

**ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН ЕРӨНХИЙ ГАЗРЫН 2021 ОНЫ ГҮЙЦЭТГЭЛИЙН ТАЙЛАН**

*/2021 оны жилийн эцсийн байдлаар/*

№	д/д	Стратеги төлөвлөгөө болон үндэслэж байгаа бусад бодлогын баримт бичиг, хууль тогтоомж	Төсөв /сая төгрөг/	Шалгуур үзүүлэлт	Хэм жих нэгж	Суурь түвшин	Зорилтот түвшин	Хүрсэн түвшин буюу хэрэгжилт /Хүрээгүй бол тайлбар/	Гүйцэтгэлийн хувь	Хариуцах нэгж
<b>СТРАТЕГИЙН ЗОРИЛГО: “АГААРЫН ТЭЭВРИЙН ЛИБЕРАЛЧЛАЛЫГ ҮРГЭЛЖЛҮҮЛЖ, ӨРСӨЛДӨӨНИЙГ БИЙ БОЛГОЖ, НИСЛЭГИЙН ТОО, ЧИГЛЭЛИЙГ НЭМЭГДҮҮЛЭН, ОРОН НУТГИЙН НИСЭХ БУУДЛУУДЫН АШИГЛАЛТЫГ САЙЖРУУЛНА”</b>										
<b>Нэг. БОДЛОГЫН БАРИМТ БИЧИГТ ТУСГАГДСАН БОЛОН ХУУЛИАР ОЛГОСОН ЧИГ ҮҮРГИЙГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ЗОРИЛТ</b>										
	<b>1</b>	<b>Зорилт 1 Улс хооронд нислэг үйлдэх эрх зүйн зохицуулалтыг бүрдүүлэх</b>	<b>-</b>	<b>Өөрчлөлт оруулсан хэлэлцээрийн тоо Үзэглэсэн хэлэлцээрийн тоо</b>	<b>Тоо</b>	<b>0</b>	<b>Эхний хагас жилд: -  Жилийн эцэст: 2 2</b>	<b>Үзэглэсэн хэлэлцээр-1 Чиглэл, давтамж нэмэгдсэн хэлэлцээрийн тоо-1</b>		
1	1.1.	Бүгд Найрамдах Азербайжан Улстай тохирч үзэглэсэн Агаарын харилцааны хэлэлцээрийг эцэслэн байгуулахад дэмжлэг үзүүлнэ.	-	Хэлэлцээр эцэслэн байгуулахаар оролцогч талуудтай харилцаж, хэлэлцээр байгуулах товыг тохирсон эсэх	Тийм-1 Үгүй-0	0	<b>Жилийн эцэст:1</b>	<b>Азербайжаны</b> талтай үзэглэсэн “Агаарын харилцааны хэлэлцээр”-ийг байгуулах бэлтгэл ажил хангагдсан боловч хэлэлцээрт гарын үсэг зурах ажил цар тахлын улмаас хойшлогдсон. Иймд хэлэлцээрийг дипломат шугамаар ноот бичиг солилцож байгуулах саналыг Азербайжаны талд ГХЯ-аар дамжуулан хүргүүлсэн. Азербайжаны талаас 2018 онд үзэглэсэн хэлэлцээрийн төсөлд өөрчлөлт оруулах талаар ЗТХЯ-наас 2021 оны 8 дугаар сарын 12-ны өдрийн 09/3487 тоот албан бичгээр мэдэгдсэн бөгөөд холбогдох өөрчлөлтийг оруулж, 2021 оны 8 дугаар сарын 19-ний өдрийн 01/1364 тоот албан бичгээр	100%	АТБЗГ

								ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. Азербайжаны талтай цар тахлын нөхцөл байдал намжсаны дараа өндөр хэмжээний айлчлалын үеэр 2018 онд үзэглэсэн хэлэлцээрийг эцэслэн байгуулахаар тохирсон.		
2	1.2.	Грек Улстай тохирч үзэглэсэн Агаарын харилцааны хэлэлцээрийг эцэслэн байгуулахад дэмжлэг үзүүлнэ.	-	Хэлэлцээр эцэслэн байгуулахаар оролцогч талуудтай харилцаж, хэлэлцээр байгуулах товыг тохирсон эсэх	Тийм-1 Үгүй-0	0	<b>Жилийн эцэст:1</b>	<b>Грекийн</b> талтай үзэглэсэн “Агаарын харилцааны хэлэлцээр”-ийг байгуулах бэлтгэл ажил хангагдсан боловч хэлэлцээрт гарын үсэг зурах ажил цар тахлын улмаас хойшлогдсон. Иймд хэлэлцээрийг дипломат шугамаар ноот бичиг солилцож байгуулах саналыг Грекийн талд ГХЯ-аар дамжуулан хүргүүлсэн. Грекийн талаас хариу ирүүлээгүйтэй холбогдуулан 2021 оны 10 дугаар сарын 11-ний өдөр АХХ эцэслэн байгуулах ажлыг дипломат шугамаар гүйцэтгэх саналаа Грекийн талд хүргүүлсэн. БНХАУ-д суугаа 2 улсын сайд хэлэлцээрийг баталгаажуулах боломжтой гэсэн хариуг Грекийн талаас 2021 оны 11 дүгээр сарын 5-ны өдөр Е-мэйл ирүүлсэн. Түүний дагуу хэлэлцээрийн төслийг монгол, грек, англи 3 хэл дээр бэлтгэж, БНХАУ-д суугаа хоёр улсын элчин сайдуудаар албажуулан хэлэлцээрт гарын үсэг зурахаар ГХЯ-тай хамтран ажиллаж байна.	90%	АТБЗГ

3	1.3.	Испани Улстай тохиролцсон агаарын харилцааны хэлэлцээрийг үзэглэнэ.	-	Үзэглэсэн хэлэлцээрийн тоо	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> Оролцогч талтай харилцаж, хэлэлцээрийн төслийг урьдчилсан байдлаар тохирсон байна. <b>Жилийн эцэст:1</b>	Испанийн Вант Улстай байгуулах “Агаарын харилцааны тухай хэлэлцээр”-ийн төслийг эцэслэн тохиролцож, 2021 оны 7 дугаар сарын 27-ны өдөр үзэглэсэн.	100%	АТБЗГ
4	1.4.	Бүгд Найрамдах Ардчилсан Лаос Ард Улстай тохирсон Агаарын харилцааны хэлэлцээрийг үзэглэнэ.	-	Үзэглэсэн хэлэлцээрийн тоо	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> Оролцогч талтай харилцаж, хэлэлцээрийн төслийг урьдчилсан байдлаар тохирсон байна. <b>Жилийн эцэст:1</b>	Бүгд Найрамдах Ардчилсан Лаос Ард Улстай “Агаарын харилцааны тухай хэлэлцээр” байгуулах асуудлаар 2018 оноос хойш Лаосын талтай хэлэлцэж байгаа бөгөөд Лаосын тал хойшлуулсаар байна. Хэлэлцээр үзэглэх тухай саналаа 2020.07.20-ны өдөр хүргүүлж, 2020 оны 10 эсхүл 11 дүгээр сард цахимаар уулзалт хийхээр товлосон боловч Лаосын талаас тодорхойгүй хугацаагаар хойшлуулсан. 2021 онд 5 удаа /2021.06.03, 2021.07.21, 2021.07.30, 2021.11.08, 2021.12.02/ хэлэлцээрийн төслийг Лаосын талд хүргүүлж, АХХ-ийн төслийг цахимаар уулзалт хийж тохирох санал тавьсан. Лаосын талаас хойшлуулсан.	50%	АТБЗГ
5	1.5	АНУ-тай “Нээлттэй агаарын зайн хэлэлцээр” байгуулах бэлтгэл ажлыг хангана.	-	Төлөвлөгөөний хэрэгжилт, хувиар	Хувь	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> Бэлтгэл ажлыг хангах төлөвлөгөөг	ИНЕГ-ын даргын 2021 оны 4 дүгээр сарын 02-ны өдрийн А/46 дугаар тушаалаар Монгол Улс, Америкийн Нэгдсэн Улсын хооронд шууд нислэг	100%	АТБЗГ

						<p>батлан, хэрэгжилтийг эхлүүлсэн байна.</p> <p><b>Жилийн эцэст:</b> 60%</p>	<p>эхлүүлэхтэй холбоотойгоор АНУ-ын Төрийн департамент, Холбооны нисэхийн захиргаа, Тээврийн яам, Тээврийн аюулгүй байдлын агентлагийн төлөөлөлтэй хамтран Агаарын харилцаа, эдийн засгийн зохицуулалт бүрдүүлэх бэлтгэл ажлыг хангах ажлын хэсэг, Нисэхийн аюулгүй ажиллагааны аудит шалгалтад хамрагдах бэлтгэл ажлыг хангах ажлын хэсэг, Нисэхийн аюулгүй байдлын үнэлгээнд хамрагдах бэлтгэл ажлыг хангах ажлын хэсгийг тус тус байгуулсан. Агаарын харилцааны хэлэлцээг эхлүүлэхтэй холбоотойгоор ажлын хэсгийг ЗТХЯ-ны дэргэд Гадаад харилцааны яамыг оролцуулан байгуулах тухай хүсэлтийг ажлын хэсгийн удирдамжийн хамт 2021 оны 3 дугаар сарын 25-ны 01/506 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.</p> <p>Агаарын харилцаа, эдийн засгийн зохицуулалт бүрдүүлэх бэлтгэл ажлыг хангах ажлын хэсгийн үйл ажиллагааны төлөвлөгөөг 2021 оны 5 дугаар сарын 07-ны өдөр ажлын хэсгийн дарга баталсан. Төлөвлөгөөний хэрэгжилт 2021 оны 12 дугаар сарын 01-ний байдлаар 94%-тай. Төлөвлөгөөний дагуу Агаарын харилцааны хэлэлцээрийн төслийн албан ёсны орчуулгыг хийж</p>		
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

								гүйцэтгэсэн. Мөн АНУ-аас бусад улстай байгуулсан хоёр талт хэлэлцээрүүдийг харьцуулах судалгаа шинжилгээ хийж байна. Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2021 оны 6 дугаар сарын 18-ны өдрийн А/89 дүгээр тушаалаар АНУ-ын талтай Агаарын харилцааны хэлэлцээ хийх ажлын хэсгийг байгуулсан. АНУ-руу нислэг гүйцэтгэхээр төлөвлөж буй "МИАТ" ХК, ИНЕГ-ын АТБЗГ, НААХЗА хамтарсан танилцуулга хурлыг 2021 оны 11 дүгээр сарын 4-ний өдөр зохион байгуулсан. Агаарын харилцааны хэлэлцээр байгуулахтай холбогдуулан АНУ-ын Элчин сайдын яамны төлөөлөгчидтэй хамтын ажиллагааны уулзалтуудыг 2021 оны 2-р сарын 25-ны өдөр, 2021 оны 8 дугаар сарын 25, 2021 оны 11 дүгээр сарын 10-ны өдрүүдэд зохион байгуулсан.		
6	1.6	Япон Улстай байгуулсан Агаарын харилцааны хэлэлцээрт нислэгийн давтамж нэмэх зохицуулалтыг оруулна.	-	Харилцан ойлголцлын санамж бичгийг байгуулсан эсэх	Тийм-1 Үгүй-0	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> Оролцогч талтай харилцаж, хэлэлцээрийн төслийг урьдчилсан байдлаар тохирсон байна.  <b>Жилийн эцэст:</b> 1	ЗТХЯ-наас ирүүлсэн чиглэлийн дагуу Япон Улсын Иргэний нисэхийн товчоотой хоёр улсын хооронд долоо хоногийн нислэгийн давтамжийг 30 болгохоор 2021 оны 4 дүгээр сарын 29-ний болон 5 дугаар сарын 20-ны өдөр тохирч Санамж бичгийн төслийг Японы талтай хамтран боловсруулсан. ЗТХЯ-ны 2021 оны 8 дугаар сарын 26-ны өдрийн 09/3697, 2021 оны 11 дүгээр сарын 02-ны өдрийн	70%	АТБЗГ

								09/4874 тоот албан бичгүүдээр давтамж, багтаамжийг уялдуулах чиглэл өгсний дагуу Японы талтай дахин хэлэлцээ хийж санал солилцож байна. Японы талаас 2021 оны 11 дүгээр сарын 12 болон 12 дугаар сарын 2-ны өдөр дотоодын агаарын тээвэрлэгчдээсээ санал авч байгаа тул ойрын хугацаанд хариу өгөхөө мэдэгдээд байна.		
7	1.7	ОХУ-ын талтай байгуулсан Агаарын харилцааны хэлэлцээрт өөрчлөлт оруулах, нислэгийн цэг нэмэх талаар хэлэлцээ хийнэ.	-	Харилцан ойлголцлын санамж бичгийг байгуулсан эсэх	Тийм-1 Үгүй-0	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> Оролцогч талтай харилцаж, хэлэлцээрийн төслийг урьдчилсан байдлаар тохирсон байна. <b>Жилийн эцэст:</b> 1	ОХУ-ын Тээврийн яамтай харилцан санал солилцож, ОХУ-ын Кызыл, Монголын Улаангом хотыг нисэн очих цэгээр нэмж, нислэгийн чиглэл нэмсэн.	100%	АТБЗГ
8	1.8	Индонези, Малайз Улсуудтай аяллын дугаар хуваан ашиглах зохицуулалт бүрдүүлнэ.	-	Аяллын дугаар хамтран ашиглах тухай харилцан ойлголцлын санамж бичиг байгуулсан эсэх	Тийм-1 Үгүй-0	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> Оролцогч талтай төслийг солилцсон байна. <b>Жилийн эцэст:</b> 2	Бүгд Найрамдах Индонези Улс, Бүгд Найрамдах Малайз Улсын Иргэний нисэхийн байгууллагуудтай хоёр улсаас томилогдсон агаарын тээвэрлэгчид аяллын дугаар хуваан ашиглах зохицуулалт тохирох тухай санал, Санамж бичгийн төслийн хамт 2021 оны 3 дугаар сарын 23-ны өдрийн 01/11 тоот албан бичгээр тус улсуудад хүргүүлсэн. Малайзын талаас 5 дугаар сарын 20-ны өдөр хариу төсөл ирүүлсэн бөгөөд уг төсөлд агаарын тээврийн 3, 4	70%	АТБЗГ

								<p>дүгээр эрхийг аливаа хязгаарлалтгүйгээр эдлэх тухай санал ирүүлсэн. Үүнтэй холбогдуулан Монголын талаас 1997 онд байгуулсан АХХ, нислэгийн зохицуулалт 2021 он хүртэл хэрэгжээгүйтэй холбогдуулан эхний ээлжинд зөвхөн аяллын дугаар хамтран ашиглах зохицуулалт тохирох саналаа 5 дугаар сарын 28-ны өдөр дахин хүргүүлсэн. Малайзын талаас хариу ирүүлээгүй тул ИНЕГ-аас 2021 оны 10 дугаар сарын 4, 2021 оны 12 дугаар сарын 2-ны өдөр Малайзын талд аяллын дугаар хамтран ашиглах зохицуулалтаа яаралтай тохирох хариу өгөхөө мэдэгдсэн.</p> <p>Индонезийн талаас Засгийн газар хоорондын Агаарын харилцааны хэлэлцээр байгуулах саналыг 2021 оны 8 дугаар сарын 6-ны өдөр ирүүлсэн. Монголын талын АХХ-ийн төслийг 2021 оны 8 дугаар сарын 26-ны өдөр Индонезийн талд хүргүүлсэн.</p> <p>Индонезийн талаас АХХ-ийн төслийг 2021 оны 11 дүгээр сарын 11-ний өдөр ирүүлсэн бөгөөд талууд АХХ төсөл тохиролцохоор хамтран ажиллаж байна.</p>		
	2.	<b>Зорилт 2</b> <b>2020 онд 75%-тай байсан “Агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээний</b>		<b>Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний</b>	<b>Хувь</b>	<b>75%</b>	<b>Эхний хагас жилд:-</b> <b>Жилийн эцэст: 80%</b>	<b>Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний хэрэгжилт-59,6%</b>		

		хөтөлбөр"-ийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний хэрэгжилтийг 2021 онд 80%-д хүргэх		хэрэгжилт, хувиар				ЗГ-ын 2021 оны 314 дүгээр тогтоол уг хөтөлбөр хүчингүй болсон тул хөтөлбөрийн хэрэгжилтийг зогсоосон.		
9	2.1.	Алслагдсан бүс нутгийн иргэдэд агаарын тээврийн үйлчилгээ үзүүлнэ.		Зорчигчийн тоо  Тийзийн үнийн бууралт	Тоо  Хувь	0	<b>Жилийн эцэст:</b> 2500  50%	Улаанбаатар-Баянхонгор-Улаанбаатар чиглэлд 2021 оны 4 дүгээр улирлын байдлаар 16 удаагийн нислэгээр 878 зорчигч, 55%-ийн дундаж суудал ашиглалттайгаар, 50%-ийн хямдралтай үнээр тээвэрлэсэн байна. "Геосан" ХХК 2021 оны 10 дугаар сарын 02-ны өдөр гүйцэтгэгчээр шалгарч, Улаанбаатар-Тосонцэнгэл-Улаанбаатар, Улаанбаатар-Баруун-Урт-Улаанбаатар чиглэлд тус бүр 14 удаа нислэг гүйцэтгэхээр гэрээ байгуулах шатанд байсан боловч ЗГ-ын 2021 оны 314 дүгээр тогтоолоор уг хөтөлбөр хүчингүй болсон тул энэ ажлыг зогсоосон.	70%	АТБЗГ
10	2.2.	2020 онд 1 байсан нөхөн олговортой нислэгийг 2021 онд 3-аар өсгөнө.	1,000.0	Нөхөн олговортой нислэгийн тоо	Тоо	1	<b>Эхний хагас жилд:</b> 1  <b>Жилийн эцэст:</b> 2	Улаанбаатар-Баянхонгор-Улаанбаатар чиглэлд 2021 оны 3 дугаар улирлын байдлаар 16 удаагийн нислэгээр 878 зорчигч, 55%-ийн дундаж суудал ашиглалттайгаар, 50%-ийн хямдралтай үнээр тээвэрлэсэн байна. "Геосан" ХХК 2021 оны 10 дугаар сарын 02-ны өдөр гүйцэтгэгчээр шалгарч, Улаанбаатар-Тосонцэнгэл-Улаанбаатар, Улаанбаатар-Баруун-Урт-Улаанбаатар	70%	АТБЗГ



								чиглэлд тус бүр 14 удаа нислэг гүйцэтгэхээр гэрээ байгуулах шатанд байсан боловч ЗГ-ын 2021 оны 314 дүгээр тогтоолоор уг хөтөлбөр хүчингүй болсон тул энэ ажлыг зогсоосон.		
	3.	<b>Зорилт 3 Орон нутгийн 3 нисэх буудлыг 4С ангиллын олон улсын нисэх буудал болгох</b>		<b>4С нисэх буудал болгох ажлын үе шат</b>	<b>Үе шат</b>	<b>1</b>	<b>Эхний хагас жилд:-  Жилийн эцэст: 2</b>			
11	3.1.	Дорнод аймгийн Чойбалсан нисэх буудлыг 4С ангиллын болгох төслийг хэрэгжүүлнэ.		Санхүүжилтийг шийдвэрлүүлэх-ээр холбогдох арга хэмжээг авсан эсэх	Тийм-1 Үгүй-0	0	<b>Жилийн эцэст: 1</b>	Дорнод аймгийн Чойбалсан нисэх буудлын хөөрч буух зурвасыг шинээр барихад 50.7 тэрбум төгрөг, зорчигч үйлчилгээний барилгыг цагт 300 зорчигч хүлээн авах боломжтой болгож өргөтгөхөд 4.6 тэрбум төгрөг шаардлагатай бөгөөд санхүүжилтийг эрэлхийлсэн. Энэ төслийг АХБ-ны хөнгөлөлттэй зээлд хамруулах хүсэлтээ ЗТХЯ-наас 2021.02.06-ны өдрийн 01/84 тоот албан бичгээр АХБ-нд хүргүүлсэн. Мөн Улсын төсвийн хөрөнгө оруулалтаар 2022 онд хэрэгжүүлэх төсөл арга хэмжээний жагсаалтад Чойбалсан нисэх буудлыг 4С оруулахаар саналаа 2021.05.10-ны өдрийн 01/599 албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн боловч Сангийн яамнаас хассан. Мөн төслийг “барих-ашиглах-шилжүүлэх” төрлөөр төрийн өмчийн	90%	АННББЗГ ИНУТ СХОГ

								<p>концессын зүйлийн жагсаалтад оруулах саналыг ЗТХЯ-ны 2021.05.20-ны өдрийн 03/2181 тоот албан бичгээр Төрийн худалдан авах ажиллагааны газарт хүргүүлсэн. АХБ-ны Тээвэр, дэд бүтцийн зөвлөлтэй 2021.07.28-ны өдөр онлайнаар уулзалт хийж, орон нутгийн нисэх буудлын хүчин чадлыг сайжруулах талаар баримталж буй бодлогыг танилцуулж, АХБ тус төслийг санхүүжүүлэх боломжийн талаар ярилцсан. Сангийн яамны холбогдох албан тушаалтнуудтай 2021.09.27-ны өдөр цахимаар уулзалт зохион байгуулахад Монгол Улс өрийн дээд хэмжээнд хүрсэн байгаа тул зээл авах боломжгүй талаар мэдэгдсэн. Уулзалтын үеэр олон улсын байгууллагуудаас санхүүжилт хүсэх, санхүүжүүлэх байгууллагуудаа өөрсдөө олохыг зөвлөсөн. Иймд уг зөвлөмжийн дагуу ЖАЙКА -тай уулзалт зохион байгуулах хүсэлтээ өгсөн боловч тус байгууллагаас 2023 он хүртэл хэрэгжүүлэх төсөл арга хэмжээний санал авсан, энэ онд дахин санал авахгүй тул уулзалт зохион байгуулах шаардлагагүй гэж мэдэгдсэн.</p>		
12	3.2.	Ховд аймгийн “Ховд” нисэх буудлыг 4С ангиллын болгох төслийг хэрэгжүүлнэ.		Санхүүжилтийг шийдвэрлүүлэх-ээр холбогдох арга хэмжээг авсан эсэх	Тийм-1 Үгүй-0	0	<b>Жилийн эцэст: 1</b>	Ховд аймгийн нисэх буудлын хөөрч буух зурвасыг өргөтгөх, хүчитгэхэд 28.3 тэрбум төгрөг, цагт 300 зорчигч хүлээн авах зорчигч үйлчилгээний	90%	АННББЗГ ИНУТ СХОГ

							<p>цогцолборыг шинээр барихад 21.6 тэрбум төгрөг шаардлагатай бөгөөд санхүүжилтийг эрэлхийлж байна. Төслийг зээл тусламж, концессын аль боломжит байдлаар хэрэгжүүлэхээр <b>санхүүжилтийг эрэлхийлсэн.</b> Төслийн санхүүжилтийг АХБ-ны хөнгөлөлттэй зээлээр шийдвэрлүүлэх хүсэлтийг ЗТХЯ-ны 2021 оны 01/732 тоот албан бичгээр Сангийн яаманд хүргүүлсэн. Мөн тус төслийг “барих-ашиглах-шилжүүлэх” төрлөөр Төрийн өмчийн концессийн зүйлийн жагсаалтад оруулах саналыг ЗТХЯ-ны 2021.05.20-ны өдрийн 03/2181 тоот албан бичгээр Төрийн худалдан авах ажиллагааны газарт хүргүүлсэн. Улсын төсвийн хөрөнгө оруулалтаар 2022 онд хэрэгжүүлэх төсөл арга хэмжээний жагсаалтад Ховд аймаг дахь нисэх буудлыг 4С болгох төсөл, арга хэмжээг тусгуулахаар саналаа 2021.05.10-ны өдрийн 01/699 албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн боловч Сангийн яам хассан. АХБ-ны Тээвэр, дэд бүтцийн зөвлөхтэй 2021.07.28-ны өдөр онлайнаар уулзалт хийж, орон нутгийн нисэх буудлын хүчин чадлыг сайжруулах талаар баримталж буй бодлогыг танилцуулж, АХБ тус төслийг санхүүжүүлэх боломжийн талаар ярилцсан.</p>	
--	--	--	--	--	--	--	---	--

								Сангийн яамны холбогдох албан тушаалтнуудтай 2021.09.27-ны өдөр цахимаар уулзалт зохион байгуулахад Монгол Улс ерийн дээд хэмжээнд хүрсэн байгаа тул зээл авах боломжгүй талаар мэдэгдсэн. Уулзалтын үеэр олон улсын байгууллагуудаас санхүүжилт хүсэх, санхүүжүүлэх байгууллагуудаа өөрсдөө олохыг зөвлөсөн. Иймд уг зөвлөмжийн дагуу ЖАЙКА -тай уулзалт зохион байгуулах хүсэлтээ өгсөн боловч тус байгууллагаас 2023 он хүртэл хэрэгжүүлэх төсөл арга хэмжээний санал авсан, энэ онд дахин санал авахгүй тул уулзалт зохион байгуулах шаардлагагүй гэж мэдэгдсэн.		
13	3.3.	Увс аймаг дахь “Дэглий цагаан” нисэх буудлын хөөрч буух зурвасын хүчин чадлыг Олон улсын 4С ангиллын болгох төслийг хэрэгжүүлнэ.	77.4	Санхүүжилтийг шийдвэрлүүлэх-ээр холбогдох арга хэмжээг авсан эсэх  Зураг, төсвийн тоо	Тийм-1 Үгүй-0  Тоо	0	<b>Жилийн эцэст:</b> 1  1	“Дэглий цагаан” нисэх буудлын хөөрч буух зурвасыг 451м-ээр уртасгаж өргөтгөх, хүчитгэхэд 61.1 тэрбум төгрөг шаардлагатай. Тус төслийг “Зураг төсөл боловсруулах-барих-ашиглах-шилжүүлэх” төрлөөр төрийн өмчийн концессын зүйлийн жагсаалтад оруулах саналыг ЗТХЯ-ны 2021.05.20-ны өдрийн 03/2181 тоот албан бичгээр Төрийн худалдан авах ажиллагааны газарт хүргүүлсэн. “Дэглий цагаан” нисэх буудлын Зорчигч үйлчилгээний цогцолборын өргөтгөлийн ажлын зураг төслийг хүлээн авч, Барилгын хөгжлийн төвөөр хянуулахаар	70%	АННББЗГ ИНУТ СХОГ

								<p>2021.04.08-ны өдөр хүргүүлсэн. Улсын төсвийн хөрөнгө оруулалтаар 2022 хэрэгжүүлэх төсөл арга хэмжээний жагсаалтад “Дэглий цагаан” нисэх нисэх буудлын хөөрч буух зурвасыг 451м-ээр уртасгаж өргөтгөх, хүчитгэх ажлыг тусгуулахаар саналаа 2021.05.10-ны өдрийн 01/699 албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн боловч 2022 оны төсөвт холбогдох зардлыг Сангийн яам хассан. Увс аймаг дахь нисэх буудлын зорчигч үйлчилгээний цогцолборыг цагт 300 зорчигч хүлээн авах хүчин чадалтай болгон өргөтгөх зураг төслийг боловсруулах гүйцэтгэгчээр “Нэйкстслеп констрашн” ХХК 2020.10-р сард шалгарч, зураг төсвийг боловсруулж, энэ оны 4 дүгээр сарын 19-нд Барилгын хөгжлийн төвд хянуулахаар хүргүүлсэн боловч буцаагдсан. Увс аймаг дахь “Дэглий цагаан” нисэх буудлын зорчигч үйлчилгээний барилгын зураг төслийг яаралтай батлуулах арга хэмжээ авч, явцыг энэ оны 11 дүгээр сарын 08-ны өдрийн дотор мэдээлэх үүрэг даалгаврын дагуу ИНҮТ-ийн Дэд дарга гүйцэтгэгч компанитай 2021.10.03-нд уулзаж, зураг төслийг энэ оны 12 дугаар сард багтаан батлуулах арга хэмжээ авахыг үүрэг болгосон.</p>		
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

								Төслийг зээл тусламж, концессын аль боломжит байдлаар хэрэгжүүлэхээр <b>санхүүжилтийг эрэлхийлж байна.</b> АХБ-ны Тээвэр, дэд бүтцийн зөвлөхтэй 2021.07.28-ны өдөр онлайнаар уулзалт хийж, орон нутгийн нисэх буудлын хүчин чадлыг сайжруулах талаар баримталж буй бодлогыг танилцуулж, АХБ тус төслийг санхүүжүүлэх боломжийн талаар ярилцсан. Сангийн яамны холбогдох албан тушаалтнуудтай 2021.09.27-ны өдөр цахимаар уулзалт зохион байгуулахад Монгол Улс өрийн дээд хэмжээнд хүрсэн байгаа тул зээл авах боломжгүй талаар мэдэгдсэн. Уулзалтын үеэр олон улсын байгууллагуудаас санхүүжилт хүсэх, санхүүжүүлэх байгууллагуудаа өөрсдөө олохыг зөвлөсөн. Иймд уг зөвлөмжийн дагуу ЖАЙКА -тай уулзалт зохион байгуулах хүсэлтээ өгсөн боловч тус байгууллагаас 2023 он хүртэл хэрэгжүүлэх төсөл арга хэмжээний санал авсан, энэ онд дахин санал авахгүй тул уулзалт зохион байгуулах шаардлагагүй гэж мэдэгдсэн.		
4.	Зорилт 4 Орон нутгийн нисэх буудлуудын нислэгийн аюулгүй ажиллагааг сайжруулах		DOC 9157 part 2-ын шаардлагыг хангуулсан эсэх  Цагт 50 зорчигч хүлээн авах	Тийм-1 Үгүй-0	0	Эхний хагас жилд:-  Жилийн эцэст: 1 1				

				хүчин чадалтай болсон эсэх						
14	4.1.	Баянхонгор аймаг дахь нисэх буудлын хөөрч буух хучилттай зурвасын урсгал засварыг хийнэ.	992.3	Засварын ажлын гүйцэтгэл, хувиар	Хувь	0	<b>Жилийн эцэст:</b> 100%	Баянхонгор нисэх буудлын хөөрч буух хучилттай зурвасын их засварын ажлын гүйцэтгэгчээр “Энигма констракшн” ХХК шалгарч, Иргэний нисэхийн ерөнхий газартай Ажил гүйцэтгэх тухай ИНЕГ/ХО/ТББ/Б-07/20-52/20 дугаартай гэрээг 2020 онд байгуулсан. Иргэний нисэхийн үндэсний төвийн даргын 2021.07.08-ны өдрийн А/255 дугаар тушаалаар “Энигма констракшн” ХХК-тай байгуулсан гэрээний хэрэгжилтийг үнэлэх, дүгнэх ажлын хэсгийг байгуулж, талууд харилцан тохиролцсоны үндсэн дээр 2021.08.16-ны өдөр нэмэлт гэрээ байгуулсан. Гэрээнд тусгасан нэмэлт өөрчлөлтийн дагуу гүйцэтгэгч нь гэрээ хүчин төгөлдөр болсноос хойш 14 хоногийн дотор ажлыг эхлүүлж, 30 хоногт багтаан барилгын ажлыг дуусгаж, хүлээлгэж өгөхөөр байсан боловч гэрээний үүргээ биелээгүй тул гэрээ цуцлах хүсэлтээ ИНҮТ-ийн даргын 2021 оны 10 дугаар сарын 21-ний өдрийн 10-1/1526 тоот албан бичгээр “Энигма констракшн” ХХК-д хүргүүлсэн. Мөн гүйцэтгэлийн баталгаа,	0%	ИНҮТ

								урьдчилгаа төлбөрийн баталгааг цуцалж, мөнгөн төлбөрийг захиалагчийн дансанд төвлөрүүлэх тухай мэдэгдлийг Капитрон банкинд 2021.10.27-ны өдөр хүргүүлсэн. 2022 оны хөрөнгө оруулалтын төлөвлөгөөнд уг ажлыг тусгахаар ажиллаж байна.		
15	4.2.	Хэнтий аймаг дахь “Өндөрхаан нисэх буудлыг шинэчлэн барих төсөл”-ийг хэрэгжүүлэхэд хяналт тавина.		Аэродромын барилга угсралтын ажлын гүйцэтгэл, хувиар  Барилга угсралтын ажлын гүйцэтгэл, хувиар	Хувь	52%;  0%	<b>Жилийн эцэст:</b> Аэродромын барилга угсралтын ажлын гүйцэтгэл 100%,  Зорчигч үйлчилгээний барилга угсралтын ажлын гүйцэтгэл 30%.	Аэродромын барилга угсралтын ажлын гүйцэтгэл 2021.10.15-ны өдрийн байдлаар 70%-тай байна. ИНҮТ-ийн даргын 2021 оны 5 дугаар сарын 14-ний өдрийн Б/230 дугаар тушаалаар Буянт-Ухаа ОУНБ-ын аэродромын инженер Б.Шижир-Эрдэнийг хяналтын инженерээр томилсон бөгөөд хяналтын инженер нь гэрээний хугацаанд аэродромын стандарт, дүрэм, журам болон зураг төслийг төсвийн дагуу гүйцэтгэж байгаа байдалд өдөр тутмын технологийн хяналт тавьж ажилласан. Барилгын гүйцэтгэлийн явцын тайланг 7 хоног бүр хяналтын инженерээр гаргуулж, хянаж ЗТХЯ-нд цахимаар хүргүүлж байв. Гүйцэтгэгч WXP ХХК нь гэрээний дагуу 2021.03.21-ний өдөр барилга угсралтын ажлыг эхлүүлэх байсан боловч цар тахлын улмаас 3 сар хоцорч ажлаа 2021.06.21-нд эхлүүлсэн. ЗТХ-ийн сайдаас 2021 оны 8 дугаар сард 1 сарын хугацаатай ажил	50%	АННББЗГ



								эрчимжүүлэх үүрэг даалгавар өгч ажилласны үр дүнд эхлээгүй байсан перрон байгуулах, гэрэл суултын систем, хашааг шилжүүлэх болон үерийн хамгаалалтын ажлуудыг гүйцэтгэсэн. ИНЕГ-ын АННББЗГ нь Хэнтий аймгийн “Өндөрхаан нисэх буудлыг шинэчлэн барих төсөл” Багц-2 Аэродромын барилга угсралтын ажлын явцтай 2020 онд 2 удаа, 2021 онд 5 удаа газар дээр нь танилцаж, ажлын явцыг эрчимжүүлэх талаар үүрэг даалгаврыг өгч, хэрэгжилтэд хяналт тавьж байсан. “Өндөрхаан” нисэх онгоцны буудлыг шинэчлэн барих төслийн гүйцэтгэгчийг сонгон шалгаруулах Багц-1 тендерийн асуудлаар “Хар чонот” ХХК-ийн нэхэмжлэлтэй хэргийг эцэслэн шийдвэрлэсэн Монгол улсын дээд шүүхийн хяналтын шатны захиргааны хэргийн шүүхийн 2021 оны 126 дугаар тогтоол гарсан. 2021.10.20-ны өдөр ЗТХЯ, Өндөрхаан нисэх буудлыг шинэчлэн барих төслийн нэгж, ИНУТ-ийн хамтарсан уулзалт зохион байгуулж, багц 2 “Аэродромын барилга угсралтын ажил”-ын гэрээг 2022 оны 7 дугаар сар хүртэл сунгахаар шийдвэрлэсэн.		
16	4.3.	Хэнтий аймгийн Дадал сумын Дэлүүнболдог нисэх	5,000.00	Барилгын ажлын гүйцэтгэл, хувиар	Хувь	0	<b>Жилийн эцэст:</b> 80%	Гүйцэтгэгчээр шалгарсан “Биг монголиа билдинг” ХХК Зам, тээврийн хөгжлийн яамтай	30%	АННББЗГ

		буудлыг зорчигч үйлчилгээний цогцолбор шинээр барьж, байгуулахад хяналт тавина.						<p>2020.06.19-ний өдөр гэрээ байгуулсан. Гэрээний дагуу ажлаа 2021.08.01-нд хүлээлгэн өгөх байсан боловч, зураг төсөл бэлэн болоогүй байсан тул ажлыг 2021.03.26-нд эхлүүлсэн.</p> <p>Барилгын гүйцэтгэлд хяналт тавих хяналтын инженерээр ИНУТ-ийн гэрээт ажилтан Х.Аманжолыг томилсон ба 2021 оны 4 дүгээр сарын 15-ны өдрөөс эхлэн барилга угсралтын ажлын явцад байнгын хяналт тавьж, гарсан зөрчил дутагдлыг залруулах арга хэмжээг авч ажилласан. Ажлын гүйцэтгэлийн тайланг ЗТХЯ-ны ИНБХЗГ-т 7 хоног бүр цахимаар хүргүүлж байв. Мөн ЗТХС-ын 2021 оны 01 дүгээр сарын 26-ны өдрийн “Төслийн менежер томилох тухай” А/06 дугаар тушаалаар АННББЗГ-ын дарга Д.Эрдэнэбаатарыг төслийн менежерээр томилсон ба барилгын ажлын гүйцэтгэлийн явцтай газар дээр нь танилцаж, гүйцэтгэлийг 3 удаа хянан баталгаажуулж, Улсын төсөвт тусгагдсан санхүүжилтээс 1,030,724,182 төгрөгийн санхүүжилт олгуулсан. Зам, тээврийн хөгжлийн яамны Төрийн нарийн бичгийн даргын 2021 оны 7 дугаар сарын 29-ний</p>	
--	--	---	--	--	--	--	--	---	--

							<p>өдрийн А/87 дугаар тушаалаар гэрээний хэрэгжилтийг дүгнэх ажлын хэсэг байгуулагдан дүгнэлт гаргасан. Тус дүгнэлтийн дагуу нэмэлт гэрээ байгуулж, 2021.12.10-ны өдөр хүртэл гэрээний хугацааг сунгасан. Гэвч “Биг Монголиа Билдинг” ХХК нь 2021.09.14-ний 242/21 тоотор төсвийн зөрүүтэй байдлаас шалтгаалан санхүүгийн хүндрэлд орсон учир барилга угсралтын ажлыг 2021 оны 9 дүгээр сарын 14-ний өдөр зогсоосон. Тус газраас төсвийн зөрүүтэй байдлыг хэрхэн шийдвэрлэх талаар Ерөнхий сайдын зөвлөх, Зам, тээврийн хөгжлийн яам, “Биг Монголиа Билдинг” ХХК-ийн төлөөлөгчдийг оролцуулан нийт 5 удаагийн хурал уулзалтыг зохион байгуулсан. Хурлаар харилцан тохирсны дагуу ЗТХЯ-ны 2021.09.27-ны 01/4247 тоот албан бичгээр тус зорчигч үйлчилгээний барилгын ажлыг зам, тээврийн салбарт хэрэгжиж буй барилгын үнийн индекстэй уялдуулан төсвийн нэмэгдэл олгох жагсаалтад хамруулж өгөх, барилгын ажлын гүйцэтгэлээр санхүүжилтийг тооцон олгох, барилгын ажлын төсөвт өөрчлөлт оруулах, дутуу санхүүжилтийг нөхөн олгуулах тухай хүсэлтийг</p>	
--	--	--	--	--	--	--	---	--

								Сангийн сайдад уламжилсны үр дүнд Монгол Улсын 2022 оны төсвийн тухай хуулийн 2 дугаар хавсралтаар Монгол улсын төсвийн хөрөнгөөр санхүүжүүлэх төсөл, арга хэмжээ, барилга байгууламжийн жагсаалтын XV.3.1.1 –д “Дэлүүн болдог нисэх буудлын барилга /Хэнтий, Дадал сум” төсөвт өртөг 8,4 тэрбум төгрөг, 2022 онд санхүүжих дүн 4,4 тэрбум төгрөгөөр тусгагдсан байна. Барилга угсралтын ажлын гүйцэтгэл 2021.10.15-ны өдрийн байдлаар 21.5%-тай.		
	5.	<b>Зорилт 5 Нисэх буудлуудын үйлчилгээний чанар, хүртээмжийг сайжруулах</b>		<b>Ашиглалтад орсон олон улсын нисэх буудлын тоо Бодлого, төлөвлөлттэй болсон эсэх</b>	<b>Тоо  Тийм-1 Үгүй-0</b>	<b>0</b>	<b>Жилийн эцэст: 1 1</b>	<b>Ашиглалтад орсон олон улсын нисэх буудлын тоо-1 Бодлогын төсөл боловсруулсан.</b>		
17	5.1.	Улаанбаатар хотын шинэ нисэх буудлын үйл ажиллагааг эхлүүлж, байнгын ашиглалтад оруулна.		ИНД139 шаардлагын дагуу аэродромыг гэрчилгээжүүлэх үзлэг шалгалт хийсэн эсэх	Тийм-1 Үгүй-0	0	<b>Эхний хагас жилд: 1</b>	Тус нисэх буудлыг ИНД-139 дагуу энэ оны 6 дугаар сарын 24-нд гэрчилгээжүүлсэн.	100%	НААХЗА
18	5.2.	Нисэх буудлуудыг 2030 он хүртэл хөгжүүлэх мастер төлөвлөгөөг боловсруулан, батална.		Батлагдсан баримт бичгийн тоо	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд: Боловсруулалт 60%. Жилийн эцэст: 1</b>	“Мирим” ХХК стратегийн төслийг боловсруулан ИНҮТ-ийн даргын 2021 оны А/37 дугаар тушаалаар томилогдсон ажлын хэсэгт хүлээлгэн өгсөн. Тус баримт бичгийн төслийг ИНҮТ-ийн холбогдох газар, алба,	70%	АННББЗГ ИНҮТ

								нэгжүүдэд танилцуулж, хэлэлцүүлэг хийж, саналыг төсөлд тусгасан.		
19	5.3.	“Буянт-Ухаа” ОУНБ-ын үйл ажиллагааг шинэ нисэх буудалд шилжүүлэх, шинэ нисэх буудлын үйл ажиллагааг тогтворжуулна.		Төлөвлөгөөний хэрэгжилт, хувиар	Хувь	75%	<b>Эхний хагас жилд: 100%</b>	Зам, тээврийн хөгжлийн сайд шинэ нисэх буудлын үйл ажиллагааг эхлүүлэх бэлтгэл ажлын төлөвлөгөөг 2021 оны 4 дүгээр сарын 19-нд баталж, бүрэн хэрэгжүүлсэн. ИНЕГ-ын даргын 2021 оны 5 дугаар сарын 27-ны өдрийн А/61 дугаар тушаалаар “Буянт-Ухаа” ОУНБ-ыг нүүлгэн шилжүүлэх ажлыг зохион байгуулах ажлын хэсгийг томилж, шилжүүлэх бэлтгэлийг бүрэн хангасан.	100%	АННББЗГ ИНУТ
20	5.4.	“Буянт-Ухаа” олон улсын нисэх буудлыг ашиглах төлөвлөгөө”-г шинэчлэн боловсруулж, хэрэгжилтийг эхлүүлнэ.		Төлөвлөгөөнд тусгагдсан 2021 онд хийх арга хэмжээний хэрэгжилт, хувиар	Хувь	79%	<b>Жилийн эцэст: 100%</b>	“Буянт-Ухаа” олон улсын нисэх буудлыг ашиглах төлөвлөгөө”-г ИНЕГ-ын даргын үүргийг түр орлон гүйцэтгэгч 2021.09.28-ны өдөр баталсан. Төлөвлөгөөнд тусгагдсан 2021 онд хэрэгжүүлэх 67 ажил 2021.12.01-ний өдрийн байдлаар 96 %-тай байна.	90%	ИНУТ
21	5.5.	Увс аймгийн Дэглий цагаан нисэх буудлыг олон улсын болгох судалгаа, эдийн засгийн дүн шинжилгээ хийж, тайланг Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлнэ.		Судалгааны тоо	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд: 1</b>	Увс аймгийн Дэглий цагаан нисэх буудлыг олон улсын болгох талаарх судалгаа, эдийн засаг үр ашгийн тооцоог хийж, 2021 оны 11 дүгээр сарын 17-ны 01/1987 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.	100%	АННББЗГ
22	5.6.	Орон нутгийн зорчигч тээврийн автобуудал, нисэх буудал, төмөр замын		Зохих тооцоо судалгааг хийсэн эсэх	Тийм-1 Үгүй-0	0	<b>Эхний хагас жилд: 1</b>	Орон нутгийн зорчигч тээврийн автобуудал, нисэх буудал, төмөр замын үйл ажиллагааг уялдуулж үр ашгийг	100%	АННББЗГ

		үйл ажиллагааг уялдуулж үр ашгийг дээшлүүлэх чиглэлээр судалгаа хийж, ЗТХЯ-нд хүргүүлнэ.						дээшлүүлэх чиглэлээр судалгаа хийж, 2021 оны 7 дугаар сарын 26-ны өдөр ЗТХЯ-ны Бодлого, төлөвлөлтийн газрын даргад биечлэн танилцуулсан. 2021.07.27-ны 01/12111 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.		
23	5.7.	“Ерөнхий зориулалтын нисэхийг хөгжүүлэх хөтөлбөр”-ийн хэрэгжилтийг хангана.		Хэрэгжилт, хувиар	Хувь	30%	<b>Жилийн эцэст:</b> 40%	Хөтөлбөрийн хэрэгжилт энэ оны 11 дүгээр сарын 30-ны байдлаар 78.8%-тай байна.	100%	ИНҮТ ЕЗНА
	6.	<b>Зорилт 6</b> <b>Олон улсын иргэний нисэхийн тухай Чикагогийн конвенцийн Хавсралтууд, стандарт, зөвлөмжийн шаардлагад нийцүүлэх</b>		Батлагдсан дүрмийн тоо  Конвенцид нэгдэн орох бэлтгэл хангалт	<b>Тоо</b>  <b>Хувь</b>	<b>35</b>  <b>0</b>	<b>Эхний хагас жилд:</b> 48  100%	<b>Эхний хагас жилд-48</b>		
24	6.1.	Иргэний нисэхийн багц дүрмийг батлуулна.		Батлагдсан дүрмийн тоо	Тоо	35	<b>Эхний хагас жилд:</b> 48	13 ИНД (91, 115,121, 125, 119,133, 135, 137,171,172,173,174,175) дүрмийг Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2021.02.04-ний өдрийн А/16 дугаар тушаалаар батлуулж, Улсын нэгдсэн бүртгэлийн 4414 дугаарт нэмж бүртгүүлсэн. Одоогийн байдлаар Иргэний нисэхийн аюулгүй ажиллагааны 48 дүрэмтэй болсон.	100%	ХЭЗДБГ
25	6.2.	Чикагогийн конвенцийн 50 дугаар зүйлийн 50		Хуулийн төслийг боловсруулах	Хувь	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> 100%	Чикагогийн конвенцийн 50 дугаар зүйлийн 50 (а) хэсэгт өөрчлөлт оруулсан 2016 оны	100%	АТБЗГ

		(а) хэсэгт өөрчлөлт оруулсан 2016 оны Протокол, Олон улсын иргэний нисэхийн тухай Чикагогийн конвенцийн 56 дугаар зүйлд өөрчлөлт оруулсан 2016 оны Протоколд тус тус нэгдэн орох бэлтгэлийг хангана.		бэлтгэл ажлын гүйцэтгэл, хувиар				Протокол, Олон улсын иргэний нисэхийн тухай Чикагогийн конвенцийн 56 дугаар зүйлд өөрчлөлт оруулсан 2016 оны Протоколд тус тус нэгдэн орох бэлтгэлийг ханган, Протоколуудын орчуулга, нэгдэн орох хуулийн төслийн үзэл баримтлал, танилцуулга, хуулийн төслийг боловсруулан ИНЕГ-ын 2021 оны 5 дугаар сарын 24-ний өдрийн 01/779 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. Тус асуудлыг ЗТХС-ын зөвлөлийн 2021 оны 6 дугаар сарын 04-ний өдрийн 19 дүгээр хуралдаанаар хэлэлцэн ЗГХ-аар хэлэлцүүлэхээр шийдвэрлэсэн. Олон улсын иргэний нисэхийн тухай 1944 оны Чикагогийн конвенцийн 56 дугаар зүйлд өөрчлөлт оруулсан 2016 оны протоколд нэгдэх тухай" хуулийн төслийн үзэл баримтлал, хуулийн төсөл, танилцуулгыг дахин хянаж, УИХ-ын тогтоолын төслийг боловсруулж, энэ оны 9 дүгээр сарын 09-нд ЗТХЯ-ны ИНБХЗГ-т цахимаар хүргүүлсэн.		
26	6.3.	Эдийн засгийн болон дэд бүтцийн хөгжлийн зорилтот хөтөлбөрт иргэний нисэхийг хөгжүүлэх чиглэлээр тусгах санал боловсруулна.		Хөгжлийн бодлого боловсруулах ажлын үе шат	Үе шат	1	<b>Эхний хагас жилд: 7</b>	ЗГХЭГ-ын даргын 2021.07.24-ний өдрийн 50 дугаар тушаалаар Монгол Улсын дунд хугацааны Хөгжлийн зорилтот хөтөлбөрийн төсөл боловсруулах ажлын хэсэг, Эдийн засгийн болон дэд бүтцийн хөгжлийн зорилтот	70%	АННББЗГ

								хөтөлбөр боловсруулах дэд ажлын хэсэг тус тус байгуулагдсан бөгөөд 2022 оны 3 дугаар сард багтаан хөтөлбөрийн төслийг боловсруулж, Засгийн газрын хуралдаанд танилцуулах юм. Дэд ажлын хэсгээс өгсөн чиглэлийн дагуу нөхцөл байдлын үнэлгээ хийж, хөтөлбөрийн төсөлд тусгах саналаа ЗТХЯ-ны Бодлого, төлөвлөлтийн газарт 2021.10.05-нд хүргүүлж, 2021.10.08-нд биечлэн танилцуулсан. Тус газраас өгсөн саналын дагуу дахин шинэчлэн боловсруулж, 2021.10.14-ний өдөр ЗТХЯ-нд цахимаар хүргүүлсэн. Дараагийн үе шатны ажлууд дэд ажлын хэсгээс өгсөн чиглэлийн дагуу хийгдэнэ. Тус байгууллага 5 үе шатны ажлыг хийсэн.		
27	6.4.	Аэродромын шувуу, мал, амьтдыг хянах үйл ажиллагааны стандарт боловсруулж батлуулна.		Батлуулсан стандартын тоо	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> Боловсруулалт 70% <b>Жилийн эцэст:</b> 1	СХЗГ-ын Иргэний нисэхийн стандартчиллын техникийн хорооны 2021.11.25-ны өдрийн хурлаар стандартын төслийг хэлэлцэж, батлах шийдвэр гарсан. Шийдвэр 12 сард албажина.	100%	АННБЗГ ИНҮТ
28	6.5.	Агаарын хөлгийн шатахууны чанар, үйл ажиллагааны JIG-2 стандартыг боловсруулж батлуулна.		Батлуулсан стандартын тоо	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> Боловсруулалт 100% <b>Жилийн эцэст:</b> 1	СХЗГ-ын Иргэний нисэхийн стандартчиллын техникийн хорооны 2021.10.20-нд болсон хурлаар стандартын төслийг хэлэлцэж, батлах шийдвэр гарсан. Шийдвэр 12 сард албажина.	100%	АННБЗГ ИНҮТ



	7.	<b>Зорилт 7</b> Олон улсын иргэний нисэхийн тухай Чикагогийн конвенцийн хавсралт 19-ийн хэрэгжилтийг хангах		Чикагогийн конвенцийн хавсралт 19-ын 3 дугаар бүлгийн хэрэгжилт, хувиар	Тоо	50%	Жилийн эцэст: 60%	Чикагогийн конвенцийн хавсралт 19-ын 3 дугаар бүлгийн хэрэгжилт-45%		
29	7.1.	Иргэний нисэхийн аюулгүй ажиллагааны хөтөлбөрийн хэрэгжилтийг хангана.		Хөтөлбөрийн хэрэгжилт, хувиар	Хувь	35%	Жилийн эцэст: 50%	ИНЕГ-ын бүтэц зохион байгуулалт өөрчлөгдсөнтэй холбогдуулан ИНЕГ-ын даргын 2020 оны А/282 дугаар тушаалаар байгуулсан ажлын хэсэг хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний нарийвчилсан төлөвлөгөөг 2020 оны 6 дугаар сарын 29-нд ИНЕГ-ын даргаар батлуулж, хэрэгжилтийг хангаж байна. Төлөвлөгөөнд тусгагдсан 36 арга хэмжээг 2022 онд багтаан хэрэгжүүлэхээр ажиллаж байна. Нарийвчилсан төлөвлөгөө 2021 оны 12 дугаар сарын 01-ний байдлаар 55%-ийн хэрэгжилттэй, хөтөлбөрийн хэрэгжилт 45%-байна. Өнгөрсөн оны мөн үетэй харьцуулахад хэрэгжилт 10%-иар өссөн дүнтэй байна. Иргэний нисэхийн аюулгүй ажиллагааны хөтөлбөрийн хэрэгжилтийг хангуулах төслийг боловсруулсан боловч, батлагдаагүй. Хөтөлбөрийн хэрэгжилтийг хангуулах зорилгоор 2021 онд дараахь арга хэмжээг авч хэрэгжүүлсэн. Үүнд:	100%	НААХЗА

							<p>1. ОУИНБ-аас гаргасан стандарт асуумжийн хүрээнд зөрүүтэй байдлын үнэлгээ, дүн шинжилгээ /SSP GAP analyse/ хийсэн. Аюулгүй ажиллагааны удирдлагын тогтолцоог баталгаажуулж буй арга хэлбэр, хэрэгжилтийн байдалд үнэлгээ өгөх үүднээс 16 асуулга бүхий асуултыг тавихад Агаарын тээвэрлэгч болон гэрчилгээ эзэмшигч байгууллагуудын хүрээнд 60-70% хангаж ажиллаж байгааг тодорхойлсон. НААХЗА-ны Хэлтсүүдийн үйл ажиллагааны заавраас бусад үйл ажиллагаанд ашиглаж буй баримт бичгийн хүрээнд судалгаа хийж “НААХЗА-ны үйл ажиллагааны ерөнхий журам” боловсруулсан, батлагдах шатандаа явж байна. НААХЗА-ны хяналт шалгалтаас гадна аль нэг үйлчилгээ эрхлэгч байгууллага өөрийн ААУТ-оо үнэлэх, зөрүүтэй байдлаа тодорхойлоход дэмжлэг үзүүлэх, Гүйцэтгэлд суурилсан хяналт шалгалтын арга барилыг хөгжүүлэх, Аюулгүй ажиллагааны удирдлагын тогтолцооны хэрэгжилтийн байдлыг үнэлэх, аюулгүй ажиллагааны эрсдлийн удирдлагын үйл ажиллагаанд бодит үнэлгээ дүгнэлт өгөхөд дэмжлэг болох Safety management International Collaboration Group-SM ICG -</p>	
--	--	--	--	--	--	--	--	--

							<p>ээс бэлтгэсэн "Аюулгүй ажиллагааны удирдлагын тогтолцоонд үнэлгээ хийх аргачлал"-ыг Монгол хэлэнд орчуулан боловсруулж, үйл ажиллагаанд ашиглаж байна. ИНД-12 "Мэдээлэл дамжуулах журам"-ын хүрээнд сүүлийн 6 жилийн хугацаанд мэдээлэгдсэн аюулгүй ажиллагааны өгөгдлийн санг ашиглан НААХЗА-ны хэлтэс бүрт хамаарах аюулгүй ажиллагааны эрсдлийг ангилж гаргасан. Өгөгдлийг Осол /Accident, Ноцтой зөрчил /Serious incident/, Incident /зөрчил/ ,Аюулгүй ажиллагаанд нөлөөлөөгүй тохиолдол /Occurrence without safety effect/ гэсэн 4 үндсэн байдлаар ангилсан. Үнэлгээнд үндэслэн НААХЗА-аас хийх хяналт, шалгалтын төлөвлөгөөг гаргасан. Агаарын тээвэрлэгч, агаарын навигацийн үйл ажиллагаа эрхлэгч нийт 18 байгууллагад Аюулгүй ажиллагааны удирдлагын тогтолцооны хэрэгжилтэд хяналт шалгалт хийсэн, газар дээр нь зөвлөмж хүргүүлсэн. Аюулгүй ажиллагааны гүйцэтгэлийг хянах журмын төслийг боловсруулсан. Иргэний нисэхийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөлд Аюулгүй ажиллагааны удирдлага, хяналт зохицуулалт хийж буй</p>	
--	--	--	--	--	--	--	---	--

								байгууллагын санхүүгийн чадавхи, хяналт шалгалт хийж буй ажилтнуудын мэдлэг, дадлага, туршлага, ур чадвар, чадавхитай холбоотой саналыг тусгуулсан. Мөн хөтөлбөрийн хэрэгжилтийг хангуулах үүднээс Зөвшөөрлийн тухай, Зөрчлийн тухай, Иргэний нисэхийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөлд холбогдох саналуудыг /38, 64, 120 санал/ тус тус боловсруулж хүргүүлсэн.		
	8.	<b>Зорилт 8 Агаарын навигацийн үйлчилгээний чанар, хүртээмжийг сайжруулах</b>	<b>Агаарын навигацийн үйлчилгээг сэргээх арга хэмжээ авсан эсэх</b>	<b>Тийм-1 Үгүй-0</b>	<b>0</b>	<b>Жилийн эцэст: 1</b>				
30	8.1.	Бүсийн нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын төвийг ашиглалтад оруулна.	Барилгын ажлын гүйцэтгэл, хувиар	Хувь	90%	<b>Жилийн эцэст: 100%</b>	ИНЕГ-аас өмнөх гэрээг дүгнэж цаашид гэрээ байгуулах буюу цуцлах асуудлыг шийдвэрлүүлэх, ажлыг эрчимжүүлэх ажлын хэсгийг 2020.12.17-ны өдрийн ИНЕГ-ын даргын А/747 дугаар тушаалаар байгуулж, ажлын хэсгийн өгсөн чиглэлийн дагуу “Үүрэг трейд” ХХК-ийн инженерүүдтэй хамтран үлдэгдэл ажлын тоо хэмжээ, түүнийг хийж гүйцэтгэх зардлын тооцоог 2021 оны 2 дугаар сарын 03-нд гаргасан. Гүйцэтгэгч компани шаардлагатай нэмэлт санхүүжилт болох 2,199 тэрбум төгрөгийн нэмэлт гэрээ	0%	Ажлын хэсэг	

								байгуулсан тохиолдолд барилгыг 2021.05-ны өдрийн дотор багтаан ашиглалтад оруулах боломжтой, нэмэлт гэрээ байгуулаагүй тохиолдолд барилгын ажлыг дуусгах боломжгүй талаар мэдэгдсэн. ИНЕГ-аас “Үүрэг трейд” ХХК-ийг “Нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын төвийн барилга угсралтын ажил гүйцэтгэх гэрээ”-ний үүргээ хугацаанд нь гүйцэтгээгүй үнийн дүнгийн алданги болох 664,161,009.00 /Зургаан зуун жаран дөрвөн сая, нэг зуун жаран нэгэн мянга есөн/ төгрөг гаргуулах тухай нэхэмжлэлийг Хан-Уул дүүргийн Иргэний хэргийн анхан шатны шүүхэд гаргасан боловч харьяаллын дагуу Баянгол дүүргийн Иргэний хэргийн анхан шатны шүүхэд шилжүүлсэн. Шүүх хурал 2021.06.02-ны өдөр хуралдахаар зарлагдсан байсан боловч 2021.06.17-ны өдөр хүртэл хойшилсон. Цар тахлын нөхцөл байдлаас шалтгаалан шүүх хурал тодорхойгүй хугацаагаар дахин хойшлогдсон. ИНЕГ-аас шүүхээр шийдвэрлүүлэх нэхэмжлэлийн шаардлагаа нэмэгдүүлэн шүүхэд холбогдох материалыг 2021.08.04-ний өдөр хүргүүлж, уг өдөр шүүх хуралдсан боловч хариуцагч тал шүүгчээс татгалзах хүсэлт гаргасныг шүүх хүлээн авч		
--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--

							<p>хуралдаан дахин хойшилсон. Хариуцагч талаас гаргасан хүсэлтийг шийдвэрлэх шүүх хурал 2021.09.02-ны өдөр зарлагдаж, хариуцагч талаас эвлэрэлийг дэмжсэн, ажлаа үргэлжлүүлэн гүйцэтгүүлэх тухай санал тусгасан хурлын тэмдэглэл буюу нэмэлт материал шүүхээр гаргуулахаар хүсэлт гаргаж, шүүгчийн захирамжаар 2021.09.23-ны өдөр хүртэл хойшлогдсон. Ажлын гүйцэтгэлд аудит хийж, дүгнэлт гаргуулах хүсэлтээ Үндэсний аудитын газарт хүргүүлсэн. ЗТХЯ-наас барилгын ажил олон жил дамнан удааширч, төсөвт өртөг нэмэгдэж буй асуудалтай холбогдуулан барилгыг яаралтай ашиглалтад оруулах талаар мэргэжил арга зүйн дэмжлэг, санал зөвлөмж авах хүсэлтийг БХБЯ-нд хүргүүлсэн. БХБЯ-наас ажилд дахин магадлал хийх үндэслэлгүй тул барилга угсралтын ажилд тавих хяналтыг сайжруулж, гэрээт ажлыг дуусгах, шаардлагатай тохиолдолд гэрээг цуцалж алданги, хохирол нэхэмжлэх, Сангийн яамны хар жагсаалтад оруулах асуудлыг шийдвэрлүүлэх чиглэл өгсөн болно. ИНЕГ-ын даргын үүргийг түр орлон гүйцэтгэгчийн 2021.09.09-ны өдрийн А/113 дугаар тушаалаар Бүсийн нислэгийн</p>	
--	--	--	--	--	--	--	--	--

								хөдөлгөөний удирдлагын төвийн барилгыг 2021 онд ашиглалтад оруулах зорилгоор гүйцэтгэгчтэй хэлцэл хийх ажлын хэсгийг томилсон. БГД-ийн Иргэний хэргийн анхан шатны шүүхийн шүүгчийн 2021.09.23-ны өдрийн 102/ШЗ2021/11677 дугаар захирамжаар хийсэн болон цаашид хийх ажлын тоо хэмжээ, зардлын тооцоог гаргах, дүгнэлт гаргуулах хөндлөнгийн шинжээчийг томилуулсан. 2021.10.25-ны өдрийн 102/ШЗ2021/13318 дугаар захирамжаар өмнөх шийдвэрт өөрчлөлт оруулж, энэ оны 12 дугаар сарын 25-ны дотор үр дүнг танилцуулахыг “Хөрөнгийн үндэсний төв” ХХК-д даалгасны дагуу холбогдох мэдээллийг ИНЕГ-ын 2021.11.17-ны өдрийн 06/1985 тоот албан бичгээр тус төвд хүргүүлсэн. Хэргийг түр түдгэлзүүлээд байна.		
31	8.2.	Монгол Улсын агаарын зайд дамжин өнгөрч байгаа БНХАУ-ын орон нутгийн нислэгийн тоог нэмэгдүүлэх талаар судалгаа хийнэ.		Зохих тооцоо судалгааг хийсэн эсэх	Тийм-1 Үгүй-0	0	<b>Эхний хагас жилд: 1</b>	Монгол Улсын агаарын зайд дамжин өнгөрч байгаа БНХАУ-ын орон нутгийн нислэгийн тоог нэмэгдүүлэх талаар БНХАУ-ын орон нутгийн нислэгийн тоонд тулгуурлан судалж, Монгол Улсын агаарын орон зайд ямар чиглэлээр агаарын зам шинээр татах тухай судалгааг хийсэн.	100%	АННББЗГ
32	8.3.	Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын Ази номхон далайн		Зохих тооцоо судалгааг хийж, сэргээх төлөвлөгөө	Тийм-1 Үгүй-0	0	<b>Эхний хагас жилд: 1</b> <b>Жилийн эцэст:</b>	“COVID-19 цар тахлын улмаас үүссэн нөхцөл байдлын дараа агаарын навигацийн үйлчилгээг сэргээх ерөнхий	100%	АННББЗГ ИНҮТ

		орнуудын бүсийн төвөөс зохион байгуулсан ACCRPG ажлын хэсгээс гарсан зөвлөмжийн хүрээнд агаарын навигацийн үйлчилгээг сэргээх төлөвлөгөөний төслийг боловсруулж танилцуулна.		боловсруулсан эсэх			1	төлөвлөгөө"-ний төслийг боловсруулж, танилцуулсан.		
33	8.4.	Бүсийн нислэгийн үйлчилгээний нөөц төлөвлөгөөнд дүн шинжилгээ хийнэ.		Нөөц төлөвлөгөөг судалж, санал дүгнэлтээ танилцуулсан эсэх	Тийм-1 Үгүй-0	0	<b>Жилийн эцэст:</b> 1	ИНУТ-ийн даргын 2021 оны 5 дугаар сарын 27-ны А/186 дугаар тушаалаар байгуулсан ажлын хэсэг "Улаанбаатар нислэгийн мэдээллийн районы нислэгийн хөдөлгөөний менежментийн нөөц төлөвлөгөөнд дүн шинжилгээ хийж, нөөц төлөвлөгөөг англи хэл дээр боловсруулж, АННББЗГ-т хүргүүлсэн. Албан ёсны орчуулгыг "МОН" ХХК-аар гүйцэтгүүлж байна.	100%	ИНУТ
34	8.5.	Монгол Улсын агаарын зайд үйлдэгдэж буй өнгөрөлтийн болон нисэх буудлуудад хөөрч, бууж буй агаарын хөлөгт нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын үйлчилгээ үзүүлнэ.		Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн тоо  Орон нутгийн нислэгийн тоо	Тоо	0	<b>2021 онд:</b> Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн тоо-71756 Орон нутгийн нислэгийн тоо-5755 <b>Эхний хагас жилд:</b> 32768; 2283 <b>Жилийн эцэст:</b> 38987 ; 3472	Монгол Улсын агаарын зайд 2021 оны 11 дүгээр сарын 28-ны өдрийн байдлаар Монгол Улсын агаарын зайд 66564 нислэг гүйцэтгэгдсэн байна. Үүнд: Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг - 60382, Олон улсын буулт, хөөрөлт- 2021, Орон нутгийн нислэг - 4161 байна. Өнгөрсөн оны мөн үетэй харьцуулахад Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг- 6.4%-иар, орон нутгийн нислэг- 23.1% -иар тус тус буурсан, олон улсын буулт, хөөрөлт- 27.3%-иар өссөн дүнтэй байна.	100%	ИНУТ



								Цар тахлын улмаас өнгөрөлтийн нислэг багасч, төлөвлөсөн түвшинд хүрээгүй.		
	9.	<b>Зорилт 9 Иргэний нисэхийн аюулгүй байдал, аюулгүй ажиллагааг хангах</b>		Чикагогийн конвенцийн хавсралт 9, 14, 19-ийн шаардлагыг хангуулж, үндэсний баримт бичигт өөрчлөлт оруулсан эсэх	<b>Тийм-1 Үгүй-0</b>	<b>0</b>	<b>Жилийн эцэст:</b> 1; 1	Өөрчлөлт оруулсан баримт бичиг-2		
35	9.1.	“Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын Үндэсний хөтөлбөр”, “Агаарын тээврийн хялбаршуулах Үндэсний хөтөлбөр” болон “Агаарын хөлөг шувуу, мал, амьтантай мөргөлдөх аюулаас сэргийлэх хөтөлбөр”-ийн хэрэгжилтийг хангана.		Хөтөлбөрийн хэрэгжилтийн хувь  Зөвлөлүүдийн батлагдсан төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн хувь	Хувь	0	<b>Жилийн эцэст:</b> 100%, 100%; 100%;  80%	Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын үндэсний хөтөлбөрийг шинэчлэн Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын журам, Агаарын тээврийг хялбаршуулах үндэсний хөтөлбөрийг шинэчлэн Агаарын тээврийг хялбаршуулах журам болгож, Засгийн газрын 2021 оны 136, 137 дугаар тогтоолоор батлуулсан. Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын зөвлөлийн 2021 оны үйл ажиллагааны төлөвлөгөөг энэ оны 5 дугаар сарын 04-ний өдөр ЗТХС-аар батлуулж, гишүүдэд цахимаар хүргүүлэн төлөвлөгөөнд тусгагдсан арга хэмжээг хамтран хэрэгжүүлж, биелэлтийг тогтоосон хугацаанд тайлагнаж ажиллахыг мэдэгдсэн. Зөвлөлийн 2021 оны үйл ажиллагааны төлөвлөгөөний хэрэгжилт 92%-тай байна. Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын зөвлөлийн 2021 оны 8 дугаар хурлыг 2021.08.17-ны	100%	АННББЗГ ИНҮТ

							<p>өдөр зохион байгуулсан. Хурлаас 4 шийдвэр гарсан ба шийдвэрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөө боловсруулж ЗТХСайдаар батлуулсан. Шийдвэрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөний хэрэгжилт 2021 оны жилийн эцсийн байдлаар 97.5%-тай. Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын зөвлөлийн дэргэдэх нарийн бичгийн даргын ажлын албаны хурал"-ыг 2021 оны 11 дүгээр сарын 15 ны өдөр зохион байгуулсан. Агаарын тээврийг хялбаршуулах журмын шинэчилсэн найруулга Засгийн газрын 2021.05.12-ны хурлаар хэлэлцэгдэн 137 дугаар тогтоолоор батлагдсан. Зөвлөлийн 2021 оны үйл ажиллагааны төлөвлөгөөг энэ оны 5 дугаар сарын 04-ний өдөр ЗТХС-аар батлуулж, гишүүдэд цахимаар хүргүүлэн, төлөвлөгөөнд тусгагдсан арга хэмжээг хамтран хэрэгжүүлж, биелэлтийг тогтоосон хугацаанд тайлагнахыг мэдэгдсэн. Төлөвлөгөөний хэрэгжилт 95 хувьтай. Агаарын тээврийг хялбаршуулах зөвлөлийн 8 дугаар хурлыг 2021.08.17-ны өдөр зохион байгуулсан. Хурлаас 4 шийдвэр гарсан ба шийдвэрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөг ЗТХСайдаар батлуулсан. Шийдвэрийг хэрэгжүүлэх арга</p>	
--	--	--	--	--	--	--	--	--

							<p>хэмжээний төлөвлөгөө 2021 оны жилийн эцсийн байдлаар 96.5%-тай. Агаарын тээврийг хялбаршуулах Зөвлөлийн дэргэдэх Нарийн бичгийн даргын ажлын албаны ээлжит бус хурлыг 2021 оны 3 дугаар сарын 9, 23-ны өдрүүдэд цахимаар зохион байгуулсан. Тус хурлаар “Коронавируст цар тахлын үед хилийн боомтоор зорчигч, тээврийн хэрэгсэл, бараа бүтээгдэхүүнийг нэвтрүүлэх түр журам”-ын 7 дугаар бүлэг /Агаарын замын боомтод мөрдөх үйл ажиллагаа/ төслийг хэлэлцэн санал тусгаж, ЗТХЯ-д 2021 оны 3 дугаар сарын 26-ны өдөр цахимаар хүргүүлсэн. Мөн Агаарын тээврийг хялбаршуулах “Агаарын тээврийг хялбаршуулах үйл ажиллагааг зохицуулах зөвлөлийн дэргэдэх нарийн бичгийн даргын ажлын албаны хурал” -ыг 2021 оны 11 дүгээр сарын 15 ны өдөр зохион байгуулсан.</p> <p>Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх 2021 оны арга хэмжээний төлөвлөгөөг зөвлөлийн даргаар 2021.01.13-нд батлуулж, хэрэгжилтийг хангасан. Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх 2021 оны арга хэмжээний төлөвлөгөөний хэрэгжилт 94.5%-тай Зөвлөлийн хурлыг 2021.09.15-нд зохион байгуулж, хурлаас</p>		
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--

								<p>гарсан шийдвэрийг холбогдох нэгжүүдэд хүргүүлсэн. Зөвлөлийн НБДАА-ны хурлыг 2021 оны 5 дугаар сарын 31-ний өдөр цахимаар зохион байгуулж, тус хурлаас гарсан 6 шийдвэрийг баталгаажуулан гишүүн байгууллагуудад хүргүүлж, хэрэгжилтийг явцыг зөвлөлд 2021.09.15-нд танилцуулсан. Агаарын хөлгийн шувуу мал амьтантай мөргөлдөх аюулаас сэргийлэх хөтөлбөрийн хэрэгжилт 2021 оны жилийн эцсийн байдлаар 96.%-тай байна. Хөтөлбөрийн 2021 оны хэрэгжилтийн тайланг ИНЕГ-ын 2021.12.03-ны өдрийн 01/2128 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. Зөвлөлийн дэргэдэх Нарийн бичгийн даргын ажлын албыг ИНЕГ-ын даргын 2020 оны А/447 дүгээр тушаалаар байгуулсан. Зөвлөл болон Зөвлөлийн дэргэдэх НБДАА-ны гишүүн байгууллагуудын бүтцэд өөрчлөлт орж, албан тушаалын нэршил өөрчлөгдсөнтэй холбогдуулан Зөвлөлийн 2021 оны 03 дугаар хурлын шийдвэрийн дагуу шинэчлэх ажлыг зохион байгуулж байна. Зөвлөлийг шинэчлэн байгуулах саналаа 2021 оны 12 дугаар сарын 03-ны өдрийн 01/ 2129 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.</p>		
36	9.2.	"2021 The Year of Security Culture" буюу Иргэний		Зохих тооцоо судалгааг хийсэн эсэх	Тийм-1 Үгүй-0	0	<b>Жилийн эцэст:</b> 1;	"Аюулгүй байдлын соёл"-ын 1 сарын аянг 2021.08.20-2021.09.20-ны хооронд зохион	90%	АННББЗГ

		нисэхийн аюулгүй байдлыг хангуулах соёлын жил болгосонтой холбогдуулан судалгаа хийж, хэрэгжүүлэх арга хэмжээг тогтоож, хэрэгжүүлнэ.		Арга хэмжээний хэрэгжилт, хувиар	хувь		100%	байгуулах төлөвлөгөө гарган ИНҮТ-ийн даргаар батлуулж хэрэгжүүлсэн. Төлөвлөгөөнд 8 ажлын хэрэгжүүлэхээр тусгаснаас 5 ажил 100% хэрэгжсэн, 1 ажил 70%-ийн хэрэгжилттэй, 2 ажил санхүүжилт шийдэгдээгүйн улмаас хийгдэх боломжгүй байна. Сарын аяны төлөвлөгөө 95%-тай хэрэгжсэн. Тайлангийн хугацаанд Иргэний нисэхийн аюулгүйн хамгаалалтын үйлчилгээний байгууллагын ажилтнуудад Аюулгүй байдлын соёлыг тогтоох жил"-ийн талаар сургалтыг давхардсан тоогоор 6 удаа зохион байгуулж 152 ажилтан хамруулсан.		
	10.	<b>Зорилт 10</b> <b>Агаарын тээврийн эдийн засгийн эрх зүй орчинг сайжруулах</b>		<b>Холбогдох хууль тогтоомжид нийцүүлэн эдийн засгийн зохицуулалтын дүрмүүдийг шинэчилсэн эсэх</b>	<b>Тийм-1</b> <b>Үгүй-0</b>	<b>0</b>	<b>Жилийн эцэст: 1</b>	Шинээр болон шинэлэн боловсруулсан дүрэм -6		
37	10.1.	Агаарын тээврийн үйлчилгээ эрхлэх эдийн засгийн зөвшөөрөл олгох дүрмийн төслийг боловсруулж, ЗТХЯ-нд хүргүүлнэ.		Боловсруулсан дүрмийн төслийн тоо	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> Дүрмийн төслийг боловсруулж, санал авч, холбогдох байгууллагууд ыг оролцуулан хэлэлцүүлэг зохион	Дүрмийн төслийг боловсруулан, 2021 оны 9 дүээр сарын 07-ны өдөр дүрмийн төсөлд санал авахаар ИНЕГ-ын цахим хуудсанд байршуулж, мөн оны 9 дүгээр сарын 30-ны өдөр хэлэлцүүлэг зохион байгуулан, хэлэлцүүлгийн үеэр гарсан саналыг дүрмийн төсөлд тусгасан. Хууль зүй, дотоод хэргийн сайдын 2018 оны	100%	АТБЗГ

							байгуулсан байна. <b>Жилийн эцэст:</b> 1	A/147 дугаар тушаалаар баталсан аргачлалын дагуу нөлөөллийн шинжилгээ хийж, хэлэлцүүлгийн тэмдэглэл, танилцуулга, дүрмийн төслийг 2021 оны 11 дүгээр сарын 30-ны өдрийн 01/2083 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.		
38	10.2.	Олон улсын нислэгийн шугаманд агаарын тээвэрлэгчийг томилох дүрмийн төслийг боловсруулж, ЗТХЯ-нд хүргүүлнэ.		Боловсруулсан дүрмийн төслийн тоо	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> Дүрмийн төслийг боловсруулж, санал авч, холбогдох байгууллагууд ыг оролцуулан хэлэлцүүлэг зохион байгуулсан байна. <b>Жилийн эцэст:</b> 1	Дүрмийн төслийг шинэчлэн боловсруулж, 2021 оны 6 дугаар сарын 10-ны өдөр агаарын тээвэрлэгчдийг оролцуулан цахим хэлэлцүүлэг зохион байгуулж, хэлэлцүүлгийн үеэр гарсан саналыг дүрмийн төсөлд тусгасан. Хууль зүй, дотоод хэргийн сайдын 2018 оны А/147 дугаар тушаалаар баталсан аргачлалын дагуу нөлөөллийн шинжилгээ хийж, хэлэлцүүлгийн тэмдэглэл, танилцуулга, дүрмийн төслийг 2021 оны 11 дүгээр сарын 30-ны өдрийн 01/2083 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.	100%	АТБЗГ
39	10.3.	Агаарын тээвэрлэгчийн хариуцлагын даатгал дүрмийн төслийг боловсруулж, ЗТХЯ-нд хүргүүлнэ.		Боловсруулсан дүрмийн төслийн тоо	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> Дүрмийн төслийг боловсруулж, санал авч, холбогдох байгууллагууд ыг оролцуулан хэлэлцүүлэг зохион байгуулсан байна. <b>Жилийн эцэст:</b> 1	Дүрмийн төслийг шинэчлэн боловсруулж, 2021 оны 6 дугаар сарын 10-ны өдөр цахим хэлэлцүүлэг зохион байгуулж, хэлэлцүүлгийн үеэр гарсан саналыг дүрмийн төсөлд тусгасан. Хууль зүй, дотоод хэргийн сайдын 2018 оны А/147 дугаар тушаалаар баталсан аргачлалын дагуу нөлөөллийн шинжилгээ хийж, хэлэлцүүлгийн тэмдэглэл, танилцуулга, дүрмийн төслийг 2021 оны 11 дүгээр сарын 30-	100%	АТБЗГ

								ны өдрийн 01/2083 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.		
40	10.4.	Тээвэрлэлтийн гэрээ, зорчигчийн бүртгэлд тавигдах шаардлага дүрмийн төслийг боловсруулж, ЗТХЯ-нд хүргүүлнэ.		Боловсруулсан дүрмийн төслийн тоо	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> Дүрмийн төслийг боловсруулж, санал авч, холбогдох байгууллагууд ыг оролцуулан хэлэлцүүлэг зохион байгуулсан байна. <b>Жилийн эцэст:</b> 1	Дүрмийн төслийг дахин шинэчлэн боловсруулан, 2021 оны 9 дүээр сарын 07-ны өдөр дүрмийн төсөлд санал авахаар ИНЕГ-ын цахим хуудсанд байршуулж, мөн оны 9 дүгээр сарын 30-ны өдөр хэлэлцүүлэг зохион байгуулан хэлэлцүүлгийн үеэр гарсан саналыг дүрмийн төсөлд тусгасан. Хууль зүй, дотоод хэргийн сайдын 2018 оны А/147 дугаар тушаалаар баталсан аргачлалын дагуу нөлөөллийн шинжилгээ хийж, хэлэлцүүлгийн тэмдэглэл, танилцуулга, дүрмийн төслийг 2021 оны 11 дүгээр сарын 30-ны өдрийн 01/2083 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.	100%	АТБЗГ
41	10.5.	Статистикийн мэдээлэл дүрмийн төслийг боловсруулж, ЗТХЯ-нд хүргүүлнэ.		Боловсруулсан дүрмийн төслийн тоо	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> Дүрмийн төслийг боловсруулж, санал авч, холбогдох байгууллагууд ыг оролцуулан хэлэлцүүлэг	Дүрмийн төслийг дахин шинэчлэн, 2021 оны 6 дугаар сарын 10-ны өдөр цахим хэлэлцүүлэг зохион байгуулсан. Хэлэлцүүлгээс гарсан саналыг дүрмийн төсөлд тусгасан. Хууль зүй, дотоод хэргийн сайдын 2018 оны А/147 дугаар тушаалаар баталсан аргачлалын дагуу	100%	АТБЗГ

							зохион байгуулсан байна. <b>Жилийн эцэст:</b> 1	нөлөөллийн шинжилгээ хийж, хэлэлцүүлгийн тэмдэглэл, танилцуулга, дүрмийн төслийг 2021 оны 11 дүгээр сарын 30-ны өдрийн 01/2083 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.		
42	10.6.	Иргэний нисэхийн үйлчилгээний хураамж, үнэ тарифт хяналт тавих дүрмийн төслийг боловсруулж, ЗТХЯ-нд хүргүүлнэ.		Боловсруулсан дүрмийн төслийн тоо	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> Боловсруулсан дүрмийн төслийг Иргэний нисэхийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгад нийцүүлэн дахин хянан, шинэчилж, холбогдох байгууллагуудаас санал авна. <b>Жилийн эцэст:</b> 1	Дүрмийн төслийг дахин шинэчлэн, 2021 оны 6 дугаар сарын 10-ны өдөр цахим хэлэлцүүлэг зохион байгуулсан. Хэлэлцүүлгээс гарсан саналыг төсөлд тусгасан. Хууль зүй, дотоод хэргийн сайдын 2018 оны А/147 дугаар тушаалаар баталсан аргачлалын дагуу нөлөөллийн шинжилгээ хийж, хэлэлцүүлгийн тэмдэглэл, танилцуулга, дүрмийн төслийг 2021 оны 11 дүгээр сарын 30-ны өдрийн 01/2083 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.	100%	АТБЗГ
43	10.7.	Орон нутгийн хуваарьт нислэгийн үйлчилгээ болон орон нутгийн нисэх буудлын үйлчилгээг НӨАТ-аас чөлөөлөх эрх зүйн зохицуулалтыг бүрдүүлэн судалгаа, бичиг баримтыг боловсруулан холбогдох дээд байгууллагад хүргүүлнэ.		Бүрдүүлбэрийн тоо	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> 3	Хуулийн төслийн танилцуулга, үзэл баримтлал, тооцоо судалгааг дахин шинэчлэн, Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын 2021 оны 5 дугаар сарын 19-ний өдрийн 01/757 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.	100%	АТБЗГ



44	10.8.	Орон нутгийн нислэгийн зардлыг бууруулах зорилгоор нислэгийн тийз борлуулах, газрын үйлчилгээ, орон нутгийн шатахуун хангамж зэрэг үйлчилгээг нэгдсэн зохион байгуулалтад оруулах боломжтой эсэх талаар судалгаа хийж, тайланг Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлнэ.		Судалгааны тоо	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд: 1</b>	"Орон нутгийн нислэгийн зардлыг бууруулах зорилгоор нислэгийн тийз борлуулах, газрын үйлчилгээ, орон нутгийн шатахуун хангамж зэрэг үйлчилгээг нэгдсэн зохион байгуулалтад оруулах боломжтой эсэх талаар судалгаа"-г хийж, 2021 оны 6 дугаар сарын 08-ны өдрийн 01/892 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.	100%	АТБЗГ
45	10.9.	Агаарын харилцааны хэлэлцээрүүдэд тусгасан нислэгийн чиглэлийн зах зээлийн судалгаа хийж, тайланг Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлнэ.		Судалгааны тоо	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд: 1</b>	"Агаарын харилцааны хэлэлцээрүүдэд тусгасан нислэгийн чиглэлийн зах зээлийн судалгаа"-г хийж, 2021 оны 6 дугаар сарын 08-ны өдрийн 01/892 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.	100%	АТБЗГ
46	10.10	Агаарын тээвэрлэгчид болон агаарын тээврийн салбарт Covid-19 цар тахлаас шатгаалсан нөлөөллийн тооцоо, судалгаа хийж, дүн шинжилгээ хийж, тайланг Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлнэ.		Судалгааны тоо	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд: 1</b>	Агаарын тээвэрлэгчид болон агаарын тээврийн салбарт Covid-19 цар тахлаас шалтгаалсан нөлөөллийн тооцоо, судалгаа хийж, агаарын тээвэрлэгчдийн ирүүлсэн саналын хамт ИНЕГ-ын 2021 оны 3 дугаар сарын 02-ны өдрийн 01/329, 6 дугаар сарын 04-ний өдрийн 01/870 тоот албан бичгүүдээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.	100%	АТБЗГ

	11.	Зорилт 11 Иргэний нисэхийн аюулгүй ажиллагаа болон аюулгүй байдлыг хангуулах		Олгосон болон сунгасан тусгай зөвшөөрөл, тоо	Тоо	0	Эхний хагас жилд: 10  Жилийн эцэст: 9 /сунгалт/ /Шинээр олгох- Хүсэлтээр Гэрчилгээг түр түдгэлзүүлэх, хураах – Аюулгүй ажиллагааны үзүүлэлтээр/	Гэрчилгээ сунгалт – 15, Шинээр олгосон –9 Цуцалсан - 1		
47	11.1.	Агаарын хөлгөөр нислэгийн үйл ажиллагаа эрхлэх тусгай зөвшөөрөл буюу агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээтэй холбоотой харилцааг зохицуулна.		ИНД-119, ИНД-121, ИНД-125, ИНД-135, ИНД-129-ийн дагуу шинээр олгосон, сунгасан, үйлчлэлийг түр зогсоосон, хураасан агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээний тоо ИНД-119, ИНД-121, ИНД-135, ИНД-129 дүрмийн дагуу Агаарын тээвэрлэгчийн үйлчилгээ эрхлэх гэрчилгээ шинээр олгох үйл ажиллагаа - Хүсэлт, өргөдөл ирүүлсний дагуу	Тоо	0	Жилийн эцэст: 3	<u>Сунгасан-2</u> “Хүннү Эйр” ХХК-ийн АТ-018 дугаартай Агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг сунгасан. “Air Busan” компанийн FAOC-012 дугаартай Гадаадын агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг сунгах үзлэг шалгалтыг цахимаар гүйцэтгэж, гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг сунгасан. <u>Цуцалсан-1</u> “Angara Airlines” компани FAOC-013 дугаартай Гадаадын агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг сунгах хүсэлт, өргөдлөө ИНЕГ-т ирүүлээгүй. <u>Шинээр олгосон-1</u> БНСУ-ын “Air Incheon” компани ИНД-129-ийн дагуу гадаадын агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргасантай холбогдуулан	100%	НААХЗА

				Гэрчилгээний үйлчлэлийг түр зогсоох, хураах – Аюулгүй ажиллагааны гүйцэтгэл, үзүүлэлтээр.				гэрчилгээжүүлэлтийн үзлэг шалгалтыг цахимаар хийж, FAOC-019 дугаартай гэрчилгээ олгосон.		
48	11.2.	Аэродром, нисэх буудлын үйлчилгээ эрхлэх тусгай зөвшөөрөлтэй холбоотой харилцааг зохицуулна.		ИНД-139 дагуу гэрчилгээжсэн байгууллагын тоо	Тийм-1 Үгүй-0	0	<b>Эхний хагас жилд: 5</b> <b>Жилийн эцэст: 5</b>	Гэрчилгээ сунгагдсан 8, гэрчилгээг түдгэлзүүлсэн 2 <u>Ховд</u> нисэх буудлын Аэродромын гэрчилгээний хугацааг 2021 оны 9 дүгээр сарын 30 хүртэл 6 сараар, <u>Ханбумбат</u> нисэх буудлын Аэродромын гэрчилгээний хугацааг 2023 оны 4 дүгээр сарын 30-ны өдөр хүртэл 2 жилээр, <u>Мөрөн</u> нисэх буудлын Аэродромын гэрчилгээний хугацааг 2021 оны 11 дүгээр сарын 30-ны өдөр хүртэл 6 сараар, <u>Дэглий цагаан</u> нисэх буудлын Аэродромын гэрчилгээний хугацааг 2022 оны 7 дугаар сарын 01-ний өдөр хүртэл 1 жилээр, <u>Баян-Өлгий</u> нисэх буудлын Аэродромын гэрчилгээний хугацааг 2022 оны 4 дүгээр сарын 30-ны өдөр хүртэл 9 сараар, <u>Алтай</u> нисэх буудлын Аэродромын гэрчилгээний хугацааг 2023 оны 4 дүгээр сарын 01-ний өдөр хүртэл 1 жил 6 сараар, <u>Доной</u> нисэх буудлын Аэродромын гэрчилгээний хугацааг 2023 оны 8 дугаар сарын 31-ний өдөр хүртэл 2 жилээр тус тус сунгасан.	100%	НААХЗА

							<p>“Чингис хаан” ОУНБ-д 13 дугаартай анхан шатны Аэродромын гэрчилгээг 2021 оны 6 сарын 23-ны өдрөөс 2021 оны 12 сарын 31-ний өдөр хүртэл хүчинтэй хугацаатай олгосон.</p> <p>Буянт-Ухаа ОУНБ-д үзлэг шалгалт хийсэн байцаагчийн 419/21 дугаартай дүгнэлтийг үндэслэн тус нисэх буудлын Аэродромын гэрчилгээг түдгэлзүүлсэн.</p> <p><u>Баянхонгор</u> нисэх буудлын Аэродромын гэрчилгээ сунгах үзлэг шалгалтыг гүйцэтгэсэн байцаагчийн 490/21 дугаартай дүгнэлтээр тус нисэх буудлын Аэродромын гэрчилгээг сунгах боломжгүй гэж үзсэн.</p>			
49	11.3.	Агаарын хөлгийн засвар үйлчилгээ хийх тусгай зөвшөөрөлтэй холбоотой харилцааг зохицуулна.		ИНД-145-ын дагуу шинээр олгосон, сунгасан, үйлчлэлийг түр зогсоосон, хураасан Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний байгууллагын гэрчилгээний тоо	Тоо	0	<p><b>Эхний хагас жилд: 5</b>  <b>Жилийн эцэст: 1</b></p>	<p>ИНД-145-ын дагуу <u>“Монголиан Эйрвэйс ХХК-ийн тусгай зөвшөөрлийг 2022.01.13 хүртэл, “Тэнгэрийн Улаач Шинэ” ХХК -ийн тусгай зөвшөөрлийг 2022.02.02 хүртэл, “Изинис Эйрвэйз” ХХК-ийн тусгай зөвшөөрлийг 2022.03.21 хүртэл, “Хүннү Эйр” ХХК-ийн тусгай зөвшөөрлийг 2022.04.04-ийн өдрийг хүртэл, “Геосан” ХХК-ийн тусгай зөвшөөрлийг 2022.05.09-ны өдөр хүртэл тус тус сунгасан.</u></p> <p>Мөн ОХУ-ын <u>AeroGeo Ltd.-д тусгай зөвшөөрөл 2022.03.23, Нигер Улсын Aero Contractor Company of Nigeria Ltd. тусгай зөвшөөрөл 2022.07.21, ОХУ-ын JSC “Ural Airlines” тусгай</u></p>	100%	НААХЗА

								зөвшөөрөл 2022.07.23, БНХАУ-ын <u>Aircraft Maintenance and Engineering Corporation, Beijing</u> тусгай зөвшөөрөл 2022.03.28, Сингапур улсын <u>Fokker Services Asia Pte</u> тусгай зөвшөөрөл 2022.03.04, БНХАУ-ын <u>Shenyang Avias Aviation Maintenance Engineering Co.Ltd</u> тусгай зөвшөөрөл 2022.03.04, БНТУ-ын <u>AMAC Aerospace Turkey</u> тусгай зөвшөөрөл 2022.11.09, БНТУ-ын <u>Genel Havacilik A.S.</u> тусгай зөвшөөрөл 2022.11.09-ны өдрийг хүртэл тус тус шинээр олгосон.		
	12.	<b>Зорилт 12</b> <b>Иргэний нисэхийн салбарт зохицуулалтыг гэрчилгээжүүлэлтээр хийх</b>		<b>Олгосон болон сунгасан гэрчилгээний тоо</b>	<b>Тоо</b>	<b>0</b>	<b>Эхний хагас жилд:22 /сунгалт/ Жилийн эцэст: 12/сунгалт/</b>  <b>Шинээр олгох-Хүсэлтээр Тусгай зөвшөөрлийг түр түдгэлзүүлэх, хураах – Аюулгүй ажиллагааны үзүүлэлтээр</b>	<b>Гэрчилгээ сунгалт – 34 Шинээр олгосон –11 Цуцалсан - 3</b>		
50	12.1.	Агаарын хөлгөөр нислэгийн үйл ажиллагаа эрхлэх болон хамааралтай нисэхийн үйл ажиллагаа эрхлэх “гэрчилгээ”-тэй холбоотой		ИНД-137, ИНД-102, ИНД-115, ИНД-149, ИНД-141 - ийн дагуу шинээр олгосон, сунгасан, үйлчлэлийг түр зогсоосон,	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд:4</b>  <b>Жилийн эцэст: 3</b>	Гэрчилгээ сунгалт – 4 ИНД-137-ийн дагуу 1.“Томас Эйр” ХХК-ийн ХАА-03 дугаартай гэрчилгээ ИНД-141-ийн дагуу 2.Boeing US Training and Flight Services LLC, MCAA/ATO.141.03	100%	НААХЗА

		харилцааг зохицуулна.		хураасан гэрчилгээний тоо				<p>3. Eastern Airways (UK) Ltd, MCAA/ATO.141.29</p> <p>4. Cockpit 4U Aviation Service GmbH, MCAA.141.15 гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг сунгасан.</p> <p><u>Шинээр олгосон - 5</u></p> <p>ИНД-141-ийн дагуу гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргасан</p> <p>1. Asian Aviation Training Centre, MCAA.141.25</p> <p>2. Turkish Airlines Inc, MCAA.141.28</p> <p>3. Simuflight: MCAA.141.30</p> <p>4. CAE Center MCAA.141.31</p> <p>5. Baltc Commercialaviation Training MCAA.141.32 дугаартай нисэхийн сургалтын байгууллагын гэрчилгээг тус тус шинээр олгосон.</p> <p><u>Цуцалсан – 3.</u></p> <p>1. “FSC Training Center”</p> <p>2. Ulan Ude Aviation Plant</p> <p>3. Центр подготовки и сертификаций авиационного персонала Новосибирская область зэрэг нисэхийн сургалтын байгууллагууд гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг сунгах хүсэлт, өргөдлөө ИНЕГ-т ирүүлээгүй.</p>		
51	12.2.	Агаарын хөлгийг Монгол Улсад бүртгэх, бүртгэлээс хасна.		Монгол Улсад агаарын хөлөг шинээр бүртгэсэн эсэх  Бүртгэлээс хассан эсэх	Тийм-1 Үгүй-1	0	<p><b>Эхний хагас жилд:</b> Байгууллага, хувь хүнээс ирүүлсэн хүсэлтийн дагуу</p> <p><b>Жилийн эцэст:</b> Байгууллага, хувь хүнээс</p>	“Монголиан Эйрвэйс” ХХК-ийн AS 350 В3 маягийн JU-6880 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлгийг 2021 оны 2 дугаар сарын 16-ны өдөр, “Скай Жет” ХХК-ийн ЕС130 Т2 маягийн JU-5050 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлгийг 2021 оны 3 дугаар сарын 23-ны өдөр, “Монголиан Эйрвэйс” ХХК-ийн	100%	НААХЗА

						ирүүлсэн хүсэлтийн дагуу	Schweizer 269C-1 маягийн JU-6810 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлгийг 2021 оны 3 дугаар сарын 23-ны өдөр, "Аэро Монголиа" ХХК-ийн А319-112 маягийн JU-1199 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлгийг 2021 оны 6 дугаар сарын 08-ны өдөр, "АПУ" ХК-ийн ЕС130 Т2 маягийн JU-5555 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлгийг 2021 оны 6 дугаар сарын 22-ны өдөр, "Монголиан Эйрвэйс" ХХК-ийн ЕС145 маягийн JU-6666 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлгийг 2021 оны 6 дугаар сарын 24-ны өдөр, "Монголын Нисэхийн Академи" ХХК-ийн R66 маягийн JU-6820 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлгийг 2021 оны 7 дугаар сарын 01-ний өдөр, "Монголын Нисэхийн Академи" ХХК-ийн Cessna172S маягийн JU-3010 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлгийг 2021 оны 7 дугаар сарын 21-ний өдөр, "Дисковери Авиэшн Монголиа" ХХК-ийн Cavalon маягийн JU-9010 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлгийг 2021 оны 7 дугаар сарын 28-ны өдөр, "Монголын Нисэхийн Академи" ХХК-ийн Fokker F27 Mk0502 маягийн JU-1050 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлгийг 2021 оны 7 дугаар сарын 29-ний өдөр, иргэн Л.Нинжбадрах-ын Jabiru Aircraft PTY маягийн JU-9000 бүртгэлийн дугаартай агаарын	
--	--	--	--	--	--	--------------------------	--	--

								хөлгийг 2021 оны 8 дугаар сарын 18-ны өдөр тус тус МУ-д бүртгэсэн.		
52	12.3.	Агаарын хөлгийн нислэгт тэнцэх чадварын "гэрчилгээ"-тэй холбоотой үйл ажиллагааг зохицуулна.		Агаарын хөлгийн Нислэгт тэнцэх чадварын гэрчилгээ шинээр олгосон, түр зогсоосон, хураасан тоо	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> 7 /сунгалт/ <b>Жилийн эцэст:</b> 6 /сунгалт/	Тэнгэрийн Улаач Шинэ" ХХК-ийн Cessna 208В маягийн JU-9999 агаарын хөлгийн гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг 2022 оны 2 дугаар сарын 02-ны өдрийг хүртэл 1 жилээр, "Скай Жет" ХХК-ийн Cessna 208В маягийн JU-7777 агаарын хөлгийн гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг 2022 оны 3 дугаар сарын 16-ны өдрийг хүртэл 1 жилээр, "Хүннү Эйр" ХХК-ийн Ми-8АМТ маягийн JU-6601 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлгийн гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг 2021 оны 9 дүгээр сарын 30-ны өдрийг хүртэл 6 сараар, "МИАТ" ХК-ийн В737-800 маягийн JU-1015 агаарын хөлгийн гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг 2022 оны 5 дугаар сарын 20-ны өдрийг хүртэл 1 жилээр, "Геосан" ХХК-ийн Cessna 208В маягийн JU-9993 агаарын хөлгийн гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг 2021 оны 11 дугаар сарын 19-ны өдрийг хүртэл 6 сараар, "Хүннү Эйр" ХХК-ийн АTR72-212А маягийн JU-8801 агаарын хөлгийн гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг 2022 оны 6 дугаар сарын 13-ны өдрийг хүртэл 1 жилээр, "Томас Эйр" ХХК-ийн АТ-602 маягийн JU-1918 агаарын хөлгийн гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг 2022 оны 6 дугаар	100%	НААХЗА



							<p>сарын 23-ны өдрийг хүртэл 1 жилээр, “Аэро Монголиа” ХХК-ийн EMB-145LR маягийн JU-1802 агаарын хөлгийн гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг 2022 оны 6 дугаар сарын 24-ний өдрийг хүртэл 1 жилээр тус тус сунгасан.</p> <p>“Монголиан Эйрвэйс” ХХК-ийн JU-6889 бүртгэлийн дугаартай нисдэг тэрэг засварт байгаа тул гэрчилгээг сунгах боломжгүй.</p> <p>“Томас Эйр” ХХК-ийн АТ-602 маягийн JU-1918 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөг нь ИНД-21-ийн Н бүлгийн шаардлагыг бүрэн хангаагүй тул гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг сунгаагүй.</p> <p>“Монголиан Эйрвейс” Карго ХХК-ийн В737-300SF маягийн JU-8888 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт НТЧ-ийн гэрчилгээг 2021 оны 7 дугаар сарын 26-ны өдрийг хүртэл 6 сараар шинээр олгосон.</p> <p>“Монголиан Эйрвэйс” ХХК-ийн AS 350 В3 маягийн JU-6880 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт НТЧ-ийн гэрчилгээг 2022 оны 2 дугаар сарын 18-ны өдрийг хүртэл 1 жилээр шинээр олгосон.</p> <p>“Скай Жет” ХХК-ийн ЕС130 Т2 маягийн JU-5050 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт НТЧ-ийн гэрчилгээг 2021 оны 11 дүгээр сарын 05-ны өдрийг хүртэл 6 сараар шинээр олгосон. Геосан” ХХК-ийн</p>	
--	--	--	--	--	--	--	---	--

								<p>Cessna208B маягийн JU-9991 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт НТЧ-ийн гэрчилгээг 2021 оны 8 дугаар сарын 23-ны өдрийг хүртэл 3 сараар олгосон.</p> <p>“Аэро Монголиа” ХХК-ийн А319-112 маягийн JU-1199 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт НТЧ-ийн гэрчилгээг 2021 оны 12 дугаар сарын 10-ны өдрийг хүртэл 6 сараар шинээр олгосон.</p> <p>“АПУ” ХК-ийн ЕС130Т2 маягийн JU-5555 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт НТЧ-ийн гэрчилгээг 2021 оны 12 дугаар сарын 01-ний өдрийг хүртэл 5 сараар шинээр олгосон.</p> <p>“Монголиан Эйрвэйс” ХХК-ийн R66 маягийн JU-6820 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлөгт НТЧ-ийн гэрчилгээг 2021 оны 10 дугаар сарын 01-ний өдрийг хүртэл 3 сараар шинээр олгосон.</p>		
53	12.4.	Нисэхийн шатахуун хангамжийн байгууллагын “гэрчилгээ”-тэй холбоотой ажиллагааг зохицуулна. үйл		ИНД-144-ийн дагуу шатахуун хангамжийн үйлчилгээний байгууллагын гэрчилгээ шинээр олгосон, сунгасан, түр зогсоосон, хураасан тоо	Тоо	0	<p><b>Эхний хагас жилд:</b>4 /сунгалт/</p> <p><b>Жилийн эцэст:</b>1 /сунгалт/</p>	<p>“Монголиан Авиашин Фүел” ХХК-ийн гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг 2022 оны 02 дугаар сарын 02-ны өдрийг хүртэл 1 жилийн хугацаатай, “Магнай Трейд” ХХК-ийн гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг 2022 оны 3 дугаар сарын 14-ний өдрийг хүртэл 1 жилийн хугацаатай, “Мэргэван” ХХК-ийн гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг 2022 оны 5 дугаар сарын 07-ны өдрийг хүртэл 1 жилийн хугацаатай,</p>	100%	НААХЗА

								ИНУТ-ийн гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг 2022 оны 6 дугаар сарын 01-ний өдрийг хүртэл 1 жилийн хугацаатай, ГТҮШХА-ны гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг 2021 оны 12 дугаар сарын 13-ны өдрийг хүртэл тус тус сунгасан.		
54	12.5.	Нисэхийн аюулгүй байдлын үйлчилгээний байгууллагын “гэрчилгээ”-тэй холбоотой үйл ажиллагааг зохицуулна.		ИНД-140-ийн дагуу гэрчилгээ шинээр олгосон, сунгасан, түр зогсоосон, хураасан тоо Шинээр олгох - хүсэлт, өргөдлийн дагуу Гэрчилгээний үйлчлэлийг түр зогсоох, хураах - Аюулгүй ажиллагааны гүйцэтгэл, үзүүлэлтээр	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд:1</b> <b>Жилийн эцэст:1</b> /сунгалт/	Иргэний нисэхийн үндэсний төвийн ИНД-140 дүрмийг хэрэгжүүлэхээр авч байгаа арга хэмжээ, үйл ажиллагаанд үзлэг шалгалтыг зайнаас гүйцэтгэж, байцаагчийн 03/21 дугаартай дүгнэлтийг үндэслэн 140-20 дугаартай гэрчилгээний хугацааг 2021 оны 7 дугаар сарын 10-ны өдөр хүртэл сунгасан. ИНУТ-өөс 2021 оны 6 дугаар сарын 10-ны өдрийн 10-1/679 тоотой ирүүлсэн 140-20 дугаартай гэрчилгээний хугацааг сунгуулах хүсэлт, өргөдөл, удирдах албан тушаалтнуудын Тохирох зөв хүний мэдүүлэг болон холбогдох нэмэлт, өөрчлөлтийг оруулсан “Аюулгүйн хамгаалалтын ерөнхий заавар”-ыг үндэслэн тухайн байгууллагын ИНД-140-ийг хэрэгжүүлэхээр авч байгаа арга хэмжээ, үйл ажиллагааг “Буянт-Ухаа” Олон улсын нисэх буудал болон “Чингис хаан” Олон улсын нисэх буудалд үзлэг шалгалтыг гүйцэтгэж, 140-20 дугаартай гэрчилгээний хугацааг 2022 оны 7 дугаар	100%	НААХЗА

								сарын 10-ны өдөр хүртэл нэг жилээр сунгасан.		
55	12.6.	Агаарын навигацийн үйлчилгээний техникийн байгууллагын "гэрчилгээ"-тэй холбоотой ажиллагааг зохицуулна. үйл		ИНД-171-ийн дагуу гэрчилгээ шинээр олгосон, сунгасан, түр зогсоосон, хураасан тоо Шинээр олгох - хүсэлт, өргөдлийн дагуу Гэрчилгээний үйлчлэлийг түр зогсоох, хураах - Аюулгүй ажиллагааны гүйцэтгэл, үзүүлэлтээр	Тоо	0	<b>Жилийн эцэст:1</b> /сунгалт/	Холбоо, навигаци, ажиглалтын албанд олгогдсон 171-01 дугаартай гэрчилгээний хугацааг 2023 оны 02 дугаар сарын 16-ны өдөр хүртэл сунгасан.	100%	НААХЗА
56	12.7.	Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний байгууллагын "гэрчилгээ"-тэй холбоотой ажиллагааг зохицуулна. үйл		ИНД-172-ийн дагуу гэрчилгээ шинээр олгосон, сунгасан, түр зогсоосон, хураасан тоо Шинээр олгох - хүсэлт, өргөдлийн дагуу Гэрчилгээний үйлчлэлийг түр зогсоох, хураах - Аюулгүй ажиллагааны гүйцэтгэл, үзүүлэлтээр	Тоо	0	<b>Жилийн эцэст:1</b>	Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний байгууллагад гэрчилгээжүүлэлтийн үзлэг шалгалтыг хийж байгаа бөгөөд энэ онд багтаан гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг нэг жилээр сунгана.	100%.	НААХЗА
57	12.8.	Нислэгийн журмын үйлчилгээний байгууллагын "гэрчилгээ"-тэй холбоотой үйл		ИНД-173-ийн дагуу гэрчилгээ шинээр олгосон, сунгасан, түр зогсоосон, хураасан тоо	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд:1</b>	Нислэгийн журмын үйлчилгээний байгууллагын гэрчилгээний хугацааг 2022 оны 02 дугаар сарын 01-ний өдөр хүртэл сунгасан.	100%	НААХЗА

		ажиллагааг зохицуулна.		Шинээр олгох - хүсэлт, өргөдлийн дагуу Гэрчилгээний үйлчлэлийг түр зогсоох, хураах - Аюулгүй ажиллагааны гүйцэтгэл, үзүүлэлтээр						
58	12.9.	Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллагын “гэрчилгээ”-тэй холбоотой үйл ажиллагааг зохицуулна.		ИНД-174-ийн дагуу гэрчилгээ шинээр олгосон, сунгасан, түр зогсоосон, хураасан тоо Шинээр олгох - хүсэлт, өргөдлийн дагуу Гэрчилгээний үйлчлэлийг түр зогсоох, хураах - Аюулгүй ажиллагааны гүйцэтгэл, үзүүлэлтээр	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд: 2</b>	Холбоо навигаци, ажиглалтын албанд ИНД-174-ийн хүрээнд олгогдсон №174-02 дугаартай гэрчилгээний хүчинтэй хугацааг сунгах үзлэг шалгалтыг гүйцэтгэсэн байцаагчийн 110/21 дугаартай дүгнэлтийн дагуу тус албанд олгогдсон 174-02 дугаартай гэрчилгээг хүчингүй болгосон. ИНД-174-ийн дагуу Нисэхийн цаг уурын үйлчилгээний байгууллагын гэрчилгээг 2022 оны 3 дугаар сарын 05-ны өдөр хүртэл сунгасан.	100%	НААХЗА
59	12.10	Иргэний нисэхийн сургалтын байгууллагын “гэрчилгээ”-тэй холбоотой үйл ажиллагааг зохицуулна.		ИНД-141-ийн дагуу гэрчилгээ шинээр олгосон, сунгасан, түр зогсоосон, хураасан тоо Гэрчилгээний хугацааг сунгах - хүсэлт, өргөдлийн дагуу Шинээр олгох - хүсэлт, өргөдлийн дагуу Гэрчилгээний үйлчлэлийг түр	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд: 3</b>	“МИАТ” нисэхийн сургалтын байгууллагын МСАА.141.02.16 дугаартай Нисэхийн сургалтын байгууллагын гэрчилгээг 2026 оны 3 дугаар сарын 19-ний өдрийг хүртэл 5 жилийн хугацаатай олгосон. <u>Нисэхийн сургалтын төв</u> ” нисэхийн сургалтын байгууллагын гэрчилгээжүүлэх үзлэг шалгалтыг 2021 оны 5 дугаар сарын 21-28-ний өдрүүдэд жийж гүйцэтгэсэн. Үзлэг шалгалтын дүгнэлтийг гаргаж,	100%	НААХЗА

			зогсоох, хураах - Аюулгүй ажиллагааны гүйцэтгэл, үзүүлэлтээр				гэрчилгээний хугацааг сунгасан. <u>Тайланд Улсын “Asian Aviation Center”</u> нисэхийн сургалтын байгууллагын гэрчилгээжүүлэх үзлэг шалгалтыг 2021 оны 02 дугаар сард хийж гүйцэтгэж 5 жилийн хугацаатай гэрчилгээжүүлсэн. <u>Турк улсын “Turk Hava Yollari A.O”</u> нисэхийн сургалтын байгууллагын гэрчилгээжүүлэх үзлэг шалгалтыг 2021 оны 04 дүгээр сард хийж гүйцэтгэж 5 жилийн хугацаатай гэрчилгээжүүлсэн. <u>Нисэхийн сургалтын төв”</u> нисэхийн сургалтын байгууллагын МСAA.АТО.141.05 дугаартай Нисэхийн сургалтын байгууллагын гэрчилгээг 2023 оны 5 дугаар сарын 01-ний өдрийг хүртэл 2 жилийн хугацаатай олгосон. <u>Монголын нисэхийн академи МСAA.АТО.141.27</u> дугаартай Нисэхийн сургалтын байгууллагын гэрчилгээг 2023 оны 4 дүгээр сарын 02-ний өдрийг хүртэл 2 жилийн хугацаатай олгосон. <u>Ханseo их сургуульд</u> төлөвлөгөөт үзлэг шалгалтыг хуваарын дагуу хийж гүйцэтгэсэн.		
13.	Зорилт 13 Иргэний нисэхийн ажилтанд мэргэжлийн үнэмлэх, эрүүл		ИНБД-ийн хүрээнд олгосон мэргэжлийн үнэмлэх, эрүүл	Тоо	0	Эхний хагас жилд:288	Гэрчилгээ сунгалт - 680 Шинээр олгосон-16		

		<b>мэндийн гэрчилгээ олгохтой холбоотой харилцааг зохицуулах</b>		<b>мэндийн гэрчилгээний тоо</b>			<b>Жилийн эцэст: 283</b> <b>Мэргэжлийн Үнэмлэх, эрүүл мэндийн гэрчилгээг түр түдгэлзүүлэх, хураах – байцаагчийн болон эмчийн дүгнэлтээр</b>			
60	13.1.	Иргэний нисэхийн ажилтанд мэргэжлийн үнэмлэх олгохтой холбоотой үйл ажиллагааг зохицуулна.		Нисгэгчийн үнэмлэх зэрэглэл, Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний ажилтны үнэмлэх зэрэглэл, Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний ажилтны үнэмлэх зэрэглэл шинээр олгосон, сунгасан, түдгэлзүүлсэн тоо	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд:185</b> <b>Жилийн эцэст:170</b>	120 нисгэгчийн үнэмлэх, зэрэглэлийг сунгаж, 10 нисгэгчид шинээр үнэмлэх олгосон. 177 НХҮАжилтны үнэмлэх зэрэглэлийг сунгаж, 6 ажилтанд шинээр үнэмлэх олгосон. Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний 83 ажилтны үнэмлэх, зэрэглэлийг сунгасан. НИЙТ-396	100%	НААХЗА
61	13.2.	Иргэний нисэхийн ажилтанд эрүүл мэндийн гэрчилгээ олгохтой холбоотой үйл ажиллагааг зохицуулна.		Эрүүл мэндийн гэрчилгээ шинээр олгосон, сунгасан, түдгэлзүүлсэн тоо Эрүүл мэндийн гэрчилгээ шинээр олгох-Хүсэлт, өргөдлийн дагуу	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд:103</b> <b>Жилийн эцэст: 113</b>	1 ангиллын ЭМГэрчилгээ сунгалт - 192 2 ангиллын ЭМГэрчилгээ сунгалт – 1 3 ангиллын ЭМГэрчилгээ сунгалт -107. НИЙТ-300	100%	НААХЗА

	14.	<b>Зорилт 14</b> <b>Иргэний нисэхийн үйл ажиллагаанд мэргэжлийн хяналт тавих</b>		<b>Төлөвлөгөөт үзлэг шалгалтын тоо</b>	<b>Тоо</b>	<b>0</b>	<b>Эхний хагас жилд:84</b> <b>Жилийн эцэст: 80</b>	<b>Гүйцэтгэсэн-150</b> <b>Хугацааг хойшлуулсан-4</b> <b>Цуцалсан-10</b>		
62	14.1.	Нислэгт тэнцэх чадварын хадгалалт, агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний байгууллага, агаарын хөлгийн шатахуун хангамж, сургалтын байгууллага чиглэлийн хүрээнд төлөвлөгөөт болон төлөвлөгөөт бус, чиглэсэн хяналт шалгалтыг хийж, зөвлөмж, шаардлагын хэрэгжилтэд хяналт тавина.		Төлөвлөгөөт болон төлөвлөгөөт бус үзлэг шалгалтын тоо	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд:18</b> <b>Жилийн эцэст: 13</b>	2021 онд 31 үзлэг шалгалт хийхээр төлөвлөснөөс энэ оны 12 дугаар сарын 01-ний байдлаар 28 төлөвлөгөөт үзлэг шалгалт хийсэн. 3 үзлэг шалгалтыг цуцалсан. “МИАТ” ТӨХК–ийн В767-300 маягийн EI-FGN бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлгийн гэрээ нь дууссан тул нислэгт тэнцэх чадварын хадгалалтын үзлэг шалгалтыг цуцалсан. “Монголиан Эйрвэйс” ХХК-ийн AS350 В3 маягийн JU-6888 болон JU-6889 бүртгэлийн дугаартай агаарын хөлгүүд засварт байгаа тул нислэгт тэнцэх чадварын хадгалалтын үзлэг шалгалтыг цуцалсан. Байцаагчийн дүгнэлтээр 38 үл нийцэл илрүүлж, 67 шаардлага хүргүүлснээс үл нийцлийн залруулалт 89,4%, шаардлагын хэрэгжилт 86,5%-байна. Төлөвлөгөөт үзлэг шалгалт 28: 1. Агаарын хөлгийн нислэгт тэнцэх чадварын хадгалалтын үзлэг шалгалт- 21 2. Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний байгууллагын үзлэг шалгалт– 7 3. Шатахуун хангамжийн байгууллагад үзлэг шалгалт 2021 онд төлөвлөгдөөгүй	100%	НААХЗА



								4. Сургалтын байгууллагад үзлэг шалгалт 2021 онд төлөвлөгдөөгүй.		
63	14.2.	Аэродром, нисэх буудал, агаарын навигаци, аюулгүй байдлын хамгаалалтын үйлчилгээний чиглэлээр төлөвлөгөөт болон төлөвлөгөөт бус, чиглэсэн хяналт шалгалтыг хийж, зөвлөмж, шаардлагын хэрэгжилтэд хяналт тавина.		Төлөвлөгөөт болон төлөвлөгөөт бус үзлэг шалгалтын тоо	Тоо Хувь	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> 33 <b>Жилийн эцэст:</b> 17	2021 онд 50 үзлэг шалгалт хийхээр төлөвлөснөөс энэ оны 12 дугаар сарын 01-ний байдлаар 50 төлөвлөгөөт үзлэг шалгалт хийсэн. Төлөвлөгөөт бус үзлэг шалгалт 38 хийгдсэн. Нийт үзлэг шалгалтын хүрээнд байцаагчийн 188 дүгнэлтээр 69 үл нийцэл, дутагдал илрүүлж, 534 шаардлага хүргүүлснээс 225 шаардлага бүрэн хэрэгжсэн, хэрэгжилт 57 хувьтай.	100%	НААХЗА
64	14.3.	Иргэний нисэхийн ажилтанд олгосон мэргэжлийн үнэмлэх, зэрэглэлийн хүрээнд хийгдэх сургалт болон ур чадварын хадгалалт, эрүүл мэндийн үзлэг шалгалт, гэрчилгээ олгохтой хамааралтай үйл ажиллагааны хүрээнд төлөвлөгөөт болон төлөвлөгөөт бус, чиглэсэн хяналт шалгалтыг хийж, зөвлөмж, шаардлагын хэрэгжилтэд хяналт тавина.		Төлөвлөгөөт үзлэг шалгалтын тоо	Тоо Хувь	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> 3 <b>Жилийн эцэст:</b> 10	ИНД-135 дүрмээр гэрчилгээжүүлсэн 5 агаарын тээвэрлэгчийн үйл ажиллагаанд төлөвлөгөөт үзлэг шалгалт хийсэн. /Хүннү Эйр ХХК, Монголиан Эйрвэйз ХХК/, ИНД-121 дүрмээр гэрчилгээжүүлсэн 4 агаарын тээвэрлэгчийн үйл ажиллагаанд төлөвлөгөөт үзлэг шалгалт хийсэн. /МИАТ ХК, Аэромонголиа ХХК, Хүннү Эйр ХХК, Монголиан Эйрвэйз ХХК/. Эрүүл мэндийн гэрчилгээ эзэмшигч нарт эрүүл мэндийн хяналт тавьж байгаа үйл ажиллагаанд үзлэг шалгалтыг УБ-Сонгдо, 3 дугаар эмнэлэг, СЭМҮТ, НХҮА-ны эмч нарын үйл ажиллагаанд үзлэг шалгалт хийж гүйцэтгэсэн.	100%	НААХЗА

65	14.4.	Агаарын тээвэрлэгчийн нислэгийн стандарт үйл ажиллагаанд төлөвлөгөөт болон төлөвлөгөөт бус, чиглэсэн хяналт шалгалтыг хийж, зөвлөмж, шаардлагын хэрэгжилтэд хяналт тавина.	ИНД-119, ИНД-121, ИНД-135, ИНД-129, ИНД-141, ИНД-137, "ИНД-91, ИНД-92, ИНД-115 дүрмээр гэрчилгээжсэн байгууллагад хийх төлөвлөгөөт болон төлөвлөгөөт бус үзлэг шалгалтын тоо Зөвлөмж, шаардлагын хэрэгжилтийн хувь	Тоо Хувь	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> 30  <b>Жилийн эцэст:</b> 40	Нийт 70 төлөвлөгөөт үзлэг шалгалтаас 56 үзлэг шалгалтыг хийж гүйцэтгэсэн байна. COVID-19 цар тахлаас шалтгаалан 10 үзлэг шалгалтыг цуцалсан. 4 үзлэг шалгалтыг хойшлуулсан. <b>Цуцалсан үзлэг шалгалт - 10:</b> 1. ИНД-141-ийн дагуу гэрчилгээжсэн "FSC Training Center", Ulan-Ude (Mi-8), Новосибирскийн нисэхийн сургалтын төвүүд гэрчилгээ сунгах хүсэлт, өргөдөл ирүүлээгүй. 2.ИНД-129-ийн дагуу гадаадын агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээ эзэмшигч "Angara Airlines" компани гэрчилгээ сунгах хүсэлт, өргөдөл ирүүлээгүй. 3. "Aeroflot", "Air China", "Tianjin Airlines", "Air Busan", "SCAT Airlines", "Angara Airlines" зэрэг компаниуд Монгол улс руу нислэг үйлдэхгүй байгаа тул 6 үзлэг шалгалтыг тус тус цуцалсан. <b>Хойшлуулсан үзлэг шалгалт - 4:</b> "Изинис Эйрвэйз" ХХК В737 маягийн агаарын хөлгөөр ХБННУ-д нойтон түрээсээр нислэг үйлдэж байгаа тул 4 үзлэг шалгалт /нисгэгчийн ур чадвар болон перрон/-г гүйцэтгэх боломжгүй тул нислэг үйлдэж байгаа улсад очиж хийхээр төлөвлөсөн байсан боловч коронавирусын шинэ Омикрон хувилбар гарсантай холбогдуулан үзлэг шалгалтыг ХБННУ-ын Иргэний нисэхийн	90%	НААХЗА
----	-------	--	---	-------------	---	--	--	-----	--------

								ерөнхий газраар энэ оны 12-р сард багтаан хийлгэхээр Санамж бичиг байгуулахаар ажиллаж байна. Санамж бичиг байгуулсны дараа үзлэг шалгалт хийгдэнэ. <b>Төлөвлөгөөт бус 22</b> үзлэг шалгалтыг хийж гүйцэтгэсэн байна. Гэрчилгээ эзэмшигч байгууллагуудад нийт 80 аюулгүй ажиллагааны шаардлага өгөгдсөнөөс 52 шаардлага хаагдсан байна. 1-р зэргийн -1, 2-р зэргийн 6, 3-р зэргийн 7 нийт 14 үл тохирол гарсан байна. Үүнээс 1-р зэргийн -1, 2-р зэргийн -5, 3-р зэргийн 5 нийт 11 үл тохирол бүрэн арилсан байна.		
	15.	<b>Зорилт 15 Осол зөрчил давтагдахаас урьдчилан сэргийлэх</b>		<b>НТОЗШША-наас ирүүлсэн аюулгүй ажиллагааны хэрэгжүүлсэн зөвлөмжийн тоо</b>	<b>Тоо</b>	<b>0</b>	<b>Эхний хагас жилд: 1  Жилийн эцэст: 5</b>	<b>10</b>		
66	15.1.	Монгол Улсад ашиглагдаж байгаа хөөрөх буух зурвасууд, зогсоолууд, явгалах замуудын даацын тооцоог шалгах, одоо АИП-д байгаа даацын мэдээлэлтэй харьцуулан шинэчлэх/ <b>ЗӨВЛӨМЖ:</b> /20091027 ИНЕГ/		Даацын тооцоог гаргасан орон нутгийн нисэх буудлын хөөрч буух зурвасын тоо  НМЭ-д байгаа даацын мэдээллийг шинэчилсэн эсэх	Тоо  Тийм-1 Үгүй-0	0	<b>Жилийн эцэст: 6</b> /Дэглий цагаан, Мөрөн, Мөрөн, Гурвансайхан, Баянхонгор, Алтай, Өлгий/  <b>Жилийн эцэст:</b> 1	ИНҮТ-өөс 2021 оны 3 дугаар сарын 03-ны өдрийн 10-3/234 тоотойр Алтай, Мөрөн, Дэглий цагаан, Баянхонгор, Өлгий, Гурвансайхан нисэх буудлуудын аэродромын хучилттай элементүүдийн хучилтын даацыг зөвлөх үйлчилгээний “Таван үндэс” ХХК-ийн гүйцэтгэсэн геотехникийн судалгааны тайланг үндэслэн техникийн аргаар хийсэн тооцооллыг хянуулахаар НААХЗА-нд ирүүлснийг 2021 оны 3 дугаар	100%	ИНҮТ

								сарын 04-ний өдөр хянаж ИНЕГ-ын НААХЗА-аар хянуулж баталгаажуулсан. Нисэхийн мэдээллийн эмхтгэлээр зарлуулахаар Нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээний байгууллагад хүргүүлсэн бөгөөд 2021 оны 12 дугаар сарын 27-нд AIRAC-зарлагдана. НТОЗШША зөвлөмжийн хэрэгжилтийг бүрэн хангасан гэж үзэж, 2021.03.19-ны өдрийн 48/21 тоот албан бичгээр дүгнэлтийг ирүүлсэн.		
67	15.2.	Нисэхийн аюулгүй ажиллагааны хяналтын байцаагч нарт тавигдах мэдлэг, туршлагын шаардлагыг Олон Улсын Иргэний Нисэхийн байгууллага ИКАО-ын Дос 9760-ын 4-р, Дос 8335-ын 6-р бүлгүүдэд тавигдсан минимум шаардлагатай нийцүүлэн мөрдөж ажиллах/Зөвлөмж 20150511. ИНЕГ-т/		Нисэхийн аюулгүй ажиллагааны байцаагч нарын заавал хамрагдах сургалтын жагсаалт гаргасан эсэх  Сургалтад хамрагдсан байдлын судалгааг шинэчилсэн эсэх  Сургалтад хамрагдсан байцаагчийн тоо	Тийм-1 Үгүй-0  Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> 1, 1  <b>Жилийн эцэст:</b> 11 байцаагч	Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын Дос 9760-ын 4-р бүлэгт заагдсан шаардлагыг хангасан, нислэгийн стандарт үйл ажиллагаанд аюулгүй ажиллагааны хяналтыг тавих, дадлага туршлага, ур чадвар бүхий 3 нисгэгч байцаагчийг шинээр ажилд авсан. "Нисэхийн аюулгүй ажиллагааны хяналтын байцаагчийн ур чадвар, сургалтын заавар"-ын дагуу зохих сургалтад хамрагдаагүй байцаагчийн судалгааг нэгтгэн гаргаж, байцаагчийн үндсэн болон заавал хамрагдах сургалтын хэрэгцээ шаардлагыг тодорхойлон 2021 болон 2022 онд хамрагдах сургалтыг төлөвлөсөн. ИНЕГ-ын 2021 оны гадаад арга хэмжээний төлөвлөгөөнд 832 932 000 төгрөгийн өртөг бүхий 41 төрлийн сургалтыг тусгаж, 2021 оны 6 дугаар сарын 04-	100%	НААХЗА

								ний өдрийн А/66 дугаар тушаалаар баталсан. 2021 оны 12 дугаар сарын 01-ний өдрийн байдлаар төлөвлөгөөт 12 сургалтад 27 байцаагчийг хамруулаад байна (онлайн-зайнаас). НТОЗШША зөвлөмжийг хэрэгжсэн гэж дүгнэж, 2021.07.05-ны өдрийн 81/21 тоот албан бичгээр зөвлөмжийг дүгнэлтийг ирүүлсэн.		
68	15.3.	Орон нутгийн нисэх буудлуудад шатахуун хадгалах, агаарын хөлөгт сумлах үйлчилгээг ИНД-144 дүрмийн дагуу гэрчилгээжүүлж үйл ажиллагаа, чанарын хяналтын тогтолцоог олон Улсын иргэний нисэхийн байгууллагын Дос-9977-д тусгагдсан зөвлөмж, стандарт болон үндэсний MNS 6591:2016 стандартад нийцүүлэх арга хэмжээг авах. Зөвлөмж 20181202 ИНЕГ-т		ИНД-144 дүрмийн дагуу гэрчилгээжүүлсэн байгууллагын тоо	Тоо	2	<b>Жилийн эцэст:</b> 15	ИНҮТ-д ИНД-144 МСАА.144.008/20 тоот гэрчилгээг олгосон. ОННБ-уудыг ИНД-144 гэрчилгээжүүлэх асуудлыг судалж, нисэх буудал бүрт гэрчилгээ олгохгүй, харин ИНҮТ-д олгосон гэрчилгээний хавсралтад нэмэлт өөрчлөлт оруулахаар тогтсон. НААХЗА-ны даргын баталсан 2021 оны үзлэг шалгалт хийх нэгдсэн төлөвлөгөөний дагуу ГТҮШХА, “Ховд”, “Өлгий”, “Дэглий цагаан”, “Доной”, Гурвансайхан, Чойбалсан нисэх буудалд ИНД-144 болон MNS 6591:2016 стандартын шаардлага хангаж байгаа байдалд үзлэг шалгалт хийж, ИНҮТ-ийн МСАА.144.008/20 тоот гэрчилгээний хавсралтад эдгээр буудлыг нэмж оруулсан. Мөн 2020 онд Алтай, Мөрөн нисэх буудлыг ИНҮТ-ийн МСАА.144.008/20 тоот гэрчилгээний хавсралтад оруулсан.	100%	НААХЗА

								Баруун-Урт, Арвайхээр, Булган, Тосонцэнгэл НБ-ын агаарын хөлгийн шатахуун хангамжийн үйл ажиллагаанд үзлэг шалгалт хийж байгаа бөгөөд энэ оны 12 сард багтааж дуусгана. Баянхонгор, Мандалговь нисэх буудлын шатахууны агуулах нь MNS 5746:2007 стандартын шаардлага хангахгүй, Өндөрхаан нисэх буудлыг нүүлгэн шилжүүлэхтэй холбоотойгоор 2021 онд хэрэгжүүлэх боломжгүй байна. НТОЗШША зөвлөмжийг бүрэн хэрэгжсэн гэж үзэж, 2021.07.22-ны өдрийн 85/21 тоот албан бичгээр дүгнэлтийг ирүүлсэн.		
69	15.4.	Зөвлөмж 201504/06–т заагдсан суурь сургалтын хөтөлбөрт бүрэн хамрагдаагүй “нислэгийн хөдөлгөөний удирдагч”-ийн үнэмлэх эзэмшигчдийн эрхийг хязгаарлахгүйгээр ажлын байран дээр нь нэмэлт хөтөлбөрийн боловсруулж “иргэний нисэхийн багц дүрэм” ИНД-141-ийн зөвшөөрөгдсөн байгууллагад	Сургалтад хамрагдсан нислэгийн удирдагчийн тоо	Тоо	0	<b>Жилийн эцэст:</b> 40	Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллага (ICAO)-ын Док 10056-д тусгагдсан нислэгийн хөдөлгөөний анхан шатны сургалт (Basic ATC training)-ын хөтөлбөрийн дагуу хөтөлбөрийг боловсруулан НААХЗА-аар 2021 оны 4 дүгээр сарын 1-ний өдөр батлуулсан. НТОЗШША-ны 201504/07-т заагдсан суурь сургалтын хөтөлбөрт бүрэн хамрагдаагүй нислэгийн хөдөлгөөний удирдагчдад зориулсан сургалтыг зохион байгуулах ажлын календарьчилсан төлөвлөгөөг 2021 оны 4 дүгээр сарын 26-ны өдөр баталсан. Төлөвлөгөөний дагуу Нисэхийн сургалтын төвд сургалт зохион байгуулагдах ба сургалтын	100%	ИНҮТ	

		сургалт зохион байгуулан, сургалтын хөтөлбөрийн хэрэгжилтийг бүрэн хангуулж 2016 оны 6 дугаар сарын 1-ний дотор багтаан эрхийг нь баталгаажуулах /Зөвлөмж 20150407. ИНЕГ-т /						хөтөлбөрийг боловсруулсан. Төлөвлөгөөний дагуу 61 нислэгийн удирдагчийг 2021.09.06-2021.11.05-ны өдрийн хооронд анхан шатны сургалтад цахимаар хамруулсан. НТОЗШША нь дүгнэлтийг бүрэн хэрэгжсэн гэж үзэж, 2021.07.22-ны өдрийн 85/21 тоот албан бичгээр дүгнэлтийг ирүүлсэн.		
70	15.5.	Радио долгионы тухай Монгол Улсын хуульд заагдсан долгионы давтамжийг хөндлөнгийн нөлөөллөөс хамгаалах талаар тус тус заагдсан боловч иргэний нисэхийн салбарт хэрэгжилт бүрэн хангагдахгүй байна. Иймд ИНЕГ нь Харилцаа холбооны зохицуулах хороотой “иргэний нисэхийн радио холбооны давтамж(117,976-137,000МГц)-ийн ашиглалт, хамгаалалт”-ын талаарх эрх зүйн зохицуулалтыг хийж хэрэгжилтийг хангах /ЗӨВЛӨМЖ 20200301 ИНЕГ	Харилцаа холбооны зохицуулах хороотой байгуулсан хамтран ажиллах гэрээ	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд: 1</b>	Иргэний нисэхийн ерөнхий газар болон Харилцаа, холбооны зохицуулах хороо хамтран ажиллах №Г4/2102 тоот гэрээ 2021 оны 3 дугаар сарын 04-ний өдөр байгуулсан. НТОЗШША зөвлөмжийг бүрэн хэрэгжсэн гэж дүгнэж 2021.03.19-ны өдрийн 48/21 тоот албан бичгээр дүгнэлтийг ирүүлсэн.	100%	АННББЗГ ИНУТ	

71	15.6.	Олон улсын SAE AS стандартын дагуу Агаарын хөлгийн мөстөлт арилгах, хамгаалах ажиллагааны болон сургалтын зааврыг боловсруулж, мөрдөж ажиллах Аюулгүй ажиллагааны зөвлөмж 20190202		Батлуулсан зааврын тоо	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> Боловсруулалт 100%  <b>Жилийн эцэст:</b> 1	Агаарын хөлгийн мөстөлт арилгах, хамгаалах ажиллагааны зааврыг 2021 оны 3 дугаар сарын 02-ны өдөр ИНҮТ-ийн дарга баталж, НААХЗА хүлээн зөвшөөрсөн. Агаарын хөлгийн мөстөлт арилгах, хамгаалах ажиллагааны сургалтын хөтөлбөрийг 2021 оны 3 дугаар сарын 02-ны өдөр НБҮГ-ын дарга баталж, НААХЗА хүлээн зөвшөөрсөн. НТОЗШША зөвлөмжийг бүрэн хэрэгжсэн гэж дүгнэж 2021.03.19-ны өдрийн 48/21 тоот албан бичгээр дүгнэлтийг ирүүлсэн.	100%	ИНҮТ
72	15.7.	Монгол Улсын агаарын зайд нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний аюулгүй ажиллагааг найдвартай хангахын тулд үйлдвэрлэгч Indra Sistemas S.A. компанитай хамтран ажиллаж Нислэгийн хөдөлгөөний ажиглалтын удирдлагын Aircon 2100 автоматжуулсан системд гарсан доголдол, дутагдлыг бүрэн засварлах, үйл ажиллагааг нь хэвийн явуулах тогтолцоог бүрдүүлэх.		“Aircon-2100” автомат системд гарсан программ хангамжийн дутагдлыг үйлдвэрлэгч компанитай шуурхай холбогдон хамтран ажиллаж дутагдлын шалтгааныг тодорхойлж, засварлуулсан эсэх  Үйлдвэрлэгчтэй тоног төхөөрөмжийн хэвийн ажиллагааг хангуулах гэрээг байгуулсан эсэх	Тийм-1 Үгүй-0	0	<b>Эхний хагас жилд: 1</b>	Нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагад ашиглагдаж буй Aircon 2100 автоматжуулалтын системд 2020 оны 12 дугаар сарын 29-ний өдөр гарсан программ хангамжийн дутагдлыг арилгах ажлыг шуурхай зохион байгуулж, үйлдвэрлэгч компанитай хамтран программ хангамжийн шинэчилсэн хувилбарыг суурилуулан 2021 оны 01 дүгээр сарын 29-ний өдөр хэвийн ажиллагаанд оруулсан. НААХЗА-аас Aircon 2100 автоматжуулалтын системийн доголдлыг арилгасан байдал, байнгын бэлэн байдлыг хангасан эсэхэд үзлэг шалгалт хийж, байцаагчийн 97/21 дугаартай дүгнэлтийг гарсан. Мөн Aircon 2100 автоматжуулалтын системийн цаашдын бэлэн байдлыг	100%	ИНҮТ



		/ИНЕГ-20210101/						хангах зорилгоор үйлдвэрлэгч компани болох Испани Улсын “ИНДРА” компанитай 2021 оны 04 дүгээр сарын 13-ны өдөр “Гэрээ (After sales agreement)” байгуулсан бөгөөд гэрээний үнийн дүнгийн 25 хувь болох 60 мянган ам.долларыг шилжүүлсэн. НТОЗШША зөвлөмжийг бүрэн хэрэгжсэн гэж дүгнэж 2021.07.05-ны өдрийн 81/21 тоот албан бичгээр дүгнэлтийг ирүүлсэн.		
73	15.8.	Монгол Улсын агаарын зайд нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний аюулгүй ажиллагааг найдвартай түвшинд хангахын тулд бие даасан нөөц нислэгийн хөдөлгөөний ажиглалтын удирдлагын автоматжуулсан системийг бүрдүүлнэ. /ИНЕГ-20210102/		Бүсийн нислэгийн хөдөлгөөний бүсийн хоёрдогч төвийн урьдчилсан ТЭЗҮ боловсруулсан эсэх	Тийм-1 Үгүй-0	0	<b>Жилийн эцэст:</b> 1	ИНҮТ-ийн даргын 2021 оны 5 дугаар сарын 27-ны өдрийн А/186 дугаар тушаалаар “Улаанбаатар бүсийн нислэгийн хөдөлгөөний нөөц төлөвлөгөө”-ний төслийг эцэслэн боловсруулах ажлын хэсгийг томилсон. “Бүсийн нислэгийн хөдөлгөөн удирдах хоёрдогч (нөөц) төвийн урьдчилсан ТЭЗҮ” -г боловсруулсан. Бүсийн нислэгийн хөдөлгөөн удирдах хоёрдогч (нөөц) төвийн ТЭЗҮ-ийг хийж гүйцэтгэх зөвлөх үйлчилгээний зардлыг ИНҮТ-ийн өөрийн орлогоос санхүүжих 2022 оны хөрөнгө оруулалтын төсөл, арга хэмжээний төсөлд тусгасан.	100%	ИНҮТ
74	15.9.	Улаанбаатар Ойртолтын бүсэд нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний найдвартай ажиллагааг хангахын тулд		Судалгааны тоо	Тоо	0	<b>Жилийн эцэст:</b> 1	Улаанбаатар Ойртолтын бүсэд нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний найдвартай ажиллагааг хангахаар ажиглалтын радиолокаторын судалгааг хийсэн. Судалгаа хийх явцдаа үйлдвэрлэгч байгууллагаас анхдагч болон	100%	ИНҮТ

		ИКАО-ын DOC 9684 "Manual of the Secondary Surveillance Radar Systems" болон DOC 9924 "Aeronautical Surveillance Manual"-ын шаардлагын дагуу Ойртолтын удирдлагын ажиглалт (terminal radar)-ын зориулалтын системийг бүрдүүлэх, үйл ажиллагаандаа нэвтрүүлнэ. /ИНЕГ-20210103/						хоёрдогч радиолокаторын үнийн санал авсан бөгөөд 18,4 тэрбум төгрөгөөр нийлүүлэх үнийн саналыг ирүүлсэн.		
75	15.10	Нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын дадлагажуур (Бүс. Ойртолт, Аэродром)-ыг Нислэгийн удирдагчийн ажлын байрны тоног төхөөрөмжтэй ижил түвшинд, шаардлага хангасан хэмжээнд тоноглож үйл ажиллагаандаа ашиглана. /ИНЕГ-20210104/		Нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын дадлагажуур (Бүс. Ойртолт, Аэродром)-ын техникийн даалгаврыг боловсруулсан эсэх  Хөрөнгө оруулалтын төлөвлөгөөнд тусгасан эсэх	Тийм-1 Үгүй-0	0	<b>Эхний хагас жилд: 1</b>  <b>Жилийн эцэст: 1</b>	Нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын дадлагажуур (Бүс. Ойртолт, Аэродром)-ын судалгааг хийж (11.0 тэрбум төгрөг), техникийн даалгаврыг боловсруулж, 2022 оны хөрөнгө оруулалтын төсөл, арга хэмжээний төсөлд тусгасан.	100%	ИНҮТ
<b>Хоёр. ТӨРИЙН ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ ЧАНАР, ХҮРТЭЭМЖИЙГСАЙЖРУУЛАХ ЗОРИЛТ, АРГА ХЭМЖЭЭ</b>										
	16.	<b>Зорилт 16:</b> Төрийн үйлчилгээг түргэн шуурхай авах боломжийг бүрдүүлэх		Цахим мэдээллийн системийг үйл ажиллагаанд нэвтрүүлсэн эсэх	Тийм-1 Үгүй-0	0	<b>Эхний хагас жилд: 2</b> <b>Жилийн эцэст: 2</b>	<b>Жилийн эцэст: 2</b>		

76	16.1.	Төрийн үйлчилгээний нэгдсэн “eMongolia” порталд үнэмлэхжүүлэлт, гэрчилгээжүүлэлт болон нислэгийн хуваарийн мэдээллийг оруулна.		Порталд оруулсан үйлчилгээний тоо	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> 2 <b>Жилийн эцэст:</b> 2	Нислэгийн хуваарийн мэдээлэл”-ийг оруулахаар “Буянт-Ухаа” ОУНБ-ын “AirInfo” системээс өгөгдлийн багц гаргаж, Үндэсний дата төвд хүргүүлсэн боловч “Буянт-Ухаа” ОУНБ-ын үйл ажиллагааны чиглэл өөрчлөгдсөн “тул нислэгийн хуваарь гарах боломжгүй болсон. Иймд нислэгийн хуваарийн мэдээллийг эх сурвалжаас буюу НМҮА-аас гаргахаар шийдвэрлэсэн ч Үндэсний дата төв нь НМҮА-наас ирсэн нислэгийн хуваарийн JSON-ыг eMongolia-д оруулах хөгжүүлэгчгүй байсан тул “Чингис хаан” ОУНБ-ын вэб хуудасны нислэгийн хуваарийн мэдээллийг линк хэлбэрээр eMongolia-д оруулсан. <a href="https://e-mongolia.mn/services/citizen/sector/5d88ef9b0384df17c56691a8">https://e-mongolia.mn/services/citizen/sector/5d88ef9b0384df17c56691a8</a> Үнэмлэх, гэрчилгээжүүлэлт, ерөнхий зориулалтын нислэгийн мэдээлэлийг нэгтгэх талаар дэлгэрэнгүй уулзалтыг энэ оны 11 дүгээр сарын 15-нд ХХМТГ-тай хийж, тус мэдээллийг eMongolia-ийн зорилтот үйлчилгээ болох ард иргэд болоод нийт аж ахуй нэгжүүдэд чиглэсэн үйлчилгээнд нийцэхгүй тул нэгтгэх шаардлагагүй гэсэн хариу өгсөн.	100%	ИНҮТ МТА
----	-------	--	--	-----------------------------------	-----	---	--	--	------	-------------

77	16.2.	ИНЕГ болон ИНУТ-д тоон гарын үсгийг нэвтрүүлнэ.		Тоон гарын үсэг ашиглах шаардлагатай бүх ажилтнууд тоон гарын үсгээ токен болон гар утсаараа зурах боломжтой болсон эсэх	Тийм-1 Үгүй-0	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> Тоон гарын үсэг ашиглах ажилтнуудад тоон гарын үсгийн гэрчилгээ, токен авч өгсөн, нууцлалын гэрээ байгуулсан байна. <b>Жилийн эцэст:</b> 1	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын 13, Иргэний нисэхийн үндэсний төвийн 31, нийт 44 удирдах албан тушаалтны тоон гарын үсгийн гэрчилгээг худалдан авах ажлыг гүйцэтгэж, нууцлалын гэрээ байгуулж, 2021 оны 11 дүгээр сарын 08-ны өдөр iMCAA СИСТЕМТЭЙ холбож, 2021 оны 11 дүгээр сарын 09-26-ны хооронд сургалт хийж нэвтрүүлсэн. Тус албан тушаалтнууд 2021 оны 11 дүгээр сарын 09-ны өдрөөс эхлэн үйл ажиллагаандаа ашиглаж эхэлсэн.	90%	ИНУТ МТА
78	16.3.	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын дотоод үйл ажиллагааны "iMCAA" системийн үүрэг даалгавар, файлын сан, цахим лавлах, мэдээ, архив болон баримт бичиг боловсруулах модулиудыг шинээр үйл ажиллагаанд бүрэн нэвтрүүлнэ.		Нэвтрүүлсэн модулиудын тоо	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> Модулиудыг хөгжүүлсэн байна <b>Жилийн эцэст:</b> 6	ИНУТ болон Орон нутгийн нисэх буудлуудын үйл ажиллагаанд "iMCAA" системийн 9 модулийг 2021.11.15-наас бүрэн нэвтрүүлсэн. Үүнд: -Албан хэрэг хөтлөлтийн модуль -Бичиг баримтын төсөл боловсруулах модуль -Дотоод мэдээллийн модуль -Үүрэг даалгаврын модуль -Онлайн хүсэлтийн модуль -Ухаалаг бичиг баримтуудын модуль -Хэрэглэгчийн халамжлах тактикийн модуль -Системийн үндсэн тохиргооны модуль -Онлайн сургалтын модуль ИНЕГ-т энэ оны 12 дугаар сарын 01-нээс туршилтаар ашиглаж, холбогдох нэмэлт засварыг хийж, 2022 оны 01 дүгээр сарын 01-ний өдрөөс	100%	ИНУТ МТХА

								ИНЕГ-ын хэмжээнд ашиглах тушаал шийдвэр гаргуулахаар ажиллаж байна.		
	17.	<b>Зорилт 17</b> <b>Агаарын тээврийн салбарын хэмжээнд нэгдсэн платформыг хөгжүүлж, олон улсын хэмжээний агаарын тээврийн компаниудын хооронд өгөгдлийг шуурхай солилцдог болох</b>		<b>Өгөгдлийг шуурхай солилцдог болсон эсэх</b>	<b>Тийм-1</b> <b>Үгүй-0</b>	<b>0</b>	<b>Эхний хагас жилд: 1</b>  <b>Жилийн эцэст: 1</b>	<b>ажлын явц-100%</b>		
79	17.1.	Мэдээлэл солилцох үйл ажиллагааны зохицуулалтын эрх зүй орчинд судалгаа хийнэ.		Зохих тооцоо судалгааг хийсэн эсэх	Тийм-1 Үгүй-0	0	<b>Эхний хагас жилд: 1</b>	Өгөгдлийн нэгдсэн сангийн журам, программ хангамжийн үйл ажиллагаа, файлын нэгдсэн сан бүрдүүлэх бизнес шинжилгээг "Дижитал өгөгдлийн нэгдсэн сан"-гийн тендерийн хүрээнд 2021 оны 03 дугаар сарын 10-ний өдөр гүйцэтгэгч компаниас хүлээн авсан. Тоон гарын үсгийн нэвтрүүлэхтэй холбоотой баримт бичгүүдэд оруулах өөрчлөлтүүдийн судалгаа, нисэхийн аюулгүй ажиллагааны өгөгдөл, мэдээллийн эрх зүйн орчны судалгааг хийж, тайланг бизнес шинжилгээний хамт "ИНЕГ-т дижитал шилжилт хийх" ажлын хэсэгт 2021 оны 6 дугаар сарын 30, 8 дугаар сарын 13-ний өдөр тус тус танилцуулсан.	100%	ИНҮТ МТХА

80	17.2.	Дижитал нэгдсэн өгөгдлийн сангай болно.		Ашиглаж буй систем программ хангамжуудтай өгөгдөл солилцдог болсон эсэх	Тийм-1 Үгүй-0	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> Өгөгдлийн нэгдсэн сангай болно. <b>Жилийн эцэст:</b> 1	Дижитал өгөгдлийн нэгдсэн сангийн хөгжүүлэлт 2021 оны 7 сарын 19-нд бүрэн хийгдсэн. Дижитал нэгдсэн өгөгдлийн сангаар ИНЕГ болон ИНҮТ, түүний алба салбарууд тус бүр хавтас үүсгэсэн бөгөөд тус хавтсанд устгагдах эрсдэлтэй болон бусад бүх баримт бичгүүдийг хадгалсан. Тус файлууд нь ямар ч тохиолдолд устгагдахгүй хадгалагдана. 2021 оны 11 дүгээр сарын 20-нд НХҮА-ны АТС систем, Veritech ERP систем, iMCAA системүүдтэй өгөгдөл солилцож, үйл ажиллагаанд ашиглаж эхэлсэн.	100%	ИНҮТ МТХА
81	17.3.	Дижитал нэгдсэн өгөгдлийн санг бий болгон нислэгийн динамик, мэдээллийн тайлан гаргаж, мэдээлэл солилцоно.		Байгууллагын үйл ажиллагааны тайлан мэдээллийн динамик системийг нэвтрүүлсэн эсэх	Тийм-1 Үгүй-0	0	<b>Жилийн эцэст:</b> 1	2021 оны 11 дүгээр сарын 20-нд Дижитал нэгдсэн өгөгдлийн санд Veritech ERP систем, АТС систем, iMCAA системүүдийг нэгтгэснээр динамик систем нэвтэрсэн. Тус системүүдээс байгууллагын үйл ажиллагааны тайлан, хүний нөөцийн тайлан, баримт бичгийн тоон мэдээлэл зэрэг тайлангуудыг гаргаж ашиглаж эхэлсэн.	100%	ИНҮТ МТХА
82	17.4.	Дотоодын болон олон улсын хэмжээнд нислэг төлөвлөлтийн захиалгыг онлайнгаар захиалдаг болно.		Нислэг төлөвлөлтийн захиалгыг онлайнгаар захиалдаг болсон эсэх	Тийм-1 Үгүй-0	0	<b>Жилийн эцэст:</b> 1	Нислэг захиалгын онлайн системийг 2021 оны 8 дугаар сард хөгжүүлж, 1, 2-р үеийн тестийг хийсэн. Тестийн явцад гарсан нэмэлт засварын хөгжүүлэлтийг хийж, энэ оны 11 дүгээр сарын 20-ны өдөр дуусгасан. Системийг байршуулах серверийг 12 сарын 01-ний өдөр бэлэн болгож байршуулсан. 2021 оны	100%	ИНҮТ МТХА НУТА

								12 дугаар сарын 09-17-ны хооронд дотоодын агаарын тээвэрлэгчид, 2021 оны 12 дугаар сарын 20-24-ны хооронд гадаадын агаарын тээвэрлэгчид туршилтаар ашиглаж эхэлсэн. 2021 оны 12 дугаар сарын 27-29-ны хооронд нэмэлт засварыг хийж, 2021 оны 12 дугаар сарын 30-нд гадаадын болон дотоодын агаарын тээвэрлэгчид бүрэн ашиглаж эхэлнэ.		
	18.	Зорилт 18 Агаарын навигацийн үйлчилгээнд дэвшилтэт техник, технологийн шинэчлэлтийг хийх		Шинээр суурилуулсан тоног төхөөрөмжийн тоо Үзүүлэлтэд тулгуурласан навигаци бүхий агаарын замын тоо	Тоо  Тоо	0  10	Жилийн эцэст: 1  Жилийн эцэст: 11	суурилуулсан тоног төхөөрөмжийн тоо-1 Үзүүлэлтэд тулгуурласан навигаци бүхий агаарын замын тоо-11 болгох судалгаа хийсэн.		
83	18.1.	Үзүүлэлтэд тулгуурласан навигаци бүхий 1 агаарын замыг тогтоож, шийдвэр гаргуулахаар ЗТХЯ- нд хүргүүлнэ.		Шийдвэр гаргуулсан эсэх	Тийм-1 Үгүй-0	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> Судалгаа хийсэн байна.  <b>Жилийн эцэст:</b> 1	Үзүүлэлтэд тулгуурласан навигаци бүхий агаарын зам шинээр тогтоох судалгаа хийж, агаарын замын чиглэлийг сонгосон. ИНҮТ-ийн АНҮГ болон АННББЗГ-ын хамтарсан ажлын баг агаарын замын сегмент тус бүрийн чиглэл, соронзон хазайлт, сегментийн урт, аюулгүй нам өндөр зэргийг тооцоолох, төсөл зураг боловсруулсан. Төслийг энэ оны 12 дугаар сарын 07-ны өдрийн 01/ 2142 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.	100%	АННББЗГ

84	18.2.	Агаарын навигацийн үйлчилгээний нэгдсэн сүлжээ /VPN/ байгуулна.		Ажлын явц, хувиар	Хувь	0	Эхний хагас жилд: 10% Жилийн эцэст: 50%	ИНУТ-ийн даргын 2021 оны А/171 дүгээр тушаалаар байгуулагдсан үнэлгээний хороо Агаарын навигацийн нэгдсэн VPN сүлжээ зохион байгуулахтай холбоотой дамжуулах байгууламжийн шинэчлэл, 14 иж бүрдэл /Даланзадгад, Баянхонгор, Булган, Баруун-Урт, Өндөрхаан, Чойбалсан, Сайншанд, Арвайхээр, Улаангом, Алтай, Доной, Мөрөн, Ховд, Мандалговь/ нийлүүлэгчээр "АЧ СВС" ХХК-ийг шалгаруулж, гэрээ байгуулсан. Гэрээний дагуу 2021.12.24-нд тоног төхөөрөмж нийлүүлнэ. 2.000,0 сая төсөвт өртөгтэй.	100%	ИНУТ
	19.	Зорилт 19 Салбар, нэгжийн ажлын уялдаа, бүтээмжийг сайжруулах		ИНЕГ-ын ажлын гүйцэтгэлийн суурь үзүүлэлт, ирэх 4 жилд хүрэх үзүүлэлтийг тогтоосон эсэх	Тийм-1 Үгүй-0	0	Эхний хагас жилд: 1	-		
85	19.1.	Байгууллагын салбар, нэгжийн гүйцэтгэлийн үзүүлэлтийг тодорхойлно.		Үзүүлэлтүүд тодорхой болсон эсэх	Тийм-1 Үгүй-0	0	Эхний хагас жилд: 1	Байгууллагын салбар, нэгжийн гүйцэтгэлийн үзүүлэлтийг тодорхойлсон.	100%	ЗУГ, Нэгжүүд
<b>Гурав. ХУУЛИАР ОЛГОСОН НИЙТЛЭГ ЧИГ ҮҮРГИЙГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ЗОРИЛТ, АРГА ХЭМЖЭЭ</b>										
	20.	Зорилт 20: Төрийн захиргааны болон хүний		Хүний нөөцийн стратеги, хүний нөөцийн	Хувь	0	Эхний хагас жилд: 30%	Хүний нөөцийн стратегийг 2021 онд баталсан тул		



		нөөцийн удирдлагын манлайллаар хангана.		хөгжлийн хөтөлбөр, Нийгмийн баталгааг хангах хөтөлбөрийн хэрэгжилт, хувиар			50% 50%  Жилийн эцэст: 70% 80% 90%	хэрэгжилт гаргах боломжгүй байна. Нийгмийн баталгааг хангах хөтөлбөрийн хэрэгжилт-925%		
86	20.1.	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын дунд хугацааны /2021-2024 он/ стратеги төлөвлөгөөг боловсруулж, батлуулна.		Төлөвлөгөөний тоо	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> Боловсруулалт 70% <b>Жилийн эцэст:</b> 1	ИНЕГ-ын даргын 2021.07.27-ны өдрийн А/87 дугаар тушаалаар томилогдсон ажлын хэсэг стратеги төлөвлөгөөний төслийг боловсруулж байна.	30%	ЗУГ
87	20.2.	Иргэний нисэхийн хүний нөөцийн дунд хугацааны /2020-2024 он/ стратегийг үнэлэх журмыг батална.		Журмын тоо	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> 1	Иргэний нисэхийн хүний нөөцийн дунд хугацааны /2020-2024 он/ стратегийг үнэлэх журмыг боловсруулж, батлуулахаар тушаалын төсөлд санал авч байна.	70%	ЗУГ
88	20.3.	2021 оны гадаад, дотоод сургалтын төлөвлөгөөг батлан хэрэгжүүлнэ.		Гадаад сургалтад хамрагдсан ажилтнуудын тоо  Дотоод сургалтад хамрагдсан ажилтнуудын тоо  Хичээл сургалт, үйлдвэрлэлийн дадлагад хамрагдах ажилтнуудын тоо	Тоо	0	<b>Жилийн эцэст:</b> <b>105</b>  <b>2759</b>  <b>245</b>	2021 оны гадаад сургалтын төлөвлөгөөг ИНҮТ-ийн даргын 2021 оны 6 дугаар сарын 04-ний өдрийн А/66 дугаар тушаалаар, “Нисэхийн сургалтын төвд 2021 онд зохион байгуулагдах дотоод сургалтын төлөвлөгөө”-г 2021 оны 01 дүгээр сарын 27-ны өдөр, “Гадны сургалтын байгууллагуудад 2021 онд зохион байгуулагдах дотоод сургалтын төлөвлөгөө”-г 2021 оны 5 дугаар сарын 5-ны өдөр ИНҮТ-ийн дарга тус тус батлуулсан 2021 оны 11 дүгээр сарын 29-ний өдрийн байдлаар гадаад	100%	ИНҮТ АТБЗГ

								оронд зохион байгуулсан цахим сургалтад 94 ажилтан, Нисэхийн сургалтын төвд зохион байгуулагдсан дотоод сургалтад 3078 ажилтан, гадны сургалтын байгууллагад 171 ажилтан, нийтдээ 3306 ажилтан хамрагдсан. Цар тахлын улмаас гадаадад хамрагдах байсан сургалтууд цуцлагдаж, Улсын онцгой комиссын шийдвэрийн дагуу 4 удаа хөл хорио тогтоосон тул сургалтууд хойшлогдсон.		
89	20.4.	Ажилтнуудын нийгмийн баталгааг хангах хөтөлбөрийг 2021 онд хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөг батлан хэрэгжүүлнэ.		Хэрэгжилт, хувиар	Хувь	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> Хөтөлбөрийг 2021 онд хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөг боловсруулж, ИНЕГ-ын даргын тушаалаар баталсан байна. <b>Жилийн эцэст:</b> 100%	Ажилтнуудын нийгмийн баталгааг хангах хөтөлбөрийг 2021 онд хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөг ИНЕГ-ын дарга 2021 оны 3 дугаар сарын 05-ны өдөр баталсан. Төлөвлөгөөнд 7 зорилтын хүрээнд 66 арга хэмжээг хэрэгжүүлэхээр төлөвлөсөн. 2021.12.01-ний өдрийн байдлаар 100%-ийн хэрэгжилттэй 50, 70%-ийн хэрэгжилттэй 4, 30%-ийн хэрэгжилттэй 3, хугацаа болоогүй 1, дүгнэх боломжгүй 8 арга хэмжээ байна. Төлөвлөгөөний хэрэгжилт 92.5%	90%	ЗУГ СХОГ
90	20.5.	600 айлын орон сууц барих газрын давхцал болон орон сууцны барилгын хөрөнгийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэнэ.		ИНЕГ-ын ажилчдын 600 айлын орон сууц барих газрын давхцалыг шийдвэрлүүлсэн эсэх	Тийм-1 Үгүй-0	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> 1 /Газрын давхцалыг шийдвэрлэсэн байна./ <b>Жилийн эцэст:</b> 1	Төв аймгийн Сэргэлэн сумын Засаг даргын 2021 оны 5 дугаар сарын 12-ны өдрийн "Улсын тусгай хэрэгцээний газарт ашиглаж буй газрын байршил өөрчлөх тухай" А/112 дугаар захирамжаар ИНЕГ-т	50%	ИНҮТ

				Орон сууцны барилгын хөрөнгийн эх үүсвэрийг шийдвэрлүүлсэн эсэх			/Орон сууцны барилгын хөрөнгийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэсэн байна./	5.3 га газрыг ашиглуулахаар шийдвэрлэсэн. Одоогийн ашиглагдаж байгаа дэд бүтцийн инженерийн шугам сүлжээний эх үүсвэрүүдийн хүчин чадал нь 600 айлын орон сууцны хотхоныг хангахаар төлөвлөгдөөгүй, шугам сүлжээнд холбох боломжгүй талаар НУБИА ХХК-аас 2021.08.25-ны өдрийн 89-NW/622 тоот албан бичиг ирүүлсэн. Дээрх үүссэн нөхцөл байдалтай холбоотойгоор орон сууцны шугам сүлжээний болон барилгын ажлын зураг боловсруулах хөрөнгийн эх үүсвэр нь ИНЕГ болон ИНҮТ-ийн 2021 оны төсөв төлөвлөгөөнд тусгагдаагүй. Тус хотхоны бүтээн байгуулалтын ажлыг энэ бүс нутагт хэрэгжих Зуунмод Аэросити хотын ерөнхий төлөвлөгөөтэй уялдуулж хамтатган шийдвэрлүүлэх тодорхой саналыг Зам, тээврийн хөгжлийн сайдад 2021 оны 11 дүгээр сарын 01-ний өдрийн 01/1864 тоот албан бичгээр хүргүүлсэн. Мөн дээрх саналыг Зам, тээврийн хөгжлийн яамнаас 2021 оны 11 сарын 10-ны өдрийн 03/5004 тоот албан бичгээр Барилга, хот байгуулалтын яаманд хүргүүлсэн.		
91	20.6.	Сул орон тоог холбогдох хууль,		Сул орон тооны тоо	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> гүйцэтгэлээр	ИНЕГ: 2021.12.01-ний өдрийн байдлаар агентлагийн хэмжээнд сул ажлын байранд	50%	ЗУГ ИНҮТ

		журмын дагуу нөхөх арга хэмжээ авна.		Сонгон шалгаруулалтын тоо			<b>Жилийн эцэст:</b> гүйцэтгэлээр	7 ажилтныг шинээр ажилд авсан. Үүнд: ХДЖ-ын 3.5.1.1 дахь заалтын дагуу 2 ажилтныг, 3.5.1.2 дахь заалтын дагуу 5 ажилтныг шинээр ажилд авсан. Салбартаа 2-оос дээш жил ажилласан 17 ажилтныг шилжүүлэн томилсон бөгөөд үүнээс 7 ажилтныг албан тушаал дэвшүүлэн томилсон. Нээлттэй сонгон шалгаруулалт зарлаагүй. ИНҮТ: 2021 оны 11 дүгээр сарын 29-ний өдрийн байдлаар нийт 159 сул орон тоонд холбогдох хууль, журмын дагуу шинээр ажилтан авч ажиллуулсан. Үүнээс: Сонгон шалгаруулалтаар 11, Хөдөлмөрийн дотоод журмын 3.5.1 дэх заалтын дагуу 148 орон тоог нөхөж ажилласан байна.		
92	20.7.	Ажилтан сонгон шалгаруулах журмыг шинэчлэн боловсруулж, батлуулна.		Батлагдсан журмын тоо	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд: 1</b>	ИНЕГ-ын даргын 2021.01.27-ны өдрийн А/18 дугаар тушаалаар “Сул ажлын байранд ажилтан сонгон шалгаруулах журам”-ыг шинэчлэн батлуулсан. Сул ажлын байранд ажилтан сонгон шалгаруулах журам”-д нэмэлт өөрчлөлт оруулж, ИНЕГ-ын даргын үүргийг түр орлон гүйцэтгэгчийн 2021.08.31-ний өдрийн А/108 дугаар тушаалаар шинэчлэн баталж, мөрдөж байна.	100%	ЗУГ
93	20.8.	Засгийн газрын болон Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын		Хэрэгжилт, хувиар	Хувь	0	<b>Эхний хагас жилд: 70%</b>	ЗТХС-ын 2020 оны 3 дугаар албан даалгаврыг хэрэгжилтийг 2021.01.12-ны	100%	ИНҮТ

		албан даалгавраар өгсөн үүрэг даалгаврын хэрэгжүүлж, тайлагнана.				Жилийн эцэст: 95%	<p>өдрийн 01/32, 2021.04.05-ны өдрийн 01/568, 2021.06.11-ний өдрийн 01/938, 2021.07.09-ний өдрийн 01/1116, 2021.08.13-ны өдрийн 01/1321, 2021.12.01-ний өдрийн 01/2100 тоот албан бичгээр, 2021.01.28, 2021.02.26, 2021.03.10-ны өдрүүдэд цахимаар хүргүүлсэн. ИНЕГ хэрэгжүүлэх 12 үүрэг даалгавраас 11 үүрэг даалгавар бүрэн хэрэгжсэн, 1 арга хэмжээ 70%-ийн хэрэгжилттэй байна. Албан даалгаврын хэрэгжилт 97.5%-тай байна.</p> <p>ЗТХС-ын 2020 оны 4 дүгээр албан даалгаврын хэрэгжилтийг 2021.06.11-ний өдрийн 01/938, 2021.08.13-ны өдрийн 01/1321 тоот албан бичгээр тус тус ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. Албан даалгавар бүрэн хэрэгжсэн.</p> <p>ЗТХС-ын 2021 оны 7 дугаар сарын 09-ний өдрийн “Чингис хаан” олон улсын нисэх буудлын үйл ажиллагааг тогтворжуулах нислэгийн аюулгүй байдал, аюулгүй ажиллагааны хангалтыг сайжруулах олон улс, орон нутгийн нислэгийг сэргээх, гамшиг, цаг уурын болзошгүй эрсдэлээс сэргийлэх 6 дугаар албан даалгавраар өгөгдсөн 3 чиглэл бүхий 7 үүрэг даалгаврын биелэлтийг 2021 оны 11 дүгээр сарын 01-ний өдрийн 01/ 1871 тоот албан бичгээр ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.</p>	
--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--

								Албан даалгавар бүрэн хэрэгжсэн. ЗТХС-ын 2021 оны 9 дүгээр сарын 15-ны өдрийн “Цахимжуулах үйл ажиллагааг эрчимжүүлэх тухай” 7 дугаар албан даалгавраар өгөгдсөн 8 үүрэг даалгавраас 100% биелэлттэй 6, хэрэгжилтийн шатандаа 2 үүрэг даалгавар байна. Биелэлтийг 14 хоног тутам гарган ЗТХЯ-нд <a href="mailto:erdenetuya@mrt.d.gov.mn">erdenetuya@mrt.d.gov.mn</a> хаягаар хүргүүлж байна. Албан даалгаврын хэрэгжилт 92.5%-тай.		
94	20.9.	Төрийн захиргааны болон нутгийн удирдлагын байгууллагын ажлын үр дүнг иргэдийн сэтгэл ханамжийн үзүүлэлттэй холбон дүгнэх үнэлгээний журам тогтооно.		Батлагдсан журмын тоо	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд: 1</b>	НААХЗА-аас үйлчилгээ авдаг агаарын тээврийн компани болон иргэдээс сэтгэл ханамжийн судалгаа авах маягыг боловсруулсан. Мөн Шинээр боловсруулсан “Иргэний нисэхийн ерөнхий газар болон Иргэний нисэхийн үндэсний төв, түүний харьяа байгууллагуудын үйл ажиллагаанд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийх журам”-д холбогдох заалтыг тусгасан. Мөн хэрэглэгчийн үнэлгээ хийх хөндлөнгийн байгууллагатай хамтарч, асуулгыг боловсруулж байна.	70%	ЗУГ
95	20.10	Иргэдээс амаар, бичгээр болон цахим сүлжээгээр ирүүлсэн өргөдөл, гомдлыг бүртгэл судалгааг хөтөлж,		Шийдвэрлэлт, хувиар	Хувь	0	<b>Эхний хагас жилд: 100%</b> <b>Жилийн эцэст: 100%</b>	2021.11.30-ны өдрийн байдлаар 222 өргөдөл, гомдол хүлээн авснаас 210 өргөдлийг хуулийн хугацаанд нь шийдвэрлэж хариу өгсөн. Шийдвэрлэх хугацаа болоогүй	100%	ЗУГ

		шийдвэрлэж, тайлагнана.						хяналтад байгаа 12 өргөдөл гомдол байна. Өргөдөл гомдлын шийдвэрлэлт 94.6%-тай байна.		
96	20.11	Мэдээллийн ил тод байдал ба мэдээлэл авах эрхийн тухай хуулийн холбогдох заалтын дагуу мэдээллийг байгууллагын цахим хуудас болон мэдээллийн самбарт тогтоосон хугацаанд байршуулна.		Байгууллагын цахим хуудсанд болон мэдээллийн самбарт байршуулах мэдээллийн тоо	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> 13 төрлийн мэдээлэл <b>Жилийн эцэст:</b> 22 төрлийн мэдээлэл	Байгууллагын цахим хуудсанд 23 төрлийн нийт 434 мэдээ, мэдээллийг шинээр болон шинэчлэн байршуулж, мэдээллийн самбарт 6 төрлийн 12 мэдээллийг байршуулсан.	90%	ЗУГ
	21.	<b>Зорилт 21 ОУИНБ болон бусад улс орны нэвтрүүлж буй дэвшилтэт технологи, арга хэмжээний талаарх зөвлөмжийг хэрэгжүүлэх</b>		<b>COSCAP-NA, CASP-AP, FPP, TRAIN AIR PLUS, CAPSCA хөтөлбөрүүдэд оролцож, зөвлөмжийг үйл ажиллагаандаа хэрэгжүүлсэн эсэх</b>	Тийм-1 Үгүй-0	0	<b>Жилийн эцэст:</b> 1			
97	21.1.	Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллага (ICAO) болон тус байгууллагын дэмжлэгтэйгээр бүс нутагт хэрэгжүүлж байгаа хамтын ажиллагааны хөтөлбөрүүдэд (COSCAP-NA, CASP-AP, FPP,		Онлайнаас зохион байгуулсан хурал, сургалтад оролцсон эсэх	Тийм-1 Үгүй-0	0	<b>Жилийн эцэст:</b> 1	Sixteenth Meeting of the ICAO Aeronautical Information Services – Aeronautical Information Management Implementation Task Force (AAITF/16) ОУИНБ-ын 2021 оны 06 дугаар сарын 07-ны өдрөөс 06 дугаар сарын 11-ний өдрүүдэд цахимаар зохион байгуулагдсан уулзалтад 8 ажилтан оролцсон. Олон Улсын Иргэний нисэхийн	100%	АТБЗГ

		TRAIN AIR PLUS, CAPSCA) оролцоно.						байгууллага /ICAO/-аас “Дэлхий нийтийг хамарсан цар тахлын дараах агаарын тээврийн тогтвортой байдлыг хангах нэг үзэл баримтлал” сэдэвтэй дээд хэмжээний хуралд ИНЕГ-ын төлөөлөл оролцсон.		
	22.	<b>Зорилт 22:</b> Салбарын хууль тогтоомж, дүрэм журмыг шинэчлэхэд болон хэрэгжүүлэхэд мэргэжил, арга зүйн зөвлөгөө, удирдлагаар хангах		<b>Сургалтын тоо</b>  <b>Өөрчлөлт оруулсан дүрэм, журмын тоо</b>	<b>Тоо</b>	<b>0</b>	<b>Эхний хагас жилд:</b> <b>гүйцэтгэлээр</b>  <b>Жилийн эцэст:</b> <b>гүйцэтгэлээр</b>		-	
98	22.1.	Хууль тогтоомж, нийтээр дагаж мөрдүүлэхээр гаргасан шийдвэрийг сурталчилна.		Сургалтын тоо Сургалтад хамрагдсан ажилтнуудын тоо Цахим мэдээллийн тоо	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> гүйцэтгэлээр  <b>Жилийн эцэст:</b> гүйцэтгэлээр	2021 онд Ковид-19 короновирусын улмаас нийтийг хамарсан хурал, сургалт семинарыг зохион байгуулахыг хориглосонтой холбоотойгоор ажилтнуудын мэдлэг боловсролыг дээшлүүлэх эрх зүйн сургалт, сурталчилгааны ажлын 90 орчим хувийг цахим хэлбэрээр зохион байгуулсан. Үүнд: 1. Шинэчлэн батлагдсан ИНД-ийн талаар танилцуулгыг 8 удаа, ИНД-ийн 15 танилцуулга, 5-н зурагт хуудсыг шинээр болон шинэчлэн хийж ИНЕГ-ын цахим хуудасны “Мэдээлэл” хэсэгт байршуулсан. Мөн ИНЕГ, орон нутгийн нисэх буудлууд, агаарын тээвэрлэгчид, иргэний нисэхийн байгууллагуудын	100%	ХЭЗДБГ



								<p>холбогдох мэргэжилтэн, ажилтнуудад ИНД, зөвлөмжийн цуврал болон маягтуудын өөрчлөлтүүдийг тогтмол мэдээлэх зорилгоор үүсгэсэн 166 цахим хаягаас бүрдсэн хаяг руу иргэний нисэхийн эрх зүйн аливаа шинэчлэлтэд тэдний саналыг авах болон мэдээлэх зорилгоор тогтмол ашиглан ажиллаж байна. 2. Гэмт хэрэг, зөрчлөөс урьдчилан сэргийлэх чиглэлээр 14 сургалт, мэдээллийг ИНЕГ-ын root@mcaa.gov.mn-ээр 650 ажилтнуудад цахим хэлбэрээр хүргүүлсэн, 5 сургалтыг танхимын хэлбэрээр зохион байгуулсан ба 131 ажилтан хамрагдсан. Иргэний нисэхийн ажилтны ёс зүйн дүрмийн талаар мэдээлэл, Авлигын гэмт хэргээс урьдчилан сэргийлэх зорилго бүхий "Зөв зөвд шудрага зөв" сургалт, мэдээлэл, "Коронавирусын эсрэг вакцины дархлаажуулалт, болон түүнтэй холбоотой УОК, НОК-оос гаргасан шийдвэр, журам, зөвлөмж зэрэг нийт 20 удаагийн сургалт, мэдээллийг цахим хэлбэрээр давхардсан тоогоор 1500 орчим ажилтанд root@mcaa.gov.mn сайтаар тус тус хүргүүлсэн.</p>		
--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--

99	22.2.	Гэмт хэрэг, зөрчлөөс урьдчилан сэргийлэх ажлыг зохион байгуулах салбар хорооны 2021 оны арга хэмжээний төлөвлөгөөг батлуулан, хэрэгжүүлнэ.		Төлөвлөгөөний хэрэгжилт, хувиар	Хувь	0	<b>Эхний хагас жилд: 50%</b> <b>Жилийн эцэст: 100%</b>	Зам, тээврийн хөгжлийн Дэд сайдын 2021 оны 03 дугаар сарын 05-ны өдрийн 02/888 тоот албан бичгээр ирүүлсэн чиглэлд нийцүүлэн 16 заалт бүхий "ИНЕГ-т гэмт хэргээс урьдчилан сэргийлэх чиглэлээр 2021 онд хийх ажлын төлөвлөгөө"-г ИНЕГ-ын дарга баталсан бөгөөд төлөвлөгөөнд тусгагдсан арга хэмжээнүүдийг бүрэн хэрэгжүүлсэн. Төлөвлөгөөний дагуу дараах арга хэмжээнүүдийг зохион байгуулан ажиллав. Үүнд: "Ослын үеийн удирдлагын систем" 8 цагийн багц сургалт, Авлигын гэмт хэргээс урьдчилан сэргийлэх зорилго бүхий "Зөв зөвд шудрага зөв", "Коронавирусын эсрэг вакцины дархлаажуулалт", "Коронавируст халдвар (КОВИД-19)-ын тархалтын түвшинг тогтоож, төрийн байгууллага, хүн, хуулийн этгээдийн үйл ажиллагааг зохицуулах түр журам", "Хот болон орон нутаг хооронд иргэдийн зорчих хөдөлгөөнийг зохицуулах түр журам", "Коронавирус халдварт /Ковид-19/ цар тахлын үед хүүхэд хамгааллын үйлчилгээ үзүүлэх түр журам", Байгууллагын зүгээс /Ковид-19/ цар тахлаас урьдчилан сэргийлэх, тэмцэх хөл хорионы үед ажилтны бэлэн байдал, ар гэрийн аюулгүй байдлыг хангах	100%	ХЭЗДБГ
----	-------	--	--	---------------------------------	------	---	---	---	------	--------

								зөвлөмж"-ийг цахим хэлбэрээр root@mcaa.gov.mn сайтаар цахим хэлбэрээр, "Мансууруулах эм сэтгэцэд нөлөөлөх эм, хууль бус эрэлттэй тэмцэх, хүн худалдаалахтай тэмцэх", "Цахим хэрэглээний донтолт, түүний хор уршиг", "Ажлын байрны дарамт" сэдэвт сургалтыг танхимын хэлбэрээр тус тус зохион байгуулан ажилласан байна.		
100	22.3.	Хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, эрүүл ахуйн талаарх хууль тогтоомжийг хэрэгжилтийг хангана.		Төлөвлөгөөний хэрэгжилт, хувиар	Хувь	0	<b>Эхний хагас жилд: 50%</b> <b>Жилийн эцэст: 100%</b>	Хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, эрүүл ахуйн чиглэлээр 2021 онд хэрэгжүүлэх 5 зорилт, 17 арга хэмжээ бүхий төлөвлөгөөг Иргэний нисэхийн үндэсний төвийн дарга 2021 оны 4 дүгээр сарын 01-ний өдөр баталсан. Төлөвлөгөөний хэрэгжилт 2021 оны 11 дүгээр сарын 29-ний өдрийн байдлаар 97%-тай байна. Үүнээс 17 арга хэмжээнээс 100%-ийн хэрэгжилттэй 16, 1 арга хэмжээг хэрэгжүүлэх боломжгүй байна.	100%	ИНУТ
101	22.4.	Авлигын эсрэг үйл ажиллагааны төлөвлөгөөг батлан, хэрэгжүүлнэ.		Хэрэгжилт, хувиар	Хувь	0	<b>Эхний хагас жилд: 60%</b> <b>Жилийн эцэст: 100%</b>	ИНЕГ-ын 2021 оны авлигын эсрэг үйл ажиллагааны төлөвлөгөөг 2021.02.23-нд ИНЕГ-ын дарга батлан, байгууллагын цахим хуудсанд байршуулан, нэгжүүдэд хүргүүлсэн. Төлөвлөгөөний хэрэгжилт энэ оны 12 дугаар сарын 01-ний өдрийн байдлаар 89%-ийн хэрэгжилттэй.	90%	ДАА
102	22.5.	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын		Батлагдсан дүрмийн тоо	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд: 1</b>	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын ажилтнуудын ёс зүйн	100%	ХЭЗДБГ

		ажилтнуудын ёс зүйн дүрмийг шинэчлэн, АТГ-т хянуулж, батална.						дүрмийг шинэчлэн, АТГ-аар хянуулж, ИНЕГ-ын даргын 2021 оны А/23 дугаар тушаалаар баталсан.		
	23.	<b>Зорилт 23</b> Үр ашиггүй зардлыг бууруулж, батлагдсан төсвөө 10-иас доошгүй хувь хэмнэх		<b>Төсвийн хэмнэлт, хувиар</b>	<b>Хувь</b>	<b>0</b>	<b>Эхний хагас жилд: 10%</b>  <b>Жилийн эцэст: 10%</b>	Агентлаг батлагдсан төсвийг 96.4 сая төгрөгөөр хэмнэн ажиллахаар төлөвлөж ашиглалтын зардлыг 20 хувь буюу 8.3 сая төгрөгөөр, нормын хувцас зөөлөн эдлэл 100 хувь буюу 1.8 сая төгрөгөөр, эд хогшил урсгал засварын зардал 100 хувь буюу 0.6 сая төгрөгөөр, бусдаар гүйцэтгүүлсэн нийтлэг ажил, үйлчилгээний төлбөр хураамжийг 100 хувь буюу 12.3 сая төгрөгөөр тус тус хэмнэсэн.		
103	23.1.	Улсын төсөвт төвлөрүүлэх навигацийн орлогыг хугацаанд нь бүрэн төвлөрүүлнэ.		Улсын төсөвт төвлөрүүлэх орлого	Төгрөг	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> 32 тэрбум төгрөг <b>Жилийн эцэст:</b> 90.8 тэрбум төгрөг	2021 онд 122,8 тэрбум төгрөг төвлөрүүлнэ. Эхний 11 сарын байдлаар 113,0 тэрбум төгрөг төвлөрүүлэхээс 86,0 тэрбум төгрөг төвлөрүүлж 76 хувийн гүйцэтгэлтэй байна. Сангийн сайдын 2021 оны 7 дугаар сарын 08-ны өдрийн “Төсвийн хуваарь батлах тухай” 113 дугаар тушаалаар төсвийн хуваарьт өөрчлөлт орж эхний хагас жилийн байдлаар 32 тэрбум төгрөг төвлөрүүлэх төлөвлөгөө 58.9 тэрбум төгрөг болж өөрчлөгдсөн. 2021 оны 7 дугаар сараас эхлэн шинэчлэгдэн батлагдсан хуваарийн дагуу улсын төсөвт төвлөрүүлэх навигацийн орлогыг бүрэн төвлөрүүлж байна. 2021 оны 12 дугаар сард 36,8 тэрбум төгрөг	90%	СХОГ

								төвлөрлүүлэхээр төлөвлөж байна.		
104	23.2.	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын харьяа алба, салбаруудын 2022 оны үйл ажиллагааны орлого, зардлын төлөвлөгөөний төсвийг Зам, тээврийн хөгжлийн яам болон Сангийн яаманд хүргүүлнэ.		Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын 2022 оны төсөв, 2023-2025 оны төсвийн хүрээний мэдэгдэл хүргүүлсэн эсэх	Тийм-1 Үгүй-0	0	<b>Жилийн эцэст:</b> 1	Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын 2022 оны төсөв, 2023-2025 оны төсвийн хүрээний мэдэгдлийг 2021 оны 3 дугаар сарын 30-ны өдрийн 01/531 дугаар албан тоотой ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.	100%	СХОГ
105	23.3.	Санхүүгийн хагас жил, жилийн тайлан, балансыг хугацаанд нь гаргаж, холбогдох дээд байгууллагад цахим болон цаасаар хүргүүлж баталгаажуулна.		Тайланг хугацаанд нь хүргүүлсэн эсэх	Тийм-1 Үгүй-1	0	<b>Эхний хагас жилд: 1</b>  <b>Жилийн эцэст:</b> 1	2020 оны жилийн эцсийн санхүүгийн нэгтгэсэн тайланг 2021 оны 5 дугаар сарын 21-ны өдрийн 01/767 тоот албан бичгээр Зам тээвэр, хөгжлийн яаманд, 2021 оны 3 дугаар сарын 05-ны өдрийн 01/7367 тоот албан бичгээр Үндэсний аудитын газарт тус тус хүргүүлсэн.	100%	СХОГ
106	23.4.	Дансны авлагын удирдлагыг сайжруулж, өр авлагын хэмжээг бууруулна.		Өр, авлага буурсан хувь	Хувь	0	<b>Эхний хагас жилд: 5%</b>  <b>Жилийн эцэст:</b> 5%	Дансны авлага өнгөрсөн оны мөн үетэй харьцуулахад 8.8 тэрбум төгрөгөөр буюу 26 хувиар буурсан байна. Дотоодын агаарын тээвэрлэгчдээс авах авлага 48 хувиар буюу 7.8 тэрбум төгрөгөөр буурсан. Ковид-19 халдварт цар тахлын улмаас авлага барагдуулах явц удаашралтай байна. Дотоодын агаарын тээвэрлэгчдээс авах авлагыг барагдуулахаар хуулийн байгууллагад хандсан бөгөөд “Аэро Монголиа” ХХК нь ИНЕГ-т 1.9 тэрбум	100%	СХОГ

								<p>төгрөгийн навигацйн үйлчилгээ, нисэх буудлын үйлчилгээний төлбөрийн өртэй бөгөөд энэхүү төлбөрийнхөө 759 сая төгрөгт нь Өмнөговь аймаг дахь “Гурвансайхан” нисэх буудлын зурвасын засварын ажлыг засаж өрнөөсөө суутгуулах, үлдсэн өр төлбөр дээрээ график гарган 2024 оны 12 дугаар сард багтаан төлөхөөр эвлэрлийн гэрээг 2021 оны 10 дугаар сарын 15-ний өдрийн Шүүх хурлаар шийдвэрлэсэн.</p> <p>"Хүннү эйр" ХХК-наас 2024 он дуусах хүртэл өрийг жил бүр барагдуулах график бүхий санал ирүүлсэн.</p> <p>“МИАТ” ТӨХК-иас авах авлагыг барагдуулахаар 2020 оны 6 дугаар сараас зохих арга хэмжээ авч шүүхийн байгууллагад хандаж, уулзалт зохион байгуулж, уг асуудлыг Монгол Улсын Засгийн газрын хуралдаанаар 3 удаа хэлэлцүүлсэн. Засгийн газрын 2021 оны 12 дугаар сарын 08-ны өдрийн хуралдааны шийдвэрээр 10.1 тэрбум төгрөгийн авлагыг чөлөөлсөн.</p> <p>“МИАТ” ТӨХК-ийн авлагыг чөлөөлснөөр нийт авлага 40 хувь, дотоодын агаарын тээвэрлэгчдээс авах авлага 48 хувиар буурахад шууд нөлөөлсөн.</p> <p>Гадаадын агаарын тээвэрлэгчдээс авах авлага оны эхэнд 13.2 тэрбум төгрөг</p>		
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

								байсан бөгөөд оны эцсийн үлдэгдэл 12.1 тэрбум төгрөг байна. Тайлант хугацаанд 1.0 тэрбум төгрөг буюу 8 хувиар буурсан.		
107	23.5.	Шилэн дансны тухай хуулийг хэрэгжүүлж, мэдээллийг байгууллагын цахим хуудсанд тогтоосон хугацаанд байршуулна.		Хуулийн хугацаанд бүрэн байршуулсан эсэх	Тийм-1 Үгүй-0	0	<b>Эхний хагас жилд: 1</b> <b>Жилийн эцэст: 1</b>	Шилэн дансны хуулийн дагуу жил, хагас жил, улирал, сар, тухай бүр байгууллагын төсөв санхүү, үндсэн мэдээлэлд 44 төрлийн мэдээлэл оруулсан. Таван сая төгрөгөөс дээш үнийн дүн бүхий мөнгөн гүйлгээ цонхонд нийт орлогын 1006 баримтаар 404,3 тэрбум төгрөг /Үүнд: ИНЕГ-Агентлагын орлогын 25 удаагийн 2,4 тэрбум, ИНЕГ-Үйлдвэрлэлийн орлогын 981 удаагийн 401,9 тэрбум төгрөг/, нийт зардлын 296 баримтаар 329,1 тэрбум төгрөгийг /Үүнд: ИНЕГ-Агентлагын зардлын 133 удаагийн 2,4 тэрбум, ИНЕГ-Үйлдвэрлэл зардлын 163 удаагийн 326,7 тэрбум төгрөг/-ийг хуулийн хугацаанд бүрэн байршуулсан боловч ИНЕГ-Агентлагын 3 мэдээллийг техникийн алдаа гаргасны улмаас дахин хадгалах командыг идэвхижүүлснээс шалтгаалж хугацаа хоцорсон төлөвт шилжигдсэн болно.	100%	СХОГ
108	23.6.	ИНЕГ-ын урсгал зардлаар хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөнд тусгагдсан төсөл,		Төлөвлөгөөний хэрэгжилтийн хувь	Хувь	0	<b>Жилийн эцэст: 85%</b>	ИНҮТ-ийн 2021 оны худалдан авах ажиллагааны төлөвлөгөө"-г 2021 оны 4 дүгээр сарын 16-ны өдөр баталсан. Төлөвлөгөөнд 128 төсөл, арга хэмжээ тусгагдснаас Монгол Улсын	70%	ИНҮТ

		арга хэмжээг хэрэгжүүлнэ.						Засгийн газрын 2021 оны 43 дугаар тогтоолыг үндэслэн нийт 22 төсөл, арга хэмжээний худалдан авах ажиллагааг 2022 онд шилжүүлэхээр шийдвэрлэсэн. Үлдсэн 106 төсөл, арга хэмжээний хэрэгжилтийг хангах арга хэмжээ авч байна. Төлөвлөгөөний хэрэгжилт 2021 оны 11 дүгээр сарын 29-ний өдрийн байдлаар 78.5%-тай байна. Үүнд: Бүрэн хэрэгжсэн 46, энэ оны 12 дугаар сард хүлээн авах 14, хэрэгжилтийн шатанд байгаа 28, гэрээ байгуулж байгаа 3, тендер зарласан 7, тендер нээн үнэлж байгаа 2, дахин тендер зарлахаар бэлтгэж байгаа 6, төсөл, арга хэмжээ тус тус байна.		
109	23.7.	Худалдан авах журмыг боловсруулан, батлуулна.		Батлагдсан журмын тоо	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд: 1</b>	Иргэний нисэхийн үндэсний төвийн даргын 2021 оны 7 дугаар сарын 09-ний өдрийн А/86 дугаар тушаалаар “ИНҮТ-ийн худалдан авах ажиллагааны журам” -ыг баталсан.	100%	ИНҮТ
	24.	<b>Зорилт 24</b> Бодлого, хөтөлбөр, төсөл, хууль тогтоомж, Засгийн газрын тогтоол шийдвэрийн хэрэгжилтийг хангуулахад дэмжлэг үзүүлэх		<b>Зөвлөмжийн тоо</b>  <b>Зөвлөмжийн хэрэгжилтийн хувь</b> <b>Бодлого, хууль тогтоомж, тушаал шийдвэрийн хэрэгжилтэд</b>	<b>Тоо</b>  <b>Хувь</b>  <b>Тийм-1</b> <b>Үгүй-0</b>	<b>0</b>	<b>Эхний хагас жилд:</b> <b>85%;</b> <b>гүйцэтгэлээр;</b> <b>1</b>  <b>Жилийн эцэст:</b> <b>85%;</b> <b>гүйцэтгэлээр;</b> <b>1</b>	<b>Зөвлөмжийн тоо-55</b> <b>Зөвлөмжийн хэрэгжилт- 85%</b> Монгол Улсын Засгийн газрын 2020-2024 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний хэрэгжилт 58%-тай. Хууль тогтоомж, тогтоол шийдвэрийн хэрэгжилт 92.1%-тай, Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын тушаал 91.3%-тай.		



				<b>ахиц гарсан эсэх</b>						
110	24.1	Төрөөс иргэний нисэхийн салбарт 2020 он хүртэл баримтлах бодлогын баримт бичгийн хэрэгжилтэд хөндлөнгийн үнэлгээ хийлгүүлнэ.		Хөндлөнгийн үнэлгээ хийлгэсэн эсэх	Тийм-1 Үгүй-0	0	<b>Эхний хагас жилд: 1</b>	“Төрөөс иргэний нисэхийн салбарт 2020 он хүртэл баримтлах бодлого”-ын баримт бичгийн үр нөлөөний үнэлгээг хөндлөнгийн байгууллагаар хийлгүүлэх зардлыг ИНҮТ-ийн 2021 оны төсөвт суулгасан. ИНҮТ-ийн 2021 оны төсөв энэ оны 3 дугаар сарын 26-нд, худалдан авах ажиллагааны төлөвлөгөө мөн оны 4 дүгээр сарын 16-нд батлагдсан тул хөндлөнгийн байгууллагаар үнэлгээ хийлгэх ажил удааширсан. Үнэлгээ хийлгүүлэх ажлын даалгаврыг энэ оны 6 дугаар сарын 25-нд ИНЕГ-ын Дэд дарга баталсан. ИНҮТ-ийн харьяа ХААТ хөндлөнгийн үнэлгээ хийлгэх ажлын эрхийг ТХААГ-т шилжүүлж, энэ оны 7 дугаар сарын 02-ны өдрийн 10-1/842 тоот албан бичгээр ажлын даалгаврыг хүргүүлсэн. ТХААГ тендер зарлан тендерийг үнэлж, “Хүний хөгжил судалгаа сургалтын төв”-тэй ИНҮТ-ийн дарга 2021.09.23-нд гэрээ байгуулсан. Эхний тайланг хүлээн авч, санал өгсөн. Энэ онд багтаан үнэлгээний тайланг хүлээн, авахаар ажиллаж байна.	90%	ДАА ИНҮТ
111	24.2.	Засгийн газрын үйл ажиллагааны хөтөлбөр(2020-2024 он)-ийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний		Хугацаандаа тайлагнасан эсэх	Тийм-1 Үгүй-1	0	<b>Эхний хагас жилд: 1</b> <b>Жилийн эцэст:1</b>	Монгол Улсын Засгийн газрын 2020-2024 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөөнд иргэний	100%	ДАА

		төлөвлөгөөнд иргэний нисэхийн чиглэлээр тусгагдсан зорилт, арга хэмжээний хэрэгжилтийн явцад хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийнэ.						нисэхийн чиглэлээр тусгагдсан 15 арга хэмжээний хэрэгжилт энэ оны 12 дугаар сарын 01-ний байдлаар 58%-тай. Хэрэгжилтийн тайланг улирал бүрийн сүүлийн сарын 15-ны дотор ЗТХЯ-ны ХШУДАГ-т хүргүүлсэн. Хөтөлбөрийн хэрэгжилтэд улирал бүр хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийж, ДЗХ-аар хэлэлцүүлж, хэрэгжилтийг эрчимжүүлэх арга хэмжээ авч ажилласан.		
112	24.3.	Хууль тогтоомж, тогтоол шийдвэр, Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын тушаалаар өгсөн үүрэг даалгаврын хэрэгжилтэд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийж, тайлагнана.		Хугацаандаа тайлагнасан эсэх	Тийм-1 Үгүй-1	0	<b>Эхний хагас жилд: 1</b>  <b>Жилийн эцэст:1</b>	Хууль тогтоомж, тогтоол шийдвэр, Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын тушаалаар өгсөн үүрэг даалгаврын хэрэгжилтэд улирал бүр хяналт-шинжилгээ хийж, удирдлагад танилцуулж, Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хуулийн хугацаанд хүргүүлж байна. ИНЕГ нь Ерөнхийлөгчийн 1 зарлигийн 1 заалт, Засгийн газрын 4 тогтоолын 4 заалт, Засгийн газрын хуралдааны 5 тэмдэглэлийн 8 заалт, ЗГ-ын 1 албан даалгаврын 6 заалтыг тус тус хяналтад авч хэрэгжүүлсэн. Улирал бүр хэрэгжилтийн байдалд хяналт-шинжилгээ хийж, хэрэгжилтийг эрчимжүүлэх үүргийг холбогдох нэгжүүдийн дарга нарт өгсөн. Энэ оны жилийн эцсийн байдлаар хүлээгдэж буй гүйцэтгэлээр хууль тогтоомж, тогтоол шийдвэр 92.1%-ийн хэрэгжилттэй байна. Энэ оны эхний хагас	100%	ДАА

								жилийн хэрэгжилтийн байдалтай харьцуулахад 19.6%-иар өссөн дүнтэй байна. 2021 оны жилийн эцсийн байдлаар сайдын 74 тушаалын 130 заалтыг хяналтад авч, хэрэгжилтийг хангах арга хэмжээ авсан. Сайдын тушаалын хэрэгжилт 2021 оны жилийн эцсийн байдлаар хүлээгдэж буй гүйцэтгэлээр 91.3%-тай.		
113	24.4.	Агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээний хөтөлбөр болон Иргэний нисэхийн аюулгүй ажиллагааны хөтөлбөрийн хэрэгжилтэд хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ хийнэ.		Хяналт-шинжилгээ хийсэн бодлогын баримт бичгийн тоо Хугацаандаа тайлагнасан эсэх	Тоо  Тийм-1 Үгүй-0	0	<b>Эхний хагас жилд: 1</b>  <b>Жилийн эцэст:1</b>	Агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээний хөтөлбөрийн дунд хугацааны хэрэгжилтэд үр дүнд суурилсан явцын үнэлгээ хийж, тайланг ИНЕГ-ын дарга зөвлөлийн 2021.07.28-ны өдрийн 7 дугаар хурлаар зөвлөлийн гишүүдэд танилцуулж, шийдвэр гаргуулсан. Хөтөлбөрийн хэрэгжилт 43%-тай. Нисэхийн аюулгүй ажиллагааны хөтөлбөр, Иргэний нисэхийн ажилтнуудын хөгжлийн хөтөлбөрт болон Нийгмийн баталгааг хангах хөтөлбөрийн хэрэгжилтэд үр дүнд суурилсан явцын үнэлгээ хийж, тайланг удирдлагуудад танилцуулж нэгжүүдэд хүргүүлсэн.	100%	ДАА
114	24.5.	Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын зөвлөлийн хуралдааны шийдвэрийн хэрэгжилтэд хяналт-		Хугацаандаа тайлагнасан эсэх	Тийм-1 Үгүй-1	0	<b>Эхний хагас жилд: 1</b>  <b>Жилийн эцэст:1</b>	Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын зөвлөлийн хуралдаанаас өгсөн үүрэг даалгаврын хэрэгжилтэд улирал бүр хяналт-шинжилгээ хийж, удирдлагад танилцуулж,	100%	ДАА

		шинжилгээ хийж, тайлагнана.						холбогдох дарга нарт хэрэгжилтийг эрчимжүүлэх үүрэг өгсөн. Сайдын зөвлөлийн хуралдаанаас гарсан шийдвэрийн удаашралтай хэрэгжилттэй үүрэг даалгаврын хэрэгжилтийг эрчимжүүлэх төлөвлөгөөний төслийг боловсруулж, ИНЕГ-ын даргын 2021 оны 7 дугаар сарын 09-ны өдрийн 6 дугаар хурлаар хэлэлцэж, баталж, нэгжийн дарга нарт хэрэгжилтийг сайжруулах хугацаатай үүрэг өгсөн. Сайдын зөвлөлийн 2020-2021 оны 14 хуралдааны 26 үүрэг даалгавар энэ оны 12 дугаар сарын 01-ний байдлаар 91.2%-ийн хэрэгжилттэй.		
	25.	<b>Зорилт 25</b> <b>ИНЕГ, түүний салбар, нэгжийн үйл ажиллагаанд дотоод аудит хийх, эрсдэлийн удирдлагаар хангах</b>		<b>Засч залруулсан зөрчлийн тоо</b>	<b>Тоо</b>	<b>0</b>	<b>Эхний хагас жилд:</b> <b>Засч залруулсан зөрчлийн тоо-гүйцэтгэлээр</b> <b>Жилийн эцэст:</b> <b>Засч залруулсан зөрчлийн тоо-гүйцэтгэлээр</b>	<b>Зөвлөмжийн хэрэгжилт-83%</b> <b>Зөвлөмжийн тоо-277</b>		
115	25.1.	Дотоод аудитын хуваарийн дагуу аудит хийж, дотоод аудитын зөвлөмж, актын биелэлтийг заасан хугацаанд гүйцэтгэлийн тайлангаар авч, хэрэгжилтэд хяналт тавих		Дотоод аудит хийгдсэн байгууллагын тоо  Илрүүлсэн зөрчлийн тоо  Зөвлөмжийн тоо	Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> Дотоод аудит хийгдсэн байгууллагын тоо- 6, Илрүүлсэн зөрчлийн тоо	ИНЕГ-ын дарга 2021 оны 3 дугаар сарын 10-ны өдөр Дотоод аудитын албаны 2021 оны дотоод аудит, хяналт шалгалт хийх хуваарийг баталсан. Батлагдсан хувийн дагуу ИНЕГ, болон түүний харьяа алба салбаруудад 44 удаагийн дотоод аудит, хяналт шалгалт хийхээр төлөвлөснөөс	100%	ДАА

							Зөвлөмжийн тоо-гүйцэтгэлээр  <b>Жилийн эцэст:</b> Дотоод аудит хийгдсэн байгууллагын тоо- 18, Илрүүлсэн зөрчлийн тоо Зөвлөмжийн тоо -гүйцэтгэлээр	2021.12.01-ний байдлаар 44 дотоод аудитыг хийж гүйцэтгэсэн. Дотоод аудит, хяналт шалгалтаар илэрсэн зөрчил дутагдлыг засч залруулахаар 277 зөвлөмж өгч, тэдгээрийн хэрэгжилтэд хяналт тавин ажиллаж байна. Зөвлөмжийн хэрэгжилт 2021.12.01-ний өдрийн байдлаар 83 хувьтай байна.		
116	25.2	Шилэн дансны хуулийн хэрэгжилтэд хяналт тавьж, тайлагнана.		Хяналт тавьж, хугацаандаа тайлагнасан эсэх  Хугацаа хоцроосон мэдээллийн тоо	Тийм-1 Үгүй-0  Тоо	0	<b>Эхний хагас жилд:</b> 1; Шилэн дансанд мэдээллийг тогтоосон хугацаанд байршуулсан байна.  <b>Жилийн эцэст:</b> 1; Шилэн дансанд мэдээллийг тогтоосон хугацаанд байршуулсан байна.	ИНЕГ, түүний харьяа нэгжүүдийн шилэн дансны цахим хуудсыг сар бүр хянаж, зөрүүтэй мэдээлэл оруулсан үед залруулах арга хэмжээ авч байна. Мэдээллийн нэгдсэн тайланг улирал бүрийн дараа сарын 15-ны дотор ЗТХЯ-нд хүргүүлж байна. / 2020 оны 4 дүгээр улирлын тайланг 2021.01.13-ны өдрийн 01/50 , 2021 оны 1 дүгээр улирлын тайланг 2021.04.13-ны өдрийн 01/611/, энэ оны эхний хагас жилийн биелэлтийг 2021.07.19-ны өдрийн 01/1194 тоот албан бичгээр,3 дугаар улирлын тайланг 2021.10.13-ны өдрийн 01/1746 тоот албан бичгээр тус тус ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн. ИНЕГ-азар, харьяа байгууллагууд шилэн дансны нэгдсэн цахим хуудсанд 2021 онд нийт 3069 мэдээ тайлан байршуулахаас 2550 тайлан 2021 оны 01 дүгээр сарын 01-ний өдрөөс 11 дүгээр сарын 24-	100%	ДАА

								ний өдрийг дуустал хугацаанд, мэдээг байршуулсан. Үүнээс 30 мэдээллийг энэ оны 1 дүгээр улиралд хуулийн хугацаа хоцроож мэдээлсэн тул сургалт хийж, зааварчилгээ өгч, сар бүр хянаж ажилласны үр дүнд хоцроож мэдээлдэг дутагдал арилсан. Харин 519 мэдээллийг мэдээлэх хугацаа болоогүй байна.		
Хэрэгжилт -91.7%										

**Төлөвлөгөөг хянасан:**  
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН  
САЙД

**Төсвийн ерөнхийлөн захирагч**

/Л.ХАЛТАР/

.....  
(огноо)

**Төлөвлөгөө тайлагнасан:**  
ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН ЕРӨНХИЙ ГАЗРЫН  
ДАРГА

**Төсвийн шууд захирагч**

/С.МӨНХНАСАН/

.....  
(огноо)