



**ИНД - 43**

Иргэний Нисэхийн Багц Дүрэм

**Техник үйлчилгээний ерөнхий дүрэм**

Иргэний нисэхийн ерөнхий газар

## **ДҮРМИЙН ТАЙЛБАР**

ИНД-43 нь техник үйлчилгээний болон ИНД-21-ийн дагуу олгосон Нислэгт тэнцэх чадварын гэрчилгээтэй байхыг ИНД-91-д шаардсан агаарын хөлөг болон агаарын хөлөгт суурилагдах бүрдэл хэсгийн техник үйлчилгээний дараа ашиглалтад шилжүүлэх шаардлагыг тогтооно.

Энэ Дүрэм нь Иргэний нисэхийн асуудал эрхэлсэн Засгийн газрын гишүүний баталсан ИНД-43-ийн цахим хувилбар бөгөөд зөвхөн ишлэл хийх зорилгоор хэрэглэнэ. Хүчин төгөлдөр ИНД-43, түүний нэмэлт, өөрчлөлтийн хуулбарыг ИНЕГ-аас, эсхүл [www.mcaa.gov.mn](http://www.mcaa.gov.mn) веб сайтаас татаж авах боломжтой.

**Мэдээлэл**

Гишүүн улсуудын иргэний нисэхийн Дүрмийг сайжруулах замаар иргэний нисэхийн салбарт нэгдсэн нэг Дүрмийн зохицуулалтад шилжих Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын 1992 оны 29-р чуулганы А29-3 тогтоолыг хэрэгжүүлэх зорилгоор, Монгол Улс болон Шинэ Зеланд улсын ИНЕГ-ын хооронд 1999 оны 5 дугаар сарын 6-нд байгуулсан “Техникийн Хамтын Ажиллагааны Санамж Бичиг”-ийг үндэслэн Монгол Улсын Иргэний нисэхийн энэхүү багц Дүрмийг боловсруулсан.

**Өөрчлөлтийн түүх****Хүчин төгөлдөр огноо**

Анхны боловсруулалт

2002 оны 09 сарын 12

Нэмэлт, өөрчлөлт 1

2008 оны 02 сарын 29

Нэмэлт, өөрчлөлт 2

2008 оны 05 сарын 30

Нэмэлт, өөрчлөлт 3

2008 оны 09 сарын 11

Нэмэлт, өөрчлөлт 4 (Шинэчлэлт)

2018 оны ... сарын ...

**Тэмдэглэл:** ИНД-43-ийн шинэчлэлтийг англи болон монгол хэл дээр, NZ Part 43 A.13-д үндэслэн боловсруулсан болно.

## Гарчиг

<b>А Бүлэг — Ерөнхий зүйл .....</b>	<b>6</b>
43.1. Зорилго .....	6
43.3. Тодорхойлолт ба товчлол .....	6
43.5. Техник үйлчилгээний баримт бичгийг хуурамчаар үйлдэх, хуулбарлан үйлдэх, эсхүл өөрчлөх .....	6
<b>В Бүлэг — Техник үйлчилгээ .....</b>	<b>7</b>
43.51. Техник үйлчилгээ хийх этгээд .....	7
43.53. Техник үйлчилгээний гүйцэтгэл.....	8
43.54. ИНД-145-ийн дагуу шаардсан техник үйлчилгээ.....	9
43.55. Их засварын бүртгэл хөтлөх.....	11
43.57. Нөөц .....	11
43.59. Радио станцын тест болон үзлэг.....	11
43.61. Өндөр хэмжигч системийн тест болон үзлэг .....	11
43.63. SSR транспондерийн тест болон үзлэг .....	11
43.65. Ослын байршил дамжуулагчийн тест болон үзлэг .....	11
43.67. Үл эвдэх сорил .....	12
43.69. Техник үйлчилгээний бүртгэл хөтлөх.....	12
<b>С Бүлэг — Ашиглалтад шилжүүлэх .....</b>	<b>14</b>
43.101. Ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх этгээд .....	14
43.103. Ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх шаардлага .....	14
43.105. Техник үйлчилгээний дараа ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх..	16
43.107. Ажиллагаагүй тоног төхөөрөмж .....	16
43.109. Гэмтэл .....	17
43.111. Нөөц .....	17
43.113. Удирдлагын системийн аюулгүй байдлын давхар үзлэг .....	17
43.115. Хөдөлгүүрийн үзүүлэлтийн шалгалт .....	19
<b>Д Бүлэг — Нислэгт тэнцэх чадварын үнэлгээ .....</b>	<b>19</b>
43.151. Үнэлгээ хийх этгээд .....	19
43.153. Үнэлгээний шаардлага.....	20
43.155. Үнэлгээг баталгаажуулах .....	21
<b>Е Бүлэг — Том хэмжээний модификаци, эсхүл том хэмжээний засварын дараа тохирлыг гэрчилгээжүүлэх.....</b>	<b>22</b>
43.201. Зорилго .....	22
43.203. Тохирлыг гэрчилгээжүүлэх этгээд.....	22
43.205. Гэрчилгээжүүлэх шаардлага .....	23
43.207. Гэрчилгээжүүлэлт.....	23
<b>Ф Бүлэг — Тусгай категорийн агаарын хөлгийн техник үйлчилгээ.....</b>	<b>23</b>
43.301. Зорилго .....	23
43.303. Техник үйлчилгээний гүйцэтгэл.....	23
43.305. Их засварын бүртгэл хөтлөх.....	24
43.307. Техник үйлчилгээний бүртгэл хөтлөх.....	24
<b>Хавсралт А — Этгээдийн 43.51(b)-ийн дагуу хийх техник үйлчилгээ .....</b>	<b>25</b>

A.1.	Иргэний агаарын тээврийн үйл ажиллагаанд ашигладаг агаарын хөлөг .....	25
A.2.	Иргэний агаарын тээврийн үйл ажиллагаанд ашигладаггүй агаарын хөлөг	26
<b>Хавсралт В — Агаарын хөлгийн радио станцын үзлэг .....</b>		<b>27</b>
<b>Хавсралт С — Нөөц .....</b>		<b>28</b>
<b>Хавсралт D — Өндөр хэмжигч системийн тест болон үзлэг .....</b>		<b>29</b>
D.1.	Статик даралтын системийн тест: .....	29
D.2.	Өндөр хэмжигчийн тест: .....	29
D.3.	Автоматаар даралтын түвшинг мэдээлэгч төхөөрөмж болон АТС транспондер системийн харилцан ажиллагааны тест .....	31
<b>Хавсралт E — АТС Транспондерийн тест болон үзлэг .....</b>		<b>33</b>
E.1.	Ерөнхий зүйл .....	33
E.2.	Радио хариултын давтамжийн тест .....	33
E.3.	Suppression test .....	33
E.4.	Хүлээн авагчийн мэдрэмжийн тест .....	34
E.5.	Радио давтамжийн гаралтын оргил чадлын тест .....	34
E.6.	Mode S-ын сонгосон дамжуулах сувгийн тусгаарлалтыг тест .....	34
E.7.	Mode S –ын хаягийн тест .....	35
E.8.	Mode S-ын форматын тест .....	35
E.9.	Mode S-ын бүгдийг дуудах асуулгын тест .....	35
E.10.	Зөвхөн Mode SATCRBS-ын бүгдийг дуудах асуулгын тест .....	35
E.11.	Mode S Squitter-ын тест .....	35
<b>Хавсралт F — Ослын байршил дамжуулагчийн тест болон үзлэг .....</b>		<b>35</b>

## **А Бүлэг — Ерөнхий зүйл**

### **43.1. Зорилго**

(а) Энэ Дүрэм нь, энэ зүйлийн (b)-д зааснаас бусад, дараах зохицуулалтын шаардлагыг тогтооно:

- (1) ИНД-21-ийн Н Бүлгийн дагуу олгосон нислэгт тэнцэх чадвар (цаашид НТЧ гэх)-ын гэрчилгээтэй байхыг ИНД-91-ээр шаардсан агаарын хөлгийн техник үйлчилгээ хийх;
- (2) ИНД-21-ийн Н Бүлгийн дагуу олгосон НТЧ-ын гэрчилгээтэй байхыг ИНД-91-ээр шаардсан агаарын хөлгийг техник үйлчилгээний дараа ашиглалтад шилжүүлэх;
- (3) ИНД-21-ийн Н Бүлгийн дагуу олгосон НТЧ-ын гэрчилгээтэй байхыг ИНД-91-ээр шаардсан агаарын хөлөгт суурилагдах бүрдэл хэсгийн техник үйлчилгээ болон техник үйлчилгээний дараа ашиглалтад шилжүүлэх;
- (4) бусад холбогдох үйл ажиллагааны дүрэмтэй хамааралтай ИНД-91-ээр шаардсан агаарын хөлөгт суурилагдах хэрэглэл болон тоног төхөөрөмжийн техник үйлчилгээ болон техник үйлчилгээний дараа ашиглалтад шилжүүлэх;
- (5) НТЧ-ын жилийн үнэлгээний.

(b) Техникийн зохицуулалтад өөрөөр заагаагүй бол, Монгол Улсад бүртгэлтэй агаарын хөлөг, эсхүл Монгол Улсад бүртгэлтэй агаарын хөлөгт суурилагдах бүрдэл хэсэгт техник үйлчилгээ хийх этгээдэд, хэрэв тухайн техник үйлчилгээг дараах байдлаар хийсэн бол, В болон С Бүлгийн шаардлага хамаарахгүй:

- (1) техникийн зохицуулалтын оролцогч тал болох, өөр улсад;
- (2) энэ зүйлийн (b)(1)-д заасан улсаас олгосон Техник үйлчилгээний байгууллагын гэрчилгээ, эсхүл зөвшөөрлийн хүрээнд, тухайн улсын хяналтанд;
- (3) энэ зүйлийн (b)(2)-т заасан тухайн Техник үйлчилгээний байгууллагын эрх болон холбогдох журмын дагуу;
- (4) тухайн техникийн зохицуулалтад өөрөөр заагаагүй бол, энэ зүйлийн (b)(1)-д заасан тухайн улсын холбогдох техник үйлчилгээний стандарт болон журмын дагуу;
- (5) тухайн техникийн зохицуулалтад заасан аливаа нөхцөлийн дагуу.

### **43.3. Тодорхойлолт ба товчлол**

Энэ дүрэмтэй холбоотой нэр томъёоны тодорхойлолтууд ИНД-1-д агуулагдсан.

### **43.5. Техник үйлчилгээний баримт бичгийг хуурамчаар үйлдэх, хуулбарлан үйлдэх, эсхүл өөрчлөх**

Этгээд нь дараах үйлдлийг хийх, эсхүл хийх шалтгаан болохыг хориглоно:

- (1) энэ Дүрмийн аливаа шаардлагын хэрэгжүүлэлтийг харуулахад хэрэглэдэг, эсхүл хадгалдаг болон хийдэг байхыг шаардсан аливаа бүртгэл, эсхүл тайланд хуурамч, эсхүл санаатай худал мэдээлэл оруулах; эсхүл
- (2) энэ Дүрмийн хүрээнд үйлдсэн аливаа бүртгэл, эсхүл тайланг хууран мэхлэх зорилгоор өөрчлөх, эсхүл хуулбарлан үйлдэх.

## **В Бүлэг — Техник үйлчилгээ**

### **43.51. Техник үйлчилгээ хийх этгээд**

(а) Энэ зүйлийн (b) болон (d)-д зааснаас бусад тохиолдолд, энэ зүйлийн (е) болон 43.54-г харгалзан, дараахаас бусад тохиолдолд этгээдийг агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсэгт техник үйлчилгээ хийхийг хориглоно:

- (1) ИНД-66-ийн дагуу олгосон, тохирох категори болон зэрэглэл бүхий агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний инженер (цаашид AMEL гэх)-ийн хүчинтэй үнэмлэх эзэмшдэг; эсхүл
- (2) хамааралгүй
- (3) ИНД-145-ийн дагуу олгосон, тохирох зэрэглэлтэй Агаарын хөлгийн Техник үйлчилгээний байгууллага (цаашид ТҮБ гэх)-ын гэрчилгээ эзэмшигч тухайн техник үйлчилгээ хийхийг зөвшөөрсөн; эсхүл
- (4) ИНД-66-ийн дагуу олгосон, зохих баталгаажуулсан тэмдэглэл хийсэн хүчинтэй техник үйлчилгээний эрхийн гэрчилгээ (цаашид MAC гэх) эзэмшдэг; эсхүл
- (5) Монгол Улсаас гадна хийгдэх техник үйлчилгээний хувьд, ICAO-ийн Хэлэлцэн тохирогч улсын эрхийн хүрээнд олгосон, тухайн агаарын хөлгийн маяг, эсхүл бүрдэл хэсгийн хувьд хүчинтэй AMEL, эсхүл MAC эзэмшдэг; эсхүл
- (6) энэ зүйлийн (а)(1),(3),(4), эсхүл (5)-д заасан тохирох этгээдийн шууд хяналтад тухайн техник үйлчилгээ хийдэг;

(b) Энэ зүйлийн (c)-г харгалзан, энэ зүйлийн (а)-д заасан шаардлагыг хангаагүй боловч дараах аль нэг үнэмлэх эзэмшдэг этгээд нь Хавсралт А.1–д заасан техник үйлчилгээг ИНД-119-ийн дагуу олгосон Агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээний эрхийн хүрээнд иргэний агаарын тээврийн үйл ажиллагаанд ашигладаг агаарын хөлөгт, эсхүл Хавсралт А.1 болон А.2–т заасан техник үйлчилгээг иргэний агаарын тээврийн үйл ажиллагаанд ашигладаггүй агаарын хөлөгт хийж болно:

- (1) ИНД-61-ийн дагуу олгосон, тухайн агаарын хөлгийн маягийн зэрэглэл бүхий хүчинтэй нисгэгчийн үнэмлэх;
- (2) ИНД-66-ийн дагуу олгосон, хүчинтэй AMEL;

(c) Энэ зүйлийн (b)-д заасан тухайн этгээд нь:

- (1) ИНД-66-ийн дагуу олгосон, тохирох зэрэглэл бүхий хүчинтэй AMEL эзэмшигч зохих ёсоор сургалт хийсэн ба агаарын хөлгийн үйл ажиллагаа эрхлэгч техник үйлчилгээ хийхийг бичгээр зөвшөөрсөн байх; эсхүл
  - (2) энэ Дүрэм, эсхүл ИНД-121, 125, эсхүл 135-д шаардсан, ИНД-145-ийн дагуу олгосон ТҮБ-ын гэрчилгээний эрхийн хүрээнд техник үйлчилгээ хийдэг байх агаарын хөлгийн хувьд, тухайн агаарын хөлгийн маягт техник үйлчилгээ хийхээр зохих ёсоор сургалтад хамрагдсан ба Техник үйлчилгээний байгууллагын гэрчилгээ эзэмшигчээс олгосон тохирох эрх эзэмшдэг байх ёстой.
- (d) Энэ зүйлийн (a)-ийн шаардлагыг хангаагүй этгээд глайдер, эсхүл глайдерын бүрдэл хэсэгт техник үйлчилгээ хийж болно, хэрэв тухайн этгээд нь:
- (1) глайдерын байгууллагаас олгосон глайдер, эсхүл глайдерын бүрдэл хэсэгт техник үйлчилгээ хийх зөвшөөрөлтэй бол; эсхүл
  - (2) глайдерын байгууллагаас олгосон глайдер, эсхүл глайдерын бүрдэл хэсэгт техник үйлчилгээ хийх эрх бүхий этгээдийн шууд хяналтад хийх бол.
- (e) ИНД-47.55(c)-д шаардсан агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэгчийн мэдэгдэлд нэр нь заагдсан техник үйлчилгээний үндсэн гүйцэтгэгч зохих ёсоор сургалт хийсэн ба зөвшөөрөл бүхий этгээдээс бусад этгээдийг *тусгай категорийн-үзүүлбэрийн* НТЧ-ын гэрчилгээ, эсхүл *тусгай категорийн-хязгаарлагдмал* НТЧ-ын гэрчилгээтэй агаарын хөлөгт техник үйлчилгээ хийхийг хориглоно.

#### **43.53. Техник үйлчилгээний гүйцэтгэл**

Агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсэгт техник үйлчилгээ хийх этгээд нь дараах үүрэгтэй:

- (1) агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн НТЧ-ын хадгалалтад шаардлагатай техник үйлчилгээний ажлын талаар зохих мэдлэгтэй байх;
- (2) агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн задаргаа, үзлэг болон угсралт хийхэд тохиромжтой ажлын байр болон байгууламжийг ашиглах;
- (3) дараах аргачлалыг ашиглах:
  - (i) агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн НТЧ-ын хадгалалтын зааварчилгаанд заасан арга, техник болон практик аргачлалыг; эсхүл
  - (ii) Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц дүйцэх арга, техник болон практик аргачлалыг;
- (4) ИНД-21-ийн К Бүлгийн шаардлагын дагуу материал, эд анги болон хэрэгслийг ашиглах;
- (5) энэ хэсгийн (3)–т заасны дагуу ажлын гүйцэтгэлийг бататгах шаардлагатай багаж, тоног төхөөрөмж болон шалгах төхөөрөмжийг ашиглах;



- (6) тухайн тест хийгдэж байгаа бүрдэл хэсэг нь нислэгт тэнцэх нөхцөлд байгааг бататгах зорилгоор үйлдвэрлэгчийн зөвлөсөн шалгах тоног төхөөрөмжийг, эсхүл тухайн тестийг хийж байгаа этгээдэд ижил боломжийг олгох, дүйцэх тестийн тоног төхөөрөмж ашиглах;
- (7) хэрэв техник үйлчилгээний журамд заасан бол, үйлдвэрлэгчийн зөвлөсөн тусгай тестийн тоног төхөөрөмж, эсхүл Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц, дүйцэх тоног төхөөрөмж ашиглах;
- (8) тухайн техник үйлчилгээг агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсэг нь хамааралтай НТЧ-ын бүх шаардлагыг хангаж байгааг бататгах хүртэл хийх;
- (9) техник үйлчилгээ дуусахад, тухайн агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн төлөв байдал нь ашиглалтад шилжүүлэхэд хангалттай ба эх загварын, эсхүл зохих ёсоор сайжруулалт хийгдсэн нөхцөлтэй тэнцүү, эсхүл түүнээс доошгүй байгааг дараах чиглэлээр бататгах:
- (i) аэродинамикийн ажиллагаа;
  - (ii) бүтцийн бат бэх байдал;
  - (iii) чичиргээ болон элэгдэл гэмтлийг эсэргүүцэх чадвар;
  - (iv) НТЧ-т нөлөөлж буй бусад чанарууд;
- (10) техник үйлчилгээ дуусахад, агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсэг нь дуу чимээний хязгаарлалт болон хөдөлгүүрийн хийн ялгаруулалтын холбогдох гэрчилгээжүүлэлтийн шаардлагыг хангаж байгааг бататгах;
- (11) агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн техник үйлчилгээ хийх этгээдийг техник үйлчилгээний ажлаас дараах байдлаар чөлөөлснөөс бусад тохиолдолд техник үйлчилгээ хийхгүй байх:
- (i) техник үйлчилгээг гүйцэтгэж эхлэхийн өмнөх 24 цагийн хугацаанд тасралтгүй 8-аас доошгүй цаг амарсан;
  - (ii) техник үйлчилгээг гүйцэтгэж эхлэхийн өмнөх 30 хоногийн хугацаанд, тасралтгүй 24 цагаас доошгүй хугацаагаар, 4-өөс доошгүй удаа амарсан.

#### **43.54. ИНД-145-ийн дагуу шаардсан техник үйлчилгээ**

(a) Этгээд нь (хууль болон ИНД-145-ийн дагуу Даргын олгосон ТҮБ-ын гэрчилгээний эрхийн хүрээнээс бусад тохиолдолд) дараах техник үйлчилгээ хийх, эсхүл ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэхийг хориглоно:

- (1) 5700 кг–аас дээш хөөрөлтийн гэрчилгээжсэн дээд жинтэй, эсхүл аливаа шаардсан багийн гишүүний суудлыг оролцуулахгүйгээр 10, эсхүл түүнээс дээш гэрчилгээжсэн зорчигчийн суудлын конфигурацитай агаарын хөлөгт, хэрэв тухайн агаарын хөлгийг дараах байдлаар ашиглах бол:
- (i) хууль болон ИНД-119-ийн дагуу Даргын олгосон Агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээний эрхийн хүрээнд иргэний агаарын тээврийн үйл ажиллагаанд; эсхүл

- (ii) хууль болон ИНД-115-ийн дагуу Даргын олгосон Чөлөөт нисэхийн үйл ажиллагаа эрхлэгчийн гэрчилгээний эрхийн хүрээн дэх Чөлөөт нисэхийн үйл ажиллагаанд (халуун агаарын бөмбөлгөөс бусад); эсхүл
- (2) энэ хэсгийн (1)-д заасан агаарын хөлөгт суурилуулсан, эсхүл суурилуулахаар төлөвлөж буй бүрдэл хэсэгт.

(b) Энэ зүйлийн (c)-д зааснаас бусад тохиолдолд, этгээд нь (хууль болон ИНД-145-ийн дагуу Даргын олгосон ТҮБ-ын гэрчилгээний эрхийн хүрээнээс бусдаар) агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсэгт дараах аливаа төрлийн техник үйлчилгээ хийх, эсхүл тухайн техник үйлчилгээний дараа агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийг ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэхийг хориглоно:

- (1) бүрдэл хэсгийн их засвар;
- (2) хэрэв НТЧ-ын хадгалалтын холбогдох зааварчилгаанд үйлдвэрлэгч зөвшөөрсөн, эсхүл баталсан, эсхүл Даргын зөвшөөрсөн хэв (jig) ашиглахыг шаардсан бол, агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн техник үйлчилгээ;
- (3) бүрдэл хэсгийн техник үйлчилгээ, хэрэв тухайн техник үйлчилгээнд бенч тест хийсэн байдлаар нийлүүлдэг нэгжийн бүрдэл хэсгийн аль нэг хэсгийн хэвийн байдлыг өөрчлөх бол, дараахаас бусад тохиолдолд:
  - (i) ашиглалтын үед ердийн аргаар тохируулах, эсхүл солих боломжтой эд ангийн бүрэлдэхүүн хэсгийг солих, эсхүл тохируулах замаар хэвийн байдлыг өөрчлөх;
  - (ii) тухайн хэвийн байдлыг нь өөрчилсөн эд ангийн дараагийн үйл ажиллагааг шалгахад ашигладаг шалгах хэрэгслээс өөр, нэмэлт шалгах хэрэгсэл ашиглахгүйгээр эд ангийн хэвийн ажиллагааг шалгах;
- (4) агаарын хөлгийн хөдөлгүүрийн техник үйлчилгээ, хэрэв тухайн техник үйлчилгээнд дараах ажил багтаж байвал:
  - (i) цилиндр, эсхүл поршинт иж бүрдэлд нэвтрэх зай гаргахаар задлах болон угсрахаас бусад, поршинт хөдөлгүүрийг задлах болон угсрах; эсхүл
  - (ii) тухайн хөдөлгүүрийн үндсэн гадаргуугийн, эсхүл үндсэн эргэх иж бүрдлийг солиход зөвхөн үндсэн гадаргуугийн холбоосыг салгаснаар хийж болох ба хөдөлгүүрийн НТЧ-ын хадгалалтын зааварчилгаа нь солих зааврыг агуулсан бол хөдөлгүүрийн үндсэн гадаргууг, эсхүл эргэх иж бүрдлийг солих зорилгоор задлах, угсрахаас бусад тохиолдолд, турбинт хөдөлгүүрийн үндсэн гадаргуу, эсхүл эргэх иж бүрдлийг задлах болон угсрах; эсхүл
  - (iii) редукторын хэвийн байдлыг өөрчлөх;
- (5) тухайн агаарын хөлгийн үйлдвэрлэгчээс гаргасан зааварчилгааны дагуу хийх сэнсний динамик балансаас бусад, сэнсний баланс хийх;
- (6) үйлдвэрлэгчээс гаргасан зааварчилгааны дагуу дотор талын үзлэг хийх зай гаргах зорилгоор гадаргууг салгахаар задлахаас бусад, нисдэг тэрэгний аливаа дамжуулах хурдны хайрцгийг задлахтай холбоотой техник үйлчилгээ.

(с) Энэ зүйлийн (b) нь Чөлөөт нисэхийн үйл ажиллагаа эрхэлдэг агаарын хөлгөөс бусад, дараах төрөлд хамаарахгүй:

- (1) хууль болон ИНД-21-ийн Н Бүлгийн дагуу Даргын олгосон *тусгай категорийн* НТЧ-ын гэрчилгээтэй агаарын хөлөг; эсхүл
- (2) микролайт агаарын хөлөг; эсхүл
- (3) глайдер, эсхүл мото-глайдер; эсхүл
- (4) халуун агаарын бөмбөлөг.

#### **43.55. Их засварын бүртгэл хөтлөх**

Этгээд нь дараахаас бусад тохиолдолд, ИНД-д шаардсан агаарын хөлөг, их бие, хөдөлгүүр, сэнс, эсхүл агаарын хөлгийн бусад бүрдэл хэсэгт их засвар хийсэн тухай бичилтийг аливаа техникийн баримт бичигт тусгахыг хориглоно:

- (1) Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц арга болон техник ашиглан задалсан, цэвэрлэсэн, үзлэг хийсэн болон шаардлагатай засвар хийж угсарсан;
- (2) дараах тест хийсэн:
  - (i) ИНД-21-ийн дагуу олгосон маягийн гэрчилгээ, нэмэлт маягийн гэрчилгээ, эсхүл бусад, үйлдвэрлэлийн зөвшөөрөл эзэмшигчийн боловсруулж баримтжуулсан, Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц хүчинтэй стандарт болон техникийн өгөгдлийн дагуу; эсхүл
  - (ii) Даргын баталсан бусад стандарт, эсхүл техникийн өгөгдлийн дагуу.

#### **43.57. Нөөц**

#### **43.59. Радио станцын тест болон үзлэг**

ИНД-91-ээр шаардсан агаарын хөлгийн радио станцын үзлэг хийх этгээд нь Хавсралт В-д заасан тест болон үзлэгийг хийж гүйцэтгэнэ.

#### **43.61. Өндөр хэмжигч системийн тест болон үзлэг**

ИНД-91-ээр шаардсан агаарын хөлгийн өндөр хэмжигч системийн үзлэгийг хийх этгээд нь Хавсралт D-д заасан тест болон үзлэгийг хийж гүйцэтгэнэ.

#### **43.63. SSR транспондерийн тест болон үзлэг**

ИНД-91-ээр шаардсан, агаарын хөлгийн хариулагчийн тест болон үзлэг хийх этгээд нь Хавсралт E-д заасан тест болон үзлэгийг хийж гүйцэтгэнэ.

#### **43.65. Ослын байршил дамжуулагчийн тест болон үзлэг**

ИНД-91-ийн G Бүлгийн дагуу шаардсан ослын байршил дамжуулагчийн үзлэг хийх этгээд нь Хавсралт F-д заасан холбогдох үзлэг, тестийг хийх үүрэгтэй.

**43.67. Үл эвдэх сорил**

Холбогдох техник үйлчилгээний өгөгдөл нь шингэн нэвчүүлэх, соронзон бөөм, хуйларсан гүйдэл, хэт авиа, эсхүл радиографийн аргыг ашиглан үл эвдэх сорилын тест хийхийг шаардсан бол агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсэгт техник үйлчилгээ хийх аливаа этгээд нь:

- (1) тухайн ашиглаж буй арга техникт тохирсон, үзлэгийн эрх олгох зөвлөл (CBIP)-өөс олгосон гэрчилгээтэй, эсхүл түүнтэй дүйцэх, Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц гэрчилгээ эзэмшдэг байна;
- (2) тухайн үл эвдэх сорилын тестийг Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц тохирох арга, техник болон практик аргачлал ашиглан гүйцэтгэнэ.

**43.69. Техник үйлчилгээний бүртгэл хөтлөх**

(a) Энэ зүйлийн (b)-д зааснаас бусад тохиолдолд агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн техник үйлчилгээ хийх этгээд нь тухайн техник үйлчилгээ дууссаны дараа, дараах мэдээллийг зохих техник үйлчилгээний бүртгэлийн дэвтэр (цаашид MLB гэх)-т бүртгэх үүрэгтэй:

- (1) хэрэв хамааралтай бол, техник үйлчилгээний дараах дэлгэрэнгүйг:
  - (i) аливаа хийсэн үзлэгийн таних тодорхойлолт;
  - (ii) тухайн гүйцэтгэсэн ажлын тодорхойлолт;
  - (iii) тухайн ашигласан техникийн өгөгдөл;
  - (iv) хэрэв тухайн техник үйлчилгээ нь 43.103 (a)(4)-ийн дагуу нислэгийн шалгалт шаардсан бол, тухайн үйл ажиллагааны нислэгийн шалгалтын шаардлага.
- (2) хэрэв тухайн техник үйлчилгээний үед бүрдэл хэсгийг салгасан, эсхүл суурилуулсан бол:
  - (i) тухайн бүрдэл хэсгийн тодорхойлолтыг;
  - (ii) хэрэв байгаа бол, түүний эд ангийн дугаар болон серийн дугаарыг;
  - (iii) тухайн холбогдох шилжүүлэх баримт бичгийн ишлэлийг.
- (3) тухайн техник үйлчилгээний хүрээнд хийсэн, газарт, эсхүл агаарт шалгасан шалгалтын үр дүнг багтаасан аливаа хэмжилт, эсхүл тестийн үр дүнгийн дэлгэрэнгүйг;
- (4) өндөр хэмжигч системийн тест болон үзлэгийн хувьд, тухайн өндөр хэмжигчийг шалгасан огноо болон максимум түвшинг;
- (5) хэрэв НТЧ-ын удирдамж (цаашид AD гэх)-ийг тухайн техник үйлчилгээний хүрээнд хэрэгжүүлсэн бол:
  - (i) тухайн AD дугаарыг;
  - (ii) тухайн өөрчлөлтийн огноог;
  - (iii) тухайн хэрэгжүүлэлтийн хэлбэрийг;

(6) тухайн байрлал болон хэрэв хамааралтай бол техник үйлчилгээг гүйцэтгэсэн байгууламжийн нэрийг;

(7) тухайн техник үйлчилгээг хийх болсон шалтгааныг.

(b) Агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн техник үйлчилгээг гүйцэтгэсэн этгээд нь дараах тохиолдолд тухайн техник үйлчилгээний бүртгэл хийх зорилгоор холбогдох Work Sheet (цаашид WS гэх)-ыг ашиглаж болно, хэрэв:

(1) гүйцэтгэсэн техник үйлчилгээний нэгтгэсэн мэдээллийг зохих MLB-д бичсэн бол;

(2) энэ зүйлийн (b)(1)-ийн дагуу шаардсан техник үйлчилгээний нэгтгэсэн мэдээлэлд WS-г иш татсан бол.

(c) Агаарын хөлөгт техник үйлчилгээ хийх этгээд нь техникийн бүртгэлийн дэвтэр (цаашид TLB гэх)-т оруулж тэмдэглэсэн гэмтлийг арилгах, эсхүл TLB-д тэмдэглэсэн тухайн үзлэгийг хийсний дараа:

(1) тухайн техник үйлчилгээний гүйцэтгэлийг TLB-д тэмдэглэх;

(2) энэ зүйлийн (a)-д шаардсан дэлгэрэнгүйг зохих MLB-д тэмдэглэх; эсхүл

(3) хэрэв MLB бэлэн байхгүй бол, тухайн техник үйлчилгээний дэлгэрэнгүйг техник үйлчилгээ хийсэн тухайн агаарын хөлгөөс өөр, аливаа боломжит бусад аргаар MLB хадгалагдаж буй газарт хүргэх үүрэгтэй.

(d) Агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсэгт техник үйлчилгээ гүйцэтгэх этгээд нь энэ зүйлийн (a), (b), (c)-д шаардсан дэлгэрэнгүйг бүртгэхээс гадна, дараах мэдээллийг техник үйлчилгээний бүртгэлийн хэсгээр оруулах үүрэгтэй:

(1) тухайн этгээдийн нэр;

(2) MLB, эсхүл WS нь электрон хэлбэрээр биш бол тухайн этгээдийн гарын үсэг;

(3) хэрэв хамааралтай бол, тухайн этгээдийн үнэмлэх, зөвшөөрөл, эсхүл эрхийн дугаар;

(4) тухайн техник үйлчилгээг гүйцэтгэж дууссан огноо.

(e) ИНД-91.509(b)-д шаардсаны дагуу ашиглалтын цаг бүртгэгчээр тоногдсон агаарын хөлөгт хуваарьт техник үйлчилгээ хийх этгээд нь техник үйлчилгээний гүйцэтгэлийн дараа, дараах мэдээллийг зохих MLB-д бүртгэх үүрэгтэй:

(1) цаг бүртгэгч төхөөрөмжийн тухайн нийт ашиглалтын заалтыг;

(2) ашиглалтын цаг бүртгэгч төхөөрөмжийг хамгийн сүүлчийн хуваарьт үзлэгээс хойш өөрчилсөн байж болох аливаа шинж тэмдгийг.

(f) Аливаа этгээд нь энэ зүйлийн (a)-аас (e)-д шаардсаны дагуу гүйцэтгэсэн техник үйлчилгээний дэлгэрэнгүйг алдаагүй, тод гаргацтайгаар бэх, эсхүл арилгах боломжгүй бусад байнгын хувиршгүй хэлбэрээр бүртгэх үүрэгтэй.

## С Бүлэг — Ашиглалтад шилжүүлэх

### 43.101. Ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх этгээд

(a) Энэ зүйлийн (b)-д зааснаас бусад тохиолдолд, энэ зүйлийн (c) болон 43.54-г харгалзан, этгээдийг дараах шаардлагыг хангаснаас бусад тохиолдолд агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийг техник үйлчилгээний дараа ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэхийг хориглоно:

- (1) ИНД-66-ийн дагуу олгосон тохирох категори болон зэрэглэл бүхий хүчинтэй AMEL эзэмшдэг байх; эсхүл
- (2) хамааралгүй
- (3) Агаарын хөлгийн ТҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигчээс тухайн агаарын хөлөг, эсхүл эд ангийг ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх зөвшөөрөлтэй, ИНД-145-ийн дагуу олгосон тохирох зэрэглэлтэй байх; эсхүл
- (4) ИНД-66-ийн дагуу олгосон, зохих баталгаажуулсан тэмдэглэл бүхий хүчинтэй MAC эзэмшдэг байх; эсхүл
- (5) Монгол Улсын гадна хийсэн техник үйлчилгээний хувьд, ICAO-ийн Хэлэлцэн тохирогч улсын эрхийн хүрээнд олгосон, Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц, тухайн маягийн агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн зохих AMEL, эсхүл зөвшөөрөл эзэмшдэг байх; эсхүл
- (6) тухайн техник үйлчилгээг 43.51(b) -ийн дагуу гүйцэтгэсэн байх.

(b) Хэрэв глайдерын байгууллагаас глайдер, эсхүл глайдерын бүрдэл хэсгийг техник үйлчилгээний дараа ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх эрхийг тухайн этгээдэд олгосон бол глайдер, эсхүл глайдерын бүрдэл хэсгийг ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлж болно.

(c) Тухайн этгээд нь агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн техник үйлчилгээг хийх, хянах, эсхүл гэрчилгээжүүлэх ажлаас дараах байдлаар чөлөөлөгдөн амарснаас бусад тохиолдолд агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийг техник үйлчилгээний дараа ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэхийг хориглоно:

- (1) ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэхээс өмнөх 24 цагийн хугацаанд тасралтгүй 8-аас доошгүй цаг;
- (2) ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэхээс өмнөх 30 хоног тутамд, тасралтгүй 24 цагаас доошгүй хугацаагаар, 4-өөс доошгүй удаа.

### 43.103. Ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх шаардлага

(a) Этгээд нь дараахаас бусад тохиолдолд агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийг техник үйлчилгээний дараа ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэхийг хориглоно:

- (1) тухайн техник үйлчилгээ нь энэ Дүрмийн шаардлагын дагуу гүйцэтгэсэн;
- (2) тухайн этгээд нь 43.101-ийн шаардлагыг хангасан;

- (3) тухайн техник үйлчилгээний хувьд, тухайн агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсэг нь ашиглалтад шилжүүлэхэд тохирч байгаа;
- (4) хэрэв тухайн агаарын хөлөгт, агаарын хөлгийн нислэгийн үзүүлэлт, эсхүл үйл ажиллагаанд нь мэдэгдэхүйц нөлөөлсөн техник үйлчилгээ хийсэн бол:
- (i) үйл ажиллагааны нислэгийн шалгалтыг ИНД-91.613-д заасны дагуу хангалттай хэмжээнд гүйцэтгэсэн байх ба нислэгийн шалгалтын гүйцэтгэлийг агаарын хөлгийн MLB-д, эсхүл WS болон TLB-д тэмдэглэсэн байх; эсхүл
  - (ii) газрын тест, үзлэг, эсхүл хоёулаа агаарын хөлгийн нислэгийн шинж чанарыг мэдэгдэхүйц өөрчлөөгүй, эсхүл нислэгийн үйл ажиллагаанд их нөлөөлөөгүй болохыг тодорхой харуулсан, газарт хийсэн тест болон үзлэгийн дэлгэрэнгүйг агаарын хөлгийн MLB-д, эсхүл WS-д тэмдэглэсэн байх; эсхүл
  - (iii) энэ зүйлийн (a)(4)(i)-ийн дагуу шаардсан үйл ажиллагааны нислэгийн шалгалт хийх зорилгоор ашиглалтад шилжүүлсэн байх.
- (b) Том хэмжээний модификаци, эсхүл том хэмжээний засварыг хийсний дараа, этгээд нь дараахаас бусад тохиолдолд агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийг ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэхийг хориглоно:
- (1) тухайн этгээд нь 43.101-ийн шаардлагыг хангасан байх;
  - (2) тухайн том хэмжээний модификаци, эсхүл том хэмжээний засвар нь хүлээн зөвшөөрөхүйц техникийн өгөгдөлтэй нийцсэнийг E Бүлгийн дагуу гэрчилгээжүүлсэн байх;
  - (3) тухайн том хэмжээний модификаци, эсхүл том хэмжээний засварын хувьд тухайн агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсэг нь ашиглалтад шилжүүлэхэд тохирч байх;
  - (4) хэрэв энэ зүйлийн (b)(2)-ын дагуу хүлээн зөвшөөрөхүйц техникийн өгөгдөл нь тухайн нислэгийн зааварт заасан үйл ажиллагааны хязгаарлалт, эсхүл нислэгийн өгөгдлийн өөрчлөлтийг агуулсан бол, тухайн өөрчлөлтийг нислэгийн зааварт тусгасан байх.
- (c) Энэ зүйлийн (a)(4)(iii)-ийн дагуу үйл ажиллагааны нислэгийн шалгалт хийх зорилгоор агаарын хөлгийг ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх үүрэг бүхий этгээд нь агаарын хөлгийн MLB, эсхүл WS болон TLB-д дараах тэмдэглэл хийх үүрэгтэй:
- (1) дараах ашиглалтад шилжүүлэх мэдэгдэл:  
*“Тухайн бүртгэлд тэмдэглэсэн ажлын хүрээнд, зөвхөн тухайн агаарын хөлгийн үйл ажиллагааны нислэгийн шалгалт хийх зорилгоор ашиглалтад шилжүүлэв”;*
  - (2) тухайн ашиглалтад шилжүүлэх мэдэгдлийн дараа:
    - (i) тухайн этгээдийн нэр;

- (ii) хэрэв MLB, эсхүл WS нь электрон хэлбэрээр биш бол тухайн этгээдийн гарын үсэг;
- (iii) тухайн этгээдийн үнэмлэх, зөвшөөрөл, эсхүл эрхийн дугаар;
- (iv) тухайн тэмдэглэл хийсэн огноо.

#### **43.105. Техник үйлчилгээний дараа ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх**

(a) Энэ зүйлийн (b)-д зааснаас бусад тохиолдолд, техник үйлчилгээний дараа агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийг ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх этгээд нь зохих MLB, эсхүл WS болон, шаардлагатай бол TLB-д 43.69–ийн дагуу техник үйлчилгээний дэлгэрэнгүйг дараах мэдээллийн хамт оруулах үүрэгтэй:

- (1) тухайн этгээдийн нэр;
- (2) хэрэв MLB, эсхүл WS нь электрон хэлбэрээр биш бол тухайн этгээдийн гарын үсэг;
- (3) тухайн этгээдийн үнэмлэх, зөвшөөрөл, эсхүл эрхийн дугаар;
- (4) тухайн бичилт хийсэн огноо;
- (5) хэрэв MLB, WS, эсхүл TLB-д урьдчилан тогтсон дүйцэх мэдэгдэл байдаггүй бол ашиглалтад шилжүүлэх дараах мэдэгдэл:

*“Тухайн бүртгэлд тусгасан техник үйлчилгээг ИНД-43–ийн шаардлагад нийцүүлэн гүйцэтгэсэн ба энэхүү техник үйлчилгээний хүрээнд (агаарын хөлөг)\* (бүрдэл хэсэг)\*- г ашиглалтад шилжүүлэв.”*

\* - хамааралгүйг устгах

(b) Хэрэв бүрдэл хэсэг нь агаарын хөлөгт суурилагдаагүй, эсхүл суурилагдахаар хуваарилсан бол тухайн бүрдэл хэсгийг ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх этгээд нь дараах маягтын дагуу ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх үүрэгтэй:

- (1) *CAA Form One- шилжүүлэхийг зөвшөөрсөн гэрчилгээ, хэрэв:*
  - (i) тухайн техник үйлчилгээг ИНД-145-ийн дагуу олгосон ТҮБ-ын гэрчилгээний эрхийн хүрээнд хийхийг 43.54-д шаардсан бол; эсхүл
  - (ii) тухайн бүрдэл хэсэг нь ИНД-148-ийн дагуу олгосон агаарын хөлгийн үйлдвэрлэгч байгууллагын гэрчилгээ, эсхүл ИНД-145-ийн дагуу олгосон ТҮБ-ын гэрчилгээний нөхцөлийн дагуу экспортлогдох бол; эсхүл
- (2) *CAA Form Two – Монгол Улсын эд ангийн дотоод шошго.*

#### **43.107. Ажиллагаагүй тоног төхөөрөмж**

ИНД-91.537-ийн дагуу ажиллагаагүй байхыг зөвшөөрсөн хэрэглэл, эсхүл тоног төхөөрөмжийг багтаасан, агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийг ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх этгээд нь 43.105-ын дагуу шаардсан ашиглалтад шилжүүлэх мэдэгдэлд гарын үсэг зурахын өмнө дараах ажиллагааг хийх үүрэгтэй:



- (1) тухайн TLB-д ажиллагаагүй хэрэглэл болон тоног төхөөрөмжийн жагсаалтыг тэмдэглэх;
- (2) бүх ажиллагаагүй хэрэглэлүүд дээр, тухайн ажиллагаагүй тоног төхөөрөмжийн бүхээгийн удирдлагын хэсэг бүрийн дээр нь, эсхүл хажууд нь “Ажиллагаагүй” (*Inoperative*) гэсэн плакардыг байрлуулах.

#### 43.109. Гэмтэл

Энэ Дүрмийн хүрээнд агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийг ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх үүрэг бүхий этгээд нь, илэрсэн гэмтлийг засаагүйн улмаас агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийг ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлээгүй бол тухайн агаарын хөлгийн цаашдын нислэгээс өмнө тухайн этгээд нь:

- (1) хэрэв тухайн гэмтэл нь TLB-д тэмдэглэгдээгүй бол, гэмтлийн дэлгэрэнгүйг TLB-д тэмдэглэх;
- (2) хэрэв боломжтой бол, гэмтлийг зохих MLB-д тэмдэглэснийг бататгах;
- (3) энэ хэсгийн (1) болон (2)-ын дагуу гэмтлийн дэлгэрэнгүйг оруулсны дараа тухайн этгээдийн:
  - (i) нэр болон гарын үсэг;
  - (ii) үнэмлэх, зөвшөөрөл, эсхүл эрхийн дугаар;
  - (iii) тухайн бичилт оруулсан огноог оруулах үүрэгтэй.

#### 43.111. Нөөц

#### 43.113. Удирдлагын системийн аюулгүй байдлын давхар үзлэг

(а) Этгээд нь агаарын хөлгийн удирдлагын систем, эсхүл бүрдэл хэсгийн удирдлагын аль ч системд анхдагч угсралт, түүний дараах хэвийн байдлын өөрчлөлт, эсхүл тохиргоо хийсний дараа, агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийг дараахаас бусад тохиолдолд ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэхийг хориглоно:

- (1) С Бүлгийн холбогдох шаардлагыг хангасан байх;
- (2) дараах шаардлагыг бататгах аюулгүй байдлын давхар үзлэг хийсэн байх:
  - (i) агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн удирдлагын систем, тухайлбал системийн ажиллагаа нь хэвийн байгааг;
  - (ii) гүйцэтгэсэн техник үйлчилгээний хүрээнд удирдлагын системийн угсралт зөв хийсэн бөгөөд бүх шаардлагатай түгжих механизм байрлалдаа байгааг;
- (3) энэ зүйлийн (с) болон (d)-д шаардсан гэрчилгээжүүлэлтийг хийж, гарын үсэг зурсан байх.

(b) Энэ зүйлийн (a)(2)-т шаардсан аюулгүй байдлын давхар үзлэгийг дараах этгээд гүйцэтгэх үүрэгтэй:

- (1) 43.101-д заасан, агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийг ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэх шаардлагыг хангасан этгээд;
- (2) энэ зүйлийн (b)(1)-д заасан этгээдийн томилсон, аюулгүй байдлын үзлэг хийх зохих сургалтад хамрагдсан, зохих мэдлэг болон туршлагатай, дараах эрх эзэмшдэг этгээд:
  - (i) ИНД-66-ийн дагуу олгосон хүчинтэй AMEL; эсхүл
  - (ii) ИНД-66-ийн дагуу олгосон хүчинтэй MAC; эсхүл
  - (iii) ИНД-61-ийн дагуу олгосон, тухайн агаарын хөлгийн маягийн зэрэглэл бүхий хүчинтэй нисгэгчийн үнэмлэх; эсхүл
  - (iv) ИНД-145-ийн дагуу ТҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигчээс олгосон хүчинтэй эрх; эсхүл
  - (v) ICAO-ийн Хэлэлцэн тохирогч улсын зохих эрхийн хүрээнд олгосон хүчинтэй AMEL, эсхүл хүчинтэй MAC; эсхүл
  - (vi) глайдерын байгууллагаас олгосон хүчинтэй глайдерын нисгэгчийн үнэмлэх, эсхүл инженерийн зөвшөөрөл.

(c) Энэ зүйлийн (b)(1)-д заасан этгээд нь дараах мэдээллийг зохих MLB, эсхүл WS-д тэмдэглэх үүрэгтэй:

- (1) үзлэг хийсэн удирдлагын системийг таних тэмдэглэгээг;
- (2) хийсэн аюулгүй байдлын үзлэгийн хүрээ ба хамарсан далайцын дэлгэрэнгүйг;
- (3) дараах мэдэгдлийг:

*“Бид, аюулгүй байдлын давхар үзлэгийг гүйцэтгэж, агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн тухайн удирдлагын систем нь зөв ажиллаж байгааг тогтоосон бөгөөд гүйцэтгэсэн техник үйлчилгээний хүрээнд удирдлагын системийг зөв угсарч түгжсэн болохыг гэрчилгээжүүлэв.”*

(d) Энэ зүйлийн (c)(3)-ийн дагуу шаардсан мэдэгдлээс гадна, энэ зүйлийн (b)(1) болон (2)-т заасан тухайн этгээдийн дараах мэдээллийг зохих MLB, эсхүл WS-д оруулах үүрэгтэй:

- (1) тухайн этгээдийн нэр;
- (2) MLB, эсхүл WS нь электрон хэлбэрээр биш бол тухайн этгээдийн гарын үсэг;
- (3) тухайн этгээдийн үнэмлэх, зөвшөөрөл, эсхүл эрхийн дугаар;
- (4) тухайн бичилт хийсэн огноо.

**43.115. Хөдөлгүүрийн үзүүлэлтийн шалгалт**

(а) Энэ зүйлийн (с)-д зааснаас бусад тохиолдолд, этгээд нь дараах техник үйлчилгээний ажлын дараа хөдөлгүүрийн үзүүлэлтийн шалгалтыг тухайн агаарын хөлгийн үйлдвэрлэгчийн зөвлөмжийн дагуу хийснээс бусад тохиолдолд, агаарын хөлгийг ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлэхийг хориглоно:

- (1) 100 цагийн, эсхүл агаарын хөлгийн үйлдвэрлэгчийн гаргасан техник үйлчилгээний хуваарийн дагуу хийсэн дүйцэх үзлэг;
- (2) хөдөлгүүр солилт;
- (3) сэнс солилт;
- (4) аливаа бусад техник үйлчилгээ, хэрэв тухайн техник үйлчилгээний дараа агаарын хөлгийн үйлдвэрлэгч нь хөдөлгүүрийн үзүүлэлтийг шалгахыг зөвлөсөн бол.

(b) Энэ зүйлийн (а)-д шаардсан хөдөлгүүрийн үзүүлэлтийн шалгалтын дараа агаарын хөлгийг ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлж буй этгээд нь дараах мэдээллийг зохих MLB, эсхүл WS-д тэмдэглэснийг бататгах үүрэгтэй:

- (1) тухайн орчны температур болон агаарын даралт;
- (2) хөдөлгүүрийн үзүүлэлтийн шалгалтын үр дүнгийн дэлгэрэнгүй.

(с) Энэ зүйлийн (а) нь дараах техник үйлчилгээний хөтөлбөрийн дагуу ашигладаг агаарын хөлөгт хамаарахгүй:

- (1) ИНД-119-ийн дагуу батлагдсан; эсхүл
- (2) ИНД-91.607-ын дагуу батлагдсан.

**D Бүлэг — Нислэгт тэнцэх чадварын үнэлгээ****43.151. Үнэлгээ хийх этгээд**

(а) Энэ зүйлийн (b)-д зааснаас бусад тохиолдолд, тухайн этгээдэд ИНД-66-ийн дагуу хяналтын эрх (цаашид IA гэх) олгоогүй бол агаарын хөлгийн НТЧ-ын үнэлгээ хийхийг хориглоно.

(b) Дараах шаардлагыг хангасан этгээд глайдерын НТЧ-ын үнэлгээ хийж болно, хэрэв:

- (1) тухайн этгээдийг глайдерын байгууллагаас глайдерын НТЧ-ын үнэлгээ хийхийг зөвшөөрсөн бол;
- (2) тухайн этгээд нь, агаарын хөлөг болон бүрдэл хэсэг нь ИНД-д нийцэж байгаад үзлэг хийх, Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц сургалтад хамрагдаж, шалгалтад хангалттай дүн үзүүлсэн бол.

**43.153. Үнэлгээний шаардлага**

(a) Энэ зүйлийн (b)-д зааснаас бусад тохиолдолд, ИНД-91.615-д шаардсан агаарын хөлгийн НТЧ-ын үнэлгээ хийж буй этгээд нь үнэлгээ хийснийг баталгаажуулахын өмнөх 30 хоногийн дотор дараах ажлыг гүйцэтгэсэн байх ёстой:

- (1) тухайн агаарын хөлөг нь түүний маягийн гэрчилгээний техникийн өгөгдлийн хуудастай, эсхүл Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц, дүйцэх маягийн өгөгдөлтэй нийцэж байгааг шалгах;
- (2) ИНД-91-ийн F Бүлэгт шаардсан хэрэглэл болон тоног төхөөрөмж бүрийг суурилуулсныг шалгах;
- (3) ИНД-91.509(b)-ийн дагуу ашиглалтын цаг бүртгэгч төхөөрөмжөөр тоноглогсон байхыг шаардсан агаарын хөлгийн хувьд:
  - (i) цаг бүртгэгч төхөөрөмжийн заалтыг зохих MLB-д тэмдэглэх;
  - (ii) тухайн агаарын хөлгийн цаг бүртгэгч төхөөрөмжийн заалтыг TLB-д тэмдэглэсэн нийт ашиглалтын цагтай харьцуулах;
  - (iii) энэ зүйлийн (a)(3)(ii)-ын дагуу тогтоосон агаарын хөлгийн нийт ашиглалтын цагтай холбоотой аливаа үл тохирол, зөрүүг 43.155(a)(4)-т шаардсан тайланд оруулсныг бататгах;
- (4) сүүлчийн НТЧ-ын үнэлгээ, эсхүл НТЧ-ын гэрчилгээ олгох үзлэгээс хойш хийсэн дараах ажлыг шалгах:
  - (i) бүх модификаци болон засварын ажлыг зөв бүртгэсэн бөгөөд ИНД-21-ийн Хавсралт D-д заасан холбогдох техникийн өгөгдлийг иш татан, ашиглалтад шилжүүлэх гэрчилгээжүүлэлтийг зөв хийснийг;
  - (ii) холбогдох техник үйлчилгээний хөтөлбөрт тусгагдсан, хугацаа нь болсон бүх техник үйлчилгээг зөв бүртгэж, ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлснийг;
  - (iii) тухайн агаарын хөлгийн маяг болон түүнд суурилагдсан бүрдэл хэсэгт хамааралтай бүх AD-г үнэлж дүгнэсэн, 'хийсэн', 'хийсэн болохыг тогтоосон', эсхүл 'хамааралгүй' болохыг гэрчилгээжүүлсэн ба хэрэв AD нь давтан гүйцэтгэлтэй бол холбогдох MLB-ийн давтагдах хэсэгт бүртгэснийг;
  - (iv) TLB-д бүртгэсэн бүх гэмтлийг зассан ба тухайн агаарын хөлгийг ашиглалтад шилжүүлсэн, эсхүл тухайн гэмтэлтэй хэрэглэл болон тоног төхөөрөмжийг TLB-д тэмдэглэсэн ба ИНД-91.537-д заасны дагуу ажиллагаагүй байж болохыг нь зөвшөөрсөн бол "ажиллагаагүй" гэж тэмдэглэснийг;
  - (v) холбогдох бүх ашиглалтад шилжүүлэх ажил хийсэн ба C Бүлгийн дагуу гэрчилгээжүүлснийг;

- (vi) тухайн бүртгэсэн жин, төвлөрөлтийн өгөгдөл нь агаарын хөлгийн жин болон төвлөрөлтийн бүх өөрчлөлтийг тусгасан бөгөөд бүртгэсэн жин, төвлөрөлтийн өгөгдөл нь тухайн агаарын хөлгийн заасан жин болон төвлөрөлтийн хязгаарлалтын хүрээнд байгааг;
  - (vii) тухайн нислэгийн заавар болон түүнд хамааралтай холбогдох бүх нэмэлт нь агаарын хөлгийн тухайн үеийн төлөв байдалд нийцсэн, хүчинтэй хувилбар болохыг;
- (5) ашиглалт нь хязгаарласан бүрдэл хэсэг бүрийн их засварын болон ашиглалтын хязгаарыг бүртгэсэн ба тэдгээр нь холбогдох үйлдвэрлэгчийн баримт бичигт тогтоосон хязгаарлалтын хүрээнд байгааг шалгах, хэрэв боломжтой бол серийн дугаарыг бодит үзлэгээр бататгах;
- (6) тухайн агаарын хөлгийн ерөнхий төлөв байдлын үзлэг хийх.
- (b) Энэ зүйлийн (a)(1) болон (a)(4)(i)-д заасан шаардлага нь ИНД-21-ийн Н Бүлгийн дагуу олгосон *тусгай категорийн* НТЧ-ын гэрчилгээтэй агаарын хөлөгт хамаарахгүй.
- (c) НТЧ-ын үнэлгээ хийж буй этгээд нь үнэлгээний явцад илрүүлсэн аливаа шинэ гэмтлийг TLB болон зохих MLB-д тэмдэглэх үүрэгтэй.

#### 43.155. Үнэлгээг баталгаажуулах

- (a) Энэ зүйлийн (b)-г харгалзан, агаарын хөлгийн НТЧ-ын үнэлгээ хийж буй этгээд нь тухайн үнэлгээг хийж дуусаад:
- (1) дараах мэдэгдлийг зохих MLB-д тэмдэглэснээр үнэлгээ дууссаныг баталгаажуулах:
- “Миний бие, энэхүү агаарын хөлөгт НТЧ-ын (жилийн)\* (хоёр жилийн)\* үнэлгээ хийсэн бөгөөд ИНД 43.153(a)-д заасан шаардлагыг хангаж байгааг баталгаажуулж байна”;*
- \*хамааралгүйг устгах
- (2) тухайн мэдэгдлийн дараа:
- (i) тухайн этгээдийн нэр;
  - (ii) тухайн этгээдийн гарын үсэг, MLB нь электрон хэлбэртэйгээс бусад тохиолдолд;
  - (iii) тухайн этгээдийн IA-ийн дугаар;
  - (iv) тухайн үнэлгээ хийж дууссан огноог оруулах;
- (3) энэ зүйлийн (c)-д заасан, дараагийн НТЧ-ын үнэлгээний үлдсэн хугацааг TLB-д тэмдэглэх;
- (4) үнэлгээний тайланг Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц хэлбэрээр, дараах хугацаанд Даргад хүргүүлэх үүрэгтэй:
- (i) энэ зүйлийн (1) болон (2)-т заасан үнэлгээг хийж, гэрчилгээжүүлснээс хойш 7 хоногийн дотор; эсхүл

- (ii) хэрэв энэ зүйлийн (1) болон (2)-т заасан үнэлгээг хийж, гэрчилгээжүүлээгүй бол 43.153 (а)-д заасан үнэлгээг хийх 30 хоногийн хугацаа дууссанаас хойш 7 хоногийн дотор.

(b) ИНД-91.537-д заасан ажиллагаагүй байж болохыг зөвшөөрсөн хэрэглэл, эсхүл тоног төхөөрөмжөөс бусад тохиолдолд, агаарын хөлөгт НТЧ-ын үнэлгээ хийж буй этгээд нь гэмтэл бүрийг залруулж, С Бүлэгт заасан агаарын хөлгийг ашиглалтад шилжүүлэхээр гэрчилгээжүүлснээс бусад тохиолдолд, тухайн агаарын хөлгийн НТЧ-ын үнэлгээг хийсэн гэж баталгаажуулахыг хориглоно.

(c) ИНД-91.615(а)(1), эсхүл 91.615(аа)-д заасан, дараагийн НТЧ-ын үнэлгээ нь дор заасан хугацаанаас 1 жил, эсхүл 2 жилээс их байх ёсгүй:

- (1) энэ зүйлийн (а), эсхүл 91.615(аа)-ийн дагуу тухайн үнэлгээг гэрчилгээжүүлсэн өдрөөс хойш; эсхүл
- (2) хэрэв тухайн үнэлгээний үлдэгдэл хугацааг ИНД-91.615(с)(1)-ийн дагуу сунгасан бол тухайн сунгалтын хугацаа эхэлсэн өдрөөс хойш.

## **Е Бүлэг — Том хэмжээний модификаци, эсхүл том хэмжээний засварын дараа тохирлыг гэрчилгээжүүлэх**

### **43.201. Зорилго**

Энэ бүлэг нь том хэмжээний модификаци, эсхүл том хэмжээний засварын дараа, ИНД-21-ийн Н Бүлгийн дагуу стандарт, эсхүл хязгаарлагдмал категорийн НТЧ-ын гэрчилгээ олгогдсон агаарын хөлөг нь хүлээн зөвшөөрөхүйц техникийн өгөгдөлд тохирч байгааг гэрчилгээжүүлэх зохицуулалтын шаардлагыг тогтооно.

### **43.203. Тохирлыг гэрчилгээжүүлэх этгээд**

(а) Этгээдийг, том хэмжээний модификаци, эсхүл том хэмжээний засварын дараа агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсэг нь хүлээн зөвшөөрөхүйц техникийн өгөгдөлд тохирч байгааг гэрчилгээжүүлэхийг дараахаас бусад тохиолдолд хориглоно:

- (1) ИНД-66-ийн Е Бүлгийн дагуу олгосон IА-ийн гэрчилгээ эзэмшдэг байх; эсхүл
- (2) ИНД-145-ийн дагуу ТҮБ-ын гэрчилгээ эзэмшигчээс олгосон, тухайн агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн тохирлыг гэрчилгээжүүлэх эрх эзэмшдэг байх; эсхүл
- (3) агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн үйлдвэрлэгчээс тухайн агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн тохирлыг гэрчилгээжүүлэх зөвшөөрөлтэй байх.

(b) Энэ зүйлийн (а)-д заасныг үл харгалзан, дараах этгээд нь том хэмжээний модификаци, эсхүл том хэмжээний засварын дараа глайдер, эсхүл түүний бүрдэл хэсэг нь хүлээн зөвшөөрөхүйц техникийн өгөгдөлд тохирч байгааг гэрчилгээжүүлж болно, хэрэв:

- (1) глайдерын байгууллагаас глайдер болон глайдерын бүрдэл хэсгийн тохирлыг гэрчилгээжүүлэхийг зөвшөөрсөн бол;

- (2) ИНД-66-ийн Е Бүлэгт шаардсан IA-ийн гэрчилгээ олгох шаардлагатай дүйцэх, Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц зааварчилгааны сургалтад хамрагдаж, глайдер болон глайдерын бүрдэл хэсэгт үзлэг хийх шалгалтад тэнцсэн бол.

#### **43.205. Гэрчилгээжүүлэх шаардлага**

Том хэмжээний модификаци, эсхүл том хэмжээний засварын дараа агаарын хөлөг, эсхүл агаарын хөлгийн бүрдэл хэсгийн тохирлыг гэрчилгээжүүлэх этгээд нь, түүний үр дүнг гэрчилгээжүүлэхийн өмнө, тухайн модификаци, эсхүл засвар нь Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц, эсхүл баталсан холбогдох техникийн өгөгдөлд тохирч байгааг бататгана.

#### **43.207. Гэрчилгээжүүлэлт**

(a) Энэ зүйлийн (b)-д зааснаас бусад тохиолдолд, том хэмжээний модификаци, эсхүл том хэмжээний засварын дараа агаарын хөлөг, эсхүл агаарын хөлгийн бүрдэл хэсэг нь 43.205-д шаардсан холбогдох техникийн өгөгдөлтэй нийцэж байгааг гэрчилгээжүүлэх аливаа этгээд нь САА 337 маягтыг бөглөж, бөглөсөн хувийг тухайн агаарын хөлгийн бүртгэлийн гэрчилгээ эзэмшигчид хүргүүлнэ.

(b) ИНД-145-ийн дагуу гэрчилгээжсэн ТҮБ нь энэ зүйлийн (a)-д шаардсан мэдээллийг бүртгэхдээ САА 337 маягтаас өөр бичиг баримт ашиглаж болно.

(c) САА 337 маягтын дагуу тохирлыг гэрчилгээжүүлж буй этгээд нь бөглөсөн маягтын хувийг гэрчилгээжүүлснээс хойш 7 хоногийн дотор Даргад хүргүүлнэ.

## **F Бүлэг — Тусгай категорийн агаарын хөлгийн техник үйлчилгээ**

#### **43.301. Зорилго**

Энэ Бүлэг нь, ИНД-21-ийн Н Бүлгийн дагуу *тусгай категорийн* НТЧ-ын гэрчилгээ олгогдсон агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний талаарх В болон С Бүлгийн шаардлагад нэмэлт, эсхүл үл хамаарах шаардлагыг тогтооно.

#### **43.303. Техник үйлчилгээний гүйцэтгэл**

Энэ дүрмийн 43.53-ын шаардлагад нэмж, *тусгай категорийн* НТЧ-ын гэрчилгээтэй агаарын хөлөг, эсхүл *тусгай категорийн* НТЧ-ын гэрчилгээтэй агаарын хөлөгт суурилуулсан, эсхүл суурилуулахаар төлөвлөж буй эд ангид ИНД-91.605-д шаардсан техник үйлчилгээний хөтөлбөрийн дагуу техник үйлчилгээ хийх этгээд нь:

- (1) техник үйлчилгээний хөтөлбөрийн эхэнд, энэ хэсгийн (2)-ын дагуу шаардсан үзлэгийн үеэр илрүүлэх магадлал бага аливаа гэмтэл, эсхүл конфигурацийн хэвийн бус байдлыг илрүүлэх үзлэгийг тухайн агаарын хөлөгт хийх;
- (2) анхны үзлэгийн дараа, хуваарьт үзлэг болон нарийвчилсан үзлэгийг техник үйлчилгээний хөтөлбөрийн дагуу гүйцэтгэх үүрэгтэй.

**43.305. Их засварын бүртгэл хөтлөх**

(а) Этгээд нь 43.55-д заасныг үл харгалзан, энэ зүйлийн (b)-г харгалзан, *тусгай категорийн* НТЧ-ын гэрчилгээтэй агаарын хөлгийн их бие, хөдөлгүүр, сэнс, эсхүл агаарын хөлгийн бүрдэл хэсэгт их засвар хийсэн бөгөөд энэ нь дараах баримт бичигт тусгасан арга, техникийг ашиглан задалсан, цэвэрлэсэн, үзлэг хийсэн, шаардлагатай засвар хийсэн, угсарсан, туршилт хийсэн бол тухайн агаарын хөлгийн зохих техник үйлчилгээний баримт бичигт бичилт хийж болно:

- (1) тухайн агаарын хөлөг, эсхүл бүрдэл хэсгийн үйлдвэрлэгчийн; эсхүл
- (2) Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц, цэргийн эрх бүхий байгууллагын стандарт.

(b) *Тусгай категорийн үзүүлбэрийн* НТЧ-ын гэрчилгээ, эсхүл *тусгай категорийн хязгаарлагдмал* НТЧ-ын гэрчилгээтэй агаарын хөлгийн хувьд, энэ зүйлийн (a)(1) болон (a)(2)-т шаардсан арга, техникийг ИНД-91.605-д шаардсан техник үйлчилгээний хөтөлбөрт тусгасан байх ёстой.

**43.307. Техник үйлчилгээний бүртгэл хөтлөх**

Энэ дүрмийн 43.69 (a)(2)(iii)-т заасныг үл харгалзан, *тусгай категорийн* НТЧ-ын гэрчилгээтэй агаарын хөлөгт техник үйлчилгээ хийж буй этгээд нь тухайн техник үйлчилгээг дууссаны дараа аливаа сольсон эд анги, эсхүл бүрдэл хэсэг бүрт дараах ишлэлийг тэмдэглэх үүрэгтэй:

- (1) тухайн эд анги, эсхүл бүрдэл хэсгийн гарал үүсэл;
- (2) тухайн эд анги, эсхүл бүрдэл хэсгийн эх үүсвэр;
- (3) тухайн эд анги, эсхүл бүрдэл хэсгийг дагалдах баримт бичиг;
- (4) тухайн эд анги, эсхүл бүрдэл хэсгийн түүх.



## Хавсралт А — Этгээдийн 43.51(b)-ийн дагуу хийх техник үйлчилгээ

### А.1. Иргэний агаарын тээврийн үйл ажиллагаанд ашигладаг агаарын хөлөг

Хууль болон ИНД-119-ийн дагуу олгосон Агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээ, эсхүл хууль болон ИНД-115-ийн дагуу олгосон Чөлөөт нисэхийн гэрчилгээний эрхийн хүрээнд иргэний агаарын тээврийн үйл ажиллагаанд ашиглах агаарын хөлөгт 43.51(b)-д заасан этгээд нь дараах техник үйлчилгээг гүйцэтгэж болно:

- (1) нээлхий, бүрээс, эсхүл хаалтыг авахаас бусад, задаргаа шаардахгүй тосолгоо болон түрхэцийн ажил;
- (2) агаарын хөлгийн батарей солих;
- (3) гал хамгаалагч болон гэрэл солих;
- (4) дараах ажлыг багтаасан GPS тоноглолын техник үйлчилгээ:
  - (i) хэрэв хүлээн авагч нь хялбар салгах, залгах боломжтой бөгөөд дараагийн тест хийх боломжийг хүлээн авагчид өөрт нь үйлдвэрээс суулгасан, мөн салгалт, суурилуулалт хийх холбогдох мэдээлэл нь бэлэн байдаг бол GPS-ийн хүлээн авагчийг салгах болон суурилуулах;
  - (ii) GPS-ийн хүлээн авагчийн өгөгдлийн сангийн мэдээллийг тогтмол шинэчлэх.
- (5) хөдөлгүүрийн компрессорыг угаах, хэрэв:
  - (i) угаах төхөөрөмжийн суурилуулалт нь аливаа хөдөлгүүрийн үндсэн удирдлагын системд задаргаа хийхийг шаарддаггүй бол;
  - (ii) угаах тоног төхөөрөмжийн суурилуулалт болон салгалт, мөн хөдөлгүүрийг угаах болон хатаах үеийн хүйтэн эргүүлгийн аюулгүй ажиллагааны зааварчилгааг агуулсан, угаах ажиллагааны холбогдох мэдээлэл бэлэн байгаа бол.
- (6) суудал, хаалга болон зориулалтын суурьтай тоноглолыг суурилуулах ба салгах, хэрэв:
  - (i) тухайн тоноглолыг суурилуулсан, эсхүл суурилуулаагүй үеийн агаарын хөлгийн конфигураци нь батлагдсан бол;
  - (ii) тухайн тоноглолыг суурилуулсан, эсхүл салгасан үеийн конфигураци тус бүрийн жин болон төвлөрөлтийн өгөгдлийг агуулсан тухайн агаарын хөлгийн аюулгүй ажиллагаанд хэрэгтэй мэдээлэл Нислэгийн зааварт багтсан бол;
  - (iii) тухайн тоноглолыг суурилуулах болон салгах холбогдох мэдээлэл бэлэн байгаа бол;
  - (iv) тусгай багаж, тусгай тоног төхөөрөмж, эсхүл дараагийн үзлэг шаардлагагүй бол.
- (7) хуваарьт техник үйлчилгээний хооронд давтан AD үзлэг хийх, хэрэв:
  - (i) AD үзлэгийг нисгэгч хийж болохыг заасан бол;

- (ii) AD-д заасан аливаа нөхцөлийг хангасан бол;
- (iii) тусгай багаж, эсхүл тусгай тоног төхөөрөмж шаардлагагүй бол.
- (8) хөдөлгүүрийн тос нэмэх;
- (9) тухайн агаарын хөлөг нь ИНД-91.537-д заасны дагуу ажиллагаагүй хэрэглэл, болон тоноглолтойгоор ажиллах боломжтой бол тэдгээртэй холбоотой гэмтлийн засварыг хойшлуулах;
- (10) тухайн агаарын хөлгийн үйлдвэрлэгчээс нисгэгч гүйцэтгэхээр тогтоосон, тусгай багаж, эсхүл тоног төхөөрөмж шаарддаггүй хуваарьт техник үйлчилгээ хийх;
- (11) 406 МГц-ийн ELT-ийн өөрийгөө шалгах тест хийх.

## **А.2. Иргэний агаарын тээврийн үйл ажиллагаанд ашигладаггүй агаарын хөлөг**

Аливаа этгээд нь иргэний агаарын тээврийн үйл ажиллагаанд ашигладаггүй агаарын хөлөгт Хавсралт А.1- д заасан техник үйлчилгээний ажлаас гадна, 43.51(b)-д заасны дагуу дараах техник үйлчилгээг хийж болно:

- (1) газардах ангийн дугуй, эсхүл сүүлний гулгах ул (tail skid shoes) солих;
- (2) энгийн, эсхүл түр даавуун нөхөөсөн засвар, хэрэв:
  - (i) тухайн засвар нь аливаа нислэгийн удирдлагын гадаргууд хийгдээгүй бол;
  - (ii) тухайн засварыг хийхэд аливаа удирдлагын гадаргуу, эсхүл бүтцийн эд ангийн салгалт шаардлагагүй бол;
  - (iii) тухайн засварт стрингер, эсхүл нервюрийг өөрчлөх ажиллагаа ордоггүй бол;
- (3) хэрэв тухайн ажил нь дараах үйлдлийг хамрахгүй бол, гэмтсэн, эсхүл элэгдсэн бүрээс, будгийг сэргээх болон тусгаарлагч, эсхүл хамгаалалтын материалын бүрдэл хэсгийн түрхэцийн ажил:
  - (i) аливаа үндсэн бүтцийг задлах, эсхүл салгах; эсхүл
  - (ii) аливаа үйл ажиллагааны системийн хэвийн байдлыг алдагдуулах; эсхүл
  - (iii) удирдлагын гадаргууг сэргээх, хадгалах, эсхүл хамгаалах; эсхүл
  - (iv) тухайн агаарын хөлгийн их хэмжээний талбайг дахин будах;
- (4) хүчилсэн бус бүтцийн бүрхүүл бүрээс, эсхүл хаалтад энгийн, эсхүл түр засвар хийх;
- (5) гидравликийн шингэний саванд гидравлик шингэн нэмэх;
- (6) хөдөлгүүрийн тос солих;
- (7) тосны даралтын шугамны шүүрийг солих;
- (8) турбинт хөдөлгүүрийн очлуурыг салгах болон солих;
- (9) поршинт хөдөлгүүрийн очлуурыг салгах болон солих;
- (10) тормозны диск салгах болон солих.

## Хавсралт В — Агаарын хөлгийн радио станцын үзлэг

Энэ дүрмийн 43.59 -д заасан этгээд нь дараах үүрэгтэй:

- (1) ашиглалтын түүхийн техник үйлчилгээний бүртгэл болон холбогдох техник үйлчилгээний дүрмийн шаардлагын хэрэгжилтийг шалгах;
- (2) суурь тавиур болон зөөллөгч суурийн холболт, тэдгээрийн эсэргүүцлийн максимум утга нь 0.05 Ом байгааг үзлэг болон тест хийж тогтоох;
- (3) бүх радио станцад, тоног төхөөрөмж хоорондын харилцан нөлөөллийг шалгах тест болон үзлэг хийх;
- (4) аудио интеграци болон дотоод холбооны системд дараах шаардлагыг бататгах тест болон үзлэг хийх:
  - (i) дууны оролтын дохиогүй үед үлдэгдэл шуугианы түвшин 30 дБ-ээс доош байгааг;
  - (ii) оролтын дохионы хэмжээ хэвийн үед зорилтот болон зорилтот бус гаралтын харьцаа 45 дБ-ээс багагүй байгааг;
- (5) дараах системийн дамжуулах шугам болон антенны VSWR-ын утга нь 3:1 - ээс бага байгааг шалгах:
  - (i) хэт богино долгионы радио холбоо (VHF);
  - (ii) богино долгионы радио холбоо (HF) (T/R to antenna coupler);
  - (iii) зай хэмжих төхөөрөмж (DME);
- (6) дараах системийн сувагчлал зөв байгааг шалгах:
  - (i) хэт богино долгионы радио-холбоо (VHF);
  - (ii) богино долгионы радио-холбоо (HF) (T/R to antenna coupler);
  - (iii) хэрэглэлээр буулт үйлдэх систем (ILS);
  - (iv) бүх чиглэлтэй хэт өндөр давтамжийн радио дохиологч (VOR);
  - (v) зай хэмжих төхөөрөмж (DME);
- (7) хэт богино долгионы радио холбооны (VHF) системийн үзүүлэлт нь хэвийн ажиллагааг хангах хэмжээнд байгааг бататгах тест болон үзлэг хийх;
- (8) богино долгионы радио холбооны (HF) системд дараах шаардлагыг бататгах тест болон үзлэг хийх:
  - (i) антенны бүрэн бүтэн байдал болон тусгаарлагчийн эсэргүүцэл зөвшөөрөгдөх хэмжээнд байгааг;
  - (ii) системийн үзүүлэлт нь хэвийн ажиллагааг хангах хэмжээнд байгааг;
- (9) радиокompасын (ADF) ажиллагаанд тест болон үзлэг хийх:
  - (i) мэдрэгч антенны бүрэн бүтэн байдал болон тусгаарлагчийн эсэргүүцлийг тестлэх;
  - (ii) аудио ажиллагааг тестлэх;

- (10) хэрэглэлээр буулт үйлдэх системийн (ILS) хүлээн авагчийн ажиллагааг зөөврийн шалгах төхөөрөмжөөр шалгах, дараах шалгалтыг агуулсан тест болон үзлэг хийх:
- (i) модуляцийн алдааг заагч анхааруулах тэмдэг, курс болон глиссадын заалтын нарийвчлал, мэдрэмж болон курсийн сигналын өргөнийг тестлэх;
  - (ii) аудио ажиллагааг тестлэх;
- (11) бүх чиглэлд, хэт өндөр давтамжийн радио дохио дамжуулагч (VOR) системийн ажиллагааг зөөврийн шалгах төхөөрөмжөөр шалгах дараах шалгалтыг багтаасан тест болон үзлэг хийх:
- (i) модуляцийн алдааг заагч анхааруулах тэмдгийг тестлэх;
  - (ii) omni-radial resolving болон радио соронзон чиглэл заагч (RMI) индикаторын нарийвчлалыг  $30^\circ$ -ын зайтайгаар бүх чиглэлд тестлэх;
  - (iii) хөдөлгөөн хэмжигч, мэдрэмж болон курсийн сигналын өргөний сул явалтыг  $\pm 1^\circ$ -ын нарийвчлалтайгаар тестлэх;
  - (iv) аудио ажиллагааг тестлэх;
- (12) маркерын хүлээн авагчийн ажиллагааг зөөврийн шалгах төхөөрөмжөөр шалгах дараах шалгалтыг багтаасан тест болон үзлэг хийх:
- (i) 400, 1300 ба 3000 Гц-ийн давтамж дээр дуут дохио болон холбогдох гэрлийн ажиллагааг тестлэх;
  - (ii) хэрэв суурилагдсан бол, өндөр/нам мэдрэмжийн ажиллагааг шалгах;
- (13) зай хэмжих төхөөрөмж (DME)-ийн ажиллагааг зөөврийн шалгах төхөөрөмжөөр шалгах дараах шалгалтыг багтаасан тест болон үзлэг хийх:
- (i) тестийн хүрээн дэх нарийвчлал болон газрын хурдны заалтыг тестлэх;
  - (ii) аудио ажиллагааг тестлэх.

## Хавсралт С — Нөөц

## Хавсралт D — Өндөр хэмжигч системийн тест болон үзлэг

Энэ Хавсралт нь 43.61-д заасан этгээдэд хамаарна.

### D.1. Статик даралтын системийн тест:

- (a) Хуримтлагдсан чийг болон ямар нэг саадгүй байгааг бататгана.
- (b) Битүүмжлэл нь дараах зөвшөөрөгдсөн хэмжээнд байгааг бататгана:
  - (1) битүүмжлэлгүй бүхээгтэй нисэх онгоцны хувьд:
    - (i) **Аргачлал:** Аль нэг статик даралтын системийн статик сувгаар ойролцоогоор 1инч мөнгөн усны баганын дифференциал даралт үүсгэх, эсхүл өндөр хэмжигч хэрэглэл дээр тухайн тестийг гүйцэтгэж байгаа үеийн агаарын хөлгийн байршлын өндрөөс дээш 300м (1000ft) заахаар даралтыг бууруулах;
    - (ii) **Зөвшөөрөгдөх хэмжээ:** Системийн даралтыг нэмж бууруулахгүйгээр 1 минутын турш байлгахад тухайн өндөр хэмжигч дээрх өндрийн заалт 30м (100ft)-ээс илүү буурахгүй байх;
  - (2) Битүүмжлэлтэй бүхээгтэй нисэх онгоцны хувьд:
    - (i) **Аргачлал:** Статик даралтын системийн дүйцэх дифференциал даралтыг тухайн нисэх онгоцны маягийн гэрчилгээнд заасан бүхээгийн максимум дифференциал даралт хүртэл бууруулах;
    - (ii) **Зөвшөөрөгдөх хэмжээ:** Даралтыг нэмж бууруулахгүйгээр 1 минутын турш байлгахад бүхээгийн максимум дифференциал даралттай дүйцэх түвшний 2 хувьтай тэнцэх хэмжээний өндөр, эсхүл 30м (100ft) гэсэн хоёр утгын аль ихээс илүүгээр түвшний заалт буурахгүй байх.
- (c) Хэрэв суурилуулсан бол, статик хүлээн авагчийн халаагуур ажиллагаатай болохыг тогтоох.
- (d) Нислэгийн ямар ч нөхцөлд гадна орчны агаарын даралт болон статик даралтын системийн агаарын даралт хоёрын хоорондын харьцаанд нөлөөлж болохуйц бүтцийн өөрчлөлт, эсхүл деформаци агаарын хөлгийн их биений гадаргууд үүсээгүй болохыг бататгана.

### D.2. Өндөр хэмжигчийн тест:

- (a) Хэрэв өөрөөр заагаагүй бол, үзүүлэлтийг шалгах бүх тестийг чичиргээтэй хэрэглэлээр гүйцэтгэж болно.
- (b) Тест хийж буй температур нь ойролцоогоор 25°C хэмийн гадаад орчны агаарын температураас мэдэгдэхүйц өөр байгаа бол тогтоосон нөхцөл байдалд тохирох зөрүүний зөвшөөрөгдсөн хэмжээг тооцоолно.
- (c) Өндөр хэмжигчийн тестийг дараах аргачлалын дагуу хийнэ:

**Заалтын алдаа:**

- (1) барометрийн даралтын заалт нь 1013,25мбар байгаа өндөр хэмжигчийг Хүснэгт 1-д заасан өндрөөс, өндөр хэмжигч суурилагдах агаарын хөлгийг ашиглахаар тооцоолсон максимум өндөр хүртэл харгалзах даралтад амжилттай шалгасан байна;
- (2) тест хийх цэгт ойролцоогоор 600м (2000ft)-ээс дотогш ойртох хүртэл даралтыг 1 минутад 6000м (20 000ft)-ээс ихгүй хурдтайгаар бууруулна;
- (3) тест хийх цэг рүү тухайн шалгах төхөөрөмжид тохирсон хурдаар хүрнэ;
- (4) өндөр хэмжигчийн заалтыг уншихаас өмнө тест хийх цэг бүрд дүйцсэн даралтад 10 минутаас хэтрүүлэлгүй, хамгийн багадаа 1 минут байлгана;
- (5) тест хийх цэг бүр дээрх алдаа нь Хүснэгт 1-д заасан, зөвшөөрөгдсөн хэмжээнээс хэтрэхгүй байна;

**Хоцрох заалт:**

- (6) энэ зүйлийн (c)(1)-ээс (c)(5)-д тодорхойлсон заалтын алдааны тестийн дээд хязгаарт дүйцэх даралтад өндөр хэмжигч анх тест хийснээс хойш 15 минутын дотор өндөр хэмжигч дээрх даралт дээр байхад хоцрох заалтын тестийг эхлүүлнэ;
- (7) анхны тест хийх цэг буюу максимум өндрийн 50 хувьтай тэнцэх өндрөөс 900м (3000ft)-ийн доторхи өндөр хүртэл минутанд 150м (5000ft)-аас 6000м (20 000ft)-ийн өгөгдлийн хурдтайгаар өндөр алдаж байгаа мэт даралтыг өсгөнө;
- (8) дараа нь тест хийх цэгт ойролцоогоор минутад 900м (3000ft)-ийн хурдтайгаар ойртоно;
- (9) өндөр хэмжигчийн тестийн заалтыг уншихаас өмнө тухайн даралтад 15 минутаас хэтрүүлэлгүй, хамгийн багадаа 5 минут байлгана;
- (10) заалтыг уншсаны дараа, хоёр дахь тест хийх цэг буюу максимум өндрийн 40 хувьтай тэнцэх өндөртэй дүйцэх даралт хүртэл өмнөхтэй адил аргачлалаар даралтыг нэмэгдүүлж тавина;
- (11) өндөр хэмжигчийн тестийн заалтыг уншихаас өмнө энэ даралтад 10 минутаас хэтрүүлэлгүй хамгийн багадаа 1 минут байлгана;
- (12) заалтыг уншсаны дараа, орчны хэвийн даралт буюу атмосферийн даралт хүртэл өмнөхтэй адил аргачлалаар даралтыг нэмэгдүүлнэ;
- (13) хоёр тест хийх цэг дээрх уншигдсан өндөр хэмжигчийн заалт нь энэ зүйлийн (b)(1)-ээс (b)(5)-д тодорхойлсон заалтын алдааг шалгах үед тухайн цэгүүдэд дүйцэх өндөрт тэмдэглэсэн өндөр хэмжигч заалтын зөрүү Хүснэгт 2-д заасан зөвшөөрөгдсөн хэмжээнээс илүү байж болохгүй.

**Нөлөөллийн дараа:**

- (14) энэ зүйлийн (b)(6)-аас (b)(13)-д заасны дагуу, заалт нь хоцрох тест хийсний дараах 5 минутын дотор уншигдсан атмосферийн даралтын аливаа өөрчлөлтийг зассан өндөр хэмжигч дээрх заалт, тухайн жинхэнэ атмосферийн даралттай үеийн уншигдсан заалтын зөрүү Хүснэгт 2-д заасан зөвшөөрөгдсөн хэмжээнээс илүү байж болохгүй;

**Зууралт:**

- (15) өндөр хэмжигчийн даралтыг минутад ойролцоогоор 225м (750ft)-ийн тогтмол хурдтай бууруулахаар тохируулсан байна;
- (16) Хүснэгт 3-т заасан өндөр бүрт, зүүний заалтад доргилт чичиргээний дараа орох өөрчлөлт нь Хүснэгт 3-т заасан өндөр бүрт харгалзах, зөвшөөрөгдөх хэмжээнээс хэтрэхгүй байна;

**Битүүмжлэлийн алдагдал:**

- (17) өндөр хэмжигчийн хайрцагны битүүмжлэл алдагдал нь доторхи даралт 5400 м (18 000ft)-ийн өндөрт харгалзах даралттай үед өндөр хэмжигчийн тухайн заалт 1 минутын турш Хүснэгт 2-т үзүүлсэн зөвшөөрөгдөх хэмжээнээс илүү өөрчлөгдөхгүй байна;

**Барометрийн заалтын алдаа:**

- (18) тогтмол атмосферийн даралтад барометрийн даралтын хуваарийг түүний тохируулгын хязгаарын хүрээнд, Хүснэгт 4-т заасан жагсаалтын даралтын утга бүрт тохируулах ба ингэснээр багажны заалт нь Хүснэгт 4-т заасан дүйцэх өндөр бүрт 7.5м (25ft)-ийн нарийвчлалтай заах ёстой.
- (d) Агаарын өгөгдлийн компьютер (air data computer) маягийн тооцоолох системтэй, эсхүл агаарын өгөгдөлд өөрөө засвар хийдэг өндөр хэмжигчийг үйлдвэрлэгчийн боловсруулсан аргачлал болон техникийн нөхцөлөөр тест хийж болно.

**D.3. Автоматаар даралтын түвшинг мэдээлэгч төхөөрөмж болон АТС транспондер системийн харилцан ажиллагааны тест**

- (a) Аливаа тест нь энэ зүйлийн (b)-д заасны дагуу хийгдэнэ.
- (b) АТС транспондер болон автоматаар даралтын түвшинг хэмжигч төхөөрөмжийг, агаарын хөлөгт суурилагдсан үед гүйцэтгэх ажиллагааг нь бататгах зорилгоор, “Mode C” горимд асуулга хийгдэж байх үед түүний гаралт дээрх утгыг хангалттай тооны тест хийх цэгүүдэд хэмжилт хийж шалгана.
- (c) Автомат мэдээлэгчийн гаралт болон өндөр хэмжигчийн өндрийн заалтын хоорондын зөрүү нь 37.5м (125ft)-ээс хэтэрч болохгүй.

**Хүснэгт 1 - Заалтын алдаа**

Түвшин	Дүйцэх даралт (мбар)	Зөвшөөрөгдөх хэмжээ ±(ft)	Түвшин	Дүйцэх даралт (мбар)	Зөвшөөрөгдөх хэмжээ ±(ft)
-1000	1050.406	20	14 000	595.239	100
0	1013.250	20	16 000	549.152	110
500	995.075	20	18 000	505.998	120
1000	977.166	20	20 000	465.633	130
1500	959.518	25	22 000	427.915	140
2000	942.129	30	25 000	376.009	155
3000	908.117	30	30 000	300.896	180
4000	875.105	35	35 000	238.423	205
6000	811.996	40	40 000	187.539	230
8000	752.624	60	45 000	147.477	255
10 000	696.817	80	50 000	115.972	280
12 000	644.408	90			

**Хүснэгт 2 -Тестийн зөвшөөрөгдөх хэмжээнүүд**

Тест	Зөвшөөрөгдөх хэмжээ ± (ft)
Битүүмжлэл алдагдлын тест	100
Эхний тест хийх цэг (максимум өндрийн 50% )	75
Хоёр дахь тест хийх цэг (максимум өндрийн 40% )	75
Нөлөөллийн дараах тест	30

**Хүснэгт 3 - Зөрүү**

Түвшин (ft)	Зөвшөөрөгдөх хэмжээ±/ (ft)
1000	70
2000	70
3000	70
5000	70
10 000	80
15 000	90
20 000	100
25 000	120
30 000	140
35 000	160
40 000	180
50 000	250

**Хүснэгт 4 – Даралтаар илэрхийлэгдэх өндөр**

Даралт (мбар)	Түвшин (ft)
951.55	-1727
965.10	-1340
982.03	-863
998.96	-392
1013.25	0
1032.82	+531
1046.37	+893
1049.41	+974



## Хавсралт Е — АТС Транспондерийн тест болон үзлэг

Энэ Хавсралт нь 43.63-д заасан этгээдэд хамаарна.

### Е.1. Ерөнхий зүйл

- (a) АТС транспондерт хийгдэх тестийг лабораторийн төхөөрөмж, эсхүл зөөврийн шалгах төхөөрөмж ашиглан гүйцэтгэж болно.
- (b) Хэрэв агаарын хөлгийн антенны системд зөөврийн шалгах төхөөрөмжийг холбон ашиглаж байгаа бол нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын радио маягийн системийн (АТСRBS) болзошгүй нөлөөллөөс зайлсхийх зорилгоор зөөврийн шалгах төхөөрөмж, эсхүл АТСRBS транспондерыг нэг секундэнд 235 асуулга илгээх хурдтайгаар ажиллуулна.
- (c) “Mode S”-ийн хувьд шалгах төхөөрөмжийг секунд тутамд Mode S-ийн 50 асуулга илгээх хурдтайгаар ажиллуулна.
- (d) Зөөврийн шалгах төхөөрөмж ашиглан энэ дүрмийн Хавсралт Е.4 (a)(3)-т заасны дагуу хүлээн авагчийн мэдрэмжийг хэмжсэн бол антенны холбоосонд гарах алдааг нөхөх зорилгоор нэмэлт 3дБ-ийн алдагдал тооцохыг зөвшөөрнө.

### Е.2. Радио хариултын давтамжийн тест

- (a) Бүх ангиллын АТСRBS транспондерын хувьд, тухайн транспондерт асуулга хийж, хариултын давтамж  $1090 \pm 3$  МГц байгааг бататгах.
- (b) 1В, 2В болон 3В ангиллын Mode S транспондерын хувьд тухайн транспондерт асуулга хийж, хариултын давтамж  $1090 \pm 3$  МГц байгааг бататгах.
- (c) 1В, 2В, болон 3В ангиллын,  $1090 \pm 1$  МГц-ийн хариулах давтамжийн сонголттой Mode S транспондерын хувьд тухайн транспондерт асуулга хийж, хариултын давтамж зөв байгааг бататгах.
- (d) 1А, 2А, 3А болон 4 ангиллуудын Mode S транспондерын хувьд асуулга хийж, тухайн транспондерын хариултын давтамж нь  $1090 \pm 1$  МГц байгааг бататгах.

### Е.3. Suppression test

- (a) 1В ба 2В ангиллын АТСRBS транспондер, эсхүл 1В, 2В болон 3В ангиллын Mode S транспондерыг Mode 3/A-ийн нэг секундэд 230-аас 1000 асуух хурдаар, эсхүл 1А ба 2А ангиллын АТСRBS транспондер, эсхүл 1В, 2А, 3А болон 4 ангиллын Mode S транспондерыг Mode 3/A-ийн нэг секундэд 230-аас 1200 асуух хурдаар асуух үед:
  - (1) P2 импульсын далайц нь P1 импульстэй тэнцүү үед транспондер нь АТСRBS-ийн асуулгын 1-ээс илүү хувьд хариулахгүй байгааг бататгах;
  - (2) P2 импульсын далайц нь P1 импульсын далайцаас 9дБ-ээр бага үед транспондер нь АТСRBS-ийн асуулгын 90-ээс багагүй хувьд хариулт өгч байгааг бататгах.

(b) Хэрэв тухайн тестийг радио тест дохио ашиглан гүйцэтгэж байгаа бол, тухайн байрлалд дор дурьдсанаас өндөр асуулгын хурдтай шалгах тоног төхөөрөмж ашиглахыг зөвшөөрснөөс бусад тохиолдолд, асуулгын хурд нь секундэд  $235\pm 5$  байна.

#### **E.4. Хүлээн авагчийн мэдрэмжийн тест**

(a) Бүх ангиллын ATCRBS транспондерын хувьд тухайн системийн хүлээн авагчийн ажиллаж эхлэх минимум түвшин (triggering level) нь  $-73\pm 4$  dbm, эсхүл бүх ангиллын Mode S транспондерын хувьд Mode S format (P<sub>6</sub> type) асуулгад хүлээн авагчийн ажиллаж эхлэх минимум түвшин нь  $-74\pm 3$  dbm байгааг шалгах төхөөрөмж ашиглан дараах аргаар бататгана:

- (1) дамжуулах шугамын антенны төгсгөлд төхөөрөмжийг холбох; эсхүл
- (2) дамжуулах шугамын алдагдлыг тооцон транспондерын антенны үүрэнд холбох; эсхүл
- (3) радио дохио ашиглах.

(b) Бүх ангиллын ATCRBS транспондер, эсхүл бүх ангиллын Mode S транспондерын хувьд Mode 3/A болон Mode C маягийн хүлээн авагчийн мэдрэмжийн зөрүү нь 1 dbf-ээс хэтрээгүйг бататгана.

#### **E.5. Радио давтамжийн гаралтын оргил чадлын тест**

Транспондерын радио-давтамжийн гаралтын чадлыг тухайн транспондерын ангилал тус бүрийн хувьд, дараах тогтоосон хязгаарт байгаа эсэхийг энэ хавсралтын E.4-ийн (a) хэсэгт заасан нөхцөлийг ашиглан бататгана:

- (1) 1A болон 2A ангиллын ATCRBS транспондерын хувьд, радио-давтамжийн гаралтын минимум чадал нь 21.0 дБ\*Вт (125Вт)-аас багагүй байна;
- (2) 1B болон 2B ангиллын ATCRBS транспондерын хувьд, радио-давтамжийн гаралтын минимум чадал нь 18.5 дБ\*Вт (70Вт)-аас багагүй байна;
- (3) 1A, 2A, 3A ба 4 ангиллын болон 1B, 2B ба 3B ангиллын өндөр гаралтын чадлын сонголттой Mode S транспондерын хувьд, радио-давтамжийн гаралтын минимум чадал нь 21.0 дБ\*Вт (125Вт)-аас багагүй байна;
- (4) 1B, 2B болон 3B ангиллын Mode S транспондерын хувьд радио-давтамжийн гаралтын минимум чадал нь 18.5 дБ\*Вт (70Вт)-аас багагүй байна;
- (5) бүх ангиллын ATCRBS, эсхүл бүх ангиллын Mode S транспондерын хувьд, радио-давтамжийн гаралтын максимум чадал нь 27.0 дБ\*Вт (500Вт)-аас хэтрэхгүй байна;

#### **E.6. Mode S-ын сонгосон дамжуулах сувгийн тусгаарлалтыг тест**

Бүх ангиллын, сонгох ажиллагаатай Mode S транспондерын хувьд, сонгогдсон антеннаас дамжуулсан радио-давтамжийн гаралтын чадал нь сонгогдоогүй антеннаас дамжуулсан чадлаас хамгийн багадаа 20 дБ-ээр илүү байгааг бататгана.

**E.7. Mode S –ын хаягийн тест**

Mode S транспондер руу зөв болон 2-оос доошгүй буруу хаягласан, секундэд 50 хэвийн асуулгын хурдтайгаар асуулга хийх ба зөвхөн хуваарилагдсан хаяглалтандаа хариу өгч байгааг бататгана.

**E.8. Mode S-ын форматын тест**

(a) Mode S транспондерыг тоноглогдсон “UF” форматаар нь асуух ба хариулт нь хяналтын UF=4 болон 5 гэсэн форматыг ашиглан зөв форматаар хариулж байгааг бататгана;

(b) UF=4 форматын хариултанд илтгэсэн өндөр нь хүчинтэй ATCRBS Mode S-ийн хариултанд илтгэсэн өндөртэй адил байгааг бататгана;

(c) Хэрэв транспондер нь UF=20, 21 болон 24 гэсэн холбооны форматыг ашиглан хариулахаар тоноглогдсон бол UF=5 форматад хариултанд илтгэсэн таних тодорхойлолт (identity) хүчинтэй ATCRBS Mode 3/A-гийн хариултанд илтгэсэнтэй адил байгааг бататгана.

**E.9. Mode S-ын бүгдийг дуудах асуулгын тест**

Зөвхөн Mode S-ын бүгдийг дуудах асуулгын UF=11 формат болон ATCRBS /Mode S-ын бүгдийг дуудах форматаар (1.6 микросекунд P4 импульс) Mode S транспондероос асуулга хийж, хариултад зөв хаяглалт болон чадвар илтгэгдсэнийг бататгана. (DF=11 downlink format).

**E.10. Зөвхөн Mode SATCRBS-ын бүгдийг дуудах асуулгын тест**

Mode S транспондерт зөвхөн ATCRBS-н бүгдийг дуудах (0.8 микросекунд P4 импульс) асуулга хийн хариулт үйлдэхгүй байгааг бататгана.

**E.11. Mode S Squitter-ын тест**

Mode S транспондер нь ойролцоогоор секундэд нэг удаа зөв squitter-ийг үйлдэж байгааг бататгана.

**Хавсралт F — Ослын байршил дамжуулагчийн тест болон үзлэг**

Дараах тест болон үзлэгийг ИНД-91-ийн G Бүлэгт тодорхойлсон ослын байршил дамжуулагчид тест болон үзлэг хийх шаардлагын хэрэгжүүлэлтийг бататгах зорилгоор 43.65-д заасан этгээдээр гүйцэтгүүлсэн байх шаардлагатай:

- (1) ослын байршил дамжуулагч, түүний бэхэлгээ болон антенны холбоосонд зэврэлт, эсхүл зэврэлтийн үе давхарга байгаа эсэх болон ерөнхий байдлыг тодорхойлох үзлэг хийх;
- (2) ослын байршил дамжуулагчийн өөрийгөө шалгах функцийг ажиллуулж, ажиллагаа нь үйлдвэрлэгчийн зааврын дагуу хангалттай байгааг бататгах.

--oOo--