

# ХОЁР. ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН ЕРӨНХИЙ ГАЗРЫН ХҮНИЙ НӨӨЦИЙГ 2025 ОН ХҮРТЭЛ ХӨГЖҮҮЛЭХ ТӨЛӨВЛӨГӨӨ

## 1. Агентлаг

Чиг үүргийн нэгж	Хүний нөөцийг бэлтгэх тэргүүлэх чиглэл	Тайлбар	Бэлтгэх он, ажилтны тоо				
			2020 он	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
Агентлаг	Агаарын тээврийн эдийн засагч	ИНЕГ нь агаарын тээврийн эдийн засгийн зохицуулалтын чиг үүргийг хэрэгжүүлж байгаа бөгөөд агаарын тээвэрлэгчдийн үйл ажиллагаа, нисэх буудлуудын үйл ажиллагаанд дүн шинжилгээ хийх, нислэгийн чиглэлүүдийн эдийн засгийн үр ашгийн тооцоолол гаргах зэргээр шийдвэр гаргахад шаардлагатай өндөр ач холбогдол бүхий судалгаа, дүгнэлтүүдийг боловсруулж байна. УБХОУШНБ-ын менежментийг хэрэгжүүлэх, өсөн нэмэгдэж буй агаарын тээврийн үйл ажиллагаатай холбогдуулан Агаарын тээврийн эдийн засагчаар шинээр хүний нөөц бэлтгэх нэн шаардлагатай байна.	2	1	-	2	-
	Нисэхийн эрх зүйч /Aviation Lawyer/	Засгийн газар хоорондын хэлэлцээрээр бүрдүүлж байна. Хэлэлцээр байгуулах ажлын бэлтгэлийг хангах, байгуулагдсан хэлэлцээрт нэмэлт өөрчлөлт оруулах цогц ажиллагаа нь хүний нөөцийг олон улсын гэрээ тэр дундаа нийтийн эрх зүйгээр мэргэшүүлж чадавхжуулах зайлшгүй шаардлагатайг харгалзах.	1	1	-	1	-
	Aviation Human Resource	Хүний нөөцийн мэргэшсэн ажилтан бэлтгэх шаардлагатайг харгалзах	2	1	1	1	-
	Олон улсын харилцаа	Агаарын харилцааны нэгж нь гадаад улсын ижил түвшний байгууллага, олон улсын байгууллагуудтай тогтмол харилцах ажлыг хариуцан байгууллагын гадаад харилцааны чиг үүргийг давхар хэрэгжүүлж байна. Тус нэгжийн ажилтнуудыг олон улсын харилцааны чиглэлээр мэргэшүүлэх зайлшгүй шаардлагыг харгалзах.	1	1	1	-	2

2. Агаарын навигацийн үйлчилгээ

Чиг үүргийн нэгж	Хүний нөөцийг бэлтгэх тэргүүлэх чиглэл	Тайлбар	Бэлтгэх он, ажилтны тоо				
			2020 он	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
Холбоо, навигаци, ажиглалт	Мэдээллийн технологи инженер	Монгол Улсын агаарын навигацийн үйлчилгээний нэгдсэн VPN сүлжээг шинээр байгуулах болон SWIM сүлжээг ИНЕГ-т нэвтрүүлснээр технологийн үйл ажиллагаанд ашиглагдаж байгаа бүх серверүүд интернетээр хоорондоо холбогдон ажиллах тул сүлжээний аюулгүй байдлыг хангахад Мэдээллийн аюулгүй байдлын инженерүүд нэн шаардлагатай.	1	1	1	1	1
	Мэдээллийн технологийн аюулгүй байдал /Cyber Security/		1	1	1	1	1
	Холбооны техникч	Агаарын тээврийн зах зээлийн өсөлт, шинэ төрлийн агаарын хөлгийн нийлүүлэлт, ашиглалт ихэсч байгаагаар уялдуулан орон нутгийн нисэх буудлуудын шөнийн нислэг нэмэгдэх төлвийг харгалзан үзэх шаардлагатай болсон.	1	1	1	1	1
Нислэгийн хөдөлгөөний удирдагч /Бүсийн нислэгийн хөдөлгөөний удирдлага/	Нислэгийн хөдөлгөөний удирдагч /Бүсийн нислэгийн хөдөлгөөний удирдлага/	Олон Улсын Агаарын тээврийн холбооноос боловсруулсан судалгаагаар МУ-ын агаарын зайд үйлдэгдэх нислэг хөдөлгөөн 2017-2022 онуудад 4.9%-иар өсөх төлөвтэй байна. ИНЕГ-ын Нислэгийн урсгал төлөвлөлтийн албаны боловсруулсан төсөөллөөр өнгөрөлтийн нислэг 2017-2022 онуудад 10.6%-иар өсч 183,767 нислэгт, ОУ-ын буулт хөөрөлт 7,921-11,250 болон өсөхөөр байгааг харгалзах. Бүсийн нислэгийг удирдлагаар хангаж буй 80 нислэгийн удирдагчийн орон тоог нислэг хөдөлгөөний нэмэгдэж буй байдал болон хүйсийн тэнцвэрт байдлыг хадгалах, ажилтнуудын ачааллыг тэнцвэржүүлэх зорилготой уялдуулан доод тал нь 96 болгон нэмэгдүүлэн бэлтгэх.	10	13	10	15	15
Нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээ	Мэдээллийн технологийн инженер	ОУИНБ-аас нислэгийн зураг боловсруулах уламжлалт аргаас татгалзаж, нислэгийн зураг дүрслэгдэх өгөгдөл/мэдээллийг тоон хэлбэрт шилжүүлэх, нислэгийн зураг боловсруулах ажиллагааг автоматжуулах, нислэгийн зургийн электрон дэлгэц ашиглах зэрэг шаардлагуудыг харгалзах. Дээрх чиглэлээр ажилтнуудыг бэлтгэснээр	1	1	-	-	1
	Геодезийн инженер		1	1	-	-	-

	Кадастрын инженер	хиймэл дагуулын технологийн тусламжтайгаар зайнаас тандан судлалын мэдээ боловсруулж нислэгийн үйл ажиллагаанд ашиглах боломж бүрдэх бөгөөд нислэгийн зургийн электрон дэлгэц, Web-д суурилсан нислэгийн зураг боловсруулах, нислэгийн зургийн автоматжуулалт хийх ажлуудыг гүйцэтгэх чиглэлд хүний нөөцийн чадавхи сайжирна.	1	1	-	-	-
	Зайнаас тандан судлал		1	1	-	-	1
Нислэгийн журам боловсруулалт	Нислэгийн журам зохиогч	Шалгалтын нислэг, зураглалын албаны байгууллагын үйл ажиллагааны зааварт тусгагдсанаар нислэгийн журмын анхан, дунд, гүнзгий гэсэн шат дараалсан сургалтаар 3 жилийн үечлэлтэйгээр 9 жилийн хугацаанд нарийн мэргэжлийн нислэгийн журмын мэргэжилтэнг бэлтгэх. НЖБА-ны ажилтнуудын 44% нь инженер, 38% нь бусад түгээмэл мэргэжил тус тус эзэмшсэн байгааг харгалзах.	1	1	1	1	-
	Шалгалтын нислэгийн шалгагч инженер		1	1	1	1	-
Нислэгийн урсгал төлөвлөлт	Агаарын зайн зохион байгуулалт	Өнгөрөлтийн болон буулт хөөрөлтийн нислэгийн тоо ирэх жилүүдэд өндөр хувиар есөх төлөвтэй байгааг харгалзах.	1	1	1	1	-

### 3. Нисэх буудлуудын удирдлага

Нэгж	Хүний нөөцийг бэлтгэх тэргүүлэх чиглэл	Тайлбар	Бэлтгэх он, ажилтны тоо				
			2020 он	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он
Нисэх буудлуудын үйл ажиллагааг удирдлагаар хангаж буй нэгж	Нисэх буудлын маркетинг	Өсөн нэмэгдэж буй агаарын тээврийн зах зээлийн эрэлт хэрэгцээнд үндэслэн зах зээлийн судалгаа хийж шинжилгээ хийх, бодлого боловсруулах чадвартай хүний нөөцийг бэлтгэх шаардлагатай.	1	-	-	1	1
	Нисэх буудлын бизнесийн удирдлага		-	1	-	1	1

"Чингис хаан" Олон улсын нисэх буудал	Аэродромын инженер, техникч	"Чингис Хаан" ОУНБ-д нийт 25 аэродромын инженер ажиллаж байгаа боловч тэдгээрээс иргэний нисэхийн мэргэжлийн дипломтой инженер 6 байгаа бол бусад нь авто зам, барилга, төмөр замын инженерүүд болон бусад төрлийн мэргэжил эзэмшсэн ажилчид байна. Түүнчлэн зах зээлийн эрэлтэд нийцүүлэх, ОУИНБ-ын шаардлага болон аэродромд тавигдах шаардлага, үзүүлж буй үйлчилгээний давтамж төрөл нэмэгдэж байгаа зэргийг харгалзах.	4	2	2	3	3
	Агаарын тээвэр зохион байгуулагч – инженер	Нисэх буудлын барилга байгууламжийг мэргэжлийн түвшинд төлөвлөх, ашиглуулах, хянах, зураг тооцоо гаргах ажлуудыг хийж судалгаа гарган нисэх буудлын стратегийг төлөвлөх шаардлагыг харгалзах.	-	2	2	1	1
	Ачаа шуудан тээврийн зохион байгуулагч инженер	Нисэхийн ачаа, шуудан тээврийн үйлчилгээний зохион байгуулалт, төлөвлөлтөөр мэргэшсэн ажилтнууд дутагдалтай байгааг харгалзах.	2	2	2	1	2
	Нисэхийн галын инженер	УБХОУШНБ-ын Авран туслах, гал унтраах ажиллагааны зэрэглэлэл 9 байхаар төлөвлөгдсөн болон парк шинэчлэлийг гүйцээн хийх зорилтуудыг хэрэгжүүлэх үүднээс бие бүрэлдэхүүнийг мэргэшүүлэх, шинээр бэлтгэх шаардлагыг харгалзах.	1	1	2	-	-
	Нисэхийн аюулгүй байдлын ажилтан	2002-2006 онд ИНЕГ-ын бодлогоор ОХУ-д Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын мэргэжлээр 8 ажилтан бэлдсэнээс хойш мэргэжлийн ажилтан бэлтгээгүй. АБХА нь НБУГ-ын удирдлаганд шилжсэн болон УБХОУШНБ-ын үйл ажиллагааг эхлүүлэхтэй холбоотойгоор нисэхийн аюулгүй байдлын ажилтанг шинээр бэлтгэх, мэргэшүүлэх шаардлагыг харгалзах.	2	2	2	2	1
	Нисэхийн аюулгүй байдлын ажилтан /Аюултай ачааны мэргэжилтэн/		2	2	2	1	2
	Арын хэрэглэлийн инженер	Газрын үйлчилгээний арын хэрэглэлийн инженер 2008 оноос хойш бэлтгэгдээгүй тул газрын үйлчилгээний зохион байгуулалт, төлөвлөлтөөр мэргэшсэн инженер дутагдалтай байгааг харгалзах.	2	2	2	2	1

#### 4. Хураангуй

№	Чиг үүргийн чиглэл	Ажилтан бэлтгэх тоо, он					Нийт
		2020 он	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он	
1	Агентлаг	6	4	2	4	2	18
2	Агаарын навигацийн үйлчилгээ	19	22	15	20	20	96
3	Нисэх буудлуудын удирдлага	14	13	13	11	8	59
	<b>Нийт</b>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>30</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>173</b>

#### 5. Нисэхийн аюулгүй ажиллагааны хяналт, зохицуулалт:

5.1 Нисэхийн аюулгүй ажиллагааны хяналт, зохицуулалтын алба /НААХЗА/ нь тус албаны байцаагч нарыг сургалтад хамруулахдаа 2016 оны 5 дугаар сарын 25-ны өдөр батлагдсан "Байцаагчийн чадварын сургалтын заавар" /Inspector qualifications training procedure manual/-ын дагуу байцаагч нарыг сургалтад хамруулна.

5.2 НААХЗА нь хэлтэс тус бүрээр байцаагч нарын хамрагдах сургалтыг ОУИНБ-аас баталсан баримт бичиг, Иргэний нисэхийн дүрмээр тогтоосон шаардлагад нийцүүлэн боловсруулж сургалтын төлөвлөгөө боловсруулан ИНЕГ-ын даргаар батлуулна.