



ИНД-105

Иргэний Нисэхийн Багц Дүрэм

Шүхрийн үйл ажиллагааны дүрэм

Иргэний нисэхийн ерөнхий газар

ДҮРМИЙН ТАЙЛБАР

ИНД-105 нь ослын үеийн шүхрийн буулт болон агаарын хөлгөөс үйлдээгүй шүхрийн буултаас бусад, шүхрийн үйл ажиллагаа, тоног төхөөрөмж болон техник үйлчилгээтэй холбоотой шаардлагыг тогтооно.

Энэ Дүрэм нь Иргэний нисэхийн асуудал эрхэлсэн Засгийн газрын гишүүний баталсан ИНД-105-ийн цахим хувилбар бөгөөд зөвхөн ишлэл хийх зорилгоор хэрэглэнэ. Хүчин төгөлдөр ИНД-105, түүний нэмэлт, өөрчлөлтийн хуулбарыг ИНЕГ-аас, эсхүл www.mcaa.gov.mn веб сайтаас татаж авах боломжтой.

Мэдээлэл

Гишүүн улсуудын иргэний нисэхийн Дүрмийг сайжруулах замаар иргэний нисэхийн салбарт нэгдсэн нэг Дүрмийн зохицуулалтад шилжих Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын 1992 оны 29-р чуулганы А29-3 тогтоолыг хэрэгжүүлэх зорилгоор, Монгол Улс болон Шинэ Зеланд улсын ИНЕГ-ын хооронд 1999 оны 5 дугаар сарын 6-нд байгуулсан “Техникийн Хамтын Ажиллагааны Санамж Бичиг”-ийг үндэслэн Монгол Улсын Иргэний нисэхийн энэхүү багц Дүрмийг боловсруулсан.

Өөрчлөлтийн түүх**Хүчин төгөлдөр огноо**

Анхны боловсруулалт

2002 оны 03 сарын 12

Нэмэлт, өөрчлөлт 1

2010 оны 05 сарын 07

Нэмэлт, өөрчлөлт 2 (Шинэчлэлт)

2018 оны ... сарын ...

Тэмдэглэл: ИНД-105-ийн шинэчлэлтийг англи болон монгол хэл дээр, NZ Part 105 А.6-д үндэслэн боловсруулсан болно.

Гарчиг

А Бүлэг — Ерөнхий зүйл.....	5
105.1. Хамрах хүрээ.....	5
105.3. Тодорхойлолт болон товчлол	5
105.5. Шүхрийн буулт үйлдэх этгээд	5
105.7. Аюул	6
105.9. Агаарын хөлгөөс гарах	6
105.11. Шүхэр задлах минимум өндөр	6
105.13. Шүхрийн буулт	6
105.15. Шүхрээр газардах талбай	6
105.17. Газрын дохио	7
105.19. Хяналттай агаарын зай	7
105.21. Аэродром дээр буулт үйлдэх	7
105.23. Цэргийн үйл ажиллагааны бүс болон хязгаарлалттай бүсэд буулт үйлдэх	8
105.25. Үүлнээс зайтай байх	8
105.27. Өндөр түвшнээс буулт үйлдэх	8
В Бүлэг — Шүхрийн тоног төхөөрөмж	9
105.51. Шүхэр.....	9
105.53. Өндөр хэмжигч	9
105.55. Автомат задлагч төхөөрөмж	9
105.57. Аюулгүй байдлын тоног төхөөрөмж.....	10
С Бүлэг — Шүхрийн техник үйлчилгээ	10
105.101. Шүхрийн техникч.....	10
105.103. Нислэгт тэнцэх чадварын болон аюулгүй байдлын удирдамж.....	10
105.105. Шүхрийн ажиллагаатай байдал	11
105.107. Модификаци болон засвар.....	11
105.109. Шүхрийн иж бүрдлийг шалгах	11
105.111. Шүхрийн бүртгэл	11

А Бүлэг — Ерөнхий зүйл

105.1. Хамрах хүрээ

Энэ Дүрэм нь дараах зохицуулалтын шаардлагыг тогтооно:

- (1) дараахаас бусад, шүхрийн үйл ажиллагааны:
 - (i) ослын үеийн шүхрийн буулт;
 - (ii) агаарын хөлгөөс үйлдээгүй шүхрийн буулт;
- (2) шүхрийн тоног төхөөрөмжийн;
- (3) шүхрийн техник үйлчилгээний.

105.3. Тодорхойлолт болон товчлол

Энэ Дүрэмд:

Автоматаар задлах төхөөрөмж гэж шүхэр өөрөө задрахаар зохион бүтээгдсэн, автомат түвшин болон өндөр алдалтын хурд мэдрэгчийг;

АЗТ гэж автоматаар задлагч төхөөрөмжийг;

Гэрчилгээ гэж энэ дүрмээр шаардсан ажилтны мэргэжлийн ур чадвартай холбоотойгоор дараах эрх, эсхүл зөвшөөрөл эзэмшигчээс олгосон гэрчилгээг:

- (1) тухайн зорилгоор Даргаас шилжсэн эрх; эсхүл
- (2) шүхрийн буулт үйлдэх зорилгоор байгууллагын гишүүдэд шүхрийн байгууллагаас олгосон зөвшөөрөл (энэ нь 1995 оноос хойш хүчинтэй);

Өндөр хэмжигч гэж шүхрээр буух үеийн өндрийг хэмжиж харуулах хэрэгслийг;

Сурагч-шүхэрчин гэж шүхрийн байгууллагын үйл ажиллагааны зааварт сурагч-шүхэрчин гэж тодорхойлсон этгээдийг;

Тандем шүхрийн буулт гэж нийтлэг тандем шүхрийн иж бүрдлээр хийх тандем хосын шүхрийн буултыг.

105.5. Шүхрийн буулт үйлдэх этгээд

(а) Энэ зүйлийн (b), (c)–д зааснаас бусад тохиолдолд, шүхрийн буулт үйлдэх этгээд нь дараах үүрэгтэй:

- (1) шүхэрчний гэрчилгээ эзэмшдэг байх;
- (2) тухайн гэрчилгээний болон аливаа зэрэглэлийн эрх, хязгаарлалтыг мөрдөх;
- (3) тухайн шүхрийн байгууллагын Ерөнхий зааварт тусгасан үйл ажиллагааны стандарт болон журмыг мөрдөх.

(b) Хэрэв сурагч-шүхэрчин нь шүхрийн байгууллагаас олгосон багшийн зэрэглэл эзэмшиж буй багшийн хяналтад байгаа бол, энэ зүйлийн (a)-г мөрдөхийг шаардахгүй.

(с) Хэрэв тандем зорчигч нь дараах шаардлагыг хангасан тандем мастерын хяналтад байгаа бол, энэ зүйлийн (а)-г мөрдөхийг шаардахгүй:

- (1) шүхрийн байгууллагаас олгосон тандем-мастерын зэрэглэл эзэмшдэг байх;
- (2) 18 нас хүрсэн байх;
- (3) ИНД-67-ийн дагуу Даргын олгосон 2-р ангиллын хүчинтэй эрүүл мэндийн гэрчилгээ эзэмшдэг байх.

105.7. Аюул

Шүхрийн буулт үйлдэж буй этгээд нь хэрэгцээ шаардлагагүйгээр аюултай байдал үүсгэхийг хориглоно, үүнд:

- (1) тухайн шүхэр хаях агаарын хөлөг, эсхүл түүний доторх хүмүүст; эсхүл
- (2) бусад шүхэрчид, эсхүл бусад нислэгийн хөдөлгөөнд; эсхүл
- (3) газар дээрх хүмүүс, эсхүл өмч хөрөнгөнд.

105.9. Агаарын хөлгөөс гарах

Аливаа этгээд нь дараах этгээд зөвшөөрснөөс бусад тохиолдолд, шүхрийн буулт үйлдэхээр агаарын хөлгөөс гарч болохгүй:

- (1) тухайн хөлгийн дарга; эсхүл
- (2) тухайн зорилгоор хөлгийн даргын томилсон этгээд.

105.11. Шүхэр задлах минимум өндөр

(а) Энэ зүйлийн (b) болон (с)-д зааснаас бусад тохиолдолд, шүхрийн буулт үйлдэж буй этгээд нь үндсэн шүхрээ 600 м (2000 ft)-ээс доошгүй өндөрт задална.

(b) Сурагч-шүхэрчин нь үндсэн шүхрээ 900 м (3000 ft)-ээс доошгүй өндөрт задална.

(с) Тандем-мастер нь үндсэн шүхрээ 1500 м (5000 ft)-ээс доошгүй өндөрт задална.

105.13. Шүхрийн буулт

Аливаа этгээд нь дараахаас бусад тохиолдолд шүхрийн буулт үйлдэхийг хориглоно, тухайн буулт нь:

- (1) ИНД-71-ийн дагуу С, эсхүл D агаарын зайгаар ангилагдсан хяналттай агаарын зай дотор бол; эсхүл
- (2) тухайн бүсийг хүчинтэй нисэхийн зурагт тусгасан, эсхүл тухайн шүхрийн ажиллагааны дэлгэрэнгүй мэдээллийг AIP-ын нэмэлт, эсхүл NOTAM хэлбэрээр зарласныг үндэслэн, шүхрийн байгууллагаас зөвшөөрсөн бүс дотор бол.

105.15. Шүхрээр газардах талбай

(а) Шүхрийн буулт үйлдэж буй этгээд нь дараах үүрэгтэй:

- (1) шүхрийн байгууллагын тогтоосон шүхрээр газардах талбай дотор буух; эсхүл
 - (2) хууль болон ИНД-115-ийн дагуу Даргын олгосон Чөлөөт нисэхийн байгууллагын гэрчилгээний эрхийн хүрээнд хийж буй тандем шүхрийн үйл ажиллагааны хувьд, гэрчилгээ эзэмшигчийн Ерөнхий зааварт заасан, Даргын хүлээн зөвшөөрсөн шүхрээр газардах талбай дотор буух.
- (b) Зөвхөн шүхрээр газардах талбайг дараах талбайгаас тусдаа тогтоосон аэродромд шүхэр болон агаарын хөлгийн хөдөлгөөнийг зэрэг үйлдэж болно:
- (1) тухайн ашиглаж байгаа хөдөлгөөнт бүсийн аливаа хэсгээс;
 - (2) тухайн ашиглаж байгаа аливаа ХБЗ-аас;
 - (3) тухайн ашиглаж байгаа аливаа явгалах замаас;
 - (4) тухайн ашиглаж байгаа аливаа хелипорт, ХБЗ-ны ойртолтын болон нисэн гарах бүсээс.
- (c) Шүхрээр газардах усан талбайд шүхрийн буулт үйлдэж буй этгээд нь дараах нөхцөлийг бататгах үүрэгтэй:
- (1) тухайн шүхрээр газардах талбай нь тодорхой тогтоосон периметртэй болохыг;
 - (2) бүх шүхэрчдийг татан гаргахад тохирсон арга хэмжээ авсан болохыг.

105.17. Газрын дохио

Хэрэв шүхрийн буулт үйлдэж байгааг газрын дохио ашиглан үзүүлж байгаа бол, газрын дохио нь салхи руу чиглэсэн конус болон цагаан өнгийн цагирагнаас бүрдэнэ.

105.19. Хяналттай агаарын зай

(a) Аливаа этгээдийг, тухайн орон нутгийн шүхрийн үйл ажиллагаа эрхлэгч болон тухайн агаарын зайг хариуцсан Нислэгийн хөдөлгөөний удирдлага (НХУ)-ын нэгжийн хооронд гэрээ байгуулснаас бусад тохиолдолд, хяналттай агаарын зайд шүхрийн үйл ажиллагаа явуулахыг хориглоно.

(b) Аливаа этгээдийг, дараахаас бусад тохиолдолд хяналттай агаарын зайд шүхрийн буулт үйлдэх, эсхүл түүнд шүхрээр буулт үйлдэн нэвтрэхийг хориглоно:

- (1) шүхэр хаях агаарын хөлгөөс тухайн этгээдийг гарахаас өмнө НХУ-аас шүхрийн буулт үйлдэх зөвшөөрөл авсан байх;
- (2) тухайн этгээд нь НХУ-аас авсан зөвшөөрлийн дагуу буулт үйлдэх.

105.21. Аэродром дээр буулт үйлдэх

Аэродром дээр шүхрийн буулт үйлдэх этгээд нь дараах үүрэгтэй:

- (1) тухайн аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэгчтэй урьдчилан гэрээ байгуулсан байх;

- (2) хэрэв Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээ (НХҮ) байхгүй бол, тухайн аэродром дахь аэродромын хөдөлгөөний схемийн хүрээнд үйл ажиллагаа явуулж буй агаарын хөлөгт тогтоосон хөдөлгөөний замаас зайлсхийх.

105.23. Цэргийн үйл ажиллагааны бүс болон хязгаарлалттай бүсэд буулт үйлдэх

Аливаа этгээдийг ИНД-71-ийн дагуу тогтоосон цэргийн үйл ажиллагааны бүс, эсхүл хязгаарлалттай бүсэд, тухайн цэргийн үйл ажиллагааны бүс, эсхүл тухайн хязгаарлалттай бүсийг хариуцсан эрх бүхий байгууллагын зөвшөөрөлтэйгээс бусад тохиолдолд шүхрийн буулт үйлдэхийг хориглоно.

105.25. Үүлнээс зайтай байх

(a) Энэ зүйлийн (b)-д зааснаас бусад тохиолдолд, шүхрийн буулт үйлдэж буй этгээд нь үүлнээс зайтай байх үүрэгтэй.

(b) Хэрэв тухайн этгээд нь НХУ-аас тухайн үйлдлийг хийх зөвшөөрөлтэй бол, ИНД-71-ийн дагуу хяналттай агаарын зайгаар тогтоосон бөгөөд C, эсхүл D гэж ангилсан агаарын зайд үүл нэвтрэн шүхрийн буулт үйлдэж болно.

105.27. Өндөр түвшнээс буулт үйлдэх

(a) Битүүмжлэлгүй агаарын хөлгөөс шүхрийн буулт үйлдэх аливаа этгээд нь:

- (1) 3000 м (10 000 ft)-ээс 3900 м (13 000 ft)-ийн хоорондох түвшинд 30 минутаас дээш хугацаагаар нисэх бол тухайн агаарын хөлгөөс гарах агшин хүртэл нэмэлт хүчилтөрөгч ашиглана;
- (2) 3900 м (13 000ft)-ээс 6000 м (20 000ft)-ийн хоорондох түвшинд агаарын хөлгөөс гарах агшин хүртэл нэмэлт хүчилтөрөгч ашиглана.

(b) Битүүмжлэлтэй агаарын хөлгөөс шүхрийн буулт үйлдэх аливаа этгээд нь 3900 м (13 000 ft)-ээс 6000 м (20 000 ft)-ийн хоорондох түвшинд, даралт бууруулж эхлэх агшнаас, агаарын хөлгөөс гарах агшин хүртэлх бүх хугацаанд нэмэлт хүчилтөрөгч ашиглана.

(c) 3900 м (13 000 ft)-ээс дээш түвшнээс шүхрийн буулт үйлдэх аливаа этгээд нь шүхрийн байгууллагын зохион байгуулсан, өндөр түвшнээс буулт үйлдэх сургалтыг амжилттай төгссөн байна.

(d) 6000 м (20 000 ft)-ээс дээш түвшнээс шүхрийн буулт үйлдэх аливаа этгээд нь, даралтыг буулгаж эхлэх агшнаас өмнө, эсхүл агаарын хөлөгт суурилуулсан нэмэлт хүчилтөрөгчийн системээс хэрэглээг салгаснаас эхлэн 3900 м (13 000 ft) доош түвшин хүртэл өндөр алдах хувийн нэмэлт хүчилтөрөгч ашиглана.

В Бүлэг — Шүхрийн тоног төхөөрөмж

105.51. Шүхэр

(a) Шүхрийн буулт үйлдэх аливаа этгээд, эсхүл тандем хос нь шүхрийн байгууллагын техникийн стандартыг хангасан үндсэн шүхэртэй байна.

(b) Шүхрийн буулт үйлдэх аливаа этгээд, эсхүл тандем хос нь дараах нөөц шүхрийн иж бүрдэлтэй байна:

- (1) шүхрийн байгууллагын техникийн стандартыг хангасан;
- (2) шүхрийн байгууллагын техникийн стандартын дагуу шүхрийн техникчээр өмнөх 7 сарын дотор үзлэг хийн, дахин баглаж, нислэгт тэнцэхийг нь гэрчилгээжүүлсэн.

(c) Хос буулт үйлдэх тандем зорчигч нь дараах бэхэлгээ, тоноглолтой байна:

- (1) шүхрийн байгууллагын техникийн стандартыг хангасан;
- (2) тандем мастерын бэхэлгээ тоноглолд таарч, гүйцэд зөв түгжигдсэн.

105.53. Өндөр хэмжигч

Аливаа этгээд, эсхүл тандем хос нь 10 секундээс дээш чөлөөт-уналтаар буулт үйлдэх бол:

- (1) шүхрийн буултанд ашиглахад тохиромжтой төрлийн, ажиллагаатай өндөр хэмжигчээр тоноглогсон байна;
- (2) шөнө гэрэлтдэг өндөр хэмжигчээр тоноглогсон байна;
- (3) хөөрөхийн өмнө, өндөр хэмжигчийг тухайн шүхрээр газардах талбайд тэглэж тохируулна.

105.55. Автомат задлагч төхөөрөмж

Шүхрийн буулт үйлдэх аливаа сурагч-шүхэрчин, эсхүл тандем хос нь дараах АЗТ бүхий нөөц шүхрээр тоноглогдсон байна:

- (1) 105.111-д шаардсан шүхрийн иж бүрдлийн эвхэлтийн тэмдэглэгээнд, тухайн шүхрийн иж бүрдэлтэй тохирохыг шүхрийн техникч бататгасан;
- (2) үйлдвэрлэгчийн үйл ажиллагааны зааварчилгааны дагуу техник үйлчилгээ болон тохиргоо хийсэн;
- (3) нөөц шүхрийг, шүхрээр газардах талбайгаас дээш, дараах минимум өндөрт задрахаар тохируулсан:
 - (i) сурагч-шүхэрчний буултын хувьд, 300 м (1000 ft); эсхүл
 - (ii) тандем шүхрийн буултын хувьд, 600 м (2000 ft); эсхүл
 - (iii) тухайн хэрэглээний категорид зориулж АЗТ-ын үйлдвэрлэгчээс урьдчилан тогтоосон болон АЗТ-д тохируулсан, шүхрээр газардах талбайд тэглэсэн тухайн өндөр;

- (4) шүхрийн техникч үйлдвэрлэгчийн зааварчилгааны дагуу үзлэг шалгалт хийсэн.

105.57. Аюулгүй байдлын тоног төхөөрөмж

- (a) Усанд шүхрийн буулт үйлдэхээр зорьж буй аливаа этгээд нь толгойгоо усны гадаргуу дээр ил байлгахад тохирсон хөвөх хэрэгслийг өмссөн байна.
- (b) Усны аюултай орчноос 1,8км (1nm) хүртэлх зайд шүхрийн буулт үйлдэхээр зорьж буй сурагч-шүхэрчин нь толгойгоо усны гадаргуу дээр ил байлгахад тохирсон хөвөх хэрэгслийг өмссөн байна.
- (c) Шүхрийн буулт үйлдэх сурагч-шүхэрчин нь шүхрийн байгууллагаас маягийг нь зөвшөөрсөн хамгаалалтын хатуу дуулган малгай өмссөн байна.
- (d) Шүхрийн буулт үйлдэх тандем хос нь шүхрийн байгууллагаас зөвшөөрсөн хамгаалалтын малгай өмссөн байна.

С Бүлэг — Шүхрийн техник үйлчилгээ

105.101. Шүхрийн техникч

Шүхрийн техникч нь:

- (1) 18 нас хүрсэн байх;
- (2) шүхрийн байгууллагаас олгосон шүхрийн техникчийн гэрчилгээ эзэмшсэн байх;
- (3) тухайн гэрчилгээний эрх, хязгаарлалтыг мөрдөх;
- (4) тухайн шүхрийн байгууллагын үйл ажиллагааны стандарт болон журмыг мөрдөх; эсхүл
- (5) хууль болон ИНД-115-ийн дагуу Даргын олгосон Чөлөөт нисэхийн үйл ажиллагаа эрхлэгчийн гэрчилгээний эрхийн хүрээнд үйл ажиллагаа явуулж байгаа тандем шүхрийн хувьд, шүхрийн техникч нь ИНД-115.61-ийн дагуу батлагдсан техник үйлчилгээний хөтөлбөрийн хүрээнд тухайн тандем шүхрийн техник үйлчилгээ хийх үүрэгтэй.

105.103. Нислэгт тэнцэх чадварын болон аюулгүй байдлын удирдамж

Аливаа этгээд, шүхрийн иж бүрдэл нь дараах шаардлагыг хангаснаас бусад тохиолдолд, шүхрийн буулт үйлдэхийг хориглоно:

- (1) ИНД-39-ийн дагуу болон Даргын гаргасан аливаа хамааралтай НТЧ-ын удирдамжийн шаардлага;
- (2) шүхрийн байгууллагаас гаргасан аливаа хамааралтай аюулгүй байдлын удирдамжийн шаардлага;
- (3) дараахаас бусад тохиолдолд, тухайн үйлдвэрлэгчийн гаргасан хамааралтай, заавал хэрэгжүүлэх модификаци, эсхүл зааварчилгааны шаардлага:

- (i) тухайн модификаци, эсхүл зааварчилгааг шүхрийн байгууллагаас гаргасан аюулгүй байдлын удирдамжид тусгаснаас; эсхүл
- (ii) тухайн модификаци, эсхүл зааварчилгаанд оруулсан засварыг шүхрийн байгууллага зөвшөөрснөөс.

105.105. Шүхрийн ажиллагаатай байдал

(a) Шүхрийн иж бүрдэл нь ажиллагаагүй, эсхүл нислэгт тэнцэхгүй болохыг тогтоосон аливаа этгээд нь, тухайн иж бүрдэл ажиллагаагүй гэдгийг тодорхой тэмдэглэж, бататгах үүрэгтэй.

(b) Аливаа этгээд нь, ажиллагаагүй гэсэн тэмдэглэгээтэй шүхрийн иж бүрдэлд дахин үзлэг хийж, ажиллагаатай болон нислэгт тэнцэх байдалд нь эргүүлэн оруулах хүртэл ашиглалтад шилжүүлэхгүй.

105.107. Модификаци болон засвар

Аливаа этгээд, шүхрийн иж бүрдлийн нислэгт тэнцэх чадварт нөлөөлж болох хэлбэрээр өөрчлөлт, эсхүл засвар хийсэн шүхэр, эсхүл бэхэлгээ тоноглол болон сав, баглааны системийг, шүхрийн техникч шүхрийн байгууллагаас баталсан техникийн стандартын дагуу дахин үзлэг болон дахин үнэлгээг хийж гүйцэтгэснээс бусад тохиолдолд ашиглахгүй.

105.109. Шүхрийн иж бүрдлийг шалгах

(a) Энэ зүйлийн (b) болон (c)-д зааснаас бусад тохиолдолд, аливаа этгээд шүхрийн иж бүрдлийн ажиллагаатай байдлыг дараах байдлаар шалгаснаас бусад тохиолдолд шүхрийн буулт үйлдэхгүй:

- (1) шүхрийн иж бүрдлийн эвхэлтийн тэмдэглэгээг баримтлан;
- (2) өргөн хүрээтэй гадна үзлэг хийж;
- (3) бүх тоноглолыг зохих ёсоор ажиллахаар тохируулсныг;
- (4) шүхрийн иж бүрдлийн зохистой ажиллагаанд нөлөөлөх эд зүйл авч яваагүй болохыг бататгаж.

(b) Сурагч-шүхэрчний хувьд, шүхрийн байгууллагаас тухайн сурагчийн буултад шууд хяналт тавихаар зөвшөөрөгдсөн этгээд нь энэ зүйлийн (a)-д заасны дагуу тухайн сурагчийн өмссөн хэрэгслийг шалгана.

(c) Тандем зорчигчийн хувьд, тандем мастер нь энэ зүйлийн (a)-д заасны дагуу тухайн тандем зорчигчийн өмссөн хэрэгслийг шалгана.

105.111. Шүхрийн бүртгэл

(a) Ослын, эсхүл нөөц шүхрийн иж бүрдэл эзэмшигч нь иж бүрдлийн ажиллагаатай байдлын тухайн үеийн төлөв байдлыг тэмдэглэсэн, иж бүрдлийн эвхэлтийн бүртгэлийн карт хөтлөх үүрэгтэй. Эвхэлтийн бүртгэл нь тухайн шүхрийн иж бүрдэлтэй байнга хамт байх ёстой.

(b) Хууль болон ИНД-115-ийн дагуу Даргын олгосон Чөлөөт нисэхийн үйл ажиллагаа эрхлэгчийн гэрчилгээний эрхийн хүрээнд үйл ажиллагаа эрхэлдэггүй сурагч-шүхэрчний шүхрийн иж бүрдэл, эсхүл тандем шүхрийн иж бүрдэл эзэмшигч нь шүхрийн байгууллагын зөвшөөрсөн форматаар иж бүрдлийн байнгын бүртгэлийг хөтлөх үүрэгтэй.

(c) Хууль болон ИНД-115-ийн дагуу Даргын олгосон Чөлөөт нисэхийн үйл ажиллагаа эрхлэгчийн гэрчилгээний эрхийн хүрээнд үйл ажиллагаа эрхэлж буй тандем шүхрийн иж бүрдэл эзэмшигч нь тухайн иж бүрдлийн бүртгэлийг ИНД-115.67-ийн шаардлагын дагуу хөтлөх үүрэгтэй.

(d) Ослын, эсхүл нөөц шүхрийн иж бүрдэл эзэмшигч, эсхүл ашиглагч болон энэ зүйлийн (b)-д дурьдсан шүхрийн иж бүрдэл эзэмшигч нь Даргын шаардсан үед, эсхүл шүхрийн байгууллагын журамд заасны дагуу бүртгэлийг шалгуулахад бэлэн байлгах үүрэгтэй.

--oOo--