



ИНД-63

Иргэний Нисэхийн Багц Дүрэм

Нисэх Инженерийн Үнэмлэх, Зэрэглэл

Иргэний нисэхийн ерөнхий газар

ДҮРМИЙН ТАЙЛБАР

ИНД-63 нь сурагч-нисэх инженерийн үнэмлэх, нисэх инженерийн үнэмлэх, зэрэглэл олгох болон эдгээр үнэмлэх, зэрэглэлтэй холбоотой нөхцөл, эрх ба хязгаарлалтыг тогтооно.

Энэ дүрэм нь Иргэний нисэхийн асуудал эрхэлсэн Сайдын баталсан ИНД-63-ын цахим хувилбар бөгөөд зөвхөн ишлэл хийх зорилгоор хэрэглэнэ. Хүчин төгөлдөр ИНД-63, түүний өөрчлөлтийн хуулбарыг ИНЕГ-аас, эсхүл www.mcaa.gov.mn веб сайтаас татаж авах боломжтой.

Мэдээлэл

Гишүүн улсуудын иргэний нисэхийн дүрмийг сайжруулах замаар иргэний нисэхийн салбарт нэгдсэн нэг дүрмийн зохицуулалтад шилжих Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллага (ICAO)-ын 1992 оны 29-р чуулганы А29-3 тогтоолыг хэрэгжүүлэх зорилгоор, Монгол Улс болон Шинэ Зеланд улсын ИНЕГ-ын хооронд 1999 оны 05 сарын 06-нд байгуулсан “Техникийн Хамтын Ажиллагааны Санамж Бичиг”-ийг үндэслэн Монгол Улсын Иргэний нисэхийн багц дүрмийг боловсруулсан.

Өөрчлөлтийн дугаар**Хүчин төгөлдөр болсон огноо**

Анхны боловсруулалт	2002 оны 01 сарын 01
Нэмэлт өөрчлөлт 1	2005 оны 09 сарын 14
Нэмэлт өөрчлөлт 2	2010 оны 04 сарын 16
Нэмэлт өөрчлөлт 3	2015 оны 05 сарын 20
Нэмэлт өөрчлөлт 4 (Шинэчлэлт)	2017 оны ... сарын ...

Тэмдэглэл: ИНД-63-ийн шинэчлэлтийг англи болон монгол хэл дээр, NZ Part 63 Amend.2-д үндэслэн боловсруулсан болно.

Гарчиг

А Бүлэг — Ерөнхий зүйл.....	6
63.1 Хамрах хүрээ.....	6
63.3 Үнэмлэх, зэрэглэлд тавих шаардлага	6
63.5 Үнэмлэх, зэрэглэл	7
63.7 Хугацаа нь дуусаж буй үнэмлэхийг хугацаагүй үнэмлэхээр солих.....	7
63.9 Үнэмлэх, зэрэглэл эзэмших хүсэлт.....	7
63.11 Үнэмлэх, зэрэглэл олгох.....	7
63.13 Үнэмлэх, зэрэглэлийн хугацаа	8
63.15 Шалгалт	8
63.17 Шалгалтын үед хориглох зүйлс	8
63.19 Нисэх инженерийн нисгэгчийн дэвтэр - Ерөнхий зүйл	9
63.21 Нисэх инженерийн нисгэгчийн дэвтэр - нислэгийн цаг тооцох.....	9
63.23 Эрүүл мэндийн шаардлага.....	10
63.25 Хоёр жилийн нислэгийн үнэлгээ	10
63.27 Ур чадварын шалгалт	10
63.29 Согтууруулах ундаа, эсхүл эмийн бодистой холбоотой зөрчил	11
В Бүлэг — Сурагч-нисэх инженерийн үнэмлэх.....	11
63.51 Хамрах хүрээ.....	11
63.53 Нөхцөл хангах шаардлага	11
63.55 Эрх, хязгаарлалт.....	11
С Бүлэг — Нөөц.....	11
Д Бүлэг — Нисэх инженерийн үнэмлэх.....	12
63.151 Хамрах хүрээ.....	12
63.153 Нөхцөл хангах шаардлага	12
63.155 Эрх	14
63.157 Туршлага хадгалах шаардлага	14
Е Бүлэг — Нислэгийн радио-холбооны операторын зэрэглэл	14
63.201 Хамрах хүрээ.....	14
63.203 Нөхцөл хангах шаардлага	14
63.205 Зэрэглэл олгох	15
63.207 Эрх, хязгаарлалт.....	15
Ғ Бүлэг — Агаарын хөлгийн маягийн зэрэглэл.....	15
63.251 Хамрах хүрээ.....	15
63.253 Нөхцөл хангах шаардлага	15
63.255 Зэрэглэл олгох	16
63.257 Эрх	16
Г Бүлэг — Багш-нисэх инженерийн зэрэглэл.....	17
63.301 Хамрах хүрээ.....	17
63.303 Нөхцөл хангах шаардлага	17
63.305 Эрх, хязгаарлалт.....	17
Н Бүлэг — Шалгагч-нисэх инженерийн зэрэглэл	18

63.351 Хамрах хүрээ.....	18
63.353 Нөхцөл хангах шаардлага	18
63.355 Эрх, хязгаарлалт.....	18

А Бүлэг — Ерөнхий зүйл

63.1 Хамрах хүрээ

Энэ Дүрэм нь дараах шаардлагыг тогтооно:

- (1) сурагч-нисэх инженерийн үнэмлэх болон нисэх инженерийн үнэмлэх, зэрэглэл олгох,
- (2) тухайн үнэмлэх, зэрэглэл шаардлагатай нөхцөлийн;
- (3) тухайн үнэмлэх, зэрэглэлийн эрх, хязгаарлалтын.

63.3 Үнэмлэх, зэрэглэлд тавих шаардлага

(a) Монгол Улсад, Монгол Улсын бүртгэлтэй агаарын хөлөгт нисэх инженерийн үүрэг гүйцэтгэх аливаа этгээд нь дараах үнэмлэхийг эзэмшсэн байх үүрэгтэй:

- (1) энэ Дүрмийн дагуу олгосон сурагч-нисэх инженерийн, эсхүл нисэх инженерийн хүчинтэй үнэмлэх; эсхүл
- (2) Даргын хүлээн зөвшөөрсөн, гадаадын сурагч-нисэх инженерийн, эсхүл нисэх инженерийн хүчинтэй үнэмлэх.

(b) Гадаад улсад, Монгол Улсын бүртгэлтэй агаарын хөлөгт нисэх инженерийн үүрэг гүйцэтгэх аливаа этгээд нь дараах үнэмлэхийг эзэмшсэн байх үүрэгтэй:

- (1) энэ Дүрмийн дагуу олгосон сурагч-нисэх инженерийн, эсхүл нисэх инженерийн хүчинтэй үнэмлэх; эсхүл
- (2) тухайн агаарын хөлөг үйл ажиллагаа явуулж буй улсаас олгосон, эсхүл хүлээн зөвшөөрсөн сурагч-нисэх инженерийн, эсхүл нисэх инженерийн хүчинтэй үнэмлэх.

(c) Монгол Улсад, гадаадын бүртгэлтэй агаарын хөлөгт нисэх инженерийн үүрэг гүйцэтгэх аливаа этгээд нь дараах үнэмлэхийг эзэмшсэн байх үүрэгтэй:

- (1) энэ Дүрмийн дагуу олгосон хүчинтэй сурагч-нисэх инженерийн, эсхүл нисэх инженерийн үнэмлэх; эсхүл
- (2) Даргын хүлээн зөвшөөрсөн хүчинтэй гадаадын сурагч-нисэх инженерийн, эсхүл нисэх инженерийн үнэмлэх; эсхүл
- (3) тухайн агаарын хөлгийг Бүртгэгч улсаас олгосон, эсхүл хүлээн зөвшөөрсөн хүчинтэй сурагч-нисэх инженерийн, эсхүл нисэх инженерийн үнэмлэх.

(d) Монгол Улсад, Монгол улсын, эсхүл гадаадын бүртгэлтэй агаарын хөлөгт нисэх инженерийн үүрэг гүйцэтгэх, сурагч-нисэх инженерийн үнэмлэх эзэмшигчээс бусад аливаа этгээд нь тухайн агаарын хөлгийн маягийн зэрэглэл эзэмшсэн байх үүрэгтэй.

(e) Аливаа этгээд нь 63.305(a)–д заасан багш-нисэх инженерийн эрхийг хэрэгжүүлэхийн тулд энэ Дүрмийн дагуу олгосон, хүчинтэй багш-нисэх инженерийн зэрэглэл эзэмшсэн байх үүрэгтэй.

(f) Аливаа этгээд 63.355(a)-д заасан шалгагч-нисэх инженерийн эрхийг хэрэгжүүлэхийн тулд энэ Дүрмийн дагуу олгосон, хүчинтэй шалгагч-нисэх инженерийн зэрэглэл эзэмшсэн байх үүрэгтэй.

63.5 Үнэмлэх, зэрэглэл

(a) Энэ Дүрмийн дагуу дараах үнэмлэх болон зэрэглэл олгоно:

- (1) Сурагч-нисэх инженерийн үнэмлэх;
- (2) Нисэх инженерийн үнэмлэх;
- (3) Нислэгийн радио-холбооны операторын зэрэглэл;
- (4) Нисэх инженерийн агаарын хөлгийн маягийн зэрэглэл;
- (5) Багш-нисэх инженерийн зэрэглэл;
- (6) Шалгагч-нисэх инженерийн зэрэглэл.

(b) Багш-нисэх инженерийн болон шалгагч-нисэх инженерийн зэрэглэлийг нисэх инженерийн үнэмлэхэнд тэмдэглэсэн байна. Бусад бүх зэрэглэлийг нисэх инженерийн дэвтэрт тэмдэглэх ба нисэх инженерийн үнэмлэхэнд нэмж тэмдэглэж болно.

63.7 Хугацаа нь дуусаж буй үнэмлэхийг хугацаагүй үнэмлэхээр солих

(a) ИНД-63-ын дагуу олгосон сурагч-нисэх инженерийн болон нисэх инженерийн үнэмлэхийг энэ Дүрмийн дагуу олгосонд тооцох ба аливаа онолын, эсхүл нислэгийн шалгалт авахгүйгээр шинэ үнэмлэхээр сольж болно.

(b) ИНД-63-ын дагуу өмнө олгосон тухайн үнэмлэхний зэрэглэл нь энэ Дүрмийн дагуу олгосон үнэмлэхэнд шилжих ба энэ Дүрмийн дагуу олгосонд тооцогдоно.

63.9 Үнэмлэх, зэрэглэл эзэмших хүсэлт

Сурагч-нисэх инженерийн, нисэх инженерийн үнэмлэх, багш-нисэх инженерийн болон шалгагч-нисэх инженерийн зэрэглэл эзэмших хүсэлт гаргагч нь САА24061/01 маягтыг бөглөж, зохих төлбөрийн баримтын хамт Даргад хүргүүлнэ.

63.11 Үнэмлэх, зэрэглэл олгох

Хэрэв Дарга дараах шаардлагыг хангасан гэж үзвэл, хүсэлт гаргагч нь энэ Дүрмийн дагуу үнэмлэх, эсхүл зэрэглэл авах эрхтэй:

- (1) хүсэлт гаргагч нь тохирох зөв хүн бол;
- (2) хүсэлт гаргагч нь тухайн үнэмлэх, эсхүл зэрэглэл эзэмшигчийн хувьд үүрэг хариуцлагаа зохих ёсоор гүйцэтгэхийн тулд Монгол, **эсхүл тухайн гүйцэтгэх үйл ажиллагаанд шаардлагатай гадаад хэлээр** унших, бичих, ярих болон ойлгох чадвартай бол;
- (3) хүсэлт гаргагч нь тухайн үнэмлэх, эсхүл зэрэглэл хамаарах Бүлэгт заасан бүх нөхцөл хангах шаардлагыг хангасан бол;

- (4) тухайн үнэмлэх, эсхүл зэрэглэлийг олгосноор нисэхийн аюулгүй ажиллагааны ашиг сонирхолд харшлахгүй бол.

63.13 Үнэмлэх, зэрэглэлийн хугацаа

(a) Энэ зүйлийн (b)-д зааснаас гадна, хуулийн дагуу хүчингүй болгосон, эсхүл түдгэлзүүлснээс бусад тохиолдолд, энэ Дүрмийн дагуу олгосон үнэмлэх, эсхүл зэрэглэл нь тухайн **эзэмшигчийн насан туршид хүчинтэй** байна.

(b) Дарга, хэрэв анхаарах шаардлагатай гэж үзвэл түр үнэмлэх, эсхүл зэрэглэл олгож болно.

63.15 Шалгалт

(a) Энэ Дүрмийн дагуу бичгийн шалгалт өгөх этгээд нь:

- (1) биеийн байцаалттай;
- (2) шалгалтад тэнцэхийн тулд боломжит дүнгийн 70%-иас доошгүйг авсан байна.

(b) Энэ Дүрмийн дагуу нислэгийн шалгалт өгөх этгээд нь:

- (1) биеийн байцаалттай;
- (2) аливаа шаардлагатай сургалтыг тэмдэглэсэн нисгэгчийн дэвтэртэй;
- (3) аливаа шаардлагатай нислэгийн туршлагыг тэмдэглэсэн нисгэгчийн дэвтэртэй байна.

63.17 Шалгалтын үед хориглох зүйлс

(a) Энэ Дүрмийн дагуу аливаа шалгалтын үед, аливаа этгээд нь шалгалт авч буй ажилтны зөвшөөрөлгүйгээр:

- (1) бусад этгээдээс хуулах; эсхүл
- (2) мэдээллийн аливаа эх үүсвэр ашиглах; эсхүл
- (3) шалгалт авч буй ажилтнаас бусад этгээдтэй аливаа арга замаар харьцах; эсхүл
- (4) бусдын өмнөөс шалгалт өгөх; эсхүл
- (5) тухайн шалгалтын материалыг авч гарах; эсхүл
- (6) аливаа шалгалтын бичлэгийг цахим хэлбэрээр бичихгүй.

(b) Энэ зүйлийн (a)-д заасан аль нэг үйлдлийг хийсэн этгээдэд дараах шийтгэлийг бүгдийг, эсхүл алийг нь ч ногдуулна:

- (1) тухайн сэдвийн шалгалтад тэнцээгүйд тооцох;
- (2) өмнө нь тэнцсэн шалгалтын сэдвийг бүгдийг, эсхүл алийг нь ч хүчингүйд тооцох;
- (3) цаашид ИНД-ийн дагуу өгөх шалгалтад 12 сар хүртэл хугацаанд оруулахгүй байх;

- (4) тухайн этгээдэд энэ Дүрмийн, эсхүл бусад ИНД-ийн дагуу олгосон аливаа үнэмлэх, гэрчилгээ, эсхүл зэрэглэлийг түдгэлзүүлэх, эсхүл хүчингүй болгох.

63.19 Нисэх инженерийн нисгэгчийн дэвтэр - Ерөнхий зүйл

(a) Сурагч-нисэх инженерийн, эсхүл нисэх инженерийн үнэмлэх эзэмшигч нь нислэгийн цагаа нисгэгчийн дэвтэрт бэхээр тэмдэглэнэ. Нисгэгчийн дэвтэрт дутуу оруулсан, эсхүл устсан нислэгийн цагийг зөвхөн Дарга тогтоох бөгөөд хэрэв сэргээх бол, Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц хэлбэрээр хийнэ.

(b) Үнэмлэх эзэмшигч нь нислэгийн цагаа дараах хугацаанд нисгэгчийн дэвтэртээ оруулна:

(1) тухайн бүртгэх нислэг дууссанаас хойш 14 хоногийн дотор; эсхүл

(2) хэрэв үнэмлэх эзэмшигч нь **үндсэн баазаас** хол нислэгийн үйл ажиллагаанд оролцож байгаа бол, **үндсэн бааздаа** буцаж ирснээс хойш 2 хоногийн дотор.

(c) Үнэмлэх эзэмшигч нь нисгэгчийн дэвтрийг, сүүлийн нислэгийн цагийг тэмдэглэсэн өдрөөс хойш 12 сараас доошгүй хугацаагаар хадгална.

(d) Үнэмлэх эзэмшигч нь, нислэгийн дэвтэрт аливаа шаардлагатай үзлэг хийлгэх зорилгоор Даргад хүргүүлэхийн өмнө:

(1) хуудас бүрт оруулсан мэдээллийг багана бүрээр нэгтгэсэн;

(2) тухайн зориулагдсан зайд нийт нислэгийн туршлагыг тэмдэглэсэн;

(3) оруулсан сүүлчийн тэмдэглэлийн дор тухайн тэмдэглэл нь үнэн зөв болохыг баталгаажуулсан;

(4) гарын үсэг зурж баталгаажуулсан байна.

(e) Агаарын хөлөгт нисэх инженерийн үүрэг гүйцэтгэж буй этгээд нь, энэ Дүрмийн аливаа холбогдох шаардлагыг хангаагүй байх үедээ тухайн нислэгийн цагийг аливаа зорилгод тооцохгүй.

63.21 Нисэх инженерийн нисгэгчийн дэвтэр - нислэгийн цаг тооцох

(a) Хүчинтэй сурагч-нисэх инженерийн, эсхүл нисэх инженерийн үнэмлэх эзэмшигч нь, тухайн нислэг үйлдэж буй агаарын хөлгийн маягийн гэрчилгээ нь нисэх инженертэй байхыг шаардсан бол нислэгийн цагаа тухайн үнэмлэх, эсхүл зэрэглэлд тооцож болно.

(b) Хүчинтэй сурагч-нисэх инженерийн үнэмлэх эзэмшигч нь, багш-нисэх инженерийн зэрэглэл эзэмшигчийн шууд хяналтан дор, нисэх инженерийн ажлын байрнаас нисэх инженерийн үүрэг гүйцэтгэсэн цагаа нийт нислэгийн цагт оруулан тооцох эрхтэй.

(c) Хүчинтэй нисэх инженерийн үнэмлэх эзэмшигч нь, нисэх инженерийн, багш-нисэх инженерийн, эсхүл шалгагч-нисэх инженерийн үүрэг гүйцэтгэсэн цагаа нийт нислэгийн цагт оруулан тооцох эрхтэй.

(d) Хүчинтэй нисэх инженерийн үнэмлэх эзэмшигч нь, нисэх инженер, багш-нисэх инженер, эсхүл шалгагч-нисэх инженерээс бусад, нисэх багийн гишүүнээр

томилогдсон бөгөөд инженерийн ажлын байрнаас нисэх инженерийн үүрэг гүйцэтгэсэн бол тухайн цагаа нийт нислэгийн цагт оруулан тооцох эрхтэй.

63.23 Эрүүл мэндийн шаардлага

(а) Энэ Дүрмийн дагуу олгосон сурагч-нисэх инженерийн, эсхүл нисэх инженерийн үнэмлэх эзэмшигч нь дараахаас бусад тохиолдолд тухайн үнэмлэхний эрхийг хэрэгжүүлэхгүй:

- (1) ИНД-67-ийн дагуу олгосон 1-р ангиллын хүчинтэй ЭМГ эзэмшдэг байх;
- (2) тухайн ЭМГ-ний бүх эрүүл мэндийн тэмдэглэгээний шаардлагыг хангасан байх.

63.25 Хоёр жилийн нислэгийн үнэлгээ

(а) Энэ Дүрмийн дагуу олгосон нисэх инженерийн үнэмлэх эзэмшигч нь өмнөх үргэлжилсэн 2 жилийн дотор, хоёр жилийн нислэгийн үнэлгээг амжилттай өгч, үр дүнг нь энэ зүйлийн (с)-д шаардсан хэлбэрээр нисгэгчийн дэвтэртээ тэмдэглүүлснээс бусад тохиолдолд, 63.153(6)-д шаардсан нислэгийн шалгалт өгөх тухайн өдрөөс хойш 2 жилээс дээш хугацаанд тухайн үнэмлэхний эрхийг хэрэгжүүлэхгүй.

(б) Энэ зүйлийн (а)-д шаардсан хоёр жилийн нислэгийн үнэлгээг шалгагч-нисэх инженерийн зэрэглэлтэй этгээд хийх бөгөөд үнэлгээ нь дараахаас бүрдэнэ:

- (1) тухайн нисэх инженерийн үнэмлэхний эрхийг хэрэгжүүлэхэд хамааралтай, мөрдөгдөж байгаа үйл ажиллагааны ерөнхий дүрмээр шалгаж үнэлгээ хийх, үүнд өмнөх үргэлжилсэн 2 жилийн хугацаанд хийгдсэн холбогдох өөрчлөлтөд онцгой анхаарал хандуулах;
- (2) тухайн нисэх инженерийн үнэмлэхний эрхийг хэрэгжүүлэхэд хамааралтай журам болон чиг үүргийг гүйцэтгэх чадварыг нислэгийн зааварчилгаагаар үнэлж тогтоох. Тухайн зааварчилгаанд нислэгийн дадлагажуурыг бүрэн хэмжээгээр, эсхүл хэсэгчлэн ашиглаж болно.

(с) Шалгагч-нисэх инженерийг хоёр жилийн нислэгийн үнэлгээг амжилттай өгсөн гэж үзвэл тухайн багш нь нисэх инженерийн нисгэгчийн дэвтэрт өөрийн нэр, үнэмлэх, зэрэглэлийн дугаар болон гарын үсэг, хоёр жилийн нислэгийн үнэлгээ хийгдсэн огноог бичиж, дараах мэдэгдлийг оруулна:

[.....Нисэх инженерийн овог нэр.....] нь ИНД-63-ын шаардлагын дагуу Хоёр жилийн нислэгийн үнэлгээг амжилттай өгснийг баталж байна.

(д) Энэ Дүрмийн дагуу олгосон нисэх инженерийн үнэмлэх эзэмшигч нь энэ зүйлийн шаардлагыг хангаагүй бол сурагч-нисэх инженерийн үнэмлэхний эрхийг хэрэгжүүлж болно.

63.27 Ур чадварын шалгалт

(а) Энэ Дүрмийн дагуу олгосон үнэмлэх, эсхүл зэрэглэл эзэмшигч нь Даргын шаардсан болон тогтоож болох тухайн хугацаанд эзэмшиж буй тухайн үнэмлэх,

эсхүл зэрэглэлийн хүрээнд ур чадвараа шалгуулах онолын, эсхүл нислэгийн шалгалт өгнө.

(b) Энэ зүйлийн (a)-ийн дагуу Даргын шаардсан аливаа онолын, эсхүл нислэгийн шалгалт нь Даргын тодорхойлж болох, энэ Дүрмээр шаардсан онолын, эсхүл нислэгийн шалгалтын хэсэг, эсхүл хэсгүүдээс бүрдэнэ.

(c) Энэ зүйлийн (a)-гийн дагуу онолын, эсхүл нислэгийн шалгалт өгсөн боловч тухайн үнэмлэх, эсхүл зэрэглэл олгоход тавих шаардлагыг хангаагүй этгээд нь тухайн үнэмлэх, эсхүл зэрэглэлийн эрхийг хэрэгжүүлэхгүй.

63.29 Согтууруулах ундаа, эсхүл эмийн бодистой холбоотой зөрчил

Согтууруулах ундаа, эсхүл эмийн бодисын аливаа хуулийн дагуух тест өгөхөөс татгалзсан үйлдлийг багтаасан, согтууруулах ундаа, эсхүл эмийн бодистой холбоотой гэмт хэргийн аливаа шийтгэл нь тухайн этгээдийг үнэмлэх эзэмшихэд тохирох зөв хүн хэвээр байгаа эсэхийг дахин тогтоох үндэслэл болно. Тухайн шийтгэл нь үнэмлэх олгохоос татгалзах, эсхүл түдгэлзүүлэх, эсхүл хүчингүй болгох үр дагаварт хүргэж болно.

В Бүлэг — Сурагч-нисэх инженерийн үнэмлэх

63.51 Хамрах хүрээ

Энэ Бүлэг нь сурагч-нисэх инженерийн үнэмлэх олгоход тавих шаардлага болон тухайн үнэмлэхний эрх, хязгаарлалтыг тогтооно.

63.53 Нөхцөл хангах шаардлага

Сурагч-нисэх инженерийн үнэмлэх эзэмших аливаа этгээд нь дараах шаардлагыг хангасан байна:

- (1) 18 нас хүрсэн байх;
- (2) ИНД-67-ийн дагуу олгосон 1-р ангиллын хүчинтэй ЭМГ эзэмшдэг байх.

63.55 Эрх, хязгаарлалт

Сурагч-нисэх инженерийн үнэмлэх нь, дараах дадлага туршлага олж авах зорилгоор хүчинтэй багш-нисэх инженерийн зэрэглэл эзэмшигчийн шууд хяналтан дор нисэх инженерийн үүрэг гүйцэтгэх эрх олгоно:

- (1) нисэх инженерийн үнэмлэх, эсхүл зэрэглэл олгох шаардлага хангах; эсхүл
- (2) нисэх инженерийн үнэмлэхний хүчинтэй байдлыг сэргээх.

С Бүлэг — Нөөц

D Бүлэг — Нисэх инженерийн үнэмлэх

63.151 Хамрах хүрээ

Энэ Бүлэг нь нисэх инженерийн үнэмлэх олгоход тавих шаардлага болон тухайн үнэмлэхний эрх, хязгаарлалтыг тогтооно.

63.153 Нөхцөл хангах шаардлага

Нисэх инженерийн үнэмлэх эзэмших аливаа этгээд нь дараах шаардлагыг хангасан байна:

- (1) хүчинтэй, сурагч-нисэх инженерийн үнэмлэх эзэмшдэг байх;
- (2) 21 нас хүрсэн байх;
- (3) нийт 100-аас доошгүй цаг нисэх инженерийн үүрэг гүйцэтгэсэн байх; нийт цагийн 50-иас доошгүй цаг нь нислэгийн цаг байх; нийт цагийн 50 хүртэлх цагийг дараах байгууллагын зохион байгуулсан нисэх инженерийн сургалтын курсийн үед нислэгийн дадлагажуур дээр гүйцэтгэсэн байж болно:
 - (i) агаарын хөлгийн үйлдвэрлэгчийн, маягийн гэрчилгээнд нь нисэх инженертэй байхыг шаардсан бол; эсхүл
 - (ii) ИНД-119-ийн дагуу олгосон агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээ эзэмшигчийн, хэрэв гэрчилгээ нь эзэмшигчид тухайн сургалт зохион байгуулах эрх олгосон бол; эсхүл
 - (iii) ИНД-141-ийн дагуу олгосон нисэхийн сургалтын байгууллагын гэрчилгээ эзэмшигчийн, хэрэв гэрчилгээ нь эзэмшигчид тухайн сургалт зохион байгуулах эрх олгосон бол;
- (4) нислэгийн радио-холбооны операторын зэрэглэл эзэмшдэг байх;
- (5) нисэх инженерийн үүрэгтэй холбоотой бичгийн шалгалт, эсхүл Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц, дүйцэх шалгалтыг дараах сэдвийн хүрээнд амжилттай өгсөн байх:
 - (i) *Нисэхийн хууль дүрэм*: нисэх инженерийн үнэмлэх эзэмшигчтэй холбоотой дүрэм журмууд; нисэх инженерийн үүрэгт хамааралтай, иргэний агаарын хөлгийн нислэгийн үйл ажиллагааны зохицуулалтын дүрэм, журам;
 - (ii) *Нислэгийн онол болон нислэгийн үйл ажиллагаа*: аэродинамикийн үндэс; агаарын хөлгийг удирдлага, нислэгийн өгөгдөхүүн болон үзүүлэлтэд ачаалал болон жингийн хуваарилалтын үзүүлэх нөлөө; жин ба төвлөрөлтийн тооцоололт; аяллын үеийн журмыг багтаасан нислэгийн үзүүлэлтийн өгөгдлийг ашиглах болон практик хэрэглээ; техник үйлчилгээний зарчим, нислэгт тэнцэх чадварыг хадгалах техник үйлчилгээний журам, гэмтлийг мэдээлэх, нислэгийн өмнөх үзлэг, түлшний сумалгааны өмнөх урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээний журам болон газрын тэжээл хэрэглэх; суурилагдсан тоног төхөөрөмж болон бүхээгийн систем; хэвийн, хэвийн бус болон онцгой нөхцөлийн журам; ачаа болон аюултай бараа тээвэрлэх үйл ажиллагааны журам;

- (iii) *Агаарын хөлгийн инженеринг*: хүчний төхөөрөмж, хийн турбинт болон поршинт хөдөлгүүрийн зарчим; түлшний удирдлагыг багтаасан түлшний үзүүлэлт болон түлшний систем; тослох материал ба тослогооны систем; агаарын оролт болон шаталтын дараах систем, хөдөлгүүрийн очлуурын болон асаалтын системийн функц болон үйл ажиллагаа; агаарын хөлгийн хүчний төхөөрөмжийн ажиллах зарчим болон техник үйлчилгээний журам болон ашиглалтын хязгаарлалт; хөдөлгүүрийн хүчин чадалд гаднах агаарын үзүүлэх нөлөөлөл; агаарын хөлгийн их бие, нислэгийн удирдлага, бүтэц, хөл анги, тормоз ба гулгалтын эсрэг төхөөрөмж, зэврэлт болон металлын ядаргаа; бүтцийн эвдрэл гэмтлийг тодорхойлох; мөстөлт, борооноос хамгаалах систем; бүхээгийн битүүмжлэл ба агааржуулалтын систем, хүчилтөрөгчийн систем; шингэний болон пневматик систем; цахилгааны онол, хувьсах болон тогтмол гүйдлийн систем, агаарын хөлгийн цахилгаан сүлжээний систем, статик холболт болон тусгаарлалт; хэрэглэл, компас, автопилот, радио болон радиолокаторын навигацийн тоног төхөөрөмж, нислэгийн удирдлагын (flight management) систем, дэлгэц ба авионик тоноглолын ажиллах зарчим; холбогдох агаарын хөлгийн хязгаарлалт; галаас хамгаалах, гал илрүүлэх, галын идэвхжил бууруулах болон унтраах систем; холбогдох агаарын хөлгийн тоног төхөөрөмж, системийн ашиглалт болон ажиллагааг шалгах;
 - (iv) *Хүний хүчин зүйл*: нисэх инженерт хамааралтай хүний чадвар болон хязгаарлалт;
- (6) Тухайн нисэх инженерийн үүрэгтэй холбоотой дараах журмыг чадварлагаар гүйцэтгэх ур чадвараа шалгагч-нисэх инженерийн зэрэглэл эзэмшигчид Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц нислэгийн шалгалтаар амжилттай шалгуулсан байх:
- (i) *хэвийн нөхцөлийн журам*: нислэгийн өмнөх үзлэг; түлшээр сумлах журам, түлшний менежмент; техник үйлчилгээний бичиг баримтын үзлэг; нислэгийн бүх шатны нислэгийн бүхээгийн хэвийн ажиллагааны журам; багийн гишүүн үүрэг гүйцэтгэх чадвараа алдсан үеийн багийн харилцан ажиллагааны зохицуулалт болон журам; гэмтлийг мэдээлэх;
 - (ii) *хэвийн бус нөхцөлийн болон нөөц журам*: агаарын хөлгийн системийн хэвийн бус ажиллагааг таньж тогтоох, холбогдох хэвийн бус болон нөөц журмыг хэрэглэх;
 - (iii) *онцгой нөхцөлийн журам*: онцгой нөхцөлийг таньж тогтоох; болон холбогдох онцгой нөхцөлийн журмыг хэрэглэх;
- (7) энэ зүйлийн (6)-д шаардсан нислэгийн шалгалтын үед дараах чадвараа шалгуулсан байх:
- (i) тухайн агаарын хөлгийн хүчин чадал болон хязгаарлалтын хүрээнд агаарын хөлгийн системийг ашиглах;
 - (ii) зөв шийдвэр гаргах болон нисэхийн ажилтны ур чадвар;

- (iii) нисэхийн мэдлэгээ ашиглах;
- (iv) нэгдмэл багийн гишүүний хувьд, бүх ажил үүргээ амжилтад хүрнэ гэдэгт эргэлзэхгүй хэлбэрээр гүйцэтгэх;
- (v) нисэх багийн бусад гишүүдтэй үр дүнтэй харилцан ажиллах.

63.155 Эрх

Нисэх инженерийн үнэмлэх нь тухайн эзэмшигчид дараах эрхийг олгоно:

- (1) сурагч-нисэх инженерийн үнэмлэхний аль ч эрхийг хэрэгжүүлэх;
- (2) тухайн маягийн зэрэглэл эзэмшиж буй агаарын хөлөгт нисэх инженерийн үүрэг гүйцэтгэх.

63.157 Туршлага хадгалах шаардлага

(a) Нисэх инженерийн үнэмлэх эзэмшигч нь өмнөх үргэлжилсэн 90 хоногт нисэх инженерийн үүргийг гүйцэтгэж байхдаа дараах шаардлагыг хангаснаас бусад тохиолдолд нисэх инженерийн үнэмлэхний эрхийг аливаа маягийн агаарын хөлөгт хэрэгжүүлэхгүй:

- (1) нийт 10-аас доошгүй цагтай байх ба үүний 5 хүртэлх цагийг нислэгийн дадлагажуур дээр гүйцэтгэсэн;
- (2) тухайн маягийн агаарын хөлгөөр 2-оос доошгүй удаа нислэг үйлдсэн;

(b) Энэ Дүрмийн дагуу олгосон нисэх инженерийн үнэмлэхний эрхийг 5 жил, эсхүл түүнээс дээш хугацаагаар хэрэгжүүлээгүй тохиолдолд үнэмлэх эзэмшигч нь тухайн үнэмлэхний эрхийг дахин хэрэгжүүлэхийн өмнө 63.153(6)-д шаардсан нислэгийн шалгалт өгч тэнцсэн байна.

Е Бүлэг — Нислэгийн радио-холбооны операторын зэрэглэл

63.201 Хамрах хүрээ

Энэ Бүлэг нь нислэгийн радио-холбооны операторын зэрэглэл олгоход тавих шаардлага болон эдгээр зэрэглэлийн эрх, хязгаарлалтыг тогтооно.

63.203 Нөхцөл хангах шаардлага

Энэ Дүрмийн дагуу олгох нислэгийн радио-холбооны операторын зэрэглэл эзэмших этгээд нь дараах үүрэгтэй:

- (1) хүчинтэй, сурагч-нисэх инженерийн үнэмлэх эзэмшдэг байх;
- (2) нисэхийн радио-холбооны практик болон журмын бичгийн шалгалтад, эсхүл Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц, дүйцэх шалгалтад тэнцсэн байх;
- (3) багш-нисэх инженерийн, эсхүл багш-нисгэгчийн зэрэглэл эзэмшигчид дараах чадвараа шалгуулсан байх:

- (i) нисэхийн радио-холбооны төхөөрөмжийн удирдлагыг зөв тохируулан ажиллуулах;
- (ii) яриан мэдээллийг Монгол Улсын AIP-д тусгагдсан журмын дагуу чадварлаг дамжуулах болон хүлээн авах чадвар.

63.205 Зэрэглэл олгох

(a) Багш-нисэх инженер, эсхүл багш- нисгэгчийг 63.203–д заасан нислэгийн радио-холбооны операторын зэрэглэлийн шаардлага хангасан гэж үзвэл тухайн багш нь зэрэглэл олгож, нисэх инженерийн нисгэгчийн дэвтэрт өөрийн нэр, үнэмлэх, зэрэглэлийн дугаар, гарын үсэг, зэрэглэл олгосон огноо болон дараах мэдэгдлийг оруулна:

[.....Нисэх инженерийн овог нэр.....] нь нислэгийн радио-холбооны операторын зэрэглэл олгоход тавих ИНД-63-ын шаардлагыг хангасан болохыг тодорхойлов.

(b) Нислэгийн радио-холбооны операторын зэрэглэл эзэмшигч нь Даргад хүсэлт болон зохих төлбөрийн баримтыг хүргүүлж, тухайн зэрэглэлээ сурагч-нисэх инженерийн, эсхүл нисэх инженерийн үнэмлэхэндээ нэмж тэмдэглүүлж болно.

63.207 Эрх, хязгаарлалт

Нислэгийн радио-холбооны операторын зэрэглэл нь түүнийг эзэмшигчид, радио холбоо барих журмын дагуу нислэгийн үйлчилгээнд хуваарилсан давтамж дээр ажилладаг аливаа агаарын хөлгийн радио-холбоо, нисэхийн холбооны станц, эсхүл газрын хөдөлгөөнт станцын дараах дамжуулагч дээр ажиллах эрхийг олгоно:

- (1) зөвхөн энгийн гадна удирдлагыг хэрэглэхийг шаарддаг;
- (2) цацаж буй долгионыхоо давтамжийн тогтвортой байдлыг автоматаар барьдаг.

F Бүлэг — Агаарын хөлгийн маягийн зэрэглэл

63.251 Хамрах хүрээ

Энэ Бүлэг нь нисэх инженерийн агаарын хөлгийн маягийн зэрэглэл олгоход тавих шаардлага болон тухайн зэрэглэлийн эрх, хязгаарлалтыг тогтооно.

63.253 Нөхцөл хангах шаардлага

Агаарын хөлгийн маягийн зэрэглэл эзэмших этгээд нь дараах шаардлагыг хангасан байна:

- (1) хүчинтэй, нисэх инженерийн үнэмлэх эзэмшдэг байх;
- (2) тухайн маягийн агаарын хөлөг дээр сурагч-нисэх инженерийн 8-аас доошгүй нислэгийн цагтай байх;

- (3) дараах байгууллагаас зохион байгуулсан, тухайн агаарын хөлгийн нисэх инженерийн маягийн зэрэглэлийн сургалтыг амжилттай төгсөж, агаарын хөлгийн системийн үйл ажиллагааны хэвийн, хэвийн бус болон онцгой нөхцөлийн журам, мөн тухайн агаарын хөлгийн нислэгийн үзүүлэлт, жин төвлөрөлтийг багтаасан бичгийн шалгалтад тэнцсэн байх:
- (i) тухайн агаарын хөлгийн үйлдвэрлэгчийн; эсхүл
 - (ii) ИНД-119-ийн дагуу олгосон агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээ эзэмшигчийн, хэрэв гэрчилгээ нь эзэмшигчид тухайн сургалтыг зохион байгуулах эрх олгосон бол, эсхүл
 - (iii) ИНД-141-ийн дагуу олгосон нисэхийн сургалтын байгууллагын гэрчилгээ эзэмшигчийн, хэрэв гэрчилгээ нь эзэмшигчид тухайн сургалтыг зохион байгуулах эрх олгосон бол,
- (4) тухайн зэрэглэл шаардлагатай агаарын хөлгийн маягт тохирох хэвийн, хэвийн бус, онцгой нөхцөлийн журмыг чадварлагаар гүйцэтгэх ур чадвараа багш-нисэх инженерийн зэрэглэл эзэмшигчид шалгуулсан байна. Хэвийн бус болон онцгой нөхцөлийн журмыг гүйцэтгэхэд нислэгийн дадлагажуур ашиглаж болно.

63.255 Зэрэглэл олгох

(a) Багш–нисэх инженерийн зэрэглэл эзэмшигчийг ИНД-63.253-т заасан нисэх инженерийн агаарын хөлгийн маягийн зэрэглэл авахад тавих шаардлага хангасан гэж үзвэл багш нь тухайн нисэх инженерийн нисгэгчийн дэвтэрт агаарын хөлгийн маяг, өөрийн нэр, үнэмлэх, зэрэглэлийн дугаар, гарын үсэг болон зэрэглэл олгосон огноо зэргийг бичиж, дараах мэдэгдлийг оруулна:

[.....Нисэх инженерийн овог нэр.....] нь нисэх инженерийн агаарын хөлгийн маягийн зэрэглэл олгоход тавих ИНД-63-ын шаардлагыг хангасан болохыг тодорхойлов.

(b) Нисэх инженерийн агаарын хөлгийн маягийн зэрэглэл эзэмшигч нь Даргад хүсэлт болон зохих төлбөрийн баримтыг хүргүүлж, тухайн зэрэглэлээ нисэх инженерийн үнэмлэхэндээ нэмж тэмдэглүүлж болно.

63.257 Эрх

Нисэх инженерийн агаарын хөлгийн маягийн зэрэглэл нь түүнийг эзэмшигчид, нисэх инженерийн үнэмлэхний эрхийг дараах агаарын хөлөгт хэрэгжүүлэх эрхийг олгоно:

- (1) тухайн зэрэглэлд хамаарах агаарын хөлгийн маяг дээр; эсхүл
- (2) нислэгийн үзүүлэлт, систем, эсхүл журам нь онцгой ялгаагүй тухайн маягийн агаарын хөлгийн аливаа вариант дээр.

G Бүлэг — Багш-нисэх инженерийн зэрэглэл

63.301 Хамрах хүрээ

Энэ Бүлэг нь багш-нисэх инженерийн зэрэглэл олгоход тавих шаардлага болон тухайн зэрэглэлийн эрх, хязгаарлалтыг тогтооно.

63.303 Нөхцөл хангах шаардлага

Багш-нисэх инженерийн зэрэглэл эзэмших этгээд нь дараах шаардлагыг хангасан байна:

- (1) хүчинтэй, нисэх инженерийн үнэмлэх эзэмшдэг байх;
- (2) нисэх инженерийн үүрэг гүйцэтгэж, 700-аас доошгүй нислэгийн цаг хуримтлуулсан байх;
- (3) онолын болон дадлагын зааварчилгаа өгөх сургалтыг амжилттай төгссөн байх;
- (4) шалгагч-нисэх инженерийн зэрэглэл эзэмшигчид, нислэгийн бүх үеийн хэвийн, хэвийн бус болон онцгой нөхцөлийн талаар нисэх инженерт зааварчилгаа өгөх ур чадвараа, Даргын хүлээн зөвшөөрөхүйц аман болон нислэгийн шалгалтыг амжилттай өгч шалгуулсан байх. Нислэгийн шалгалтыг бүхэлд нь, эсхүл түүний зарим хэсгийг нислэгийн дадлагажуур дээр гүйцэтгэж болно.

63.305 Эрх, хязгаарлалт

(a) Энэ зүйлийн (b)-г харгалзан, багш-нисэх инженерийн зэрэглэл эзэмшигч нь дараах эрхтэй:

- (1) тухайн нисэх инженерийн үнэмлэхний бүх эрхийг хэрэгжүүлэх;
- (2) сурагч-нисэх инженерийн, нисэх инженерийн үнэмлэх эзэмшигчид техникийн болон нислэгийн зааварчилгаа өгөх;
- (3) сурагч-нисэх инженерийн, нисэх инженерийн үнэмлэх эзэмшигчид нислэгийн дадлагажуурт зааварчилгаа өгөх;
- (4) нисэх инженерийн үүрэг гүйцэтгэж буй сурагч-нисэх инженерийн үнэмлэх эзэмшигчид хяналт тавих;
- (5) сурагч-нисэх инженерийн, нисэх инженерийн үнэмлэх эзэмшигчид нислэгийн радио-холбооны зэрэглэлээр үнэлгээ өгч, зэрэглэл олгох;
- (6) сурагч-нисэх инженерийн, нисэх инженерийн үнэмлэх эзэмшигчид агаарын хөлгийн маягийн зэрэглэлээр үнэлгээ өгч, зэрэглэл олгох;
- (7) нисэх инженерийн үнэмлэх эзэмшигчид хоёр жилийн нислэгийн үнэлгээ хийх.

(b) Багш-нисэх инженерийн зэрэглэлийн эрхийг хэрэгжүүлэх тухайн эзэмшигч нь:

- (1) ашиглагдах тухайн агаарын хөлгийн маягийн зэрэглэл бүхий хүчинтэй, нисэх инженерийн үнэмлэх эзэмшдэг байна;

- (2) эдгээр эрхийг дараах гэрчилгээний хүрээнд үйл ажиллагаа явуулж байгаа байгууллагад хэрэгжүүлнэ:
- (i) ИНД-119-ийн дагуу олгосон агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээний, хэрэв гэрчилгээ нь эзэмшигчид нисэх инженерийн сургалт зохион байгуулах, үнэлгээ өгөх эрх олгосон бол; эсхүл
 - (ii) ИНД-141-ийн дагуу олгосон нисэхийн сургалтын байгууллагын гэрчилгээний, хэрэв гэрчилгээ нь эзэмшигчид нисэх инженерийн сургалт зохион байгуулах, үнэлгээ өгөх эрх олгосон бол;
- (3) өмнөх үргэлжилсэн 13 сарын дотор шалгагч-нисэх инженерийн зэрэглэл эзэмшигчид, бүх хэвийн, хэвийн бус болон онцгой нөхцөлийн нислэгийн үед нисэх инженерийн зааварчилгаа өгөх ур чадвараа аман болон нислэгийн шалгалтаар тухайн зэрэглэлийн эрхийг бодит байдалд амжилттай шалгуулна. Нислэгийн дадлагажуурыг тухайн шалгалтад бүхэлд нь, эсхүл түүний зарим хэсэгт ашиглаж болно.

Н Бүлэг — Шалгагч-нисэх инженерийн зэрэглэл

63.351 Хамрах хүрээ

Энэ Бүлэг нь шалгагч-нисэх инженерийн зэрэглэл олгоход тавих шаардлага болон эдгээр зэрэглэлийн эрх, хязгаарлалтыг тогтооно.

63.353 Нөхцөл хангах шаардлага

Шалгагч-нисэх инженерийн зэрэглэл эзэмших этгээд нь дараах шаардлагыг хангасан байна:

- (1) хүчинтэй, багш-нисэх инженерийн үнэмлэх эзэмшдэг байх;
- (2) нисэх инженерийн үүрэг гүйцэтгэсэн 1250-иас доошгүй нислэгийн цагтай байх;
- (3) багш-нисэх инженерийн эрхийг хэрэгжүүлсэн нийт 750-иас доошгүй цагтай байх. 250-иас доошгүй цаг нь нислэгийн цаг байна. 500 хүртэлх цаг нь нислэгийн дадлагажуур дээр гүйцэтгэсэн байж болно;
- (4) шалгагч-нисэх инженерийн үүргийг чадварлагаар гүйцэтгэх ур чадвараа ИНЕГ-ын нислэгийн шалгагчид шалгуулсан байх.

63.355 Эрх, хязгаарлалт

(а) Энэ зүйлийн (b)-г харгалзан, шалгагч-нисэх инженерийн зэрэглэл эзэмшигч нь дараах эрхтэй:

- (1) багш-нисэх инженерийн зэрэглэлийн бүх эрхийг хэрэгжүүлэх;
- (2) нисэх инженерийн үнэмлэх олгох нислэгийн шалгалт авах;

- (3) багш-нисэх инженерийн зэрэглэл олгох, эсхүл түүний хүчинтэй байдлыг хадгалах нислэгийн шалгалт авах.
- (b) Шалгагч-нисэх инженерийн зэрэглэлийн эрхийг хэрэгжүүлэх тухайн эзэмшигч нь:
- (1) ашиглагдах тухайн агаарын хөлгийн маягийн зэрэглэл бүхий хүчинтэй, нисэх инженерийн үнэмлэх эзэмшдэг байна;
- (2) дараах гэрчилгээний хүрээнд үйл ажиллагаа эрхэлдэг байгууллагад нислэгийн шалгалт авна:
- (i) ИНД-119-ийн дагуу олгосон агаарын тээвэрлэгчийн гэрчилгээний, хэрэв гэрчилгээ нь эзэмшигчид нисэх инженерийн сургалт явуулах, үнэлгээ өгөх эрх олгосон бол; эсхүл
- (ii) ИНД-141-ийн дагуу олгосон нисэхийн сургалтын байгууллагын гэрчилгээний, хэрэв гэрчилгээ нь эзэмшигчид нисэх инженерийн сургалт явуулах, үнэлгээ өгөх эрх олгосон бол;

ИНЕГ-ын нислэгийн шалгагчид өмнөх үргэлжилсэн 13 сарын дотор шалгагч-нисэх инженерийн үүргийг чадварлагаар гүйцэтгэх ур чадвараа шалгуулсан байна.

--oOo--