

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН САЙДЫН 2014 ОНЫ 172 ДУГААР ТУШААЛААР БАТЛАГДСАН “ТӨРӨӨС ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН САЛБАРТ 2020 ОН ХҮРТЭЛ БАРИМТЛАХ БОДЛОГО”–ЫГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ АРГА ХЭМЖЭЭНИЙ ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ ХЭРЭГЖИЛТ

/2015 оны жилийн эцсийн байдлаар/

№	Бодлогод тусгагдсан зорилтыг хэрэгжүүлэх зорилго	Арга хэмжээний дугаар	Хэрэгжүүлэх арга хэмжээ	Хэрэгжүүлэх Хугацаа, хариуцах нэгж	Хэрэгжсэнээс хойш хийсэн ажлын явц /хувь/	2015 онд хийх ажил, хийсэн ажлын явц /хувь/
НЭГ. ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН САЛБАРЫН ЭРХ ЗҮЙН ОРЧНЫГ БОЛОВСРОНГУЙ БОЛГОХ БОДЛОГО						
1.	2.1.2. Олон улсын иргэний нисэхийн тухай Чикагогийн конвенцийн Хавсралтууд, стандарт, зөвлөмжийн шаардлагад нийцүүлэн Иргэний нисэхийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулга болон Иргэний нисэхийн багц дүрмийг шинэчлэн боловсруулж батлуулна. Иргэний нисэхийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах үйл ажиллагааны эрх зүйн орчныг боловсронгуй болгоно.	1	Иргэний нисэхийн холбогдолтой олон улсын гэрээ, Конвенциуд, тэдгээрийн Хавсралтуудын нэмэлт өөрчлөлт, шинэ шаардлага, зөвлөмжүүдийг тухай бүрт үндэсний баримт бичгүүдэд тусган, хэрэгжүүлнэ. <u>Хүрэх түвшин:</u> Олон улсын гэрээ, конвенцийн хэрэгжилтийг хангаж, иргэний нисэхийн эрх зүйн зохицуулалт боловсронгуй болсон байна.	2014-2020 НААХЗГ	<u>2014 онд:</u> Нислэгийн үйл ажиллагааны ерөнхий дүрэм” ИНД 91-д холбогдох нэмэлт өөрчлөлт оруулж, Зам, тээврийн сайдын 2014 оны 212 дугаар тушаалаар батлуулж, энэ оны 09 дүгээр сарын 16-ны өдрийн 3/4879 албан бичгээр улсын нэгдсэн бүртгэлд бүртгүүлэхээр Хууль зүйн яаманд хүргүүлсэн. Шинэчлэн боловсруулсан ИНД-121 "Агаарын тээврийн үйл ажиллагаа-багтаамж ихтэй онгоц" дүрмийг сайдын тушаалаар батлуулахаар 2014 оны 08 дугаар сарын 08-ны өдрийн ИНЕГ-ын даргын 02/1902 албан бичгээр, ИНД-341 "Иргэний нисэхийн төлбөртэй үйлчилгээний төрөл, хураамж тогтоох" шинээр боловсруулж, батлуулахаар 2014 оны 07 дугаар сарын 24-ний өдрийн ИНЕГ-ын даргын 01/1801 албан бичгээр, ИНД-147 "Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний сургалтын байгууллага-гэрчилгээжүүлэлт" шинээр боловсруулж, батлуулахаар 2014 оны 03 дугаар сарын 31-ний өдрийн ИНЕГ-ын даргын 01/728 албан бичгээр тус тус Зам, тээврийн яаманд ирүүлсэн. <u>2015 онд:</u> Иргэний нисэхийн 38 багц дүрэмд шинжилгээ хийж, тайланг ИНЕГ-ын	<u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>Олон улсын иргэний нисэхийн тухай Чикагогийн конвенцийн Хавсралтуудын нэмэлт өөрчлөлтийг иргэний нисэхийн холбогдох дүрмүүдэд хугацаанд нь тусгаж, ЗТЯ-нд хүргүүлнэ.</i> <u>Хугацаа: Жилдээ</u> <u>Хийсэн ажил:</u> Иргэний нисэхийн 38 багц дүрэмд шинжилгээ хийж, тайланг ИНЕГ-ын дарга, НААХЗГ-ын даргад танилцуулсан. Иргэний нисэхийн тухай Чикагогийн конвенцийн Хавсралтуудад 2010 оноос хойш орсон 48 нэмэлт өөрчлөлтийг тодруулан, холбогдох мэргэжлийн алба, хэлтсүүдэд хүргүүлж, дүрмүүдэд нэмэлт, өөрчлөлт оруулахаар санал авсан. Дүрэмд хийсэн хяналт-шинжилгээний дагуу Чикагогийн конвенцийн хавсралтуудад 2010 оноос хойш оруулсан нэмэлт өөрчлөлтийг ИНБД-д тусгах, дүрмийн зохицуулалтад сөргөөр нөлөөлж байгаа орхигдсон зүйл ,заалт, орчуулгын алдаа болон үндэслэлгүйгээр нэмж тусгасан зүйл, заалтуудыг залруулах арга

			<p>дарга, НААХЗГ-ын даргад танилцуулсан. Иргэний нисэхийн тухай Чикагогийн конвенцийн Хавсралтуудад 2010 оноос хойш орсон 48 нэмэлт өөрчлөлтийг тодруулан, холбогдох мэргэжлийн алба, хэлтсүүдэд хүргүүлж, дүрмүүдэд нэмэлт, өөрчлөлт оруулахаар санал авсан. Дүрэмд хийсэн хяналт-шинжилгээний дагуу Чикагогийн конвенцийн хавсралтуудад 2010 оноос хойш оруулсан нэмэлт өөрчлөлтийг ИНБД-д тусгах, дүрмийн зохицуулалтад сөргөөр нөлөөлж байгаа орхигдсон зүйл ,заалт, орчуулгын алдаа болон үндэслэлгүйгээр нэмж тусгасан зүйл, заалтуудыг залруулах арга хэмжээ авахаар ИНЕГ-ын даргын үүргийг түр орлон гүйцэтгэчийн 2015 оны 11 дүгээр сарын 20-ны өдрийн А/791 дүгээр тушаал гаргаж, хэрэгжилтийг эхлүүлсэн. 2015 онд дараах ИНБД-ийг шинээр боловсруулах, нэмэлт өөрчлөлт оруулах ажлыг хийж гүйцэтгэлээ. Үүнд:</p> <p>1.Иргэний нисэхийн салбарт Европын холбооны иргэний нисэхийн Агентлаг /EASA/-ын 145-р дүрэмд суурилагдсан ИНД-145 "Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний байгууллага - гэрчилгээжүүлэлт" болон Европын холбооны иргэний нисэхийн Агентлаг /EASA/-ын 66-р дүрэмд суурилагдсан ИНД-66 "Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний ажилтны үнэмлэх, зэрэглэл"-ийн дүрмийг боловсруулж, Иргэний нисэхийн харьяа байгууллагууд болон агаарын тээвэрлэгч компаниудаас санал авч, Зам, тээврийн яаманд шийдвэр гаргуулахаар хүргүүлсэн.</p> <p>2.ANNEX 17-д орсон 13 дахь нэмэлт өөрчлөлтийн дагуу ИНД-109 "Зохицуулалттай ачаа жуучлалын байгууллага гэрчилгээжүүлэлт" дүрмийг шинэчлэн боловсруулж, холбогдох байгууллагуудаас санал авч, нэгтгэж байна.</p> <p>3.ИНД-108- нэмэлт өөрчлөлт оруулж, 2015 оны 10 дугаар сарын 26-ны өдрийн 01/2592 тоот албан бичгээр Зам,</p>	<p>хэмжээ авахаар ИНЕГ-ын даргын үүргийг түр орлон гүйцэтгэчийн 2015 оны 11 дүгээр сарын 20-ны өдрийн А/791 дүгээр тушаал гаргаж, хэрэгжилтийг эхлүүлсэн. 2015 онд дараах ИНБД-ийг шинээр боловсруулах, нэмэлт өөрчлөлт оруулах ажлыг хийж гүйцэтгэлээ. Үүнд:</p> <p>1.Иргэний нисэхийн салбарт Европын холбооны иргэний нисэхийн Агентлаг /EASA/-ын 145-р дүрэмд суурилагдсан ИНД-145 "Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний байгууллага -гэрчилгээжүүлэлт" болон Европын холбооны иргэний нисэхийн Агентлаг /EASA/-ын 66-р дүрэмд суурилагдсан ИНД-66 "Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний ажилтны үнэмлэх, зэрэглэл"-ийн дүрмийг боловсруулж, Иргэний нисэхийн харьяа байгууллагууд болон агаарын тээвэрлэгч компаниудаас санал авч, Зам, тээврийн яаманд шийдвэр гаргуулахаар хүргүүлсэн.</p> <p>2.ANNEX 17-д орсон 13 дахь нэмэлт өөрчлөлтийн дагуу ИНД-109 "Зохицуулалттай ачаа жуучлалын байгууллага гэрчилгээжүүлэлт" дүрмийг шинэчлэн боловсруулж, холбогдох байгууллагуудаас санал авч, нэгтгэж байна.</p> <p>3.ИНД-108- нэмэлт өөрчлөлт оруулж, 2015 оны 10 дугаар сарын 26-ны өдрийн 01/2592 тоот албан бичгээр Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн</p> <p>4.ANNEX 6-д орсон нэмэлт өөрчлөлт болон багц дүрэмд хийсэн мониторингийн дагуу ИНД-121 "Агаарын тээврийн үйл ажиллагаа - багтаамж ихтэй онгоц" дүрэмд нэмэлт өөрчлөлт</p>
--	--	--	--	---

			<p>тээврийн яаманд хүргүүлсэн</p> <p>4. ANNEX 6-д орсон нэмэлт өөрчлөлт болон багц дүрэмд хийсэн мониторингийн дагуу ИНД-121 “Агаарын тээврийн үйл ажиллагаа - багтаамж ихтэй онгоц” дүрэмд нэмэлт өөрчлөлт оруулж, 2015 оны 12 дугаар сарын 07-ны өдрийн 01/3014 тоот албан бичгээр шийдвэр гаргуулахаар Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн.</p> <p>5. ИНД-39 “Нислэгт тэнцэх чадварын удирдамж”-ийн өөрчлөлтийг Зам, тээврийн Сайдын 2015 оны 9 дүгээр сарын 1-ний өдрийн 225 дугаар тушаалаар батлуулж, /3145/ улсын бүртгэлд, ИНД-63 “Нисгэгчээс бусад нисэх багийн гишүүдийн үнэмлэх, зэрэглэл”-ийн нэмэлт, өөрчлөлтийг Зам, тээврийн Сайдын 2015 оны 5 дугаар сарын 20-ны өдрийн 146 дугаар тушаалаар батлуулж, /3137/ улсын бүртгэлд, ИНД-101 “Хүнгүй нисдэг төхөөрөмж болон жиропланер-үйл ажиллагаа”-ийн нэмэлт, өөрчлөлтийг Зам, тээврийн Сайдын 2015 оны 5 дугаар сарын 20-ны өдрийн 147 дугаар тушаалаар батлуулж, /3145/ улсын бүртгэлд, ИНД-183 “Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын итгэмжлэгдсэн шалгагч”-ийн нэмэлт, өөрчлөлтийг Зам, тээврийн Сайдын 2015 оны 5 дугаар сарын 20-ны өдрийн 148 дугаар тушаалаар батлуулж, /3137/ улсын бүртгэлд тус тус бүртгүүлсэн байна.</p> <p>6. ИНД-131 “Агаарын хөлгийн түрээс”-ийн нэмэлт, өөрчлөлтийг Зам, тээврийн Сайдын 2015 оны 11 дүгээр сарын 3-ны өдрийн 293 дугаар тушаалаар батлуулж, улсын бүртгэлд бүртгүүлэхээр Хууль, зүйн яаманд хүргүүлээд байна.</p> <p>7. ИНД-43 “Техник үйлчилгээний ерөнхий дүрэм”, ИНД-61 “Нисгэгчийн үнэмлэх, зэрэглэл”, ИНД-91 “Нислэгийн үйл ажиллагааны ерөнхий дүрэм”, ИНД-119 “Агаарын эзвэрлэгч-Гэрчилгээжүүлэлт”-дэд нэмэлт, өөрчлөлт оруулахаар Зам, тээврийн яаманд тус тус хүргүүлсэн болно.</p>	<p>орүүлж, 2015 оны 12 дугаар сарын 07-ны өдрийн 01/3014 тоот албан бичгээр шийдвэр гаргуулахаар Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн.</p> <p>5. ИНД-39 “Нислэгт тэнцэх чадварын удирдамж”-ийн өөрчлөлтийг Зам, тээврийн Сайдын 2015 оны 9 дүгээр сарын 1-ний өдрийн 225 дугаар тушаалаар батлуулж, /3145/ улсын бүртгэлд, ИНД-63 “Нисгэгчээс бусад нисэх багийн гишүүдийн үнэмлэх, зэрэглэл”-ийн нэмэлт, өөрчлөлтийг Зам, тээврийн Сайдын 2015 оны 5 дугаар сарын 20-ны өдрийн 146 дугаар тушаалаар батлуулж, /3137/ улсын бүртгэлд, ИНД-101 “Хүнгүй нисдэг төхөөрөмж болон жиропланер-үйл ажиллагаа”-ийн нэмэлт, өөрчлөлтийг Зам, тээврийн Сайдын 2015 оны 5 дугаар сарын 20-ны өдрийн 147 дугаар тушаалаар батлуулж, /3145/ улсын бүртгэлд, ИНД-183 “Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын итгэмжлэгдсэн шалгагч”-ийн нэмэлт, өөрчлөлтийг Зам, тээврийн Сайдын 2015 оны 5 дугаар сарын 20-ны өдрийн 148 дугаар тушаалаар батлуулж, /3137/ улсын бүртгэлд тус тус бүртгүүлсэн байна.</p> <p>6. ИНД-131 “Агаарын хөлгийн түрээс”-ийн нэмэлт, өөрчлөлтийг Зам, тээврийн Сайдын 2015 оны 11 дүгээр сарын 3-ны өдрийн 293 дугаар тушаалаар батлуулж, улсын бүртгэлд бүртгүүлэхээр Хууль, зүйн яаманд хүргүүлээд байна.</p> <p>7. ИНД-43 “Техник үйлчилгээний ерөнхий дүрэм”, ИНД-61 “Нисгэгчийн үнэмлэх, зэрэглэл”, ИНД-91 “Нислэгийн үйл ажиллагааны ерөнхий дүрэм”, ИНД-119 “Агаарын эзвэрлэгч-</p>
--	--	--	--	---

				/ Хэрэгжилт 50%/	Гэрчилгээжүүлэлт"-дэд нэмэлт, өөрчлөлт оруулахаар Зам, тээврийн яаманд тус тус хүргүүлсэн болно. /Хэрэгжилт 100%/
2	ИНД 12 "Осол зөрчлийг мэдээлэх", ИНД 13 "Зөрчлийг шалгах", ИНД 203 "Агаарын хөлгийн осол зөрчлийг шинжлэн шалгах" болон осол зөрчлийг шинжлэн шалгах албаны үйл ажиллагааны журамд шаардлагатай нэмэлт өөрчлөлтийг оруулж, хэрэгжүүлнэ. <u>Хүрэх түвшин:</u> Эрх зүйн орчин бүрдсэн байна.	2015-2020 НААХЗГ	<u>2015 онд:</u> ИНЕГ-ын даргын үүргийг түр орлон гүйцэтэгчийн 2015 оны 11 дүгээр сарын 20-ны өдрийн А/791 дүгээр тушаалын 1 дүгээр хавсралтаар батлагдсан боловсруулах зүрмийн жагсаалтад ИНД-12, ИНД-13 дүрэм орсон бөгөөд дүрмийг боловсруулахаар гэрээлж байна	<u>2015 онд хийх ажил:</u> Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын гаргасан стандарт заавар, зөвлөмжийн дагуу нэмэлт, өөрчлөлтүүдийг оруулж, агаарын хөлгийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах заавар, журмыг шинэчилнэ. <u>Хугацаа: Жилдээ</u> <u>Хийсэн ажил:</u> ИНЕГ-ын даргын үүргийг түр орлон гүйцэтэгчийн 2015 оны 11 дүгээр сарын 20-ны өдрийн А/791 дүгээр тушаалын 1 дүгээр хавсралтаар батлагдсан боловсруулах зүрмийн жагсаалтад ИНД-12, ИНД-13 орсон бөгөөд дүрмийг боловсруулахаар гэрээлж байна.	<u>/Хэрэгжилт 10%/</u>
3	Дэд бүтцийн хөгжлийн сайдын 1993 оны 01 дүгээр сарын 30-ны 23 дугаар тушаалаар баталсан "Аэродром ашиглалтын дүрэм", 1997 оны 02 дугаар сарын 17-ны өдрийн 47 дугаар тушаалаар баталсан "Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэх дүрэм", 1998 оны 159 дүгээр тушаалаар баталсан "Иргэний агаарын хөлгөөр тээвэр хийх дүрэм"-үүдийг тус, тус шинэчлэн боловсруулж, батлуулна. <u>Хүрэх түвшин:</u> Эрх зүйн зохицуулалтыг шинэчилсэн байна.	2015 НБУГ АТЭЗЗГХАГ	<u>2015 онд:</u> Стандарт боловсруулах ажлын даалгаврыг Зам, тээврийн яамны Төрийн нарийн бичгийн даргаар энэ оны 09 дүгээр сарын 04-нд батлуулсан. "ИНЕГ-ын даргын 2015 оны 11 дүгээр сарын 20-ны өдрийн А/791 тушаалаар эдийн засгийн зохицуулалтын холбогдолтой дүрэм, журам боловсруулах, нэмэлт өөрчлөлт оруулахаар, хүчингүй болгох асуудлыг АНУ, Англи Улс, Шинэ Зелланд, Австрали, БНСУ, Япон улсын эдийн засгийн зохицуулалттай холбоотой дүрэм, журам судалж байна.	<u>2015 онд хийх ажил:</u> Дэд бүтцийн хөгжлийн сайдын 1993 оны 01 дүгээр сарын 30-ны 23 дугаар тушаалаар баталсан "Аэродром ашиглалтын дүрэм", 1997 оны 02 дугаар сарын 17-ны өдрийн 47 дугаар тушаалаар баталсан "Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэх дүрэм", "Иргэний агаарын хөлгөөр тээвэр хийх дүрэм" болон тэдгээрт орсон нэмэлт өөрчлөлтүүдийг одоо мөрдөгдөж буй дүрэм, нормтой уялдуулан тодорхой дүгнэлт гаргаж салбарын яаманд хүргүүлж холбогдох шийдвэр гаргуулна. <u>Хугацаа: II-IV улирал</u> <u>Хийсэн ажил:</u> Стандартчилал, хэмжил зүйн газрын даргын 2015 оны 05 дугаар сарын 15-ны өдрийн	<u>/Хэрэгжилт 10%/</u>

						<p>A/146 дугаар тушаалын 45 дугаар хавсралтаар батлагдсан Иргэний нисэхийн стандартчиллын техникийн хорооны 2015-2016 оны стандартчиллын ажлын төлөвлөгөөнд “Аэродром ашиглалтын дүрэм”, Аэродромын үйл ажиллагаа эрхлэх дүрэм”-ийг нэгтгэж, Аэродромын төлөвлөлт, ашиглалт, арчлалтын MNS болгох ажил орсон. Стандарт боловсруулах ажлын даалгаврыг Зам, тээврийн яамны Төрийн нарийн бичгийн даргаар энэ оны 09 дүгээр сарын 04-нд батлуулсан.</p> <p>ИНЕГ-ын даргын 2015 оны 11 дүгээр сарын 20-ны өдрийн А/791 тушаалаар эдийн засгийн зохицуулалтын холбогдолтой дүрэм, журам боловсруулах, нэмэлт өөрчлөлт оруулахаар, хүчингүй болгох асуудлыг АНУ, Англи Улс, Шинэ Зелланд, Австрали, БНСУ, Япон улсын эдийн засгийн зохицуулалттай холбоотой дүрэм, журам судалж байна.</p> <p style="text-align: right;"><i>/Хэрэгжилт 10%/</i></p>
2.	<p>5.1. Иргэний нисэхийн байгууллага нь иргэний зориулалтаар ашиглах агаарын зайн зохион байгуулалтад өөрчлөлт оруулах асуудлаар төрийн бусад байгууллагаас давуу эрхтэй байна.</p>	4	<p>Иргэний нисэхийн зориулалтаар ашиглах агаарын зайг ангилах, тогтоох, өөрчлөх, шинээр агаарын хаалга нээх, агаарын замуудыг тогтоох давуу эрхтэй байх талаар эрх зүйн баримт бичгүүдэд тусган, хэрэгжүүлнэ.</p> <p><u>Хүрэх түвшин:</u> <u>Холбогдох зүйл, заалтыг эрх зүйн баримт бичгүүдэд тусгасан байна.</u></p>	2015-2017 НХУГ	<p><u>2014 онд</u> Агаарын зайг нисэхэд ашиглах журмын төслийг боловсруулж Зам тээврийн яаманд хүргүүлсэн ба энэхүү журамд иргэний нисэх давуу эрхтэй байх заалтууд орсон болно. Мөн цаашид өөрчлөлт оруулах эрх зүйн баримт бичгүүдийг тодорхойлохоор судлагаа хийж байна.</p> <p><u>2015 онд</u> Өөрчлөлт оруулах эрх зүйн баримт бичгүүдийг тодорхойлохоор судалж, Иргэний нисэхийн хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөлд холбогдох заалт оруулахаар саналаа хүргүүлсэн боловч, хуулийн төсөлд тусгагдаагүй.</p>	<p style="text-align: right;"><i>/Хэрэгжилт 10%/</i></p> <p><u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>Холбогдолтой эрх зүйн баримт бичгүүдэд судалгаа хийх, үйл ажиллагаанд оролцогч талуудыг тодорхойлох, оролцогч талуудын бүрэлдэхүүнтэй ажлын хэсгийг байгуулж, зорилтын дагуу харилцан зөвшилцөх, баримт бичгийн боловсруулалтыг эхлүүлнэ.</i></p> <p><u>Хугацаа: III-IV улирал</u> <u>Зорилтот түвшин:</u> <i>Өөрчлөлт оруулах эрх зүйн баримт бичгүүдийг тодорхойлсон байна.</i></p> <p><u>Хийсэн ажил:</u></p>

					<i>/Хэрэгжилт 30%/</i>	Өөрчлөлт оруулах эрх зүйн баримт бичгүүдийг тодорхойлохоор судалж, Иргэний нисэхийн хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөлд холбогдох заалт оруулахаар саналаа хүргүүлсэн боловч, санал хуулийн төсөлд тусгагдаагүй. <i>/Хэрэгжилт 30%/</i>
3.	2.1.4. Ерөнхий зориулалтын агаарын хөлгүүдийн нислэгт нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээ үзүүлэх агаарын зайг тодорхой болгож, нислэгийн холбогдох дүрэм, журмыг боловсруулна.	5	Ерөнхий зориулалтын агаарын тээврийн үйл ажиллагаатай холбогдох эрх зүйн баримт бичгүүдийг боловсруулан, хэрэгжүүлнэ. <u>Хүрэх түвшин:</u> Эрх зүйн орчныг бүрдүүлсэн байна.	2015-2018 НХУГ	<u>2015 онд:</u> Ерөнхий зориулалтын агаарын тээврийг хөгжүүлэх хөтөлбөр” хөтөлбөрийн төслийг боловсруулж, яамдаас санал авсан. тээврийг хөгжүүлэх хөтөлбөр” хөтөлбөрийн төслийг боловсруулж, яамдаас санал авсан. Хөтөлбөр батлагдсаны дараа ерөнхий зориулалтын агаарын хөлгүүдийн нислэгтэй уялдуулан агаарын зүйн зохион байгуулалтыг шинэчлэх болно. Улс орны нийгэм эдийн засгийн хямралаас шалтгаалан тус хөтөлбөрийг батлах хэрэгжүүлэх үйл ажиллагаа хойшлогдоод байна.	<u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>Агаарын зайн зохион байгуулалтыг ерөнхий зориулалтын агаарын хөлгүүдийн нислэгтэй уялдуулан шинэчлэн зохион байгуулах, батлуулах, Ажлын хэсгийн хүрээнд ерөнхий зориулалтын нисэхийн баримт бичгийн төслийг боловсруулан даргын зөвлөлд танилцуулах</i> <u>Хугацаа: III-IV улирал</u> <u>Хийсэн ажил:</u> “Ерөнхий зориулалтын агаарын тээврийг хөгжүүлэх хөтөлбөр” хөтөлбөрийн төслийг боловсруулж, яамдаас санал авсан. Хөтөлбөр батлагдсаны дараа ерөнхий зориулалтын агаарын хөлгүүдийн нислэгтэй уялдуулан агаарын зүйн зохион байгуулалтыг шинэчлэх болно. Улс орны нийгэм эдийн засгийн хямралаас шалтгаалан тус хөтөлбөрийг батлах хэрэгжүүлэх үйл ажиллагаа хойшлогдоод байна. <i>/Хэрэгжилт 50%/</i>
		6	ИНД-136 “Тусгай зориулалтын нислэгийн үйл ажиллагаа, гэрчилгээжүүлэлт” боловсруулж, батална. <u>Хүрэх түвшин:</u> Дүрмийг хэрэгжүүлсэн	2014 НААХЗГ	<u>2014 онд:</u> Дүрэмд нэмэлт, өөрчлөлт оруулах тухай” Зам, тээврийн сайдын 2014 оны 06 дугаар сарын 19-ний өдрийн 152 дугаар тушаалаар ИНД-136 “Тусгай зориулалтын нислэгийн үйл ажиллагаа, гэрчилгээжүүлэлт”-ийг батлуулж, улсын нэгдсэн бүртгэлд бүртгүүлэхээр	<u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>ИНД136 “Тусгай зориулалтын нислэгийн үйл ажиллагаа, гэрчилгээжүүлэлт” дүрмийн төслийг ЗТЯ-д дахин хүргүүлж, батлуулах арга хэмжээ авна.</i> <u>Хугацаа: III улирал</u> <u>Хийсэн ажил:</u>

			байна.		хүргүүлсэн боловч буцаагдсан тул дүрмийг дахин боловсруулан, батлуулахаар Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн. <u>2015 онд:</u> ИНД-136 “Тусгай зориулалтын нислэгийн үйл ажиллагаа, гэрчилгээжүүлэлт” дүрмийг Иргэний нисэхийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулга батлагдсаны дараа шинээр дүрэм гаргах шаардлагатай эсэх талаар дахин авч үзэхээр НААХЗГ-ын дарга шийдвэрлэсэн.	ИНД-136 “Тусгай зориулалтын нислэгийн үйл ажиллагаа, гэрчилгээжүүлэлт” дүрмийг Иргэний нисэхийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулга батлагдсаны дараа шинээр дүрэм гаргах шаардлагатай эсэх талаар дахин авч үзэхээр НААХЗГ-ын дарга шийдвэрлэсэн.
4.	6.2.7. Ерөнхий зориулалтын агаарын хөлгийн аэродром, нисдэг тэрэгний хөөрч, буух тавцан барьж байгуулах ажиллагааг дэмжиж, эрх зүйн зохицуулалтыг бүрдүүлнэ.	7	Барилга байгууламжийн дээвэр, хот дотор болон эмнэлгийн ойролцоох зам, талбай дээр агаарын хөлөг хөөрч, буух талбай төлөвлөх норм, стандартыг холбогдох байгууллагуудтай хамтран тогтооно. <u>Хүрэх түвшин:</u> Тавцан, талбай төлөвлөх, барьж байгуулах стандартыг тогтоосон байна.	2015-2016 НААХЗГ НБУГ	<u>2015 онд:</u> Иргэний нисэхийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөлд Аэродром, нисэх буудал гэсэн 8 дугаар бүлэг шинээр оруулсан бөгөөд энэ бүлэгт нисдэг тэрэгний буулт хийх хатуу хучилттай зурвас байгуулах асуудал тусгагдсан. Мөн хуулийн 53 дугаар зүйлд хөөрч буух зурвасны аюулгүй бүсийг хот, аймаг, сумын Засаг даргатай хамтарч тогтоохоор хуулийн төсөлд тусгасан. Хэлипортын стандартыг боловсруулж байна. <i>/Хэрэгжилт 30%/</i>	<u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>Аннех-14-ийн 2-р боть Хэлипортын стандартын боловсруулалтыг дуусгаж, хэлэлцүүлэг зохион байгуулах, санал авах ажлуудыг гүйцэтгэнэ.</i> <u>Хугацаа: Жилдээ Хийсэн ажил:</u> Иргэний нисэхийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөлд Аэродром, нисэх буудал гэсэн 8 дугаар бүлэг шинээр оруулсан бөгөөд энэ бүлэгт нисдэг тэрэгний буулт хийх хатуу хучилттай зурвас байгуулах асуудал тусгагдсан. Мөн хуулийн 53 дугаар зүйлд хөөрч буух зурвасны аюулгүй бүсийг хот, аймаг, сумын Засаг даргатай хамтарч тогтоохоор хуулийн төсөлд тусгасан. Хэлипортын стандартыг боловсруулж байна. <i>/Хэрэгжилт 30%/</i>
5.	Иргэний нисэхийн салбарт стандартын тогтолцоог бүрдүүлнэ.	8	“Нэг стандарт-нэг тохирлын үнэлгээ-нэг итгэмжлэл”-ийн дагуу иргэний нисэхийн салбарын стандартын тогтолцоог бүрдүүлж, “Зам, тээврийн салбарын стандарт, норматив баримт бичгийг боловсронгуй болгох дунд хугацааны хөтөлбөр”-ийн	2014-2015 НААХЗГ НБУГ	<u>2014 онд:</u> Стандартчилал, хэмжил зүйн газрын даргын 2013 оны 22 дугаар тушаалаар батлагдсан 2013-2014 онд нэн шаардлагатай шинээр болон шинэчлэх боловсруулах стандартын жагсаалтад нийт 4 стандарт боловсруулахаар тусгагдсан байгаа бөгөөд “ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН САЛБАРЫН НЭР	<u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>Иргэний нисэхийн Олон улсын стандартад судалгаа хийнэ.</i> <u>Зорилтот түвшин:</u> <i>Нутагшуулах стандартын жагсаалтыг гаргаж, төлөвлөгөө боловсруулна.</i> <u>Хугацаа: Жилдээ Хийсэн ажил:</u>

		<p>хүрээнд иргэний нисэхийн салбарт мөрдөх Олон улсын стандартыг үндэсний стандарт болгон нутагшуулна.</p> <p><u>Хүрэх түвшин:</u> <u>Үндэсний стандарттай болсон байна.</u></p>		<p>ТОМЪЁОНЫ СТАНДАРТ”, “Иргэний нисэхэд хэрэглэх хэмжлийн нэгжийн стандарт”-ын төслийг тус тус Стандартчилал, хэмжил зүйн газрын дэргэдэх Үндэсний зөвлөлдөх хорооны хурлаар хэлэлцүүлж батлуулсан. ИНД-147 “Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний сургалтын байгууллага - гэрчилгээжүүлэлт”-ийг боловсруулж, батлуулахаар Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн.</p> <p><u>2015 онд:</u> Засгийн газрын 2015 оны 03 дугаар сарын 09-ний өдрийн 90 дүгээр тогтоолоор иргэний нисэхийн салбарт миль, фуутыг хэрэглэхийг зөвшөөрсөн. Иргэний нисэхийн стандартчиллын техникийн хорооны 2015-2016 оны стандартчиллын ажлын төлөвлөгөөг /9 стандарт/ боловсруулж, Стандартчилал, хэмжил зүйн газрын даргын 2015 оны 05 дугаар сарын 15-ны өдрийн А/146 дугаар тушаалын 45 дугаар хавсралтаар батлуулсан. Монгол Улсын барилгын норм ба дүрэм БНБД-89-06-05 “Аэродром”-ийг MNS –ийг боловсруулж, хэлэлцүүлэг зохион байгуулж байна. Аэродромын төлөвлөлт, ашиглалт, арчлалтын стандарт боловсруулах ажлын даалгаврыг Зам, тээврийн яамны Төрийн нарийн бичгийн даргаар энэ оны 09 дүгээр сарын 04-нд батлуулсан. <u>Нисэхийн шатахууны чанарын хяналт ба түлшний сумалгааны үйл ажиллагаа(JIG I) IATA-ийг хүлээн зөвшөөрсөн стандартыг боловсруулж, санал авч, саналыг тусгаж, CX3T-д хүргүүлсэн.</u> <u>Европын Холбооны CEN/ CENELIC Стандартын байгууллагын EN12312-8, EN12312-16, EN12312-18, EN12312-18, EN12312-19, EN12312-20, Агаарын хөлөгт хэрэглэх газрын тоног төхөөрөмжүүдийн шаардлагын стандартуудыг MNS болгож нутагшуулах ажил хийгдэж байна.</u></p> <p style="text-align: right;">/Хэрэгжилт 50%/</p>	<p>Засгийн газрын 2015 оны 03 дугаар сарын 09-ний өдрийн 90 дүгээр тогтоолоор иргэний нисэхийн салбарт миль, фуутыг хэрэглэхийг зөвшөөрсөн. Иргэний нисэхийн стандартчиллын техникийн хорооны 2015-2016 оны стандартчиллын ажлын төлөвлөгөөг /9 стандарт/ боловсруулж, Стандартчилал, хэмжил зүйн газрын даргын 2015 оны 05 дугаар сарын 15-ны өдрийн А/146 дугаар тушаалын 45 дугаар хавсралтаар батлуулсан. Монгол Улсын барилгын норм ба дүрэм БНБД-89-06-05 “Аэродром”-ийг MNS –ийг боловсруулж, хэлэлцүүлэг зохион байгуулж байна. Аэродромын төлөвлөлт, ашиглалт, арчлалтын стандарт боловсруулах ажлын даалгаврыг Зам, тээврийн яамны Төрийн нарийн бичгийн даргаар энэ оны 09 дүгээр сарын 04-нд батлуулсан. <u>Нисэхийн шатахууны чанарын хяналт ба түлшний сумалгааны үйл ажиллагаа(JIG I) IATA-ийг хүлээн зөвшөөрсөн стандартыг боловсруулж, санал авч, саналыг тусгаж, CX3T-д хүргүүлсэн.</u> <u>Европын Холбооны CEN/ CENELIC Стандартын байгууллагын EN12312-8, EN12312-16, EN12312-18, EN12312-18, EN12312-19, EN12312-20, Агаарын хөлөгт хэрэглэх газрын тоног төхөөрөмжүүдийн шаардлагын стандартуудыг MNS болгож нутагшуулах ажил хийгдэж байна.</u></p> <p style="text-align: right;">/Хэрэгжилт 100%/</p>
--	--	--	--	---	--

		9	<p>Иргэний нисэхийн салбарт Европын холбооны нисэхийн аюулгүй ажиллагааны зарим стандартыг нэвтрүүлэх ажлыг үе шаттайгаар хэрэгжүүлнэ. /ИНД-147, ИНД-341-ийг шинээр, ИНД-66, ИНД-121, ИНД-145-ийг шинэчлэн боловсруулна/</p> <p><u>Хүрэх түвшин:</u> <i>ИНД-147, ИНД-341 шинээр, ИНД-121, ИНД-66, ИНД-145-ийг шинэчлэн боловсруулсан байна.</i></p>	2014-2016 НААХЗГ АТЭЗЗГХАГ	<p><u>2014 онд:</u> ИНД-147 “Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний сургалтын байгууллага - гэрчилгээжүүлэлт”-ийг боловсруулж, Зам, тээврийн яаманд батлуулахаар хүргүүлсэн.</p> <p><u>2015 онд:</u> ИНД-341 "Иргэний нисэхийн төлбөртэй үйлчилгээний төрөл, хураамж тогтоох" дүрмийг Зам, тээврийн сайдын 2015 оны 11 дүгээр сарын 27-ны өдрийн 320 дугаар тушаалаар батлуулсан. ИНД-121 “Агаарын тээврийн үйл ажиллагаа-багтаамж ихтэй онгоц” дүрмийг боловсруулан, энэ оны 12 дугаар сарын 01-ний өдрийн 01/2942 тоот албан бичгээр, ИНД-66 “Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний ажилтны үнэмлэх, зэрэглэл”-ийн шинэчлэн боловсруулж, энэ оны 12 дугаар сарын 01-ний өдрийн 01/2942 тоот албан бичгээр, ИНД-145 "Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний ажилтны үнэмлэх, зэрэглэл"-ийн шинэчлэн боловсруулж, энэ оны 12 дугаар сарын 01-ний өдрийн 01/2942 тоот албан бичгээр, ИНД-145 "Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний ажилтны үнэмлэх, зэрэглэл"-ийн шинэчлэн боловсруулж, энэ оны 12 дугаар сарын 01-ний өдрийн 01/2942 тоот албан бичгээр тус тус шийдвэр гаргуулахаар Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн.</p> <p style="text-align: right;">/Хэрэгжилт 70%/</p>	<p><u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>НД-66, ИНД-145, ИНД-121-ийн шинэчилсэн төслийг боловсруулна.</i> <u>Хугацаа: IV улирал</u> <u>Хийсэн ажил:</u> ИНД-121 “Агаарын тээврийн үйл ажиллагаа-багтаамж ихтэй онгоц” дүрмийг боловсруулан, энэ оны 12 дугаар сарын 01-ний өдрийн 01/2942 тоот албан бичгээр, ИНД-66 “Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний ажилтны үнэмлэх, зэрэглэл”-ийн шинэчлэн боловсруулж, энэ оны 12 дугаар сарын 01-ний өдрийн 01/2942 тоот албан бичгээр, ИНД-145 "Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний ажилтны үнэмлэх, зэрэглэл"-ийн шинэчлэн боловсруулж, энэ оны 12 дугаар сарын 01-ний өдрийн 01/2942 тоот албан бичгээр тус тус шийдвэр гаргуулахаар Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн.</p> <p style="text-align: right;">/Хэрэгжилт 100%/</p>
	10		Иргэний нисэхийн салбарт мөрдөх Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллага,	2014-2020 НААХЗГ НБУГ	Иргэний нисэхийн салбарт Европын холбооны иргэний нисэхийн Агентлаг /EASA/-ын 145-р дүрэмд суурилагдсан	<p><u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>Иргэний нисэхийн Олон улсын стандартад судалгаа хийнэ.</i></p>

			<p>Европын холбоо, АНУ-ын Холбооны иргэний нисэхийг удирдах байгууллагын холбогдох стандартын зохицлыг хангаж, үндэсний стандарт, норм, нормативын баримт бичгийг боловсруулах ажлыг үргэлжлүүлнэ.</p> <p><u>Хүрэх түвшин:</u> Стандартыг зохицлыг хангасан байна.</p>	НХУГ	<p>ИНД-145 "Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний байгууллага - гэрчилгээжүүлэлт" болон Европын холбооны иргэний нисэхийн Агентлаг /EASA/-ын 66-р дүрэмд суурилагдсан ИНД-66 "Агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний ажилтны үнэмлэх, зэрэглэл"-ийн дүрмийг боловсруулж, Иргэний нисэхийн харьяа байгууллагууд болон агаарын тээвэрлэгч компаниудаас санал авч байна. Эдгээр дүрмүүдийг боловсруулж, батлуулснаар агаарын хөлгийн техник үйлчилгээний байгууллагуудыг болон инженер техникийн ажилтнуудыг гэрчилгээжүүлэх ажил Европын Холбооны нисэхийн аюулгүй ажиллагааны стандартад шилжих болно. Аэродромын төлөвлөлт, ашиглалт, арчлалтын стандарт боловсруулах ажлын даалгаврыг Зам, тээврийн яамны Төрийн нарийн бичгийн даргаар энэ оны 09 дүгээр сарын 04-нд батлуулсан. Стандарт боловсруулах ажлын хэсгийг ИНЕГ-ын даргын тушаалаар томилж байна.</p> <p style="text-align: right;">/Хэрэгжилт 30%/</p>	<p><u>Зорилтот түвшин:</u> Нутагшуулах стандартын жагсаалтыг гаргаж, төлөвлөгөө боловсруулна. <u>Хугацаа: Жилдээ</u> <u>Хийсэн ажил:</u> Стандартчилал, хэмжил зүйн газрын даргын 2015 оны 05 дугаар сарын 15-ны өдрийн А/146 дугаар тушаалын 45 дугаар хавсралтаар иргэний нисэхийн салбарт 2015-2016 онд нутагшуулах стандартуудыг /9/ батлуулсан. 1.Монгол Улсын барилгын норм ба дүрэм БНБД-89-06-05 "Аэродром"-ийг MNS –ийг боловсруулж, батлуулахад бэлэн болсон. 2 Аэродромын төлөвлөлт, ашиглалт, арчлалтын стандарт боловсруулах ажлын даалгаврыг Зам, тээврийн яамны Төрийн нарийн бичгийн даргаар энэ оны 09 дүгээр сарын 04-нд батлуулсан.</p> <p style="text-align: right;">/Хэрэгжилт 100%/</p>
--	--	--	--	------	---	--

ХОЁР. ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН САЛБАРЫН БҮТЦИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН БОДЛОГО

6.	1.2.3. Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллага (ICAO)-ын зөвлөмжийн дагуу иргэний нисэхийн салбарт олон улсад хүлээн зөвшөөрөгдсөн шаардлагыг хангахуйц бүтцийн шинэчлэл хийнэ.	12	<p>Иргэний нисэхийн салбарын бүтцийн шинэчлэлтийн бодлогын хүрээнд "Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын бүтцийг боловсронгуй болгох" арга хэмжээг авч, аж ахуй, бизнесийн чиглэлийн ажил үйлчилгээг зах зээлийн эдийн засгийн харилцааны зарчимд шилжүүлэх замаар хяналт, зохицуулалтын чиг үүргийг нисэхийн үйлчилгээний чиг үүргээс тусгаарлан зохион байгуулна.</p> <p><u>Хүрэх түвшин:</u> Бүтцийн өөрчлөлтийг хэрэгжүүлж, бүтцийн</p>	2016 ХЭЗГ	<p><u>2014 онд:</u> Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын бүтцийг боловсронгуй болгох бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөрийн төслийг боловсруулан, 2014 оны 08 дугаар сарын 01-ны 01/1848 албан бичгээр Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн. <u>2015 онд:</u> "Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын бүтцийг боловсронгуй болгох" танилцуулга, Засгийн газрын тогтоолын төслийг боловсруулан, Зам, тээврийн яамны СТБГ-т хүргүүлсэн. Улмаар уг асуудлыг Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлж, Засгийн газрын 2015 оны 04 дүгээр сарын 06-ны өдрийн 129 дүгээр тогтоолоор Засгийн газрын хэрэгжүүлэгч агентлаг-Иргэний нисэхийн ерөнхий</p>	<p><u>2016 онд хийх ажил:</u> Иргэний нисэхийн салбарын үйл ажиллагааны стратеги, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөр боловсруулан, батлуулна. <u>Хугацаа: Жилдээ</u> "Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын бүтцийг боловсронгуй болгох" танилцуулга, Засгийн газрын тогтоолын төслийг боловсруулан, Зам, тээврийн яамны СТБГ-т хүргүүлсэн. Улмаар уг асуудлыг Засгийн газрын хуралдаанаар хэлэлцүүлж, Засгийн газрын 2015 оны 04 дүгээр сарын 06-ны өдрийн 129 дүгээр тогтоолоор</p>
----	---	----	--	-----------	---	--

			тогтолцоог бүрдүүлсэн байна.		<p>газрын хэрэгжүүлж байсан агаарын навигац, агаарын хөлгийн газрын болон нисэх буудлын үйлчилгээ, бусад аж ахуйн үйл ажиллагаатай холбогдох чиг үүргийг хариуцан хэрэгжүүлэх “Иргэний нисэхийн үндэсний корпораци” аж ахуйн тооцоотой үйлдвэрийн газрыг байгуулсан. Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын дүрмийг Засгийн газрын 2015 оны 06 дугаар сарын 22-ны өдрийн 258 дугаар тогтоолоор батлуулсан. “Иргэний нисэхийн үндэсний корпораци” аж ахуйн тооцоотой үйлдвэрийн газрын дүрмийн төслийг Төрийн өмчийн хороо боловсруулж байна. Иргэний нисэхийн хяналт зохицуулалт болон үйлчилгээг тусгаарлах ажил нь Иргэний нисэхийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөл батлуулагдсаны дараа шийдвэрлэгдэх чигтэй байна. Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын үндсэн хөрөнгөд бүртгэлтэй нислэгийн хөдөлгөөнд үйлчлэх зориулалттай нэгдмэл системийн барилга байгууламж, тоног төхөөрөмж болон нисэх буудлуудын барилга байгууламж, холбогдох бусад эд хөрөнгө, бичиг баримтын жагсаалтыг бэлтгэсэн.</p> <p style="text-align: right;">/Хэрэгжилт 70%/</p>	<p>Засгийн газрын хэрэгжүүлэгч агентлаг-Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын хэрэгжүүлж байсан агаарын навигац, агаарын хөлгийн газрын болон нисэх буудлын үйлчилгээ, бусад аж ахуйн үйл ажиллагаатай холбогдох чиг үүргийг хариуцан хэрэгжүүлэх “Иргэний нисэхийн үндэсний корпораци” аж ахуйн тооцоотой үйлдвэрийн газрыг байгуулсан. Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын дүрмийг Засгийн газрын 2015 оны 06 дугаар сарын 22-ны өдрийн 258 дугаар тогтоолоор батлуулсан. “Иргэний нисэхийн үндэсний корпораци” аж ахуйн тооцоотой үйлдвэрийн газрын дүрмийн төслийг Төрийн өмчийн хороо боловсруулж байна. Иргэний нисэхийн хяналт зохицуулалт болон үйлчилгээг тусгаарлах ажил нь Иргэний нисэхийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөл батлуулагдсаны дараа шийдвэрлэгдэх чигтэй байна. Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын үндсэн хөрөнгөд бүртгэлтэй нислэгийн хөдөлгөөнд үйлчлэх зориулалттай нэгдмэл системийн барилга байгууламж, тоног төхөөрөмж болон нисэх буудлуудын барилга байгууламж, холбогдох бусад эд хөрөнгө, бичиг баримтын жагсаалтыг бэлтгэсэн.</p> <p style="text-align: right;">/Хэрэгжилт 100%/</p>
7.	3.16. Иргэний нисэхийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах үйл ажиллагаань аливаа этгээдийн гэм бурууг тогтоох, хариуцлага тооцоход бус осол, зөрчил давтан гарахаас урьдчилан сэргийлэхэд чиглэсэн,	13	Бусад улс орны ижил төстэй байгууллага болон цагдаа, шүүх, онцгой байдал зэрэг үндэсний байгууллагуудтай шинжлэн шалгах ажиллагааны талаар хамтын ажиллагааг эрчимжүүлэх, осол, зөрчил давтан гарахаас урьдчилан сэргийлэхэд чиглэсэн	2014-2016 ИНЕГ ОЗШША		

		<p>тогтоомжид нийцэж тухай бүр шинэчлэгдэн хэрэгжсэн байна.</p>	<p>орсон 14 дэх нэмэлт өөрчлөлтийн дагуу Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын үндэсний хөтөлбөр"-т нэмэлт өөрчлөлт оруулахаар санал боловсруулж, 2015 оны 10 дугаар сарын 06-ны өдрийн 01/2401 албан бичгээр Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн. Мөн "Агаарын тээврийг хялбаршуулах үндэсний хөтөлбөр"-т нэмэлт өөрчлөлт оруулж, шийдвэр гаргуулахаар 2015 оны 10 дугаар сарын 07-ны өдөр 01/2409 албан бичгээр ЗТЯ-нд хүргүүлсэн. Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын үндэсний хөтөлбөр 2015 оны жилийн эцсээр байдлаар 88 %-тай хэрэгжиж байна. "Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын зөвлөлийг Зам, тээврийн сайдын 2015 оны 05 дугаар сарын 20-ны өдрийн 143 тушаалаар байгуулан, зөвлөлийн түүний дэргэдэх нарийн бичгийн ажлын албыг ИНЕГ-ын даргын 2015 оны 07 дугаар сарын 09-ны А/390 дугаар тушаалаар шинэчлэн байгуулж, 2015 оны 08 дугаар сарын 12-ны өдөр Нарийн бичгийн даргын ажлын албыг хуралдуулсан. Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын зөвлөлийн 2015 оны үйл ажиллагааны төлөвлөгөөг Зам, тээврийн сайдаар батлуулан, хэрэгжүүлж байна.</p> <p style="text-align: right;">/Хэрэгжилт 50%/</p>	<p>Хөтөлбөрт нэмэлт өөрчлөлт орсонтой холбогдуулан ИНД-108 дүрэмд нэмэлт өөрчлөлт оруулж, 2015 оны 10 дугаар сарын 26-ны өдрийн 01/2592 тоот албан бичгээр Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн. ИНД-109-д өөрчлөлт оруулж, ИНЕГ-ын цахим хуудсанд байршуулж, санал авч байна. Чикагогийн конвенцийн ANNEX 17-д орсон 14 дэх нэмэлт өөрчлөлтийн дагуу Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын үндэсний хөтөлбөр"-т нэмэлт өөрчлөлт оруулахаар санал боловсруулж, 2015 оны 10 дугаар сарын 06-ны өдрийн 01/2401 албан бичгээр Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн. Мөн "Агаарын тээврийг хялбаршуулах үндэсний хөтөлбөр"-т нэмэлт өөрчлөлт оруулж, шийдвэр гаргуулахаар 2015 оны 10 дугаар сарын 07-ны өдөр 01/2409 албан бичгээр ЗТЯ-нд хүргүүлсэн. Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын үндэсний хөтөлбөр 2015 оны жилийн эцсээр байдлаар 88 %-тай хэрэгжиж байна. "Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын зөвлөлийг Зам, тээврийн сайдын 2015 оны 05 дугаар сарын 20-ны өдрийн 143 тушаалаар байгуулан, зөвлөлийн түүний дэргэдэх нарийн бичгийн ажлын албыг ИНЕГ-ын даргын 2015 оны 07 дугаар сарын 09-ны А/390 дугаар тушаалаар шинэчлэн байгуулж, 2015 оны 08 дугаар сарын 12-ны өдөр Нарийн бичгийн даргын ажлын албыг хуралдуулсан. Иргэний нисэхийн аюулгүй байдлын зөвлөлийн 2015 оны үйл ажиллагааны төлөвлөгөөг Зам, тээврийн сайдаар батлуулан,</p>
--	--	--	--	--

						хэрэгжүүлж байна. /Хэрэгжилт 90%/
		16	Хилийн боомтгүй нисэх буудалд агаарын хөлөг буулт, хөөрөлт үйлдэх үед авах арга хэмжээний эрх зүйн зохицуулалтыг бүрдүүлнэ. <u>Хүрэх түвшин:</u> <u>Эрх зүйн зохицуулалт бүрдсэн байна.</u>	2015-2016 НБУГ	<u>2013 онд:</u> Олон улсын хилийн боомтгүй нисэх буудалд агаарын хөлөг буулт үйлдсэн тохиолдолд авч хэрэгжүүлэх арга хэмжээний нэгдсэн журам"-ыг Зам, тээврийн яаманд 2013 оны 12 дугаар сарын 06-ны 01/3109 тоотор хүргүүлж байсан. <u>2015 онд:</u> Агаарын тээврийг хялбаршуулах үндэсний хөтөлбөрт оролцогч гишүүн байгууллагууд буюу Зөвлөлийн дэргэдэх нарийн бичгийн даргын ажлын албаны гишүүдээс санал авч байна. /Хэрэгжилт 50%/	<u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>"Хилийн боомтгүй нисэх буудалд агаарын хөлөг буулт, хөөрөлт үйлдэх" журмын төслийг боловсруулж холбогдох байгууллагуудаас санал авч, батлуулна.</i> <u>Хугацаа: IV улирал</u> <u>Хийсэн ажил:</u> Дахин шинэчлэн боловсруулж, агаарын тээврийг хялбаршуулах үндэсний хөтөлбөрт оролцогч гишүүн байгууллагууд буюу Зөвлөлийн дэргэдэх нарийн бичгийн даргын ажлын албаны гишүүдээс санал авч байна. /Хэрэгжилт 50%/
9.	4.2. Монгол Улсын Засгийн газар нь Монгол Улсын иргэний нисэхийн аюулгүй ажиллагааны болон аюулгүй байдлын түвшинг Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагаас тогтоосон болон түүнээс дээш түвшинд байлгахад чиглэсэн хяналт, зохицуулалтыг дараах чиглэлээр тогтмол хэрэгжүүлнэ.	17	Нисэхийн аюулгүй ажиллагаа, аюулгүй байдлыг хангах үйл ажиллагаанд хяналт, зохицуулалтын оновчтой тогтолцоог бүрдүүлэн, хэрэгжүүлнэ. <u>Хүрэх түвшин:</u> <u>Хяналт, зохицуулалтын үйл ажиллагаа сайжирч, боловсронгуй болсон байна.</u>	2014-2016 НААХЗГ	<u>2015 онд:</u> Засгийн газрын 2015 оны 04 дүгээр сарын 06-ны өдрийн 129 дүгээр тогтоолоор Засгийн газрын хэрэгжүүлэгч агентлаг-Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын хэрэгжүүлж байсан агаарын навигац, агаарын хөлгийн газрын болон нисэх буудлын үйлчилгээ, бусад аж ахуйн үйл ажиллагаатай холбогдох чиг үүргийг хариуцан хэрэгжүүлэх "Иргэний нисэхийн үндэсний корпораци" аж ахуйн тооцоотой үйлдвэрийн газрыг байгуулж, Нисэхийн аюулгүй ажиллагаа, аюулгүй байдлыг хангах үйл ажиллагаанд хяналт, зохицуулалтыг тусгаарласан. /Хэрэгжилт 50%/	<u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>Нисэхийн аюулгүй ажиллагаа, аюулгүй байдлын хяналт, зохицуулалтын байгууллагын бүтцийг Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллага /ICAO/-ын зөвлөмжид нийцүүлэн батлуулна.</i> <u>Хугацаа: 1 улирал</u> <u>Хийсэн ажил:</u> Засгийн газрын 2015 оны 04 дүгээр сарын 06-ны өдрийн 129 дүгээр тогтоолоор Засгийн газрын хэрэгжүүлэгч агентлаг-Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын хэрэгжүүлж байсан агаарын навигац, агаарын хөлгийн газрын болон нисэх буудлын үйлчилгээ, бусад аж ахуйн үйл ажиллагаатай холбогдох чиг үүргийг хариуцан хэрэгжүүлэх "Иргэний нисэхийн үндэсний корпораци" аж ахуйн тооцоотой үйлдвэрийн газрыг байгуулж, Нисэхийн аюулгүй ажиллагаа, аюулгүй байдлыг хангах үйл ажиллагаанд хяналт, зохицуулалтыг тусгаарласан.

						Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын дүрмийг боловсруулж, Засгийн газраар батлуулсан. ИНЕГ-ын бүтэц, бүтцийн өөрчлөлтийн хөтөлбөрийг боловсруулан, Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн. ИНЕГ-аас хамааралтай ажлууд хийгдсэн. /Хэрэгжилт 100%/
ДӨРӨВ. АГААРЫН ТЭЭВЭРЛЭЛТИЙН ТАЛААР БАРИМТЛАХ БОДЛОГО						
10.	1.2.7. Үндэсний агаарын тээвэрлэгчийг Олон улсын зах зээлд бусад улсын агаарын тээвэрлэгчтэй өрсөлдөхөд бэлтгэх, түүний үнэлэмжийг дээшлүүлэх;	18	Үндэсний агаарын тээвэрлэгчийн өрсөлдөх чадамжийг дээшлүүлж, санхүүгийн үйл ажиллагааг сайжруулахад чиглэсэн эрх зүйн зохицуулалт хийж, хэрэгжүүлнэ. <u>Хүрэх түвшин:</u> Эрх зүйн зохицуулалт хийж, хэрэгжүүлсэн байна.	2014-2016 АТЭЗЗГХАГ		<u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын үндсэн чиг үүргийн хүрээнд хамтран ажиллаж, дэмжлэг үзүүлнэ.</i> <u>Хийсэн ажил:</u> /Хэрэгжилт 0%/
		19	Агаарын тээвэрлэгч компанийн засаглалыг хөгжүүлэх чиглэлээр дэмжлэг үзүүлж, мэргэжлийн боловсон хүчнийг мэргэшүүлэх, тэдгээрийг тогтвор суурьшилтай ажиллуулах тогтолцоог бүрдүүлнэ. <u>Хүрэх түвшин:</u> Эрх зүйн зохицуулалт хийж, хэрэгжүүлсэн байна.	2014-2016 АТЭЗЗГХАГ	<u>2014 онд</u> 2014 оны 11-р сарын 07-нд үндэсний агаарын тээврийн компаниудын удирдлагуудтай уулзалт зохион байгуулж, нийт 12 чиглэлээр хамтран ажиллахаар тохиролцсон. /Хэрэгжилт 0%/	<u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын үндсэн чиг үүргийн хүрээнд хамтран ажиллаж, дэмжлэг үзүүлнэ.</i> <u>Хийсэн ажил:</u> /Хэрэгжилт 0%/
		20	“МИАТ” төрийн өмчит хувьцаат компанийн менежмент, удирдлагын хараат бус байдлыг хангах, санхүүгийн чадварыг сайжруулах бодлого хэрэгжүүлэхэд дэмжлэг үзүүлнэ. <u>Хүрэх түвшин:</u> Үйл ажиллагаа сайжирч боловсронгуй болсон байна.	2015-2016 АТЭЗЗХАГ	Санхүүгийн чадавхийг сайжруулах талаар судалгаа хийж, санал, дүгнэлтээ 2015 оны 03 дугаар сарын 11-ний өдрийн 01/492 дугаар албан бичгээр Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн. /Хэрэгжилт 10%/	Санхүүгийн чадавхийг сайжруулах талаар судалгаа хийж, санал, дүгнэлтээ 2015 оны 03 дугаар сарын 11-ний өдрийн 01/492 дугаар албан бичгээр Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн. /Хэрэгжилт 10%/

11.	3.2. Иргэний нисэхийн салбарыг даяаршлагдсан дэлхийн иргэний агаарын тээврийн нэгэн бүрдэл болгох, бүс нутагтаа тэргүүлэх орнуудын хэмжээнд хөгжүүлэх зорилгоор Монгол Улсын эдийн засгийн тэргүүлэх салбарт тооцож, төрийн бодлогоор дэмжинэ.	21	“Салбарын хөгжлийг дэмжих сан”-г байгуулах эрх зүйн орчныг бүрдүүлж, агаарын навигацийн үйлчилгээний орлогоос Иргэний нисэхийг хөгжүүлэх санг бий болгох талаар Засгийн газрын шийдвэр гаргуулна. <u>Хүрэх түвшин:</u> <i>Шийдвэр гаргуулж, сангийн үйл ажиллагааг эхлүүлсэн байна.</i>	2015-2020 ХЭЗГ СЭЗГ		<u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>Хөрөнгө оруулалт /хүний нөөцийн хөгжил, судалгаа шинжилгээ, дэд бүтцийг хөгжүүлэх/-ыг дэмжихэд зориулан аэронавигацийн үйлчилгээний хураамжийн орлогоос /5-10%/ -хүртэлх хувиар иргэний нисэхийг хөгжүүлэх сан байгуулах талаар тооцоо судалгаа гаргаж иргэний нисэхийн тухай хуульд тусгуулах эрх зүйн зохицуулалтыг бүрдүүлнэ.</i> <u>Хугацаа: Жилдээ</u> <u>Зорилтот түвшин:</u> <i>Санал боловсруулсан байна.</i> <u>Хийсэн ажил:</u> <i>/Хэрэгжилт 0%/</i>
12.	9.4.Үндэсний агаарын тээвэрлэгчийн үйл ажиллагааг өргөжүүлэх, аялал жуулчлалыг хөгжүүлэх зорилгоор “МИАТ” ТӨХК-ийн агаарын хөлгийн паркыг шинэчлэх төслийг урт хугацаатай хөнгөлөлттэй зээл олгох, төрөөс баталгаа гаргах замаар хэрэгжүүлж, тодорхой хугацаанд татвараас хөнгөлж, чөлөөлнө.	22	“МИАТ” ТӨХК-ийг татвараас чөлөөлүүлэх, төрөөс хөнгөлөлттэй зээл олгох замаар эдийн засгийн хувьд бэхжүүлэх арга хэмжээг авч хэрэгжүүлнэ. <u>Хүрэх түвшин:</u> <i>МИАТ ХК нь өрсөлдөх чадвар бүхий эдийн засгийн чадамжтай болсон байна.</i>	2014-2020 АТЭЗЗГХАГ	<u>2014 онд:</u> Монгол Улсын Засгийн газрын 2014 оны 155 дугаар тогтоолоор “МИАТ” ТӨХК-ийн Засгийн газрын баталгаатай үндсэн, дэд зээлийн үндсэн болон хүүгийн 3 дахь төлбөр болох 3,680,725.56 ам.доллар (гурван сая зургаан зуун наян мянга долоон зуун хорин таван доллар тавин зургаан цент), өрийн бичгийн 2 дахь хүүгийн төлбөр болох 486,640.19 (дөрвөн зуун наян зургаан мянга зургаан зуун дөчин доллар арван есөн цент) ам.доллар, нийт 4,167,365.75 (дөрвөн сая нэг зуун жаран долоон мянга гурван зуун жаран таван доллар далан таван цент) ам.долларын төлбөрийн үүргийг Засгийн газрын нөөц сангийн эх үүсвэрээр нэг удаагийн арга хэмжээ болгон барагдуулахаар болсон. Монгол Улсын Ерөнхий сайдын 2014 оны 113 дугаар захирамжаар “МИАТ” ТӨХК-ийн худалдан авсан агаарын хөлгийн зээлийн эргэн төлөлттэй холбоотой шаардлагатай хөрөнгө оруулалт, санхүүжилтийн асуудлыг шийдвэрлэх Ажлын хэсгийг байгуулсан. <u>2015 онд:</u>	<u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>Судалгаа хийж, санал боловсруулж, хүргүүлнэ.</i> <u>Хугацаа: Жилдээ</u> <u>Хийсэн ажил:</u> Монгол Улсын Их Хурлын Эдийн засгийн байнгын хорооны “Чиглэл өгөх тухай” 2015 оны 07 дугаар сарын 07-ны өдрийн 21 дүгээр тогтоолд “МИАТ” ТӨХК-ийн “Боинг 767-300ER” агаарын хөлгийн гадаад зээлийн 2016 оноос 2023 он хүртэл төлөгдөх төлбөрийг Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын навигацийн улсын төсөвт төвлөрүүлдэг орлогоос зээлийн гэрээний үндсэн дээр шийдвэрлэх зорилгоор 2016 оноос эхлэн тус зээлийн төлбөрийг улсын төсөвт суулгах арга хэмжээ авах нь зүйтэй гэж тусгасан байна. Үүнтэй холбоотойгоор Зам тээврийн сайд М.Зоригт-д “МИАТ ТӨХК-ийн агаарын хөлгийн 2016 оны төлбөрийн тухай” 2015,10,14-ний өдрийн 01/2472 албан тоотойр ИНЕГ-ын навигацийн улсын төсөвт

			<p>Монгол Улсын Их Хурлын Эдийн засгийн байнгын хорооны “Чиглэл өгөх тухай” 2015 оны 07 дугаар сарын 07-ны өдрийн 21 дүгээр тогтоолд “МИАТ” ТӨХК-ийн “Боинг 767-300ER” агаарын хөлгийн гадаад зээлийн 2016 оноос 2023 он хүртэл төлөгдөх төлбөрийг Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын навигацийн улсын төсөвт төвлөрүүлдэг орлогоос зээлийн гэрээний үндсэн дээр шийдвэрлэх зорилгоор 2016 оноос эхлэн тус зээлийн төлбөрийг улсын төсөвт суулгах арга хэмжээ авах нь зүйтэй гэж тусгасан байна. Үүнтэй холбоотойгоор Зам тээврийн сайд М.Зоригт-д “МИАТ ТӨХК-ийн агаарын хөлгийн 2016 оны төлбөрийн тухай” 2015,10,14-ний өдрийн 01/2472 албан тоотойр ИНЕГ-ын навигацийн улсын төсөвт төвлөрүүлдэг орлогоос 15,801,141.63 ам доллар буюу түүнтэй тэнцэх төгрөгийг 2016 оны төсөвт суулгах арга хэмжээ авч өгөхийг хүссэн албан бичиг явуулсан.</p> <p>МИАТ ТӨХК-ийн санхүүгийн байдал, үйл ажиллагаа, өр авлагын талаар судалгаа гаргаж удирдлагад танилцуулсан.</p> <p>Мөн МИАТ ТӨХК-ийг санхүүгийн хүндрэлээс гаргах талаар Зам, тээврийн яамны 2015.10.16-ны өдрийн 273 тоот тушаалаар томилогдсон ажлын хэсэг ажиллаж, “МИАТ ТӨХК-ийн агаарын хөлгийн зээлийн 2016 онд төлөх санхүүжилтийг шийдвэрлүүлэх, агаарын тээврийн компаниудын өр төлбөрийг барагдуулах, шинэ нисэх буудалд шилжин үйл ажиллагаа явуулахад шаардагдах санхүүжилтийг шийдвэрлүүлэх гэсэн үндсэн гурван чиглэл бүхий төлөвлөгөө, хэрэгжүүлэх арга замын санал, холбогдох тооцоо судалгааг гарган, 2015 оны 11 дүгээр сарын 13-ны өдөр Зам, тээврийн сайдын 2015 оны 273 дугаар тушаалаар байгуулсан Ажлын хэсгийн гишүүдэд танилцуулсан. Үүгээр Дэд ажлын хэсгийн ажил дуусгавар болсон. Дэд ажлын хэсгийн холбогдох гишүүд нь дээрх Ажлын хэсэгт шаардлагатай тохиолдолд холбогдох судалгаа, мэдээллийг гаргаж хүргүүлэхээр тогтсон.</p>	<p>төвлөрүүлдэг орлогоос 15,801,141.63 ам доллар буюу түүнтэй тэнцэх төгрөгийг 2016 оны төсөвт суулгах арга хэмжээ авч өгөхийг хүссэн албан бичиг явуулсан.</p> <p>МИАТ ТӨХК-ийн санхүүгийн байдал, үйл ажиллагаа, өр авлагын талаар судалгаа гаргаж удирдлагад танилцуулсан.</p> <p>Мөн МИАТ ТӨХК-ийг санхүүгийн хүндрэлээс гаргах талаар Зам, тээврийн яамны 2015.10.16-ны өдрийн 273 тоот тушаалаар томилогдсон ажлын хэсэг ажиллаж, “МИАТ ТӨХК-ийн агаарын хөлгийн зээлийн 2016 онд төлөх санхүүжилтийг шийдвэрлүүлэх, агаарын тээврийн компаниудын өр төлбөрийг барагдуулах, шинэ нисэх буудалд шилжин үйл ажиллагаа явуулахад шаардагдах санхүүжилтийг шийдвэрлүүлэх гэсэн үндсэн гурван чиглэл бүхий төлөвлөгөө, хэрэгжүүлэх арга замын санал, холбогдох тооцоо судалгааг гарган, 2015 оны 11 дүгээр сарын 13-ны өдөр Зам, тээврийн сайдын 2015 оны 273 дугаар тушаалаар байгуулсан Ажлын хэсгийн гишүүдэд танилцуулсан. Үүгээр Дэд ажлын хэсгийн ажил дуусгавар болсон. Дэд ажлын хэсгийн холбогдох гишүүд нь дээрх Ажлын хэсэгт шаардлагатай тохиолдолд холбогдох судалгаа, мэдээллийг гаргаж хүргүүлэхээр тогтсон.</p>
--	--	--	--	--

					тохиолдолд холбогдох судалгаа, мэдээллийг гаргаж хүргүүлэхээр тогтсон. /Хэрэгжилт 30%/	/Хэрэгжилт 100%/
13.	1.2.12. Дотоодын агаарын тээврийн үйлчилгээг алслагдсан бүс, орон нутгийн иргэдэд хүргэхэд чиглүүлнэ.	23	“Агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээний хөтөлбөр”-ийн хүрээнд орон нутгийн нисэх буудлын үйл ажиллагааг сэргээж, тухайн чиглэлүүдийн агаарын тээврийн хуваарьт нислэгийн үйлчилгээг дэмжинэ. <u>Хүрэх түвшин:</u> Орон нутгийн 5-аас доошгүй нисэх буудлын үйл ажиллагааг сэргээж, агаарын тээврийн үйлчилгээг хүргэнэ.	2015-2020 АТЭЗЗГХАГ НБУГ	<u>2015 онд:</u> Агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээний хөтөлбөр”-ийн төслийг энэ оны 06 дугаар сарын 12-ны өдрийн 01/1301, 09 дүгээр сарын 07-ны өдрийн 01/2112 тоот албан бичгүүдээр Зам, тээврийн яаманд батлуулахаар хүргүүлсэн. Мастер төлөвлөгөө” боловсруулах ажлын даалгаврыг боловсруулан 2014.12.10-ны өдрийн 01/2953 албан бичгээр ЗТЯ-нд хүргүүлсэн. /Хэрэгжилт 30%/	<u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>Агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээний хөтөлбөрийн хүрээнд нислэг үйлдэхэд нисэх буудлын үйл ажиллагааны бэлэн байдлыг хангана.</i> <i>“Нисэх буудлыг 2025 он хүртэл хөгжүүлэх мастер төлөвлөгөө”-г боловсруулан батална.</i> <u>Хугацаа: III улирал</u> <u>Зорилтот түвшин:</u> <i>Нисэх буудлыг 2025 он хүртэл хөгжүүлэх мастер төлөвлөгөөний ажлын даалгаврыг боловсруулан батлуулж, зөвлөхийн ажлыг эхлүүлсэн байна.</i> <u>Хийсэн ажил:</u> Мастер төлөвлөгөө” боловсруулах ажлын даалгаврыг боловсруулан 2014.12.10-ны өдрийн 01/2953 албан бичгээр ЗТЯ-нд хүргүүлсэн. “Бүсчилсэн хөгжлийн үзэл баримтлал”-ын бодлогын хэрэгжилтийг дэмжих, байгаль цаг уур, экологийн давагдашгүй нөлөөлөл өндөр, эрүүл мэнд, нийгмийн халамжийн үйлчилгээ авахад хүндрэлтэй, төмөр зам болон хатуу хучилттай замаар холбогдоогүй, авто замын сүлжээ сул хөгжсөн, нийслэл хотоос алслагдсан, хүн ам төвлөрсөн сум, орон нутагт Агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээг нэвтрүүлэх талаар эдийн засгийн тооцоо судалгаа хийж, холбогдох баримт бичгийг Засгийн газраар батлуулахаар ажиллаж байна. “Агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээний хөтөлбөр”-ийн төслийг боловсруулан, энэ оны 06 дугаар сарын 12-ны өдрийн 01/1301, 09

					<p>дүгээр сарын 07-ны өдрийн 01/2112 тоот албан бичгүүдээр Зам, тээврийн яаманд батлуулахаар хүргүүлсэн. Алслагдсан бүс нутгийн ард иргэдэд агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээ үзүүлэх зорилгоор “Сумдын нислэгийг сэргээх талаарх танилцуулга, уулзалт”-ыг Ховд, Увс, Завхан, Говь-алтай аймагт 2015 оны 06 дугаар сарын 22, 23-ны өдрүүдэд, Зүүн бүсийн Хэнтий, Сүхбаатар, Дорнод аймгуудад энэ оны 08 дугаар сарын 20-24-ний өдрүүдэд Хэнтий аймагт, Төвийн бүсийн Булган, Хөвсгөл, Архангай, Өвөрхангай, Сэлэнгэ, Төв, Орхон аймгуудад энэ оны 09 дүгээр сарын 03-08-ны өдрүүдэд Булган аймагт тус танилцуулах уулзалтыг зохион байгуулан ажиллалаа. Улс орны нийгэм эдийн засгийн хямралаас шалтгаалан тус хөтөлбөрийг батлах хэрэгжүүлэх үйл ажиллагаа хойшлогдоод байна. Орон нутагт хатуу хучилттай авто зам ашиглалтад орсонтой холбогдон Улаанбаатар хот аймгийн төв хоорондох орон нутгийн хуваарьт нислэгүүд зогсох, хумигдах байдалтай болоод байгаа одоогийн нөхцөлд алслагдсан бүс нутагт агаарын тээврийн үйлчилгээ үзүүлэх арга хэмжээг нэвтрүүлэхэд хүндрэлтэй нөхцөл байдалтай байна</p> <p style="text-align: right;">/Хэрэгжилт 50%/</p>
24	Ховд аймгийн Булган, Увс аймгийн Баруунтуруун, Завхан аймгийн Тосонцэнгэл, Сүхбаатар аймгийн Баруун-Урт сумдын чиглэлд хуваарьт нислэгийн үйлчилгээг үзүүлэх зохицуулалтыг бүрдүүлж, орон	2014-2018 АТЭЗЗГХАГ НБУГ	2014 онд: Ховд аймгийн Булган, Увс аймгийн Баруунтуруун, Завхан аймгийн Тосонцэнгэл, Сүхбаатар аймгийн Баруун-Урт зэрэг чиглэлд татаастай нислэг хийхээр төлөвлөн, гүйцэтгэгчийг шалгаруулах тендер зарлаж, “Тэнгэрийн	2015 онд хийх ажил: <i>Бодлогын баримт бичиг болон Засгийн газрын тогтоол, холбогдох эрх зүйн орчин, эрэлт хэрэгцээг үндэслэн орон нутгийн нисэх буудлуудын үйл ажиллагааг сэргээх төлөвлөгөө</i>	

			нутгийн нисэх буудлуудын үйл ажиллагааг сэргээх ажлыг үе шаттайгаар хэрэгжүүлнэ. /ЗГҮАХ: Дадал, Хужирт зэрэг/ <u>Хүрэх түвшин:</u> Эрх зүйн болон үйл ажиллагааны зохицуулалт бүрдсэн байна. Хуваарьт нислэгтэй болсон байна.		улаач шинэ” ХХК шалгарч, 06 дугаар сард гэрээ байгуулсан. Гэрээ байгуулагдсанаас хойш УБ-Тосонцэнгэл-УБ чиглэлд 8 удаа, УБ-Баруун-Урт-УБ чиглэлд 6 удаагийн нислэг тус тус үйлдсэн. Агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээний хөтөлбөр”-ийн төсөлд алсагдсан бүс нутагт агаарын тээврийн үйлчилгээг хэрхэн хүргэх талаар нарийвчлан тусгасан. Сумдын нислэг сэргээх тооцоо, судалгаа хийж, төсөл боловсруулсан. 2014 онд Дадал нисэх буудалд нислэг үйлдэх бэлтгэлийг хангах зорилгоор хөөрч буух зурвасын даацыг тодорхойлж, нислэгийн талбайн хэмжилтийг хийн, ил, харааны тэмдэгтийг байрлуулсан <u>2015 онд:</u> Агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээний хөтөлбөр”-ийн төсөлд алсагдсан бүс нутагт агаарын тээврийн үйлчилгээг хэрхэн хүргэх талаар нарийвчлан тусгасан. Сумдын нислэг сэргээх тооцоо, судалгаа хийж, төсөл боловсруулсан. Увс аймгийн Баруунтуруун сумаас бусад аймгууд дахь нисэх буудлуудын бэлэн байдал хангагдсан ба ИНД 139, ИНД-140 дүгээр дүрмүүдээр гэрчилгээжсэн. Нислэг хүлээн авахад бэлэн байна. /Хэрэгжилт 50%/	боловсруулан батлуулна. <u>Хугацаа: IV улирал</u> <u>Зорилтот түвшин:</u> Төлөвлөгөө боловсруулсан байна. <u>Хийсэн ажил:</u> Агаарын тээврийн зайлшгүй үйлчилгээний хөтөлбөр”-ийн төсөлд алсагдсан бүс нутагт агаарын тээврийн үйлчилгээг хэрхэн хүргэх талаар нарийвчлан тусгасан. Сумдын нислэг сэргээх тооцоо, судалгаа хийж, төсөл боловсруулсан. Увс аймгийн Баруунтуруун сумаас бусад аймгууд дахь нисэх буудлуудын бэлэн байдал хангагдсан ба ИНД 139, ИНД-140 дүгээр дүрмүүдээр гэрчилгээжсэн. Нислэг хүлээн авахад бэлэн байна. /Хэрэгжилт 30%/
ТАВ. ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН ҮЙЛЧИЛГЭЭГ ХӨГЖҮҮЛЭХ БОДЛОГО						
14.	6.1.1.Шинээр барих олон улсын нисэх буудлыг Хойд Азийн зорчигч, ачаа тээвэрлэлтийн зангилаа болгон тус нисэх буудлын нутаг дэвсгэрийг оролцуулан эдийн засгийн чөлөөт бүс байгуулна.	25	Эдийн засгийн чөлөөт бүс байгуулах ТЭЗҮ, ажлын даалгаврын төслийг боловсруулахад мэргэжлийн дэмжлэг үзүүлж, ажиллана. <u>Хүрэх түвшин:</u> Дэмжлэг үзүүлж хамтран ажилласан байна.	2016-2020 АТЭЗЗГХАГ НБУГ	/Хугацаа болоогүй./	/Хугацаа болоогүй./
15.	1.2.11. Иргэний нисэхийн үйлчилгээ үзүүлэх байгууллагуудад хувийн хөрөнгө оруулалтыг дэмжинэ.	26	Иргэний нисэхийн нийтлэг үйлчилгээг тодорхойлж, хувийн хөрөнгө оруулалтыг үе шаттайгаар дэмжих хөтөлбөр боловсруулж, батална. <u>Хүрэх түвшин:</u>	2014-2016 НБУГ АТЭЗЗГХАГ	<u>2015 онд:</u> ИНД-341 иргэний нисэхийн бус нийтлэг үйлчилгээг тодорхойлсон.	<u>2015 онд хийх ажил:</u> Хөтөлбөрийн төслийг боловсруулж батлуулна. <u>Хугацаа: Жилдээ</u> <u>Зорилтот түвшин:</u> <u>Хийсэн ажил:</u>

			Хөтөлбөр боловсруулж, хэрэгжилтийг эхлүүлсэн байна.			ИНД-341 иргэний нисэхийн бус нийтлэг үйлчилгээг тодорхойлсон.
					/Хэрэгжилт 30%/	/Хэрэгжилт 30%/
16.	2.2.2.6. Төр хувийн хэвшлийн түншлэлийн хүрээнд иргэний нисэхийн нийтлэг үйлчилгээг хувийн хэвшлээр гүйцэтгүүлнэ.	27	Орон нутгийн нисэх буудлын үйлчилгээг хувийн хэвшлээр гүйцэтгүүлэх шалгуур үзүүлэлтийг тогтоож, үйлчилгээ эрхлэхэд тавигдах шаардлага, нөхцөлийг тодорхойлсон эрх зүйн зохицуулалтыг бүрдүүлнэ. <u>Хүрэх түвшин:</u> Эрх зүйн зохицуулалт тодорхой болсон байна.	2014-2018 АТЭЗЗГХАГ НБУГ	2015 онд: Мастер төлөвлөгөө"-ний ажлын даалгаврын төслийг боловсруулсан. Төв орон нутгийн нисэх буудлуудыг 2025 он хүртэл хөгжүүлэх мастер төлөвлөгөө боловсруулах ажлын даалгаварт Орон нутгийн нисэх буудлын үйлчилгээг хувийн хэвшлээр гүйцэтгүүлэх шалгуур үзүүлэлтийг тогтоож, үйлчилгээ эрхлэхэд тавигдах шаардлагыг тусгаж өгсөн.	2015 онд хийх ажил: <i>Төв орон нутгийн нисэх буудлуудыг 2025 он хүртэл хөгжүүлэх мастер төлөвлөгөө боловсруулах ажлын даалгаварт Орон нутгийн нисэх буудлын үйлчилгээг хувийн хэвшлээр гүйцэтгүүлэх шалгуур үзүүлэлтийг тогтоож, үйлчилгээ эрхлэхэд тавигдах шаардлага, нөхцөл тодорхой болно.</i> <u>Хугацаа: II улирал</u> <u>Зорилтот түвшин:</u> <i>Нисэх буудлуудыг 2025 он хүртэл хөгжүүлэх мастер төлөвлөгөө боловсруулах ажлын даалгаврыг ЗТЯ-аар батлагдсан байна.</i> <u>Хийсэн ажил:</u> <i>"Мастер төлөвлөгөө"-ний ажлын даалгаврын төслийг боловсруулсан. Төв орон нутгийн нисэх буудлуудыг 2025 он хүртэл хөгжүүлэх мастер төлөвлөгөө боловсруулах ажлын даалгаварт Орон нутгийн нисэх буудлын үйлчилгээг хувийн хэвшлээр гүйцэтгүүлэх шалгуур үзүүлэлтийг тогтоож, үйлчилгээ эрхлэхэд тавигдах шаардлагыг тусгаж өгсөн.</i>
					/Хэрэгжилт 10%/	/Хэрэгжилт 10%/
17.	3.3. Иргэний нисэхийн салбарт үйл ажиллагаа явуулж байгаа өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж нь үндэсний аюулгүй байдал, олон нийтийн эрх ашгийг дээдлэн ажиллана.	28	Өмчийн төрөл, хэлбэрээс үл хамааран иргэний нисэхийн нийтлэг үйлчилгээг ижил нөхцөл ба ижил үнэ тарифаар үзүүлэх зохицуулалтыг бүрдүүлнэ. Энэ хүрээнд агаарын тээврийн тариф, нисэх буудлын болон агаарын навигацийн үйлчилгээний төлбөр, хураамжийн хэмжээг тогтоох эрх зүйн	2015-2016 АТЭЗЗГХАГ	2015 онд ИНД-341 "Иргэний нисэхийн төлбөртэй үйлчилгээний төрөл, хураамж тогтоох" дүрмийг Зам, тээврийн сайдын 2015 оны 11 дүгээр сарын 27-ны өдрийн 320 дугаар тушаалаар батлуулсан.ИНЕГ-ын даргын 2015 оны 11 дүгээр сарын 20-ны өдрийн А/791 тушаалаар эдийн засгийн зохицуулалтын холбогдолтой дүрэм, журам боловсруулах, нэмэлт өөрчлөлт оруулахаар, хүчингүй болгох асуудлыг	2015 онд хийх ажил: <i>Нисэх буудлын болон агаарын навигацийн үйлчилгээний төлбөр хураамжийн хэмжээг тогтоох эрх зүйн зохицуулалтыг бүрдүүлэх зорилгоор ИНД-341 -ийн төсөл боловсруулж эрх бүхий байгууллагад хүргүүлнэ.</i> <u>Хугацаа: II улирал</u> <u>Зорилтот түвшин:</u> Төсөл

			зохицуулалтыг бүрдүүлнэ. <u>Хүрэх түвшин:</u> Эрх зүйн зохицуулалтыг бүрдүүлсэн байна. Ижил үнэ, тариф мөрдөх тогтолцоо бүрдэнэ.		АНУ, Англи Улс, Шинэ Зелланд, Австрали, БНСУ, Япон улсын эдийн засгийн зохицуулалттай холбоотой дүрэм, журам судалж байна. /Хэрэгжилт 30%/	батлагдсан байна. <u>Хийсэн ажил:</u> ИНД-341 "Иргэний нисэхийн төлбөртэй үйлчилгээний төрөл, хураамж тогтоох" дүрмийг Зам, тээврийн сайдын 2015 оны 11 дүгээр сарын 27-ны өдрийн 320 дугаар тушаалаар батлуулсан. /Хэрэгжилт 100%/
18.	7.3.2. Агаарын хөлгийн шатахууныг харилцан хамааралгүй олон эх үүсвэрээс нийлүүлэх нөхцөлийг бүрдүүлж, чөлөөт өрсөлдөөнийг хөхиүлэн дэмжинэ.	29	Технологийн дэвшил, аюулгүй ажиллагааны шаардлага хангасан Жет А-1 /MNS 6394-2013/ төрлийн агаарын хөлгийн шатахууныг олж, эх үүсвэрээс нийлүүлэх талаар судлан шийдвэрлүүлнэ. <u>Хүрэх түвшин:</u> Судлагаа хийж, дүгнэлт гаргасан байна.	2015-2016 АТЭЗЗГХАГ НБУГ	<u>2015 онд:</u> Агаарын хөлгийн шатахууныг олон эх үүсвэрээс бүрдүүлэх, монополийг задалж чөлөөт өрсөлдөөнийг дэмжих үүднээс агаарын хөлгийн шатахууны үнийг дэлхийн зах зээлийн ханш, үнэлгээнд нийцүүлэх талаарх судалгааг 2015 оны 01 дүгээр сарын 23-ны өдрийн 01/160 тоот албан бичгээр Зам, Тээврийн Сайд Н.Төмөрхүү-д хүргүүлсэн. Мөн агаарын хөлгийн шатахууны хангалт, нийлүүлэлт, үнэд нөлөөлж буй хүчин зүйлс, Беларус Улсаас шатахуун импортлох саналыг бэлтгэн 2015 оны 10-р сарын 30-ны өдрийн 02/2645 тоот албан тоотор Зам, Тээврийн Яаманд хүргүүлсэн болно. Шатахууны хэмжээ, 2020 он хүртэлх хэрэглээний урьдчилсан таамаглалыг Шинэ нисэх буудлын төсөл хэрэгжүүлэх нэгжид хүргүүлсэн. Цаашид БНСУ, Сингапур, БНХАУ зэрэг улсуудаас Жет А-1 төрлийн шатахуун импортлох, үнийн харьцуулсан судалгааг хийхээр төлөвлөсөн. /Хэрэгжилт 30%/	<u>2015 онд хийх ажил:</u> Холбогдох судалгааг хийж хүргүүлнэ. <u>Хугацаа: Жилдээ</u> <u>Зорилтот түвшин: Тооцоо судалгаа хийгдсэн байна.</u> <u>Хийсэн ажил:</u> Агаарын хөлгийн шатахууныг олон эх үүсвэрээс бүрдүүлэх, монополийг задалж чөлөөт өрсөлдөөнийг дэмжих үүднээс агаарын хөлгийн шатахууны үнийг дэлхийн зах зээлийн ханш, үнэлгээнд нийцүүлэх талаарх судалгааг 2015 оны 01 дүгээр сарын 23-ны өдрийн 01/160 тоот албан бичгээр Зам, Тээврийн Сайд Н.Төмөрхүү-д хүргүүлсэн. Мөн агаарын хөлгийн шатахууны хангалт, нийлүүлэлт, үнэд нөлөөлж буй хүчин зүйлс, Беларус Улсаас шатахуун импортлох саналыг бэлтгэн 2015 оны 10-р сарын 30-ны өдрийн 02/2645 тоот албан тоотор Зам, Тээврийн Яаманд хүргүүлсэн болно. Шатахууны хэмжээ, 2020 он хүртэлх хэрэглээний урьдчилсан таамаглалыг Шинэ нисэх буудлын төсөл хэрэгжүүлэх нэгжид хүргүүлсэн. Цаашид БНСУ, Сингапур, БНХАУ зэрэг улсуудаас Жет А-1 төрлийн шатахуун импортлох, үнийн харьцуулсан судалгааг хийхээр төлөвлөж байна. /Хэрэгжилт 90%/

		30	Баруун, зүүн бүсэд агаарын хөлгийн шатахуун нийлүүлэх эх үүсвэр, нөхцлийг бүрдүүлнэ. <u>Хүрэх түвшин:</u> <u>Шатахууныг олон эх үүсвэрээс нийлүүлэх нөхцөл бүрдсэн байна.</u>	2015-2016 АТЭЗЗГХАГ	<u>2015 онд:</u> Баруун, зүүн бүсээр агаарын хөлгийн шатахуун импортлох талаар судалгаа хийж, Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн. Агаарын тээврийн салбарт ашиглах импортоор оруулж байгаа/ зүүн, баруун бүс/ агаарын хөлгийн шатахууны гаалийн албан татварыг “0” хувиар тогтоох тогтоолын төсөлд яамдаас санал авсан. Урд хойд хилээр гаалийн албан татварыг 0-лэсэн нь агаарын тээврийн байгууллагуудын өртөг, үр ашигт хэрхэн нөлөөлсөн талаар судалгаа хийн хүргүүлэхээр бэлтгэж байна.	<u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>Баруун, зүүн бүсээр агаарын хөлгийн шатахууны гаалийн татварыг тэглэх асуудлыг Засгийн газраар шийдвэрлүүлэхэд тооцоо судалгаа хийн, дэмжлэг үзүүлнэ.</i> <u>Хугацаа: Жилдээ</u> <u>Хийсэн ажил:</u> Баруун, зүүн бүсээр агаарын хөлгийн шатахуун импортлох талаар судалгаа хийж, Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн. Агаарын тээврийн салбарт ашиглах импортоор оруулж байгаа/ зүүн, баруун бүс/ агаарын хөлгийн шатахууны гаалийн албан татварыг “0” хувиар тогтоох тогтоолын төсөлд яамдаас санал авсан. Урд хойд хилээр гаалийн албан татварыг 0-лэсэн нь агаарын тээврийн байгууллагуудын өртөг, үр ашигт хэрхэн нөлөөлсөн талаар судалгаа хийн хүргүүлэхээр бэлтгэж байна.	<u>Хэрэгжилт 50%/</u>	<u>Хэрэгжилт 70%/</u>
19.	7.3.4 Агаарын хөлгийг шатахуунаар сумлах үйлчилгээнд иргэний нисэхийн салбарт дэлхийд тэргүүлэгч улстай адил стандартыг мөрдөнө.	31	Агаарын хөлгийг шатахуунаар сумлах үйлчилгээний стандартыг /гидрантын систем/ тогтоож, мөрдүүлнэ. <u>Хүрэх түвшин:</u> <u>Стандарт мөрдөж эхэлсэн байна.</u>	2015-2016 НААХЗГ	<u>2015 онд:</u> Нисэхийн шатахууны чанарын хяналт ба түлшний сумлагааны үйл ажиллагааны стандартын төслийг боловсруулан, СХЗТ-д шийдвэр гаргуулахаар хүргүүлсэн.	<u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>Агаарын хөлгийг шатахуунаар сумлах үйлчилгээний стандарт /гидрантын систем/-ын төслийг боловсруулна.</i> <u>Хугацаа: IV улирал</u> <u>Хийсэн ажил:</u> Нисэхийн шатахууны чанарын хяналт ба түлшний сумлагааны үйл ажиллагааны стандартын төслийг боловсруулж, СХЗТ-т хүргүүлсэн.	<u>Хэрэгжилт 70%/</u>	<u>Хэрэгжилт 100%/</u>
ЗУРГАА. АГААРЫН НАВИГАЦИЙГ ХӨГЖҮҮЛЭХ БОДЛОГО								
20.	1.2.8. Агаарын навигацйн үйлчилгээг Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын	32	Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагаас стратегийн зорилт болгон дэвшүүлсэн “Global Air Navigation Plan”,	2014-2020 НХУГ	Техник, технологийн шинэчлэлтийг 2014-2017 он, 2017-2020 он гэсэн 2 үе шаттайгаар хийнэ. Агаарын навигацйг хөгжүүлэх дунд хугацааны төлөвлөгөөг	<u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагаас стратегийн зорилт болгон дэвшүүлсэн</i>		

	<p>бодлого, чиг хандлагад нийцүүлнэ.</p>	<p>“Aviation System Block Upgrade” зэрэг ажлуудыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээг авна.</p> <p><u>Хүрэх түвшин:</u> Хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөг боловсруулан, батлуулж, үе шаттайгаар хэрэгжүүлсэн байна.</p>	<p>/2014-2017/ боловсруулж, ИНЕГ-ын АНУГ-ын дарга батлан, хэрэгжүүлж байна. Урт хугацааны хөтөлбөрийг Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллага (ICAO)-ын CNS/ATM концепци, дэд хөтөлбөрүүдтэй уялдуулан боловсруулж байна.</p> <p>Бодит ажиглалтын удирдлагыг нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээнд нэвтрүүлэх төслийг үргэлжүүлэн хэрэгжүүлж байна. Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагаас тавьж байгаа стандарт шаардлагыг болон нислэгийн хөдөлгөөний аюулгүй ажиллагааг хангах зорилгоор бодит ажиглалтын радиолокаторыг 2009-2011 онд 3 ш-ийг, 2014 онд 2-ыг тус тус суурилуулж үйл ажиллагаандаа ашиглаж байна. Баянхонгор аймгийн Бөмбөгөр, Дорноговь аймгийн Сайхандулаанд шинээр хоёр ажиглалтын станц суурилуулан, энэ оны 09 дүгээр сарын 10-ны өдрөөс үйл ажиллагаанд ашиглаж эхэлсэн. Ингэснээр дээд агаарын зайн радарын бүрхэлт сайжирч, өгөгдлийг илүү нарийвчлалттай хянах чадамжтай болж байгаа бөгөөд нийт агаарын зайн ажиглалтын бүрхэлт 80%-д хүрч, өнгөрөлтийн нислэгийн 90%-ийг ажиглалтын удирдлагаар хангах боломжтой болж байна.</p> <p>Ажиглалтын радиолокаторуудыг үйл ажиллагаанд ашиглаж эхлэхтэй холбогдуулан нөөц системийг бий болгох зорилгоор 2013 онд 5 ADS-B тоноглолыг Улаанбаатар, Сайншанд, Сүхбаатар, Булган, Мөрөнд суурилуулсан. Ингэснээр Монгол Улсын дээд агаарын зайн 65 хувь, нийт нислэгийн 90 гаруй хувийг бодит ажиглалтын систем ашиглан харж удирдах боломж бүрдсэн. 2014 онд дахин 2 радар, 5 ADS-B-г суурилуулсан. Ажиглалтын радиолокаторыг байрлуулах Баянхонгор, Дорноговь аймгуудад судалгаа хийж, радиолокаторуудын цэгийн байршлыг тогтоон суурилуулалтын ажлыг хийж гүйцэтгэн, тест хэмжилт, хяналт</p>	<p>"Global Air Navigation Plan", "Aviation System Block Upgrade" зэрэг ажлуудыг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөг судлан өөрийн орны агаарын навигацгийн үйлчилгээнд хэрэгжүүлэх шаардлагатай төсөл хөтөлбөрийг судалсны үндсэн дээр 2018-2020 оны урт хугацааны төлөвлөгөөний төслийг боловсруулна.</p> <p><u>Хугацаа: IV улирал</u> <u>Зорилтот түвшин:</u> Төлөвлөгөөний төсөл боловсруулагдсан байна.</p> <p><u>Хийсэн ажил:</u> Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагаас стратегийн зорилт болгон дэвшүүлсэн "Global Air Navigation Plan", "Aviation System Block Upgrade" зэрэг төсөл хөтөлбөрүүдэд судалгаа хийж, Монгол Улсын агаарын навигацгийн үйлчилгээний 2016-2023 хүртэлх урт хугацааны стратеги төлөвлөгөөний төслийг боловсруулан, ИНЕГ-ын даргын 2015 оны 12 дугаар сарын 11-ний өдрийн А/ тушаалаар баталсан.</p> <p style="text-align: right;">Хэрэгжилт 100%</p>
--	--	---	--	---

				тохируулгын ажил, шалгалтын нислэгийн ажлуудыг хийж, тонтог төхөөрөмжийг гэрчилгээжүүлж байна.	
				/Хэрэгжилт 50%/	
	33	Монгол Улсын Засгийн газар болон ОХУ, БНХАУ-ын Засгийн газар хоорондын “Нисэхийн эрэн хайх, авран туслах салбарт хамтран ажиллах тухай хэлэлцээр”-ийн дагуу олон улсын хамтарсан дасгал сургуулилтыг тогтмол зохион байгуулна. <u>Хүрэх түвшин:</u> <i>Хэрэгжилтийг хангаж, дасгал сургуулилтыг тогтмолжуулсан байна.</i>	2014-2020 НХУГ	<u>2014 онд:</u> Оросын Холбооны Улс болон Монгол Улсын нисэхийн эрэн хайх, авран туслах албадын хамтарсан сургуулилтыг 2014 оны 06 дугаар сарын 29-нөөс 07 дугаар сарын 03-ны өдрүүдэд ОХУ-ын Кемерево мужийн Журавлево тосгоны нутаг дэвсгэрт орших “Танай” аэродромын ойролцоо оросын тал зохион байгуулж, сургалтад Монгол Улсын холбогдох байгууллагын төлөөлөгчид оролцов. 2016 онд болох дасгал сургуулилтын зардлын төсвийг 2016 оны тус байгууллагын төсвийн төсөлд суулгаж өгсөн. <u>2015 онд:</u> Нсэхийн эрэн хайх, авран туслах үйл ажиллагааны олон улсын хамтарсан сургуулилт /SAREX-2016/-ыг зохион байгуулах бэлтгэл ажлыг хангах ажлын хэсэг байгуулах тухай тогтоолын төслийг боловсруулан, 2015 оны 11 дүгээр сарын 04-ний өдрийн 01/2682 тоот албан бичгээр Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн. Улмаар ажлын хэсэг байгуулах тухай Ерөнхий сайдын захирамжийн төслийг Зам, тээврийн яамнаас 2015 оны 11 дүгээр сарын 30-ны 01/5390 албан бичгээр ЗГХЭГ-т хүргүүлсэн. ИНЕГ-ын үйлдвэрлэл, үйлчилгээний албадын 2016 оны төсвийн урсгал зардлын төлөвлөгөөнд уг арга хэмжээний зардлын төсвийг /401.7 сая төгрөг / суулгуулахаар саналаа өгсөн.	<u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>2016 онд зохион байгуулагдах хөрш орнуудтай хамтарсан гэрээ хэлэлцээрийн дагуу иргэний нисэхийн салбарын эрэн хайх авран туслах чиглэлээр зохион байгуулагдах олон улсын хамтарсан дасгал сургуулилтад бэлтгэнэ.</i> <u>Хугацаа: III улирал</u> <u>Зорилтот түвшин:</u> <i>Бэлтгэл ажил, зохион байгуулалтын асуудал шийдэгдсэн байна.</i> <u>Хийсэн ажил:</u> Нсэхийн эрэн хайх, авран туслах үйл ажиллагааны олон улсын хамтарсан сургуулилт /SAREX-2016/-ыг зохион байгуулах бэлтгэл ажлыг хангах ажлын хэсэг байгуулах тухай тогтоолын төслийг боловсруулан, 2015 оны 11 дүгээр сарын 04-ний өдрийн 01/2682 тоот албан бичгээр Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн. Улмаар ажлын хэсэг байгуулах тухай Ерөнхий сайдын захирамжийн төслийг Зам, тээврийн яамнаас 2015 оны 11 дүгээр сарын 30-ны 01/5390 албан бичгээр ЗГХЭГ-т хүргүүлсэн. ИНЕГ-ын үйлдвэрлэл, үйлчилгээний албадын 2016 оны төсвийн урсгал зардлын төлөвлөгөөнд уг арга хэмжээний зардлын төсвийг /401.7 сая төгрөг / суулгуулахаар саналаа өгсөн.
				/Хэрэгжилт 50%/	/Хэрэгжилт 70%/

		34	<p>Монгол Улсын Засгийн газар, БНКаЗУ-ын Засгийн газар хоорондын "Нисэхийн эрэн хайх, авран туслах салбарт хамтран ажиллах тухай хэлэлцээрийг хэрэгжүүлэх ажлыг зохион байгуулна.</p> <p><u>Хүрэх түвшин:</u> <i>Хэлэлцээрийг хэрэгжүүлэх ажлыг ажлыг зохион байгуулсан байна.</i></p>	2014-2016 НХУГ	<p>2015 онд Монгол Улсын Засгийн газар, БНКаЗУ-ын Засгийн газар хоорондын "Нисэхийн эрэн хайх, авран туслах салбарт хамтран ажиллах тухай хэлэлцээрийн төслийг боловсруулан 2015 оны 01 дүгээр сарын 20-ны 01/124 тоот албан бичгээр Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн. Энэ оны 06 дугаар сард хуралдсан Монгол Улс, БНКаЗ Улс хоорондын Засгийн газрын хуралдааны үеэр хэлэлцээрийн төслийг Казакстаны талд хүргүүлсэн.</p> <p style="text-align: right;">/Хэрэгжилт 30%/</p>	<p><u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>Монгол Улсын Засгийн газар, БНКаЗУ-ын Засгийн газар хоорондын "Нисэхийн эрэн хайх, авран туслах салбарт хамтран ажиллах тухай хэлэлцээрийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөөний төслийг боловсруулан зохих байгууллагуудад хүргүүлнэ.</i></p> <p><u>Хугацаа: III улирал</u> <u>Хийсэн ажил:</u> Монгол Улсын Засгийн газар, БНКаЗУ-ын Засгийн газар хоорондын "Нисэхийн эрэн хайх, авран туслах салбарт хамтран ажиллах тухай хэлэлцээрийн төслийг боловсруулан 2015 оны 01 дүгээр сарын 20-ны 01/124 тоот албан бичгээр Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн. Энэ оны 06 дугаар сард хуралдсан Монгол Улс, БНКаЗ Улс хоорондын Засгийн газрын хуралдааны үеэр хэлэлцээрийн төслийг Казакстаны талд хүргүүлсэн.</p> <p style="text-align: right;">/Хэрэгжилт 100%/</p>
21.	3.10. Монгол Улсын агаарын орон зайн аюулгүй байдал, иргэний агаарын хөлгийн аюулгүй ажиллагааг хангахад иргэний нисэх ба батлан хамгаалах салбар хоорондын хамтын ажиллагааны хөтөлбөртэй байна.	35	<p>"Иргэний нисэх, улсын нисэх хоорондын хамтын ажиллагааны хөтөлбөр"-ийг боловсруулж, батална.</p> <p><u>Хүрэх түвшин:</u> <i>Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлж эхэлсэн байна.</i></p>	2014-2016 НХУГ	<p><u>2015 онд:</u> Иргэний нисэх, улсын нисэх хоорондын хамтын ажиллагааны хөтөлбөр"-ийн төслийг шинэчлэн боловсруулж, 2015 оны 11 дүгээр сарын 26-ны өдрийн 02/2901 тоот албан бичгээр Батлан хамгаалах яамны Агаарын довтолгооноос хамгаалах цэргийн командлалд хүргүүлсэн.</p> <p style="text-align: right;">/Хэрэгжилт 50%/</p>	<p><u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>Иргэний нисэх, улсын нисэх хоорондын хамтын ажиллагааны хөтөлбөр"-ийг боловсруулах ажлыг гүйцэтгэх, холбогдох эрх бүхий байгууллагад хүргүүлнэ.</i></p> <p><u>Хугацаа: Жилдээ</u> <u>Зорилтот түвшин:</u> <i>Хөтөлбөрийн төслийг боловсруулсан байна.</i></p> <p><u>Хийсэн ажил:</u> Иргэний нисэх, улсын нисэх хоорондын хамтын ажиллагааны хөтөлбөр"-ийн төслийг шинэчлэн боловсруулж, 2015 оны 11 дүгээр сарын 26-ны өдрийн 02/2901 тоот албан бичгээр Батлан хамгаалах яамны Агаарын довтолгооноос хамгаалах цэргийн командлалд</p>

						хүргүүлсэн. /Хэрэгжилт 100%/
22.	5.2.1. Монгол Улсын агаарын зайд үйлдэгдэж байгаа нислэгийн хөдөлгөөнд агаарын навигацийн цогц үйлчилгээг үзүүлнэ.	36	Нисэхийн мэдээллийн менежментийг хэрэгжүүлэх ажлын хүрээнд нисэхийн мэдээллийн автомат системүүдийн өгөгдлийг бүрдүүлэх газрын гадарга болон саадын өгөгдлийн сан, аэродромын зураглалын өгөгдлийн санг бүрдүүлж, Digital NOTAM, PIB/MET мэдээ боловсруулж, түгээж эхэлнэ. <u>Хүрэх түвшин:</u> Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагаас гаргасан заавар /AIS о AIM/-ын дагуу гүйцэтгэсэн байна.	2014-2017 НХУГ	2015 онд: Бүс 2-ын саадын өгөгдлийн сан 96%-ийн бүрдэлттэй байна. / 25-аас Хөшигийн хөндийн шинэ нисэх буудлын өгөгдлийн сан хөрөнгө санхүүгийн байдлаас шалтгаалж хэрэгжээгүй байна./ Бүс 3 болон аэродромын зураглалын өгөгдлийн санг бүрдүүлэх ажил 24%-тай байна. / 25-аас 6 нисэх буудалд хийгдсэн/. Өгөгдлүүдийг бүрдүүлсний үндсэн дээр 2017 онд Digital NOTAM, PIB/MET мэдээ боловсруулж, түгээж эхэлнэ.	<u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>Газрын гадарга болон саадын өгөгдлийн сан, аэродромын зураглалын өгөгдлийн санг бүрдүүлнэ.</i> <u>Хугацаа: Жилдээ Зорилтот түвшин:</u> <i>Төлөвлөсөн аэродромуудад зургийн өгөгдлийн санг бий болгосон байна.</i> <u>Хийсэн ажил:</u> Бүс 2-ын саадын өгөгдлийн сан 96%-ийн бүрдэлттэй байна. / 25-аас Хөшигийн хөндийн шинэ нисэх буудлын өгөгдлийн сан хөрөнгө санхүүгийн байдлаас шалтгаалж хэрэгжээгүй байна./ Бүс 3 болон аэродромын зураглалын өгөгдлийн санг бүрдүүлэх ажил 24%-тай байна. / 25-аас 6 нисэх буудалд хийгдсэн/. 2015 оны хөрөнгө оруулалтын төлөвлөгөөнд төсөлд тусгагдсан ч батлагдаагүй учраас хэрэгжиж боломжгүй байна.
					/Хэрэгжилт 50%/	/Хэрэгжилт 50%/
		37	Бүсийн нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын дэд төвийг иж бүрнээр нь байгуулна. <u>Хүрэх түвшин:</u> Олон улсын стандарт шаардлагыг хангасан нөөц төвийг ашиглалтад оруулсан байна.	2015-2018 НХУГ	2015 онд: Бүсийн нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын төвийн байрыг барьж байна. Бүсийн нислэг хөдөлгөөний удирдлагын төвийн тоног төхөөрөмжийн /УБ, Буянт-Ухаа/ шинэчлэлттэй холбоотойгоор тоног төхөөрөмжийн жагсаалтыг гаргаж, судалгаа хийж байна.	<u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>Бүсийн нислэг хөдөлгөөний удирдлагын төвийн тоног төхөөрөмжийн /УБ, Буянт-Ухаа/ шинэчлэлттэй холбоотойгоор техникийн шийдлийг гаргах, техникийн даалгаврыг боловсруулах, 2016 онд худалдан авалтад бэлтгэнэ.</i> <u>Хугацаа: IV улирал Зорилтот түвшин:</u> <i>Техникийн шийдлийг тодорхойлон даалгавар боловсруулагдсан байна.</i> <u>Хийсэн ажил:</u> Бүсийн нислэг хөдөлгөөний удирдлагын төвийн тоног төхөөрөмжийн /УБ, Буянт-Ухаа/
					/Хэрэгжилт 30%/	

					шинэчлэлттэй холбоотойгоор тоног төхөөрөмжийн жагсаалтыг гаргаж, судалгаа хийж байна. /Хэрэгжилт 30%/	
		38	Нислэгийн өмнөх мэдээллийн үйлчилгээ, аэродромын нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээний нэгжийг Өлгий, Чойбалсан, Ховд, Мөрөн, Олон улсын шинэ нисэх буудлуудад байгуулж, нислэгийн төлөвлөгөөг шалгах программ хангамж, автомат системийг суурилуулна. <u>Хүрэх түвшин:</u> <u>Нэгжүүд байгуулагдсан байна.</u>	2014-2017 НХУГ	Нислэгийн өмнөх мэдээллийн үйлчилгээ, аэродромын нисэхийн мэдээллийн үйлчилгээний нэгжийн техникийн тодорхойлолтыг боловсруулсан. /Хэрэгжилт 10%/	<u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>ICAO-ийн хавсралт 15, ISO 19100 серийн стандарт, шаардлагуудыг хангасан НМҮА-ны автомат системүүдийн өгөгдлийг бүрдүүлэх газрын гадарга болон саадын өгөгдлийн сан, аэродромын зураглалын өгөгдлийн санг бүрдүүлнэ. /Хөшигийн хөндий/ <u>Хугацаа: IV улирал</u> <u>Зорилтот түвшин:</u> <i>Хөшигийн хөндийн шинэ нисэх буудлын өгөгдлийн санг бүрдүүлсэн байна.</i> <u>Хийсэн ажил:</u> <i>2015 оны хөрөнгө оруулалтын төлөвлөгөөнд тусгагдсан бөгөөд төлөвлөгөө өнөөгийн байдлаар батлагдаж ирээгүй байна. Хөшигийн хөндийн шинэ нисэх буудлын өгөгдлийн сан хөрөнгө санхүүгийн байдлаас шалтгаалж хэрэгжээгүй байна</i> /Хэрэгжилт 0%/</i>
23.	5.2.2. Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын Холбоо, навигаци, ажиглалт ба Нислэгийн хөдөлгөөний менежмент (CNS/ATM) концепци, үзүүлэлтэд тулгуурласан навигаци (PBN) концепцийг 2020 он хүртэл тус, тус бүрэн хэрэгжүүлж нислэгийн аюулгүй байдлыг сайжруулна.	39	Агаарын навигацийн үйлчилгээг хөгжүүлэх, ICAO-гийн CNS/ATM концепци, дэд хөтөлбөрүүдийг үе шаттайгаар хэрэгжүүлж, үндэсний болон бүс нутгийн дамжин өнгөрүүлэх аюулгүй, чанартай үйлчилгээг бий болгоход чиглэгдсэн мастер төлөвлөгөөг (2014-2017, 2017-2020 он хүртэлх хоёр үе шаттайгаар) боловсруулж, батална. <u>Хүрэх түвшин:</u> <u>Төлөвлөгөөг боловсруулж хэрэгжүүлж эхэлсэн байна.</u>	2014-2020 НХУГ	2015 онд Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагаас стратегийн зорилт болгон дэвшүүлсэн "Global Air Navigation Plan", "Aviation System Block Upgrade" зэрэг төсөл хөтөлбөрүүдэд судалгаа хийж агаарын навигацийн урт хугацааны стратеги төлөвлөгөөг боловсруулж, ИНЕГ-ын даргын зөвлөлийн 2015 оны 12 дугаар сарын 07-ны өдрийн 17 дугаар хурлаар хэлэлцүүлж, батлахаар болсон. /Хэрэгжилт 100%/	<u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>Ази номхон далайн бүсийн болон хөрш орнуудын төлөвлөгөө, чиг хандлагыг судалсны үндсэн дээр 2018-2020 оны урт хугацааны төлөвлөгөөний төслийг боловсруулна.</i> <u>Хугацаа: Жилдээ</u> <u>Зорилтот түвшин:</u> <i>2018-2020 оны урт хугацааны төлөвлөгөөний төслийг боловсруулсан байна.</i> <u>Хийсэн ажил:</u> <i>Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагаас стратегийн зорилт болгон дэвшүүлсэн "Global Air Navigation Plan", "Aviation System Block Upgrade" зэрэг төсөл хөтөлбөрүүдэд</i>

					судалгаа хийж Монгол Улсын агаарын навигацыйн үйлчилгээний 2016-2023 хүртэлх урт хугацааны стратеги төлөвлөгөөний төслийг боловсруулан, ИНЕГ-ын даргын 2015 оны 12 дугаар сарын 11-ний өдрийн А/ тушаалаар баталсан. /Хэрэгжилт 100%/
40	Агаарын навигацыйн тоног төхөөрөмжийн хангалт, шинэчлэлт хийж, автоматжуулалт нэвтрүүлэх замаар навигацыйн үйлчилгээг өргөжүүлнэ. <u>Хүрэх түвшин:</u> Агаарын навигацыйн үйлчилгээний цар хүрээ нэмэгдсэн байна.	2014-2020 НХУГ	Техник, технологийн шинэчлэлтийг 2014-2017 он, 2017-2020 он гэсэн 2 үе шаттайгаар хийхээр төлөвлөн, хэрэгжилтийг эхлүүлсэн. Бодит ажиглалтын удирдлагыг нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээнд нэвтрүүлэх төслийг үргэлжүүлэн хэрэгжүүлж байна. Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагаас тавьж байгаа стандарт шаардлагыг болон нислэгийн хөдөлгөөний аюулгүй ажиллагааг хангах зорилгоор бодит ажиглалтын радиолокаторыг 2009-2011 онд 3 ш-ийг суурилуулж үйл ажиллагаандаа ашиглаж байна. Ажиглалтын радиолокаторуудыг үйл ажиллагаанд ашиглаж эхлэхтэй холбогдуулан нөөц системийг бий болгох зорилгоор 2013 онд 5 ADS-B тоноглолыг Улаанбаатар, Сайншанд, Сүхбаатар, Булган, Мөрөнд суурилуулсан. Ингэснээр Монгол Улсын дээд агаарын зайн 65 хувь, нийт нислэгийн 90 гаруй хувийг бодит ажиглалтын систем ашиглан харж удирдах боломж бүрдсэн. Ажиглалтын радиолокаторыг байрлуулах Баянхонгор, Дорноговь аймгуудад судалгаа хийж, радиолокаторуудын цэгийн байршлыг тогтоон суурилуулалтын ажлыг хийж гүйцэтгэн, тест хэмжилт, хяналт тохируулгын ажил, шалгалтын нислэгийн ажлуудыг хийж, өнөөгийн байдлаар гэрчилгээжүүлэх ажил хийгдэж байна. 2014 онд 5 иж бүрдэл ADS-B төхөөрөмжийг төв төхөөрөмжийн хамт суурилуулж бүрэн дууссан. ИНЕГ-ын даргын тушаалаар үйлдвэрлэлийн үйл ажиллагаанд турших	<u>2015 онд хийх ажил:</u> ADS-B системийг агаарын навигацыйн үйлчилгээний технологи үйл ажиллагаанд нэвтрүүлэн ашиглаж эхэлнэ. <u>Хугацаа: IV улирал</u> <u>Зорилтот түвшин:</u> 2015 оны 10 сард үйл ажиллагаанд ашиглаж эхэлсэн байна. <u>Хийсэн ажил:</u> ADS-B төхөөрөмжийг 2015 оны 9 сард багтаан туршилтаар ашиглахаар төлөвлөн ажиллаж байна. 2015 оны 4 сард үзүүлэлтэд тулгуурласан навигацыйг хөгжүүлэх төсөл хөтөлбөрийн дагуу Улаанбаатар, Мөрөн нисэх буудлуудад RNP нислэгийн журмыг зохион, шалгалтын нислэгийн ажлыг БНХАУ-ын шалгалтын нислэгийн багтай хамтран гүйцэтгэсэн. Үзүүлэлтэд тулгуурласан навигацыйг хөгжүүлэх зорилгоор 10 иж бүрдэл бүхий DME станцыг суурилуулж үйл ажиллагаанд ашиглах бэлтгэл ажлыг эхлүүлж байна. ADS-B системийн суурилуулалтын ажил бүрэн дуусаж, гэрчилгээжүүлэн ИНЕГ-ын даргын тушаалаар үйлдвэрлэлийн үйл ажиллагаанд турших ажлыг эхлүүлж, 12 дугаар сарын 25-нд дүгнэж, үйл ажиллагаандаа ашиглах дүгнэлт гаргана.	

				ажлыг эхлүүлж, 12 дугаар сарын 25-нд дүгнэж, үйл ажиллагаандаа ашиглах дүгнэлт гаргана. /Хэрэгжилт 50%/	/Хэрэгжилт 100%/	
ДОЛОО. НИСЭХ БУУДЛЫГ ХӨГЖҮҮЛЭХ БОДЛОГО						
24.	1.2.6. Нисэх буудлуудын дэд бүтцийг Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын стандарт, шаардлагад нийцүүлэн хөгжүүлнэ.	41	“Нисэх буудлыг 2025 он хүртэл хөгжүүлэх мастер төлөвлөгөө”-г боловсруулан батална. <u>Хүрэх түвшин:</u> Төлөвлөгөөг боловсруулан, хэрэгжүүлж эхэлсэн байна.	2015-2020 НБУГ	Нисэх буудлыг 2025 он хүртэл хөгжүүлэх мастер төлөвлөгөө”-г боловсруулах ажлын даалгаврын төслийг боловсруулсан. Мөн АХБ-ны санхүүжилтээр хэрэгжүүлэх төслийн жагсаалтад уг арга хэмжээг тусгасан. /Хэрэгжилт 10%/	<u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>“Нисэх буудлыг 2025 он хүртэл хөгжүүлэх мастер төлөвлөгөө”-ний ажлын даалгаврыг боловсруулан батлуулна.</i> <u>Хугацаа: III улирал</u> <u>Зорилтот түвшин:</u> <i>“Нисэх буудлыг 2025 он хүртэл хөгжүүлэх мастер төлөвлөгөө”-ний ажлын даалгаврыг ЗТЯ-аар батлуулж, санхүүжилтийн эх үүсвэрийн асуудлыг шийдвэрлүүлсэн байна.</i> <u>Хийсэн ажил:</u> <i>Нисэх буудлыг 2025 он хүртэл хөгжүүлэх мастер төлөвлөгөө” боловсруулах ажлын даалгаврын төслийг боловсруулсан.</i> /Хэрэгжилт 50%/
		42	Нисэх буудлын дэд бүтэц, техник, тоног төхөөрөмжийн хангалтын талаарх Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын зарим стандарт, шаардлагыг үндэсний стандарт болгон нутагшуулна. <u>Хүрэх түвшин:</u> Стандартыг тогтоож мөрдсөн байна.	2014-2020 НБУГ	Аэродромын төлөвлөлт, ашиглалт, арчлалтын MNS болгохоор ажлын даалгаврыг боловсруулж байна. Ач сервис ХХК-аас боловсруулж ирүүлсэн Монгол Улсын барилгын норм ба дүрэм БНБД-89-06-05 “Аэродром”-ийг MNS /Барилгын норм ба дүрэм/-ийн төслийг судалж, холбогдох саналаа тусгаж, Барилгын хөгжлийн төвд хүргүүлсэн. /Хэрэгжилт 30%/	<u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>1. ИНЕГ-ын даргын 2010 оны А/245 дугаар тушаалаар батлагдсан “Аэродромд тавигдах шаардлага”-г ИКАО. Аннех-14/ шинэчлэн боловсруулж аэродромын төлөвлөлт, ашиглалт, арчлалтын MNS болгох ажлын даалгаврыг боловсруулан, ЗТЯ-нд хүргүүлж, батлуулна.</i> <i>2. Одоо Монгол Улсад мөрдөгдөж аэродромын барилга угсралтын Барилгын норм ба дүрэм БНБД 3.06.05-89 “Аэродром”- г Олон улсын тэр дотор АНУ-ын стандарт нормуудыг судлаж өөрийн орны онцлогт уялдуулан үндэсний MNS болгоно.</i> <u>Хугацаа: II улирал</u> <u>Зорилтот түвшин:</u> <i>1.Аэродромын төлөвлөлт,</i>

					<p>ашиглалт, арчлалтын MNS болгох ажлын даалгаврыг боловсруулан ЗТЯ-р батлуулсан байна.</p> <p><u>2."Аэродромын барилга угсралт" үндэсний MNS-тэй болсон байна.</u></p> <p><u>Хийсэн ажил:</u></p> <p>Аэродромын төлөвлөлт, ашиглалт, арчлалтын MNS болгохоор ажлын даалгаврыг боловсруулж, энэ оны 09 дүгээр сарын 04-нд Зам, тээврийн яамны Төрийн нарийн бичгийн даргаар батлуулсан.</p> <p>Ач сервис ХХК-аас боловсруулж ирүүлсэн Монгол Улсын барилгын норм ба дүрэм БНБД-89-06-05 "Аэродром"-ийг MNS /Барилгын норм ба дүрэм/-ийн төслийг судалж, холбогдох саналаа тусгаж, Барилгын хөгжлийн төвд хүргүүлсэн, батлагдах шатандаа байна.</p> <p>/Хэрэгжилт 90%/</p>
43	<p>Орон нутгийн нисэх буудлын барилга, зам, талбайд хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэд зорчих боломжийг бүрдүүлж, холбогдох стандартад нийцүүлнэ.</p> <p><u>Хүрэх түвшин:</u> Стандартыг мөрдөж хэрэгжүүлсэн байна.</p>	2015-2020 НБУГ	<p>2015 онд:</p> <p>Агаарын тээврийг хялбаршуулах" үндэсний хөтөлбөрийн 3.9.6 "хөгжлийн бэрхшээлтэй зорчигчдод зориулсан үйлчилгээ үзүүлэх", 5.39.10 "хөгжлийн бэрхшээлтэй зорчигчид зориулсан орон зай, тоног төхөөрөмж, тоноглол, зам, тусгай хэрэгсэлтэй байх" гэсэн заалтуудыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээг шат дараатай авч байна. Үүнд:</p> <ul style="list-style-type: none"> • "Чингис хаан" ОУНБ хөгжлийн бэрхшээлтэй зорчигчдод зориулсан "Угтах үйлчилгээний заавар"-ыг боловсруулж, 2015 оны 11 дүгээр сард ИНЕГ-ын Нисэх буудлуудыг удирдах газраар хянуулж, саналыг тусгаж байна. • Тус нисэх буудалд хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэд, зорчигчдод зориулан тусгайлан тоноглогдсон ариун цэврийн өрөөг шинээр 	<p><u>2015 онд хийх ажил:</u></p> <p>Аннех-9-ийн шаардлага хангуулах ажлыг үе шаттайгаар хэрэгжүүлнэ.</p> <p><u>Хугацаа: Жилдээ</u> <u>Зорилтот түвшин:</u></p> <p><i>Төв болон орон нутгийн нисэх буудлуудад хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулж хэвтээ тэмдэглэгээ хийх, тусгай шат, гарц, ариун цэврийн өрөө гаргах ажлуудыг үе шаттайгаар хийсэн байна.</i></p> <p><u>Хийсэн ажил:</u></p> <p>Агаарын тээврийг хялбаршуулах" үндэсний хөтөлбөрийн 3.9.6 "хөгжлийн бэрхшээлтэй зорчигчдод зориулсан үйлчилгээ үзүүлэх", 5.39.10 "хөгжлийн бэрхшээлтэй зорчигчид зориулсан орон зай, тоног төхөөрөмж, тоноглол, зам, тусгай хэрэгсэлтэй байх" гэсэн</p>	

					<p>байгуулж, 1 дүгээр давхраас 2 дугаар давхарт шилжих зорчигдыг зөөх цахилгаан шатыг ашиглалтад оруулж, нисэх буудлын үүдэнд хөгжлийн бэрхшээлтэй тэргэнцэр хэрэглэдэг иргэдэд зориулж налуу замуудыг хийсэн.</p> <ul style="list-style-type: none"> Хөвсгөл, Баянхонгор, Ховд, Увс, Өмнөговь-Гурвансайхан, Баян-Өлгий, Дорнод аймгуудын нисэх буудлуудад хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэний хэвтээ болон босоо тэмдэглэгээг байршуулсан. Мөн орон нутгийн нисэх буудлууд нөөц бололцоондоо тулгуурлан хөгжлийн бэрхшээлтэй зорчигчдод зориулсан шатыг гар аргаар хийж, үйл ажиллагаандаа ашиглаж байна. 	<p>заалтуудыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээг шат дараатай авч байна. Үүнд:</p> <p>“Чингис хаан” ОУНБ хөгжлийн бэрхшээлтэй зорчигчдод зориулсан “Угтах үйлчилгээний заавар”-ыг боловсруулж, 2015 оны 11 дүгээр сард ИНЕГ-ын Нисэх буудлуудыг удирдах газраар хянуулж, саналыг тусгаж байна.</p> <p>Тус нисэх буудалд хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэд, зорчигчдод зориулан тусгайлан тоноглогдсон ариун цэврийн өрөөг шинээр байгуулж, 1 дүгээр давхраас 2 дугаар давхарт шилжих зорчигдыг зөөх цахилгаан шатыг ашиглалтад оруулж, нисэх буудлын үүдэнд хөгжлийн бэрхшээлтэй тэргэнцэр хэрэглэдэг иргэдэд зориулж налуу замуудыг хийсэн.</p> <p>Хөвсгөл, Баянхонгор, Ховд, Увс, Өмнөговь-Гурвансайхан, Баян-Өлгий, Дорнод аймгуудын нисэх буудлуудад хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэний хэвтээ болон босоо тэмдэглэгээг байршуулсан. Мөн орон нутгийн нисэх буудлууд нөөц бололцоондоо тулгуурлан хөгжлийн бэрхшээлтэй зорчигчдод зориулсан шатыг гар аргаар хийж, үйл ажиллагаандаа ашиглаж байна.</p> <p style="text-align: right;">/Хэрэгжилт 100%/</p>
25.	6.2.2. Орон нутгийн нисэх буудлуудын хүчин чадлыг нэмэгдүүлж, “Бүсчилсэн хөгжлийн үзэл баримтлал”-тай уялдуулан бүсийн зангилаа (Hub) буудлуудыг байгуулна.	44	Мөрөн, Ховд, Дорнод аймаг дахь нисэх буудлын барилга байгууламж, үйлчилгээг олон улсын стандарт, шаардлагад нийцүүлж, 4С ангиллын нисэх буудал болгоно.	2014-2020 НБУГ СЭЗГ	<p>2014 онд Ховд аймаг дахь нисэх буудлыг олон улсын 4С ангиллын нисэх буудал болгох ерөнхий төлөвлөгөө, барилга байгууламжуудыг шинээр төлөвлөх ажлын ТЭЗҮ, ажлын зургийн даалгаврыг шинэчлэн ИНЕГ-ын даргаар батлуулсан. Ховд аймаг дахь нисэх буудлын</p>	<p>2015 онд хийх ажил: Мөрөн, Ховд, Дорнод аймаг дахь нисэх буудлын барилга байгууламж, үйлчилгээг олон улсын стандарт, шаардлагад нийцүүлж, 4С ангиллын нисэх буудал болгох ажлыг үе шаттайгаар хэрэгжүүлнэ.</p>

						/Хэрэгжилт 0%/
27.	6.1.4. 2015 онд олон улсын нөөц нисэх буудалтай болно.	46	Хөрөнгө оруулалтыг шийдвэрлэж, төр, хувийн хэвшлийн түншлэлээр 4С ангиллын нисэх буудлыг байгуулах ажлыг эхлүүлнэ. <u>Хүрэх түвшин:</u> <u>Нисэх буудал байгуулах ажлыг эхлүүлсэн байна.</u>	2017-2020 НБУГ	/Хугацаа болоогүй./	/Хугацаа болоогүй./
28.	6.1.7. “Чингис хаан” олон улсын нисэх буудлын ашиглалтыг сайжруулна.	47	Даланзадгад нисэх буудлыг олон улсын 4D ангиллын нисэх буудал болгох техник эдийн засгийн үндэслэл, ерөнхий төлөвлөгөө, ажлын зураг төслийг боловсруулна. <u>Хүрэх түвшин:</u> <u>Судлагаа, ТЭЗҮ, зураг төсөл хийгдсэн байна.</u>	2014-2015 НБУГ	ЭЗХЯ зохион байгуулсан ЭЗХЯ, Сингапурын хөгжлийн агентлаг, Зам, тээврийн яам, Төрийн банк, ИНЕГ-ын болон бусад байгууллагуудын төлөөллүүд оролцсон 2014 оны 05 дугаар сарын 26-ны өдрийн хурлаас Өмнөговь аймгийн “Гурван сайхан” нисэх буудлыг олон улсын нөөц нисэх буудал болгох төслийг “Төр хувийн хэвшлийн түншлэл”-ийн хүрээнд хэрэгжүүлэхээр хамтарсан ажлын хэсэг гарган ажиллуулахаар шийдвэрлээд байна. 2015 онд: Олон улсын нөөц нисэх буудал болгох техник эдийн засгийн үндэслэл, ерөнхий төлөвлөгөө, зураг төслийн ажлын даалгаврыг 2015 оны 09 дүгээр сарын 07-нд Зам, тээврийн яамны Төрийн нарийн бичгийн даргаар батлуулсан.	<u>2015 онд хийх ажил:</u> <u>Даланзадгадын нисэх буудлыг олон улсын нөөц нисэх буудал болгох ажлын даалгаврыг батлуулна.</u> <u>Зорилтот түвшин:</u> <u>Ерөнхий төлөвлөгөө, ТЭЗҮ, ажлын зургийн даалгаврыг батлуулсан байна.</u> <u>Хугацаа: II улирал</u> <u>Хийсэн ажил:</u> Олон улсын нөөц нисэх буудал болгох техник эдийн засгийн үндэслэл, ерөнхий төлөвлөгөө, зураг төслийн ажлын даалгаврыг 2015 оны 09 дүгээр сарын 07-нд Зам, тээврийн яамны Төрийн нарийн бичгийн даргаар батлуулсан.
		48	Улаанбаатар хотын шинэ нисэх буудал ашиглалтад орохтой холбогдуулан “Чингис хаан олон улсын нисэх буудлыг ашиглах төлөвлөгөө”-г боловсруулж, хэрэгжүүлнэ. <u>Хүрэх түвшин:</u> <u>Төлөвлөгөөг баталсан байна.</u>	2015 оноос НБУГ	Судлагаа хийж байна. “Чингис Хаан” Олон улсын нисэх буудлыг нөөц нисэх буудал, ВИП нислэг, нислэгийн сургууль, ерөнхий нислэгийн үйл ажиллагаа, агаарын хөлгийн засвар гэсэн 5 чиглэлээр ашиглах талаар санал боловсруулж. ИНЕГ-ын даргын зөвлөлийн 12 дугаар сарын 07-ны өдрийн 17 дугаар хэлэлцүүэн, холбогдох нэмэлт өөрчлөлт оруулж, Зам, тээврийн яаманд хүргүүлэхээр бэлтгэж байна.	<u>2015 онд хийх ажил:</u> <u>Чингис хаан” олон улсын нисэх буудлыг цаашид ашиглах талаар санал боловсруулан ЗТЯ-нд хүргүүлж гарсан шийдвэрийн дагуу ажлын төлөвлөгөөг гаргаж хэрэгжүүлнэ.</u> <u>Зорилтот түвшин:</u> <u>Төлөвлөгөөг батлуулсан байна.</u> <u>Хугацаа: I улирал</u> <u>Хийсэн ажил:</u> Чингис Хаан” Олон улсын нисэх буудлыг нөөц нисэх буудал, ВИП

						<p>нислэг, нислэгийн сургууль, ерөнхий нислэгийн үйл ажиллагаа, агаарын хөлгийн засвар гэсэн 5 чиглэлээр ашиглах талаар санал боловсруулах ажлын хэсгийг Чингис Хаан” Олон улсын буудлын захирлын 2014 оны 03 дугаар сарын 28-ны өдрийн А/28 тушаалаар томилон, судлагаа хийж байна. Чингис Хаан” Олон улсын нисэх буудлыг нөөц нисэх буудал, ВИП нислэг, нислэгийн сургууль, ерөнхий нислэгийн үйл ажиллагаа, агаарын хөлгийн засвар гэсэн 5 чиглэлээр ашиглах талаар санал боловсруулж. ИНЕГ-ын даргын зөвлөлийн 12 дугаар сарын 07-ны өдрийн 17 дугаар хэлэлцүүэн, холбогдох нэмэлт өөрчлөлт оруулж, Зам, тээврийн яаманд хүргүүлэхээр бэлтгэж байна.</p> <p style="text-align: right;">/Хэрэгжилт 30%/</p>
						/Хэрэгжилт 50%/
29.	6.2.4. Төр, хувийн хэвшлийн түншлэлийн хүрээнд орон нутгийн нисэх буудлуудын үйл ажиллагаа, үйлчилгээний менежментийг сайжруулах ажлыг зохион байгуулна.	49	<p>Нисэх буудлыг хөгжүүлэх Мастер төлөвлөгөөний хүрээнд орон нутгийн нисэх буудлуудын үйл ажиллагаа, ашиглалтыг боловсронгуй болгох хөтөлбөрийг боловсруулж, батална.</p> <p><u>Хүрэх түвшин:</u> Эрх зүйн орчин бүрдсэн байна. Орон нутгийн нисэх буудлуудын үйл ажиллагаа, менежмент сайжирсан байна.</p>	2015-2020 НБУГ		<p><u>2015 онд хийх ажил:</u> Нисэх буудлыг хөгжүүлэх Мастер төлөвлөгөөний хүрээнд орон нутгийн нисэх буудлуудын үйл ажиллагаа, ашиглалтыг боловсронгуй болгох хөтөлбөрийг боловсруулна.</p> <p><u>Зорилтот түвшин:</u> Нисэх буудлуудыг 2025 он хүртэл хөгжүүлэх Мастер төлөвлөгөөний ажлын даалгаврыг батлуулсан байна.</p> <p><u>Хугацаа: II улирал</u> <u>Хэрэгжилт:</u> Нисэх буудлуудыг 2025 он хүртэл хөгжүүлэх Мастер төлөвлөгөөний ажлын даалгаврын төслийг боловсруулсан.</p> <p style="text-align: right;">/Хэрэгжилт 10%/</p>

30.	6.2.5. Алслагдсан бүс, орон нутгийн иргэдэд нийгмийн үйлчилгээ хүргэх зорилгоор орон нутгийн нисэх буудлуудыг үе шаттайгаар өргөтгөж, техник, технологийн шинэчлэлтийг нэвтрүүлнэ.	50	6.2.3. Ховд аймгийн Булган, Хөвсгөл аймгийн Алаг-Эрдэнэ (Хатгал), Сүхбаатар аймгийн Баруун-Урт сумдын нисэх буудлуудын зурвасыг хатуу хучилттай болгоно. <u>Хүрэх түвшин:</u> Хатуу хучилттай зурвастай болсон байна.	2016-2020 НБУГ	/Хугацаа болоогүй/	/Хугацаа болоогүй/
31.	6.2.8. Улаанбаатар хотод “Эйрсервис интернэйшнл парк” байгуулна.	51	“Эйрсервис интернэйшнл парк” байгуулах байршлын судалгааг хийж, үйлчилгээний төрөл, паркийн хүчин чадлыг тогтоож, техникийн даалгавар, ТЭЗҮ боловсруулна. <u>Хүрэх түвшин:</u> Судлагаа, ТЭЗҮ хийсэн байна.	2015 оноос АТЭЗЗХАГ	/Хэрэгжилт 0%/	<u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>Эйрсервис интернэйшнл парк” байгуулах хэрэгцээ шаардлагын судалгааг хийх</i> <u>Зорилтот түвшин:</u> <i>Судалгааны үр дүнг холбогдох байгууллагад хүргүүлнэ</i> <u>Хугацаа: Жилдээ</u> Одоогоор хийсэн ажилгүй. /Хэрэгжилт 0%/
		52	“Эйрсервис интернэйшнл парк”-ийн тоног төхөөрөмжийн хангалт, үйлчилгээний зохицуулалтыг бүрдүүлнэ. <u>Хүрэх түвшин:</u> Техник тоног төхөөрөмжийн хангалт хийж, зохицуулалт хийгдсэн байна.	2016-2018	/Хугацаа болоогүй/	/Хугацаа болоогүй/
		53	“Air show” зохион байгуулах төв, нисэхийн мэргэжлийн сургалт, дадлагын төвүүдийг байгуулахад дэмжлэг үзүүлнэ. <u>Хүрэх түвшин:</u> Нисэхийн сургалт, үзэсгэлэн зохион байгуулах төв байгуулагдсан байна.	2016-2018	/Хугацаа болоогүй/	/Хугацаа болоогүй/
НАЙМ. ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН ТЕХНИК, ТЕХНОЛОГИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН БОДЛОГО						

32.	1.2.4. Иргэний нисэхийн үйлчилгээнд олон улсын стандарт, шаардлагад нийцсэн аюулгүй ажиллагааны шаардлагыг бүрэн хангасан, орчин үеийн дэвшилтэт техник, технологийн шинэчлэлтийг тогтмол хийх;	54	Иргэний нисэхийн салбарт 2020 он хүртэл хэрэгжүүлэх "Техник, технологийн шинэчлэлтийн төлөвлөгөө"-г боловсруулж, батална. <u>Хүрэх түвшин:</u> <i>Төлөвлөгөөг батлуулж, хэрэгжилтийг эхлүүлсэн байна.</i>	2014-2020 НХУГ	<u>2015 онд:</u> Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагаас стратегийн зорилт болгон дэвшүүлсэн "Global Air Navigation Plan", "Aviation System Block Upgrade" зэрэг төсөл хөтөлбөрүүдэд судалгаа хийж, урт хугацааны стратеги төлөвлөгөөг боловсруулан, ИНЕГ-ын даргын зөвлөлийн 2015 оны 12 дугаар сарын 07-ны өдрийн 17 дугаар хурлаар хэлэлцүүлж, баталсан. . <i>/Хэрэгжилт 100%/</i>	<u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>2014 онд боловсруулагдсан 2014-2017 оны стратеги төлөвлөгөөний дагуу судалгааны ажлыг хийж 2017-2020 он хүртэлх төлөвлөгөөний төслийг боловсруулна.</i> <u>Зорилтот түвшин:</u> <i>2017-2020 он хүртэлх төлөвлөгөөний төслийг боловсруулсан байна.</i> <u>Хугацаа: IV улирал</u> <u>Хийсэн ажил:</u> Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагаас стратегийн зорилт болгон дэвшүүлсэн "Global Air Navigation Plan", "Aviation System Block Upgrade" зэрэг төсөл хөтөлбөрүүдэд судалгаа хийж, урт хугацааны стратеги төлөвлөгөөг боловсруулан, ИНЕГ-ын даргын зөвлөлийн 2015 оны 12 дугаар сарын 07-ны өдрийн 17 дугаар хурлаар хэлэлцүүлж, ИНЕГ-ын даргын 2015 оны 12 дугаар сарын 11-ний өдрийн А/тушаалаар баталсан. . <i>/Хэрэгжилт 100%/</i>
33.	6.2.5. Алслагдсан бүс, орон нутгийн иргэдэд нийгмийн үйлчилгээ хүргэх зорилгоор орон нутгийн нисэх буудлуудыг үе шаттайгаар өргөтгөж, техник, технологийн шинэчлэлтийг нэвтрүүлнэ.	55	<u>Хүрэх түвшин:</u> <i>Мастер төлөвлөгөөг батлуулж, хэрэгжилтийг эхлүүлсэн байна.</i>	2015-2016 НБУГ	Нисэх буудлыг 2025 он хүртэл хөгжүүлэх мастер төлөвлөгөө"-г боловсруулах ажлын даалгаврын төслийг боловсруулсан. Ази-Европын дээд түвшний 11 дүгээр уулзалт 2016 оны 7 дугаар сард Монгол Улсад болох гэж байгаатай холбогдуулан нислэг үйлдвэрлэлийн бэлэн байдлыг хангах үүднээс Гадаад хэргийн яамны АСЕМ-ын бэлтгэл ажлын албаар дамжуулан БНХАУ-ын талаас буцалтгүй тусламжаар 4 төрлийн 10 ширхэг, Хөшгийн хөндийн шинэ нисэх буудал барих төслийн нэмэлт зээлийн хүрээнд нийлүүлэгдэх Аэродромын болон газрын үйлчилгээний	<u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>НБУГ-ын зүгээс боловсруулагдах "Нисэх буудлыг 2025 он хүртэл хөгжүүлэх мастер төлөвлөгөө"-нд нисэх буудлуудын навигацгийн үйлчилгээний тоноглолын талаар санал хүргүүлэх Нисэх буудлуудын зэрэглэлийг дээшлүүлж, техник тоног төхөөрөмжийг сайжруулах ажлыг "Нисэх буудлыг 2025 он хүртэл хөгжүүлэх мастер төлөвлөгөө"-нд тусгаж, үе шаттайгаар хэрэгжүүлнэ.</i>

					<p>тоног төхөөрөмжүүдээс нэн шаардлагатай эхний ээлжинд авах 28 төрлийн 121 ширхэг аэродромын болон газрын үйлчилгээний тоног төхөөрөмж авахаар болсон.</p> <p style="text-align: center;">/Хэрэгжилт 10%/</p>	<p><u>Зорилтот түвшин:</u> <i>Мастер төлөвлөгөөний ажлын даалгаврыг ЗТЯ-аар батлуулж, зөвлөхийн ажлын санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлүүлнэ.</i></p> <p><u>Хугацаа: IV улирал</u> <u>Хийсэн ажил:</u> Нисэх буудлыг 2025 он хүртэл хөгжүүлэх мастер төлөвлөгөө"-г боловсруулах ажлын даалгаврын төслийг боловсруулсан. Ази-Европын дээд түвшний 11 дүгээр уулзалт 2016 оны 7 дугаар сард Монгол Улсад болох гэж байгаатай холбогдуулан нислэг үйлдвэрлэлийн бэлэн байдлыг хангах үүднээс Гадаад хэргийн яамны АСЕМ-ын бэлтгэл ажлын албаар дамжуулан БНХАУ-ын талаас буцалтгүй тусламжаар 4 төрлийн 10 ширхэг, Хөшгийн хөндийн шинэ нисэх буудал барих төслийн нэмэлт зээлийн хүрээнд нийлүүлэгдэх Аэродромын болон газрын үйлчилгээний тоног төхөөрөмжүүдээс нэн шаардлагатай эхний ээлжинд авах 28 төрлийн 121 ширхэг аэродромын болон газрын үйлчилгээний тоног төхөөрөмж авахаар болсон.</p> <p style="text-align: center;">/Хэрэгжилт 10%/</p>
34.	<p>7.1. Монгол Улсын агаарын тээвэрт ашиглах иргэний агаарын хөлөгт дараах шаардлагыг тавина:</p> <p>Багтаамж ихтэй агаарын хөлгийн хувьд дэлхийн үндсэн үйлдвэрлэгч улсын эрх бүхий байгууллагын маягийн гэрчилгээтэй байх; Монгол Улсын агаарын</p>	56	<p>АНУ, Европын холбооны улсын эрх бүхий байгууллагын маягийн гэрчилгээтэй багтаамж ихтэй агаарын хөлөг авч ашиглах, зорчигч тээврийн агаарын хөлгийн насжилт нь Монгол Улсын агаарын тээвэрт ашиглахаар оруулж ирэх үедээ 20 жилээс дээшгүй байх шаардлагыг эрх зүйн баримт бичгүүдэд</p>	2014-2020 НААХЗГ ХЭЗГ	<p><u>2015 онд:</u> Монгол Улсын агаарын тээвэрт ашиглах зорчигч тээврийн агаарын хөлгийн насжилт 2020 оноос эхлэн 20 жилээс дээшгүй байх” гэсэн заалтыг хэрхэн хэрэгжүүлэхийг судалж, санал боловсруулж, санал авахаар НААХЗГ-т хүргүүлсэн.</p>	<p><u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>Иргэний нисэхийн тухай хуулийн шинэчилсэн найруулгын төсөлд санал хүргүүлнэ.</i></p> <p><u>Зорилтот түвшин:</u> <i>Санал эрх зүйн баримт бичигт туссан байна.</i></p> <p><u>Хугацаа: I улирал</u> <u>Хийсэн ажил:</u> “Монгол Улсын агаарын тээвэрт ашиглах зорчигч тээврийн агаарын хөлгийн насжилт 2020</p>

	тээвэрт ашиглах зорчигч тээврийн агаарын хөлгийн насжилт 2020 оноос эхлэн 20 жилээс дээшгүй байх.		тусган, хэрэгжүүлнэ. <u>Хүрэх түвшин:</u> <i>Эрх зүйн зохицуулалт хийгдсэн байна.</i>		/Хэрэгжилт 30%/	оноос эхлэн 20 жилээс дээшгүй байх" гэсэн заалтыг хэрхэн хэрэгжүүлэхийг судалж, санал боловсруулж, санал авахаар НААХЗГ-т хүргүүлсэн. /Хэрэгжилт 30%/
ЕС. АГААРЫН ХАРИЛЦААНЫ ЭДИЙН ЗАСГИЙН ЗОХИЦУУЛАЛТЫН БОДЛОГО						
35.	1.2.2. Аялал жуулчлалыг дэмжсэн, иргэдийн нийгмийн хэрэгцээг хангасан, эрэлтэд нийцэхүйц, хүртээмжтэй агаарын тээврийг хөгжүүлэхэд чиглэсэн эдийн засгийн зохицуулалтыг бий болгоно.	57	Иргэний нисэхийн эдийн засгийн зохицуулалтын багц дүрмүүдийг шинээр боловсруулах болон нэмэлт өөрчлөлт оруулж, хэрэгжүүлнэ. <u>Хүрэх түвшин:</u> <i>Эрх зүйн зохицуулалт сайжирсан байна.</i>	2014-2015 АТЭЗЗГХАГ	<u>2015 онд:</u> ИНД-341 "Иргэний нисэхийн төлбөртэй үйлчилгээний төрөл, хураамж тогтоох" дүрмийг Зам, тээврийн сайдын 2015 оны 11 дүгээр сарын 27-ны өдрийн 320 дугаар тушаалаар батлуулсан. ИНЕГ-ын даргын 2015 оны 11 дүгээр сарын 20-ны өдрийн А/791 дүгээр тушаалаар эдийн засгийн зохицуулалтын холбогдолтой дүрэм, журам боловсруулах, нэмэлт өөрчлөлт оруулах, хүчингүй бологох үүрэг өгсний дагуу АНУ, Англи Улс, Шинэ Зелланд, Австрали, БНСУ, Япон улсын эдийн засгийн зохицуулалттай холбоотой дүрэм, журам судалж байна. /Хэрэгжилт 30%/	<u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>ИНД-341 "Иргэний нисэхийн төлбөртэй үйлчилгээний төрөл хураамж тогтоох" дүрмийн төслийг боловсруулж дуусган ЗТЯ-нд хүргүүлнэ, мөн ИНД-329 "Иргэний агаарын хөлгөөр тээвэр хийх дүрэм"-ийн төслийг шинэчилж боловсруулна.</i> <u>Зорилтот түвшин:</u> <i>Багц дүрмүүд шинэчлэгдэн боловсруулагдсан байна.</i> <u>Хугацаа: Жилдээ</u> <u>Хийсэн ажил:</u> ИНД-341 "Иргэний нисэхийн төлбөртэй үйлчилгээний төрөл, хураамж тогтоох" дүрмийг Зам, тээврийн сайдын 2015 оны 11 дүгээр сарын 27-ны өдрийн 320 дугаар тушаалаар батлуулсан. ИНЕГ-ын даргын 2015 оны 11 дүгээр сарын 20-ны өдрийн А/791 дүгээр тушаалаар эдийн засгийн зохицуулалтын холбогдолтой дүрэм, журам боловсруулах, нэмэлт өөрчлөлт оруулах, хүчингүй бологох үүрэг өгсний дагуу АНУ, Англи Улс, Шинэ Зелланд, Австрали, БНСУ, Япон улсын эдийн засгийн зохицуулалттай холбоотой дүрэм, журам судалж байна. /Хэрэгжилт 50%/
		58	Европын холбооны улсын нутаг дэвсгэрт агаарын тээврийн 5 дугаар эрх авах зохицуулалтыг бүрдүүлнэ. /ЗГҮАХ/	2014-2020 АТЭЗЗГХАГ	<u>2014 онд:</u> Берлин хотноо 2014.05.20-ны өдөр агаарын харилцааны асуудлаар хэлэлцээ хийж, аялалын дугаар хуваан ашиглах зохицуулалтыг тохирч,	<u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>Европын холбооны улсуудын чиглэлийн судалгаа хийнэ.</i> <u>Зорилтот түвшин:</u> <i>Үр ашгийн судалгаа хийгдэж европын холбооны эрх авахад</i>

Хүрэх түвшин:
Эрх зүйн зохицуулалт
бүрдүүлсэн байна

Тохиролцлын бичиг байгуулсан.

2015 онд:

ОХУ-ын Новосибирск хотод 2015 оны 05 дугаар сарын 27-30-ны өдрүүдэд зохион байгуулагдсан Транспорт Сибирь чуулга уулзалтын үеэр ОХУ-ын нутаг дэвсгэр дэх нисэн очих цэг Барнаулыг Екатеринбург цэгээр сольж, харилцан тохирч Харилцан ойлголцлын санамж бичиг байгуулсан. Түүнчлэн Сочи, Владивосток, Калининград хотууд руу ИАТА-гийн 3 улирлын турш нислэгийн 5 дугаар эрх эдлэн захиалгат, тогтмол нислэг үйлдэх эрх авсан.

Энэ оны 10 дугаар сарын 19-ны өдөр тохирч үзэглэсэн Монгол Улсын Засгийн газар, Бүгд Найрамдах Чех Улсын Засгийн газар хоорондын Агаарын харилцааны хэлэлцээрийн бичвэрт агаарын тээврийн 5 дугаар эрх эдлэх зохицуулалтыг хоёр талын иргэний нисэхийн удирдах байгууллагууд тохирохоор тусгасан. Хуваарьт нислэг гүйцэтгэх асуудлыг шийдвэрлэхээр тохирч, 2015 оны 10 дугаар сарын 19-ны өдөр БНЧУ-тай Харилцан ойлголцлын санамж бичиг байгуулсан.

2015 оны 10 дугаар сарын 22-ны өдөр тохирч үзэглэсэн Монгол Улсын Засгийн газар, Мальта Улсын Засгийн газар хоорондын Агаарын харилцааны хэлэлцээрийн бичвэрт агаарын тээврийн 5 дугаар эрх эдлэх зохицуулалтыг тусгасан. Мөн томилогдох агаарын тээвэрлэгчид 7 хоногийн 3 хүртэлх удаагийн давтамжтай, 500 суудлын багтаамжтайгаар нислэг үйлдэхээр тохирч Харилцан ойлголцлын санамж бичиг байгуулсан.

2015 оны 10 дугаар сарын 20-ны өдөр тохирч үзэглэсэн Монгол Улсын Засгийн газар, Люксембург Их Вант Улсын Засгийн газар хоорондын Агаарын харилцааны хэлэлцээрийн бичвэрт агаарын тээврийн 5 дугаар эрх эдлэх зохицуулалтыг хоёр талын иргэнийн

үндсэн суурь болно.

Хугацаа: Жилдээ

Хийсэн ажил:

Европын холбооны улсуудын нислэгийн чиглэлийн судалгаа хийж байна. ОХУ-ын Новосибирск хотод 2015 оны 05 дугаар сарын 27-30-ны өдрүүдэд зохион байгуулагдсан Транспорт Сибирь чуулга уулзалтын үеэр ОХУ-ын нутаг дэвсгэр дэх нисэн очих цэг Барнаулыг Екатеринбург цэгээр сольж, харилцан тохирч Харилцан ойлголцлын санамж бичиг байгуулсан. Түүнчлэн Сочи, Владивосток, Калининград хотууд руу ИАТА-гийн 3 улирлын турш нислэгийн 5 дугаар эрх эдлэн захиалгат, тогтмол нислэг үйлдэх эрх авсан. Энэ оны 10 дугаар сарын 19-ны өдөр тохирч үзэглэсэн Монгол Улсын Засгийн газар, Бүгд Найрамдах Чех Улсын Засгийн газар хоорондын Агаарын харилцааны хэлэлцээрийн бичвэрт агаарын тээврийн 5 дугаар эрх эдлэх зохицуулалтыг хоёр талын иргэний нисэхийн удирдах байгууллагууд тохирохоор тусгасан. Хуваарьт нислэг гүйцэтгэх асуудлыг шийдвэрлэхээр тохирч, 2015 оны 10 дугаар сарын 19-ны өдөр БНЧУ-тай Харилцан ойлголцлын санамж бичиг байгуулсан. 2015 оны 10 дугаар сарын 22-ны өдөр тохирч үзэглэсэн Монгол Улсын Засгийн газар, Мальта Улсын Засгийн газар хоорондын Агаарын харилцааны хэлэлцээрийн бичвэрт агаарын тээврийн 5 дугаар эрх эдлэх зохицуулалтыг тусгасан. Мөн томилогдох агаарын тээвэрлэгчид 7 хоногийн 3 хүртэлх удаагийн давтамжтай,

				<p>нисэхийн удирдах байгууллагууд хооронд тохирохоор тусгасан. Зорчигч болон холимог тээврийн үйлчилгээнд 500 хүртэл суудлын багтаамжтайгаар 3 хүртэлх удаагийн нислэг, дан ачаа тээврийн 2 удаагийн нислэгийн давтамжийг тохирч 2015 оны 10 дугаар сарын 20-ны өдөр Харилцан ойлголцлын санамж бичиг байгуулсан.</p>	<p>500 суудлын багтаамжтайгаар нислэг үйлдэхээр тохирч Харилцан ойлголцлын санамж бичиг байгуулсан.</p> <p>2015 оны 10 дугаар сарын 20-ны өдөр тохирч үзэглэсэн Монгол Улсын Засгийн газар, Люксембург Их Вант Улсын Засгийн газар хоорондын Агаарын харилцааны хэлэлцээрийн бичвэрт агаарын тээврийн 5 дугаар эрх эдлэх зохицуулалтыг хоёр талын иргэнийн нисэхийн удирдах байгууллагууд хооронд тохирохоор тусгасан. Зорчигч болон холимог тээврийн үйлчилгээнд 500 хүртэл суудлын багтаамжтайгаар 3 хүртэлх удаагийн нислэг, дан ачаа тээврийн 2 удаагийн нислэгийн давтамжийг тохирч 2015 оны 10 дугаар сарын 20-ны өдөр Харилцан ойлголцлын санамж бичиг байгуулсан.</p>
				/Хэрэгжилт 50%/	/Хэрэгжилт 100%/
36.	Олон улсын нислэгийн давтамж, чиглэлийг тогтмол нэмэгдүүлнэ.	59	<p>Олон улсын нислэгийн давтамж, чиглэлийг тогтоох, нислэг гүйцэтгэх эрх зүйн зохицуулалтыг сайжруулах зорилгоор Монгол Улсын Засгийн газар, бусад улс орны Засгийн газар хоорондын агаарын харилцааны хэлэлцээрт нэмэлт, өөрчлөлт оруулан шинэчлэх, шинээр байгуулах нарийвчилсан төлөвлөгөөг боловсруулан, баталгаажуулна.</p> <p><u>Хүрэх түвшин:</u> Төлөвлөгөөг батлуулж, хэрэгжүүлж эхэлсэн байна.</p>	2014-2020 АТЭЗЗГХАГ	<p><u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>Төлөвлөгөөний төслийг боловсруулна.</i> <u>Зорилтот түвшин:</u> <i>Төслийн саналыг хүргүүлсэн байна.</i> <u>Хугацаа: Жилдээ</u> <u>Хийсэн ажил:</u></p>
				/Хэрэгжилт 0%/	/Хэрэгжилт 0%/

37.	<p>2.2.4. Гадаад улстай байгуулсан Агаарын харилцааны хоёр талт хэлэлцээрийг шинэчилнэ. Энэ хүрээнд агаарын тээврийн 5 дугаар эрхийг хэрэгжүүлэх, аяллын дугаар хуваан эзэмших, агаарын хөлгийн түрээс, агаарын тээвэрлэгчийн томилгоо, багтаамж, нислэгийн давтамжийн талаар тухайн улсын зах зээлийн онцлогийг харгалзан ялгавартай тогтоох эрх зүйн зохицуулалтыг 2024 он хүртэл бүрдүүлнэ.</p>	60	<p>Сингапур, БНКиру, БНКазУ, БНТУ, БНСУ, БНЭУ, ИБУИНВУ, Австрийн Холбооны Улс, Тайландын Вант Улсын Засгийн газартай байгуулсан Агаарын харилцааны хэлэлцээрийн хэрэгжилтийг хангах ажлыг үе шаттай, идэвхитэй хэрэгжүүлж, нислэг үйлдэнэ.</p> <p><u>Хүрэх түвшин:</u> <u>Хуваарьт нислэг үйлддэг болсон байна.</u></p>	2014-2020 АТЭЗЗГХАГ	<p><u>2014 онд</u> Агаарын харилцааны асуудлаар Улаанбаатар хотноо 2014 оны 03 дугаар сарын 20-21-ний өдрүүдэд БНТУ-ын Иргэний нисэхийн удирдах газрын дэд дарга Бахри Кесики тэргүүтэй төлөөлөгчидтэй зөвлөлдөх уулзалт зохион байгуулав. Монголын талаас нислэг гүйцэтгэх боломжийг судлах, нислэгийн давтамж нэмэгдүүлэх Туркийн саналыг хүлээн авах боломжгүй талаар мэдэгдсэн. БНТУ-ын талтай тодорхой асуудал тохироогүй, хэлэлцсэн асуудлаар ярианы тэмдэглэл хийсэн.</p> <p>2014 оны 04 дүгээр сарын 7-8-ны өдрүүдэд болсон Монгол-Казахстаны тээврийн салбарын хамтын ажиллагааны Ажлын хэсгийн анхдугаар хуралдааны үеэр БНКазУ-ын Тээвэр, харилцааны яамны Агаарын тээврийн газрын дэд дарга Талгат Ластаев тэргүүтэй төлөөлөгчидтэй хэлэлцээ хийж, нислэгийн цэгийг хоёроор нэмэгдүүлж, хоёр орны хооронд гүйцэтгэх нислэгийн багтаамжийг 7 хоногт 800 суудал байхаар тохирсон. Тохиролцсон асуудлыг Улаанбаатар хотноо энэ оны 05 дугаар сарын 26-27-ны өдрүүдэд зохион байгуулсан Монгол Улс, БНКазУ-ын Засгийн газар хоорондын комиссын 6 дугаар хуралдааны үеэр баталгаажуулж, Харилцан ойлголцлын санамж бичиг байгуулсан.</p> <p>Агаарын харилцааны асуудлаар Улаанбаатар хотноо 2014 оны 04 дүгээр сарын 10-11-ний өдрүүдэд БНСУ-ын Газар, дэд бүтэц, тээврийн яамны Нисэхийн бодлогын газрын дарга Сө Хүн-Тайк тэргүүтэй төлөөлөгчидтэй хэлэлцээ хийж, Бусан нислэгийн цэгт 2016 оны зуны улирлаас долоо хоногт хоёр удаагийн давтамжтай нислэг эхлүүлэхээр, Улаанбаатар-Сөүл нислэгийн шугаманд “нэг чиглэл-нэг тээвэрлэгч” зарчмыг 2020 он хүртэл баримтлахаар, хоёр орны хооронд</p>	<p><u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>2015 онд Тайландын Вант Улс руу, 2016 оноос БНТУ, БНКазУ, БНКиру, БНЭУ-руу, 2020 оноос Австрийн Холбооны Улс, ИБУИНВУ-руу нислэг үйлдэхэд дэмжлэг үзүүлнэ.</i> <u>Зорилтот түвшин:</u> <i>Дэмжлэг үзүүлсэн байна.</i> <u>Хугацаа: Жилдээ</u> <u>Хийсэн ажил:</u> Зам, тээврийн сайдын 2015 оны 02 дугаар сарын 24-ний өдрийн 50 дугаар тушаалаар “МИАТ” ХК-ийг Улаанбаатар-Станбул-Улаанбаатар чиглэлд нислэг үйлдэх агаарын тээвэрлэгчээр томилсон.</p> <p>БНЭУ-ын талын хүсэлтээр 1998 онд байгуулсан Монгол Улсын Засгийн газар, БНЭУ-ын Засгийн газар хоорондын Агаарын харилцааны хэлэлцээрийг 2015 оны 05 дугаар сарын 17-ны өдөр шинэчилсэн.</p> <p>ICAN-2015 хурлын үеэр БНСУ-ын агаарын харилцааны хэлэлцээрийн талаар 2016 оны 1 дүгээр улиралд уулзалт хийж, нислэгийн багтаамж нэмэгдүүлэх асуудлыг хэлэлцэхээр тохирч, 2015 оны 10 дугаар сарын 21-ний өдөр Харилцан ойлголцлын санамж бичиг байгуулсан.</p> <p>Монгол Улс, БНТУ-ын Засгийн газар хооронд байгуулсан Агаарын харилцааны хэлэлцээрт өөрчлөлт оруулах асуудлаа Туркийн талаас Гадаад хэргийн ямаараа дамжуулан дипломат шугамаар ирүүлэхээр ICAN-2015 хурлын үеэр тохирсон.</p> <p style="text-align: right;">/Хэрэгжилт 50%/</p>
-----	--	----	---	------------------------	--	---

визийг чөлөөлөх нөхцөлд энэ зарчмыг эргэн харахаар тус тус тохирч, тохиролцсон асуудлаар Харилцан ойлголцын санамж бичиг байгуулсан. БНСУ-ын талтай хийсэн уулзалт, хэлэлцээгээр Сөүл-Дели чиглэлд Монголын агаарын тээвэрлэгч, БНСУ-ын агаарын тээвэрлэгчтэй аяллын дугаар хуваан ашиглах зарчмаар нислэг гүйцэтгэх, асуудлыг БНЭУ-ын талаас холбогдох зөвшөөрлийг авсны үндсэн дээр судлан хэрэгжүүлэхээр тохирсон. Хоёр тал байгуулсан Харилцан ойлголцын санамж бичигт тусгасан. Агаарын харилцааны асуудлаар Берлин хотноо 2014 оны 05 дугаар сарын 20-ны өдөр ХБНГУ-ын Тээвэр, дэд бүтцийн яамны Иргэний нисэх, агаарын зайн удирдах газрын дарга Жеролд Ричле тэргүүтэй төлөөлөгчидтэй хэлэлцээ хийж, аяллын дугаар хуваан ашиглах зохицуулалтыг тохирч, Тохиролцлын бичиг байгуулсан.

2014 онд олон улсын нислэгийн чиглэл 2-оор /Сингапур, Франкфурт/ нэмэгдэж 13 болсон байна.

2015 онд
Зам, тээврийн сайдын 2015 оны 02 дугаар сарын 24-ний өдрийн 50 дугаар тушаалаар “МИАТ” ХК-ийг Улаанбаатар-Станбул-Улаанбаатар чиглэлд нислэг үйлдэх агаарын тээвэрлэгчээр томилсон.

БНЭУ-ын талын хүсэлтээр 1998 онд байгуулсан Монгол Улсын Засгийн газар, БНЭУ-ын Засгийн газар хоорондын Агаарын харилцааны хэлэлцээрийг 2015 оны 05 дугаар сарын 17-ны өдөр шинэчилсэн.

ICAN-2015 хурлын үеэр БНСУ-ын агаарын харилцааны хэлэлцээрийн талаар 2016 оны 1 дүгээр улиралд уулзалт хийж, нислэгийн багтаамж нэмэгдүүлэх асуудлыг хэлэлцэхээр тохирч, 2015 оны 10 дугаар сарын 21-ний өдөр Харилцан ойлголцлын санамж бичиг байгуулсан.

				Монгол Улс, БНТУ-ын Засгийн газар хооронд байгуулсан Агаарын харилцааны хэлэлцээрт өөрчлөлт оруулах асуудлаа Туркийн талаас Гадаад хэргийн ямаараа дамжуулан дипломат шугамаар ирүүлэхээр ICAN-2015 хурлын үеэр тохирсон. /Хэрэгжилт 50%/	
61	Тайландын Вант Улс, Хонг Конг, Сингапур, БНКиру, БНКазУ, БНТУ, БНСУ, БНЭУ-ын Засгийн газар хоорондын Агаарын харилцааны хэлэлцээрийг шинэчлэн байгуулна. <u>Хүрэх түвшин:</u> <u>Хэлэлцээрийг шинэчилсэн байна.</u>	2014-2016 АТЭЗЗГХАГ	<p>Сингапур Улстай байгуулсан агаарын харилцааны хэлэлцээрийг 2013 оны 12 дугаар сард ӨАБНУ-д зохион байгуулагдсан Агаарын харилцааны уулзалт, хэлэлцээний 6 дугаар хурлын үеэр шинэчилсэн.</p> <p>2014 оны 4 дүгээр сард Бүгд Найрамдах Солонгос Улс, Монгол Улсын агаарын тээврийн удирдах байгууллагууд Агаарын харилцааны тухай уулзалт, хэлэлцээг хийж, хоёр талын томилогдсон агаарын тээвэрлэгчид Улаанбаатар-Бусаны чиглэлд хоёр талдаа долоо хоногийн 2 нислэгийн давтамжтайгаар 2016 оны олон улсын иргэний агаарын тээврийн ассоциаци /IATA/-ийн зуны улирлаас нээхээр, үйлчилгээ үзүүлэх агаарын хөлгийн маягийг 2016 оны IATA-ийн зуны улирлаас өмнө харилцан тохиролцохоор, Монгол Улсын томилогдсон агаарын тээвэрлэгч Улаанбаатар-Сөүл-Шинэ Дели-Сөүл-Улаанбаатар чиглэлд аяллын дугаар хамтран ашиглах зохицуулалтаар нислэг үйлдэхээр тус тус харилцан тохиролцож, Харилцан ойлголцлын санамж бичигт гарын үсэг зурсан.</p> <p>Монгол Улс, Бүгд Найрамдах Казахстан Улс хоорондын агаарын харилцааны уулзалт хэлэлцээг 2014 онд хоёр удаа хийж, нислэгийн багтаамжийг нийт 800 суудал, 2015 оны хавар-зуны нислэгээс эхэлж суудлын хязгаарлалтыг 1000 болгож нэмэгдүүлэх, “Маршрутын хуваарь” БНКазУлс дахь Алматы, Астана, Усть-Каменогорск, Монгол Улс дахь цэгээр Улаанбаатар, Өлгий, Ховд байхаар харилцан тохиролцсон.</p>	<p><u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>Тайландын Вант Улс, БНКируУ, Засгийн газар хоорондын Агаарын харилцааны хэлэлцээрт өөрчлөлт оруулна.</i> <u>Хугацаа: I-II улирал</u> <u>Хийсэн ажил:</u> Тайландын талтай агаарын харилцааны хэлэлцээрийн уулзалтыг энэ оны 7 дугаар сарын 22-23-нд хийхээр тохирсон боловч энэ оны 10 дугаар сард болох ICAN-ны үеэр уулзалт хийх боломжтой тухайгаа мэдэгдсэн.</p> <p>/Хэрэгжилт 10%/</p>	

				<p>Бүгд Найрамдах Турк Улсын Иргэний нисэхийн удирдах байгууллагын Дэд дарга Бахри Кесичи тэргүүтэй төлөөлөгчидтэй энэ оны 03 дугаар сарын 19-ний өдөр Улаанбаатар хотод Агаарын харилцааны тухай уулзалт хэлэлцээ хийсэн.</p> <p>Гадаад харилцааны яаманд 2014 оны 1/4410 дугаар албан бичгээр Тайландын Вант Улстай байгуулсан агаарын харилцааны хэлэлцээрийн асуудлаар Тайландын талд хүсэлт хүргүүлсэн.</p> <p>БНЭУ-ын талын хүсэлтээр 1998 онд байгуулсан Монгол Улсын Засгийн газар, БНЭУ-ын Засгийн газар хоорондын Агаарын харилцааны хэлэлцээрийг 2015 оны 05 дугаар сарын 17-ны өдөр шинэчилсэн.</p> <p>/Хэрэгжилт 50%/</p>	
	62	<p>Канад, Мексик, Австрали, Шинэ Зеланд, Индонез, Лаос Улсын Засгийн газартай Агаарын харилцааны хэлэлцээр шинээр байгуулна.</p> <p><u>Хүрэх түвшин:</u> <u>Хэлэлцээрүүд байгуулагдсан байна.</u></p>	2014-2016 АТЭЗЗГХАГ	<p>Канад, Австрали, Шинэ Зеланд, Индонези улсуудтай Засгийн газар хоорондын Агаарын харилцааны хэлэлцээр байгуулахаар хэлэлцээрийн төслийг Гадаад харилцааны яамны Е/11/13/472 дипломат ноот бичгээр тус улсууд руу хүргүүлсэн. Агаарын харилцааны тухай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр байгуулах асуудлаар Канад, Шинэ Зеланд Улсын төлөөлөгчидтэй хэлэлцээ хийж, эхний шатанд хоёр орны хооронд иргэд харилцан зорчих эрх зүйн зохицуулалтыг бүрдүүлж, хоёр талын болон гуравдагч талын оролцоотой аяллын дугаар хамтран эзэмших зарчмыг тохирч, Харилцан ойлголцлын санамж бичиг байгуулсан. Агаарын харилцааны хэлэлцээр байгуулах саналыг Австрали Улсад тавьж, аяллын дугаар хамтран эзэмших зохицуулалтыг тохирч, 2015 оны 03 дугаар сарын 20-нд санамж бичиг байгуулсан.</p> <p><u>2015 онд:</u> Агаарын харилцааны хэлэлцээр байгуулах саналыг Австрали Улсад тавьж, аяллын дугаар хамтран эзэмших зохицуулалтыг тохирч, 2015 оны 03</p>	<p><u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>Австрали Улсын Засгийн газартай Агаарын харилцааны хэлэлцээр байгуулах бэлтгэл ажлыг хийнэ.</i></p> <p><u>Хугацаа: I улирал</u> <u>Хийсэн ажил:</u> Агаарын харилцааны хэлэлцээр байгуулах саналыг Австрали Улсад тавьж, аяллын дугаар хамтран эзэмших зохицуулалтыг тохирч, 2015 оны 03 дугаар сарын 20-нд санамж бичиг байгуулсан.</p> <p>/Хэрэгжилт 100%/</p>

				дугаар сарын 20-нд санамж бичиг байгуулсан.	
		63	Тухайн улсын зах зээлийн онцлогийг харгалзан олон улсын нислэгийн шугамын багтаамж, давтамж, томилогдох тээвэрлэгчийн тоог ялгавартай тогтоон, хэрэгжүүлнэ. <u>Хүрэх түвшин:</u> Эрх зүйн зохицуулалт бүрдсэн байна.	2014-2016 АТЭЗЗГХАГ	<u>2015 онд хийх ажил:</u> Олон улсын нислэгийн шугамын багтаамж, давтамжид судалгаа хийж, томилогдох тээвэрлэгчийн талаар ЗТЯ-нд санал боловсруулан хүргүүлнэ. <u>Хугацаа: Жилдээ</u> <u>Зорилтот түвшин:</u> Саналыг хүргүүлсэн байна. <u>Хийсэн ажил:</u>
					<u>Хэрэгжилт 50%/</u>
					<u>Хэрэгжилт 0%/</u>
38.	2.2.3. Европын Холбооны гишүүн оронтой байгуулсан хоёр талын Агаарын харилцааны хэлэлцээрт агаарын тээврийн 5 дугаар эрхийг хэрэгжүүлэх, Европын зах зээлд нислэгийн цэгийг нэмэгдүүлэх эрх зүйн зохицуулалтыг 2016 оноос өмнө бүрдүүлнэ.	64	Нислэгийн цэгийг нэмэгдүүлж, агаарын тээврийн эрх хэрэгжүүлэх, аяллын дугаар хамтран эзэмших зэрэг зохицуулалтыг сайжруулахаар Агаарын харилцааны тухай хоёр талын хэлэлцээрийг шинэчилж, нэмэлт, өөрчлөлт оруулна. /Румын, Польш, Испани, Унгар, Англи, Австри, Исланд, Франц/ <u>Хүрэх түвшин:</u> 8 хэлэлцээр шинэчилсэн байна.	2016 оноос АТЭЗЗГХАГ	
		65	Европын холбооны гишүүн улсуудтай Агаарын харилцааны тухай хоёр талын хэлэлцээрийг шинээр байгуулна. /Латви, Литва, Чех, Словень, Бельги, Болгар, Грек, Ирланд, Киприйн Нэгдсэн Улс, Итали, Малта/. <u>Хүрэх түвшин:</u> 11 хэлэлцээр шинээр байгуулсан байна.	2018 оноос АТЭЗЗГХАГ	Чех, Итали зэрэг улсуудтай Засгийн газар хоорондын Агаарын харилцааны хэлэлцээр байгуулахаар төслөө Гадаад харилцааны яамны Е/11/13/472 дипломат ноот бичгээр тус улсууд руу хүргүүлсэн.
					<u>Хугацаа болоогүй/</u>
					<u>Хугацаа болоогүй/</u>
39.	2.2.1.2. Хөрш орнуудын хил орчмын хотууд хоорондын агаарын	66	Өлгий, Мөрөн, Ховд, Даланзадгадын нисэх буудлаас хөрш орны хотууд	2014-2016/ АТЭЗЗГХАГ НБУГ	Зам, тээврийн сайдын 2014 оны 10 дугаар сарын 13-ны өдрийн 232 дугаар тушаалаар агаарын тээврийн “Хүннү
					<u>2015 онд хийх ажил:</u> Нислэгийн чиглэлүүдийн үр ашгийн судалгаа хийнэ.

	тээврийн үйлчилгээг дэмжинэ.		руу нислэг гүйцэтгэхэд дэмжлэг үзүүлнэ. Алма-Ата, Усть Каменогорск, Чита, Эрхүү, Улаан-Үүд, Үрэмч, Хөх хот, Тяньжинь, Харбин, Манжуур, Далиань, Эрээн зэрэг хотууд руу нислэг үйлдэх нөхцлийг бүрдүүлнэ. <u>Хүрэх түвшин:</u> <i>Нислэгийн чиглэл нэмэгдсэн байна.</i>		эйр” ХХК-д БНХАУ-ын Манжуур, Хайлаар, ОХУ-ын Улаан-Үүд хотуудын чиглэлд хуваарьт нислэг гүйцэтгэх томилгоо олгосон. Зам, тээвэр, барилга, хот байгуулалтын сайдын 2014 оны 10 дугаар сарын 27-ны өдрийн 01 дүгээр тушаалаар агаарын тээврийн “Хүннү эйр” ХХК-д БНХАУ-ын Эрээн хотын чиглэлд хуваарьт нислэг гүйцэтгэх томилгоо олгосон. Зам, тээврийн сайдын 2015 оны 08 дугаар сарын 06-ны өдрийн 217 дугаар тушаалаар “Хүннү Эйр” ХХК-ийг Улаанбаатар-Харбин-Улаанбаатар чиглэлд нислэг үйлдэх агаарын тээвэрлэгчээр томилсон. Хүннү Эйр” ХХК Хайлаар, Манжуур чиглэлд нислэг гүйцэтгэж байна. Агаарын тээвэрлэгч нислэг үйлдэх хүсэлт гаргасан тохиолдолд Өлгий, Мөрөн, Ховд, Даланзадгадын нисэх буудлаас хөрш орны хотууд руу нислэг гүйцэтгэх бэлэн байдлыг бүрэн хангасан. <i>/Хэрэгжилт 50%/</i>	<u>Хугацаа: Жилдээ Зорилтот түвшин:</u> <i>Судалгаа хийсэн байна.</i> <u>Хийсэн ажил:</u> “Хүннү Эйр” ХХК Хайлаар, Манжуур чиглэлд нислэг гүйцэтгэж байна. Агаарын тээвэрлэгч нислэг үйлдэх хүсэлт гаргасан тохиолдолд Өлгий, Мөрөн, Ховд, Даланзадгадын нисэх буудлаас хөрш орны хотууд руу нислэг гүйцэтгэх бэлэн байдлыг бүрэн хангасан. <i>/Хэрэгжилт 30%/</i>
40.	2.2.2.5. Монгол Улсын нутаг дэвсгэрийн газар зүйн онцлог, байршлын давуу тал, зах зээлийн өсөн нэмэгдэж байгаа хэрэгцээнд тулгуурлан ачаа тээвэрлэлтийг бүх талаар дэмжинэ.	67	“Олон улсын агаарын тээврийг либералчлах тухай олон талт хэлэлцээр”-ийн хэрэгжилтийг хангах үндэсний эрх зүйн зохицуулалтыг бүрдүүлж, ачаа тээврийн үйлчилгээг тогтворжуулна. <u>Хүрэх түвшин:</u> <i>Эрх зүйн зохицуулалт хийгдэж, ачаа тээврийн үйлчилгээ тогтворжсон байна.</i>	2014-2020 АТЭЗЗГХАГ	<i>/Хэрэгжилт 0%/</i>	<u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>Судалгаа хийж, саналаа хүргүүлнэ.</i> <u>Хугацаа: Жилдээ Зорилтот түвшин:</u> <i>Санал хүргүүлсэн байна.</i> <i>/Хэрэгжилт 0%/</i>
		68	Ховд, Даланзадгадын нисэх буудлаас ачаа тээврийн нислэг гүйцэтгэх эрх зүйн зохицуулалтыг бүрдүүлж, нислэг үйлдэхтэй холбогдох дүрэм, журмыг сайжруулна. <u>Хүрэх түвшин:</u>	2014-2020 АТЭЗЗГХАГ НБУГ	2010 оны Засгийн газрын 344 дүгээр тогтоолоор Мөрөн, Ховд, Даланзадгадын нисэх буудлыг олон улсын боомтоор тогтоож, олон улсын нислэг хүлээн авах зохион байгуулалтын бэлтгэлийг бүрэн авсан. Эдгээр нисэх буудлаас хөрш орнууд руу нислэг гүйцэтгэх боломжтой.	<u>2015 онд хийх ажил:</u> <i>Судалгаа хийж, саналаа хүргүүлнэ.</i> <u>Хугацаа: Жилдээ Зорилтот түвшин:</u> <i>Санал хүргүүлсэн байна.</i> <u>Хийсэн ажил:</u> <i>Судалгаа хийсэн.</i>

			Эрх зүйн зохицуулалт боловсронгуй болсон байна.		/Хэрэгжилт 50%/	/Хэрэгжилт 50%/
		69	Ачааны агаарын тээвэрлэгчийн үйл ажиллагааг дэмжиж, агаарын ачаа тээврийн дэд бүтэц байгуулах, газрын үйлчилгээ үзүүлэх нөхцөл боломжийг бүрдүүлнэ. Хүрэх түвшин: Эрх зүйн зохицуулалт бүрдүүлж, дэд бүтцийг байгуулсан байна.	2014-2020 АТЭЗЗГХАГ НБУГ	Агаарын ачаа тээвэр, логистикийн өнөөгийн байдалд дүн шинжилгээ хийж, бодлогын санал боловсруулан 2014 оны 12 дугаар сарын 12-ны өдрийн 01/2973 албан бичгээр Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн. ИНД-301 “Ачааны агаарын тээвэрлэгчид эрх олгох” дүрмээр үйл ажиллагаа нь зохицуулагдана. /Хэрэгжилт 50%/	2015 онд хийх ажил: <i>Судалгаа хийж, саналаа хүргүүлнэ.</i> Хугацаа: Жилдээ Зорилтот түвшин: Санал хүргүүлсэн байна. Хийсэн ажил: Олон улсын ачаа тээвэрлэлтийн зах зээлийн судлагаа хийсэн. /Хэрэгжилт 50%/
41.	3.4. Иргэний нисэхийн салбарт төр, хувийн хэвшлийн оролцоог дэмжиж, агаарын тээврийн салбарыг өмчийн олон хэлбэртэй, чөлөөт өрсөлдөөнтэй болгох бодлогыг 2020 он хүртэл үе шаттайгаар хэрэгжүүлнэ.	70	Иргэний нисэхийн салбарт хувийн хэвшлийг дэмжих чиглэлээр хийсэн тооцоо судалгааг үндэслэн хувийн хэвшлийн оролцоог нэмэгдүүлэх төлөвлөгөөг боловсруулж, хэрэгжүүлнэ. Хүрэх түвшин: Төлөвлөгөөг баталсан байна.	2014-2016 АТЭЗЗГХАГ	Хувийн хэвшлээр гүйцэтгүүлж болох үйлчилгээний жагсаалтыг гаргаж, Зам, тээврийн яаманд хүргүүлсэн. /Хэрэгжилт 10%/	2015 онд хийх ажил: <i>Судалгаа хийнэ.</i> Хугацаа: Жилдээ Зорилтот түвшин: Санал хүргүүлсэн байна. Хийсэн ажил: Хувийн хэвшлээр гүйцэтгүүлж болох үйлчилгээний талаар мэргэжлийн газруудаас санал авч судалгаа хийж байна. /Хэрэгжилт 50%/
		71	Агаарын харилцааны тухай Засгийн газар хооронд байгуулсан хэлэлцээрийн дагуу олон улсын хуваарьт нислэг гүйцэтгэхээр томилогдсон агаарын тээврийн компанийг агаарын тээврийн компаниудын эвсэлд нэгдэх, тухайн нислэгийн шугамыг хоёрдогч талын, зарим чиглэлд гуравдагч талын аяллын дугаар хуваан эзэмших хэлбэрээр ашиглахыг талаар эрх зүйн зохицуулалтыг бүрдүүлнэ. Хүрэх түвшин: Эрх зүйн зохицуулалт хийгдсэн байна.	2014-2016 АТЭЗЗГХАГ	 /Хэрэгжилт 0%/	2015 онд хийх ажил: <i>Хоёрдогч, гуравдагч талын оролцоотой аяллын дугаар хамтран эзэмшихэд дэмжлэг үзүүлж ажиллана.</i> Хугацаа: Жилдээ Зорилтот түвшин: Дэмжлэг үзүүлсэн байна. Хийсэн ажил: “МИАТ” ХК агаарын тээврийн компаниудын эвсэлд нэгдэхээр ажиллаж байна. /Хэрэгжилт 0%/
42.	2.2.2.7. Орон нутгийн агаарын тээврийн өрсөлдөх чадварыг нэмэгдүүлэх арга хэмжээ	72	Орон нутгийн нислэгийн зардлыг бууруулах зорилгоор нислэгийн тийз борлуулах, газрын	2015-2020 АТЭЗЗГХАГ		2015 онд хийх ажил: <i>Шаардлагатай тооцоо судалгааг хийж, ажлын хэсэгт дэмжлэг үзүүлнэ.</i>

	авч, чөлөөт өрсөлдөөнийг дэмжинэ.	үйлчилгээ, орон нутгийн шатахуун хангамж зэрэг үйлчилгээг нэгдсэн зохион байгуулалтад оруулна. <u>Хүрэх түвшин:</u> <u>Үйлчилгээний тогтолцоо бүрдэж, зардал буурсан байна.</u>			<u>Хугацаа: Жилдээ Зорилтот түвшин:</u> Дэмжлэг үзүүлсэн байна. /Хэрэгжилт 0%/
	73	Орон нутгийн хуваарьт нислэгийн чиглэлийн хуваарилалт, тариф тогтоох, мөрдөх, үйл ажиллагааны зохион байгуулалтыг чөлөөт өрсөлдөөний зарчмаар хэрэгжүүлэх журмыг боловсруулж, батална. <u>Хүрэх түвшин:</u> <u>Чөлөөт өрсөлдөөний тогтолцоо бүрдсэн байна.</u>	2015-2020 АТЭЗЗХАГ	2015 онд: Орон нутгийн чиглэлийн зах зээлийн судалгааг хийн, чиглэлийн багтаамжийг тодорхойлж бусад холбогдох судалгааг хийж байна. Агаарын тээвэрлэгчдийн тарифийн судалгаа хийсэн /Хэрэгжилт 10%/	<u>2015 онд хийх ажил:</u> Зах зээлийн судалгаа хийж, чиглэлийн багтаамжийг тодорхойлно. <u>Хугацаа: Жилдээ Зорилтот түвшин:</u> Судлагааг хүргүүлсэн байна. Орон нутгийн чиглэлийн зах зээлийн судалгааг хийн, чиглэлийн багтаамжийг тодорхойлж бусад холбогдох судалгааг хийж байна. Агаарын тээвэрлэгчдийн тарифийн судалгаа хийсэн . /Хэрэгжилт 50%/

АРАВ. ХҮНИЙ НӨӨЦИЙГ ХӨГЖҮҮЛЭХ БОДЛОГО

43.	8.1.3. Иргэний нисэхийн салбарын ажилтнуудыг тогтвор суурьшилтай ажиллуулах нөхцөлийг бүрдүүлэх зорилгоор тэдний гүйцэтгэж байгаа ажил үүрэг, ур чадварт нийцсэн цалин хөлс, урамшууллын механизм, нийгмийн хамгааллын асуудлыг олон улсын жишигт нийцүүлэн Иргэний нисэхийн тухай хууль тогтоомжид тусгана.	“Иргэний нисэхийн салбарын ажилтнуудын цалин хөлсний талаар баримтлах бодлого”-ыг боловсруулж, батална. <u>Хүрэх түвшин:</u> <u>Ажилтнуудыг иргэний нисэхийн салбартаа тогтвор суурьшилтай ажиллах хөшүүргийн тогтолцоог бүрдүүлсэн байна.</u>	2015-2016 Ажлын хэсэг	Иргэний нисэхийн салбарын ажилтнуудын цалин хөлсний талаар баримтлах бодлогын анхны төслийг боловсруулсан. /Хэрэгжилт 50%/	<u>2015 онд хийх ажил:</u> Иргэний нисэхийн салбарын ажилтнуудын цалин хөлсний талаар баримтлах бодлого"-ыг боловсруулж, батлуулна. <u>Хугацаа: II улирал Зорилтот түвшин:</u> Иргэний нисэхийн салбарын ажилтнуудын цалин хөлсний талаар баримтлах бодлогыг олон улсын зөвлөмжид нийцүүлэн боловсруулсан байна. <u>Хийсэн ажил:</u> Монгол Улсын нийгэм, эдийн засгийн өнөөгийн байдлыг олон улсын стандарт жишигтэй уялдуулан Иргэний нисэхийн салбарын ажилтнуудын цалин хөлсний талаар баримтлах бодлогын анхны төслийг боловсруулсан. “Иргэний нисэхийн салбарын ажилтнуудын цалин хөлсний
-----	--	--	-----------------------	--	---

						талаар баримтлах бодлого"-ыг шинэчлэн боловсруулах ажлын хэсгийг ИНЕГ-ын даргын үүргийг түр орлон гүйцэтгэгчийн 2015.09.03-ны өдрийн А/522 дугаар тушаалаар томилон ажиллуулж байна. /Хэрэгжилт 50%/
44.	1.2.5. Салбарын хөгжлийн шаардлагыг хангахуйц мэдлэг, чадвар, туршлагатай боловсон хүчний нөөц бүрдүүлнэ.	75	Иргэний нисэхийн салбарын ажилтнуудыг бэлтгэх, сонгон шалгаруулах, мэргэшүүлэх, тогтвор суурьшилтай ажиллуулахад чиглэсэн "Иргэний нисэхийн хүний нөөцийн хөгжлийн хөтөлбөр"-ийг боловсруулж, хэрэгжүүлнэ. <u>Хүрэх түвшин:</u> <u>Хөтөлбөрийг боловсруулж, хэрэгжүүлж эхлэсэн байна.</u>	2014-2020 ЗУГ	Иргэний нисэхийн хүний нөөцийн хөгжлийн хөтөлбөр"-ийн төслийг боловсруулж, ИНЕГ-ын харьяа байгууллага, албадаас санал авч, саналыг тусгаж байна. /Хэрэгжилт 50%/	<u>2015 онд хийх ажил:</u> "Иргэний нисэхийн хүний нөөцийн хөгжлийн хөтөлбөр"-ийг тооцоо, судалгаанд үндэслэн боловсруулж, ЗТЯ-нд хүргүүлнэ. <u>Хугацаа: I улирал</u> <u>Зорилтот түвшин:</u> <u>Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө боловсруулсан байна.</u> <u>Хийсэн ажил:</u> "Иргэний нисэхийн хүний нөөцийн хөгжлийн хөтөлбөр"-ийн төслийг боловсруулж, ИНЕГ-ын 2015 оны 12 дугаар сарын 14-ний өдөр батлуулсан. /Хэрэгжилт 100%/
45.	4.4. Иргэний нисэхийн аюулгүй ажиллагаа, аюулгүй байдлын хяналт, зохицуулалтыг хэрэгжүүлж байгаа мэргэжлийн ажилтныг Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын зөвлөмжид заасны дагуу мэргэшүүлэх, тогтвор суурьшилтай ажиллуулах бодлогыг баримтална.	76	"Иргэний нисэхийн хүний нөөцийн хөгжлийн хөтөлбөр"-ийн хүрээнд мэргэжлийн боловсон хүчнийг мэргэшүүлэх, тэдгээрийг тогтвор суурьшилтай ажиллуулах тогтолцоог бүрдүүлнэ. <u>Хүрэх түвшин:</u> <u>Тогтолцоо бүрдэж, хэрэгжиж эхэлсэн байна.</u>	2015-2020 ЗУГ	 /Хэрэгжилт 0%/	<u>2015 онд хийх ажил:</u> "Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх бэлтгэл ажлыг хангана." <u>Хугацаа: IV улирал</u> <u>Зорилтот түвшин:</u> <u>Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлэх төлөвлөгөө батлагдсан байна.</u> <u>Хийсэн ажил:</u> /Хэрэгжилт 0%/
46.	8.1.1. Иргэний нисэхийн үндсэн мэргэжлийн /нисэгч, инженер техникийн ажилтан, нислэгийн удирдагч/ болон бусад мэргэжлийн ажилтныг өндөр хөгжилтэй, үндсэн англи хэлтэй улс оронд болон олон улсад хүлээн	77	Иргэний нисэхийн үндсэн мэргэжилтэн бэлтгэх суурь сургалтыг англи хэлтэй улс оронд бэлтгэх хэрэгцээ шаардлага, төлөвлөгөө, гадаадын сургалтын байгууллагыг сонгон "Иргэний нисэхийн хүний нөөцийн хөгжлийн хөтөлбөр"-т тусган	2014-2020 ЗУГ	Иргэний нисэхийн хүний нөөцийн хөгжлийн хөтөлбөр"-ийн төсөлд Иргэний нисэхийн үндсэн мэргэжилтэн бэлтгэх суурь сургалтыг англи хэлтэй улс оронд бэлтгэх талаар тусгасан. /Хэрэгжилт 50%/	Иргэний нисэхийн хүний нөөцийн хөгжлийн хөтөлбөр"-ийн төсөлд Иргэний нисэхийн үндсэн мэргэжилтэн бэлтгэх суурь сургалтыг англи хэлтэй улс оронд бэлтгэх талаар тусгасан. /Хэрэгжилт 100%/

	зөвшөөрөгдсөн сургалтын байгууллагад бэлтгэнэ.		хэрэгжүүлнэ. <u>Хүрэх түвшин:</u> Бодлогод тусгасан зорилт хэрэгжсэн байна.			
		78	Үндэсний их дээд сургуулиудад нисэхийн мэргэжилтэн бэлтгэх, сургалтын бааз суурийг өргөжүүлэх, багшлах боловсон хүчнээр хангахад дэмжлэг үзүүлж, хамтран ажиллана. <u>Хүрэх түвшин:</u> Нисэхийн мэргэжилтэн бэлтгэж, хамтын ажиллагааны тогтолцоо бүрдсэн байна.	2015-2020 ЗХНТГ	Тээврийн дээд сургуультай хамтран ажиллах гэрээ 2014 онд байгуулсан. Тээврийн дээд сургуульд нийт 9.9 сая төгрөгөөр лабораторийн кабинетыг тохижуулж, хэмжилтийн тоног төхөөрөмж 2 ширхэгийг худалдан авч өгсөн. /Хэрэгжилт 50%/	<u>2015 онд хийх ажил:</u> “Тээврийн дээд сургуультай 2014 онд байгуулсан гэрээний дагуу үйл ажиллагааг зохион байгуулна. <u>Хугацаа: I-IV улирал</u> <u>Зорилтот түвшин:</u> Гэрээний биелэлтийг хангасан байна. <u>Хийсэн ажил:</u> Тээврийн дээд сургуульд нийт 9.9 сая төгрөгөөр лабораторийн кабинетыг тохижуулж, хэмжилтийн тоног төхөөрөмж 2 ширхэгийг худалдан авч өгсөн. /Хэрэгжилт 100%/
47.	8.Дотоодын сургалтын байгууллагын үйл ажиллагааг дэмжиж, иргэний нисэхийн мэргэжлийн сургалтыг өөрийн оронд нутагшуулна.	79	“Нисэхийн сургалтын төв”-ийг өргөтгөн, “Сургалтын нэгдсэн төв”-ийг байгуулж, материаллаг баазыг бэхжүүлэх, багшлах боловсон хүчнийг бэлтгэх, салбарын мэргэжилтэй ажилтны анхан, дунд, давтан сургалтуудыг олон улсын стандарт шаардлагад нийцүүлэн, зохион байгуулна. <u>Хүрэх түвшин:</u> Сургалтын төв техникийн баазтай болж, сургалтын үйл ажиллагаа өргөжсөн байна.	2015-2020 Сургал-тын төв	<u>2015 онд:</u> Сургалтын хөтөлбөр боловсруулагч бэлтгэх сургалт"-ыг 2015 оны 06 дугаар сарын 14-25-нд зохион байгуулж, 15 суралцагч хамрагдсан. дотоод сургалтын төлөвлөгөөний дагуу гадны байгууллагад зохион байгуулагдсан 25 сургалтад 135 ажилтан, ИНЕГ-ын Нисэхийн сургалтын төвд зохион байгуулагдсан 52 сургалтад 1652 ажилтан тус тус хамрагдсан. байгууллага ICAO/-ын TRAINAIR PLUS хөтөлбөрийн сургалтын хөтөлбөр боловсруулах зааварчилгааны дагуу Чадамжид суурилсан сургалтын арга барилаар Стандартчлагдсан сургалтын багц хөтөлбөр боловсруулах гарын авлагыг боловсруулж, хэвлүүлсэн. Мөн “Хөдөлмөрийн яам”-ны харьяа Хөдөлмөр эрхлэлтийн үйлчилгээ, судалгаа, мэдээллийн үндэсний төв нь Нисэхийн сургалтын төвд “Иргэний нисэхийн мэргэжлийн боловсон хүчнийг бэлтгэх, дадлагажуулах /мэргэшүүлэх/” албан ёсны гэрчилгээг 2015 оны 11 дүгээр сарын 06-ны өдөр олгосон. Онлайн сургалтыг явуулах хүчин чадалтай 6 суурин компьютер, 1 ухаалаг дэлгэцтэй ангийг тохижуулж зайн сургалтыг явуулах	<u>2015 онд хийх ажил:</u> “CAO-ийн “Training developers course”, “Training instructors course” болон “Training managers training” зэрэг олон улсын сургалтуудыг ICAO-тай хамтарч жил бүр зохион байгуулах арга хэмжээг авна. <u>Хугацаа: III улирал</u> <u>Зорилтот түвшин:</u> ICAO-ийн “Training developers course” олон улсын сургалтыг зохион байгуулсан байна. <u>Хийсэн ажил:</u> “Сургалтын хөтөлбөр боловсруулагч бэлтгэх сургалт”-ыг 2015 оны 06 дугаар сарын 14-25-нд зохион байгуулж, 15 суралцагч хамрагдсан. ICAO-тай хамтарч Тус сургалтыг болон бусад сургалтыг тогтмол явуулах ажлыг хангах нөхцлийг судлан ажиллаж байна. дотоод сургалтын төлөвлөгөөний дагуу гадны байгууллагад зохион байгуулагдсан 25 сургалтад 135 ажилтан, ИНЕГ-ын Нисэхийн сургалтын төвд зохион

			<p>бэлтгэл ажлыг бүрэн хангасан.</p> <p style="text-align: right;">/Хэрэгжилт 30%/</p>	<p>байгуулагдсан 52 сургалтад 1652 ажилтан тус тус хамрагдсан.</p> <p style="text-align: right;">/Хэрэгжилт 100%/</p> <p><u>2015 онд хийх ажил:</u> “НСТ-д зохион байгуулагдах сургалт бүрийг чадамжид суурилсан сургалт буюу “Competency based training” зарчмаар зохион байгуулах ажлыг эхлүүлнэ.</p> <p><u>Хугацаа: IV улирал</u></p> <p><u>Зорилтот түвшин:</u> Чадамжид суурилсан сургалтын тогтолцоог бүрдүүлсэн байна.</p> <p><u>Хийсэн ажил:</u> Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллага /ICAO/-ын TRAINAIR PLUS хөтөлбөрийн сургалтын хөтөлбөр боловсруулах зааварчилгааны дагуу Чадамжид суурилсан сургалтын арга барилаар Стандартчлагдсан сургалтын багц хөтөлбөр боловсруулах гарын авлагыг боловсруулж, хэвлүүлсэн. Мөн “Хөдөлмөрийн яам”-ны харьяа Хөдөлмөр эрхлэлтийн үйлчилгээ, судалгаа, мэдээллийн үндэсний төв нь Нисэхийн сургалтын төвд “Иргэний нисэхийн мэргэжлийн боловсон хүчнийг бэлтгэх, дадлагажуулах /мэргэшүүлэх/” албан ёсны гэрчилгээг 2015 оны 11 дүгээр сарын 06-ны өдөр олгосон.</p> <p style="text-align: right;">/Хэрэгжилт 100%/</p> <p><u>2015 онд хийх ажил:</u> “Зайн болон цахим сургалт зохион байгуулах ажлыг эхлүүлнэ.</p> <p><u>Хугацаа: IV улирал</u></p> <p><u>Зорилтот түвшин:</u> Цахим сургалт зохион байгуулсан байна.</p> <p><u>Хийсэн ажил:</u></p>
--	--	--	---	--

					2015 оны 08 дугаар сарын 24-27-ны өдрүүдэд “Зайн сургалтын сургагч багш бэлтгэх” цахим сургалтыг зохион байгуулсан бөгөөд нийт 15 сургагч багш бэлтгэгдсэн. Онлайн сургалтын программ хангамжийг серверт байршуулсан. Онлайн сургалтыг явуулах хүчин чадалтай 6 суурин компьютер, 1 ухаалаг дэлгэцтэй ангийг тохижуулж зайн сургалтыг явуулах бэлтгэл ажлыг бүрэн хангасан. /Хэрэгжилт 100%/
	80	“Сургалтын нэгдсэн төв”-ийг Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын “TRAINAIR PLUS” хөтөлбөрийн жинхэнэ гишүүн болгож, олон улсын сургалт зохион байгуулах боломжийг бүрдүүлнэ. <u>Хүрэх түвшин:</u> Хөтөлбөрийн жинхэнэ гишүүн болсон байна. Олон улсын сургалт зохион байгуулдаг болсон байна.	2014-2015 Сургал-тын төв	Нисэхийн сургалтын төв нь "TRAINAIR PLUS" хөтөлбөрийн дэмжигч гишүүнчлэлийн гэрчилгээний хугацаа 2016 он хүртэл хүчинтэй байгаа бөгөөд жинхэнэ гишүүний эрх авах зорилт тавин ИНЕГ-ын даргын А/421 дугаар тушаалын дагуу ажлын хэсэг томилон, шалгалтын бжлтгэлийг хангаж байна. Сургалтын багц хөтөлбөр боловсруулах үйл ажиллагааг ИКАО-ийн ДОК 9941-ийн дагуу 3 үе шат, 7 дэс дарааллын дагуу боловсруулж байна. ИНЕГ-ын даргын 2013 оны 08 дугаар сарын 7-ны өдрийн А/421 дүгээр тушаалаар “Area control/Non-Radar (Procedural)” стандартчлагдсан сургалтын багц боловсруулах ажлын хэсгийг томилж, ажиллаж байна. Стандартчлагдсан сургалтын багц буюу STP нь ICAO-ийн Док 9941 баримт бичгийн дагуу 3 үе шаттай, үе шатууд нь 7 хэсэгт хуваагдах ба үе шат бүрийг боловсруулж дууссаны дараа ICAO-д хүргүүлж, ICAO-аас хүлээн зөвшөөрөгдсөн тохиолдолд дараа дараагийн үе шатыг боловсруулах эрхтэй болно. Үүний дагуу STP боловсруулах ажлын хэсэг нь 1-р үе шатыг боловсруулж дуусган ICAO-д хүргүүлсэн ба 2-р үе шатыг эхлүүлэх эрхтэй болсон. /Хэрэгжилт 30%/	<p><u>2015 онд хийх ажил:</u> “ <i>Area control /Non-Radar (Procedural) стандартчлагдсан сургалтын багц /STP/ боловсруулах</i> <u>Хугацаа: IV улирал</u> <u>Зорилтот түвшин:</u> <i>Area control/Non-Radar (Procedural) STP-э ICAO-д хүргүүлж, “TRAINAIR PLUS” жинхэнэ гишүүн болсон байна.</i> <u>Хийсэн ажил:</u> STP 052/ATC-ACC NON RADAR/AREA CONTROL /Procedural/ STP багц хөтөлбөрийг боловсруулах ажлын хэсгийг шинэчилж байгаа бөгөөд STP багц хөтөлбөрийн 2 дугаар шатны тайланг боловсруулж байна.</p> <p>/Хэрэгжилт 30%/</p> <p><u>2015 онд хийх ажил:</u> “ <i>Area control/Non-Radar (Procedural) STP-ээр нислэгийн удирдагч бэлтгэх сургалтыг зохион байгуулна.</i> <u>Хугацаа: IV улирал</u> <u>Зорилтот түвшин:</u> <i>Нислэгийн удирдагч сонгон шалгаруулж, урьдчилсан сургалтад хамруулсан байна.</i> <u>Хийсэн ажил:</u> STP 052/ATC-ACC NON</p>

						RADAR/AREA CONTROL /Procedural/ STP багц хөтөлбөрийг боловсруулж байна. /Хэрэгжилт 30%/
		81	“Сургалтын нэгдсэн төв”-д Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагын “Next generation aviation personnel” бодлогыг нэвтрүүлж, хэрэгжүүлнэ. Хүрэх түвшин: Бодлогыг нэвтрүүлсэн байна.	2015-2016 Сургал-тын төв	2015 онд: “Иргэний нисэхийн дараа үеийн хүний нөөцийн талаар Нисэхийн сургалтын төвөөс баримтлах бодлого”-ын баримт бичгийг боловсруулж, ИНЕГ-ын даргын 2015 оны А/819 дүгээр тушаалаар баталсан.	2015 онд хийх ажил: “Next generation aviation personnel” бодлогыг ICAO-ийн баримталж буй зарчим, шалгуурын үндсэнд хэрэгжүүлэх ажлыг эхлүүлнэ. Хугацаа: IV улирал Зорилтот түвшин: Дотоодын болон олон улсын сургалтын байгууллагуудтай хамтран ажиллах гэрээ байгуулах ажлыг эхлүүлсэн байна. Хийсэн ажил: “Иргэний нисэхийн дараа үеийн хүний нөөцийн талаар Нисэхийн сургалтын төвөөс баримтлах бодлого”-ын баримт бичгийг боловсруулж, ИНЕГ-ын даргын 2015 оны А/819 дүгээр тушаалаар баталсан. /Хэрэгжилт 30%/
		82	“Зам, тээврийн салбарын инновацийн тогтолцоог хөгжүүлэх дэд хөтөлбөр”-ийн хүрээнд “Эрдэм шинжилгээ, судалгааны төв”-ийг байгуулна. Хүрэх түвшин: Шинжилгээ судлагааны төв байгуулагдсан байна.	2015-2018		2015 онд хийх ажил: Үйл ажиллагааны чиглэлээр холбогдох судалгааг хийж, санал боловсруулна. Хугацаа: IV улирал Одоогоор хийсэн ажилгүй. /Хэрэгжилт 0%/
АРВАН НЭГ. БУСАД						
48.	9.1. Агаарын тээврийн салбарт татварын таатай орчин бүрдүүлэх замаар агаарын тээврийн өрсөлдөх болон санхүүгийн чадавхийг сайжруулах, иргэний нисэхийн үйлчилгээний өсөн нэмэгдэж байгаа эрэлт хэрэгцээг хангахад чиглэсэн санхүүгийн	83	Агаарын хөлгийн парк шинэчлэлт хийх, агаарын хөлгийн сэлбэг, төхөөрөмж хэрэгсэл, газрын болон навигацгийн үйлчилгээний тоног төхөөрөмжийг үйлдвэрлэгчтэй шууд гэрээ байгуулж, худалдан авах эрх зүйн зохицуулалтыг бүрдүүлнэ. Хүрэх түвшин:	2015-2020 СЭЗГ ХЭЗГ		2015 онд хийх ажил: “Шаардагдах тооцоо судалгааг хийж эрх бүхий байгууллагад хүргүүлнэ. Хугацаа: Жилдээ Зорилтот түвшин: Тооцоо судалгаа хийгдсэн байна. Хийсэн ажил: Одоогоор хийсэн ажилгүй. /Хэрэгжилт 0%/

	бодлогыг төрөөс баримтална.		Холбогдох зохицуулалтыг бүрдүүлсэн байна.			/Хэрэгжилт 0%/
49.	9.3. Иргэний нисэхийн салбарт олон улсын түвшинд хүрсэн даатгалын нэгдсэн бодлого баримтална.	84	Салбарын хөрөнгийн эрсдлийн үнэлгээг мэргэжлийн байгууллагаар гүйцэтгүүлж, "Эрсдлийн удирдлагын төлөвлөгөө", "Даатгалын хөтөлбөр"-үүдийг боловсруулан, хэрэгжүүлнэ. <u>Хүрэх түвшин:</u> <u>Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлсэн байна.</u>	2014-2015 СЭЗГ		<u>2015 онд хийх ажил:</u> "Хөндлөнгийн хараат бус байгууллагаар хөрөнгийн эрсдлийн үнэлгээг хийлгэж түүнтэй уялдуулан хөтөлбөр боловсруулна. <u>Хугацаа: Жилдээ</u> <u>Зорилтот түвшин:</u> Эрсдлийн үнэлгээ хийгдсэн байна. <u>Хийсэн ажил</u> Оолон улсын түвшинд нийцсэн байдлаар үйл ажиллагаагаа явуулах чадамжтай даатгалын байгууллагуудын жагсаалтыг ирүүлэх тухай 01/2530 тоот албан бичгийг 2015.10.21-ний өдөр СЗХ-эд хүргүүлсэн. <u>/Хэрэгжилт 0%/</u>
		85	Салбарын мэргэжлийн хариуцлагын даатгалыг эрсдлийн удирдлагын төлөвлөгөөний дагуу хэрэгжүүлнэ. <u>Хүрэх түвшин:</u> <u>Тогтолцоог бүрдүүлсэн байна.</u>	2015-2016 СЭЗГ		<u>2015 онд хийх ажил:</u> "Хөндлөнгийн хараат бус байгууллагаар хөрөнгийн эрсдлийн үнэлгээг хийлгэж түүнтэй уялдуулан хөтөлбөр боловсруулна. <u>Хугацаа: Жилдээ</u> <u>Зорилтот түвшин:</u> Эрсдлийн үнэлгээ хийгдсэн байна. <u>Хийсэн ажил:</u> . <u>/Хэрэгжилт 0%/</u>
Хэрэгжилт					29.6%	51%

