус нисэх буудлын тусгай хэрэгцээнд авсан газар ашиглалтын төлөвлөгөөг Нийслэлийн Засаг даргын Тамгын газар, Зам, тээврийн хөгжлийн яам, Газар зохион байгуулалт, геодези зураг зүйн газартай хамтран 2022 оны 10 дугаар сард батлуулсан.	100%
54.	1.7.10.	“Буянт-Ухаа” Олон улсын нисэх буудлыг сургалт, хүмүүнлэгийн зориулалтаар ашиглах чиглэлээр төсөл боловсруулж, ЗТХЯ-нд хүргүүлнэ.	Боловсруулсан төслийн тоо	I улирал	ЗГ-ын 2019 оны 455 дугаар тогтоол гарсан	**Хагас жилийн байдлаар:** Төслийг боловсруулж, ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн байна.	“Буянт-ухаа” олон улсын нисэх буудлыг НҮБ-ын хүмүүнлэгийн тусламжийн чиглэлээр ашиглах төслийн танилцуулгыг боловсруулан 2022 оны 03 дугаар сарын 03-ны өдрийн 01/312 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. НҮБ-ын хүмүүнлэгийн тусламжийн чиглэлээр ашиглах боломжийн талаар ИНЕГ, Зам, тээврийн хөгжлийн яам, НҮБ-тай зөвшилцөх уулзалтыг 2022.05.23-ны өдөр “Буянт-Ухаа” олон улсын нисэх буудалд зохион байгуулсан.	50%
55.	1.7.11.	Өмнөговь, Дундговь, Дорноговь, Хэнтий, Дорнод, Сүхбаатар, Говьсүмбэр аймгуудад бага оврын агаарын хөлгийн хөөрч, буух зурвасын газарзүйн байршлыг тогтоож баталгаажуулна.	Баталгаажуулсан байршлын тоо	I-III улирал,	ЗГҮАХХАХТ-нд ерөнхий зориулалтын нисэхийг хөгжүүлэх талаар тусгасан.	**Хагас жилийн байдлаар:** 25 **Жилийн эцсийн байдлаар:**25	Хил хамгаалах ерөнхий газрын хүсэлтээр 2022.08.17-09.25-ны өдрүүдэд дараах 13 байршилд бага оврын агаарын хөлөг хөөрч буух түр зурвас талбай сонгосон. Үүнд: 1. Баян-Өлгий аймгийн Сагсай 2. Баян-Өлгий аймгийн Ногоон нуур сум 3. Увс аймгийн Тэс сум 4. Завхан аймгийн Тэс сум 5. Дорнод аймгийн Баян-уул 6. Дорнод аймгийн Чулуунхороот /Эрээнцав боомт/ 7. Дорнод аймгийн Чойбалсан сум /Хавиргын боомт/ 8. Сүхбаатар аймгийн Эрдэнэцагаан	100%

							9. Сүхбаатар аймгийн Эрдэнэцагаан сум /Бичигтийн боомт/ 10. Дорноговь аймгийн Эрдэнэ 11. Дорноговь аймгийн Замын-Үүд 12. Дорноговь аймгийн Хатанбулаг сум 13. Өмнөговь аймгийн Ноямгон сум /Орвог Гашууны бор толгой/ Мөн Иргэний нисэхийн үндэсний төвийн даргын үүргийг хавсран гүйцэтгэгчийн 2022.10.04 өдөр баталсан удирдамжийн хүрээнд 17 аймгийн 53 байршилд түр зурвас талбай сонгохоос 2022.11.10-ны өдрийн байдлаар 11 аймгийн 37 байршилд түр зурвас талбай сонгосон.Үүнд: 1. Завхан аймгийн Баянхайрхан 2. Завхан аймгийн Нөмрөг 3. Завхан аймгийн Идэр 4. Хөвсгөл аймгийн Эрдэнэбулган 5. Хөвсгөл аймгийн Ренчинлхүмбэ сум 6. Архангай аймгийн Тариат 7. Архангай аймгийн Эрдэнэбулган 8. Архангай аймгийн Цэнхэр 9. Архангай аймгийн Хашаат 10. Архангай аймгийн Өгийнуур сум 11. Өвөрхангай аймгийн Хужирт 12. Өвөрхангай аймгийн Бат-Өлзий 13. Өвөрхангай аймгийн Уянга 14. Өвөрхангай аймгийн Баянгол 15. Өвөрхангай аймгийн Богд сум 16. Өмнөговь аймгийн Мандай 17. Өмнөговь аймгийн Баян-Овоо 18. Өмнөговь аймгийн Булган 19. Өмнөговь аймгийн Сэврэй 20. Өмнөговь аймгийн Хүрмэн сум, 21. Өмнөговь аймгийн Шивээхүрэн боомт 22. Өмнөговь аймгийн Бор-Өндөр 23. Өмнөговь аймгийн Батширээт сум 24. Дорнод аймгийн Дашбалбар 25. Дорнод аймгийн Матад 26. Дорнод аймгийн Ульхан 27. Дорнод аймгийн Баянхошуу боомт	

							28. Дорнод аймгийн Буйрын застав, 29. Сүхбаатар аймгийн Түвшинширээ 30. Сүхбаатар аймгийн Онгон 31. Сүхбаатар аймгийн Дарьганга 32. Сүхбаатар аймгийн Наран 33. Сүхбаатар аймгийн Баяндэлгэр сум 34. Сэлэнгэ аймгийн Хүдэр сум 35. Орхон аймгийн Баян-Өндөр сум 36. Булган аймгийн Хишиг-Өндөр сум 37. Говь-Алтай аймгийн Алтай сум	
56.	1.7.12.	Томоохон суурин газруудад ерөнхий зориулалтын агаарын хөлгийн байнгын болон түр ажиллагаатай хөөрч, буух зурвас вертодром барих ажлыг төр, хувийн хэвшлийн түншлэлийн хүрээнд гүйцэтгэнэ.	Шинээр барьж байгуулсан ерөнхий зориулалтын агаарын хөлгийн байнгын болон түр ажиллагаатай хөөрч, буух зурвас вертодромын тоо	1-11 сар,	Монгол Улсын хэмжээнд 22 байршилд нисдэг тэрэгний хөөрч, буух зурвас талбайн цэгийг сонгон, баталгаажуулаад байна.	**Хагас жилийн байдлаар:** гүйцэтгэлээр **Жилийн эцсийн байдлаар:** гүйцэтгэлээр	Төр хувийн хэвшлийн түншлэлийн хүрээнд 2022 онд хувийн хэвшлийн хөрөнгө оруулалтаар 1.MCS группын sky resort амралтын бааз, 2.Интер мед эмнэлгийн өргөтгөлийн барилгын дээвэрт, 3.Төрийн тусгай хамгаалалтын газрын Их тэнгэр цогцолборт, 4."The Corporate hotel and convention centre"-ийн барилгын дээвэрт тус тус нисдэг тэрэг хөөрч буух талбай барихаар зураг төсөл хийгдсэн. Мөн 1.Санзайн Бага баян амралт сувилалын газарт, 2.Гачууртад цэргийн сургуулилтын казарма, 3:ХУД-ийн 17-р хороонд байрлах Номин ХХК-ийн "Хан Хилс" хорооллын 20 давхар 2 байшингийн дээвэрт нисдэг тэрэг хөөрч буух талбай барихаар төлөвлөн сонгож, барилгын ажил хийгдэж дууссан.	100%
57.	1.7.13.	"Чингис хаан" Олон улсын нисэх буудалд шатахуун хангамжийн үйл ажиллагааг шилжүүлэх ажилд дэмжлэг үзүүлнэ.	ЗГ-ын шийдвэр гарсны дараа шилжүүлсэн эсэх	III улирал	ЗТХЯ болон Уул уурхай, хүнд үйлдвэрийн яам хамтарсан ажлын хэсэг байгуулахаар ажиллаж байна.	**Жилийн эцсийн байдлаар:** ЗГ-ын шийдвэр гарсны дараа шатахуун хангамжийн үйл ажиллагааг "Чингис хаан" ОУНБ-нд шилжүүлсэн байна.	ЗГ-ын шийдвэр гарах хүртэл Иргэний нисэхийн үндэсний төв болон "Эрчис Ойл" ТӨХХК-ийн хооронд Агаарын хөлгийн ТС-1 төрлийн шатахуун хадгалах, ачих, дамжуулан цэнэглэх үйлчилгээ үзүүлэх 22/02 ИНҮ 37/2022 дугаартай гэрээг 2022 оны 8 дугаар сарын 15-ны өдөр байгуулж, үйл ажиллагаа хэвийн явагдаж байна.	100%
58.	1.7.14.	"Чингис хаан" Олон улсын нисэх буудлын карго	Рентген төхөөрөмжийн асуудлыг	I-II улирал		**Хагас жилийн байдлаар:** Рентген	"Чингис хаан" ОУНБ-ын карго терминалд ашиглаж байгаа рентген төхөөрөмжийг АНУ-ын FAA болон TSA -ын шаардлагад	70%

		терминалд ашиглаж байгаа рентген төхөөрөмжийн асуудлыг судалж, шийдвэрлэнэ.	судалж, шийдвэрлэсэн эсэх			төхөөрөмжийн асуудлыг судалж, шийдвэрлэсэн байна.	нийцүүлэн аюулгүй байдлын үзлэгт ашиглах боломжтой эсэх талаар судалгааг хийсэн. "Чингис хаан" ОУНБ-ын карго терминалд ашиглаж байгаа рентген төхөөрөмж нь ЧХОУНБ-ын хөрөнгө учраас цаашдын ашиглалтын талаар шийдвэр гаргах боломжгүй.	
		Зорилт 1.8: Иргэний нисэхийн салбарт аюулгүй ажиллагааны зохицуулалтыг хийнэ.	**Олгосон болон сунгасан тусгай зөвшөөрөл, тоо**	**I-IV улирал**	**Иргэний нисэхийн тухай хуулийн 13 дугаар зүйлийн хүрээнд 3 төрлийн байгуул-лагад тусгай зөвшөөрөл олгох замаар зохицуулалт хийдэг.** Сунгалт, Шинээр олгох-Хүсэлтээр Гэрчилгээг түр түдгэлзүүлэх, хураах – Аюулгүй ажиллагааны үзүүлэлтээр/	**Хагас жилийн байдлаар:** 31 **Жилийн эцсийн байдлаар:**19		
59.	1.8.1.	Агаарын хөлгөөр нислэгийн үйл ажиллагаа эрхлэх тусгай зөвшөөрөл буюу агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээтэй холбоотой харилцааг	ИНД-119, ИНД-121, ИНД-125, ИНД-135, ИНД-129-ийн дагуу шинээр олгосон, сунгасан,	I, II, IV улирал,	**Агаарын тээвэрлэгч** ИНД-119/121-5 ИНД-119/135-5 ИНД-129-9 2021 онд	**Хагас жилийн байдлаар - 5** 1 дүгээр сард: "Изинис Эйрвэйз" ХХК 2 дугаар сард: "Монголиан Эйрвейс Карго"	"Изинис Эйрвэйз" ХХК, "Монголиан Эйрвейс Карго" ХХК, "Аэро-монголиа" ХХК, Геосан, Топ экстрим Эгшин Монголиа ХХК-иудад гэрчилгээний сунгалт хийгдсэн. "Хүннү Авиэйшн алба"-нд гэрчилгээний сунгалтын үзлэг шалгалт орсон болович	100%

90

		зохицуулна.	үйлчлэлийг түр зогсоосон, хураасан Агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээний тоо		**Шинээр олгосон-1** **Гэрч/сунгасан-2** **Гэрч/цуцалсан-1** **Гэрч/сунгалт - 6**	ХХК 3 дугаар сард: "Хүннү Авиэйшн алба" 5 дугаар сард: "Аэро-монголиа" ХХК, "А-Жет Авиэйшн" ХХК **Жилийн эцсийн байдлаар:1** **11 дүгээр сард** "Геосан" ХХК	агаарын тээвэрлэгч шаардлага хангаагүй тул сунгалт хийгдээгүй. "А-Жет Авиэйшн" ХХК нь нислэгт тэнцэх чадвартай нисдэг тэрэг байхгүй тул үзлэг шалгалт орох шаардлагагүй болсон.	
60.	1.8.2.	Аэродром, нисэх буудлын үйлчилгээ эрхлэх тусгай зөвшөөрөлтэй холбоотой харилцааг зохицуулна.	ИНД-139 дагуу гэрчилгээжсэн байгууллагын тоо	I-IV улирал	2021 онд: Нисэх буудал гэрчилгээ сунгалт-8 Түдгэлзүүлсэн-2.	**Хагас жилийн байдлаар:** 5 /шинээр 1, сунгалт 4/ **Жилийн эцсийн байдлаар:** 1 /Сунгалт1/	Гэрчилгээ шинээр олгогт: 1 Баянхонгор НБ-ын Аэродромын гэрчилгээг 2022.07.31-ний өдөр хүртэл 6 сарын хугацаатай шинээр олгосон. Гэрчилгээ сунгалт: 5 Чингис хаан ОУНБ-ын Аэродромын гэрчилгээг 2023 оны 9 сарын 30-ны өдөр хүртэл 1 жил 6 сараар, Өлгий НБ-ын Аэродромын гэрчилгээг 2023 оны 4 сарын 30-ны өдөр хүртэл 1 жилээр, Тавантолгой НБ-ын Аэродромын гэрчилгээг 2022 оны 08 сарын 31-ний өдөр хүртэл 3 сараар, Дэглий цагаан НБ-ын Аэродромын гэрчилгээг 2024 оны 11 сарын 01-ний өдөр хүртэл 2 жил 4 сараар, "Чойбалсан" НБ-ын Аэродромын гэрчилгээг 2024 оны 7 сарын 15-ны өдөр хүртл 2 жилээр тус тус сунгасан. Жилийн эцэст: Гэрчилгээ сунгалт: 2 "Ховд" НБ-ын Аэродромын гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг 2023 оны 5 сарын 30-ны өдөр хүртэл сунгасан. Баянхонгор НБ-ын Аэродромын гэрчилгээний хугацааг 2023 оны 7 сарын 31-ний өдөр хүртэл 1 жилээр сунгасан. Гэрчилгээ шинээр олголт: 4 Арвайхээр НБ-д 2023 оны 6 сарын 30, Тосонцэнгэл НБ-д 2023 оны 6 сарын 30,	100%

							Баруунт-Урт НБ-д 2022 оны 12 сарын 31, Мандалговь НБ-д 2023 оны 2 сарын 15-ны өдөр хүртэл хүчинтэй хугацаатай Хязгаарлагдмал аэродромын гэрчилгээг тус тус олгосон.	
61.	1.8.3.	Агаарын хөлгийн засвар үйлчилгээ хийх тусгай зөвшөөрөлтэй холбоотой харилцааг зохицуулна.	ИНД-145-ын дагуу үзлэг шалгалт хийсэн байгууллагын тоо	I-II улирал	2021 онд: ИНД-145-ын дагуу гэрчилгээжсэн 16 байгууллага байна. /Дотоод–7, Гадаад–9/	**Хагас жилийн байдлаар:**7 1 дүгээр сард: " Монголиан Эйрвэйс" ХХК 2 дугаар сард: "Тэнгэрийн Улаач Шинэ" ХХК 3 дугаар сард:"Изинис Эйрвэйз" ХХК 4 дүгээр сард: "Хүннү Эйр" ХХК, "Аэро Монголиа" ХХК 5 дугаар сард:"Геосан" ХХК,"МИАТ" ТӨХК	1 дүгээр сард: " Монголиан Эйрвэйс" ХХК-ийн тусгай зөвшөөрлийг 2023.01.11-ний өдөр хүртэл сунгасан. 2 дугаар сард: "Тэнгэрийн Улаач Шинэ" ХХК-д үзлэг шалгалтыг гүйцэтгэсэн байцаагчийн 98/22 дугаартай дүгнэлтийг үндэслэн тусгай зөвшөөрлийг сунгаагүй. 3 дугаар сард: "Изинис Эйрвэйз" ХХК-ийн тусгай зөвшөөрлийг 2025.03.17-ны өдөр хүртэл сунгасан. 4 дүгээр сард: "Хүннү Эйр" ХХК-ийн тусгай зөвшөөрлийг 2024.03.29-ний өдөр хүртэл, "АэроМонголиа" ХХК-ийн тусгай зөвшөөрлийг 2025.04.18-ны өдөр хүртэл тус тус сунгасан. 5 дугаар сард: "Геосан" ХХК-ийн тусгай зөвшөөрлийг 2024.04.26-ны өдөр хүртэл, "МИАТ" ХК-ийн тусгай зөвшөөрлийг 2025.05.16-ны өдөр хүртэл тус тус сунгасан.	100%
62.	1.8.4	Агаарын хөлгөөр нислэгийн үйл ажиллагаа эрхлэх болон хамааралтай нисэхийн үйл ажиллагаа эрхлэх "гэрчилгээ"-тэй холбоотой харилцааг зохицуулна.	ИНД-137, ИНД-102, ИНД-115, ИНД-149, ИНД-141 -ийн дагуу шинээр олгосон, сунгасан, үйлчлэлийг түр зогсоосон, хураасан гэрчилгээний	III-IV улирал	2021 онд: Шинээр олгосон– 5 Гэрчилгээ сунгалт– 4 Гэрчилгээ цуцалсан-3	**Жилийн эцсийн байдлаар**: 2 7 дугаар сард "Залуу Бүргэд Женерал Авиэйшн "ХХК 11 дүгээр сард "Топ Экстрим Экшин Монголиа" ХХК	"Изинис Эйрвэйз" ХХК-ийн гэрчилгээний хугацааг 5 жилээр сунгаж олгосон /АТ-026: 2022.01.28-2027.01.28/ Монголиан Эйрвейс Карго гэрчилгээний хугацааг 3 жилээр сунгаж олгосон. /АТ-028: 2022.01.31-2025.01.31/ "Аэромонголиа" ХХК гэрчилгээний хугацааг 1 жилээр сунгаж олгосон. /АТ-009: 2022.05.13-2023/ ЗОРТ ЭЙР ХХК гэрчилгээний хугацааг 1 жилээр сунгаж олгосон. /2022.08.10-2023.08.31/	100%

92

			тоо				Геосан ХХК гэрчилгээний хугацааг 1 жилээр сунгасан /2022.11.20-2023.11.21/ "Топ Экстрим Экшин Монголиа" ХХК гэрчилгээний хугацааг 3 жилээр сунгасан. /2022.11.19-2025.11.20/	
63.	1.8.5.	Агаарын хөлгийг Монгол Улсад бүртгэх, бүртгэлээс хасна.	Монгол Улсад агаарын хөлөг шинээр бүртгэсэн эсэх Бүртгэлээс хассан эсэх	I-IV улирал	2021 оны байдлаар 45 агаарын хөлөг Монгол Улсад бүртгэлтэй байна.	**Хагас жилийн байдлаар:** Байгууллага, хувь хүнээс ирүүлсэн хүсэлтийн дагуу **Жилийн эцсийн байдлаар:** Байгууллага, хувь хүнээс ирүүлсэн хүсэлтийн дагуу	Монголиан Эйрвэйс ХХК-ийн Cessna 208B маягийн JU-3020 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлгийг 2022.04.06-ны өдөр, АНУ-ын Textron Financial Corporation болон Скай Чартер ХХК-ийн Cessna 208B маягийн JU-3999 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлгийг 2022.04.18-ны өдөр, Хүннү Эйр ХХК-ийн ATR72-212 маягийн JU-1804 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлгийг 2022.05.13-ны өдөр, Хүннү Эйр ХХК-ийн ATR42-500 маягийн JU-1803 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлгийг 2022.05.25-ны өдөр, Монголын Нисэхийн Академи ХХК-ийн Cabri G2 маягийн JU-6868 бүртгэлийн дугаартай агаарн хөлгийг 2022.08.10-ны өдөр, Aquil Air Capital (Ireland) DAC болон МИАТ ТӨХК-ийн B757-222 маягийн JU-1109 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлгийг 2022.08.10-ны өдөр, Илавия ХХК болон Скайхаус ХХК-ийн An-2 маягийн JU-3434 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлгийг 2022.08.26-ны өдөр, Silver Aircraft Leasing (Ireland) 2 Limited-ийн A320-214 маягийн JU-1000 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлгийг 2022.09.09-ний өдөр, Зорт Эйр ХХК-ийн Ми-6Т маягийн JU-5999 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлгийг 2022.10.05-ны өдөр, Зорт Эйр ХХК-ийн Ми-8АМТ маягийн JU-5888 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлгийг 2022.10.11-ний өдөр, AASET 2020-1 UK Limited-ийн A330-202 маягийн JU-1332 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлгийг 2022.11 03-ны өдөр тус тус МУ-д бүртгэж гэрчилгээ олгосон. Хүннү Эйр ХХК-ийн ATR72-212A маягийн JU-8802 бүртгэлийн дугаартай агаарын	100%

							хөлгийг 2022.05.19-ний өдөр, Хүннү Эйр ХХК-ийн ATR72-212A маягийн JU-1804 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлгийг 2022.07.19-ний өдөр, Монголиан Эйрвейс Карго ХХК-ийн B737-300SF маягийн JU-8888 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлгийг 2022.07.26-ны өдөр, Silver Aircraft Leasing (Ireland) 2 Limited-ийн A320-214 маягийн JU-1000 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлгийг 2022.09.30-ны өдөр, Хүннү Эйр ХХК-ийн ATR72-212A маягийн JU-8801 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлгийг 2022.11.07-ны өдөр тус тус МУ-н бүртгэлээс хассан.	
64.	1.8.6.	Агаарын хөлгийн нислэгт тэнцэх чадварын "гэрчилгээ"-тэй холбоотой үйл ажиллагааг зохицуулна.	Агаарын хөлгийн Нислэгт тэнцэх чадварын үзлэг шалгалт хийсэн байгууллагын тоо	I-IV улирал	2021 онд шинээр 9 агаарын хөлөгт нислэгт тэнцэх чадварын гэрчилгээ олгосон. 2021 оны байдлаар 23 агаарын хөлөг нислэгт тэнцэх чадварын гэрчилгээтэй байна.	**Хагас жилийн байдлаар:** 6/сунгалт/ **Жилийн эцсийн байдлаар:** 13 /сунгалт/	Жилийн эцэст 19: Тэнгэрийн Улаач Шинэ ХХК-ийн Cessna 208B маягийн JU-9999 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2023.01.24-ний өдөр, Монголиан Эйрвейс Карго ХХК-ийн F27 Mk0502 маягийн JU-1050 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2022.05.02-ны өдөр, Монголиан Эйрвэйс ХХК-ийн AS350B3 маягийн JU-6880 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2022.11.15-ны өдөр, Скай Жет ХХК-ийн Cessna 208B маягийн JU-7777 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2023.03.22-ны өдөр, Монголиан Эйрвэйс ХХК-ийн Cessna 172S маягийн JU-3010 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2023.04.06-ны өдөр, Монголиан Эйрвейс Карго ХХК-ийн F27 Mk0502 маягийн JU-1050 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2022.07.25-ны өдөр, МИАТ ХК-ийн B737-800 маягийн JU-1015 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2023.05.03-ны өдөр, Томас Эйр ХХК-ийн маягийн JU-1918 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2023.06.23-ны өдөр, Аэромонголиа ХХК-ийн EMB-145LR маягийн JU-1802 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2023.07.06-ны өдөр,	100%

							Монголиан Эйрвейс Карго ХХК-ийн F27 Mk0502 маягийн JU-1050 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2022.09.12-ны өдөр, Монголиан Эйрвэйс ХХК-ийн MBB-BK117C2 маягийн JU-6666 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2023.07.27-ны өдөр, Монголиан Эйрвэйс ХХК-ийн AS350 B3 маягийн JU-6888 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2023.09.08-ны өдөр, Геосан ХХК-ийн Cessna 208B маягийн JU-9991 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2023.09.28-ны өдөр, Скай Жет ХХК-ийн EC130 T2 маягийн JU-5050 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2023.10.28-ны өдөр, Хүн-нү Эйр ХХК-ийн ERJ190-100LR маягийн JU-8811 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2023.11.03-ны өдөр, МИАТ ТӨХК-ийн B737-800 маягийн JU-1088 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2023.11.09-ний өдөр, МИАТ ТӨХК-ийн B767-300ER маягийн JU-1021 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2023.11.17-ны өдрийг хүртэл тус тус гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг сунгасан. Мөн Монголиан Эйрвейс Карго ХХК-ийн F27 Mk0502 маягийн JU-1050 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт үзлэг шалгалтыг гүйцэтгэж 2022.09.15-ны өдөр байцаагчийн 1106/22 дугаартай үгнэлтийг гаргасан. Монголиан Эйрвэйс ХХК-ийн AS350 B3 маягийн JU-6880 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлгийн гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг сунгах үзлэг шалгалтын удирдамжийг 2022.11.08-ны өдөр батлуулж үзлэг шалгалтыг гүйцэтгэж байна.	
65.	1.8.7.	Нисэхийн шатахуун хангамжийн байгууллагын “гэрчилгээ”-тэй холбоотой үйл ажиллагааг	ИНД-144-ийн дагуу үзлэг шалгалт хийсэн байгууллагын тоо	I-IV улирал	2021 онд ИНД-144-ийн дагуу 5 байгууллагын гэрчилгээний хүчинтэй	**Хагас жилийн байдлаар:** 4 /сунгалт/ 2 -3 дугаар сард: “Монголиа Авиашин Фуел”	Жилийн эцэст 5: Монголиан Авиашин Фуел ХХК-2023.02.01-ний өдөр. Мэргэван ХХК-2023.05.10-ны өдөр, ИНУТ-2024.05.24-ний өдрийг хүртэл тус тус гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг сунгасан. Мөн ГТҮШХА-нд үзлэг шалгалтыг	100%

		зохицуулна.			хугацааг сунгасан.	ХХК, "Магнай Трейд" ХХК 5 дугаар сард:"Мэргэван" ХХК **Жилийн эцсийн байдлаар:** 1 /сунгалт ИНҮТ/	гүйцэтгэж байцаагчийн 948/21 дугаартай дүгнэлт, Магнай Трейд ХХК-д үзлэг шалгалтыг гүйцэтгэж байцаагчийн 192/22 дугаартай дүгнэлтүүдийг тус тус гаргасан.	
66.	1.8.8.	Нисэхийн аюулгүй байдлын үйлчилгээний байгууллагын "гэрчилгээ"-тэй холбоотой үйл ажиллагааг зохицуулна.	ИНД-140-ийн дагуу шинээр олгосон, сунгасан, түр зогсоосон, хураасан гэрчилгээний тоо	I-II улирал	2021 онд ИНҮТ/140-20 дугаартай Нисэхийн аюулгүй байдлын үйлчилгээний байгууллагын гэрчилгээний хугацааг 2022 оны 7 дугаар сарын 10-ны өдөр хүртэл сунгасан.	**Хагас жилийн байдлаар**: 1 /сунгалт/	Гэрчилгээ олголт: 2 Гэрчилгээ сунгалт: 1 ИНҮТ-ийн АБХА-нд 140-21 дугаартай Нисэхийн аюулгүй байдлын үйлчилгээний байгууллагын гэрчилгээг 2022.02.16-наас 3 сарын хугацаатай шинээр олгож, ИНҮТ-д олгогдсон 140-20 дугаартай гэрчилгээг цуцалсан. Мөн Баянхонгор НБ-д 140-14 дугаартай гэрчилгээг 2022.03.03-наас 6 сарын хугацаатай сэргээж олгосон. ИНҮТ-ийн АБХА-нд олгосон 140-21 дугаартай Нисэхийн аюулгүй байдлын үйлчилгээний байгууллагын анхан шатны гэрчилгээг 2023 оны 05 сарын 16-ны өдөр хүртэл 1 жилээр дахин сунгасан.	100%
67.	1.8.9.	Нислэгийн журмын үйлчилгээний байгууллагын "гэрчилгээ"-тэй холбоотой үйл ажиллагааг зохицуулна.	ИНД-173-ийн дагуу шинээр олгосон, сунгасан, түр зогсоосон, хураасан гэрчилгээний тоо	I-II улирал,	Нислэгийн журам боловсруулалтын албаны гэрчилгээний хугацааг 2022 оны 2 дугаар сарын 01-ний өдөр хүртэл сунгасан.	**Хагас жилийн байдлаар**:1	Гэрчилгээ сунгалт: 1 Нислэгийн журам боловсруулалтын албаны 173-01 дугаартай гэрчилгээг 2022 оны 1 сарын 25-наас 2022 оны 8 сарын 01-ний өдөр хүртэл сунгасан. Жилийн эцэст: Гэрчилгээ сунгалт 1. Нислэгийн журам боловсруулалт, шалгалтын нислэгийн албаны гэрчилгээний хугацааг 2022 оны 8 сарын 01-нээс 2023 оны 4 сарын 01-ний өдөр хүртэл сунгасан.	100%
68.	1.8.10.	Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллагын "гэрчилгээ"-тэй	ИНД-174-ийн дагуу дагуу шинээр олгосон,	I-II улирал	Нислэгийн цаг уурын төвийн 174-01 дугаартай	**Хагас жилийн байдлаар:** 1	Гэрчилгээ сунгалт: 1 Нислэгийн цаг уурын төвийн 174-01 дугаартай гэрчилгээний хугацааг 2022.03.05-наас 1 жилийн хугацаатай	100%

		холбоотой үйл ажиллагаа зохицуулна.	сунгасан, түр зогсоосон, хураасан гэрчилгээний тоо		гэрчилгээний хугацааг 2022 оны 3 дугаар сарын 05-ны өдөр хүртэл 1 жилээр сунгасан.		сунгасан.	
69.	1.8.11.	Иргэний нисэхийн сургалтын байгууллагын "гэрчилгээ"-тэй холбоотой үйл ажиллагаа зохицуулна.	ИНД-141-ийн дагуу үзлэг шалгалт хийсэн байгууллагын тоо	I-IV улирал	ИНД-141-ийн хүрээнд Хансео их сургуульд гэрчилгээ сунгах үзлэг шалгалт, Монголын нисэхийн академи, Flight Safety international Wichita East Learning center, Lufthansa aviation training, Eurocopter Kazakhstan Engineering, Aero Ground Training сургалтын байгууллагын үйл ажиллагаанд төлөвлөгөөт 22 үзлэг шалгалт хийсэн.	**Хагас жилийн байдлаар:1** Монголын нисэхийн академи, **Жилийн эцсийн байдлаар**-5 Хансео их сургууль, Flight Safety international Wichita East Learning center, Lufthansa aviation training, Eurocopter Kazakhstan Engineering, Aero Ground Training	Эхний хагас жилд:1 Тайландын САТС сургалтын байгууллагад ИНД-141-ийн дагуу гэрчилгээжүүлэх үзлэг шалгалт хийж МСАА.АТО.141.34 дугаартай сургалтын байгууллагын гэрчилгээг 2022.04.12-2025.04.12-ны өдрийг хүртэл олгосон. Жилийн эцсийн байдлаар:5 -"Хансео" их сургуулийг ИНД-141.11-ийн дагуу дахин гэрчилгээжүүлэх үзлэг шалгалтыг 2022 оны 05 дугаар сарын 11-ний өдрөөс 07 дугаар сарын 05-ны өдрүүдэд гүйцэтгэж сургалтын байгууллагын гэрчилгээг 2027.07.05-ны өдрийг хүртэл таван жилээр олгосон. - TFT-THAI FLIGHT TRAINING сургалтын төвд ИНД-141-ийн дагуу үзлэг шалгалт хийж МСАА.141.25 дугаартай нисэхийн сургалтын байгууллагын гэрчилгээг 2023.08.05-ны өдрийг хүртэл нэг жилээр олгосон. - "Кореан Эйр" компанийн "Cabin Crew Training Center" сургалтын байгууллагад ИНД-141.11-ийн дагуу дахин гэрчилгээжүүлэх үзлэг шалгалтыг 2022 оны 08 дугаар сарын 15-ны өдрөөс 08 дугаар сарын 19-ний өдрүүдэд гүйцэтгэж сургалтын байгууллагын гэрчилгээг 2023.08.30-ны өдрийг хүртэл нэг жилээр олгосон. - Франц улсын "SIMAERO" сургалтын байгууллагад ИНД-141-ийн дагуу үзлэг шалгалт хийж МСАА.141.36 дугаартай нисэхийн сургалтын байгууллагын	**100%**

							гэрчилгээг 2023.08.30-ны өдрийг хүртэл нэг жилээр олгосон. - Чех улсын "CZECH AVIATION TRAINING CENTRE" сургалтын байгууллагад ИНД-141-ийн дагуу үзлэг шалгалт хийж МСАА.147.01 дугаартай нисэхийн сургалтын байгууллагын гэрчилгээг 2025.10.24-ны өдрийг хүртэл гурван жилээр олгосон.	
		Зорилт 1.9: Иргэний нисэхийн ажилтанд мэргэжлийн үнэмлэх, эрүүл мэндийн гэрчилгээ олгохтой холбоотой харилцааг зохицуулах	**ИНБД-ийн хүрээнд олгосон мэргэжлийн үнэмлэх, эрүүл мэндийн гэрчилгээний тоо**	**I-IV улирал**	**Иргэний нисэхийн тухай хуулийн 8.1, 8.2, 39 дүгээр зүйлийн хүрээнд мэргэжлийн үнэмлэх, зэрэглэл, эрүүл мэндийн гэрчилгээ олгогддог.**	**Хагас жилийн байдлаар:312 Жилийн эцсийн байдлаар: 271 Мэргэжлийн Үнэмлэх, эрүүл мэндийн гэрчилгээг түр түдгэлзүүлэх, хураах – байцаагчийн болон эмчийн дүгнэлтээр**	**Иргэний нисэхийн ажилтанд мэргэжлийн үнэмлэх, зэрэглэл, эрүүл мэндийн гэрчилгээ олгохтой холбоотой 162 үзлэг шалгалт хийгдсэн.**	
70.	1.9.1.	Иргэний нисэхийн ажилтанд мэргэжлийн үнэмлэх олгохтой холбоотой үйл ажиллагааг зохицуулна.	Нисгэгчийн үнэмлэх зэрэглэлийн үзлэг шалгалт хийсэн тоо	I-IV улирал	Нисгэгчийн үнэмлэх эзэмшигч-145 ИНД-61-ийн хүрээнд 115-нисгэгч.	**Хагас жилийн байдлаар**:64 **Жилийн эцсийн байдлаар**:51	Нийт 137 үнэмлэх, зэрэглэлийн хүчинтэй хугацааг сунгасан. Мөн Зэрэглэлийн хүчинтэй хугацааг сунгасан - 137 Шинээр маягийн зэрэглэл олгосон, сунгасан – 16 Шинээр коммерийн нисгэгчийн үнэмлэх олгосон – 3 Шинээр хувийн нисгэгчийн үнэсмлэх олгосон-3 Багшийн зэрэглэл-3 ASPEQ шалгалт-162 /давхардсан тоогоор/ Гадаадын нисгэгчийн үнэмлэх баталгаажуулсан зөвшөөрөл олгосон-16	100%
71.	1.9.2.	Иргэний нисэхийн ажилтанд	Нислэгийн хөдөлгөөний	I-IV улирал	Нислэгийн хөдөлгөөний	**Хагас жилийн байдлаар**:90	Нийт 194 үнэмлэх, зэрэглэлийн хүчинтэй хугацааг сунгасан. Мөн	100%

		мэргэжлийн үнэмлэх олгохтой холбоотой үйл ажиллагааг зохицуулна.	үйлчилгээний ажилтны үнэмлэх зэрэглэлийн үзлэг шалгалт хийсэн тоо		удирдагч-152; Нислэгийн мэдээллийн ажилтны үнэмлэх, зэрэглэл эзэмшигч -65; Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний ажилтан-180.	**Жилийн эцсийн байдлаар**:90	Шинээр зэрэглэл олгосон болон шинэчлэсэн- 16 Шинээр үнэмлэх олгосон-8 Багшийн зэрэглэл сунгасан-7 Шалгагчийн зэрэглэл-3	
72.	1.9.3.	Иргэний нисэхийн ажилтанд мэргэжлийн үнэмлэх олгохтой холбоотой үйл ажиллагааг зохицуулна.	Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний ажилтны үнэмлэх зэрэглэлийн үзлэг шалгалт хийсэн тоо	I-IV улирал	Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний ажилтны үнэмлэх эзэмшигч - 147 Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний ажилтны үнэмлэх зэрэглэл-85	**Хагас жилийн байдлаар**:54 **Жилийн эцсийн байдлаар**:31	Нийт 89 үнэмлэх, зэрэглэлийн хүчинтэй хугацааг сунгасан. Мөн Маягийн зэрэглэл шинээр олгосон- 16 Шинээр үнэмлэх олгосон- 6 Үнэмлэх шинэчлэсэн- 3 ТҮБГ (MAC)- 40 Нэмэлт категори- 3 Гадаадын инженерийн үнэмлэхийг хүлээн зөвшөөрсөн – 5 ASPEQ шалгалт -31	100%
73.	1.9.4.	Иргэний нисэхийн ажилтанд эрүүл мэндийн гэрчилгээ олгохтой холбоотой үйл ажиллагааг зохицуулна.	Эрүүл мэндийн гэрчилгээний үзлэг шалгалт хийсэн тоо		303-р ангиллын ЭМГ эзэмшигч-126; 2-р ангиллын ЭМГ эзэмшигч-2; 3-р ангиллын ЭМГ эзэмшигч-165. 203- ЭМГ эзэмшигчид	**Хагас жилийн байдлаар**:104 **Жилийн эцсийн байдлаар**:99	**Нийт 256 эрүүл мэндийн гэрчилгээ олгосон. Үүнд:** **1-р ангиллын гэрчилгээ-136** **3-р ангиллын гэрчилгээ-120** **Сэтгэл зүйн шалгалт авсан-76**	100%

		Зорилт 1.10: Иргэний нисэхийн үйл ажиллагаанд мэргэжлийн хяналт тавих **/Төсөв 150.0 сая төг/**	**Төлөвлөгөөт үзлэг шалгалтын тоо**	**I-IV улирал**	**Иргэний нисэхийн тухай хуулийн 8 дугаар зүйлийн 8.2, 8.4.1,8.7, 11 дүгээр зүйл, 15 дугаар зүйл, 34 дүгээр зүйл, 35 дугаар зүйл, 39 дүгээр зүйлийн хүрээнд аюулгүй ажиллагааны байнгын хяналт, шалгалтыг хийж байна.**	**Хагас жилийн байдлаар:**114 **Жилийн эцсийн байдлаар:** 84		
74.	1.10.1.	Агаарын хөлгийн нислэгт тэнцэх чадварын хадгалалт, агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний байгууллага, агаарын хөлгийн шатахуун хангамжийн хүрээнд төлөвлөгөөт болон төлөвлөгөөт бус, чиглэсэн хяналт шалгалтыг хийж, зөвлөмж, шаардлагын хэрэгжилтэд хяналт тавина.	Төлөвлөгөөт болон төлөвлөгөөт бус үзлэг шалгалтын тоо Зөвлөмж, шаардлагын хэрэгжилтийн хувь	I-IV улирал	2021 онд 62 төлөвлөгөөт үзлэг шалгалтыг хийж гүйцэтгэсэн.	**Хагас жилийн байдлаар:** 25	Агаарын хөлгийн хадгалалтын үзлэг шалгалт 25: Аэромонголиа ХХК-ийн EMB-145LR маягийн JU-1802 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2022.01.24-ний өдөр, Хүннү Эйр ХХК-ийн ATR72-212A маягийн JU-8801 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2022.01.27-ны өдөр, Хүннү Эйр ХХК-ийн ATR72-212A маягийн JU-8802 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2022.01.27-ны өдөр, Томас Эйр ХХК-ийн Airtractor AT-802 JU-1918 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2022.02.07-ны өдөр, Изинис Эйрвэйз ХХК-ийн B737-700 маягийн EI-GVW бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2022.02.23-ны өдөр, МИАТ ХК-ийн B737-800 маягийн EI-CXV бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2022.03.03-ны өдөр, Монголиан Эйрвэйс ХХК-ийн MBB-BK-117C	100%

105

							маягийн JU-6666 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2022.02.24-ний өдөр, Монголиан Эйрвейс Карго ХХК-ийн F27 Mk0502 маягийн JU-1050 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2022.03.04-ний өдөр, Аэромонголиа ХХК-ийн EMB-145 маягийн JU-1800 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2022.03.25-ний өдөр, МИАТ ХК-ийн B737-800 маягийн JU-1088 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2022.03.26-ны өдөр, МИАТ ХК-ийн B767-300 маягийн JU-1021 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2022.04.22-ны өдөр, Монголиан Эйрвэйс ХХК-ийн Robinson R66 маягийн JU-6820 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2022.04.27-ны өдөр, Монголиан Эйрвэйс ХХК-ийн EC130 T2 маягийн JU-5050 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2022.05.02-ны өдөр, Хүнну Эйр ХХК-ийн ERJ190-100LR маягийн JU-8811 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2022.05.06-ны өдөр, Геосан ХХК-ийн Cessna 208B маягийн JU-9993 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2022.05.06-ны өдөр, Топ Экстрим Экшин Монголиа ХХК-ийн MTO Sport маягийн JU-9001, JU-9002 болон Calidus маягийн JU-9003 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлгүүдэд 2022.05.17-ны өдөр, иргэн Gerhard Wackenhut-ийн Cavalon маягийн JU-9005 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2022.05.18-ны өдөр, Иргэн Л.Чинбатын Cavalon маягийн JU-9010 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2022.05.19-ны өдөр, Аэромонголиа ХХК-ийн A319-112 маягийн JU-1199 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2022.06.08-ны өдөр, Изинис Эйрвэйз ХХК-ийн B737-700 маягийн EI-GVW бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2022.06.28-ны өдөр, Изинис Эйрвэйз ХХК-ийн маягийн EI-ULN бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт	

							2022.06.30-ны өдөр, Мэдика Монголиа ХХК-ийн Jabiru-230 маягийн JU-9000 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт 2022.09.28-ны өдөр тус тус хадгалалтын үзлэг шалгалтыг хийж гүйцэтгэсэн. Төлөвлөгөөт бус үзлэг шалгалт 57: Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний дотоодын байгууллагын гэрчилгээжүүлэлт – 2 Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний гадаадын байгууллагын гэрчилгээжүүлэлт – 12 ИНД-119-ийн дагуу Шуугамын агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээжүүлэлттэй холбоотой үзлэг шалгалт – 2 Агаарын хөлгийн дуу чимээний болон радио холбооны зөвшөөрөл олгосон – 13 Нислэгт тэнцэх чадварын гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг сунгасан – 3 Нислэгт тэнцэх чадварын гэрчилгээ шинээр олгосон – 7 Экспортын нислэгт тэнцэх чадварын гэрчилгээ олгосон–5 Агаарын хөлгийн тусгай нислэгийн зөвшөөрөл олгосон – 5 ИНД-144-ийн дагуу агаарын хөлгийг шатах тослох материалаар хангах байгууллагт хийсэн төлөвлөгөөт бус үзлэг шалгалт – 8 Сургалтын байгууллага гэрчилгээжүүлэх хүсэлт ирүүлээгүй.	
75.	1.10.2.	Аэродром, нисэх буудал, агаарын навигаци, аюулгүй байдлын хамгаалалтын үйлчилгээний чиглэлээр төлөвлөгөөт болон төлөвлөгөөт бус, чиглэсэн хяналт шалгалтыг хийж,	Төлөвлөгөөт болон төлөвлөгөөт бус үзлэг шалгалтын тоо Зөвлөмж, шаардлагын хэрэгжилтийн хувь	I-IV улирал	2021 онд 50 төлөвлөгөөт, 41 төлөвлөгөөт бус үзлэг шалгалтыг хийж гүйцэтгэсэн.	**Хагас жилийн байдлаар:** 29 Зөвлөмжийн хэрэгжилтэд хяналт тавьсан байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:** 25 Зөвлөмжийн	Жилийн эцэст: Төлөвлөгөөт үзлэг шалгалт 50, төлөвлөгөөт бус 75 үзлэг шалгалт хийгдсэн. Нийт 314 байцаагчийн дүгнэлтээр 72 үл нийцэл илрүүлж, 677 шаардлагыг тусгаж, холбогдох байгууллагуудад хүргүүлэн, хэрэгжилтэд хяналт тавин ажиллаж байна. 2022 оны 11 сарын 20-ны байдлаар илэрсэн нийт үл нийцлийн 33 нь хаагдсан буюу үл нийцлийг залруулалт 71%-тай байна.	100%

102

		зөвлөмж, шаардлагын хэрэгжилтэд хяналт тавина.				хэрэгжилтэд хяналт тавьсан байна.	Байцаагчийн дүгнэлтээр тавигдсан шаардлагын 319 нь хэрэгжсэн буюу шаардлагын хэрэгжилт 54%-тай байна. Цуцлагдсан үзлэг шалгалт:4 - А-Жет Авиэйшн ХХК-ийн Ерөнхий зориулалтын агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээний хугацаа 2022.05.30-ны өдөр дуусгавар болсон тул нисэхийн аюулгүй байдын чиглэлээр хийгдэх үзлэг шалгалт, - ИНЕГ-ын даргын зөвлөлийн 2022.11.02-ны өдрийн хуралдааны шийдвэр, ИНҮТ-ийн даргын 2022.11.04-ний А/192 тушаалаар баталсан "Сул зогсолт хэсэгчлэн зарлах тухай" тушаалаар ИНҮТ-ийн харьяа орон нутгийн нисэхийн буудлуудын зарим ажлын байранд 11 сарын 07-ноос 2022 оны 12 сарын 31-ний дуусах хүртэл хугацаанд сул зогсолт хэсэгчлэн зарласан тул ИНЕГ-ын даргаас өгсөн чиглэлийн дагуу Чойбалсан НБ-д нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээ болон гэрэл суулт, цахилгаан хангалтын чиглэлээр хийгдэх үзлэг шалгалтууд, Байцаагч Б.Шижир 2022.09.01-нээс ХДЖ-ын дагуу 3 сарын чөлөө авсан тул НМҮА-нд нислэгийн журмын чиглэлээр хийгдэх үзлэг шалгалтыг тус тус цуцалсан.	
76.	1.10.3.	Иргэний нисэхийн ажилтанд олгосон мэргэжлийн үнэмлэх, зэрэглэлийн хүрээнд хийгдэх сургалт болон ур чадварын хадгалалт, эрүүл мэндийн үзлэг шалгалт, гэрчилгээ олгохтой хамааралтай үйл ажиллагааны хүрээнд төлөвлөгөөт болон төлөвлөгөөт	Төлөвлөгөөт үзлэг шалгалтын тоо Зөвлөмж, шаардлагын хэрэгжилтийн хувь	I-IV улирал	Төлөвлөгөөт болон төлөвлөгөөт бус хяналт шалгалтыг холбогдох шаардлагын хүрээнд болон хяналт шалгалтаар илэрсэн үл тохирол болон өгөгдсөн	**Хагас жилийн байдлаар**:3 Зөвлөмжийн хэрэгжилтэд хяналт тавьсан байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:** 10 Зөвлөмжийн хэрэгжилтэд хяналт тавьсан байна.	Эхний хагас жилд:3 1, Изинис Эйрвэйз ХХК-д АТГ сунгах үзлэг шалгалт 2, Монголиан Эйрвэйс Карго ХХК-д АТГ сунгах үзлэг шалгалт 3, Хүннү Авиэйшн ХХК-д АТГ сунгах үзлэг шалгалт 4, Аэромонголиа ХХК-д АТГ сунгах үзлэг шалгалт Жилийн эцэст: 10 1, "Геосан" ХХК-д АТГ сунгах үзлэг шалгалт 2. "Тэнгэрийн улаач-Шинэ" ХХК-д АТГ сунгах үзлэг шалгалт 3. "Монголиан Эйрвэйс" ХХК-д АТГ сунгах	100%

103

		бус, чиглэсэн хяналт шалгалтыг хийж, зөвлөмж, шаардлагын хэрэгжилтэд хяналт тавина.			аюулгүй ажиллагааны шаардлага, зөвлөмжийн хэрэгжилтийг баталгаажуулах хүрээнд хийж байна.		үзлэг шалгалт 4. "Монголиан эйрвэйз Карго" ХХК- ийн А330-243 агаарын хөлгийг оруулж ирэхтэй холбоотой үзлэг шалгалт 5. МИАТ ТӨХК B757-200 оруулж ирэхтэй холбоотой үзлэг шалгалт 6. Изинис Эйрвэйс ХХК-ийн А330-200 агаарын хөлгийг оруулж ирэхтэй холбоотой үзлэг шалгалт 8. МИАТ ТӨХК-ийн АХЗҮГ-т үзлэг шалгалт 9. Монголиан Эйрвэйз ХХК-ийн АТГ сунгах үзлэг шалгалт 10.МИАТ ТӨХК-ийн нислэг үйлдвэрлэлийн үйл ажиллагаанд үзлэг шалгалтыг мэргэжлийн үнэмлэх зэрэглэл, сургалт болон ур чадварын хадгалалт, ЭМ-ийн шаардлага ИНД-61, ИНД-67 дүрмийн шаардлагыг хангаж байгаа эсэхэд төлөвлөгөөт үзлэг шалгалт хийгдсэн.	
77.	1.10.4.	Агаарын тээвэрлэгч, агаарын хөлгөөр нислэгийн үйл ажиллагаа эрхлэгчийн гэрчилгээ эзэмшигчийн нислэгийн стандарт үйл ажиллагаанд төлөвлөгөөт болон төлөвлөгөөт бус, чиглэсэн хяналт шалгалтыг хийж, зөвлөмж, шаардлагын хэрэгжилтэд хяналт тавина.	ИНД-119, ИНД-121, ИНД-135, ИНД-129, ИНД-141, ИНД-137, "ИНД-91, ИНД-92, ИНД-115 дүрмээр гэрчилгээжсэн байгууллагад хийх төлөвлөгөөт болон төлөвлөгөөт бус үзлэг шалгалтын тоо Зөвлөмж, шаардлагын хэрэгжилтийн хувь	I-IV улирал	2021 онд 70 төлөвлөгөөт үзлэг шалгалтаас 56 үзлэг шалгалтыг хийж гүйцэтгэсэн байна. COVID-19 цар тахлаас шалтгаалан 10 үзлэг шалгалтыг цуцалсан. 4 үзлэг шалгалтыг хойшлуулсан.	**Хагас жилийн байдлаар**:57 Зөвлөмжийн хэрэгжилтэд хяналт тавьсан байна. ***Жилийн эцсийн* байдлаар:** 49 Зөвлөмжийн хэрэгжилтэд хяналт тавьсан байна.	Агаарын тээвэрлэгч, агаарын хөлгөөр нислэгийн үйл ажиллагаа эрхлэгчийн гэрчилгээ эзэмшигчийн нислэгийн стандарт үйл ажиллагаанд 2022 оны 3 дугаар сарын 15-ны байдлаар 23 төлөвлөгөөт үзлэг шалгалт, 7 төлөвлөгөөт бус үзлэг шалгалтыг гүйцэтгэсэн байна. Үзлэг шалгалтаар 2-р зэргийн 4, 3-р зэргийн 2 үл тохирол гарсан. 2022 оны 5 дугаар сарын 25-ны байдлаар 30 төлөвлөгөөт үзлэг шалгалт, 15 төлөвлөгөөт бус үзлэг шалгалтыг гүйцэтгэсэн.	70%
		Зорилт 1.11:	**НТОЗШША-**	**I -IV**	**НТОЗШША-**	**Хагас жилийн**		

		Осол зөрчил давтагдахаас урьдчилан сэргийлэх	**наас ирүүлсэн аюулгүй ажиллагааны хэрэгжүүлсэн зөвлөмжийн тоо**	**улирал**	**наас ирүүлсэн аюулгүй ажиллагааны зөвлөмжийг хэрэгжүүлэх ажлын төлөвлөгөө гаргаж ажиллаж байна. Одоогийн байдлаар 8 зөвлөмж хэрэгжилтийн шатандаа байна.**	**байдлаар: 3** **Жилийн эцсийн байдлаар:** 4		
78.	1.11.1.	**Зөвлөмж 202107/09. ИНЕГ-т, Хан-бумбат нисэх буудалд:** Аэродром орчмын хөрсний гадаргуу, цаг агаарын нөхцөл байдлаас хамааруулж Ханбумбат нисэх буудлын аэродромын хөөрч буух зурвас болон явгалах замын хажуугийн хөвөөг хийж ашиглана.	"Эй Си Эйч Сервисес" ХХК-аас ирүүлэх Ханбумбат нисэх буудлын аэродромын хөөрч буух зурвасын эргэлтийн талбай болон перроны хөвөө барих ажлын зураг төслийг НААХЗА хянаж, хүлээн зөвшөөрсөн эсэх	I-II улирал	НААХЗА зөвлөмжийн дагуу Өмнөговь аймаг дахь Ханбумбат нисэх буудалд 2021.08.12-ны өдөр үзлэг шалгалт гүйцэтгэж, байцаагчийн 538/21 дугаартай дүгнэлтийг гаргасан.	**Хагас жилийн байдлаар:** Эй Си Эйч Сервисес" ХХК-аас ирүүлэх Ханбумбат нисэх буудлын аэродромын хөөрч буух зурвасын эргэлтийн талбай болон перроны хөвөө барих ажлын зураг төслийг НААХЗА хянасан байна.	Эй Си Эйч Сервисес ХХК-ийн 2022.01.06-ны өдрийн 04/01 тоот албан бичгээр Ханбумбат НБ-ын перрон болон ХБЗ-ын эргэлтийн талбайд "Аэродромын төлөвлөлт ба ашиглалт"-ын ТББ-ийн 3.3.12 дахь заалтын дагуу хөвөөг хийх төлөвлөлтийн зургийг ирүүлснийг хянаж хүлээн зөвшөөрч, 2022.01.13-ны өдрийн 03/б/63 тоот албан бичгээр хариу хүргүүлсэн. ХБЗ-ын эргэлтийн талбай, перроны хөвөөний ажлын зураг төсөл хийгдэж дууссан, Оюутолгой ХХК-иас хянаж байна. Ханбумбат НБ-д 2022 03.14-ний өдөр чиглэсэн үзлэг шалгалт гүйцэтгэж, байцаагч нарын 25*/22 дугаартай дүгнэлтийг "Эй Си Эйч Сервисес" ХХК-д 2022.03.23-ны өдрийн 01/456 тоотоор хүргүүлсэн Тус дүгнэлтээр аэродром орчмын агаар дахь тоосжилтыг хяналтандаа байлгах 5 шаардлагыг нэмэлтээр хүргүүлсэн. Эй Си Эйч Сервисес ХХК-иас 202107/09 зөвлөмжийг хэрэгжих хүртэлх хугацаанд аюулгүй ажиллагаат	90%

							хангуулах арга хэмжээнүүдийг авсан тайлан ирүүлсэн. НААХЗА-аас 2022 оны 8 сарын 26-ны өдөр Зөвлөмж 202107/09-ийн дагуу хийгдсэн ажлын дэлгэрэнгүй тайлбар, танилцуулгыг НТОЗШША-нд хүргүүлсэн ба НТОЗШША-аас тус зөвлөмжийн хэрэгжилтийг 2022 оны 8 сарын 26-ны 58/22 дугаартай албан тоотоор ирүүлсэн тайландаа 80%-тай гэж дүгнэсэн.	
79.	1.11.2.	**Зөвлөмж 202107/10. ИНЕГ, МИАТ, Ханбумбат нисэх буудалд:** Шороо, тоосжилт ихтэй аэродромд байнгын нислэг үйлдэх, ашиглахтай холбогдуулан агаарын хөлгийн хөдөлгүүрийн найдвартай ажиллагааг хангах тусгай хөтөлбөр боловсруулж хэрэгжүүлнэ.	Батлагдсан хөтөлбөрийн тоо	III-IV улирал	ИНЕГ 2021.08.11-ний өдрийн 03/а/1299 тоот албан бичгээр аюулгүй ажиллагааны зөвлөмжийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө гаргаж, ажиллахыг "МИАТ" ТӨХК-д мэдэгдсэн.	***Жилийн эцсийн байдлаар:*** Хөтөлбөрийг хянаж, баталгаажуулсан байна.	Ханбумбат нисэх буудал руу нислэг үйлдэж байгаа дараах агаарын хөлгүүдийн хөдөлгүүрийн дурангийн үзлэг шалгалтын хугацаа, хөдөлгүүрийн параметрын хяналтын хугацааг агаарын хөлгийн үйлдвэрлэгчийн тогтоосон үечлэлээс багасгах шаардлагыг хүргүүлж, агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний хөтөлбөрт оруулан хэрэгжүүлсэн. 1. МИАТ ТӨХК-ийн B737-800 маягийн агаарын хөлгийн CFM56-7 хөдөлгүүрийн дурангийн үзлэгийг үечлэлийг 1600 циклээс 1200 цикл багасгаж, тусгаарын хөлгийн Техник үйлчилгээний хөтөлбөрт оруулан баталсан. 2. Хүннү Эйр ХХК-ийн ERJ190 маягийн агаарын хөлгийн CF3410E6 хөдөлгүүрийн дурангийн үзлэгийг үечлэлийг 3750 цагаас 3500 цаг, ATR72 маягийн агаарын хөлгийн PW127F хөдөлгүүрийн дурангийн үзлэгийн 1500 циклээс 1300 цикл болгож багасгасан. Аэромонголиа ХХК-ийн A319 маягийн агаарын хөлгийн хөдөлгүүрийн дурангийн үзлэг шалгалтыг 24 MO or 2000 FC байгааг 18 MO or 1500 FC, хөдөлгүүрийн параметрын хяналтыг ECTM долоо хоногт 2 удаа хянадаг болгож багасгаж, EMB145 маягийн агаарын хөлгийн хөдөлгүүрийн параметрын хяналтыг EHM долоо хоногт 2 удаа хянадаг болгож багасгасан.	100%

106

80.	1.11.3.	**Зөвлөмж 202107/11. ИНЕГ-т:** Агаарын тээврийн "МИАТ" ТӨХК-ийн нислэг, техник үйлчилгээний үйл ажиллагааг агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээ/AOC/-ний хүрээнд шалгаж баталгаажуулна.	"МИАТ" ТӨХК-ийн нислэг, техник үйлчилгээний үйл ажиллагааг агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээ /AOC/-ны хүрээнд шалгаж, баталгаажуулсан эсэх	I улирал	50%	**Хагас жилийн байдлаар:** "МИАТ" ТӨХК-ийн нислэг, техник үйлчилгээний үйл ажиллагааг агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээ /AOC/-ны хүрээнд шалгаж, баталгаажуулсан байна.	ЗТХС-ын 2021 оны 08 дугаар сарын 10-ны өдрийн 01/3425 тоот албан бичгээр өгөгдсөн үүрэг даалгавар болон энэхүү 202107/11 тоот зөвлөмжийн дагуу 2021 оны 10 дугаар сарын 08-ны өдөр НААХЗА-ны даргын баталсан удирдамжийн хүрээнд МИАТ ТӨХК-ийн нислэг үйлдвэрлэлийн үйл ажиллагаанд аюулгүй ажиллагааны үзлэг шалгалтыг гүйцэтгэж, нэгдсэн тайлан гаргасан. Үзлэг шалгалтаар 1 үл нийцэл болон 8 аюулгүй ажиллагааны шаардлага хүргэгдсэн болно. Дээрх үл нийцэл болон шаардлагыг засаж залруулсан тайлан болон хавсралт материалуудыг МИАТ ХК-с ирүүлсэн болно. Зөвлөмж 202107/11 хаагдсан.	100%
81.	1.11.4.	**Зөвлөмж 202107/12 ИНЕГ, МИАТ ХК-д:** Бодит байдалд суурилсан сургалт /Evidence-Based Training/-ын хөтөлбөрийг боловсруулж, нисгэх багийн гишүүдийг сургаж бэлтгэнэ.	Бодит байдалд суурилсан сургалт /Evidence-Based Training/-ын хөтөлбөрийг боловсруулж, ИНЕГ баталсан эсэх Нисгэх багийн гишүүд сургалтад хамрагдсан эсэх	I-II улирал	"МИАТ" ТӨХК нь 2021.08.30-ны өдөр төлөвлөгөө боловсруулж, ИНЕГ, ЗТХЯ болон НТОЗШША-нд хүргүүлсэн. Төлөвлөгөөний дагуу арга хэмжээнүүдийг хэрэгжүүлж байна.	**Хагас жилийн байдлаар:** Бодит байдалд суурилсан сургалтын хөтөлбөрийг баталсан байна.	МИАТ ХК нь 2021 оны 8 дугаар сарын 30-ны өдөр зөвлөмжийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө боловсруулж, ИНЕГ, ЗТХЯ болон НТОЗШША-нд тус тус хүргүүлсэн байна. Төлөвлөгөөний дагуу дараах арга хэмжээнүүдийг авч ажилласан. Үүнд: 1. Нисэх бүрэлдэхүүнд зориулан бодит байдалд суурилсан онлын сургалтын хөтөлбөр боловсруулж, уг хөтөлбөрийн дагуу сургалтыг 2021.10.30-12.10-ны өдрүүдэд зохион байгуулж, нийт 57 нисгэгчийг бүрэн хамруулсан. 2. Дадлагажуурын давтан сургалтын хөтөлбөрийг шинэчлэн боловсруулж, ИНЕГ-аар батлуулан нийт нисэх бүрэлдэхүүнд тус сургалтыг 2021.07.04-10.02-ны өдрүүдэд зохион байгуулсан. 3. Нислэгийн бодит хяналтын багийн зөвлөгөөн, мөн Сургалтын хэлтэс, Нислэгийн стандартын хэлтсийн хамтарсан хурлаар хэлэлцэн AIRFASE data, LOSA дүгнэлт болон гэрээт сургалтын байгууллагуудаас ирүүлсэн зөвлөмжийг тусгасан сургалтын хөтөлбөр боловсруулахаар шийдвэрлэж, тус	100%

107

							хөтөлбөрийг ИНЕГ-аар 2021.06.21-ний өдөр батлуулсан. 4. Мөн онолын давтан сургалтын хөтөлбөрт бодит жишээнд тулгуурласан сургалтын цагийг нэмж тусгасан. Бодит агаарын хөлөгт нислэгийн дадлага гүйцэтгэсэн. 5. Нисэх багийн сургалтыг ICAO Doc-9995 дадлагжуурын хөтөлбөрийг Европын холбооны EASA ATO (Approved Training Organization) гэрчилгээжсэн CEA, Cockpit4U болон Boeing training center-сургалтын байгууллагад хийлгэж нисэх багт LOFT -ын дагуу үнэлгээ хийгдсэн. Зөвлөмжийн хэрэгжилтийн тайланг МИАТ ХК-с ИНЕГ-т ирүүлсэн болно. Зөвлөмж 202107/12 хаагдсан.	
82	1.11.5.	**Зөвлөмж 202101/03. ИНЕГ-т** Улаанбаатар Ойртолтын бүсэд нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний найдвартай ажиллагааг хангахын тулд Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллага /ICAO/-ын DOC 9684 “Manual of the Secondary Surveillance Radar Systems” болон DOC 9924 “Aeronautical Surveillance Manual”-ын шаардлагын дагуу үйл ажиллагаандаа нэвтрүүлэх зөвлөмжийн хүрээнд харьцуулсан судалгаа хийнэ.	Судалгааг НТОЗШША-нд танилцуулсан эсэх	I-II улирал	Ойртолтын радиолокаторийн техникийн судалгаа хийсэн.	**Хагас жилийн байдлаар:** Судалгааг НТОЗШША-нд танилцуулсан байна.	Нислэг техникийн осол зөрчлийг шинжлэн шалгах албатай уулзалт, хэлэлцүүлгийг 2022.03.04-ний өдөр зохион байгуулсан. Иргэний нисэхийн үндэсний төвийн даргын 2022.05.02-ны өдрийн А/123 дугаар тушаалаар Улаанбаатар Ойртолтын бүсийн нислэгийн хөдөлгөөний ажиглалтын удирдлагад ашиглагдаж буй Төв аймгийн Алтанбулаг сумын Мөнх-Өлзийт байрлалд байрлах ажиглалтын радиолокаторын ашиглалтад судалгаа хийж дүгнэлт гаргах ажлын хэсгийг байгуулсан. Ажлын хэсэг судалгаа хийж, урьдчилсан дүгнэлт, тайлан гаргаж, 2022.05.13-ны өдөр танилцуулсан.	90%

83.	1.11.6.	**Зөвлөмж 202101/04. ИНЕГ-т.** Цамхагийн нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын дадлагажуурыг 2022 онд нийлүүлж, суурилуулах гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулна. /Төсөв 1.0 тэрбум төг/	Тендер зарласан эсэх Гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулсан эсэх	I-IV улирал	Зардлыг ИНҮТ-ийн 2022 оны хөрөнгө оруулалтын төлөвлөгөөний төсөлд тусгасан.	**Хагас жилийн байдлаар:** Цамхагийн нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын дадлагажуурыг нийлүүлэх гүйцэтгэгчийг шалгаруулах тендер зарласан байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:** Гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулж, гэрээ байгуулсан байна.	Нислэгийн хөдөлгөөний удирдагчийн (аэродромын) дадлагажуур нийлүүлж, суурилуулах (Улаанбаатар) гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулах техникийн тодорхойлолтыг шинэчлэн 2022 оны 02 дугаар сарын 28-ны өдөр батлуулсан бөгөөд 2022 оны 02 дугаар сарын 22-ны өдрийн А/52 дугаар тушаалаар Үнэлгээний хороо байгуулж, 3 дугаар сарын 02-ны өдөр тендер зарлагдаж, 4 дүгээр сарын 15-нд нээсэн. Шаардлагад нийцсэн тендер ирээгүй тул амжилтгүй болж, дахин зарлахаар тогтсон боловч Төрийн хэмнэлтийн тухай хууль, МУЗГ-ын 2022 оны 388 дугаар тогтоол ЗТХС-ын 2022 оны А/93 дугаар тушаалын дагуу 2022 оны худалдан авах ажиллагаа түр хойшлогдон хүлээгдэж байна.	-
84.	1.11.7.	**Зөвлөмж 202109/14. ИНЕГ-т:** Гадаад улсын харьяат нисгэгчийг Монгол Улсад нислэг үйлдэх эрх, үнэмлэх олгох болон баталгаажуулахад тавигдах шаардлагыг боловсронгуй болгох тусгай хөтөлбөр, заавар боловсруулж хэрэгжүүлнэ.	Тусгай хөтөлбөр, заавар боловсруулж, танилцуулсан эсэх	I-IV улирал	Гадаад улсын харьяат нисгэгчид үнэмлэх олгох болон үнэмлэхийг баталгаажуулахад тавигдах шаардлага ИНД-61.9, ЗЦ61-1 1.1 болон “Recognition of Overseas Flight Licenses and Ratings” журамд дэлгэрэнгүй тусгагдсан.	**Хагас жилийн байдлаар:** Тусгай хөтөлбөр, заавар боловсруулсан байна.	НТОЗШША-тай зохион байгуулсан уулзалтаар тус аюулгүй ажиллагааны зөвлөмжийн хэрэгжилтийн дагуу авч хэрэгжүүлсэн арга хэмжээний тайланг танилцуулж, зөвлөмжийн хэрэгжилтийг шинэчлэн 2022.02.25-ны өдөр 03/278 тоот, 2022.03.09-ний өдөр 03/353 тоот албан бичгээр тус тус хүргүүлсэн. НТОЗШША-аас 2022.03.04-ны 22/22 тоотоор ирүүлсэн үнэлгээнд 202109/14 дугаартай зөвлөмжийн хэрэгжилтийг 100% гэж дүгнэсэн.	100%

		Зорилт 2.1: Иргэний нисэхийн хяналт, зохицуулалтын мэдээллийн ил тод байдлыг хангах	**Цахим мэдээллийн системийг үйл ажиллагаанд нэвтрүүлсэн эсэх**	**I-IV улирал**	**Иргэний нисэхийн хяналт, зохицуулалтын орчныг цахимжуулах үүднээс 13 модул бүхий “ЦАХИМ НААХЗА СИСТЕМ”-ийн ажлын даалгаврыг 2021 оны 4 дүгээр сарын 13-нд баталсан. Уг системийн 1-р үе шатанд 7 модулийн программ хангамжийн хөгжүүлэлтийг хийж, туршилтаар ашиглаж байна. Үнэмлэхжүүлэлтийн ажлыг 2021 оны 3 дугаар сард цахимд шилжүүлсэн**	**Жилийн эцсийн байдлаар: ЦАХИМ НААХЗА СИСТЕМ”-ийн 2 дугаар шатны хөгжүүлэлтийг хийж, ашиглалтад оруулсан байна. IMCAA-г үйл ажиллагаандаа бүрэн нэвтрүүлсэн байна.**		
85.	2.1.1.	“ЦАХИМ НААХЗА СИСТЕМ”-ийн 2 дугаар шатны хөгжүүлэлтийг хийж, ашиглана.	Нэвтрүүлсэн модулийн тоо Хэрэгжилтийн хувь	I-IV улирал	Дараагийн 6 модулийг хөгжүүлэлтийг 2022 онд эхлүүлэхээр төлөвлөж байна.	**Хагас жилийн байдлаар:** 2 **Жилийн эцсийн байдлаар:** 4 Хэрэгжилт 100%	2 дугаар үе шатны 6 модулаас “Үүрэг даалгавар” болон “Гүйцэтгэлийн төлөвлөгөөний дэд систем”-ийн хөгжүүлэлт, тестийг хийсэн. Бусад 4 модулийн системийн шинжилгээ хийгдэж дууссан, хөгжүүлэлтийн ажил хийгдэж байна.	70%
86.	2.1.2.	“ЦАХИМ НААХЗА	Нэвтрүүлсэн	I улирал	7-р үе шатанд	**Хагас жилийн**	7 модулийн 3 шатны тест бүрэн хийгдсэн.	100%

		СИСТЕМ"-ийн 1 дүгээр шатыг бүрэн нэвтрүүлнэ.	модулийн тоо		7 модулийн программ хангамжийн хөгжүүлэлт, туршилтыг 2021 оны 12 дугаар сарын 20-ны дотор дуусгана.	**байдлаар:** 7	Тестийн явцад программ хангамжид өөрчлөлт оруулах, сайжруулах ажил хийгдсэн. 1 дүгээр үе шатны 7 модулийн программ хангамжийн хөгжүүлэлт, туршилтыг хийж үйл ажиллагаанд бүрэн нэвтрүүлсэн.	
87.	2.1.3.	Иргэний нисэхийн инновацийн төв (Innovation Hub)-ийг байгуулна. /Төсөв 318.0 сая төг/	Төслийн хэрэгжилт, хувиар	III-IV улирал	"Буянт Ухаа" ОУНБ-д Иргэний нисэхийн инновацийн төв (Innovation Hub) байгуулах төслийн саналыг боловсруулсан.	**Жилийн эцсийн байдлаар:** Төслийг хэрэгжүүлсэн байна.	Төслийг бэлтгэж ЗТХЯ-нд 2022 оны 01 дүгээр сард танилцуулсан. Төсөв батлагдаж Үнэлгээний хороо байгуулагдсан боловч Монгол Улсын Засгийн газрын 2021 оны 12 дугаар сарын 22-ны өдрийн 388 дугаар тогтоолыг үндэслэн тендер зарлагдаагүй.	-
88.	2.1.4.	Зам, тээврийн салбарын энтерпрайз архитектур, төлөвлөлтийн нэгдсэн платформыг өөрсдийн үйл ажиллагаандаа иж бүрэн нэвтрүүлж, байгууллагынхаа энтерпрайз архитектурын чиг үүрэг, үйл ажиллагааг хариуцан ажиллах ажлын байр, албан тушаалтнуудыг тусгайлан томилж, эдгээр үйл	Байгууллагын бодлого, үйл ажиллагааны архитектор болон мэдээллийн технологийн чиг үүргийн архитекторуудыг томилж, төлөвлөгөө батлуулан, платформ дахь өгөгдлийн каталог, мета загвар, баримтжуулалтын ажлыг	I улирал	Салбарын энтерпрайз архитектур, төлөвлөлтийн нэгдсэн платформын техникийн бэлтгэл байдал хангагдсан.	**Хагас жилийн байдлаар:** Байгууллагын бодлого, үйл ажиллагааны (бизнес) архитектор болон мэдээллийн технологийн чиг үүргийн архитекторуудыг тусгайлан томилж, холбогдох төлөвлөгөөг боловсруулж, батлуулан, платформ дахь	Зам, тээврийн салбарын энтерпрайз архитектур, төлөвлөлтийн нэгдсэн платформд ИНЕГ, ИНҮТ-тэй холбоотой мэдээллийг оруулах, программ хангамжуудын интерфэйсийг тохируулах, иргэний нисэхийн архитектурыг тодорхойлох, мэдээллийн аюулгүй байдлыг хангах зорилгоор МАБ¯А-ны системийн 1 шинжээч ЗТХЯ-нд томилогдон ажилласан. ЗТХЯ болон платформыг нэвтрүүлэгч байгууллагын инженер, мэргэжилтнүүдийн сургалт, өгсөн чиглэлийн дагуу тогтмол ажиллаж байгаа бөгөөд салбарын энтерпрайз архитектур төлөвлөлтийн техникийн бэлтгэл байдал хангагдсан. 100%	90%

		ажиллагаагаа яамны бодлого, төлөвлөлттэй нягт уялдуулж, дэмжлэг үзүүлж, хамтарч ажиллана. /Төсөв дотоод эх үүсвэрээс/	дуусгасан эсэх			өгөгдлийн каталог, мета загвар, баримтжуулалтын ажлыг дуусгасан байна. Одоогийн архитектурыг тодорхойлж, эмзэг цэгийг тодруулах, үйл ажиллагааг үнэлэх, шинжлэх ажлыг хэрэгжүүлсэн байна.		
			Байгууллагын бодлого, үйл ажиллагааны архитектор болон мэдээллийн технологийн чиг үүргийн архитекторуудыг томилж, төлөвлөгөө батлуулан, платформ дахь өгөгдлийн каталог, мета загвар, баримтжуулалтын ажлыг дуусгасан эсэх	II улирал		Жилийн эцсийн байдлаар: Зорилтот архитектурт тавигдах шаардлагыг тодорхойлж (эрэлт хэрэгцээ, учрах эрсдэл, хугацаа, бизнес загвар, технологи, инновац), платформд бүртгэсэн байна.	ИНЕГ-ын энтерпрайз архитектурыг тодорхойлж, байгууллагын хэмжээнд ашиглагдаж байгаа системүүдийг шинжилж, өгөгдлийн каталог, мета загвар, баримтжуулалтын ажлыг дуусгасан. 100%	
			Одоогийн архитектурыг тодорхойлж,	III улирал		Шилжилтийн архитектурын	Зорилтот архитектурт тавигдах шаардлагыг тодорхойлж платформд бүртгэсэн. 100%	

			эмзэг цэгийг тодруулах, үйл ажиллагааг үнэлсэн Зорилтот архитектурт тавигдах шаардлагыг тодорхойлж (эрэлт хэрэгцээ, учрах эрсдэл, хугацаа, бизнес загвар, технологи, инновац), платформд бүртгэсэн эсэх эсэх			хувилбаруудыг бүрдүүлэн, үнэлж, зорилтот архитектураа эцэслэн тодорхойлж, шилжилтийн арга замаа тогтоон, холбогдох эрх зүй, бодлого, зохицуулалтын орчныг бүрдүүлсэн байна		
			Шилжилтийн архитектурын хувилбарыг бүрдүүлэн, үнэлж, зорилтот архитектураа тодорхойлж, шилжилтийн арга замаа тогтоон, эрх зүй, бодлого, зохицуулал-тын орчныг бүрдүүлсэн эсэх	IV улирал			Энтэрпрайс архитектурын нэгдсэн платформ дээр "Шинжилгээ" модуль дотор байгууллагын дотоод мета моделиор хийсэн архитектурын "амьдралын мөчлөгийн үе шат"-уудаар шинжилгээ хийж, одоогийн архитектур, зорилтот архитектур, шилжилтийн архитектурыг тодорхойлдог байхаар хөгжүүлэлтийг хамтарч хийсэн. "Одоогийн архитектур"-т шинжилгээ хийхдээ "Тохиргоо", "Датамарт", "Үр дүн", "Засах", "Устгах" таб-уудыг угсарч тохируулан "Зорилтот архитектур"-аа шаардлагаа оновчтой тодорхойлж, "Шилжилтийн архитектур"-ыг боловсруулсан.Салбарын нэгдсэн платформ дээр хөгжүүлсэн "Асуудал шийдвэрлэлт"-ийн дэд модуль дээр иргэдээс ирсэн 732 асуудлыг бүртгэсэн. Эдгээр асуудлыг "Одоогийн архитектур"-тай холбож, асуудлыг шийдэх оновчтой шийдлийг "Зорилтот архитектур" руу хөрвүүлэх платформ дундын тохиргоог	

							хийсэн.	
89.	2.1.5.	Байгууллагынхаа хэмжээнд кибер (мэдээллийн) аюулгүй байдлын эрсдэлийн иж бүрэн шинжилгээ, үнэлгээ хийлгэж, кибер (мэдээллийн) аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоо бүрдүүлэх, аюулгүй байдлын архитектураа төлөвлөх талаар цогц арга хэмжээ авч хэрэгжүүлнэ. /Төсөв дотоод эх үүсвэрээс/	Байгууллагын-хаа хэмжээнд кибер (мэдээллийн) аюулгүй байдлын эрсдэлийн иж бүрэн шинжилгээ, үнэлгээ хийлгэсэн эсэх	I улирал	Төр, хувийн хэвшлийн түншлэлийн хүрээнд холбогдох мэргэжлийн байгууллагатай хамтран ажиллах тухай Санамж бичиг	**Хагас жилийн байдлаар:** Байгууллагын-хаа хэмжээнд кибер (мэдээллийн) аюулгүй байдлын эрсдэлийн иж бүрэн шинжилгээ, үнэлгээ хийлгэсэн байна. Санал, зөвлөмжийн дагуу холбогдох үйл ажиллагааг төлөвлөгөөний дагуу хэрэгжүүлж эхэлсэн байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:** Аюулгүй байдлын зорилтот архитектураа тодорхойлсон байна. Аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоо бий болгоход шаардлагатай эрх зүй, бодлого, зохицуулалтын	Төрийн тусгай үйлчилгээ үзүүлэгч байгууллагын мэдээлэлд ТЕГ-аас өөр байгууллага мэдээллийн аюулгүй байдлын аудит хийхгүй гэж заасны дагуу мэдээллийн аюулгүй байдлын тендерийг цуцалж, ТЕГ-аар 2022 оны 02 дугаар сард аудит хийлгүүлж дууссан. 2022 оны 3 дугаар сарын 15-нд ТЕГ-аас Мэдээллийн аюулгүй байдлын аудитын үр дүн, зөвлөмжийг ирүүлсэн.	70%
			Санал, зөвлөмжийн дагуу холбогдох үйл ажиллагааг төлөвлөгөөний дагуу хэрэгжүүлж эхэлсэн эсэх	II улирал			ТЕГ-аас гаргасан зөвлөмж, аудитын дүгнэлтийн дагуу хэрэгжүүлэх арга хэмжээг албаны гүйцэтгэлийн төлөвлөгөөнд тусгаж, хэрэгжилтийг хангах арга хэмжээг авч байна. Энэ ажлын хүрээнд Мэдээллийн аюулгүй байдлын хэлэлцүүлгийг 2022 оны 5 дугаар сарын 14-ний өдөр зохион байгуулсан. Мөн мэдээллийн аюулгүй байдлын чиглэлээр тулгамдаж буй асуудлуудыг хэлэлцэх зорилгоор "AXF-CYBER SECURITY" сэдэвт форумыг 2022 оны 6 дугаар сарын 09-ний өдөр зохион байгуулсан.	
			Аюулгүй байдлын зорилтот архитектураа тодорхойлсон эсэх	III улирал			Аюулгүй байдлын зорилтот архитектураа тодорхойлох судалгааг хийж, ISO 27001 мэдээллийн аюулгүй байдлын стандартыг хэрэгжүүлэхээр төлөвлөж байна.	
			Аюулгүй байдлын удирдлагын тогтолцоо бий болгоход шаардлагатай эрх зүй, бодлого, зохицуулалтын орчныг	IV улирал			Аюулгүй байдлын зорилтот архитектураа тодорхойлсны дагуу удирдлагын тогтолцооны эрх зүйн баримт бичгүүдийг боловсруулна. Цаг үеийн нөхцөл байдал болон Хэмнэлтийн тухай хуулийн хүрээнд нэвтрүүлэгтийн ажлын эхлэх хугацааг 2023 он хүртэл хойшлуулсан. Зөвлөх үйлчилгээ болон шаардлагатай холбогдох судалгааг боловсруулж дууссан. Мөн 2023 оны	

			бүрдүүлсэн эсэх			орчныг бүрдүүлсэн байна.	хөрөнгө оруулалтын төлөвлөгөөнд зөвлөх үйлчилгээ авах төсвийг суулгасан.	
90.	2.1.6.	Байгууллагынхаа нийт компьютерын 30-аас дээш хувийг албан ёсны байнгын ашиглах эрх (лиценз)-тэй үйлдлийн систем болон оффисын программ хангамжтай болгож, аюулгүй байдлыг хангана. /Төсөв дотоод эх үүсвэрээс/	Хэрэгжилт, хувиар	I-IV улирал	Тухайн байгууллагын өнөөгийн түвшин	**Хагас жилийн байдлаар:** Зорилт, арга хэмжээний 50-аас багагүй хувийг хэрэгжүүлсэн байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:** Зорилт, арга хэмжээг 100% хэрэгжүүлсэн байна.	ИНЕГ, түүний харьяа салбар, нэгжийн хэмжээнд ашиглаж буй компьютерүүдийг албан ёсны байнгын ашиглах эрх (лиценз)-тэй үйлдлийн систем болон оффисын программ хангамжтай болгох үр ашгийн тооцоолол, санхүүгийн болон бусад тооцооллуудыг хийж, ИНЕГ-ын удирдлагуудад танилцуулсан. Active Directory DHCP болон лиценз серверүүд дээр update хийж, Active Directory domain service info solution ХХК-тай хамтран суулгасан. ИНҮТ-ийн хэмжээнд 623 компьютер ашиглагдаж байгаагаас нийтийн сүлжээнд холбогдсон, нууцлалтай болон хязгаарлагдмал мэдээлэл дамжуулдаг хэрэглэгчдийн 188 компьютерийг лицензжүүлсэн.	100%
91.	2.1.7.	Зам, тээврийн салбарын мэдээллийн нэгдсэн платформ дээр суурилсан дэд систем, модуль хөгжүүлэлтүүдийг шуурхай хэрэгжүүлж, уг ажилд шаардлагатай платформ ашиглах эрх (лиценз)-ийг авч, өөрийн ажилтнуудыг энэ чиглэлээр сургаж мэргэшүүлэн, эдгээрт шаардлагатай санхүүжилт, хөрөнгө оруулалтаар нь хангаж, энэ талаар яамнаас хэрэгжүүлж	Зам, тээврийн салбарын мэдээллийн нэгдсэн платформ ашиглах эрх (лиценз)-ийг авсан эсэх; Дэд систем, модуль хөгжүүлэх ажилтнуудаа томилж, сургаж мэргэшүүлсэн эсэх;	I-II улирал,	Салбарын мэдээллийн нэгдсэн платформын техникийн бэлтгэл байдал хангагдсан.	**Хагас жилийн байдлаар:** Зам, тээврийн салбарын мэдээллийн нэгдсэн платформ ашиглах эрх (лиценз)-ийг авсан байна. Уг платформ дээр суурилсан дэд систем, модуль хөгжүүлэх ажилтнуудаа томилж, энэ чиглэлээр сургаж мэргэшүүлсэн байна.	Зам, тээврийн салбарын мэдээллийн нэгдсэн платформд нэвтрэх эрхийг 2022 оны 4 дүгээр сарын 02-ны өдөр авсан. ИНЕГ, ИНҮТ-тэй холбоотой мэдээллийг оруулах, программ хангамжуудын интерфэйсийг тохируулах, зорилгоор МАБТА-ны өгөгдлийн шинжээч мэргэжилтэн ЗТХЯ-нд томилогдон ажиллаж, мета төрлүүдийн тухай, мета төрлийн бүтэц, мета обьект дээр ажиллах зэрэг сургалтуудад тус тус хамрагдсан.	100%
			Платформ дээр суурилсан дэд систем, модуль	III-IV улирал			ЗТХЯ мэргэжилтнүүд болон Зам, тээврийн салбарын мэдээллийн нэгдсэн платформийг хөгжүүлэгч байгууллагын инженерүүдийн өгсөн чиглэлийн дагуу ЗТХЯ-ны бодлого, төлөвлөлттэй уялдуулан	

		буй бодлого, үйл ажиллагаатай нягт уялдуулж, дэмжлэг үзүүлж, хамтарч ажиллана. /Төсөв дотоод эх үүсвэрээс/	хөгжүүлэлтийг хэрэгжүүлж, яамны бодлого, төлөвлөлттэй нягт уялдуулж, дэмжлэг үзүүлж, хамтарч ажилласан эсэх			**Жилийн эцсийн байдлаар:** Платформ дээр суурилсан дэд систем, модуль хөгжүүлэлтийг хэрэгжүүлж, эдгээрийг яамны бодлого, төлөвлөлттэй нягт уялдуулж, дэмжлэг үзүүлж, хамтарч ажилласан байна	дата стандартын дагуу ИНЕГ-ын дэд систем, модулиудыг хөгжүүлж, ИНЕГ-т ашиглагдаж буй системүүдээс хүний нөөц, үнэмлэх, гэрчилгээжүүлэлтийн мэдээлэл, нислэгийн мэдээллүүдийн дата сервис гаргаж, цаг хугацааны алдагдалгүйгээр анализ хийх боломжийг бүрдүүлсэн. Салбарын хэмжээнд дагаж мөрдөх журмуудыг системд оруулж өгөгдлийн сан үүсгэсэн. ЗТХЯ, "Интерактив" ХХК-ний төлөөлөл, ИНЕГ болон ИНҮТ-ийн удирдлагуудыг оролцуулсан зөвлөгөөнийг 2022 оны 9 дүгаар сарын 27-ны өдөр зохион байгуулсан бөгөөд ЗТХЯ-ны Төрийн нарийн бичгийн дарга С.Батболд болон платформыг хөгжүүлэгч байгууллагын зүгээс ИНЕГ-ыг хамгийн сайн гүйцэтгэлтэй, үр дүнтэй ажилласан тул жишиг байгууллага гэж үнэлсэн.	
92.	2.1.8.	Байгууллагынхаа ажилтан, албан хаагчдын тоон гарын үсгийн хэрэглээг нэмэгдүүлэн, албан хэрэг хөтлөлтөд ашиглаж, тоон гарын үсэг болон QR кодоор баталгаажуулсан цахим албан бичиг солилцоог бүрэн хэмжээнд нэвтрүүлнэ. /Төсөв дотоод эх үүсвэрээс/	Удирдах ажилтан, албан хаагчдад тоон гарын үсгийн хэрэглээг бүрэн нэвтрүүлж, тоон гарын үсгийн хэрэглээг нэмэгдүүлсэн эсэх	I-IV улирал	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын 13, Иргэний нисэхийн үндэсний төвийн 31, нийт 44 удирдах албан тушаалтны тоон гарын үсгийн гэрчилгээг худалдан авах ажлыг гүйцэтгэж, нууцлалын гэрээ байгуулж, 2021 оны 11	**Хагас жилийн байдлаар:** Байгууллагын-хаа удирдах ажилтан, албан хаагчдад тоон гарын үсгийн хэрэглээг бүрэн хэмжээнд нэвтрүүлж бусад ажилтан, албан хаагчдын тоон гарын үсгийн хэрэглээг нэмэгдүүлсэн байна. Тоон гарын үсэг болон QR кодоор баталгаажуул-сан цахим албан бичиг солилцоог	ИНЕГ-ын тоон гарын үсэг ашиглах шаардлагатай 16 удирдах албан тушаалтнуудад и-токен хүлээлгэн өгсөн. Цахим гарын үсгийн тухай хуулийн хэрэгжилтийг хангах зорилгоор Чингэлтэй дүүрэг дэх Улсын бүртгэлийн хэлтэстэй хамтран 2022 оны 6 дугаар сарын 02-ны өдөр ИНЕГ, ИНҮТ-ийн хэмжээнд тоон гарын үсэг олгуулах ажлыг зохион байгуулж, 199 ажилтанд тоон гарын үсэг олгох ажлыг зохион байгуулсан. ИНҮТ нь 2021 онд авсан 45 гэрчилгээнээс 2022 онд 18 гэрчилгээг хүчингүй болгож, 22 гэрчилгээ шинээр авч, шилжилт хөдөлгөөн хийгдсэн ажилтнуудад өгсөн. Удирдах албан тушаалтнуудын тоон гарын үсгийн холбогдох материалуудыг бүрдүүлэн, "Тридиум" ХХК-д хүргүүлсэн. Тоон гарын үсгийг тогтмол үйл ажиллагаандаа ашигладаг 40 албан тушаалтан байна. Мөн энэ онд 16 орон нутгийн нисэх буудлын удирдлагад тоон гарын үсгийн гэрчилгээ	50%

					дүгээр сарын 08-ны өдөр iMCAA СИСТЕМТЭЙ холбож, 2021 оны 11 дүгээр сарын 09-26-ны хооронд сургалт хийж нэвтрүүлсэн. Тус албан тушаалтнууд 2021 оны 11 дүгээр сарын 09-ны өдрөөс эхлэн үйл ажиллагаандаа ашиглаж эхэлсэн.	нэвтрүүлсэн байна.	үүсгүүлэхээр төлөвлөсөн. 2022 онд нийт 38+199 тоон гарын үсэг авсан байна.
			Тоон гарын үсэг болон QR кодоор баталгаажуул-сан цахим албан бичиг солилцоог нэвтрүүлсэн эсэх				Тоон гарын үсэг болон QR кодоор баталгаажуулсан цахим албан бичиг солилцоог нэвтрүүлэх ажлын хүрээнд программд хийгдэх нэмэлт хөгжүүлэлтийн ажил дууссан.
			Тоон гарын үсгийн хэрэглээг албан хэрэг хөтлөлтөд бүрэн ашигладаг болсон эсэх			Тоон гарын үсгийн хэрэглээг албан хэрэг хөтлөлтөд бүрэн ашигласан байна	ИНУТ-ийн хэмжээнд ¯осн гарын үсгийн хэрэглээг албан хэрэг хө¯лөлтөд ашиглаж байна.
93.	2.1.9.	Тухайн байгууллага өөрсдийн чиг үүрэг, үйл ажиллагааны хүрээнд дэвшилтэд техник технологи, инновацын талаар туршлага судлах, хамтын ажиллагаа өрнүүлэх судалгаа хийж, ЗТХЯ-нд танилцуулна. /Төсөв дотоод эх үүсвэрээс/	Ажлын цар хүрээгээ тогтоож, төлөвлөгөөний дагуу эхлүүлсэн эсэх Судалгааг танилцуулсан эсэх	I-IV улирал,	Судалгаа хийж байна.	**Хагас жилийн байдлаар:** Ажлын цар хүрээгээ тогтоож, төлөвлөгөөний дагуу хэрэгжүүлж эхэлсэн байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:** 2-оос доошгүй судалгааны ажлын эцсийн тайланг ЗТХЯ-нд танилцуулсан байна.	Байгууллагын өмч хөрөнгийн бүртгэлд дижитал инновацийг нэвтрүүлэхтэй холбоотой менежментийн программын судалгаа хийж, цахимаар 2022 оны 9 дүгээр сарын 15-ны өдөр ЗТХЯ-нд илгээсэн. Агаарын навигацийн чиглэлээр хяналтгүй агаарын зайн программын судалгааг гаргаж, ИНУТ-ийн удирдлагад танилцуулсан бөгөөд ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн	100%

94	2.1.10	Өөрсдийн чиг үүргийн хүрээнд цахимжуулсан үйлчилгээ, үйл ажиллагааныхаа талаар иргэд, олон нийтэд сурталчлан таниулна.	Дотоод эх үүсвэр	I-IV улирал	Цахимжуулсан үйлчилгээ, үйл ажиллагааны хаа талаар хэрэглэгчийг мэдээллээр хангаж байна.	**Эхний хагас жилд:** 1 **Жилийн эцэст:** 1	ИНҮТ-ийн вэб хуудсанд цахим шилжилт булан ажиллуулж, тогтмол мэдээлэл байршуулан ажиллаж байна. ИНЕГ-аас 2022 оны 5 дугаар сарыг "Цаасгүй оффис" болгон зарласантай холбогдуулан Захиргаа, хүний нөөцийн газартай хамтран 2022 оны 5 дугаар сарын 04-ний өдөр харьяа нэгжийн дарга, бичиг хэргийн ажилтнуудтай уулзалт зохион байгуулж, iMCAA системийн танилцуулга, ашиглалтын сургалтыг одоогийн байдлаар нийт 25 удирдах албан тушаалтан, 135 мэргэжилтэнд хийж, хамрагдсан байдлыг гарын үсгээр баталгаажуулан, санал хүсэлтийг авч ажилласан. Мөн "Мэдээллийн аюулгүй байдал" форумыг 2022 оны 6 дугаар сарын 09-ний өдөр зохион байгуулагсан. Тус форумд ИНЕГ-ын МАБ болон тулгамдаж буй асуудлын талаар, мөн МАБ гэж юу хэрхэн сэргийлэх, ISO 27001 стандартыг хэрэгжүүлэх, хэрэгцээ шаардлага, туршлагын талаар хэлэлцсэн. Дотоод удирдлагын нэгдсэн iMCAA системд 2022 оны 6 дугаар сарын 15-ны өдөр 13944 тоот "Зохиогчийн эрхийн гэрчилгээ"-г авч, байгууллагын хэмжээнд мэдээллийн технологийн бүтээгдэхүүн, үйлчилгээгээр анхлан "Зохиогчийн эрхийн гэрчилгээ" авсан тухай мэдээллийг мэдээллийн сайт, олон нийтийн хэрэгслээр сурталчлан таниулсан.	100%
95.	2.1.11.	Иргэний нисэхийн салбарын зөвшөөрөл, гэрчилгээ олгох системийг Зам, тээврийн хөгжлийн яамны нэгдсэн системтэй холбож, мэдээлэл шуурхай	Цахимжуулсан тусгай зөвшөөрөл, гэрчилгээ олгох модулийн тоо	I-IV улирал,	Тухайн байгууллага дотооддоо зөвшөөрөл, гэрчилгээ олгох системтэй болсон.	**Хагас жилийн байдлаар:** Иргэний нисэхийн салбарын зөвшөөрөл, гэрчилгээ олгох үйл ажиллагаа бүрэн хэмжээнд	"ЦАХИМ НААХЗА СИСТЕМ"-ийн 1 дүгээр үе шатны 7 модулийн программ хангамжийн хөгжүүлэлт, туршилтыг хийж үйл ажиллагаандаа нэвтрүүлсэн. 2022 онд нэвтрүүлэх 2 дугаар үе шатны 6 модулаас "Үүрэг даалгавар" болон "Гүйцэтгэлийн төлөвлөгөөний дэд систем"-ийн хөгжүүлэлт, тестийг хийсэн. Бусад 4 модулийн системийн шинжилгээ хийгдэж	70%

		солилцдог болгоно. /Төсөв дотоод эх үүсвэрээс/				цахимжуулсан байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:** Уг системийг ЗТХЯ-ны нэгдсэн системтэй холбож, мэдээлэл шуурхай солилцдог болсон байна.	дууссан, хөгжүүлэлт эхэлсэн. Иргэний нисэхийн салбарын зөвшөөрөл, гэрчилгээ олгох мэдээллийг Зам, тээврийн хөгжлийн яамны нэгдсэн системтэй холбож, мэдээлэл шуурхай солилцдог болсон.	
			ЗТХЯ-ны нэгдсэн системтэй холбож, мэдээлэл шуурхай солилцдог болсон эсэх				Иргэний нисэхийн салбарын гэрчилгээ, зөвшөөрлийн мэдээллийн API-ийг ЗТХЯ-ны нэгдсэн системтэй холбосон бөгөөд мэдээллийг шуурхай авдаг болсон.	
96.	2.1.12.	IMcaa системийг үйл ажиллагаандаа бүрэн нэвтрүүлнэ.	iMcaa системийг үйл ажиллагаандаа бүрэн нэвтрүүлсэн эсэх	I улирал,	2021.12.01-нээс туршилтаар ашиглаж байна.	**Хагас жилийн байдлаар:** Үйл ажиллагаанд бүрэн нэвтрүүлсэн байна.	ИНЕГ, түүний харьяа салбар, нэгжийн дотоод албан хэрэг хөтлөлтөд 2022 оны 01 дүгээр сарын 01-ний өдрөөс iMcaa системийг ашиглаж, тоон гарын үсгийг нэвтрүүлсэн. 2022 оны 05 дугаар сарын 05-ны өдрийн А/102 дугаар тушаалаар Дотоод удирдлагын нэгдсэн "iMCAA" системийг ашиглах журмыг боловсруулан батлуулж, үйл ажиллагаанд мөрдөж ажиллаж байна. Дотоод удирдлагын нэгдсэн "iMcaa" систем хэрэглэгч 1491 ажилтан байна. Эдгээр ажилтнуудад систем ашиглах, хэрэглэх талаар Мэдээлэл, технологи хөгжлийн албаны даргын баталсан хөтөлбөр, хуваарийн дагуу 57 удаагийн сургалтыг цахимаар болон танхимаар зохион байгуулсан. iMCAA системийн "Санал, хүсэлт, дуудлага" хэсэг болон 71283278 утсаар хэрэглэгчдээс ирүүлсэн санал, алдаа засварын хүсэлтүүдийг авч, тогтмол шийдвэрлэж байна. Байгууллагын албан хэрэг хөтлөлтийн үйл ажиллагааг "iMCAA" системээр гүйцэтгэж байна. Иргэний нисэхийн үндэсний төвийн 25, Орон нутгийн 15 нисэх буудлын дарга нар болон шаардлагатай бүх удирдлагуудад тоон гарын үсгийн гэрчилгээ үүсгүүлэн,	100%

							тээгч төхөөрөмжийг хүлээлгэн өгсөнөөр дотоод үйл ажиллагааны iMCAA системээр дамжуулан ИНҮТ-ийн албан хэрэг хөтлөлтийн үйл ажиллагааг бүрэн гүйцэтгэж байна. 2022 оны 3 дугаар улирдалд тус системд зориулж шинээр сервер худалдан авсанаар тус системийн 2.0 хувилбарийг нэвтрүүлж засвар, шинэчлэлтийг тогтмол хийж байна. Мөн оюуны өмчийн газраас "Зохиогчийн эрхийн гэрчилгээ" авах ажлыг зохион байгуулан 2022 оны 6 дугаар сарын 15-ны өдөр 13944 тоот "Зохиогчийн эрхийн гэрчилгээ"-г авч, Иргэний нисэхийн ерөнхий газарт хүлээлгэн өгсөн.	
		Зорилт 3.1: Төрийн захиргааны болон хүний нөөцийн удирдлагын манлайллаар хангана.	**Хүний нөөцийн стратеги, хүний нөөцийн хөгжлийн хөтөлбөр, нийгмийн баталгаар хангах хөтөлбөрийн хэрэгжилт, хувиар**		**Хүний нөөцийн стратегийг 2020 онд, хүний нөөцийн хөгжлийн хөтөлбөрийг 2019 онд, Нийгмийн баталгаар хангах хөтөлбөрийг 2018 онд баталж, хэрэгжүүлж байна.**	**Хагас жилийн байдлаар:** **50%,** **50%** **50%** **Жилийн эцсийн байдлаар:** **90%** **90%** **90%**		
97.	3.1.1.	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын дунд хугацааны /2022-2025 он/ стратеги төлөвлөгөөг боловсруулж, батлуулна.	Батлагдсан төлөвлөгөөний тоо	I-II улирал	ИНЕГ-ын даргын 2021.07.27-ны өдрийн А/87 дугаар тушаалаар томилогдсон ажлын хэсэг стратеги	**Хагас жилийн байдлаар:** Стратеги төлөвлөгөөний төслийг боловсруулсан байна. ЗТХС-ын тушаалаар	Монгол Улсын Их хурлаас 2021 онд баталсан Монгол Улсын урт хугацааны хөгжлийн бодлогын баримт бичиг "Алсын хараа-2050", "Шинэ сэргэлтийн бодлого"-ын хүрээнд Иргэний нисэхийн салбарын "Хил хязгааргүй нисэх" дунд хугацааны хөгжлийн бодлогын баримт бичгийг боловсруулж, ИНЕГ-ын даргын 2022 оны 8 дугаар сарын 26-ны өдрийн "Стратеги төлөвлөгөө батлах	50%

120

					төлөвлөгөөний төслийг боловсруулж байна.	батлуулсан байна.	тухай А/228 тушаалаар батлагдсан. Стратеги төлөвлөгөөний төслийг Төрийн албаны тухай хуулийн 53.2 дугаар зүйл, Засгийн газрын 2020 оны 216 дугаар тогтоолоор баталсан "Стратеги төлөвлөгөө боловсруулах, батлах, хэрэгжилтийг хангах журам", Засгийн газрын хэрэг эрхлэх газрын даргын 2020 оны "Аргачлал, загвар батлах тухай" 100 дугаар тушаалд нийцүүлэн боловсруулсан. Стратеги төлөвлөгөөний төсөл хяналтын шатанд байна.	
98	3.1.2.	"Хүний нөөцийн хөгжлийн хөтөлбөр"-ийг шинэчлэн, хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөг боловсруулж батлан, хэрэгжилтийг хангана.	Батлагдсан хөтөлбөрийн тоо 2022 онд хэрэгжүүлэх арга хэмжээний хэрэгжилт, хувиар	II-IV улирал	"Хүний нөөцийн хөгжлийн хөтөлбөр"-ийн хэрэгжилтийн явцад үр дүнд суурилсан явцын үнэлгээ хийж, шинэчлэх зөвлөмж өгсөн.	**II улирал:** Судалгаа хийж, хөтөлбөрийн төслийг боловсруулсан байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:** Хөтөлбөр, түүнийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөг баталсан байна. **100%**	Тус ажлын хүрээнд ИНЕГ, харьяа салбар, нэгжүүдийн захиргааны мэргэжилтнүүдэд "Хүний нөөцийн менежментийн ISO 30400 багц стандарт", "Бизнесийн стратегийн төлөө хүний нөөцийн стратегийн удирдлага" "Цалин хөлс, урамшууллын системийн судалгаа, шинжилгээ" сэдэвт сургалтуудыг ШУТИС-тай хамтран зохион байгуулж, давхардсан тоогоор 72 ажилтныг хамруулсан. ИНЕГ-ын хүний нөөцийн стратеги /2030 он хүртэл/-ийг 2022.12.14-ний А/340 дугаар тушаалаар батлуулсан.	100%
99.	3.1.3	"Ажилтнуудын нийгмийн баталгааг хангах хөтөлбөр"-ийг шинэчлэн, хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөг боловсруулж батлан, хэрэгжилтийг хангана	Батлагдсан хөтөлбөрийн тоо 2022 онд хэрэгжүүлэх арга хэмжээний хэрэгжилт, хувиар	II-IV улирал	ЗТХС-ын 2021.02.18-ны өдрийн А/23 дугаар тушаалын 1.2 заалтаар үүрэг өгсөн.	**Хагас жилийн байдлаар:** Судалгаа хийсэн байна. Хөтөлбөрийн төсөл, түүнийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөг баталсан байна. **Жилийн эцсийн байдлаар: 100%**	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын Хөдөлмөрийн дотоод журамд ажилтнуудын нийгмийн баталгааг хангах асуудлыг өргөн хүрээтэй тусгаж, 2022 онд шинэчлэн баталсан. Мөн Монголын тээвэр, холбоо, газрын тосны ажилтны үйлдвэрчний эвлэлүүдийн холбоотой байгуулах "ИНЕГ, түүний харьяа байгууллагуудад 2022-2024 онд хэрэгжүүлэх хамтын гэрээ"-нд ажилтнуудын нийгмийн баталгааг хангах талаарх зүйл заалтыг өмнөх түвшингээс ахиулсан байдлаар тусгасан бөгөөд гэрээг баталгаажуулах шатанд байна. Хамтын гэрээ хүчин төгөлдөр болсны дараа болон	50%

121

							ИНЕГ-ын дунд хугацааны стратеги төлөвлөгөөтэй уялдуулан тус хөтөлбөрийг батлуулахаар холбогдох судалгааг хийж, шинэчлэн боловсруулж байна. Боловсруулалт 90%-тай байна.	
100.	3.1.4	Хөдөлмөрийн тухай хуулийн шинэчилсэн батлагдсантай холбогдуулан Хөдөлмөрийн дотоод журамд өөрчлөлт оруулж, батална.	Хөдөлмөрийн дотоод журамд өөрчлөлт оруулж баталсан эсэх	I-II улирал	ИНЕГ-ын даргын 2021.11.03-ны өдрийн А/131 дугээр тушаалаар томилогдсон ажлын хэсэг боловсруулж байна.	**Хагас жилийн байдлаар:** Хөдөлмөрийн дотоод журамд өөрчлөлт оруулж баталсан байна.	Хөдөлмөрийн тухай хууль /шинэчилсэн найруулга/ 2022.01.01-ний өдрөөс дагаж мөрдөгдөж эхэлсэнтэй холбогдуулан хуульд нийцүүлэн ИНЕГ-ын "Хөдөлмөрийн дотоод журам"-ыг шинэчлэн боловсруулж, ИНЕГ-ын даргын 2022.01.10-ны өдрийн А/05 дугаар тушаалаар шинэчлэн батлуулж, мөрдөн ажиллаж байна.	100%
101.	3.1.5.	Хөдөлмөрийн гэрээг шинэчлэн боловсруулж, батална.	Хөдөлмөрийн гэрээ батлагдсан эсэх	I-II улирал	ИНЕГ-ын даргын 2021.11.03-ны өдрийн А/131 дугээр тушаалаар томилогдсон ажлын хэсэг боловсруулж байна.	**Хагас жилийн байдлаар:** Хөдөлмөрийн гэрээг шинэчлэн баталсан байна.	Хөдөлмөрийн тухай хууль /шинэчилсэн найруулга/ 2022.01.01-ний өдрөөс дагаж мөрдөгдөж эхэлсэнтэй холбогдуулан хуульд нийцүүлэн ИНЕГ-ын "Хөдөлмөрийн гэрээ"-г шинэчлэн боловсруулж, ИНЕГ-ын даргын 2022.01.10-ны өдрийн А/05 дугаар тушаалаар батлуулж, мөрдөн ажиллаж байна.	100%
102.	3.1.6.	ИНЕГ-ын ажилтнуудын албан тушаалын тодорхойлолтыг шинэчлэн боловсруулж, ТАЗ-өөр хянуулж, ИНЕГ-ын дарга баталгаажуулна.	Батлагдсан албан тушаалын тодорхойлолтын тоо	I-II улирал,	ЗТХС-ын 2021.02.18-ны өдрийн А/23 дугаар тушаалын 1.2 заалтаар үүрэг өгсөн. АТТ-ыг боловсруулж, ЗТХЯ-ны ТЗУГ-т хүргүүлсэн боловч ЗТХЯ-ны 2021.10.27-ны өдрийн	**Хагас жилийн байдлаар: 93**	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын даргын 2022 оны 03 дугаар сарын 22-ны өдрийн А/51 дүгээр тушаалаар томилогдсон ажлын хэсэг ИНЕГ-ын ажилтнуудын чиг үүрэг болон ажлын байрны шинжилгээ хийж, 98 албан тушаалын тодорхойлолтыг боловсруулж, холбогдох материалын хамт ЗТХЯ-нд 2022 оны 12 дугаар сарын 06-ны өдрийн 01/2082 дугаар албан бичгээр хүргүүлсэн.	70%

122

					05/4799 тоот албан бичгээр ТАЗ-ийн 2019 оны 3 дугаар тогтоолоор батлагдсан журмын дагуу дахин боловсруулж ирүүлэхийг мэдэгдэж буцаасан.			
103.	3.1.7.	“Албан хэрэг хөтлөлтийн нийтлэг журам”-д нийцүүлэн “ИНЕГ-ын архивын ажлыг эрхлэн явуулах заавар, албан хэрэг хөтлөлтийн үйл ажиллагааны журам”-ыг шинэчлэн батална.	Батлагдсан журмын тоо	I-II улирал	ЗГ-ын 2020 оны 246 дугаар тогтоолоор батлагдсан “Албан хэрэг хөтлөлтийн нийтлэг журам”, 2017 оны 111 дүгээр тогтоолоор “Төрийн байгууллагууд хэрэглэх архив, албан хэрэг хөтлөлтийн програм хангамжид тавигдах нийт-лэг шаардлага, цахим хэлбэрээр албан хэрэг хөтлөх нийтлэг	**Хагас жилийн байдлаар**: Журмыг баталсан байна.	Хууль зүй дотоод хэргийн сайдын 2021 оны А/222 дугаар тушаалаар баталсан “Байгууллагын архивын үйл ажиллагааны нийтлэг журам” болон Засгийн газрын 2020 оны 246 тогтоолоор батлагдсан “Албан хэрэг хөтлөлтийн нийтлэг журам”-д нийцүүлэн ИНЕГ-ын даргын 2022 оны 8 дугаар сарын 31-ний өдрийн А/231 дугаар тушаалаар “Архивын үйл ажиллагааны журам”, 2022 оны 8 дугаар сарын 31-ний өдрийн А/230 дугаар тушаалаар “Албан хэрэг хөтлөлтийн үйл ажиллагааны журам”-ыг тус тус шинэчлэн батлуулсан.	100%

123

					журам" батлагдсан.			
104.	3.1.8.	Байгууллагын соёл, зорилго, үнэт зүйлсийг эрхэмлэх, ажилтны хандлага, хувь хүний хөгжил, багаар ажиллах чадварыг хөгжүүлэх чиглэлээр арга хэмжээ зохион байгуулна.	Судалгаа шинжилгээ хийсэн эсэх Зохион байгуулсан арга хэмжээний тоо	I-IV улирал	-	**Хагас жилийн байдлаар:** Байгууллагын соёл, зорилго, үнэт зүйлсийг эрхэмлэх, ажилтны хандлага, хувь хүний хөгжлийн талаар судалгаа хийсэн байна. 5-аас доошгүй арга хэмжээ зохион байгуулсан байна. **Жилийн эцсийн байдлаар**: 4-өөс доошгүй арга хэмжээ зохион байгуулсан байна.	Мэргэжлийн байгууллагуудтай хамтран "Байгууллагын соёл ба хандлага" "Бүтээмж ба байгууллагын соёл", "Чанарын Тууш Удирдлага, Бүтээмж, чанарын аян" "ISO 9000 Олон улсын стандарт ба чанарын менежментийн тогтолцоо" сэдвүүдээр Мэдээллийн цаг арга хэмжээг зохион байгуулж, давхардсан тоогоор танхимаар 96, цахимаар 79, нийт 175 ажилтныг хамруулж, ажилтны хандлага, хувь хүний хөгжил, багаар ажиллах чадварыг хөгжүүлэх, байгууллагын соёл, тогтвортой хөгжил, бүтээмж ба чанарын уялдаа холбооны талаарх мэдлэгийг олгох ажлыг зохион байгуулсан.	50%
105.	3.1.9.	2022 оны гадаад, дотоод сургалтын төлөвлөгөөг батлан хэрэгжүүлнэ.	Гадаад сургалтад хамрагдсан ажилтнуудын тоо НСТ-д сургалтад хамрагдсан ажилтнуудын тоо Гадны сургалтын байгууллагад хамрагдсан ажилтнуудын тоо	I-IV улирал	2021.11.29-ний өдрийн байдлаар гадаад оронд зохион байгуулсан цахим сургалтад 94 ажилтан, Нисэхийн сургалтын төвд зохион байгуулагдсан дотоод сургалтад 3078	**Жилийн эцсийн байдлаар**: Гадаадад суралцсан-80; ИНЕГ-ын Сургалтын төвд-2000; Дотоод дахь бусад сургалтын байгууллагад-200.	Төсвийн хэмнэлтийн дагуу ИНЕГ-ын даргын 2022 оны А/103 дугаар тушаалын хүрээнд зөвхөн Аюулгүй ажиллагаа, аюулгүй байдлыг хангахад шаардлагатай үзлэг шалгалтыг үйл ажиллагаатай холбоотой томилолт болон сургалтад хамрагдаж байна. Гадаад сургалт: Төлөвлөгөөт сургалтад 17, тэтгэлэгт сургалтад 18, хичээл, үйлдвэрлэлийн дадлага сургалтад 42, нийт 77 ажилтан хамрагдан гэрчилгээжсэн. Нисэхийн сургалтын төвд: 2022 онд зохион байгуулагдах дотоод сургалтын төлөвлөгөө"-г ИНҮТ-ийн дарга 2022.01.12-ны өдөр баталсан. Батлагдсан	100%

					ажилтан, гадны сургалтын байгууллагад 171 ажилтан, нийтдээ 3306 ажилтан хамрагдсан.		төлөвлөгөөний дагуу танхим болон цахим хэлбэрээр 28 сургалтыг зохион байгуулж, нийт 2243 ажилтан хамрагдав. Дотоод дахь бусад сургалтын байгууллагад: "ИНЕГ-ын 2022 оны төлбөртэй дотоод сургалтын төлөвлөгөө"-г 2022.03.31-ний өдөр ИНЕГ-ын дарга баталсан бөгөөд төлөвлөгөөний дагуу 25 сургалтыг зохион байгуулж, 337 ажилтныг хамруулав.	
106.	3.1.10.	Сул орон тоог холбогдох хууль, журмын дагуу нөхөх арга хэмжээ авна.	Сул орон тооны тоо Сонгон шалгаруулал-тын тоо Сонгон шалгаруулал-таар ажилд авсан ажилтны тоо	I-IV улирал	Сул ажлын байранд ажилтан сонгон шалгаруулах журам"-д нэмэлт өөрчлөлт оруулж, ИНЕГ-ын даргын үүргийг түр орлон гүйцэтгэгчийн 2021.08.31-ний өдрийн А/108 дугаар тушаалаар шинэчлэн баталж, мөрдөж байна.	**Хагас жилийн байдлаар:** Сул орон дээр сонгон шалгаруулалт зохион байгуулсан байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:** Сул орон дээр сонгон шалгаруулалт зохион байгуулсан байна.	"Сул ажлын байранд ажилтан сонгон шалгаруулах журам"-ыг шинэчлэн боловсруулж, ИНЕГ-ын даргын 2022 оны А/22 дугаар тушаалаар батлуулсан бөгөөд тус журмын 3.15.3-т заасны дагуу ИНЕГ, түүний харьяа салбар, нэгжийн хэмжээнд 14 сул орон тоонд нээлттэй сонгон шалгаруулалт зарлаж, 12 хүнийг нэр дэвшүүлж, хөдөлмөр эрхлэлтийн харилцаа үүсгэсэн. Гурван ажлын байрны сонгон шалгаруулалтын үйл ажиглагаа үргэлжилж байна.	70%
107.	3.1.11.	Иргэдээс амаар, бичгээр болон цахим сүлжээгээр ирүүлсэн өргөдөл, гомдлыг бүртгэл судалгааг хөтөлж, шийдвэрлэж, тайлагнана.	Шийдвэрлэлт, хувиар	I-IV улирал	Өргөдөл гомдлын шийдвэрлэлт 2021 онд 94.6%-тай байна.	**Хагас жилийн байдлаар:** 100% **Жилийн эцсийн байдлаар**: 100%	ИНЕГ-т 2022 оны 01 дүгээр сарын 03-ны өдрөөс 2022 оны 11 дүгээр сарын 30-ний өдрийн байдлаар иргэд, аж ахуй, нэгж, байгууллагуудаас 373 өргөдөл, гомдол, хүсэлт хүлээн авснаас 364 өргөдөл, гомдол, хүсэлтийг шийдвэрлүүлэн хариуг хүргүүлсэн. Хуулийн хугацаа нь болоогүй хяналтад 9 өргөдөл, гомдол, хүсэлт байна. Шийдвэрлэлийн хувь 97.5%-тай. Тайлант	100%

							хугацаанд Монгол Улсын Засгийн газрын Иргэд, олон нийттэй харилцах 11-11 төвөөс ИНЕГ-тай холбоотой нийт 72 гомдол, санал, хүсэлт, талархал ирүүлснээс хугацаанд нь шийдвэрлэсэн 71, хугацаа болоогүй 1 гомдол хяналтад байна. Шийдвэрлэлийн хувь 98.6%-тай байна.	
108.	3.1.12.	Мэдээллийн ил тод байдал ба мэдээлэл авах эрхийн тухай хуулийн холбогдох заалтын дагуу холбогдох мэдээллийг байгууллагын цахим хуудас болон мэдээллийн самбарт тогтоосон хугацаанд байршуулна.	Байгууллагын цахим хуудсанд болон мэдээллийн самбарт байршуулах мэдээллийн тоо	I-IV улирал	Мэдээллийн ил тод байдал ба мэдээлэл авах эрхийн тухай хуулийн хэрэгжилтийг хангаж, холбогдох мэдээллүүдийг тухай бүр шинэчлэн байршуулж байна.	**Хагас жилийн байдлаар:** 13 төрлийн мэдээлэл **Жилийн эцсийн байдлаар:** 22 төрлийн мэдээлэл	Байгууллагын вэб сайтад 283 шинэ мэдээлэл байршуулсан Үүнд: НААХЗА-78, ДБТ-8, ДАА-9, ХААТ-2, Гадаад томилолтын тайлан 12, 2022 оны хувийн ашиг сонирхлын урьдчилсан мэдүүлэг, Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын статистик мэдээлэл 10, Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын даргын тушаал-199, Байгууллагын шилэн дансанд 167 мэдээлэл, өргөдөл гомдлын шийдвэрлэлтийн 2022 оны 1, 2, 3 дугаар улирлын тайланг байршуулж, хэрэглэгчдийг мэдээ, мэдээллээр хангасан. ИНЕГ-ын цахим хуудсанд 2022 онд шинээр болон шинэчлэн батлагдсан -ИНД-ийн нэр томьёоны тайлбар - Зөвлөмжийн цуврал-4 - Маягт-1, -Зурагт хуудас-4 -Танилцуулга-11 - Үлгэрчилсэн жишиг гэрээний загвар 17-г тус тус шинэчлэн байршуулсан. Мөн 2022 оны эхний 10 сарын 31-ний байдлаар ИНЕГ Агентлаг, ИНЕГ үйлдвэрлэлийн албаны Шилэн дансны цахим хуудсанд 18 төрлийн мэдээлийг оруулсан. **ИНҮТ:** Байгууллагын шилэн дансанд 22 мэдээллийг хуулийн хугацаанд нь байршуулсан. ИНЕГ/ www.mcaa.gov.mn болон ИНҮТ www.ncac.mcaa.gov.mn/ мөн цахим хуудсуудад давхардсан тоогоор нийт 751 мэдээ, мэдээллийг бэлтгэн байршуулж	100%

							иргэд олсн нийтийг мэдээллээр хангаж ажилласан. Мэдээллийг төрлөөр ангилан харуулбал: • Үйл явдлын мэдээ 181 • Мэдээллийн чанартай 130 • Онцлох 14 • Гадаад мэдээ 44 • Ковер 37 • Постер 111 • Лайв 21 • Сэрэмжлүүлэг 12 • Тойм мэдээ 11 • Сонгон шалгаруулалт, тендерийн зар 107 • Орчуулгын мэдээ 44 • ИНЕГ, ИНҮТ-ийн даргын мэндчилгээ 23 • Видео 7 • Flight цахим сэтгүүл 9 /100 хувь/	
109.	3.1.13.	Ажилтнуудыг хөдөлгөөний дутагдлаас урьдчилан сэргийлэх, эрүүл амьдрах зан төлөвт насан туршийн дадал олгох зорилгоор биеийн тамир, спортын арга хэмжээ зохион байгуулна.	Зохион байгуулсан арга хэмжээний тоо	I-IV улирал	Эрүүл мэнд, спортын цогцолбор ашиглалтад орж үйл ажиллагаа явуулж эхэлсэн тул биеийн тамир, спортын арга хэмжээ зохион байгуулах боломжтой болсон.	**Хагас жилийн байдлаар:** 2-оос доошгүй арга хэмжээ зохион байгуулсан байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:** 2-оос доошгүй арга хэмжээ зохион байгуулсан байна.	Нисэхийн эрүүл мэнд, сэргээн засах албанд салбарын ажилтнуудын спортыг дэмжих ажлын хүрээнд 2022 оны 5 дугаар сарын 30-ны өдрийн байдлаар нийт давхардсан тоогоор усан бассейнд 1440 хүн, йогад 641 хүн, бүжигт 522 хүн, фитнессийн анхан шатанд 184 хүн, биллиард 36 хүн, дартс 30 хүн, ширээний теннисэд 256 хүн тус тус хамрагдсан. Харьяа салбар нэгжүүдтэй хамтран 897 ажилтан оролцсон, 10 удаагийн спортын уралдаан тэмцээнүүдийг амжилттай зохион байгуулсан. ЗТХЯ-аас зохион байгуулагддаг зам, тээврийн салбарын ажилтан албан хаагчдын дунд зохион байгуулагдсан олон төрөлт спорт тэмцээнд ИНЕГ-ын баг тамирчдын бэлтгэл, зохион байгуулалтыг хангаж, тэмцээнд нийт 36 ажилтан оролцуулсан.	100%
110	3.1.14.	Олон улсын иргэний нисэхийн	Судалгааны тоо	III улирал		**Жилийн эцсийн байдлаар:**	Хамтын ажиллагааны хөтөлбөр, төслийн талаар мэдээлэл цуглуулж, судалгаа	70%

		байгууллага (ICAO) болон тус байгууллагын дэмжлэгтэйгээр бүс нутагт хэрэгжүүлж байгаа хамтын ажиллагааны хөтөлбөр, төслийн талаар судалгаа хийж, хамрагдаж болох хөтөлбөр төслийн талаар ДЗХ-д танилцуулж, шийдвэр гаргуулна.	Шийдвэр гаргуулсан эсэх			Судалгаа хийсэн байна. Даргын зөвлөлийн хуралд танилцуулж, шийдвэр гаргуулсан байна.	боловсруулан ИНЕГ-ын Даргын Зөвлөлийн хуралд танилцуулахаар бэлтгэл хангасан, хурлын тов хүлээгдэж байна.	
111.	3.1.15.	Монгол Улсын Зам, тээврийн хөгжлийн яам болон Бүгд Найрамдах Чех Улсын Тээврийн яам хооронд Иргэний нисэхийн салбарт хамтран ажиллах тухай санамж бичгийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөө батлуулж, хэрэгжилтийг эхлүүлнэ.	Батлагдсан төлөвлөгөөний тоо Арга хэмжээний төлөвлөгөөнд тусгагдсан 2022 онд хэрэгжүүлэх арга хэмжээний хэрэгжилт, хувиар	I-IV улирал	Иргэний нисэхийн салбарт хамтран ажиллах тухай санамж бичгийг 2021.11.23-ны өдөр байгуулсан.	**Хагас жилийн байдлаар**: Санамж бичгийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөг боловсруулж батлуулсан байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:** Арга хэмжээний төлөвлөгөөнд тусгагдсан 2022 онд хэрэгжүүлэх арга хэмжээний хэрэгжилтийг бүрэн хангасан байна.	Монгол Улсын Зам, тээврийн хөгжлийн яам болон Бүгд Найрамдах Чех Улсын Тээврийн яам хооронд 2021 оны 11 дүгээр сарын 23-ны өдөр байгуулсан "Нисэхийн салбарт хамтран ажиллах тухай" Харилцан ойлголцлын санамж бичгийн хүрээнд хэрэгжүүлэх ажлын төлөвлөгөөг шинэчлэн боловсруулж, 2022 оны 5 дугаар сарын 04-ний өдийн 01/781 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. Нисэхийн салбарт хамтран ажиллах тухай Монгол Улсын Зам, тээврийн хөгжлийн яам, БНЧУ-ын Тээврийн яам хоорондын харилцан ойлголцлын санамж бичгийг Гадаад харилцааны яаманд хүргүүлж, "2022 03/01" бүртгэлийн дугаар авсан. Санамж бичгийн хүрээнд тохиролцсон асуудлаар Иргэний нисэхийн ерөнхий газраас Чехийн талтай хамтран ажиллаж байна.	50%
112.	3.1.16.	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын 600 айлын орон сууцны зураг төсөл боловсруулахад дэмжлэг үзүүлнэ.	Зураг төсөл боловсруулах ад мэдээллээр хангасан эсэх	I-IV улирал	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын 600 айлын орон сууцны төсөл хэрэгжүүлэхэ	**Жилийн эцсийн байдлаар:** Зураг төсөл боловсруулахад дэмжлэг үзүүлсэн байна.	Зураг төсвийн даалгаварт БХБЯ-ны дэд сайд Э.Золбоо болон ажлын хэсгийн дэд дарга ИНЕГ-ын дарга С.Мөнхнасан нарын өгсөн зөвлөмж, саналыг тусган, дахин боловсруулж, 2022 оны 3 дугаар сарын 07-ны өдөр БХБЯ-ны Төрийн нарийн бичгийн дарга баталсан. Мөн ИНЕГ-ын	100%

128

					эр газрын асуудлыг шийдвэрлүүлсэн.		ажилтнуудын 600 айлын орон сууцны дэд бүтцийн инженерийн шугам сүлжээний зураг төсвийн 200 сая төгрөгийг шийдвэрлүүлэх талаар ИНҮТ-ийн төсөвт тусгуулсан. Барилгын зураг төсвийн 300 сая төгрөгийг БХБЯ-наас шийдвэрлэсэн бөгөөд барилгын зураг төсвийн тендер нь зарлагдсан. Хөшигийн хөндийд баригдах Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын 600 айлын орон сууцны зураг төсөл боловсруулахад дараах дэмжлэг үзүүлсэн. Үүнд: 1. Зургийн даалгавар батлуулсан. 2. Архитектур төлөвлөлтийн даалгавар, эскиз зураг, ерөнхий төлөвлөгөөг батлуулахад ажлын хэсэгтэй хамтарч ажилласан. 3. Ажлын зургийг боловсруулах явцад санал зөвлөмж өгч хамтарч ажилласан. 4. NUBIA-с техникийн нөхцөл хүссэн ИНЕГ-ын даргын 2022.09.14-ний өдрийн 01/1607 тоот албан бичгийн дагуу гадна инженерийн шугам сүлжээний дулаан хангамж болон цэвэр усны техникийн нөхцлийг олгуулсан. 5. Эрчим хүчний яамд цахилгаан хангамжийн техникийн нөхцөлийг авах хүсэлт хүргүүлсэн.	
113.	3.1.17.	Иргэний нисэхийн салбарын "Хамтын хэлэлцээр"-ийн хэрэгжилтийг дүгнэж, шинэчилж, хэрэгжилтийг хангана.	Хэлэлцээрийг дүгнэж, шинэчилсэн эсэх Гэрээний хэрэгжилт, хувиар		Иргэний нисэхийн салбарт 2019-2021 онд хэрэгжих хамтын хэлэлцээрийг 2019.09.02-ны өдөр байгуулж, хэрэгжилтийг дүгнэж байна.	**Хагас жилийн байдлаар:** Хэлэлцээрийг дүгнэж, шинэчлэн байгуулсан байна. **Жилийн эцсийн байдлаар: 100%**	Иргэний нисэхийн салбарт 2019-2021 онд хэрэгжих хамтын хэлэлцээрээр хүлээсэн үүргийн биелэлтийг талууд 95.6 хувьтай дүгнэж, цаашид хамтран ажиллах тохиролцоонд хүрч, хамтын хэлэлцээрийг шинэчлэн байгуулахаар санал солилцож байна. ИНЕГ-ын даргын 2022 оны А/36 дугаар "Ажлын хэсэг байгуулах тухай" тушаалаар "ИНЕГ, түүний харьяа байгууллагуудад 2020-2021 онд хэрэгжүүлэх хамтын гэрээ"-г ажил олгогч, ажилтны төлөөлөгчид хамтран 83.8 хувьтай дүгнэсэн.	100%

							Иргэний нисэхийн салбарт 2022-2024 онд хэрэгжүүлэх хамтын гэрээнд 2022 оны 6 дугаар сарын 30-ны өдөр гарын үсэг зурж баталгаажуулан, хэрэгжүүлэн ажиллаж байна.	
		Зорилт 3.2: Салбарын хууль тогтоомж, дүрэм журмыг шинэчлэхэд болон хэрэгжүүлэхэд мэргэжил, арга зүйн зөвлөгөө, удирдлагаар хангах	**Сургалтын тоо** **Өөрчлөлт оруулсан дүрэм, журмын тоо**	**I-IV улирал**	**Иргэний нисэхийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөл батлагдсан тохиолдолд шинэчлэх дүрэм, журмын жагсаалтыг гаргахаар судалж байна.**	**Хагас жилийн байдлаар: гүйцэтгэлээр** **Жилийн эцсийн байдлаар: гүйцэтгэлээр**		
114.	3.2.1	Хууль тогтоомж, нийтээр дагаж мөрдүүлэхээр гаргасан шийдвэрийг сурталчилна.	Сургалтын тоо Сургалтад хамрагдсан ажилтнуудын тоо Цахим мэдээллийн тоо	I-IV улирал	2021 онд 16 удаагийн цахим сургалт, мэдээлэл, 5 танхимын сургалт, 22 төрлийн танилцуулга, мэдээлэл бэлтгэсэн. 2000 ажилтан хамрагдсан.	**Хагас жилийн байдлаар:** гүйцэтгэлээр **Жилийн эцсийн байдлаар:** гүйцэтгэлээр	Хөдөлмөрийн тухай хууль /шинэчилсэн найруулга/, ИНЕГ-ын шинэчлэн баталсан Хөдөлмөрийн дотоод журмыг ИНҮТ-ийн харьяа алба, нэгжүүдэд танилцуулах цахим сургалтын хуваарийн дагуу ДХА, ИНҮТ, ХАБЭАХ, ЕЗНА, ГТҮШХА-ны ажилтнуудад "Хөдөлмөрийн тухай /шинэчилсэн найруулга/ хууль" "ИНЕГ-ын шинэчлэн батлагдсан Хөдөлмөрийн дотоод журам" сэдвээр танилцуулга сургалтыг цахим хэлбэрээр 3 удаа зохион байгуулж нийт 270 /давхардсан тоогоор/ албан хаагч сургалтад хамрагдсан. Хөдөлмөрийн тухай хууль /шинэчилсэн найруулга/, Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын шинэчлэн баталсан Хөдөлмөрийн дотоод журам, Иргэний нисэхийн үндэсний төвийн дүрмийн өөрчлөлтийн талаар баруун бүсийн буюу "Алтай" нисэх буудал, "Өлгий" нисэх буудал, "Дэглий цагаан" нисэх	100%

130

							буудал, “Отгонтэнгэр” нисэх буудлын удирдлагууд болон нийт ажилтнуудад 2022 оны 4 дүгээр сарын 26-ны өдөр сургалт зохион байгуулж, сургалтад 157 албан хаагч хамрагдсан. ИНЕГ-ын НААХЗА-ийн ЭБАТ-ууд болох хяналтын байцаагч, ажилтнуудад 2022.10.28-ны өдөр “Зөрчил шалган шийдвэрлэх ажиллагааны талаар”, Зөрчлийн тухай хууль, Зөрчил шалган шийдвэрлэх тухай хуулийн талаар сургалт зохион байгуулж 33 хүн хамрагдсан. Мөн ЗТХСайдын 2022 оны 4 дүгээр сарын 12-ны А/94 дугаар тушаалаар батлагдсан “ИНД-ийн нэр томьёоны тайлбар”-ыг 5 дугаар сарын 23-нд иргэний нисэхийн үйл ажиллагаа эрхлэгч нарт цахим шуудангаар хүргүүлэн, ИНЕГ-ын цахим хуудсанд байршуулсан. Иргэний нисэхийн ерөнхий газраас гэмт хэргээс урьдчилан сэргийлэх чиглэлээр 2022 онд хийх ажлын төлөвлөгөөний дагуу “Гэмт хэргийн ойлголт”, “Зөвийг зөвлө”, “Шударга нийгмийн төлөө хамтдаа”, “Авлигатай тэмцэх газарт хэрхэн өргөдөл, гомдол, мэдээлэл гаргах вэ?”, 2021 онд батлагдсан “Хүний хувийн мэдээлэл хамгаалах тухай хууль” болон 1995 оны “Хувь хүний нууцын тухай хууль”-ийг харьцуулсан мэдээллэх сургалтыг root@mcaa.gov.mn сайтаар цахим хэлбэрээр,“Хүрээлэн буй орчны эсрэг гэмт хэргийн тухай ойлголт, түүнээс урьдчилан сэргийлэх тухай”, Гэмт хэрэг, зөрчлөөс урьдчилан сэргийлэх тухай ойлголт, Ажлын байрны бэлгийн дарамт, “Монгол Улсын зам тээврийн ослын нөхцөл байдал, замын хөдөлгөөнд соёлтой оролцох, хүүхдийг авто тээврийн хэрэгсэлд зөв тээвэрлэх, 2018 оны замын хөдөлгөөний шинэчилсэн дүрмийн холбогдох заалтын зохицуулалтын талаар,	

131

							зам тээврийн ослын модуль сургалт", "Хар тамхи, мансууруулах бодистой холбоотой гэмт хэргээс урьдчилан сэргийлэх, үр хүүхдээ хорт зуршлаас хэрхэн ангид байлгах вэ" сэдэвт сургалтыг танхимын хэлбэрээр тус тус зохион байгуулан ажилласан.	
115.	3.2.2.	Гэмт хэрэг, зөрчлөөс урьдчилан сэргийлэх ажлыг зохион байгуулах салбар хорооны 2022 оны арга хэмжээний төлөвлөгөөг батлуулан, хэрэгжүүлнэ.	Төлөвлөгөөний хэрэгжилт, хувиар		2021 онд 14 төрлийн сургалт, мэдээлэл бэлтгэж цахимаар, 5 удаагийн сургалт танхимаар зохион байгуулсан.	**Хагас жилийн байдлаар:** 50% **Жилийн эцсийн байдлаар:** 100%	"Иргэний нисэхийн ерөнхий газраас гэмт хэргээс урьдчилан сэргийлэх чиглэлээр 2022 онд хийх ажлын төлөвлөгөө"-г 2022 оны 4 дүгээр сарын 04-ний өдөр ИНЕГ-ийн даргаар батлуулсан. Тус төлөвлөгөөг ИНЕГ-ын харьяа салбар нэгжүүдэд 2022 оны 4 дүгээр сарын 15-ны өдөр хүргүүлсэн. Иргэний нисэхийн ерөнхий газраас гэмт хэргээс урьдчилан сэргийлэх чиглэлээр 2022 онд хийх ажлын төлөвлөгөөний дагуу Цагдаагийн ерөнхий газрын Экологийн цагдаагийн албатай хамтран "Хүрээлэн буй орчны эсрэг гэмт хэргийн тухай ойлголт, түүнээс урьдчилан сэргийлэх тухай" сэдэвт сургалтыг ИНЕГ, түүний харьяа салбар, нэгжийн ажилтнуудад сургалт зохион байгуулж, сургалтад танхимаар 60 ажилтан, цахимаар 50 ажилтан, нийт 110 ажилтан хамрагдсан. Гэмт хэргээс урьдчилан сэргийлэх ажлын хүрээнд Эрүүгийн хуулийн 2 дугаар бүлэг "Гэмт хэргийн ойлголт" сэдвээр танилцуулах сургалтын товч мэдээлэл бэлтгэн 2022 оны 3 дугаар сарын 28-ны өдөр ИНЕГ-ын root@mcaa.gov.mn сайтад байршуулсан. ИНЕГ-аас гэмт хэргээс урьдчилан сэргийлэх чиглэлээр 2022 онд хийх ажлын төлөвлөгөөний дагуу "Хүний хувийн мэдээлэл хамгаалах тухай хууль", "Хувь хүний нууцын тухай хууль"-иар мэдээллэх сургалтын эх бэлтгэн 2022 оны 5 дугаар сарын 02-ны өдөр ИНЕГ-ын root@mcaa.gov.mn –ээр нийт ажилтнуудад	100%

132

							цахим хэлбэрээр хүргүүлсэн. Төлөвлөгөө нь 3 зорилт, ^4 арга хэмжээтэй батлагдсан бөгөөд төлөвлөгөөний хэрэгжилт 100% биелсэн байна.	
116.	3.2.3.	Хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, эрүүл ахуйн талаарх хууль тогтоомжийг хэрэгжилтийг хангана.	Төлөвлөгөөний хэрэгжилт, хувиар	I-IV улирал	Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2019 оны 253 дугаар тушаалын хэрэгжилт 94%-тай.	**Хагас жилийн байдлаар:** 50% **Жилийн эцсийн байдлаар:** 100%	Хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, эрүүл ахуйн хэлтсийн 2022 онд хэрэгжүүлэх 5 зорилт, 16 арга хэмжээ бүхий гүйцэтгэлийн төлөвлөгөөг Иргэний нисэхийн үндэсний төвийн дарга 2021 оны 12 дугаар сарын 23-ны өдөр баталсан. Төлөвлөгөөний хэрэгжилт 2022 оны жилийн эцсийн байдлаар 100%-тай байна.	90%
117.	3.2.4.	Авлигаас эсрэг үйл ажиллагааны төлөвлөгөөг батлан, хэрэгжүүлнэ.	Төлөвлөгөөний хэрэгжилт, хувиар	I-IV улирал	ИНЕГ-ын 2021 оны авлигын эрэг үйл ажиллагааны төлөвлөгөөний хэрэгжилт 2021.12.01-ний өдрийн байдлаар 89%-тай.	**Хагас жилийн байдлаар**: 60% **Жилийн эцсийн байдлаар**: 100%	Авлигын эсрэг үйл ажиллагааны төлөвлөгөөг ИНЕГ-ын даргаар 2022.01.25-нд батлуулсан. Төлөвлөгөөний хэрэгжилт энэ оны жилийн эцсийн байдлаар 95.8%-тай.	100%
118.	3.2.5	Тийз олголтын үйл ажиллагааг цахим хэлбэрт шилжүүлэх, иргэд мэдээлэл авах боломж бүрдүүлсэн эсэхийг судалж, дүгнэлт гаргана.	Санал дүгнэлт хүргүүлсэн эсэх	I улирал	ЗТХС-ын 2021 оны А/155 дугаар тушаалаар баталсан "Зам, тээврийн салбарт авилгын индексийг бууруулах талаар авах арга хэмжээний төлөвлөгөө"-нд тусгагдсан	**Хагас жилийн байдлаар:** Судалж, дүгнэлт гаргаж, тайланг ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн байна.	Тийз захиалга, борлуулалтын үйл ажиллагааг цахим хэлбэрт шилжүүлсэн эсэх талаар судалгаа дүгнэлт боловсруулан 2022.03.15-ны өдрийн 01/389 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.	100%

119	3.2.6.	Нислэгийн чиглэл тогтоох үйл ажиллагаанд агаарын тээвэрлэгч компанийг тэгш эрхтэйгээр оролцуулах боломж бүрдүүлэх талаар судалгаа хийж, санал дүгнэлт гаргаж, ЗТХЯ-нд хүргүүлж, ИНЕГ-аас томилгоонд санал өгөх журам боловсруулж батална.	Санал дүгнэлт хүргүүлсэн эсэх Баталсан журмын тоо	III улирал	ЗТХС-ын 2021 оны А/155 дугаар тушаалаар баталсан "Зам, тээврийн салбарт авилгын индексийг бууруулах талаар авах арга хэмжээний төлөвлөгөө"-нд тусгагдсан ажил. Олон улсын нислэгийн шугаманд агаарын тээвэрлэгчийг томилох дүрмийн төслийг боловсруулан 2021 оны 11 дүгээр сарын 30-ны өдрийн 01/2083 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.	**Жилийн эцсийн байдлаар:** Судалж, дүгнэлт гаргаж, тайланг ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн байна. ИНЕГ-аас томилгоонд санал өгөх журам боловсруулж баталсан байна.	Судалгаа хийж, дүрмийн төсөл боловсруулан ЗТХЯ-нд 2022 оны 12 дугаар сарын 08-ны өдрийн 01/2116 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.	90%
120.	3.2.7.	Өвөлжилтийн бэлтгэлийг бүрэн хангана.	Өвөлжилтийн бэлтгэл ажлын төлөвлөгөөний гүйцэтгэл, хувиар	II-III улирал	Өвөлжилтийн бэлтгэл ажлыг 2021 онд хангах төлөвлөгөө-ний хэрэгжилт	**Хагас жилийн байдлаар:** Ажлын хэсгийг томилж, бэлтгэлийн хангах төлөвлөгөөг	ИНҮТ-ийн 2022-2023 оны өвөлжилтийн бэлтгэл хангах арга хэмжээний төлөвлөгөөг 2022 оны 5 дугаар сарын 31-ний өдөр баталсан бөгөөд уг төлөвлөгөөг ИНЕГ-ын ЗУГ-т 2022 оны 6 дугаар сарын 06-ны өдрийн 10-1/596 тоот албан бичгээр хүргүүлсэн.	100%

					100%-тай.	баталсан байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:** 100%	ИНЕГ-ын даргаар төлөвлөгөөг батлуулж, 2022.06.07-ны өдрийн 01/1012 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-ны хүргүүлсэн. Төлөвлөгөөний 70%-тай арга хэмжээ болох "Буянт ухаа" ОУНБ-ын дээврийн ажлын тоо хэмжээ, төсөв энэ оны төсвийн тодотголоор батлагдсан. 2022 он багтан ажил гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулахаар ажиллаж байна. Өвөлжилтийн бэлтгэл ажлын төлөвлөгөө 98.5%-ийн хэрэгжилттэй.	
121.	3.2.8	Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын албан даалгаврын хэрэгжилтийг хангаж, биелэлтийг нэгтгэж, тайлагнана.	Албан даалгаврын хэрэгжилт, хувиар Албан даалгаврын хэрэгжилтийг тогтоосон хугацаанд хүргүүлсэн эсэх	I-IV улирал,	ЗТХС-ын 2020 оны 3 дугаар албан даалгаврын хэрэгжилт 97.5%-тай байна. ЗТХС-ын 2020 оны 4 дүгээр албан даалгавар бүрэн хэрэгжсэн. ЗТХС-ын 2021 оны 6 дугаар албан даалгавар бүрэн хэрэгжсэн. ЗТХС-ын 2021 оны 7 дугаар албан даалгавар 92.5%-ийн хэрэгжилттэй	**Хагас жилийн байдлаар:** 70% ; Албан даалгаврын хэрэгжилтийг тогтоосон хугацаанд ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:** 100% Албан даалгаврын хэрэгжилтийг тогтоосон хугацаанд ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн байна.	Зам тээврийн хөгжлийн сайдын 03, 04, 06, 07 албан даалгавруудын хэрэгжилтийг нэгтгэж, тайлагнаж ажилласан. Үүнээс: 03, 04, 06, 07 албан даалгаврууд 100%-ийн хэрэгжилттэй. Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 03, 07 дугаар албан даалгавруудын хэрэгжилтийг Зам, тээврийн хөгжлийн яамны Иргэний нисэхийн бодлогын хэрэгжилтийг зохицуулах газарт сар бүр хүргүүлж ажилласан.	100%
122.	3.2.9	Иргэний нисэхийн салбарын 2022 оны тээвэрлэлтийн мэдээг нэгтгэн боловсруулж,	Мэдээллийн тоо	I-IV улирал	ЗТХС-ын 2021 оны А/93 дугаар тушаалын дагуу сар бүр	**Хагас жилийн байдлаар:** 24 **Жилийн эцсийн байдлаар:** 48	Тээвэрлэлтийн мэдээг нэгтгэн боловсруулж, холбогдох байгууллагыг мэдээллээр хангаж, Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллага, Олон улсын нисэх буудлуудын зөвлөл, Зам, тээврийн	100%

		холбогдох байгууллагыг мэдээллээр хангаж, ОУИНБ-д стандарт маягтын дагуу сар, улирал, жилээр хүргүүлж, цахим хуудсанд байршуулна.			мэдээллийг ЗТХЯ-нд хүргүүлж байна.		хөгжлийн яам, Үндэсний статистикийн газруудад стандарт маягтын дагуу сар, улирал, жилээр хүргүүлэн ажиллаж байна. 2022 оны 1-11 дүгээр сарын мэдээг ИНЕГ-ын цахим хуудсанд байршуулаад байна.	
		Зорилт 3.3: Үр ашиггүй зардлыг бууруулж, батлагдсан төсвөө 10-иас доошгүй хувь хэмнэх	**Төсвийн хэмнэлт, хувиар**	**I-IV улирал**	**Төсөв хэмнэх тухай ЗГ-ын 2021 оны 02 дугаар сарын 17-ны өдрийн 43-р тогтоол гарсан.**	**Хагас жилийн байдлаар:** 2% **Жилийн эцсийн байдлаар:** 2%		
123	3.3.1.	Улсын төсөвт төвлөрүүлэх навигацийн орлогыг хуулийн хугацаанд нь бүрэн төвлөрүүлнэ.	Улсын төсөвт төвлөрүүлсэн орлого Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн тоо	I-IV улирал	Монгол Улсын 2022 оны төсвийн тухай хуулиар батлагдсан хуваарийн дагуу навигацийн үйлчилгээний хураамжаас 150.0 тэрбум төгрөгийн орлогыг улсын төсөвт төвлөрүүлнэ.	**Хагас жилийн байдлаар:** 32 тэрбум төгрөг **Жилийн эцсийн байдлаар:** 118 тэрбум төгрөг Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг -85100	Сангийн сайдын 2021.12.27-ны өдрийн "Төсвийн хуваарь батлах тухай" 239 дүгээр тушаалаар батлагдсан төсвийн сар, улирлын хуваарийн дагуу эхний 10 сарын байдлаар 117.5 тэрбум төгрөг төвлөрүүлэхээс 16.0 тэрбум төгрөг төвлөрүүлж гүйцэтгэл 13.6 хувьтай байна. 2022 оны хувьд дэлхий нийтийг хамарсан цар тахал, Украин ОХУ-ын зэвсэгт мөргөлдөөний нөхцөл байдлаас шалтгаалан Монгол улсын дээгүүр өнгөрөх Олон улсын нислэгийн тоо 80 хувь хүртэл буурч түүнээс хамаарсан агаарын навигацийн үйлчилгээний орлого эрс багасаж орлого тасалдах нөхцөл байдал үүссэн. Зайлшгүйгээс бусад хөрөнгө оруулалтаа хасаж төсвийн хэмнэлтийг бүх шатанд хийж үйлдвэрлэлийн тасралтгүй байдлыг хангаж ажиллаж байна. Мөн санхүүгийн хүндрэлтэй байдлаас шалтгаалан зарим даатгалын үйлчилгээ болон үл хөдлөх эд хөрөнгийн татвараа	30%

126

							санхүүжүүлэх боломжгүй болсон.	
124.	3.3.2.	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын 2023 оны төсвийн төсөл, 2024-2026 оны төсвийн хүрээний мэдэгдлийг хянан нэгтгэж, 2022 оны 4 дүгээр сарын 10-ны дотор ЗТХЯ-д хүргүүлнэ.	Хугацаандаа хүргүүлсэн эсэх	II улирал	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын төсөв, төсвийн хүрээний мэдэгдлийн тооцоо, судалгаанд үндэслэн боловсруулж байгаа.	**Хагас жилийн байдлаар:** Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын 2023 оны төсвийн төсөл, 2024-2026 оны төсвийн хүрээний мэдэгдлийг холбогдох яаманд хүргүүлсэн байна.	ЗТХЯ-наас 2022 оны 5 дугаар сарын 19-ны өдөр ирсэн 03/2285 дугаар албан бичиг болон гүйцэтгэлийн төлөвлөгөөний дагуу ЗТХЯ-нд "2023 оны төсөвт тусгах төсвийн санал, төсвийн хүрээний мэдэгдэл"-ийг 2022 оны 06 дугаар сарын 01-ний дотор холбогдох хууль, журмыг баримталж зардлын ангилал тус бүрээр дэлгэрэнгүй тайлбарын хамт 2022 оны 5 дугаар сарын 31-нд 01/938 албан бичгээр хүргүүлсэн.	100%
125.	3.3.3.	Байгууллагын санхүүгийн үйл ажиллагаанд хийгдсэн аудит шалгалтын зөвлөмжийг хэрэгжүүлнэ.	Зөвлөмжийн хэрэгжилт, хувиар	I-IV улирал,	2020 оны санхүүгийн тайлангийн аудитаар илэрсэн зөрчлийг засч залруулах арга хэмжээний төлөвлөгөө 76%-ийн хэрэгжилттэй.	**Хагас жилийн байдлаар:** Аудитаар илэрсэн зөрчлийг засч залруулах арга хэмжээний төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг 80%-д хүргэсэн байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:** Аудитаар илэрсэн зөрчлийг засч залруулах арга хэмжээний төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг 85%-д хүргэнэ.	ИНЕГ-ын 2021 оны санхүүгийн нэгтгэсэн тайлангийн аудитын шалгалтаар өгөгдсөн зөвлөмж, албан шаардлага, актын биелэлтийг хэрэгжүүлж ажиллах ажлын төлөвлөгөөг 2022 оны 4 дүгээр сарын 28-ны өдөр ИНЕГ-ын даргаар батлуулан ажиллаж байна. 2022 оны 11 дүгээр сарын 30-ний байдлаар 2021 оны санхүүгийн тайлангийн аудитаар өгөгдсөн акт, албан шаардлага, зөвлөмжийн нийт 49 арга хэмжээнээс 28 арга хэмжээ 100 хувь, 6 арга хэмжээ 90 хувь, 2 арга хэмжээ 80 хувь, 10 арга хэмжээ 70 хувь, 3 арга хэмжээ 50 хувь, нийт 49 ажлын биелэлтийн дундаж 88.8 хувьтай байна. ҮАГ-ын зөвлөмж, акт, албан шаардлагын биелэлтийг 2022.11.15-ны байдлаар ҮАГ-ын fas.aud t.mn сайтад оруулан илгээсэн.	90%
126.	3.3.4.	Агаарын навигацийн үйлчилгээний орлого болон түүнд нөлөөлөх бусад	Өр, авлага буурсан хувь	I-IV улирал	Төсвийн тухай хууль, Нягтлан бодох	**Хагас жилийн байдлаар:** 2%	Иргэний нисэхийн ерөнхий газар түүний харьяа салбар, нэгжүүдийн 2021 оны авлагын эцсийн үлдэгдэл 32.3 тэрбум төгрөг, 11 дүгээр сарын 30-ны өдрийн	100%

137

		хүчин зүйлстэй уялдуулан дансны авлагын хэмжээг бууруулах, хөрөнгөд бүртгэлээр тавих хяналтыг сайжруулна.			бүртгэлийн тухай хуулиар үүрэг болгосон.	**Жилийн эцсийн байдлаар:** 2%	байдлаар 25.6 тэрбум төгрөг болж 20.7 хувиар буурсан байна. Нийт авлагын 55.1 хувийг гадаадын агаарын тээвэрлэгчдээс авах авлага, 41.7 хувийг дотоодын агаарын тээвэрлэгчдээс авах авлага, 3.2 хувийг бараа материал, гадаадад суралцагсдын авлага, түрээсийн авлагууд эзэлж байна. Үүнээс: Гадаадын агаарын тээвэрлэгчдээс авах авлага (агаарын навигацийн үйлчилгээний авлага) 2021 оны жилийн эцсийн үлдэгдэл 22.4 тэрбум төгрөг байсан бол 2022 оны 11 дугаар сарын 30-ний байдлаар 14.1 тэрбум төгрөгийн үлдэгдэлтэй буюу 37.0 хувиар буурсан байна. Гадаадын 15 агаарын тээвэрлэгчдийн нийт 1,818,4 мянган ам.долларын авлагаас Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын даргын 2022.01.07-ны өдрийн А/03 тушаалаар дампуурсан, тухайн улсын шүүхийн шийдвэр нь гарсан Air Ukraine, Austrian Airlines, Jade Cargo International зэрэг 3 компанийн 100.3 мянган ам доллар буюу 285.9 сая төгрөгийн тус тус авлагыг данснаас хассан. 2022 оны 11 дүгээр сарын 30-ний байдлаар үлдсэн 12 гадаадын агаарын тээвэрлэгчдээс авах авлагын 13.4 тэрбум төгрөгөөс хугацаандаа байгаа авлага 7.7 тэрбум төгрөг ба он удаан жил дамжсан найдваргүй авлага 1.7 сая ам.доллар буюу 5.7 тэрбум төгрөг байна. Үүнээс 3 компанийн 1,135.4 мянган ам.долларын (66.0%) авлагатай холбостой тухайн улсын шүүхийн шийдвэр ирсэн бөгөөд материалыг бүрдүүлж /орчуулах/ ИНЕГ-ын даргын зөвлөлөөр шийдвэрлүүлэхээр ажиллаж байна. Дансны авлагын удирдлагыг сайжруулж, өр авлагын хэмжээг бууруулах, хөрөнгөнд бүртгэлээр тавих хяналтыг сайжруулан өр	

138

							төлбөр, авлагыг бууруулах төлөвлөгөөтэй ажилласны үр дүнд 2022 онд гадаадын агаарын тээвэрлэгчдийн авлага нэмэгдээгүй ба урд оны мөн үеийнхтэй харьцуулахад 9,175.5 сая төгрөг буюу 40 хувиар буурсан байна. Дотоодын агаарын тээвэрлэгчдийн авлага системийн хэмжээнд оны эхний үлдэгдэл 9,381.2 сая төгрөг байсан бол 2022 оны 11 дүгээр сарын 30-ний байдлаар 10,675.5 сая төгрөг болж 1,294.3 сая төгрөг буюу 13.7% хувиар өссөн буюу борлуулалтаас үүссэн авлага байна.	
127	3.3.5.	ИНЕГ-ын хөрөнгө оруулалтаар болон урсгал зардлаар хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөнд тусгагдсан төсөл, арга хэмжээг хуулийн хугацаанд хэрэгжүүлнэ.	Гүйцэтгэгчийн сонгон шалгаруулалтыг 2022.04.01-ний өдрийн дотор зохион байгуулсан эсэх Төлөвлөгөөний хэрэгжилт, хувиар	I-IV улирал	Засгийн газрын 2021 оны 43 дугаар тогтоолыг үндэслэн нийт 22 төсөл, арга хэмжээг 2022 онд хэрэгжүүлэхээр шилжүүлсэн. Төлөвлөгөөний хэрэгжилт 2021.11.29-ний өдрийн байдлаар 78.5%-тай.	**Хагас жилийн байдлаар:** Гүйцэтгэгчийн сонгон шалгаруулалтыг 2022.04.01-ний өдрийн дотор зохион байгуулсан байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:** Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг 85%-д хүргэсэн байна.	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын 2022 оны Худалдан авах ажиллагааны төлөвлөгөөг 2022 оны 02 дугаар сарын 16-ны өдөр батлуулан, tender.gov.mn цахим хуудаст байршуулсан бөгөөд 2022.03.15, 2022.11.07-ны өдөр тус бүр 2 удаа өөрчлөлт орсон. Тус худалдан авах ажиллагааны төлөвлөгөөнд шинээр хэрэгжих 70, 2021 оноос он дамжин хэрэгжиж буй 23, эрх шилжүүлэн ирсэн 2 төсөл арга хэмжээг хэрэгжүүлэхээр тусгасан. 2022 оны 12 дугаар сарын 06-ны өдрийн байдлаар 2022 оны худалдан авах ажиллагааны төлөвлөгөөнд тусгагдсан 2022 оны 12 дугаар сарын 06-ны өдрийн байдлаар 2022 оны худалдан авах ажиллагааны төлөвлөгөөнд тусгагдсан 95 төсөл арга хэмжээнээс бүрэн хэрэгжсэн 57, гэрээ байгуулсан-5, тендер зарласан-18, шинээр болон дахин зарлах-4, хойшлогдох-3, нээсэн үнэлж байгаа-8 төсөл, арга хэмжээ тус тус байна.	70%
		Зорилт 3.4: Бодлого, хөтөлбөр, төсөл, хууль тогтоомж, Засгийн газрын тогтоол шийдвэрийн	**Зөвлөмжийн тоо Зөвлөмжийн хэрэгжилтийн хувь Бодлого,**	**I-IV улирал**	**2021 онд: Зөвлөмжийн тоо-55 Зөвлөмжийн хэрэгжилт-85%**	**Хагас жилийн байдлаар: гүйцэтгэлээр 85%** **Жилийн эцсийн**		

139

		хэрэгжилтийг хангуулахад дэмжлэг үзүүлэх	**хууль тогтоомж, тогтоол шийдвэр, тушаал шийдвэрийн хэрэгжилтэд ахиц гарсан эсэх**			**байдлаар: гүйцэтгэлээр 85%**		
128.	3.4.1.	Засгийн газрын үйл ажиллагааны хөтөлбөр(2020-2024 он)-ийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөнд иргэний нисэхийн чиглэлээр тусгагдсан зорилт, арга хэмжээний хэрэгжилтийн явцад хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийнэ.	Хяналт-шинжилгээ, үнэлгээний тайланг удирдлагад танилцуулж, шийдвэр гаргуулсан эсэх	I-IV улирал	Хэрэгжилтэд улирал бүр хяналт-шинжилгээ хийж, удирдлагыг мэдээллээр хангаж байгаа.	**Хагас жилийн байдлаар:** -ХШҮ хийсэн тайлангийн тоо-2; -ХШҮ хийж, ДЗХ-аар хэлэлцүүлэн холбогдох газруудад тогтоосон хугацаанд хүргүүлсэн байна. - Ажлын явцыг сайжруулах талаар зөвлөмжийг холбогдох газар, хэлтсүүдэд хүргүүлсэн байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:** -ХШҮ хийсэн тайлангийн тоо-2; -ХШҮ хийж, ДЗХ-аар хэлэлцүүлэн холбогдох газруудад тогтоосон хугацаанд	Засгийн газрын үйл ажиллагааны хөтөлбөр(2020-2024 он)-ийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний биелэлтийг ЗТХЯ-нд 2022.03.25-ны өдрийн 01/478 тоот бичгээр хүргүүлсэн. Хяналт-шинжилгээ, үнэлгээний I улирлын тайланг ИНЕГ-ын даргад танилцуулсан. ЗГҮАХ-ийн хэрэгжилтэд 2 дугаар улирлын байдлаар хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийж, тайланг ИНЕГ-ын даргын зөвлөлийн хуралдаанд 2022.06.15-нд өдөр танилцуулсан. Тайланг 2022.06.15-ны 01/1088 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. ЗГҮАХ-ийн хэрэгжилтэд 3 дугаар улирлын байдлаар хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийж, тайланг 2022.10.10-ны 01/1764 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. ЗГҮАХ-ийн хэрэгжилтэд жилийн эцсийн байдал /2022.12.10/-аар хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийж, тайланг 2022.12.09-ны 01/2130 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.	100%

140

						хүргүүлсэн байна. - Ажлын явцыг сайжруулах талаар зөвлөмжийг холбогдох газар, хэлтсүүдэд хүргүүлсэн байна.		
129.	3.4.2.	Хууль тогтоомж, тогтоол шийдвэр, Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын тушаалаар өгсөн үүрэг даалгаврын хэрэгжилтэд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийж, тайлагнана.	Хугацаандаа тайлагнасан эсэх	I-IV улирал	Хууль тогтоомж, тогтоол шийдвэр, Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын тушаалаар өгсөн үүрэг даалгаврын хэрэгжилтэд улирал бүр хяналт-шинжилгээ хийж, удирдлагыг мэдээллээр хангаж байгаа.	**Хагас жилийн байдлаар:** -ХШҮ хийсэн тайлангийн тоо-2; -ХШҮ хийж, ДЗХ-аар хэлэлцүүлэн холбогдох газруудад тогтоосон хугацаанд хүргүүлсэн байна. - Ажлын явцыг сайжруулах талаар зөвлөмжийг холбогдох газар, хэлтсүүдэд хүргүүлсэн байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:** Хагас жилийн байдлаар: -ХШҮ хийсэн тайлангийн тоо-2; -ХШҮ хийж, ДЗХ-аар хэлэлцүүлэн холбогдох	Хууль тогтоомж, тогтоол шийдвэр, Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын тушаалын биелэлтийг ЗТХЯ-нд 2022.03.25-ны өдрийн 01/478 тоот бичгээр хүргүүлсэн. Хяналт-шинжилгээ, үнэлгээний I улирлын тайланг ИНЕГ-ын даргад танилцуулсан. Хууль тогтоомж, тогтоол шийдвэрийн хэрэгжилтэд 2 дугаар улирлын байдлаар хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийж, тайланг 2022.06.15-ны 01/1088 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. Хууль тогтоомж, тогтоол шийдвэрийн хэрэгжилтэд 3 дугаар улирлын байдлаар хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийж, тайланг 2022.10.10-ны 01/1764 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. Хууль тогтоомж, тогтоол шийдвэрийн хэрэгжилтэд жилийн эцсийн байдал /2022.12.10/-аар хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийж, тайланг 2022.12.09-ны 01/2130 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.	100%

						газруудад тогтоосон хугацаанд хүргүүлсэн байна. - Ажлын явцыг сайжруулах талаар зөвлөмжийг холбогдох газар, хэлтсүүдэд хүргүүлсэн байна		
130.	3.4.3.	Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын зөвлөлийн хуралдааны шийдвэрийн хэрэгжилтэд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийж, тайлагнана.	Хугацаандаа тайлагнасан эсэх	I-IV улирал		**Хагас жилийн байдлаар:** -ХШҮ хийсэн тайлангийн тоо-2; -ХШҮ хийж, ДЗХ-аар хэлэлцүүлэн холбогдох газруудад тогтоосон хугацаанд хүргүүлсэн байна. - Ажлын явцыг сайжруулах талаар зөвлөмжийг холбогдох газар, хэлтсүүдэд хүргүүлсэн байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:** Хагас жилийн байдлаар: -ХШҮ хийсэн тайлангийн тоо-2;	Сайдын зөвлөлийн хуралдаанаас өгсөн үүрэг даалгаврын биелэлтийг ЗТХЯ-нд 2022.03.25-ны өдрийн 01/478 тоот бичгээр хүргүүлсэн. Хяналт-шинжилгээ, үнэлгээний I улирлын тайланг ИНЕГ-ын даргад танилцуулсан. Сайдын зөвлөлийн хуралдаанаас өгсөн үүрэг даалгаврын хэрэгжилтэд 2 дугаар улирлын байдлаар хяналт шинжилгээ, үнэлгээ хийж, тайланг 2022.06.15-ны 01/1088 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. Сайдын зөвлөлийн хуралдаанаас өгсөн үүрэг даалгаврын хэрэгжилтэд 3 дугаар улирлын байдлаар хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийж, тайланг 2022.10.10-ны 01/1764 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. Сайдын зөвлөлийн хуралдаанаас өгсөн үүрэг даалгаврын хэрэгжилтэд жилийн эцсийн байдал /2022.12.10/-аар хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийж, тайланг 2022.12.09-ны 01/2130 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.	100%

142

						-ХШҮ хийж, ДЗХ-аар хэлэлцүүлэн холбогдох газруудад тогтоосон хугацаанд хүргүүлсэн байна. - Ажлын явцыг сайжруулах талаар зөвлөмжийг холбогдох газар, хэлтсүүдэд хүргүүлсэн байна.		
131.	3.4.4.	ИНЕГ-ын дотоод зохион байгуулалтын нэгжүүдийн гүйцэтгэлийн төлөвлөгөөний хэрэгжилтэд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийнэ.	Нэгжүүдийн үйл ажиллагааг дүгнэсэн эсэх	II, IV улирал		**Хагас жилийн байдлаар:** -ХШҮ хийсэн тайлангийн тоо-8; -ХШҮ хийж, ДЗХ-аар хэлэлцүүлэн холбогдох газруудад тогтоосон хугацаанд хүргүүлсэн байна. - Ажлын явцыг сайжруулах талаар зөвлөмжийг холбогдох газар, хэлтсүүдэд хүргүүлсэн байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:** -ХШҮ хийсэн тайлангийн тоо-	ИНЕГ-ын дотоод зохион байгуулалтын 8 нэгжийн гүйцэтгэлийн төлөвлөгөөний биелэлтийг хагас жил /2022.06.10/-ийн байдлаар албан бичгээр авч, хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийж тайланг ИНЕГ-ын даргад танилцуулсан. Тайлантай холбогдуулан сайжруулах, эрчимжүүлэх, анхаарах ажлуудын талаарх зөвлөмжийг холбогдох газар, хэлтсүүдэд 2022.08.10-ны өдрийн 09/1421 тоот албан бичгээр хүргүүлсэн. ИНЕГ-ын дотоод зохион байгуулалтын 8 нэгжийн гүйцэтгэлийн төлөвлөгөөний биелэлтийг жилийн эцэс/2022.12.06/-ийн байдлаар албан бичгээр авч, хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийж тайланг алба, газрууд ИНЕГ-ын даргад 2022.12.08-10 өдрүүдэд тайлан хамгаалах хурал дээр тус тус танилцуулсан.ИНЕГ даргын зөвлөлийн гишүүдээс тайлан хамгаалалттай холбогдуулан өгсөн санал зөвлөмжийг тусган алба, газруудад албан бичгээр хүргүүлэх шатанд байна.	100%

143

						8; -ХШҮ хийж , ДЗХ-аар хэлэлцүүлэн холбогдох газруудад тогтоосон хугацаанд хүргүүлсэн байна. - Ажлын явцыг сайжруулах талаар зөвлөмжийг холбогдох газар, хэлтсүүдэд хүргүүлсэн байна.		
		Зорилт 3.5: ИНЕГ, түүний салбар, нэгжийн үйл ажиллагаанд дотоод аудит хийх, эрсдэлийн удирдлагаар хангах	**Засч залруулсан зөрчлийн тоо**	**I-IV улирал**	ИНЕГ, болон түүний харьяа алба салбаруудад 44 дотоод аудитыг хийж гүйцэтгэсэн. Дотоод аудит, хяналт шалгалтаар илэрсэн зөрчил дутагдлыг засч залруулахаар 277 зөвлөмж өгч, тэдгээрийн хэрэгжилтэд хяналт тавин ажилласан. Зөвлөмжийн хэрэгжилт	**Хагас жилийн байдлаар: Засч залруулсан зөрчлийн тоо-гүйцэтгэлээр** **Жилийн эцсийн байдлаар: Засч залруулсан зөрчлийн тоо-гүйцэтгэлээр**	ИНЕГ, болон түүний харьяа алба салбаруудад 2022 онд нийт 12 удаагийн дотоод аудит, хяналт шалгалт хийсэн. Төлөвлөгөөт болон төлөвлөгөөт бус Дотоод аудит, хяналт шалгалтаар илэрсэн зөрчил дутагдлыг засч залруулахаар нийт 143 зөвлөмж өгснөөс ИНҮТ-д 6 зөвлөмж, 291-ийг тухайн нэгжид өгсөн. Үүнээс 100%-ийн хэрэгжилттэй 26, 90%-ийн хэрэгжилттэй 64, 70%-ийн хэрэгжилттэй 16, 50%-ийн хэрэгжилттэй 4, 30%-ийн хэрэгжилттэй 11, хугацаа болоогүй 16 зөвлөмж байгаа ба нийт зөвлөмжийн хэрэгжилтийн дундаж 80%-тай байна.	

144

					2021.12.01-ний өдрийн байдлаар 83 хувьтай байна.			
132.	3.5.1.	Дотоод аудитын хуваарийн дагуу аудит хийж, дотоод аудитын зөвлөмж, актын хэрэгжилтэд гүйцэтгэлийн тайлангаар авч, хяналт тавина	Дотоод аудит хийсэн байгууллагын тоо Зөвлөмжийн тоо хэрэгжилтийн хувь	I-IV улирал	Зөвлөмжийн хэрэгжилт 2021.12.01-ний өдрийн байдлаар 83 хувьтай байна.	**Хагас жилийн байдлаар:** Дотоод аудит хийсэн байгууллагын тоо- 13; Хэрэгжилт гүйцэтгэлээр **Жилийн эцсийн байдлаар:** Дотоод аудит хийсэн байгууллагын тоо- 17; Хэрэгжилт-гүйцэтгэлээр	ДАА-ын аудитын шалгалтын хуваарь 2022.03.29-ний өдөр батлагдсан. Батлагдсан хуваарийн дагуу 12 нэгжид төлөвлөгөөт шалгалт хийсэн. Мөн 1 иргэний өргөдлийн дагуу шалгалт хийж хариуг хүргүүлсэн. 8 нэгжид төлөвлөгөөт бус шалгалт хийсэн. ИНҮТ-ийн санхүүгийн хяналтын 4 ажилтан ажиллахгүй болсонтой холбогдуулан ДАА-ын аудитын шалгалтын хуваарийг 2022.11.17-ны өдөр шинэчлэн батлагдсан. Дээрх дотоод аудит, хяналт шалгалтаар зөрчлийг засч залруулах зөвлөмж өгч тэдгээрийн хэрэгжилтэд хяналт тавин ажиллаж байна.	70%
133.	3.5.2.	Шилэн дансны хуулийн хэрэгжилтэд хяналт тавьж, тайлагнана.	Хяналт тавьж, хугацаандаа тайлагнасан эсэх Хугацаандаа мэдээллийг байршуулсан эсэх	I-IV улирал	Шилэн дансны хуулийн хэрэгжилтэд байнга хяналт тавьж, тайлан мэдээг улирал бүр хүргүүлж байна.	**Хагас жилийн байдлаар:** Мэдээллийг хугацаандаа байршуулж буй байдалд байнга хяналт тавьж, Тайланг 2 удаа ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн байна. **Жилийн эцсийн байдлаар:** Мэдээллийг хугацаандаа байршуулж буй байдалд байнга хяналт тавьж, Тайланг 2 удаа ЗТХЯ-нд	Шилэн дансны хуулийн хэрэгжилтэд хяналт тавьж, 1 дүгээр улирлын тайлан мэдээг нэгтгэсэн бөгөөд ЗТХЯ-нд 2022.04.15-ны өдөр 01/621 тоот албан бичгээр хүргүүлсэн. ИНЕГ-ын харьяа алба, салбаруудын Шилэн дансанд хяналт тавьж хуулийн хэрэгжилтийн эхний хагас жилийн байдалд хийсэн дотоод аудитын тайланг 2022.07.18-ны өдрийн 01/1263 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. Шилэн дансны хуулийн хэрэгжилтэд хяналт тавьж, 3 дугаар улирлын тайлан мэдээг нэгтгэж, тайланг 2022.10.10-ны өдөр 01/1768 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. Шилэн дансны хуулийн хэрэгжилтэд хяналт тавьж, 2022 оны жилийн эцсийн тайлан	100%

						хүргүүлсэн байна.	мэдээг хуулийн хугацаанд буюу 2023.01.15-ны өдрийн дотор албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлнэ.	

Төлөвлөгөөг хянасан:

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН САЙД

....

Төсвийн ерөнхийлөн захирагч

/С.БЯМБАЦОГТ/

Төлөвлөгөө тайлагнасан:

ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН ЕРӨНХИЙ ГАЗРЫН ДАРГА

....

Төсвийн шууд захирагч

/С.МӨНХНАСАН/

146