



ИНД-103

Иргэний Нисэхийн Багц Дүрэм

**Микролайт агаарын хөлгийн үйл ажиллагааны
дүрэм**

Иргэний нисэхийн ерөнхий газар

ДҮРМИЙН ТАЙЛБАР

ИНД-103 нь дараах шаардлагыг тогтооно:

- ИНД-91 дээр нэмж, микролайт агаарын хөлгийн үйл ажиллагааны шаардлага;
- ИНД-91-д үл хамаарах микролайт агаарын хөлгийн үйл ажиллагаа;
- микролайт агаарын хөлгийн нислэгт тэнцэх чадварын болон техник үйлчилгээний шаардлага.

Энэ Дүрэм нь Иргэний нисэхийн асуудал эрхэлсэн Засгийн газрын гишүүний баталсан ИНД-103-ийн цахим хувилбар бөгөөд зөвхөн ишлэл хийх зорилгоор хэрэглэнэ. Хүчин төгөлдөр ИНД-103, түүний нэмэлт, өөрчлөлтийн хуулбарыг ИНЕГ-аас, эсхүл www.mcaa.gov.mn веб сайтаас татаж авах боломжтой.

Мэдээлэл

Гишүүн улсуудын иргэний нисэхийн Дүрмийг сайжруулах замаар иргэний нисэхийн салбарт нэгдсэн нэг Дүрмийн зохицуулалтад шилжих Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын 1992 оны 29-р чуулганы А29-3 тогтоолыг хэрэгжүүлэх зорилгоор, Монгол Улс болон Шинэ Зеланд улсын ИНЕГ-ын хооронд 1999 оны 5 дугаар сарын 6-нд байгуулсан “Техникийн Хамтын Ажиллагааны Санамж Бичиг”-ийг үндэслэн Монгол Улсын Иргэний нисэхийн энэхүү багц Дүрмийг боловсруулсан.

Өөрчлөлтийн түүх**Хүчин төгөлдөр огноо**

Анхны боловсруулалт

2003 оны 02 сарын 01

Нэмэлт, өөрчлөлт 1

2010 оны 05 сарын 07

Нэмэлт, өөрчлөлт 2 (Шинэчлэлт)

2018 оны ... сарын ...

Тэмдэглэл: ИНД-103-ийн шинэчлэлтийг англи болон монгол хэл дээр, NZ Part 103 A.7-д үндэслэн боловсруулсан болно.

Гарчиг

А Бүлэг — Ерөнхий зүйл.....	5
103.1. Хамрах хүрээ.....	5
103.3. Тодорхойлолт.....	5
103.5. Нисгэгчийн шаардлага	5
103.7. Нислэгийн зааварчилгаа	5
103.9. Нислэгийн радио холбооны операторын шаардлага	6
В Бүлэг — Нөөц.....	6
С Бүлэг — Нөөц.....	6
Д Бүлэг — Нөөц.....	6
Е Бүлэг — Үйл ажиллагааны дүрэм.....	6
103.101. Бүртгэл	6
103.103. Агаарын хөлгийн нислэгийн заавар.....	6
103.105. Бүхээгт авч явах баримт бичиг	6
103.107. Зурагт хуудас (Placard).....	7
Ф Бүлэг — Нислэгийн дүрэм	7
103.151. Түлшний шаардлага	7
103.153. Минимум өндөр.....	7
103.155. Нислэгийн шалгуур	7
103.157. Ханг-глайдер чирэх.....	8
103.159. Зорчигч тээвэрлэх	9
Г Бүлэг — Нислэгт тэнцэх чадвар болон техник үйлчилгээ.....	9
103.201. Тодорхойлолт.....	9
103.203. Нислэгийн зөвшөөрлийн шаардлага	9
103.205. Нислэгийн зөвшөөрөл авах хүсэлт	9
103.207. Нислэгийн зөвшөөрөл олгох	9
103.209. Модификаци.....	11
103.211. Ашиглалтын тест хийх.....	11
103.213. Нислэгт тэнцэх чадварын мэдэгдэл	11
103.215. Нөөц.....	12
103.217. Техник үйлчилгээ болон үзлэгийн шаардлага	12
103.219. Үйлдвэрлэл	14
103.221. Хэрэгсэл болон тоног төхөөрөмжийн шаардлага	14
103.223. Ханг-глайдер чирэх агаарын хөлөг.....	14

А Бүлэг — Ерөнхий зүйл

103.1. Хамрах хүрээ

Энэ Дүрэм нь дараах шаардлагыг тогтооно:

- (1) ИНД-91-д нэмж, микролайт агаарын хөлгийн үйл ажиллагааны шаардлага;
- (2) ИНД-91-д үл хамаарах микролайт агаарын хөлгийн үйл ажиллагаа;
- (3) микролайт агаарын хөлгийн нислэгт тэнцэх чадвар (цаашид НТЧ гэх)-ын болон техник үйлчилгээний шаардлага.

103.3. Тодорхойлолт

Энэ Дүрэмд:

Гэрчилгээ гэж микролайтын, эсхүл энэ Дүрмээр шаардсан ажилтны мэргэжлийн ур чадвартай холбоотойгоор, тухайн зорилгоор Даргаас шилжсэн эрх эзэмшигчийн олгосон гэрчилгээг хэлнэ.

103.5. Нисгэгчийн шаардлага

(a) Микролайт агаарын хөлгийн нисгэгчийн үүрэг гүйцэтгэх аливаа этгээд нь:

- (1) зохих маягийн зэрэглэл бүхий микролайт агаарын хөлгийн нисгэгчийн хүчинтэй гэрчилгээтэй байна; эсхүл
- (2) ИНД-61-ийн дагуу, зохих маягийн зэрэглэл бүхий нисгэгчийн хүчинтэй үнэмлэхтэй байна; эсхүл
- (3) 103.7-ын шаардлагыг хангасан микролайтын багш-нисгэгчийн гэрчилгээ эзэмшигчийн шууд хяналтад үйл ажиллагаа гүйцэтгэнэ.

(b) Аливаа нисгэгч нь үнэмлэх, эсхүл гэрчилгээ болон аливаа холбогдох маягийн зэрэглэлийн эрх, хязгаарлалтыг дагаж мөрдөнө.

103.7. Нислэгийн зааварчилгаа

Ашиглагдаж буй микролайт агаарын хөлгийн маягийн зэрэглэлтэй, зохих сургалтад хамрагдаж багшлах эрх авсан бөгөөд дараах шаардлагыг хангаснаас бусад этгээд нь микролайтын багш нисгэгчийн эрх эдлэхгүй:

- (1) тухайн этгээд нь:
 - (i) микролайт агаарын хөлгийн багш-нисгэгчийн гэрчилгээ эзэмшдэг;
 - (ii) тухайн үйл ажиллагааг удирдаж буй микролайтын байгууллагын Ерөнхий зааварт тусгагдсан журмын шаардлагыг хангасан; эсхүл
- (2) тухайн этгээд нь:
 - (i) ИНД-61-ийн дагуу олгосон багшлах зэрэглэл эзэмшдэг;
 - (ii) микролайт агаарын хөлгийг жолоодох ур чадвараа энэ зүйлийн (1)-д заасан микролайтын багш-нисгэгчид харуулсан.

103.9. Нислэгийн радио холбооны операторын шаардлага

Микролайт агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхэлж буй этгээд нь ИНД-61.153(a)(6)(vi)-ийн дагуу шаардсан нислэгийн радио холбооны бичгийн шалгалтад тэнцэж эрх авснаас бусад тохиолдолд нисэхийн радио дамжуулагч ашиглахыг хориглоно.

В Бүлэг — Нөөц**С Бүлэг — Нөөц****Д Бүлэг — Нөөц****Е Бүлэг — Үйл ажиллагааны дүрэм****103.101. Бүртгэл**

(a) Микролайт агаарын хөлөгт ИНД-47-ийн дагуу бүртгэлийн гэрчилгээ эзэмших хүсэлт гаргагч нь Даргад тухайн агаарын хөлөг дараах шаардлага хангаж байгааг нотлох баримтыг хүргүүлнэ:

- (1) микролайт агаарын хөлгийн хувьд, Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц бага үндсэн үзүүлэлттэй болон төвлөрөлтийн хялбар параметртэй болохыг; эсхүл
- (2) 103.207(a)(1)(ii)-т заасан маягийн загварын стандартыг.

(b) Бүртгэлд хүлээн зөвшөөрөгдсөн микролайт агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэгч нь энэ зүйлийн (a)-ийн шаардлагад тухайн агаарын хөлөг үргэлжлүүлэн нийцэж байгааг бататгана.

103.103. Агаарын хөлгийн нислэгийн заавар

ИНД-91.109-ийн шаардлага нь микролайт агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхэлж буй этгээдэд хамаарахгүй.

103.105. Бүхээгт авч явах баримт бичиг

(a) ИНД-91.111-ийн шаардлага нь микролайт агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхэлж буй этгээдэд хамаарахгүй.

(b) Аливаа этгээд нь 103.203(b)-ээр шаардсан нислэгийн зөвшөөрлийг тухайн агаарын хөлөгт авч явахаас бусад тохиолдолд, ангилал 2-ын микролайт агаарын хөлөг, эсхүл ангилал 1-ын микролайт нисдэг тэргээр үйл ажиллагаа эрхлэхгүй.

103.107. Зурагт хуудас (Placard)

(a) Ангилал 2-ын микролайт агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэгч нь дараах мэдээлэл бүхий, ойлгомжтой зурагт хуудсыг тухайн нисгэгчид ил харагдахаар байрлуулсныг бататгана:

- (1) гэрчилгээжсэн, эсхүл загварын нийт жингийн аль багыг;
- (2) тухайн агаарын хөлгийн ашигт ачааллын максимум болон минимум хэмжээг.

(b) Ангилал 2-ын микролайт агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэгч нь дараах мэдээлэл бүхий, ойлгомжтой зурагт хуудсыг, сууж буй тухайн зорчигчид ил харагдахаар байрлуулсныг бататгана:

- (1) тухайн зурагт хуудас нь “зорчигчид анхааруулах нь” гэсэн зөвлөсөн гарчигтай;
- (2) тухайн агаарын хөлөг нь НТЧ-ын гэрчилгээ шаарддаггүй болохыг мэдэгдсэн.

F Бүлэг — Нислэгийн дүрэм**103.151. Түлшний шаардлага**

ИНД-91.305-ын шаардлага нь микролайт агаарын хөлгийн нисгэгчид хамаарахгүй.

103.153. Минимум өндөр

ИНД-91.311-т заасныг үл харгалзан, микролайт агаарын хөлгийн нисгэгч нь газрын түвшнээс дээш 150 м (500 ft)-ээс нам өндөрт дараах зорилгоор нислэг үйлдэж болно:

- (1) газрын түвшнээс дээш 60 м (200 ft)-ээс нам өндөрт хийгдээгүй микролайт-жиропланы сургалтын тойрог нислэг;
- (2) микролайт агаарын хөлгийн нислэгийн тэмцээний бэлтгэл хийх болон түүнд оролцох дараах нислэгийн үйл ажиллагаа;
 - (i) микролайтын байгууллагад мэдэгдэж зөвшөөрөл авсны дагуу явагдаж байгаа;
 - (ii) микролайтын байгууллагын тогтоосон аливаа нөхцөлийн дагуу зохион байгуулагдаж байгаа;
 - (iii) газрын түвшнээс дээш 60 м (200 ft)-ээс нам өндөрт үйлдэгдээгүй.

103.155. Нислэгийн шалгуур

(a) Нисгэгч нь, зөвхөн дараах нөхцөлд микролайт агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхэлнэ:

- (1) өдрөөр;
- (2) ИНД-91.301-д заасантай ижил, эсхүл илүү сайн ИХНД/VFR-ийн цаг уурын минимум нөхцөлд.

(b) Микролайт агаарын хөлгийн нисгэгч нь дараах нөхцөлд үйл ажиллагаа эрхлэхгүй:

- (1) хот, эсхүл суурингийн шигүү суурьшлын бүсийн дээгүүр; эсхүл
 - (2) дараахаас бусад тохиолдолд, хяналттай агаарын зайд, эсхүл ИНД-139-ийн дагуу гэрчилгээжсэн аэродроомоос 5.5 км (3 nm)-ийн дотор:
 - (i) тухайн нисгэгч нь 61.153(a)(6)(i)-д шаардсан нисэхийн хууль дүрмийн, эсхүл түүнтэй дүйцэх шалгалт өгч тэнцсэн; эсхүл
 - (ii) тухайн нисгэгч нь энэ зүйлийн (b)(2)(i)-ын шаардлагыг хангасан микролайт агаарын хөлгийн багш-нисгэгчийн шууд хяналтад байгаа.
- (c) Аливаа нисгэгч нь дараахаас бусад тохиолдолд энэ зүйлийн (b)(2)(i)-ийн дагуу үйл ажиллагаанд оролцохгүй бөгөөд, хянаж буй багш нь тухайн үйл ажиллагааг зөвшөөрөхгүй:
- (1) тухайн багш нь агаарын хөлгийн үйл ажиллагаа явагдах тухайн холбогдох агаарын зайд мөрдөх ИНД-ийн талаар нисгэгчид бүрэн зааварчилгаа өгсөн;
 - (2) нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээнээс тухайн үйл ажиллагааны нислэгийн өмнөх зааварчилгаа авсан.

103.157. Ханг-глайдер чирэх

- (a) Нислэгт ханг-глайдер чирэх микролайт агаарын хөлгийн нисгэгч нь микролайтын ахлах (advanced)-аас доошгүй нисгэгчийн гэрчилгээтэй, эсхүл ИНД-61-ийн дагуу олгосон үнэмлэхтэй байх ба микролайтын байгууллагаас олгосон ханг-глайдер чирэх зэрэглэлийг ур чадварын мэдэгдэл хэлбэрээр нисгэгчийн дэвтэртээ тэмдэглүүлсэн байна.
- (b) Микролайтын ахлах нисгэгчийн (advanced) гэрчилгээ эзэмшигч, эсхүл ИНД-61-ийн дагуу олгосон үнэмлэхтэй нисгэгч нь хэрэв дараах шаардлагыг хангасан бол микролайтын чирэх зэрэглэл авч болно:
- (1) 100-аас доошгүй цагийн нислэгийн дадлага туршлагатай байх ба үүний:
 - (i) 80-аас доошгүй цагт нь микролайтын даргын үүрэг гүйцэтгэсэн;
 - (ii) 20-иос доошгүй цагт нь тухайн ашиглаж буй маягийн микролайт агаарын хөлгийн нисгэгчийн үүрэг гүйцэтгэсэн;
 - (2) ханг-глайдерын байгууллагын хүрээнд үйл ажиллагаа явуулдаг, Даргаас шилжсэн эрх эзэмшигчийн олгосон ханг-глайдерын багшийн гэрчилгээ эзэмшигчээс ханг-глайдер чирэх үеийн ослын нөхцөл болон журмын талаар зааварчилгаа авсан байх;
 - (3) микролайтын багш-нисгэгчийн гэрчилгээ эзэмшигчээс, микролайт чирэх үеийн ослын нөхцөл болон журмын талаар зааварчилгаа авсан байх.
- (c) Микролайт агаарын хөлгийн нисгэгч нь дараахаас бусад тохиолдолд нислэгт ханг-глайдер чирэхгүй:
- (1) тухайн чирч буй агаарын хөлөг нь чирэгдэж буй ханг-глайдерын тодорхойлолтод заасан, агаарт чирэгдэн нисэх зөвшөөрөгдөхүйц максимум хурднаас бага хурданд удирдлагатай нислэг үйлдэх чадвартай маягийн байх;

- (2) тухайн чирч буй агаарын хөлөг нь 103.223-т заасан тоног төхөөрөмжийн шаардлага хангаж байх;
- (3) хоёр агаарын хөлгийн холбоосыг салгах механизмын ажиллагаатай байдлыг, тухайн өдрийн эхний нислэгийн өмнө шалгасан байх.

103.159. Зорчигч тээвэрлэх

Аливаа нисгэгч нь дараахаас бусад тохиолдолд микролайт агаарын хөлөгт бусад этгээдийг тээвэрлэхийг хориглоно:

- (1) тухайн нисгэгчид микролайтын байгууллагаас хүн тээвэрлэх эрх олгосон бол; эсхүл
- (2) тухайн агаарын хөлөг нь ИНД-115-ийн дагуу Даргаас олгосон Чөлөөт нисэхийн үйл ажиллагаа эрхлэгчийн гэрчилгээний эрхийн хүрээнд үйл ажиллагаа явуулж байгаа бол;
- (3) тухайн агаарын хөлөг нь ангилал 2-ын микролайт агаарын хөлөг бол;
- (4) тухайн агаарын хөлөг нь 103.213-ын дагуу холбогдох техник үйлчилгээний баримт бичигт оруулсан НТЧ-ын мэдэгдэлтэй бол.

Г Бүлэг — Нислэгт тэнцэх чадвар болон техник үйлчилгээ

103.201. Тодорхойлолт

Энэ Бүлгийн ангилал 2-ын микролайт агаарын хөлөгт ангилал 1-ын микролайт нисдэг тэрэг багтана.

103.203. Нислэгийн зөвшөөрлийн шаардлага

- (a) ИНД-91.101(a)(1)(i)-ийн шаардлага нь микролайт агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхэлж буй этгээдэд хамаарахгүй.
- (b) Аливаа этгээдийг, энэ Дүрмийн дагуу олгосон нислэгийн зөвшөөрөл, эсхүл нислэгийн түр зөвшөөрөл нь тухайн агаарын хөлөгт хүчинтэй байхаас бусад тохиолдолд, ангилал 2-ын микролайт агаарын хөлгөөр нислэг үйлдэхийг хориглоно.

103.205. Нислэгийн зөвшөөрөл авах хүсэлт

Ангилал 2-ын микролайт агаарын хөлөгт нислэгийн зөвшөөрөл авах хүсэлт гаргагч нь 103.207-д шаардсан мэдээллийг, Даргын тушаалаар баталсан журамд заасан зохих төлбөрийн баримтын хамт Даргад ирүүлнэ.

103.207. Нислэгийн зөвшөөрөл олгох

- (a) Дарга дараах тохиолдолд ангилал 2-ын микролайт агаарын хөлгийн нислэгийн зөвшөөрөл олгож болно, хэрэв:

- (1) нислэгийн зөвшөөрөл авах хүсэлт гаргагч нь дараах нотлох баримтыг хүргүүлсэн бол:
- (i) ICAO-ийн Хэлэлцэн тохирогч улсын холбогдох эрх бүхий байгууллагаас тухайн маягт олгосон микролайтын нислэгийн зөвшөөрөл, эсхүл түүнтэй дүйцэх Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц баримт бичиг; эсхүл
 - (ii) тухайн агаарын хөлгийн маягийн загвар нь дараах аль нэг стандартыг хангаж байгааг:
 - (A) Их Британийн Иргэний Нисэхийн Ерөнхий Газраас гаргасан Британийн Иргэний Нисэхийн НТЧ-ын Шаардлагууд, Хэсэг S (1983 оны 03 сарын CAP 482 болон түүний 1988 оны 10 сарын өөрчлөлт);
 - (B) Австралийн Иргэний Нисэхийн Аюулгүй Байдлын эрх бүхий байгууллагын гаргасан 95.32 дугаартай (1990 оны 02 сарын 28-ны Хэвлэл 1 ба 1990 оны 08 сарын 01-ний 57-р нэмэлт, өөрчлөлт) болон 101.55 дугаартай (1988 оны 01 сарын 07-ны Хэвлэл 1 ба 1991 оны 08 сарын 28-ны 90-р нэмэлт, өөрчлөлт) тушаалууд;
 - (C) Канадын Тээврийн Яамнаас гаргасан TP10141E Баримт;
 - (D) Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц аливаа бусад дүйцэх стандарт; эсхүл
 - (iii) тухайн маягийн 6, эсхүл түүнээс дээш агаарын хөлөг ашиглаж байгаа ба тэдгээр нь нийт 150-иас доошгүй цагийн нислэг, үүнээс нэг агаарын хөлөг нь 50-иас доошгүй цагийн нислэг үйлдэхдээ НТЧ-ын түүх нь хангалттай түвшинд хүрснийг нотлох баримт; эсхүл
 - (iv) тухайн агаарын хөлөгт энэ зүйлийн (b)-ийн дагуу нислэгийн түр зөвшөөрөл олгосон ба 103.211-д заасны дагуу ашиглалтын хугацаа тогтоох тестийг амжилттай давсан тухай баримт бичиг;
- (2) тухайн хүсэлт гаргагч нь дараах баримт бичиг хүргүүлсэн бол:
- (i) тухайн агаарын хөлөг нь ИНД-47, 91 болон 103-ын дагуу холбогдох бүх шаардлагыг хангасан болохыг хангалттай нотлох баримт;
 - (ii) тухайн агаарын хөлгийн нийт болон өмнө олгосон нислэгийн зөвшөөрөл, эсхүл түүнтэй дүйцэх баримт бичиг олгосноос хойш ниссэн цагийн талаарх мэдэгдэл;
 - (iii) микролайт агаарын хөлөг, эсхүл түүний хөдөлгүүр, эсхүл хөдөлгүүрийн бүрдэл хэсэгт үйлдвэрлэгчийн заавал хийх шаардлагатай гэж үзсэн аливаа үзлэг, эд ангийн солилт, их засвар, эсхүл бусад техник үйлчилгээг хийсэн тухай мэдэгдэл;
- (3) тухайн агаарын хөлөг нь Даргаас эрх олгосон этгээдээр үзлэг хийгдэж, уг этгээд нь ИНД-91.617-д шаардсан холбогдох техник үйлчилгээний бүртгэлд тухайн агаарын хөлөг нь загварын аюултай хэв шинжгүй болохыг баталгаажуулсан бол.

(b) Дарга, Монгол Улсад загварыг нь зохион бүтээж, үйлдвэрлэсэн ангилал 2-ын микролайт агаарын хөлгийн эх загвар энэ зүйлийн (a)(1)(i), (ii), эсхүл (iii)-ын шаардлагыг хангахгүй байсан ч, хэрэв тухайн агаарын хөлгийн эх загвар нь НТЧ-ын холбогдох шаардлагын дагуу далавчны статик ачааллын болон дугуйн дээр унагах туршилт тестэд тэнцсэн бол, тухайн микролайтад нислэгийн түр зөвшөөрөл олгож болно.

(c) Энэ зүйлийн (b)-ийн дагуу олгосон микролайтын нислэгийн түр зөвшөөрөл нь:

(1) Дарга, нисэхийн аюулгүй байдлын ашиг сонирхолд анхаарах шаардлагатай гэж үзсэн үйл ажиллагааны хязгаарлалтыг агуулсан байх;

(2) 6 сараас дээш хугацаагаар олгогдохгүй байх шаардлагатай.

(d) Микролайтын нислэгийн түр зөвшөөрлийн эрхийн хүрээнд үйл ажиллагаа явуулж буй ангилал 2-ын микролайт агаарын хөлгийн нисгэгч нь тухайн нислэгийн түр зөвшөөрөлд заасан үйл ажиллагааны хязгаарлалтыг мөрдөх үүрэгтэй.

(e) Микролайтын нислэгийн зөвшөөрөл нь түүний хугацаа дуусах, эсхүл түдгэлзүүлэх, эсхүл хүчингүй болгох хүртэл хүчинтэй байна.

103.209. Модификаци

Ангилал 2-ын микролайтад, түүний НТЧ-т нөлөөлж болох аливаа хэлбэрээр модификаци хийсэн бол, үйл ажиллагаа эрхлэгч нь цаашдын нислэг үйлдэхээс өмнө 103.207-д заасан шаардлагыг хангах зорилгоор тухайн агаарын хөлөгт дахин үзлэг хийж, үнэлгээ хийснийг бататгана.

103.211. Ашиглалтын тест хийх

(a) Микролайт агаарын хөлгийн ашиглалтын тест нь дараах цагаас бүрдэнэ:

(1) зургийн дагуу, бэлдэц материалаар бүтээсэн агаарын хөлгийн хувьд 40 нислэгийн цаг; эсхүл

(2) бэлдэц материалын иж бүрдэл / kitset бэлдэцээр бүтээсэн хэд хэдэн агаарын хөлгийн хувьд 25 нислэгийн цаг; эсхүл

(3) урьдчилан бэлдсэн бүрдэл хэсгийн иж бүрдэл / kitset бэлдэцээр бүтээсэн хэд хэдэн агаарын хөлгийн хувьд 10 нислэгийн цаг; эсхүл

(4) бүхэлдээ, зөвхөн урьдчилан үйлдвэрлэсэн үйлдвэрийн бүрдэл хэсэг болон угсарсан иж бүрдлээр бүтээсэн хэд хэдэн агаарын хөлгийн хувьд 2 нислэгийн цаг.

(b) Аливаа модификаци хийсэн, эсхүл эвдрэл, гэмтэл гарсны дараа ашиглалтын тестийг дахин эхлүүлнэ.

103.213. Нислэгт тэнцэх чадварын мэдэгдэл

103.211-ийн дагуу ашиглалтын тест хийсэн микролайт агаарын хөлгийн дарга нь ИНД-91.617-д шаардсан холбогдох техник үйлчилгээний баримт бичигт дараах тэмдэглэлийг хийх үүрэгтэй:

- (1) тестийн үед хийсэн бүх маневрыг, түүнийг хийсэн тухайн нислэгийн хурдны дэлгэрэнгүйн хамт;
- (2) дараах мэдэгдэл (тухайн гүйцэтгэсэн нислэгийн цагийг багтаасан)-ийн араас тухайн сүүлчийн тест хийсэн нисгэгчийн нэр, гэрчилгээ, эсхүл үнэмлэхний дугаар, гарын үсэг болон огноог бичих:

Энэхүү агаарын хөлгөөр ИНД-103-ийн шаардлагад нийцүүлэн ... цагийн нислэгийг амжилттай хийж гүйцэтгэсэн, тухайн агаарын хөлөг нь тохирсон техникийн үзүүлэлттэй бөгөөд хурдны бүхий л боломжит хязгаарын хооронд удирдагдаж байгааг бүх маневрыг хииж гүйцэтгэсэнээр тогтоосон ба нислэгт тэнцэх чадвартайг нь Би баталж байна.

103.215. Нөөц

103.217. Техник үйлчилгээ болон үзлэгийн шаардлага

(a) Микролайт агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэгч нь дараах шаардлагыг бататгах үүрэгтэй:

- (1) тухайн агаарын хөлөг нь нислэгт тэнцэх нөхцөлөө хадгалж байгааг;
- (2) ИНД-39-д заасан шаардлагын дагуу холбогдох бүх НТЧ-ын удирдамжийг биелүүлснийг;
- (3) шаардлагатай үзлэгийн хооронд, бүх гэмтэл дутагдлыг засаж арилгасныг.

(b) 103.207(a)(1)-д заасан маягийн загварын стандартыг хангаж байгаа микролайт агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэгч, тухайн агаарын хөлөг нь зохион бүтээгчийн, эсхүл иж бүрдэл үйлдвэрлэгчийн техник үйлчилгээний шаардлагын дагуу ашиглагдаж байгааг бататгах үүрэгтэй.

(c) Энэ зүйлийн (d) болон (g)-г харгалзан, аливаа этгээдэд дараахаас бусад тохиолдолд микролайт агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэхийг хориглоно:

- (1) тухайн агаарын хөлгийн төлөв байдлын жилийн үзлэг нь өмнөх 12 сарын дотор хийсэн;
- (2) 103.217 (a)(2)-ын шаардлагыг хангасан;
- (3) энэ зүйлийн (h)-д зааснаас бусад тохиолдолд, дараах дүрмийн дагуу шаардсан холбогдох тест болон үзлэг хийх шаардлагыг хангасан:
 - (i) ИНД-91.605(e)(2) - хэрэв тухайн микролайт агаарын хөлөг нь SSR транспондероор тоноглогдсон бол, автоматаар даралтын түвшинг илтгэх системийн үзлэг болон тест;
 - (ii) ИНД-91.605(e)(3) - хэрэв тухайн микролайт агаарын хөлөг нь SSR транспондероор тоноглогдсон бол;
 - (iii) ИНД-91.605(e)(8) - хэрэв тухайн микролайт агаарын хөлөг нь хөвөгч төхөөрөмжөөр тоноглогдсон бол.

(d) Энэ зүйлийн (c)(1)-д шаардсан жилийн төлөв байдлын үзлэг (annual condition inspection) нь:

(1) дараах этгээд хийсэн байх ёстой:

- (i) микролайтын байгууллагаас жилийн төлөв байдлын үзлэг хийх эрх олгосон этгээд; эсхүл
- (ii) Даргаас эрх олгосон этгээд; эсхүл
- (iii) ИНД-66-ийн дагуу олгосон агаарын хөлөг, хөдөлгүүрийн бүлгийн зэрэглэл бүхий агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний инженерийн хүчинтэй үнэмлэхтэй (AMEL) этгээд;

(2) тухайн үзлэг хийсэн эд зүйл, бүрдэл хэсгийн хувьд, Дарга хүлээн зөвшөөрөхүйц байх ёстой.

(e) Энэ зүйлийн (c)(1)-д шаардсан жилийн төлөв байдлын үзлэг хийсэн этгээд нь хэрэв тухайн агаарын хөлгийг нислэгт тэнцэх нөхцөлд байна гэж үзвэл:

- (1) үзлэгийн маягтад тухайн агаарын хөлөг нислэгт тэнцэж байгааг баталгаажуулах;
- (2) энэ зүйлийн (e)(1)-д шаардсан үзлэгийн маягтыг тухайн агаарын хөлгийн орох хаалганы ойролцоо, ил харагдахуйц хэсэгт хөдөлгөөнгүй бэхлэх;
- (3) энэ зүйлийн (e)(1)-д шаардсан үзлэгийн маягтын хуулбарыг тухайн гэрчилгээжүүлэлтийн баримт бичигт хадгалах;
- (4) Ангилал 2-ын микролайт агаарын хөлгийн хувьд, ИНД-91.617-д шаардсан техник үйлчилгээний баримт бичигт гэрчилгээжүүлэлтийн дэлгэрэнгүйг оруулах үүрэгтэй.

(f) Энэ зүйлийн (e)(1)-ийн дагуу шаардсан агаарын хөлгийн үзлэгийн маягтад дараах мэдээллийг тусгах шаардлагатай:

- (1) агаарын хөлгийн бүртгэлийн тэмдэглэгээ;
- (2) агаарын хөлгийн маяг;
- (3) дараагийн, жилийн төлөв байдлын үзлэг хийхэд үлдсэн өдөр;
- (4) жилийн төлөв байдлын үзлэг хийсэн инженер, эсхүл шалгагчийн гарын үсэг, үнэмлэх, эсхүл гэрчилгээний дугаар, үзлэг хийсэн огноо.

(g) Хэрэв энэ зүйлийн (c)(1)-д шаардсан тухайн жилийн төлөв байдлын үзлэгээр тухайн агаарын хөлөг нислэгт тэнцэхгүй нь тогтоогдвол, тухайн агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэгч нь энэ зүйлийн (d), (e) болон (f)-д шаардсаны дагуу дахин үзлэг хийж нислэгт тэнцэхийг баталгаажуулах хүртэл тухайн агаарын хөлгийг нисгэхийг зөвшөөрөхгүй.

(h) *Хамааралгүй*

103.219. Үйлдвэрлэл

Аливаа этгээд, хэрэв микролайт агаарын хөлгийг дараах байдлаар бүтээж байгаа бол, ИНД-148-ийг дагаж мөрдөхийг шаардахгүй:

- (1) зургийн дагуу бэлдэц материалаар; эсхүл
- (2) бэлдэц материалын иж бүрдэл /kitset бэлдэцээр; эсхүл
- (3) урьдчилан бэлдсэн бүрдэл хэсгийн иж бүрдэл / kitset бэлдэцээр; эсхүл
- (4) урьдчилан үйлдвэрлэсэн үйлдвэрийн бүрдэл хэсэг болон иж бүрдлийг ашигласан бол.

103.221. Хэрэгсэл болон тоног төхөөрөмжийн шаардлага

(a) Энэ зүйлийн (b)-г харгалзан, микролайт агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхлэгч нь тухайн агаарын хөлгийг дараах байдлаар тоноглогсон байна:

- (1) шаардлагатай хэрэгсэл, тоног төхөөрөмж нь:
 - (i) тухайн агаарын хөлгийн маягийн загварт нийцэхээр байх;
 - (ii) тухайн агаарын хөлгийн зохион бүтээгч, эсхүл иж бүрдэл үйлдвэрлэгчийнх байх.
- (2) дараах мэдээллийг зааж үзүүлдэг байх:
 - (i) агаарын хурд;
 - (ii) түвшинг метрээр;
 - (iii) соронзон чиглэл.

(b) Моторт шүхрээр үйл ажиллагаа эрхлэгч нь агаарын хөлгийг агаарын хурд заах хэрэгслээр тоноглохыг шаардахгүй.

(c) ИНД-91-ийн F Бүлэгт заасан дараах шаардлагууд микролайт агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа эрхэлж буй этгээдэд хамаарахгүй:

- (1) ИНД-91.509-д шаардсан хамгийн цөөн хэрэгсэл, тоног төхөөрөмжтэй холбоотой ИНД-91.501(1)-ийн шаардлага (MEL);
- (2) Хавсралт А-ийн А3-т заасан, суудлын стандарттай холбоотой 91.501(2)(i)-ийн шаардлага.

103.223. Ханг-глайдер чирэх агаарын хөлөг

Микролайт агаарын хөлгөөр нислэгт ханг-глайдер чирэх үйл ажиллагаа эрхэлж буй этгээд нь 103.221-ээс гадна, дараах шаардлагыг нэмж хангасныг бататгана:

- (1) тухайн агаарын хөлөг дараах хэрэгслээр тоноглогдсоныг:
 - (i) чирч буй нисгэгчид ямар ч үед чирэх холбоосыг салгах боломжийг бүрдүүлэх, тухайн агаарын хөлгийн загвар хийцийн стандартад нийцсэн чирэх дэгээ болон бэхэлгээний иж бүрдлийг багтаасан чирэх хэрэгслээр;
 - (ii) ар талаа харах толиор;

- (iii) чирч буй онгоцны төгсгөлд 100 кг-аас ихгүй таслах хүчинд түрүүлж тасрах холбоос (weak link)-оор тоноггосон чирэх татлагаар.
- (2) тухайн ханг-глайдер нь дээшээ 45, доошоо 30, хоёр тийш 30 градусын өнцөг бүхий конус дотор, чирэх татлагад 100 кг-аас дээш ачаалал үүсэхэд ханг-глайдерын нисгэгч ажиллуулдаг, чирэх гогцооны арын үзүүрийг хялбар, найдвартай салгах үйлдэлтэй механизмаар тоноглогдсоныг.

--oOo--